

ROMANIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
CONSILIUL LOCAL

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_**

privind aprobarea “Regulamentului cu privire la circulația în municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone”

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: \_\_\_/\_\_\_\_\_

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_;

Având în vedere expunerea de motive nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere raportul de specialitate nr. \_\_\_/\_\_\_\_\_, al Direcției Generale Infrastructură și Lucrări Publice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere prevederile art.10 și art. 36 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile art. 5. alin 7) și art. 128 al 1) lit „d” din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

### **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1** – Se aprobă “Regulamentul cu privire la circulația în municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone” prevăzut în anexă.

**Art. 2** – La intrarea în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea:

- H.C.L. nr. 368/25.06.2009 privind aprobarea „Regulamentului cu privire la circulația autovehiculelor și utilajelor în zonele cu restricție și eliberarea

*Permiselor de Libera Trecere", a "Listei străzilor din municipiul Galați pe care este interzisă circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa mai mare de 3,5 tone", a „Listei străzilor din municipiul Galați pe care circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone se realizează fără restricție”, a "Cererii tip pentru eliberarea Permiselor de Libera Trecere” evocarea HCL nr. 208/04.07.2006*

- *HCL nr. 208/04.07.2006 Aprobarea Regulamentului cu privire la eliberarea Permiselor de Libera Trecere.*

**Art. 3** – *Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.*

**Art. 4** – *Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.*

*Președinte de ședință*

*Contrasemnează*

*Secretarul municipiului Galați*

*Radu Octavian Kovacs*

ROMANIA  
JUDETUL GALATI  
MUNICIPIUL GALATI  
PRIMARIA  
DIRECTIA GENERALA  
DE INFRASTRUCTURA SI LUCRARI PUBLICE

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Nr. 14708 / 11.02.2015

Privind: adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea „*Regulamentului cu privire la circulația în municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone*”

Prin H.C.L. nr. 368/25.06.2009 privind aprobarea „*Regulamentului cu privire la circulația autovehiculelor și utilajelor în zonele cu restricție și eliberarea Permiselor de Libera Trecere*”, a „*Listei străzilor din municipiul Galați pe care este interzisă circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa mai mare de 3,5 tone*”, a „*Listei străzilor din municipiul Galați pe care circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone se realizează fără restricție*”, a „*Cererii tip pentru eliberarea Permiselor de Libera Trecere*” și revocarea HCL nr. 208/04.07.2006” s-au stabilit regulile care trebuie respectate în ceea ce privește restricționarea circulației mijloacelor de transport cu capacități mai mari de 3,5 t pe arterele de circulație ale municipiului Galați.

Aplicarea acestui act normativ, în perioada trecută de la aprobarea lui și până în prezent, a scos în evidență necesitatea modificării și completării anumitor dispoziții, în spiritul realităților existente.

Astfel pe faleza inferioară a Dunării desfășoară activități comerciale mai mulți agenți economici care organizează diferite evenimente (nunți, botezuri, banchete, dineuri, mese festive etc.). Cu ocazia acestor evenimente apare necesitatea accesului, cu caracter ocazional, a unor autovehicule de capacitate

mică pentru diverse transporturi (tort mirese, instrumentele formațiilor muzicale, transport valori).

Față de cele arătate, propunem adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe ***“Regulamentul cu privire la circulația în municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone”***

Baza legală:

- art. 10 și art. 36 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.
- art. 5, alin 7 și art. 128 al 1) lit „d” din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată cu modificările și completările ulterioare
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Prezentul raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu art. 44 alin 1 din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR GENERAL,  
DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ  
ȘI LUCRĂRI PUBLICE  
Dr. Ing. Petre Marian**



**Avizat Juridic**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
PRIMAR

**EXPUNERE DE MOTIVE**

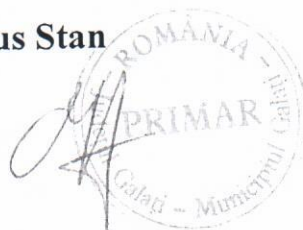
17906/11.02.2015

Pe unele artere de circulație din Galați s-a interzis circulația mijloacelor de transport de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone conform H.C.L. nr. 368/25.06.2009 privind aprobarea „Regulamentului cu privire la circulația autovehiculelor și utilajelor în zonele cu restricție și eliberarea Permiselor de Libera Trecere”, a „Listei strazilor din municipiul Galați pe care este interzisă circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa mai mare de 3,5 tone”, a Listei strazilor din municipiul Galați pe care circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone se realizează fără restricție”, a „Cererii tip pentru eliberarea Permiselor de Libera Trecere” și revocarea HCL nr. 208/04.07.2006.

Urmare a punerii în aplicare a prevederilor HCL nr 368/2009 a rezultat necesitatea elaborării unui nou regulament care să răspundă condițiilor actuale legislative, economice și de circulație.

În sensul celor prezentate propunem spre aprobare Consiliului Local Galați **“Regulamentul cu privire la circulația în municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone”**

**PRIMAR,**  
**Marius Stan**



## **REGULAMENT**

*cu privire la circulația în municipiul Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone*

### **CAP. I - DISPOZIȚII GENERALE**

#### **A. Obiectul și scopul regulamentului**

##### **ART. 1**

(1) Presentul regulament are ca obiect reglementarea circulației pe străzile municipiului Galați a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

(2) Dispozițiile prezentului regulament au ca scop asigurarea desfășurării circulației pe drumurile publice a autovehiculelor și utilajelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, precum și protecția proprietății publice și private în municipiul Galați.

(3) Normele cuprinse în prezentul regulament au ca scop completarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu reglementări care sunt date în competența autorităților administrației publice locale.

### **CAP. II – CIRCULAȚIA VEHICULELOR CU MASA PESTE 3,5 TONE, PE STRĂZILE MUNICIPIULUI GALAȚI**

##### **ART. 2**

Accesul autovehiculelor și utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone este interzisă pe străzile din municipiul Galați prevăzute în *Anexa 1*.

#### **A. Circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone, dar care nu sunt vehicule cu depășiri**

##### **ART. 3**

(1) Circulația vehiculelor cu masa totală mai mare de 3,5 tone, dar care nu sunt vehicule cu depășiri, este, de regulă, interzisă pe străzile municipiului Galați, cu excepția străzilor aflate în traseele specificate în *Anexa 2*.

(2) Circulația vehiculelor, a căror masă totală depășește 3,5 tone, dar nu sunt vehicule cu depășiri care tranzitează municipiul Galați, se realizează fără restricții pe traseele prevăzute în *Anexa 2*.

#### **ART. 4**

Circulația vehiculelor a căror masă totală depășește 3,5 tone, dar nu sunt vehicule cu depășiri, este permisă numai pe bază de *Permis de Libera Trecere (PLT)*, eliberat de Primăria municipiului Galați prin compartimentul de specialitate, în condițiile prezentului regulament.

### ***B. Circulația vehiculelor cu depășiri***

#### **ART. 5**

(1) Circulația vehiculelor cu depășiri, pe străzile municipiului Galați, se realizează în conformitate cu prevederile a Ordinului nr. 356/2010, numai pe baza *Autorizației Speciale de Transport (AST)*, eliberată de Primăria municipiului Galați prin compartimentul de specialitate.

(2) Circulația vehiculelor cu depășiri, pe străzile municipiului Galați, se va realiza numai pe traseul stabilit de către personalul din cadrul compartimentului de specialitate al Primăriei municipiului Galați. Traseul se va stabili pentru fiecare caz în parte. Stabilirea traseului se va face ținându-se cont de estimarea impactului masei totale a autovehiculului cu depășiri, asupra infrastructurii străzii, raportul între dimensiunile minime ale lățimii străzilor aflate pe traseu și dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri, eventualele modificări ale sistemului edilitar – urban necesare pentru a asigura parcugerea de către vehiculul cu depășiri, în condiții de siguranță, a traseului aprobat.

#### **ART. 6**

Autorizația specială de transport este documentul eliberat de administratorul drumului, prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, document care conține informații privind:

- emitentul;
- data și ora emiterii documentului;
- solicitantul;
- operatorul de transport titular al AST;
- numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice;
- configurația vehiculului cu depășiri;
- masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, autorizate în circulație pe drumul public de către administratorul acestuia;
- sensul și traseul autorizat;
- perioada de valabilitate a AST;

- contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;

#### **ART. 7**

AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent în funcție de:

- perioada solicitată;
- masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu și fără încărcătură;
- lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- condițiile speciale impuse prin proiectul de transport;

#### **ART. 8**

Pentru a fi valabilă, AST se păstrează, în original, la bordul vehiculului cu depășiri, pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

#### **ART. 9**

AST poate fi prelungită de emitent, pentru o singură perioadă, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST;
- dacă se menține configurația vehiculului, caracteristicile tehnice, masele și dimensiunile inițial autorizate;
- dacă numerele de circulație ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise în momentul emiterii AST;
- confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului;

#### **ART. 10**

Eliberarea AST se face în baza unei cereri – *Anexa 3* – care se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

- datele de identificare ale solicitantului;
- datele de identificare ale operatorului de transport;
- numărul de circulație al vehiculului cu depășiri;
- originea și destinația transportului pe teritoriul României;
- numărul de circulație al unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului înlocuit;



- configurația vehiculului, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;
- masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- natura indivizibilă a încărcăturii transportate;
- perioada de valabilitate solicitată.

#### **ART. 11**

Se interzice staționarea vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile publice și terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Galați, cu excepția locurilor special amenajate, conform HCL 335 din 25.09.2014 privind parcare vehiculelor grele pe teritoriul Municipiului Galati.

### **CAP. III - PERMISUL DE LIBERĂ TRECERE**

#### ***A. Condiții generale***

#### **ART. 12**

(1) *Permisul de Libera Trecere* (PLT) este documentul prin care administratorul drumului acordă solicitantului dreptul de a circula pe străzile municipiului Galați, în condițiile legii.

(2) PLT poate fi solicitat pentru vehicule, pe numărul de înmatriculare al fiecărui vehicul utilizat;

(3) Dacă solicitarea este pentru o perioadă de 24 de ore se permite circulația pe străzile municipiului Galați și pe baza chitanței de plată a taxei de liberă trecere pe care s-a menționat și traseul aprobat.

#### **ART.13**

În PLT se specifică nr de înmatriculare sau înregistrare al autovehiculului, traseul ce urmează a fi parcurs, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de administratorul drumului.

#### ***B. Eliberarea Permisului de Liberă Trecere***

#### **Art. 14**

(1) PLT se eliberează la cerere persoanelor interesate:

- a) pentru o zi
- b) pentru o lună
- c) pentru un trimestru
- d) pentru un an.

(2) PLT este un document netransmisibil, el putând fi utilizat, doar pentru vehiculul cu numărul de înmatriculare pentru care a fost eliberat.

(3) PLT confera posesorului dreptul de acces în zonele pentru care a fost eliberat numai dacă este prezentat în original.

**Art. 15.**

Nu se vor elibera duplicate ale PLT ridicate de către organele abilitate.

**Art. 16.**

PLT vor fi confiscate și anulate în cazul nerespectării traseelor și duratei stabilite precum și a obligației de netransmisibilitate.

**Art. 17.**

Eliberarea PLT se va face pe baza unei cereri tip prevăzută în *Anexa 4* la care se atașează după caz documentele doveditoare privind:

- denumirea și sediul;
- punctul de lucru;
- motivele pentru care solicită eliberarea PLT;
- copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculelor / înregistrare a utilajului;
- traseele pentru care se solicită eliberare PLT;
- perioada pentru care solicită PLT;

**Art. 18.**

(1) Taxele pentru eliberarea PLT se aproba prin hotărâri ale consiliului local și se stabilesc în funcție de masa totală maximă autorizată a autovehiculelor și perioada de valabilitate.

(2) Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului cu masa remorcii;

(3) Taxele și modificarea acestora se aprobă de către consiliul local;

(4) Taxele percepute pentru eliberarea PLT se achită anticipat eliberării acestuia și nu este restituibilă chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc a autovehiculului pentru care a fost eliberat.

**Art. 19.**

(1) Se pot elibera PLT gratuite instituțiilor și societăților comerciale aflate în subordinea sau având ca acționar majoritar consiliul local și care desfășoară activități de interes public în baza aprobării primarului.

(2) Accesul pe faleza inferioara a Dunării a autovehiculelor utilizate de instituțiile de cultură aflate sub autoritatea Consiliului Local Galați la realizarea de evenimente culturale se face gratuit pe baza unei liste întocmite de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Galați și aprobate de Primar.

**Art. 20.** Pot circula fără restricții:

(1) Pe întreg teritoriul Municipiului Galați următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecției civile, poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerul Justiției – Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerul Public și unitățile speciale ale S.R.I. și S.P.P. aflate în misiune.

(2) Pe faleza inferioară a Dunării autovehiculele de intervenție aparținând prestatorului care asigură paza barierelor de acces.

#### **CAP. IV ACCESUL AUTOVEHICULELOR PE FALEZA INFERIOARĂ (Str. FALEZA DUNARII)**

**Art.21.**

Accesul autovehiculelor și utilajelor de orice capacitate pe faleza inferioară a Dunării se face prin cele două puncte prevăzute cu bariere în următoarele condiții:

(1) Societățile care au punct de lucru comercial pe faleza inferioară vor solicita și deține un singur PLT pe numărul de înmatriculare al autovehiculului care va circula în această zonă;

(2) Societățile care deserveșc agenții economici care au puncte de lucru pe faleza inferioară vor solicita PLT pentru fiecare autovehicul utilizat;

(3) Accesul autovehiculelor societăților cu punct de lucru pe faleza inferioară este permis în intervalul Luni – Vineri 8<sup>00</sup>- 14<sup>00</sup>, Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale 8<sup>00</sup>- 12<sup>00</sup> pe durată nedeterminată, iar Luni – Vineri 14<sup>00</sup> - 8<sup>00</sup> și Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale 12<sup>00</sup> - 8<sup>00</sup> doar pentru un interval de maximum 30 minute;

(4) Accesul autovehiculelor societăților care deserveșc agenții economici care au puncte de lucru pe faleza inferioară se va face doar Luni – Vineri 8<sup>00</sup>- 10<sup>00</sup> , 14<sup>00</sup> -16<sup>00</sup>, Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale 8<sup>00</sup>- 10<sup>00</sup>.

(5) Orice autovehicul sau utilaj care intră pe faleza inferioară are obligația de a lăsa PLT la punctul de intrare urmând a fi recuperat la ieșire;

(6) Nu este permis accesul în același timp a mai mult de un autovehicul pentru fiecare societate care are punctul de lucru pe faleza inferioară;

(7) Accesul autovehiculelor care transportă torturi, formații muzicale cu instrumente este permis pe baza actului de identitate și nu necesită PLT, accesul fiind permis doar pentru un interval de maximum 30 minute;

(8) Accesul autovehiculelor care efectuează transportul personalului sau a valorilor monetare este permis între orele 0<sup>00</sup> – 4<sup>00</sup> fără a necesita PLT pentru un interval de maximum 30 minute;

(9) Pentru autovehiculele menționate la alin (8) solicitantul va întocmi o listă a acestora care se va propune spre aprobare Primarului municipiului Galați;

**Art. 22.**

Situația permiselor de libera trecere pe faleza inferioară se trece într-un tabel conform modelului prevăzut în *Anexa 5*.

**Cap. V CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI  
APLICAREA SANȚIUNILOR**

**Art. 23.**

(1) Constituie contravenție la prezentul regulament și se sancționează cu amendă de la 1000 - 2500 lei următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii să fie considerate infracțiuni:

a. - conducerea unui autovehicul în zonele de restricție stabilite prin H.C.L. fără a poseda PLT/AST sau cu PLT/AST nevalabil pentru intervalul orar, tonajul, traseul sau categoria respectivă;

b. - conducerea unui autovehicul a cărui masă totală cântărită depășește masa totală maximă autorizată fără deținere de PLT/AST;

c. - refuzul conducătorului auto de a supune autovehiculul operațiunilor de cântărire solicitate de agenții constatatori;

d. - încălcarea prevederilor art.11 din prezentul regulament;

e. - blocarea cailor de acces pe faleza inferioară a Dunării.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de agenții Poliției Rutiere, Poliției Locale Galați și împuterniciți ai Primarului Municipiului Galați.

(3) Sancțiunilor stabilite în prezenta hotărâre li se aplică prevederile art. 28 alin. 1) din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.