

2009

Euroconsultants Corporation
Eurotec



MUNICIPIUL GALAȚI

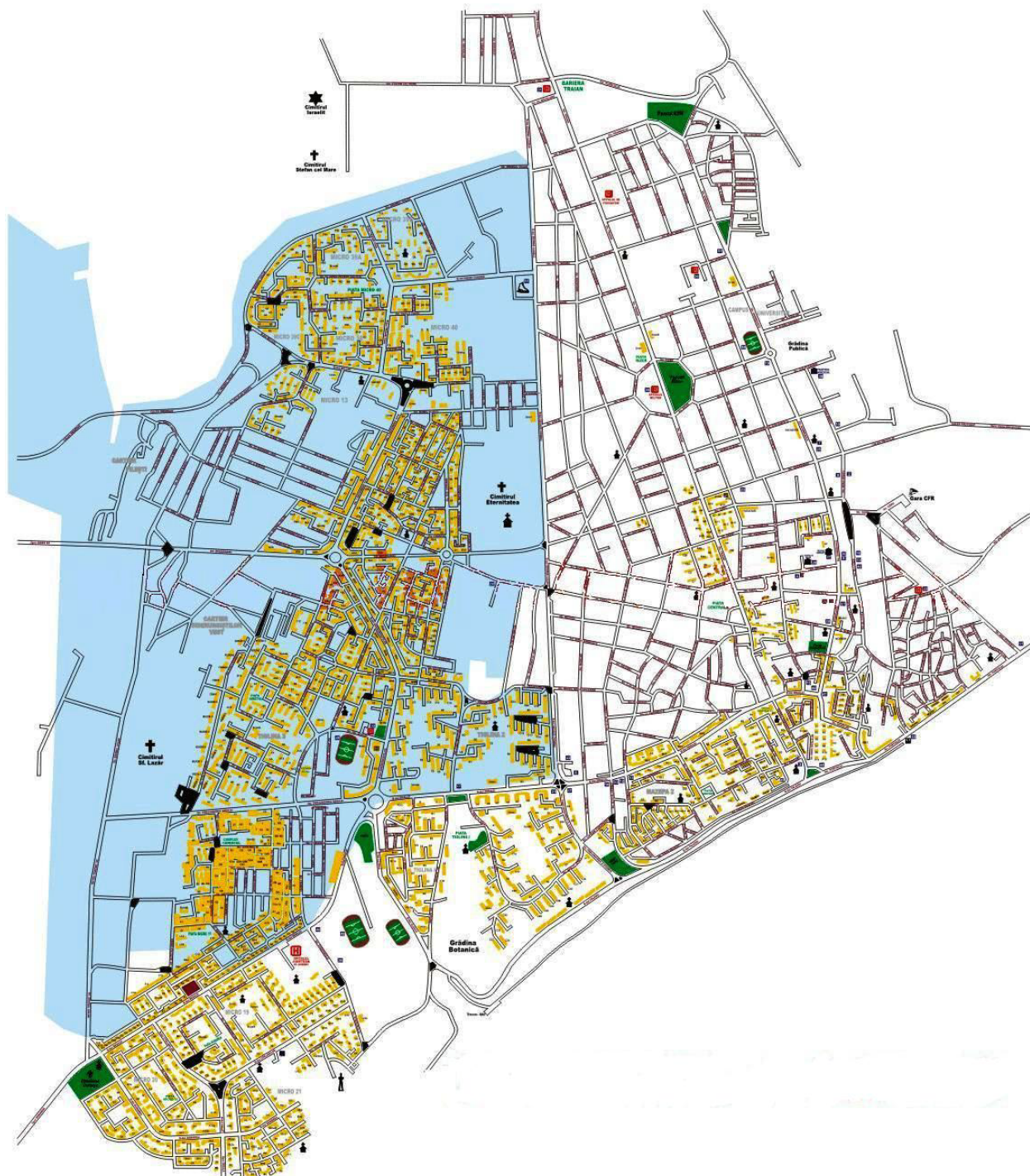
PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Municipiul Galați





MUNICIPIUL GALAȚI





CUPRINS

1.	Caracterizarea generală a polului de dezvoltare urbană	8
1.1	Caracteristici socio-demografice.....	9
1.1.1	Caracteristici demografice și sociale ale municipiului și comparație cu celelalte orașe ale regiunii/țării	10
1.1.2	Gradul de ocupare a populației	18
1.1.3	Asistență socială	20
1.2	Caracteristici economice (profil economic, accesibilitate, servicii publice, învățământ universitar, cercetare) ale municipiului și comparație cu celelalte orașe ale regiunii/țării	23
1.2.1	Forța de muncă	26
1.2.2	Activitatea economică – analiză comparativă	30
1.2.3	Turism.....	33
1.2.4	Accesibilitatea.....	33
1.2.5	Servicii publice	35
1.2.6	Sănătate.....	54
1.2.7	Educație	59
1.2.8	Cercetare	61
1.3	Dinamica investițiilor în municipiu și comparație cu celelalte orașe ale regiunii/țării..	62
1.4	Nevoi de dezvoltare identificate în municipiu	72
1.5	Potențial de dezvoltare al municipiului.....	74
2.	Strategia polului de dezvoltare urbană.....	75
2.1	Viziunea de dezvoltare și misiunea polului de dezvoltare urbană	79
2.2	Direcții de dezvoltare	81
2.2.1	Utilizarea punctelor tari în vederea valorificării oportunităților.....	81
2.2.2	Utilizarea punctelor tari pentru reducerea impactului amenințărilor	82
2.2.3	Contracararea punctelor slabe prin valorificarea oportunităților	83
2.2.4	Surmontarea punctelor slabe care contribuie la materializarea amenințărilor.....	83
2.3	Obiective specifice și priorități de dezvoltare	85
3.	Planul de acțiune	92
3.1	Analiza nivelului de integrare și corelare a proiectelor identificate.....	93
3.2	Proiectele și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat.....	101
3.2.1	Prioritizarea proiectelor propuse în vederea stabilirii Planului de Acțiune	101
3.3	Harta municipiului. Localizarea proiectelor individuale componente ale Planului	115
3.4	Managementul implementării Planului Integrat.....	116
3.4.1	Schema relațiilor intra și inter instituționale ale structurilor de management PIDU	124
4.	Informare și consultare publică în procesul elaborării planului.....	125
4.1	Activități de organizare a conferințelor de presă	126
4.2	Organizarea întâlnirilor de informare și dezbateri.....	127



MUNICIPIUL GALAȚI

4.2.1	Întâlniri cu Grupul de Lucru (extins)	127
4.2.2	Întâlniri cu Comitetul de Coordonare	129
4.3	Ațiuni de consultare publică și analize	130
4.3.1	Consultarea populației	130
4.3.2	Consultarea reprezentanților societății civile.....	140
4.4	Publicarea PIDU pe site-ul oficial al Primăriei.....	141



CUPRINS TABELE ȘI GRAFICE

Tabel 1: Număr de locuitori la nivelul municipiului Galați.....	10
Tabel 2: Numărul de locuitori la nivelul municipiului și județului Galați, comparativ cu celelalte municipii și județele respective din Regiunea Sud-Est.....	10
Tabel 3: Structura populației pe sexe la nivelul municipiilor reședință de județ, regiunea Sud-Est, anul 2007.....	11
Tabel 4: Sporul natural al populației în municipiul Galați, în anul 2007, comparativ cu celelalte municipii din Regiunea Sud Est.....	12
Tabel 5: Indicatori demografici comparativi pentru municipiile din județele Regiunii Sud-Est..	12
Tabel 6: Densitatea populației	14
Tabel 7: Structura etno-demografică a municipiului Galați, comparativ cu celelalte municipii din județele regiunii Sud-Est și România, 2002.....	15
Tabel 8: Structura populației pe grupe de vârstă în municipiul Galați	16
Tabel 9: Populația pe grupe de vârstă, la 1 iulie 2007	16
Tabel 10: Ponderea șomerilor înregistrați în municipiul Galați, în total populație stabilă.....	17
Tabel 11: Șomeri înregistrați și rata șomajului, în număr de persoane, la 31 decembrie 2007, pentru județul Galați, comparativ cu județele din regiunea de dezvoltare.....	18
Tabel 12: Câștigul salarial mediu brut și net lunar în 2007, în județul Galați, comparativ cu Regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune	19
Tabel 13: Numărul mediu al pensionarilor și pensia medie lunară în județul Galați în 2007, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune	20
Tabel 14: Număr de persoane asistate pe categorii de sex, grupă de vârstă, copii și adulți	21
Tabel 15: Cantine de ajutor social în județul Galați în 2007, comparativ cu regiunea și celelalte județe.....	22
Tabel 16: Structura întreprinderilor mici și mijlocii în județul Galați, în comparație cu celelalte județe ale regiunii Sud-Est, 2007	24
Tabel 17: Densitatea teritorială a întreprinderilor.....	24
Tabel 18: Populația ocupată civilă, pe sectoare ale economiei naționale, în anul 2007 (la sfârșitul anului), în județul Galați, comparativ cu regiunea de dezvoltare și județele sale, în mii persoane	26
Tabel 19: Ponderea populației ocupate pe sectoare de activitate, la nivel de municipiu, 2007, analiză comparativă	28
Tabel 20: Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale, la sfârșitul anului 2007, în municipiul Galați, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ ale regiunii S-E, în mii persoane	29
Tabel 21 Numărul de companii active la nivelul municipiului Galați în 2007.....	30
Tabel 22: Distanțe din Galați către celelalte reședințe de județ din regiune, în kilometri.....	34
Tabel 23: Străzile orășenești în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007	35
Tabel 24: Situația străzilor la nivelul municipiilor reședință de județ din regiunea de dezvoltare Sud-Est în anul 2007.....	36



MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 25: Transportul urban de pasageri în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007	41
Tabel 26: Pasageri transportați în cursul anului (mii) în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007	41
Tabel 27: Mijloace de transport raportate la numărul de locuitori în municipiul Galați, comparativ cu celelalte munnicipii din Regiunea Sud-Est	41
Tabel 28: Parc auto la nivelul municipiului Galați	43
Tabel 29: Indicatori privind accidentele rutiere în municipiul Galați.....	44
Tabel 30: Zone cu risc ridicat de accidente în municipiul Galați	44
Tabel 31: Canalizare publică în județul Galați, comparativ cu Regiunea de Sud-Est și cu celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007	46
Tabel 32: Suprafața spațiilor verzi în municipii și orașe	51
Tabel 33: Suprafața spațiilor verzi în municipiul Galați, comparativ cu orașele reședință de județ din Regiune	51
Tabel 34: Parcuri la nivelul municipiului Galați.....	52
Tabel 35: Unitățile sanitare în județul Galați în 2007, comparativ cu regiunea și celelalte județe	54
Tabel 36: Unitățile sanitare în municipiul Galați, comparativ cu orașele-reședință de județ din regiune.....	55
Tabel 37: Numărul de medici publici raportat la numărul de locuitori în municipiul Galați	56
Tabel 38: Numărul de medici publici raportat la numărul de locuitori în județul Galați	57
Tabel 39: Instituțiile de învățământ superior în municipiul Galați, pe categorii	59
Tabel 40: Învățământul superior în instituții private în municipiul Galați, în anul universitar 2007-2008	59
Tabel 41: Învățământul superior în județul Galați și comparativ cu celelalte județe din Regiunea Sud-Est.....	59
Tabel 42: Situația fondului locativ la nivelul municipiilor reședință de județ din regiunea Sud Est, 2007 (număr locuințe).....	62
Tabel 43: Evoluția fondului locativ în municipiul Galați, în ultimii trei ani	63
Tabel 44: Valoarea investițiilor în municipiul Galați, în mii lei.....	64
Tabel 45: Ponderea veniturilor provenite din impozite și taxe încasate de la persoane juridice raportate la nivelul veniturilor proprii realizate	68
Tabel 46: Structura veniturilor Primăriei Municipiului Galați	69
Tabel 47: Nevoi de dezvoltare la nivelul municipiului Galați.....	72
Tabel 48: Matricea cadrului logic	87
Tabel 49: Relații de interdependență între proiectele propuse prin prisma nevoilor identificate și priorităților de dezvoltare – trebuie aranjat tabelul.....	94
Tabel 50: Grila de evaluare.....	102
Tabel 51: Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat, pe surse de finanțare, perioada de implementare a proiectelor.....	106
Tabel 52: Componenta Grupului de Lucru	127
Tabel 53: Evaluarea populației asupra stării infrastructurii de utilități publice în municipiul Galați, în număr de persoane și procente	133



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 1: Evoluția populației la nivelul municipiului Galați, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ din regiunea Sud Est	10
Figura 2: Evoluția numărului de locuitori în cadrul municipiilor, reședință de județ din cadrul regiunii de dezvoltare Sud-Est	11
Figura 3: Raport populație femei-bărbați în cadrul municipiilor, reședință de județ din cadrul regiunii de dezvoltare Sud-Est	12
Figura 4: Densitatea populației la nivelul municipiilor, reședință de județ din regiunea Sud Est în anul 2007.....	14
Figura 5: Structura etnică la nivelul municipiilor reședință de județ din Regiunea Sud Est, 2007	15
Figura 6: Structura pe vârste a populației în județul Galați, comparată cu indicatorii la nivel de țară.....	17
Figura 7: Numărul agenților economici la nivelul județului Galați pe domenii de activitate, 2007	23
Figura 8: Numărul agenților economici la nivel național pe domenii de activitate, 2007.....	23
Figura 9: Cifra de afaceri și rezultatul net în județele regiunii Sud-Est.....	25
Figura 10: Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale, în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și la nivel național.....	27
Figura 11: Situația străzilor la nivelul județelor din regiunea de dezvoltare Sud-Est în anul 2007	36
Figura 12: Lungimea străzilor orășenești în municipiul Galați comparativ cu municipiile județelor din regiune, în 2007	37
Figura 13: Numărul de locuitori per unitate de transport în municipiul Galați, comparativ la nivelul orașelor-reședință de județ ale regiunii.....	42
Figura 14: Evoluția parcului auto pentru persoane fizice în municipiul Galați.....	43
Figura 15: Număr de medici la mia de locuitori la nivelul municipiului Galați, 2007.....	56
Figura 16: Număr medici la mia de locuitori la nivelul județului Galați, 2007.....	57
Figura 17: Evoluția fondului locativ, municipiul Galați.....	63
Figura 18: Evoluția investițiilor în sectorul privat, pentru construcții și autovehicule, în Galați. 64	
Figura 19: Structura soldului Investițiilor Străine Directe în 2007.....	65
Figura 20: Evoluția structura programului de investiții a primăriei municipiului Galați în ultimii trei ani și în prezent.....	66
Figura 21: Structura bugetului la nivelul Primăriei municipiului Galați	68
Figura 22: Unitatea de Management PIDU are următoarea structură funcțională.....	117
Figura 23: Evaluarea stării actuale a infrastructurii rutiere la nivelul populației, evaluată de la 1 – foarte bună, la 4 – foarte proastă, iar 5 – nu știu, exprimată în procente.....	132
Figura 24: Aprecierea situației traficului la nivelul municipiului Galați, evaluată de la 1 – foarte bună, la 4 – foarte proastă, iar 5 – nu știu, exprimată în procente.	132
Figura 25: Utilitățile publice în evaluarea calitativă a populației din municipiul Galați.....	134
Figura 26: Starea parcurilor și a spațiilor verzi din municipiul Galați	135
Figura 27: Evaluarea situației actuale a turismului în municipiu	136
Figura 28: Evaluarea capacității de asistență socială.....	138
Figura 29: Evaluarea ofertei de cursuri de specializare și calificare profesională.....	139



MUNICIPIUL GALAȚI

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Galați

1. Caracterizarea generală a polului de dezvoltare urbană





1.1 Caracteristici socio-demografice

Clasificarea localităților urbane ca poli de dezvoltare și a teritoriilor specifice ca zone de aplicare a politicii regionale a fost realizată pornind de la categoriile determinate de cercetările desfășurate în cadrul inițiativelor și programelor europene și categoriile definite de legislația națională.

Conform normelor în vigoare, municipiul Galați și municipiul Brăila sunt cei doi poli de dezvoltare urbană din cadrul regiunii Sud Est, alături de Constanța în calitate de pol de creștere.

În prezent, Galațiul este împărțit în circa 28 de cartiere importante, din care Micro 18 (6202,2 locuitori/kmp), Micro 38 (4441,8 locuitori/kmp), Micro 39 C (3958,3 locuitori/kmp) și Micro 39 A (3633,9 locuitori/kmp) prezintă cea mai mare densitate de populație.

Este în lucru proiectul Zonei Metropolitane Dimitrie Cantemir, formată din: Galați, Brăila, Baldovinești, Vădeni, Zagna-Vădeni, Lacu Sărat, Chișcani, Vărsătura, I.C. Brătianu, plus alte comune din împrejurimile celor 2 mari orașe dunărene. Se estimează ca populația zonei metropolitane va fi în jur de un milion de locuitori. Deja sunt în desfășurare lucrări de construcție la rețele de infrastructură.

De asemenea trebuie menționată EuroRegiunea Dunărea de Jos (împreună cu districtele sudice ale Republicii Moldova și districtele vestice din Ucraina) prin intermediul căreia se dorește creșterea coeziunii teritoriale transfrontaliere.

Tot la nivelul municipiului Galați, există Zona Comercială Liberă Galați-Giurgiulești-Reni, factor de dezvoltare economică prin situarea geografică cu acces la Dunăre și facilitățile fiscale pe care le oferă.

Din punct de vedere al dezvoltării urbane, datorită situației geografice între Siret, Prut și Dunăre, orașul are tendința de extindere a zonelor rezidențiale și comerciale în zona de nord. Există, de asemenea, o oportunitate de dezvoltare a orașului în zona de est prin reconfigurarea traseului șoselei de centură, astfel încât aceasta să ocolească zona industrială.

Tot din punct de vedere urbanistic, se identifică problema unor imobile de locuit situate între strada George Coșbuc și strada Domnească, care, datorită stratului freatic superficial, prezintă un grad de eroziune al fundațiilor, conducând astfel la creșterea riscului seismic. De asemenea, o parte a fondului locativ necesită reabilitare termică, fiind deja luate inițiative în acest sens de către reprezentanții Primăriei.

Zona de intervenție a municipiului Galați o reprezintă întreaga suprafață a municipiului.



MUNICIPIUL GALAȚI

1.1.1 Caracteristici demografice și sociale ale municipiului și comparație cu celelalte orașe ale regiunii/țării

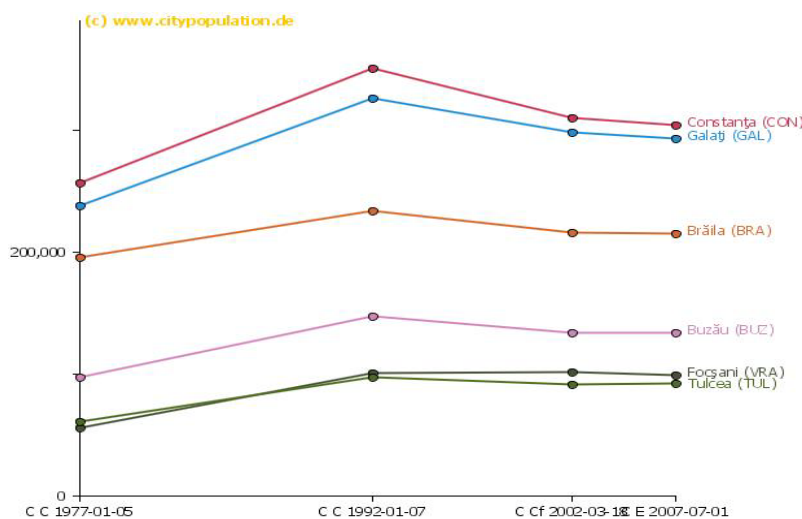
Demografia la nivelul municipiului Galați cunoaște o tendință de scădere începută în 1992 și continuată după 2002 care se încadrează în trendul existent la nivel național.

Tabel 1: Număr de locuitori la nivelul municipiului Galați

Municipiul/ Populație	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Galați	325456	303882	301229	299451	298366	296697	294840

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Figura 1: Evoluția populației la nivelul municipiului Galați, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ din regiunea Sud Est



Tabel 2: Numărul de locuitori la nivelul municipiului și județului Galați, comparativ cu celelalte municipii și județele respective din Regiunea Sud-Est

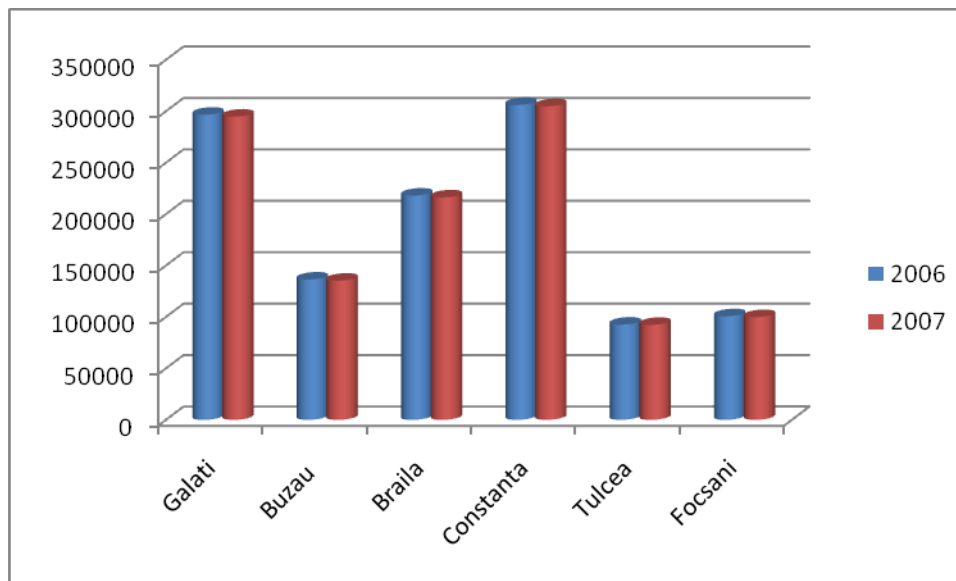
Municipiul/ Populație	2006	2007
Galați	296697	294840
Buzău	136448	135375
Brăila	218053	216321
Constanța	306185	304914
Tulcea	92652	92379
Focșani	100782	99907

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 2: Evoluția numărului de locuitori în cadrul municipiilor, reședință de județ din cadrul regiunii de dezvoltare Sud-Est



Municipiul Galați se situează pe locul doi după Constanța, la nivelul regiunii de dezvoltare Sud Est, din perspectiva numărului de locuitori în valoare absolută comparativ cu celelalte municipii, reședință de județ. Aceeași situație se constată și la nivel de județ.

Tabel 3: Structura populației pe sexe la nivelul municipiilor reședință de județ, regiunea Sud-Est, anul 2007

Municipiul	Femei	Bărbați	Procent Femei
Galați	151746	143094	51,4
Buzău	70464	64911	52,0
Brăila	112971	103350	52,2
Constanța	160659	144255	52,6
Tulcea	47667	44712	51,5
Focșani	52151	47756	52,1

Sursă: Direcțiile județene de statistică

Structura pe sexe a populației la nivelul municipiului Galați se încadrează în liniile generale la nivel național, 48,7 % pondere bărbați și 51,3 % pondere femei la nivelul populației totale a României pentru anul 2007.



MUNICIPIUL GALAȚI

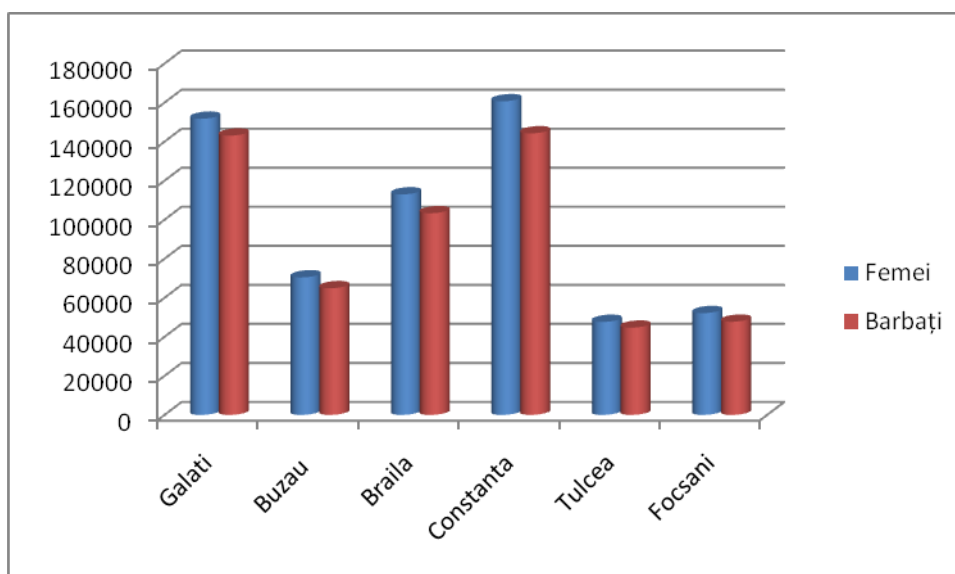
Tabel 4: Sporul natural al populației în municipiul Galați, în anul 2007, comparativ cu celelalte municipii din Regiunea Sud Est

Municipiul	Natalitate la 1000 locuitori	Mortalitate generală la 1000 locuitori
Galați	7,96	8,70
Buzău	10,12	10,1
Brăila	7,45	11,06
Constanța	9,21	10,61
Tulcea	9,71	7,90
Focșani	8,7	5,8

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Municipiul Galați se situează sub nivelul indicatorilor înregistrați la nivel județean, 8,4 natalitate și 9 mortalitate, și ai celor înregistrați la nivel național 10 la 1000 locuitori, mortalitate 12 la 1000 locuitori. Bilanțul natural este ușor negativ -1,56%.

Figura 3: Raport populație femei-bărbați în cadrul municipiilor, reședință de județ din cadrul regiunii de dezvoltare Sud-Est



Tabel 5: Indicatori demografici comparativi pentru municipiile din județele Regiunii Sud-Est

Municipiul Constanța	2006	2007
Populație totală	306185	304914
Femei	161028	160659
Nascuți vii	2825	2810



MUNICIPIUL GALAȚI

Municipiul Constanța	2006	2007
Stabiliri de reședință	2715	2612
Plecări de reședință	1426	1731

Sursă: Institutul Național de Statistică

Municipiul Brăila	2006	2007
Populație totală	218053	216321
Femei	113648	112971
Născuți vii	1763	1612
Stabiliri de reședință	493	426
Plecări de reședință	1807	1648

Sursă: Institutul Național de Statistică

Municipiul Buzău	2006	2007
Populație totală	136448	135375
Femei	70980	70464
Născuți vii	1414	1370
Stabiliri de reședință	946	817
Plecări de reședință	1969	2187

Sursă: Institutul Național de Statistică

Municipiul Galați	2005	2006	2007
Populație totală	299205	296697	294840
Femei	153716	152707	151746
Născuți vii	2486	2463	2349
Stabiliri de reședință	2365	1619	1619
Plecări de reședință	1473	1617	1617

Sursă: Institutul Național de Statistică

Municipiul Tulcea	2006	2007
Populație totală	92740	92572
Femei	47787	47667
Născuți vii	905	899
Stabiliri de reședință	374	404
Plecări de reședință	1105	1169

Sursă: Institutul Național de Statistică

Municipiul Focșani	2006	2007
Populație totală	100782	99907
Femei	52624	52151



MUNICIPIUL GALAȚI

Stabiliri de reședință	1270	1436
Plecări de reședință	2067	2317

Sursă: Institutul Național de Statistică

Din punct de vedere al raportului stabiliri de reședință/ plecări de reședință, municipiul Galați a înregistrat începând cu anul 1999 până în prezent un indice pozitiv, întâlnit doar la municipiul Constanța dacă e să ne raportăm la regiunea Sud Est. Acest indicator poate fi interpretat și prin prisma nivelului de dezvoltare a zonei.

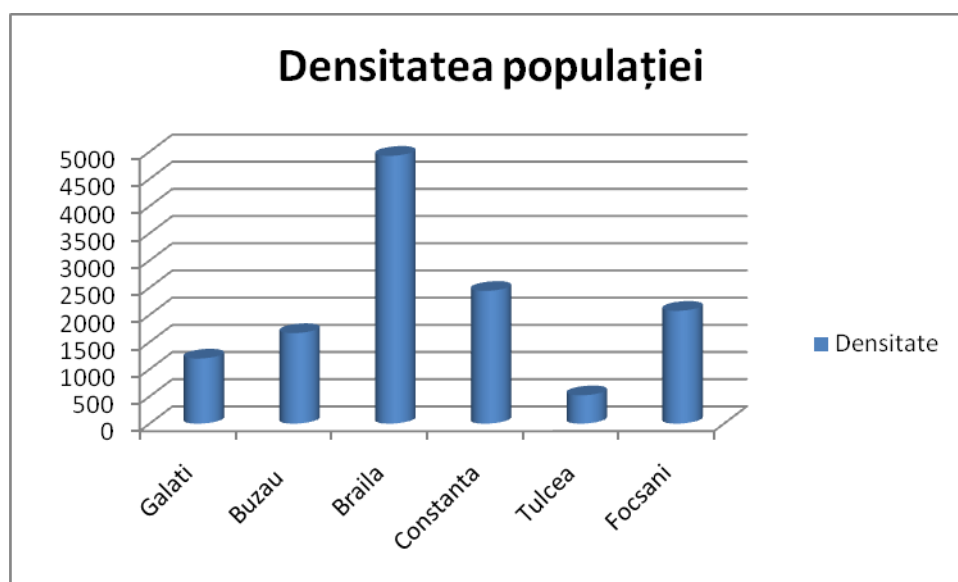
Tabel 6: Densitatea populației

Municipiul	Suprafață totală ha	Populație	Densitate populație pe km ²
Galați	24642	294840	1196.49
Buzău	8128	135375	1665.53
Brăila	4392	216321	4925.34
Constanța	12489	304914	2441.46
Tulcea	17724	92379	521.20
Focșani	4815	99907	2074.91

Sursă: Institutul Național de Statistică, 2007

Densitatea populației la nivelul municipiului Galați este mai scăzută decât densitatea celorlalte municipii reședință de județ din regiunea Sud Est, mai puțin Tulcea, dar mult peste nivelul înregistrat la nivel județean, 138,7 locuitori pe km² și cel la nivel național, 93,78 locuitori pe km².

Figura 4: Densitatea populației la nivelul municipiilor, reședință de județ din regiunea Sud Est în anul 2007





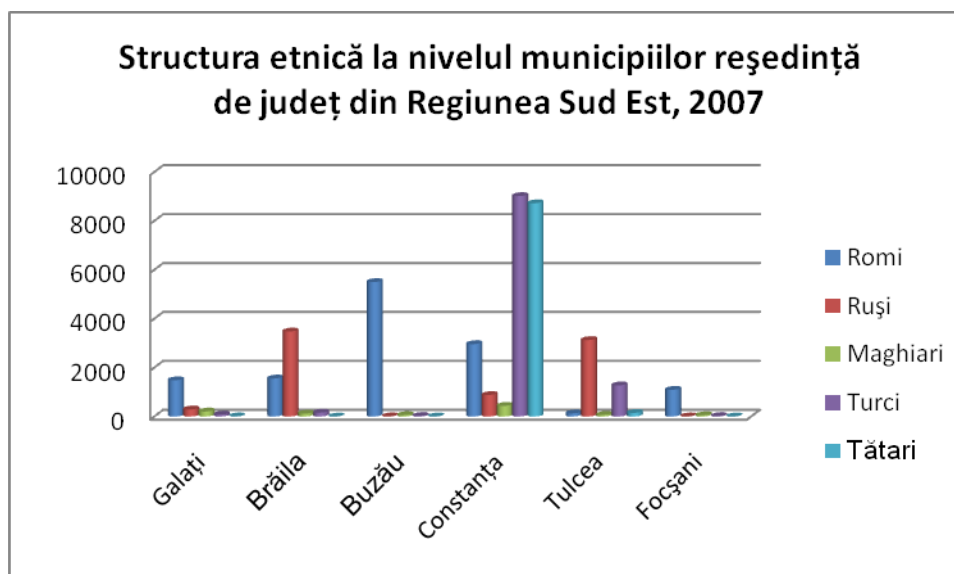
MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 7: Structura etno-demografică a municipiului Galați, comparativ cu celelalte municipii din județele regiunii Sud-Est și România, 2002

Unitate administrativ teritorială	Structura etnică a populației											
	Români		Romi		Ruși		Maghiari		Turci		Tătari	
	Nr	%	Nr	%	Nr	%	Nr	%	Nr	%	Nr	%
Jud Galați	604.753	97,61	13.151	2,12	304	0,04	259	0,04	82	0,04	8	0,01
Orașe municipii de județ												
Galați	295.924	99,01	1.483	0,49	290	0,09	205	0,06	78	0,02	8	0,0
Brăila	210.360	97,25	1.557	0,71	3.478	1,60	118	0,05	161	0,07	1	0,0
Buzău	128.423	95,67	5.502	4,09	11	0,0	60	0,04	25	0,01	2	0,0
Constanța	286.332	92,22	2.962	0,95	879	0,28	437	0,14	9.018	2,90	8.724	2,80
Tulcea	84.773	92,26	1.260	1,37	3.129	3,40	69	0,07	1.274	1,38	149	0,16
Focșani	100.510	98,68	1.093	1,07	7	0,0	52	0,05	22	0,02	1	0,0
Regiunea SE	2.712.832	95,24	48.590	1,70	25.464	0,89	1.747	0,06	27.914	0,98	23.423	0,82
România	19.399.597	89,47	535.140	2,46	35.791	0,16	1.431.807	6,60	32.098	0,14	23.935	0,11

Sursa: Centrul de resurse pentru diversitate etno-culturală (CRDE, Cluj Napoca)

Figura 5: Structura etnică la nivelul municipiilor reședință de județ din Regiunea Sud Est, 2007



Din punct de vedere al structurii etnice, municipiul Galați prezintă 98% populație română comparativ cu o pondere de 95,24% la nivelul regiunii Sud Est și 89,47% la nivel național. Ponderea etniilor, exceptând cea română, în totalul populației este mică și echilibrată din punct de vedere al distribuției acestora, comparativ cu municipiul Buzău unde predomină etnia romă, cu municipiul Constanța, etnia turcă sau municipiul Tulcea, etnia rusă.

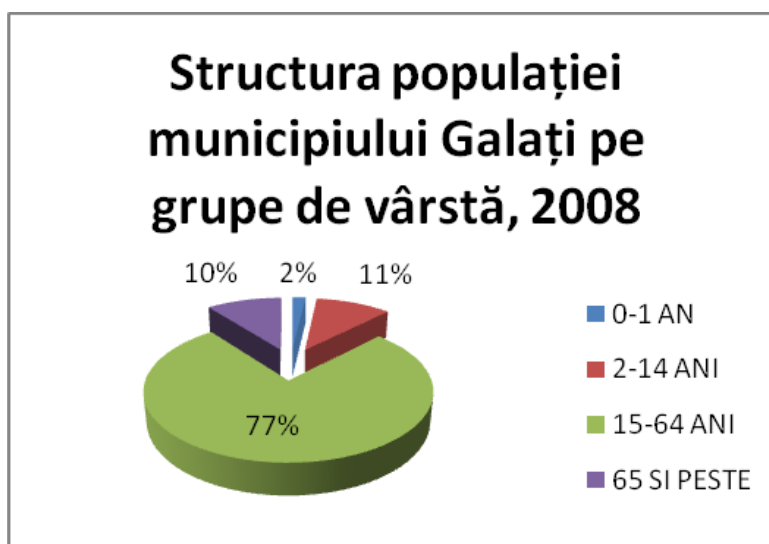


MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 8: Structura populației pe grupe de vârstă în municipiul Galați

Anul	Total	0-1 an	2-14 ani	15-64 ani	65 și peste
2006	296.697	5.445	31.509	230.305	29.438
2007	293.523	5.268	31.143	227.239	29.873
2008	291.608	5.449	30.631	225.084	30.444

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Galați



Din punct de vedere al structurii populației pe grupe de vârstă, se constată un trend de scădere și îmbătrânire a populației la nivelul municipiului Galați. Tendința de îmbătrânire a populației este mai accentuată față de indicii la nivel județean și național.

Tabel 9: Populația pe grupe de vârstă, la 1 iulie 2007

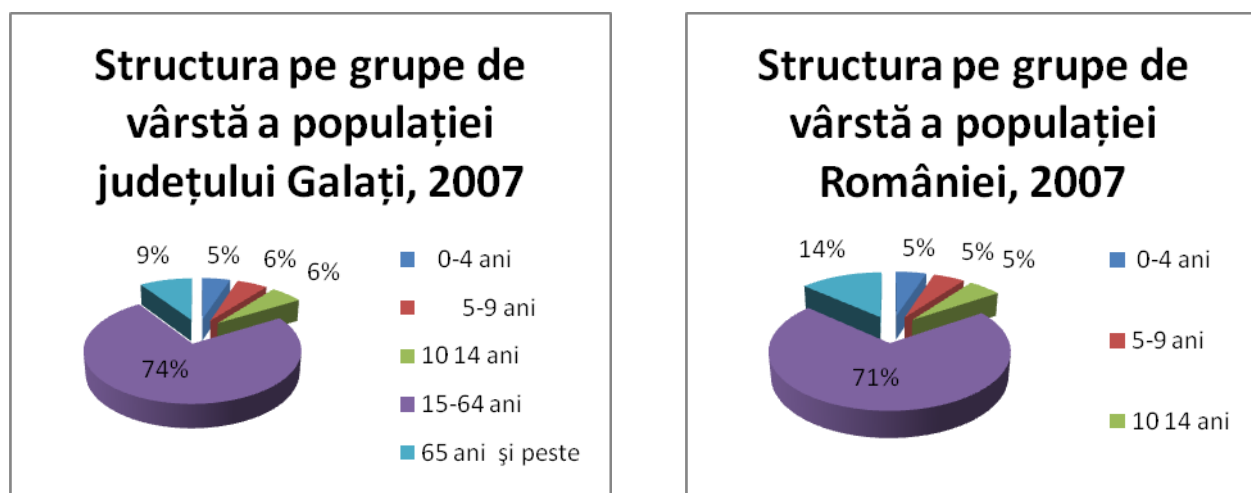
Arie	Total	0-4	5-9	10-14	15-64	65 si peste
Județ Galați	614.449	29.533	32.292	34.194	436.952	54.902
România	21.537.563	1.062.537	1.090.284	1.135.618	15049402	2.836.626

Sursă: Anuarul Statistic al României 2008



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 6: Structura pe vârste a populației în județul Galați, comparată cu indicatorii la nivel de țară



Tabel 10: Ponderea șomerilor înregistrați în municipiul Galați, în total populație stabilă

Indicator	Ian.2009	Feb.2009	Mart.2009	Apr.2009	Mai 2009
Ponderea șomerilor înregistrați în municipiul Galați, în total populație stabilă cu vârsta 18-62 ani (%)	1,65	2,02	2,20	2,33	2,56

Indicator	Anul 2005	Anul 2006	Anul 2007	Anul 2008	Anul 2009 31.05.2009
Populația activă civilă, la data de 01.01 a fiecărui an, județul Galați	226400	222900	218800	219100	219100
Numar șomeri înregistrați la data de 31.12 a fiecărui an, județul Galați	18442	15711	12589	14538	19512
Rata somajului înregistrat (%), județul Galați	8,1	7	5,8	6,6	8,9
Populația stabilă cu vârsta între 18-62 ani, la data de 01.01 a fiecărui an, la nivelul municipiului Galați	212139	212439	212189	212348	212348
Număr șomeri înregistrați la nivelul municipiului Galați, la data de 31.12 a fiecărui an	5058	3094	2205	2661	5434
Ponderea șomerilor înregistrați	2,38	1,46	1,04	1,25	2,56



MUNICIPIUL GALAȚI

în municipiul Galați în populația stabilă cu vârsta între 18-62 ani (%)					
---	--	--	--	--	--

Sursă: Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă, Galați

Din punct de vedere al șomajului, ponderea șomerilor înregistrați în total populație stabilă, la nivelul municipiilor reședință de județ este în jur de 1-3 procente, fiind evident mult mai scăzută decât rata șomajului la nivel județean 5,8, regiune Sud Est 4,4 și național 4, date înregistrate în anul 2007. Tendința acestui indicator la nivelul municipiului este de scădere până în 2007, urmată de ușoară creștere la nivelul anului 2008, cu o estimare de creștere semnificativă pentru 2009 datorită conjuncturii economice defavorabile. Astfel la 31.05.2009, s-au înregistrat 5434 șomeri la nivelul municipiului Galați, în timp ce la sfârșitul anului precedent, erau înregistrați 2661 șomeri. În acest context, evoluția șomajului este puternic ascendentă comparativ cu anii precedenți, impunându-se măsuri sociale, de pregătire profesională, recalificare și sprijinirea companiilor în vederea menținerii locurilor de muncă.

1.1.2 Gradul de ocupare a populației

Tabel 11: Șomeri înregistrați și rata șomajului, în număr de persoane, la 31 decembrie 2007, pentru județul Galați, comparativ cu județele din regiunea de dezvoltare

Județ	Numărul șomerilor înregistrați	Din care, șomeri neîndemnizați:	Rata șomajului
Galați	12.589	10.323	5,7
Brăila	5.315	4.019	3,9
Buzău	10.604	8.149	5,5
Constanța	10.858	5.246	3,5
Tulcea	3.461	2.060	3,8
Vrancea	5.658	4.539	3,8
Total Sud-Est	48.485	34.336	4,4
Total Romania	367.838	246.328	4,0

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Pentru anul 2008 au fost oferite locuri de muncă vacante în următoarele domenii¹:

- Construcții
- Comerț
- Construcția de nave și structuri plutitoare
- Servicii de administrație publică generală
- Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal
- Transporturi terestre, transporturi prin conducte

¹ Sursă: AJOFM Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Pentru perioada ianuarie - martie 2009 au fost oferite locuri de muncă vacante în următoarele domenii:

- Construcții
- Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor
- Comerț
- Transporturi terestre, transporturi prin conducte
- Servicii de administrație publică generală
- Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal
- Fabricarea altor mijloace de transport

De remarcat este faptul că nu există cerere de forță de muncă pentru domeniul construcții de nave și structuri plutitoare la începutul anului 2009.

Tabel 12: Câștigul salarial mediu brut și net lunar în 2007, în județul Galați, comparativ cu Regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune

Județ	Total		Bărbați		Femei	
	Brut	Net	Brut	Net	Brut	Net
Galați	1.331	997	1.382	1.037	1.254	937
Brăila	1.203	914	1.247	942	1.157	886
Buzău	1.162	878	1.227	925	1.083	820
Constanța	1.428	1.065	1.507	1.121	1.319	988
Tulcea	1.245	934	1.388	1.035	1.097	831
Vrancea	1.148	872	1.190	902	1.110	884
Total regiune Sud Est	1.294	972	1.368	1.025	1.202	906
România	1.396	1.042	1.468	1.095	1.312	981

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Din punct de vedere al câștigului salarial, județul Galați se situează pe locul doi după județul Constanța, înregistrând o valoare superioară mediei regionale dar inferioară celei la nivel național.



1.1.3 Asistență socială

Tabel 13: Numărul mediu al pensionarilor și pensia medie lunară în județul Galați în 2007, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune

Județul	Numărul mediu de pensionari	Pensia medie lunară	Pondere pensionari în număr total populație
Galați	115.503	417	19%
Brăila	79.553	378	16%
Buzău	105.948	349	29%
Constanța	129.193	401	18%
Tulcea	41.902	354	17%
Vrancea	65.613	336	17%
Total regiune	537.712	379	19%
România	5.745.00	389	27%

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Conform datelor obținute de la Casa Județeană de Pensii Galați, la nivelul municipiului Galați, în anul 2008, în jur de 20% din populația totală era pensionată, respectiv 61272 pensionari, 5987 vârstnici cu pensii cuprinse între 51-300 lei, sumă insuficientă pentru asigurarea nevoilor zilnice; 14069 vârstnici cu pensie cuprinsă între 301-500 lei, iar restul de 41216 vârstnici cu pensii peste 501 lei.

600 persoane vârstnice cu vârsta cuprinsă între 57-62 de ani, fără venituri proprii, sunt beneficiare de venit minim garantat, din evidența serviciilor sociale ale primăriei, aflate la limita sărăciei, cu risc crescut de marginalizare socială.

Existența unei singure Cantine de Ajutor Social sub autoritatea Consiliului Local Galați, situată în zona Gării, face ca o mare parte a beneficiarilor să fie nevoiți să se deplaseze din zone limitrofe ale municipiului pentru a putea beneficia de serviciile cantinei.

Existența a doar 2 centre de zi, ce oferă servicii unui număr de 128 de persoane vârstnice, raportat la numărul mare de vârstnici ce se confruntă cu o diversitate de probleme sociale, exprimă necesitatea acordării unor servicii specializate acestei categorii într-un mediu securizat și, în același timp, sub supravegherea unui personal calificat.

Instituții de protecție socială existente la nivelul municipiului:



MUNICIPIUL GALAȚI

- Agenția de Servicii Sociale Comunitare “Alternativa” oferă servicii sociale pentru persoane vârstnice¹
 - ✓ Servicii sociale de îngrijire temporară la domiciliu - 45 vârstnici asistați pe an
 - ✓ Centru de zi pentru persoane vârstnice – 55 vârstnici pe lună
- Căminul pentru persoane vârstnice “Ștefan cel Mare și Sfânt”
 - ✓ 72 persoane în vârstă asistate cu domiciliul în municipiul Galați, la nivelul anului 2008, având o capacitate de 100 locuri
- Centrul de Urgență, în subordinea Căminului pentru Persoane Vârstnice “Sfântul Spiridon” constituit ca serviciu social pentru persoanele aflate în situație de dificultate extremă în vederea reintegrării în familia de proveniență sau în alte instituții de profil ce pot asigura asistență socială pe o perioadă nedeterminată, cu o capacitate maximă de 41 de locuri, din care în prezent sunt ocupate 31.
- Centrul Medico – Social, asigură îngrijire temporară sau permanentă pentru bolnavii cronici cu domiciliul în municipiul Galați care necesită îngrijire medicală permanentă, supraveghere și tratament care nu se pot realiza la domiciliu, cu un număr de 95 de beneficiari, bolnavi cronici, persoane cu dizabilități, cazuri sociale, la nivelul anului 2008.
- Centrul Medico Social Pechea este o instituție rezidențială, care asigură îngrijire temporară sau permanentă pentru bolnavii cronici cu domiciliul în municipiul Galați. Capacitatea centrului este de 50 de locuri, în prezent fiind asistați un număr de 53 de persoane, un număr de 28 de cereri fiind în așteptare.
- Căminul pentru Persoane Vârstnice “Sf. Spiridon”, cu 138 persoane vârstnice, pensionari aflați în situație de risc social găzduiți, capacitatea instituției fiind de 166 de locuri².

Tabel 14: Număr de persoane asistate pe categorii de sex, grupă de vârstă, copii și adulți

Tipul serviciului	Nr. Copii 0-1 an	Nr. Copii 1-2 ani	Nr. Copii 3-6 ani	Nr. Copii 7-9 ani	Nr. Copii 10-13 ani	Nr. Copii 14-17 ani	Nr. Copii peste 18 ani	Nr. Total
Rezidențial minori	8	3	25	16	57	154	128	391
Rezidențial adulți	-	-	-	-	-	-	252	252

Sursa: Direcția Județeană de Asistență Socială Și Protecție a Copilului Galați

¹ Sursa: Direcția Administrație Publică Locală Galați

² Sursa informații: Direcția Administrație Publică Locală Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 15: Cantine de ajutor social în județul Galați în 2007, comparativ cu regiunea și celelalte județe

Județ	Cantine (secții) - număr		Beneficiari (persoane)
	Număr	Capacitate (locuri)	
Galați	2	1.127	912
Brăila	1	800	234
Buzău	3	909	903
Constanța	6	1.325	1.217
Tulcea	2	600	326
Vrancea	1	650	313
Total regiune	15	5.411	3.905

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Ponderea ocupării cantinelor la nivelul județului Galați este similară cu cea din județele Buzău, Constanța și mai mare raportat la celelalte județe din regiunea Sud Est.

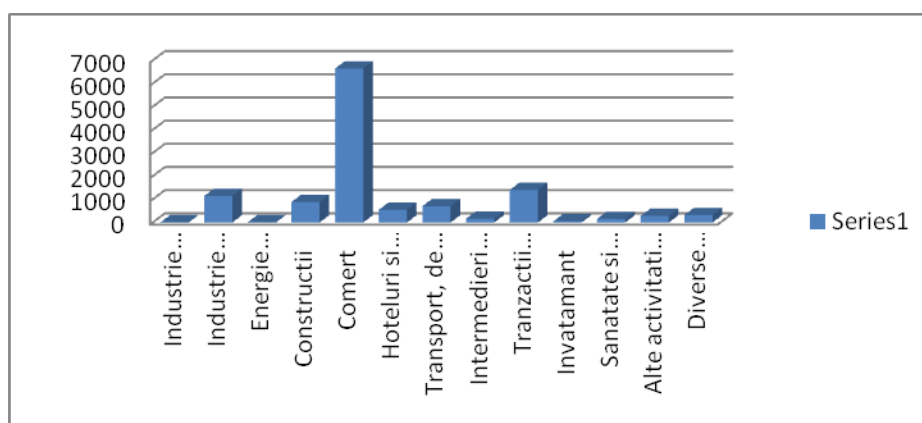
Este necesară o mai bună acoperire a solicitărilor de asistență socială prin creșterea capacităților de cazare și sprijin oferit vârstnicilor.



1.2 Caracteristici economice (profil economic, accesibilitate, servicii publice, învățământ universitar, cercetare) ale municipiului și comparație cu celelalte orașe ale regiunii/țării

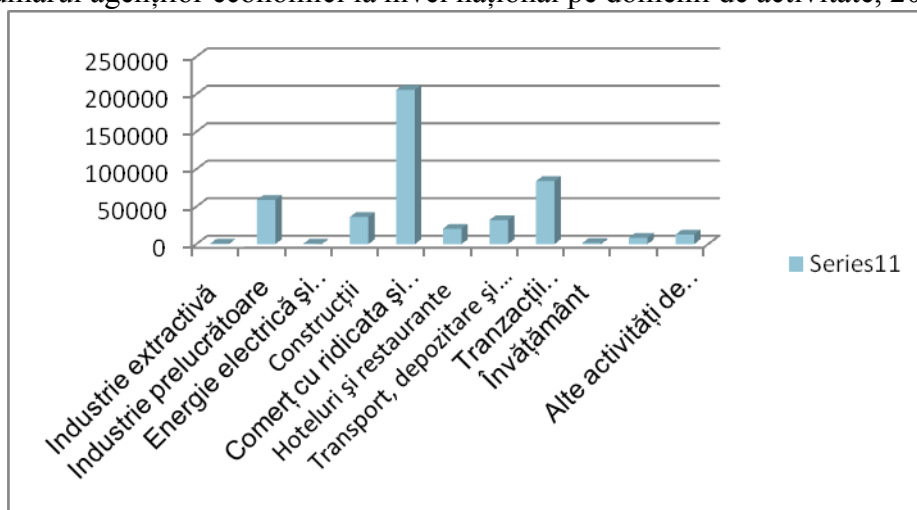
Structura agenților economici din punct de vedere al numărului activ în diferite domenii de activitate la nivelul județului Galați este similară cu cea la nivel național, predominând agenții economici activi în domeniul comerțului cu ridicata, industriei prelucrătoare, construcțiilor și tranzacții financiare.

Figura 7: Numărul agenților economici la nivelul județului Galați pe domenii de activitate, 2007



Sursă: Anuarul statistic al României, 2008

Figura 8: Numărul agenților economici la nivel național pe domenii de activitate, 2007



Sursă: Anuarul statistic al României, 2008



MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 16: Structura întreprinderilor mici și mijlocii în județul Galați, în comparație cu celelalte județe ale regiunii Sud-Est, 2007

Județ	Rezultatul net al exploataării (mil)	Cifra de afaceri (mil lei)	Active nete (mil lei) ACT	Volum Datorii (mil lei) DAT	Rata dat. Totale $RDT=(DAT/ACT)100$
Galați	647	6870	2670	3520	131.6
Brăila	214	3660	1340	2150	160.9
Buzău	308	4810	1350	2300	170.6
Constanța	951	12400	4860	7080	145.7
Tulcea	145	1940	1050	1210	115.8
Vancea	181	2920	484	1530	156.1
Total	2446	32600	12254	17790	145.2

Sursă: Cartă albă a IMM-urilor, 2008

Tabel 17: Densitatea teritorială a întreprinderilor

Județul	Număr firme/1000 loc
Galați	21.20
Brăila	20.52
Buzău	20.05
Constanța	32.30
Tulcea	21.63
Vrancea	17.89
Total regiune	23.30
România	25.93

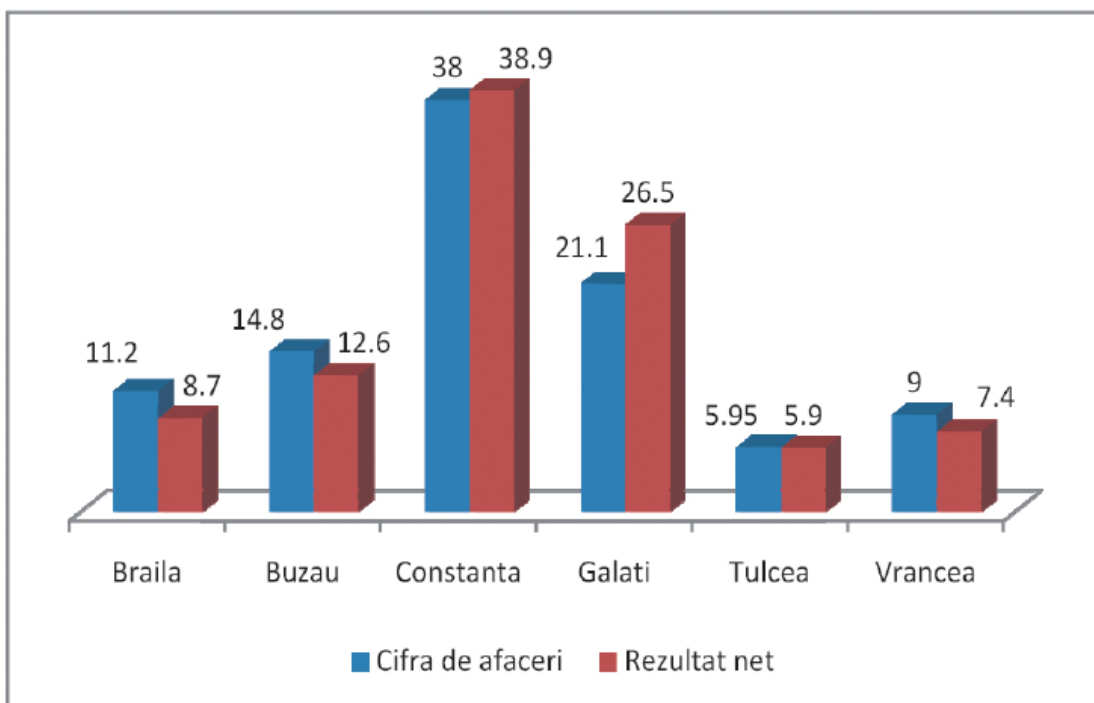
Sursa: Cartă albă a IMM-urilor, 2008

Regiunea Sud Est deține circa 11,8% din cifra de afaceri înregistrată la nivel național și 11,7% din rezultatul net. Structura celor doi indicatori pe județe se prezintă în figura următoare:



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 9: Cifra de afaceri și rezultatul net în județele regiunii Sud-Est



Deși din punct de vedere al densității teritoriale a întreprinderilor, județul Galați înregistrează un număr relativ redus 21,20 la 1000 locuitori în comparație cu media regiunii 23,20 și cea națională 25,93, din punct de vedere al cifrei de afaceri și al rezultatului net, județul Galați ocupă locul doi după județul Constanța în ierarhia regiunii.

Rata profitabilității comerciale la nivel mediu regional a fost de 7,50%, sub media națională de 8,23%, dar distribuită inegal pe județe, valorile extreme înregistrându-se în Galați (9,4%) și Brăila (5,9%).

În baza celor menționate mai sus, putem afirma că, deși Galațiul are un număr relativ scăzut de companii comparativ cu celelalte județe ale regiunii, valoarea lor adăugată este crescută.



1.2.1 Forța de muncă

Tabel 18: Populația ocupată civilă, pe sectoare ale economiei naționale, în anul 2007 (la sfârșitul anului), în județul Galați, comparativ cu regiunea de dezvoltare și județele sale, în mii persoane

Județ	Total economie	Agricultură, vânătoare și silvicultură	Pesce și piscicultură	Industrie	Din care:			Construcții
					Industrie extractivă	Industrie prelucrătoare	Energie electrică și termică, gaze și apă	
Galați	206,5	60,3	0,1	45,8	0,6	41,0	4,2	16,9
Brăila	132,2	39,3	-	33,6	0,8	30,4	2,4	9,9
Buzău	181,9	74,0	0,1	40,1	1,6	36,5	2,0	9,6
Constanța	302,8	64,7	0,1	54,6	1,8	46,3	6,5	29,9
Tulcea	88,1	30,8	1,1	18,5	0,7	16,9	0,9	4,7
Vrancea	145,0	63,4	-	29,0	0,2	27,2	1,6	5,7
Total Sud-Est	1.056,5	332,5	1,4	221,6	5,7	198,3	17,6	76,7
România	9.353	2.757		2.259	109	1.974	176	679

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Populația ocupată civilă, pe sectoare ale economiei naționale, în anul 2007 (la sfârșitul anului), în județul Galați, comparativ cu regiunea de dezvoltare și județele sale, în mii persoane – continuare

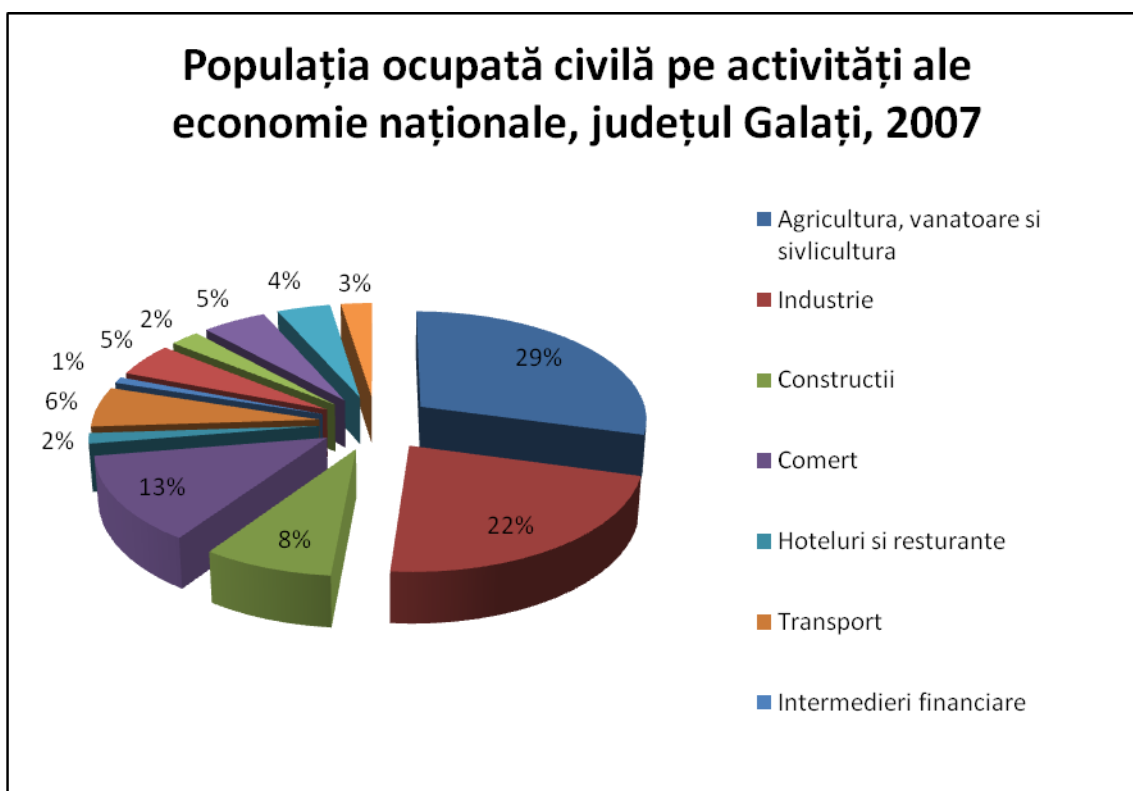
Județ	Comerț	Hoteluri și restaurante	Transport, depozitare și comunicații	Intermedieri financiare	Tranzacții imobiliare și alte servicii	Administrație publică și apărare	Învățământ	Sănătate și asistență socială	Alte activități economice
Galați	26,5	3,2	12,2	1,9	10,2	4,9	10,6	8,8	5,1
Brăila	17,2	1,7	5,7	1,2	5,5	3,2	6,1	6,2	2,6
Buzău	21,1	2,0	6,9	1,2	4,9	4,2	7,8	6,7	3,3
Constanța	46,0	8,7	31,2	3,4	19,0	6,3	13,2	13,8	11,9
Tulcea	8,0	1,6	4,5	0,6	3,1	3,1	4,2	4,5	3,4
Vrancea	15,1	2,6	5,9	1,0	3,3	3,6	5,9	6,3	3,2
Total Sud-Est	133,9	19,8	66,4	9,3	46,0	25,3	47,8	46,3	29,5
România	1.200	156	478	109	486	209	429	394	248

Sursa: Anuarul Statistic al României, 2008



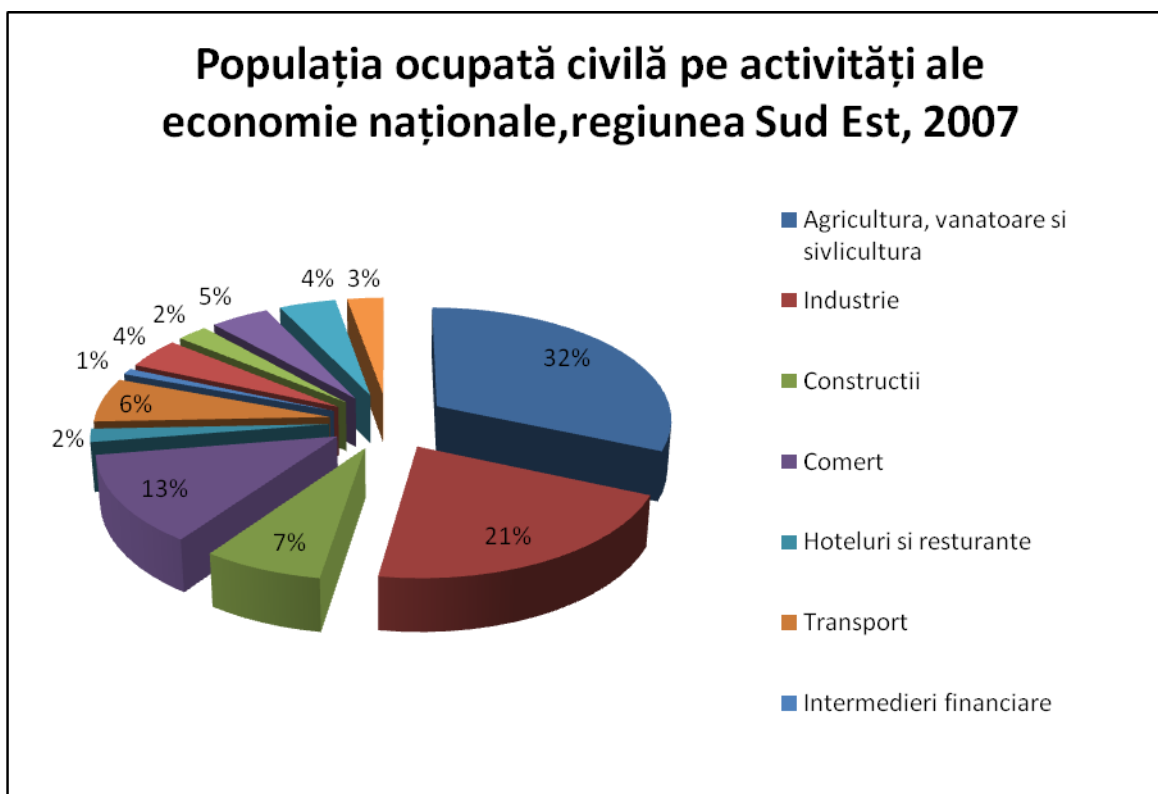
MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 10: Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale, în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și la nivel național





MUNICIPIUL GALAȚI



Conform graficelor mai sus prezentate, populația ocupată la nivelul județului Galați, este activă cu precădere în sectoarele de activitate agricultură, industrie, comerț și construcții, cu un procentaj similar cu cele înregistrate la nivel regional și național. La nivelul municipiului Galați, preponderente rămân sectoarele industrie prelucrătoare, comerț și construcții.

Tabel 19: Ponderea populației ocupate pe sectoare de activitate, la nivel de municipiu, 2007, analiză comparativă

Municipiul	Comerț	Transport, depozitare și comunicații	Intermedieri financiare	Administrație publică și apărare	Învățământ	Sănătate și asistență socială
Galați	16,9	9,44	1,53	3,49	6,27	5,85
Buzău	8,13	3,07	0,9	2,11	2,62	4,53
Brăila	9,93	3,67	0,95	2,48	3,97	4,98
Constanța	24,57	20,24	2,69	3,79	6,48	6,83
Tulcea	3,33	2,13	0,5	1,77	1,96	3,15
Focșani	8,52	1,87	0,70	2,46	2,25	3,29

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008



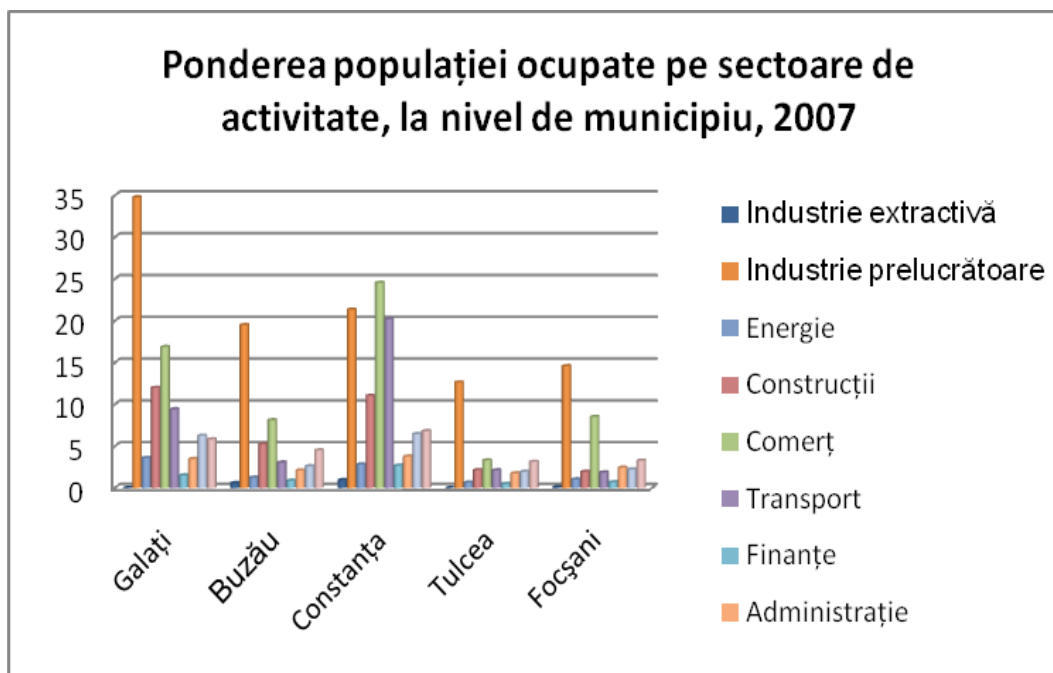
MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 20: Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale, la sfârșitul anului 2007, în municipiul Galați, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ ale regiunii S-E, în mii persoane

Municipiul	Total economie	Agricultură, vânătoare și sylvicultură	Industrie	Din care:			Construcții
				Industrie extractivă	Industrie prelucrătoare	Energie electrică și termică, gaze și apă	
Galați	104,9	0,8	38,5	0,017	34,8	3,6	12,00
Buzău	53,51	1,09	21,37	0,60	19,51	1,26	5,26
Brăila	65,44	1,60	26,5	0,22	23,92	2,35	4,90
Constanța	118,56	0,35	25,16	0,97	21,35	2,83	11,05
Tulcea	32,616	0,4	13,34	0,01	12,64	0,66	2,16
Focșani	40,335	0,75	15,75	0,11	14,59	1,04	1,96

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Figura 11: Ponderea populației ocupate pe sector de activitate, la nivelul municipiului, 2007



Structura ocupării populației la nivelul municipiului Galați este similară cu cea din municipiile Buzău, Brăila, majoritar în domeniile industrie, construcții și comerț, existând diferențe față de Constanța, unicul pol de creștere din regiune, Tulcea și Focșani, cele mai slab dezvoltate la nivelul Regiunii Sud Est.



1.2.2 Activitatea economică – analiză comparativă

O pondere ridicată în producția industrială a municipiului Galați o reprezintă producția pentru export, în special în ceea ce privește produsele siderurgice, vase maritime și fluviale, ulei combustibil, textile și confecții, accesorii metalice, confecții metalice și altele.

Conform Topului Firmelor Gălățene, realizat de Camera de Comerț și Industrie și Agricultură Galați, în 2007, producția de oțel rămâne avantajul competitiv al economiei gălățene, industria navală fiind în scădere iar furnizarea materialelor de construcții menținându-se la un nivel constant.

Din punct de vedere al profitului, Arcelor Mittal este pe prima poziție, cu rezultate de peste 400 de milioane de lei, urmată de MetalTrade Internațional și Arabesque pe poziția a patra, cu un profit brut de peste 33 de milioane de lei. Locul trei în categoria companiilor mari, deținut în anii anteriori de Șantierul Naval este ocupat de Citadina 98 SA, activă în domeniul construcțiilor civile și industriale.

La categoria întreprinderi mijlocii, Romportmet, companie activă în domeniul prestații portuare, expediții mărfuri, amarare, manipulări, care are și cei mai mulți angajați, dar și cel mai mare profit brut, respectiv aproximativ 50 de milioane de lei, se află pe prima poziție.

În ceea ce privește celelalte poziții ale acestui clasament majoritatea sunt firme de construcții.

Din punct de vedere al valorii cifrei de afaceri, pe primele zece poziții la nivelul anului 2007, se situează ArcelorMittal Galați S.A., Arabesque SRL, Mairon Galați S.A., Șantierul Naval Damen Galați S.A., Vega 93 SRL, Euro P.E.C. S.A., Hidrotehnica Galați S.A., Prutul S.A. și Anghel N.G. SRL.

Tabel 21 Numărul de companii active la nivelul municipiului Galați în 2007

Domeniu de activitate	Micro	Mici	Mijlocii	Mari	Foarte mari	Total General
Activități ale personalului angajat în gospodăria particulară	3					3
Agricultură , vânătoare, silvicultură	277	23	5			305
Alte activități de servicii colective, sociale și personale	238	22	6			266
Comerțul cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor, motocicletelor și a bunurilor personale și de uz gospodăresc	5721	395	52	5	1	6174
Construcții	720	125	47	6	2	900
Energie electrică și termică, gaze și apă	3	2		2	2	9
Hoteluri și restaurante	512	56	4			572
Industria extractivă	7	1	1			9
Intermedieri financiare	134	12	1			147
Învățământ	43	6				49
Pescuitul și piscicultura	9	2				11
Produse ale industriei prelucrătoare	815	224	75	12	2	1128
Sănătate și asistență socială	155	9	3			167
Transport, depozitare și comunicații	615	66	15	5		701



MUNICIPIUL GALAȚI

Domeniu de activitate	Micro	Mici	Mijlocii	Mari	Foarte mari	Total General
Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal întreprinderilor	1212	69	24	3		1308
Total General	10464	1012	233	33	7	11749

După cum se observă în tabelul de mai sus, majoritatea companiilor sunt micro și mici, înregistrându-se un număr de 5721 de companii micro în domeniul comerțului, companii mijlocii și mari fiind active preponderent în domeniile industrie prelucrătoare, comerț, construcții și transport. La nivelul municipiului Galați, își desfășoară activitatea șapte firme foarte mari.

Cea mai mare pondere a forței de muncă este ocupată la Arcelor Mittal Galați S.A., respectiv 14.394 angajați în 2007, urmată de Arabesque cu 3.598 angajați și Șantierul Naval cu 3177 angajați.

Datorită actualei conjuncturi economice, Arcelor Mittal se află în restructurare încă de la începutul anului 2009, actualmente existând în jur de 12.000 angajați care se află prin rotație în șomaj tehnic.

La nivelul regiunii Sud Est, atât municipiul Galați, cât și Tulcea au industrie metalurgică, Tulcea într-o proporție mai mică decât Galațiul. De asemenea, municipiile Galați, Brăila, Tulcea și Constanța cu deschidere la Dunăre sau mare sunt active în domeniul industriei construcțiilor navale. Industria confecțiilor este prezentă în toate municipiile reședință de județ din regiunea Sud Est.

La nivelul municipiului Focșani, se desfășoară activități aproape în toate domeniile de activitate, pornind de la industrie, comerț, transporturi până la agricultură. O pondere importantă o are industria textilă care, începând cu anul 2003, este în declin.

La nivelul municipiului Buzău, există trei direcții principale de dezvoltare, industria materialelor de construcții, industria de panificație și industria textilă. Sectorul industrial reprezintă 50% din sectorul economic, comerțul – 25% și serviciile – 15%.

La nivelul municipiului Brăila, activitatea economică are o componentă puternic industrializată și se bazează pe producția de excavatoare, producția de laminate, finite pline de oțel.

Activitatea economică a orașului Tulcea este reprezentată în principal de industria metalurgică, de construcții, construcții de nave, industria prelucrării materialelor de construcții, industria prelucrării lemnului, industria textilă (confecții și pielărie), industria alimentară (pește, carne, lactate, vin, legume, fructe). În economia locală, agricultura deține o mică parte. Pe de altă parte, sectoarele de pescuit și industria prelucrării peștelui dețin un important rol datorită caracteristicilor speciale ale zonei și poziției geografice.

Activitatea municipiului Constanța se bazează în principal pe comerț și servicii turistice.

¹ Clasificarea pe domenii de activitate s-a făcut conform secțiunii CAEN Rev. 1 - obiectul de activitate declarat de comerciant în situația financiară aferentă anului 2007 depusă la registrul comerțului



MUNICIPIUL GALAȚI

Fiind un oraș cu puternic profil industrial, municipiul Galați, ca și alte orașe din regiune, precum Brăila și Constanța, a cunoscut un proces de restructurare și stabilizare a noilor întreprinderi create pe fostele platforme industriale.

În acest context, au fost dezvoltate parcuri tehnologice și industriale pentru sprijinirea și dezvoltarea companiilor cu potențial inovativ și a celor implicate în comerțul naval.

Aflat în zona liberă, Parcul de Software de la Galați este o inițiativă comună a Guvernului României și a autorităților locale, care contribuie la dezvoltarea sectorului industrial al tehnologiilor de vârf și la facilitarea transferului de tehnologie.

În prezent, un număr de 34 de firme își desfășoară activitatea în interiorul parcului, unde lucrează un număr de aproximativ 300 de persoane, dar procesul de formare a echipelor de lucru continuă, urmând să se ajungă la un număr de 500 de persoane.

Parcul industrial a fost înființat la începutul anului 2003, amplasat în estul zonei libere, cu o suprafață de 21,8 ha la inițiativa Consiliului Local, Județean, a Universității Dunărea de Jos și a Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Galați”. Amplasarea lui pe malul stâng al Dunării permite accesul atât fluvial, cât și feroviar și rutier pe drumul național DN 2 B E87, la granița cu Moldova și Ucraina. Obiectivul parcului este de a stimula dezvoltarea economiei regionale și locale prin atragerea de firme cu valoare adăugată mare. Pentru a-și atinge obiectivele, parcul necesită investiții în infrastructura tehnico-edilitară.

Tot în sprijinul IMM-urilor vine și proiectul FIN-URB-ACT, aflat în curs de implementare împreună cu parteneri europeni în cadrul programului URBACT II, a cărui obiectiv este de a întări performanțele economiei locale și de a stimula creșterea angajărilor prin furnizarea de structuri de suport adecvat pentru antreprenorii inovatori, competitivi și calificați. Un aspect important va fi îmbunătățirea accesului IMM-urilor la finanțare, în special pentru economii inovative, start-ups. Astfel, se stimulează dezvoltarea susținută și crearea de noi locuri de muncă, în același timp cu promovarea unei dezvoltări urbane atractive.

Un alt proiect aflat în curs de implementare, menit să sprijine dezvoltarea economică a municipiului, este proiectul de „Revitalizarea zonelor tradiționale industriale în zona de Sud Est a Europei”, care are ca obiectiv creșterea competitivității și angajării forței de muncă prin elaborarea de planuri de acțiune de revitalizare și investiții, contribuind în același timp la creșterea calității mediului urban.

Fiind situat într-o zonă transfrontalieră, municipiul Galați a desfășurat numeroase proiecte de cooperare economică și socială, printre care și realizarea unei piețe de gros menite să încurajeze comerțul cu țările vecine.



1.2.3 Turism

Municipiul Galați beneficiază de amplasarea geografică favorabilă în lungul marelui culoar de circulație al Dunării, intersectat cu axa de circulație Nord-Sud europeană Marea Baltică-Marea Neagră (Gdansk – Constanța).

Însă comparativ cu orașele cu potențial turistic din regiunea de dezvoltare, precum Constanța, unde componenta turistică este accentuată, cât și datorită profilului economic al orașului, în Galați predomină turismul de tranzit și turismul de afaceri.

Există o serie de obiective turistice culturale de interes național (Muzeul de Arte Vizuale – cea mai importantă colecție de artă contemporană din România), clădiri monumente arhitecturale, lăcașe de cult, expoziția de artă plastică în metal, Muzeul de Științe ale Naturii, Grădina Botanică precum și zone de promenadă (Faleza Dunării) și puncte de belvedere (Turnul TV).

Porturile existente sunt utilizate preponderent pentru activități comerciale.

Intenția autorităților publice locale este de a dezvolta și componenta de agrement. În acest sens au fost elaborate studii de fezabilitate pentru reabilitarea portului comercial vechi și realizarea unui port de ambarcațiuni mici.

1.2.4 Accesibilitatea

Rețeaua rutieră

Regiunea Sud Est este străbătută de o serie de coridoare europene:

- coridorul IV – Berlin/Nuerenberg – Praga – Budapesta – Arad – București – Constanța – Istanbul – Salonic,
- coridorul VII – Dunărea, cu brațul Sulina și Canalul Dunăre-Marea Neagră,
- coridorul IX- (Helsinki-St.Petersburg-Moscova-Pskov-Kiev-Ljubasevka-Chișinău-București- Dimitrovgrad-Alexandroupolis)

Unele drumuri naționale continuă mari artere europene:

- E60 – coridorul IV - care străbate Franța, Austria, Slovacia, Ungaria, intră în România prin Oradea, străbate Regiunea de la Vest către Est, oprindu-se în Constanța;
- E85 – coridorul IX - care străbate Grecia, Bulgaria, intră în țară prin Giurgiu, străbate partea de Nord-Vest a Regiunii, prin Buzău și Focșani către Suceava și Rep. Moldova;
- E87 – plecând din Turcia, străbate Bulgaria, intră în România prin Vama Veche, trece prin Dobrogea de la Sud la Nord, prin Constanța și se oprește în Tulcea
- E70, care străbate Spania, Franța, Italia, Croația, Serbia, intră în țară prin Stamora Moravița, străbate Regiunea de la Vest la Est și ajunge la Constanța, **E581, care străbate partea de Nord a Regiunii, pe linia Galați-Tecuci**



MUNICIPIUL GALAȚI

Drumul european E581 este o cale secundară a transporturilor rutiere din Europa și se formează la Tișița, aproape de Mărășești, din Drumul European E85, continuându-se prin Tecuci, Bârlad, Huși, Albița, Chișinău, Tiraspol, Odessa, unde se întâlnește cu drumurile europene E87 și E95.

Pe teritoriul României și al Republicii Moldova, Drumul european E581 este o componentă a coridorului IX european (cale ferată și șosea, pe o distanță de 3400 de km): Helsinki - Sankt Petersburg - Moscova - Kiev - Chișinău - București - Dimitrovgrad - Istanbul - Alexandropolis.

Municipiul Galați este traversat și de drumurile naționale DN2B, care leagă orașul Buzău de Galați, DN22B situat pe digul dintre Galați și Brăila și DN 26 care leagă orașul Galați de Bârlad, practic de regiunea Nord Est.

Tabel 22: Distanțe din Galați către celelalte reședințe de județ din regiune, în kilometri

Plecare	Destinație	Km
Galați	Brăila	32
Galați	București	241
Galați	Buzău	136
Galați	Constanța	191
Galați	Tulcea	80
Galați	Focșani	88

Municipiul Galați se află la distanțe relativ scurte de celelalte reședințe de județ din regiunea Sud Est și la 241 de km de capitală. O parte din distanța spre București poate fi parcursă pe A2, autostrada Soarelui.

Fiind situat într-o zonă de frontieră, menționăm că există două puncte de trecere frontieră cu Moldova - Giurgiu-lești Vulcănești și Ucraina - Giurgiu-lești Reni.

Rețeaua regională de căi ferate

În 2005, la nivelul României existau cca 10.948 Km căi ferate, Regiunea SE având 1.750, ceea ce înseamnă 15,98% din total, situând Regiunea pe locul II la nivel național și pe locul IV din punctul de vedere al densității liniilor la 1000 de Km.

Regiunea este străbătută de două magistrale feroviare: București-Galați (700) și București-Mangalia (900), care se leagă mai departe cu trasee internaționale.

Din Galați pleacă 2 trenuri intercity în direcția București Nord și Iași, mai multe trenuri rapid în direcțiile București Nord, numeroase accelerate spre București Nord, Iași, Constanța, Târgu Mureș, Florești-Prahova și multe trenuri personale către Bârlad, Mărășești, Buzău, Fetești, etc. O problemă o constituie programul restrâns de trafic feroviar către capitală, după ora 18.00 neexistând trenuri sau alte mijloace de transport rutier disponibile în această direcție. Galațiul este orașul cu cea mai mare densitate de căi ferate (km/kmp) din țară, având 3 din cele mai mari



MUNICIPIUL GALAȚI

traije de vagoane din țară. Rețeaua feroviară din orașul Galați este cu mult mai dezvoltată chiar și decât cea din București datorită triajelor de vagoane, cel mai mare din țară fiind Galați Triaj Sud (Barboși Triaj) cu 32 de linii.

Transportul naval

La nivelul regiunii Sud Est, transportul fluvial-maritim este prezent în Sulina, Tulcea, Galați și Brăila.

Pe teritoriul orașului Galați se află unul dintre cele 4 porturi dunărene din rețeaua TEN, iar orașul este străbătut de o serie de drumuri naționale, regionale și județene.

Complexul portuar este alcătuit din Portul Docuri, Portul Bazinul Nou, Portul Comercial Vechi și Portul Mineralier.

Portul Galați este strict un port industrial, iar principalii operatori portuari sunt S.C. Port Bazinul Nou S.A. Galați, S.C. Port Docuri S.A. Galați, S.C. Romportmet S.A. Galați, S.C. Trans Europa S.A. Galați, S.C. Trans Europa Port SRL Galați, S.C. Unicom Oil Terminal S.A. Galați.

Transportul aerian

Regiunea beneficiază de 4 aeroporturi – unul internațional – Mihail Kogălniceanu din Constanța, unul la Tulcea (funcționează pentru curse charter), un aeroport utilitar la Tuzla și unul la Buzău.

La Galați există un aerodrom utilitar în nordul orașului (Baza Pegas Galați), folosit în scopuri utilitare, sportive și de agrement, însă există planuri pentru construirea unui aeroport internațional numit Dunărea de Jos ce va fi comun cu Brăila.

1.2.5 Servicii publice

Infrastructura rutieră

Tabel 23: Străzile orășenești în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007

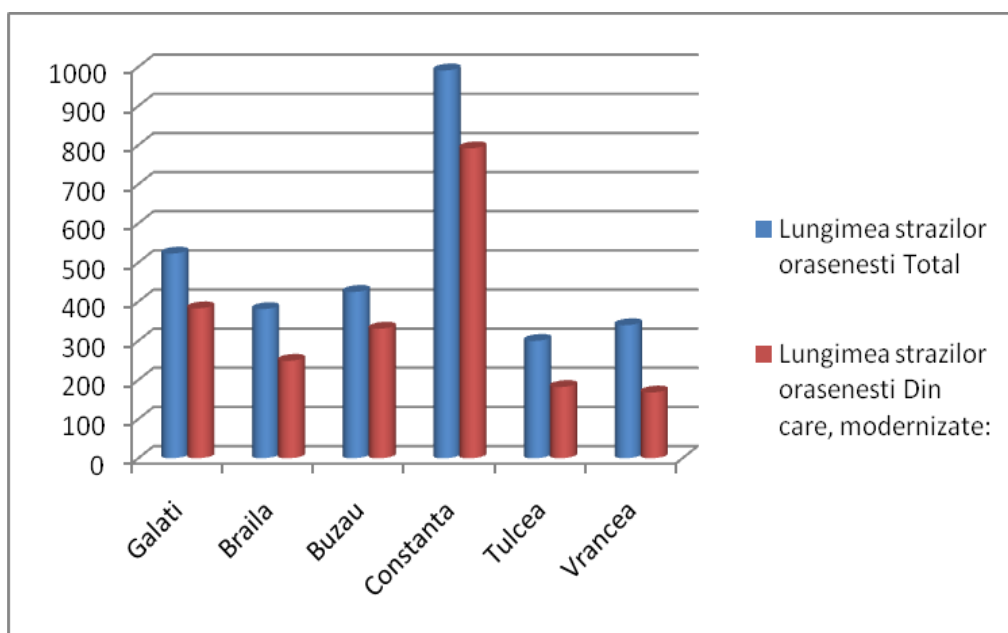
Județ	Lungimea străzilor orășenești		
	Total	Din care, modernizate	Procent străzi modernizate
Galați	523	383	73,2
Brăila	381	249	65,3
Buzău	425	331	77,3
Constanța	991	792	79,9
Tulcea	300	182	60,6
Vrancea	340	168	49,4
Total regiune	2.960	2.105	71,11

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 11: Situația străzilor la nivelul județelor din regiunea de dezvoltare Sud-Est în anul 2007



La nivel național, lungimea străzilor orășenești este de 26168 km, din care 16757 km sunt modernizate, reprezentând 60% din total. Datele sunt prezentate la nivelul anului 2007.

Tabel 24: Situația străzilor la nivelul municipiilor reședință de județ din regiunea de dezvoltare Sud-Est în anul 2007

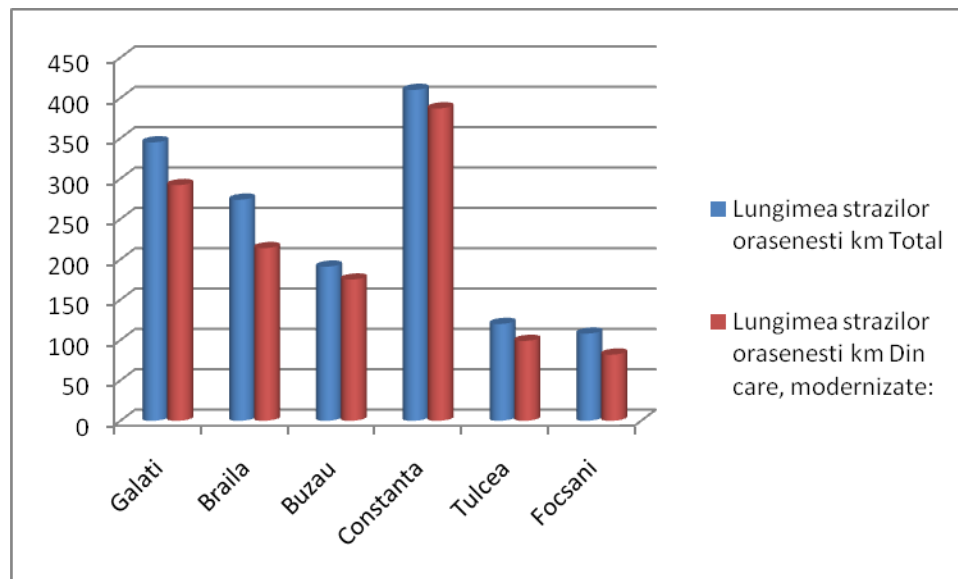
Municipiul	Lungimea străzilor orășenești km		
	Total	Din care, modernizate	Procent străzi modernizate
Galați	345	292	84%
Brăila	274	214	78%
Buzău	191	175	91%
Constanța	410	387	94%
Tulcea	120	99	82,5%
Focșani	108	82	75%

Sursa: Direcția Administrație Publică Locală



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 12: Lungimea străzilor orășenești în municipiul Galați comparativ cu municipiile județelor din regiune, în 2007



La nivelul municipiului Galați, în anul 2007, un procent de 84% din străzile orășenești erau modernizate, cu un procentaj inferior municipiului Constanța și Buzău. În perioada 2000-2008, la nivelul Primăriei municipiului Galați, au fost reabilitate următoarele străzi:

Modernizare Drum Centură Traian –Calea Prutului
Modernizare strada Smârdan
Modernizare strada Română
Modernizare strada M.Kogălniceanu între str.Al.Cernat și b-dul G.Coșbuc
Modernizare strada Avram Iancu
Modernizare strada Basarabiei tronsonul cuprins între str. Traian –b-dul.G.Coșbuc
Modernizare str.Morilor
Modernizare Drum Centură între Viaduct ArcelorMittal-b-dul G.Coșbuc
Modernizare str.Banului
Modernizare Sf.Spiridon
Modernizare str.Borzești
Modernizare str.D.Bolintineanu
Modernizare str.Crinului
Modernizare str.Română-colector canalizare alei 1,2,3
Înlocuire colector str.D.Bolintineanu
Modernizare str.D.Bolintineanu



MUNICIPIUL GALAȚI

Modernizare str.Cezar
Modernizare str.Vânători
Modernizare Drum Centură între Viaduct ArcelorMittal-bd.G.Coșbuc
Modernizare str.Zorilor
Modernizare str.Câmpului
Modernizare străzi Valea Orașului-str.Răsăritului
Modernizare str.Petru Groza
Modernizare str.Vultur
Modernizare str.Ariei
Colector canalizare str.Tecuci
Modernizare str.M.Eminescu
Racorduri canalizare str.Anul Revoluției 1848
Modernizare str.Anul Revoluției 1848
Modernizare străzi Valea Orașului –str.Cezar Bolliac
Modernizare str.Miron Costin
Modernizare alei laterale str.T.Vladimirescu
Modernizare str.Arcasilor sector Ștefan cel Mare și str.Zimbrului
Modernizare str.Păcii tronson str.Dogăriei-Poarta S.N.G.
Modernizare str.Drumul Viilor
Modernizare str.Lacului și alea aferentă
Modernizare str.Răchitași
Modernizare str.Abrud
Modernizare străzi Micro 17-str.Cosminului,str.Mioriței,str.Narciselor
Modernizare str.Grădina Veche
Modernizare str.Secerei
Modernizare str.Muzicii
Modernizare str.Radu Negru
Modernizare str.Năruja și str.Năruja Bis
Modernizare alei laterale str.Tunelului

La nivelul anului 2009 s-a identificat necesitatea modernizării următoarelor artere rutiere:

Modernizare str.Plugului
Modernizare str.Unirii
Modernizare str.Bucureștii Noi
Modernizare str.Rizer
Modernizare str.Ana Ipătescu
Modernizare str.Pictor Isser
Modernizare str.Tineretului 2,3



MUNICIPIUL GALAȚI

Modernizare str.Rândunelelor
Amenajare alei acces Micro 19
Modernizare str.Anghel Saligny tronson str.Prel.Brăilei-str.Argeș
Modernizare str.Democrației
Modernizare linii tramvai str.Stadionului, str.Oțelarilor,Gh.Asachi-str.Frunzei
Modernizare străzi cartier Traian Nord intersecție str.Privighetorii –str.Zimbrului

La nivelul municipiului Galați, conform hărților de zgomot pe șină, tronsonul liniilor de tramvai str.Stadionului, str.Oțelarilor, Gh.Asachi-str.Frunzei, se încadrează în intervalul 55 și 59 db noaptea și 65-69 db ziua, la nivelul limitei de zgomot acceptate actual, dar peste standardele care vor fi impuse în anii viitori.

Harta de zgomot a fost întocmită conform normelor HG nr.321/2005, atât pentru zi, cât și pentru noapte. Datorită stării precare a acestui tronson, cu uzură pronunțată a liniilor, cu suprafețe degradate, denivelate, se impune reabilitarea liniei de tramvai și a carosabilului.

Tronsonul de tramvai 3 str.Stadionului, str.Oțelarilor, Gh.Asachi-str.Frunzei deservește cinci cartiere, cu o populație de circa 28% din totalul populației, având un rol deosebit de important în facilitarea accesului din zona de sud în celelate zone ale orașului și invers. Există 11 tronsoane de tramvai funcționale.

Alte tronsoane de linii de tramvai precum Strada Basarbiei, Energiei, Mihai Bravu necesită reabilitări și sunt cuprinse în alte programe europene de finanțare sau buget național.

Strada Unirii, prevăzută de asemenea pentru reabilitare, va facilita decongestionarea traficului de pe strada Traian și Bd-ul Coșbuc și va asigura accesul rapid la DN26. O parte din străzile pe care le intersectează strada Unirii au fost modernizate sau sunt în curs de modernizare cu termen de finalizare trimestrul IV 2009.



MUNICIPIUL GALAȚI





MUNICIPIUL GALAȚI

Transport

Tabel 25: Transportul urban de pasageri în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007

Județul	Lungimea liniei simple (km)		Numărul vehiculelor în inventar		
	Tramvaie	Troleibuze	Tramvaie	Autobuze și microbuze	Troleibuze
Galați	67,9	25,9	72	535	3
Brăila	53,0	-	49	194	-
Buzău	-	-	-	67	-
Constanța	36,0	19,0	45	276	20
Tulcea	-	-	-	54	-
Vrancea	-	-	-	39	-
Total regiune	156,9	44,9	166	1.165	23

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Tabel 26: Pasageri transportați în cursul anului (mii) în județul Galați, comparativ cu regiunea Sud-Est și celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007

Județul	Tramvaie	Autobuze și microbuze	Troleibuze
Galați	5.349,0	51.720,1	1.218,0
Brăila	23.217,0	16.943,6	-
Buzău	-	6.078,4	-
Constanța	17.006,3	69.078,3	8.466,0
Tulcea	-	5.752,0	-
Vrancea	-	4.059,0	-
Total regiune	45.572,0	153.631,4	9.684,0

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Tabel 27: Mijloace de transport raportate la numărul de locuitori în municipiul Galați, comparativ cu celelalte munnicipii din Regiunea Sud-Est

Municipiul	Nr. tramvaie	Nr. troleibuze	Nr.autobuze	Populație
Galați	72	3	535	294840
Brăila	49	-	194	135375
Buzău	-	-	61	216321
Constanța	45	20	241	304914

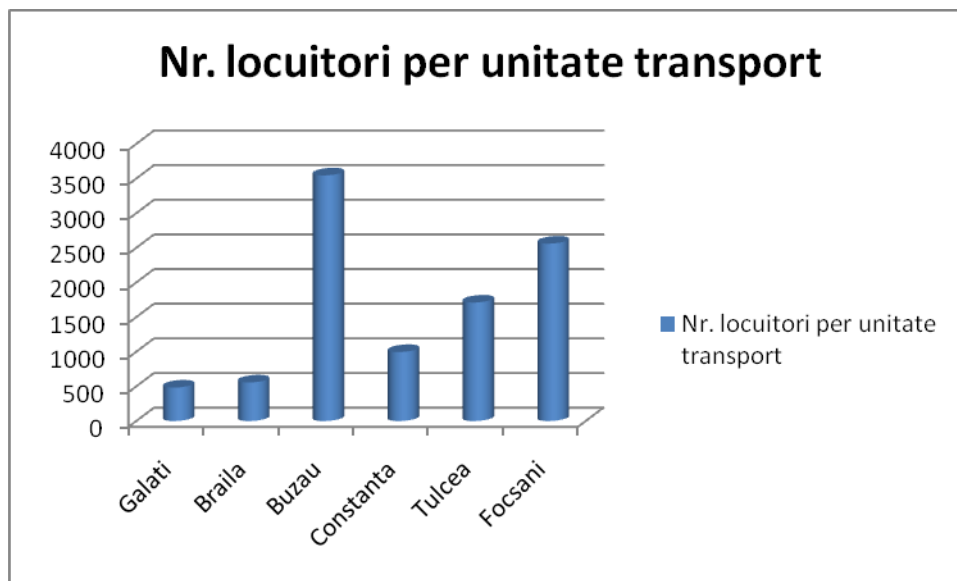


MUNICIPIUL GALAȚI

Municipiul	Nr. tramvaie	Nr. troleibuze	Nr. autobuze	Populație
Tulcea	-	-	54	92379
Focșani	-	-	39	99907

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Figura 13: Numărul de locuitori per unitate de transport în municipiul Galați, comparație la nivelul orașelor-reședință de județ ale regiunii



SC Transurb SA Galați

La nivelul municipiului Galați, numărul mijloacelor de transport în comun este suficient de mare pentru a deservi populația comparativ cu situația din celelalte municipii reședință de județ¹.

- autobuze: 223,1 km; tramvaie: 119,4 km; troleibuze: 16,4 km.

Nr. stații:

- autobuze : 371; tramvaie: 220; troleibuze: 30.

Călători transportați, pe lună

- autobuze: ~ 2.800.000, tramvaie:~ 1.480.000

Întrucât transportul de persoane se caracterizează printr-un număr mare de călători, cereri de transport variate, tipuri de călătorii de o mare diversitate, regularitate, punctualitate și rapiditate la intervenția factorilor perturbanți, este necesară creșterea capacității de transport și dispecerizare centralizată prin utilizarea unui sistem de urmărire.

Prin achiziționarea unui număr de 15 vagoane de tramvai în 2006 din Olanda, a crescut capacitatea de transport electric. În acest sens, a crescut numărul vagoanelor de tramvai la liniile

¹ Sursa: Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

5, 7, 8, 36, 44 și vor fi înființate încă 2 trasee : 37 – Gara CFR – Micro 19 și 54 – Stadionul Oțelul – Comat – Piața Centrală, realizându-se în acest fel o acoperire cât mai optimă a configurației rețelei electrice de transport.

S.C. TRANSURB S.A. a avut în planul de investiții/2006 achiziționarea unui număr de 40 autobuze noi, care reprezintă procesul de înnoire a parcului existent în conformitate cu normele europene, procedură de achiziții finalizată.

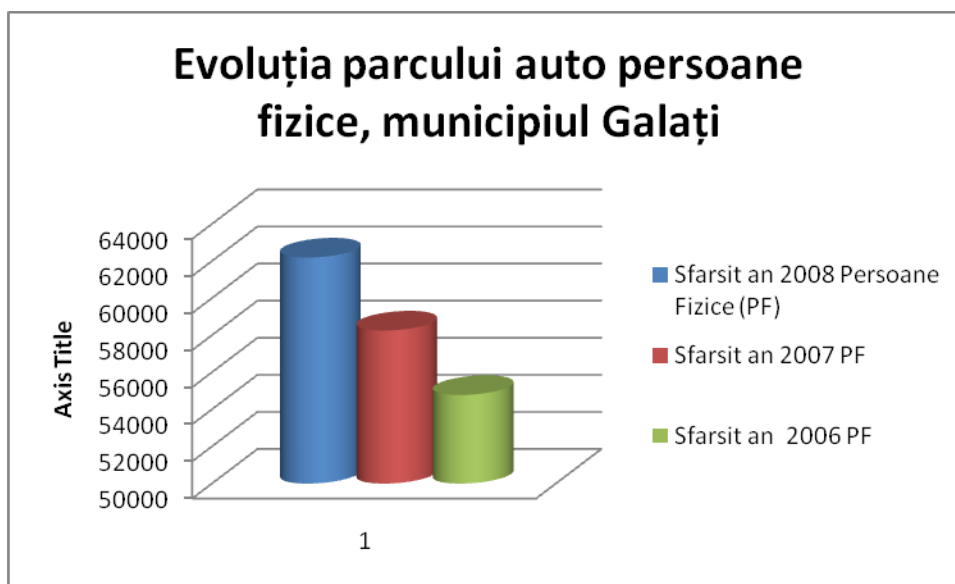
Tabel 28: Parc auto la nivelul municipiului Galați

Anul	Mijloace de transport înregistrate la	Număr
Sfârșit an 2008	Persoane Fizice (PF)	62192
	Persoane Juridice (PJ)	21767
Sfârșit an 2007	PF	58255
	PJ	19541
Sfârșit an 2006	PF	54779
	PJ	12514

Sursă: Direcția Informatizare Dezvoltare și Integrare Europeană

În ultimii trei ani, parcul auto la nivelul municipiului Galați a crescut considerabil, cu 12% în anul 2008 față de 2006. În aceste condiții, traficul rutier este din ce în ce mai îngreunat. Trebuie de asemenea ținut cont că o serie de tronsoane rutiere sunt în modernizare, iar în anii următori sunt previzionate lucrări la peste jumătate din carosabilul municipiului Galați.

Figura 14: Evoluția parcului auto pentru persoane fizice în municipiul Galați



Traficul a crescut în intensitate în special pe străzile Brăilei, Siderurgiștilor, George Coșbuc, Domnească, 1 Decembrie 1918, bd. Oțelarilor, bd. Dunărea, Nicolae Bălcescu, Basarabiei, Marea Unire, Henri Conadă, Aviatorilor, precum și pe drumul de centură.

Zonele cu trafic aglomerat la nivelul municipiului sunt: Strada Brăilei – în special în zona unde sunt concentrate băncile, sediul CEC (Țiglina II), Țiglina I și Spitalul Județean – Strada



MUNICIPIUL GALAȚI

Siderurgiștilor – în special zona IREG – strada Domnească – între străzile Gării și Vultur- strada G. Coșbuc -între Liceul CFR și strada Crizantemelor.

Din punct de vedere al accidentelor rutiere, remarcăm o constanță a numărului acestora, dar, în același timp, o creștere a gravității lor, astfel în 2008 înregistrându-se 84 morți și 230 răniți grav.

Tabel 29: Indicatori privind accidentele rutiere în municipiul Galați

Anul/urmări	2006	2007	2008
Accidente	705	672	717
Morți	61	63	84
Răniți grav	221	207	230
Răniți ușor	601	546	617

Sursa: Poliția Rutieră a Municipiului Galați

Principala cauză a producerii evenimentelor rutiere a fost indisciplina pietonilor (32%), urmată de viteza neregulamentară (24 %) și neacordarea priorității (16%).

În municipiul Galați pot fi considerate zone cu risc ridicat de victimizare străzile Brăilei și Siderurgiștilor și, în atenție pe viitor, Faleza Superioară și drumul de centură.

Tabel 30: Zone cu risc ridicat de accidente în municipiul Galați

Anul/urmări	2006	2007	2008
Str.Brăilei	50 acc.	52 acc.	61 acc.
Str. Siderurgiștilor	24 acc.	25 acc.	31 acc.

Sursa: Poliția Rutieră a Municipiului Galați

Se constată necesitatea creșterii capacității de parcare a autovehiculelor în zona centrală și Țiglina 1, prin amenajarea parcarilor cu mai multe nivele, precum și amenajarea unor parcări pentru autovehiculele grele de transport marfă la intrările în municipiu. În jur de 15% din autovehicule sunt parcate pe domeniul privat, iar restul de 85% solicită loc de parcare pe domeniul public. În 2003 existau în jur de 5.000 locuri de parcare disponibile pe domeniul public, reprezentând 9,45% din cererea existentă.¹

De asemenea, din punct de vedere al traficului tirurilor care tranzitează municipiul Galați, există necesitatea construirii unei parcări pe linia de centură a orașului în partea de est care să soluționeze problema staționării vehiculelor de trafic greu, momentan neexistând nici un amplasament de acest gen.

În urma studiilor efectuate de specialiștii Inspectoratului de Poliție al Județului Galați s-au constatat următoarele:

- aproximativ 300 unități auto de transport agabaritic tranzitează zilnic orașul;

¹ Studiu de circulație în municipiul Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

- aproximativ 60 unități auto de transport agabaritic staționează zilnic în oraș;
- Zone de risc (unde staționează aceste mijloace de transport): Str. Brăilei – DN2B; Calea Prutului; Str. Milcov; Bariera Traian; Str. Prelungirea Brăilei; Str. Drumul de Centură; Cartier I.C.FRIMU (zona Bisericii Sf. Mina); Cartier Țiglina III; Cartier Bădălan.

Realizarea acestei parcări pentru tiruri ar conduce la protejarea infrastructurii rutiere existente, eliminarea obstacolelor de pe carosabil și trotuare, creșterea fluenței în traficul rutier și reducerea numărului de accidente rutiere.

Pentru a fluidiza traficul la nivelul municipiului Galați, este necesară corelarea timpilor semafoarelor și realizarea “undeii verzi” pe străzile G. Coșbuc, Brăilei, Siderurgiștilor, Domnească, precum și amenajarea alveolelor pe str. Brăilei, între Bulevardul G. Coșbuc și str. Constructorilor.

Este necesară completarea semnalizării rutiere verticale cu indicatoarele care lipsesc, cu accent pe cele de orientare-informare.¹

Energie termică

La nivelul municipiului Galați, distribuția și furnizarea apei calde de consum și a agentului termic secundar pentru încălzire sunt realizate de SC Apaterm SA. Principala sursă de energie termică o reprezintă SC Electrocentrale Galați SA.

Rețeaua primară de transportul energiei termice are o lungime de aproximativ 182 km. Distribuția căldurii se realizează prin intermediul punctelor termice și a rețelei secundare, a cărei lungime măsoară 592,31 km, din care supraterană 1,1 Km. Punctele termice au în componență echipamente îmbătrânite, cu un grad de uzură ridicat. Electropompele prezintă un grad ridicat de îmbătrânire, au durata de viață expirată, au caracteristici tehnice mari în raport cu consumurile actuale. Conductele de legătură dintre utilaje, robinetii de pe circuitele de apă caldă de consum și încălzire prezintă grad de uzură ridicat, instalațiile nu sunt dotate cu aparatură pentru automatizare. Rețelele de distribuție a agentului termic secundar pentru încălzire, cât și cele pentru apa de consum, **sunt uzate în procent de 66,68%**.

În iarna 2007/2008, a fost furnizat agent termic pentru încălzire pentru un număr de 82986 apartamente. În Municipiul Galați este finalizată, în proporție de 100%, contorizarea pentru populație, cu finanțare de la bugetul local. Pentru anul 2007, pierderile totale de energie termică sunt de 25,73%, aceasta reprezentând diferența dintre energia termică cumpărată de la SC Electrocentrale și energia termică facturată conform citirii de contoare.

Pierderile de energie termică pe instalațiile de apă caldă de consum ajung la 48%. Punctele termice și rețelele de distribuție sunt învechite.

¹ Inspectoratul de Poliție al Județului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Iluminat public

În Galați cablul electric are o lungime totală de 471,182 Km, din care: 292,502 km proprietate SC Electrica SA și 178,68 km proprietate Primăria Municipiului Galați. Rețeaua de iluminat public în unele zone a rămas monofază.

Zone în care iluminatul public este funcțional, dar se impun acțiuni de reabilitare: 253,8 km.

Este necesară o extindere între str. Brăilei și DE 87, de la intersecția B-dul Dunărea până la poarta Sud SIDEX; pe drumul de centură, de la intersecția cu str. Brăilei până la intersecția cu b-dul G. Coșbuc și în zona Traian.

Apă, canalizare

Tabel 31: Canalizare publică în județul Galați, comparativ cu Regiunea de Sud-Est și cu celelalte județe din regiune, la 31 decembrie 2007

Județul	Localități cu instalații de canalizare publică (număr)		Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare publică (km)
	Total	Din care, municipii și orașe:	
Galați	19	4	609
Brăila	6	4	264
Buzău	10	5	224
Constanța	32	12	1.098
Tulcea	13	5	175
Vrancea	9	5	214
Total regiune	89	35	2.584

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Municipiul	Suprafața		Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare publică (km)
	Total	Intravilan	
Galați	24642	4546	480
Brăila	4392	3997	234,9
Buzău	8128	2866	114,8
Constanța	12489	6000	590,9
Tulcea	17724	1695	96,3
Focșani	4815	1644	103,5

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008



MUNICIPIUL GALAȚI

Rețeaua de distribuție **apă** este în lungime de 532 km, în sistem inelar.

Numărul de apartamente deservite: 118.000 din care în blocuri de locuințe: 102.000.

Numărul consumatorilor deserviți: ~ 298.500 locuitori din care în blocuri de locuințe: 225.692 locuitori.

Numărul total de brașamente 19.043 din care:

- brașamentele populației 14.328 buc;
- brașamente agenți economici 4.456 buc;
- brașamente instituții publice 259 buc;
- grad de contorizare (total) 98.91 %.

Conductele de alimentare cu apă s-au executat în timp urmărind în general etapele de dezvoltare ale orașului.

Sistemul de alimentare cu apă deservește circa 99,7% din populația orașului și un mic procent din populația satelor adiacente subsistemului de alimentare cu apă din sursa de adâncime.

Consumul industrial este acoperit din rețeaua orașului în proporție de ~ 80% și din surse proprii (particulare) în proporție de ~ 20%.

Sistemul existent de **canalizare** este desfășurat pe suprafața municipiului Galați, respectiv 2.300 ha. Apele uzate menajere, industriale și meteorice sunt colectate printr-o rețea de canalizare în sistem unitar și sunt descărcate în emisarul Dunărea prin șase guri de evacuare, din care cinci guri de evacuare în fluviul Dunărea și o gură de evacuare în râul Siret. Colectarea se face gravitațional.

Lungimea însumată a rețelei este de 480 Km, iar gradul de ocupare a tramei stradale este de 87%. Pentru străzile care nu au în prezent sistem stradal de canalizare, până la aplicarea programului ISPA sunt programate și în curs de execuție colectoare de canalizare cu finanțare din fondurile Primăriei Municipiului Galați;

Prin aplicația ISPA se vor executa lucrări de pozare colectoare stradale pentru restul străzilor necanalizate.

Starea actuală a sistemului de canalizare este în proporție de 15% cu grad avansat de uzură, respectiv o lungime de cca. 73 km.¹

În cadrul proiectului ISPA, aflat în curs de implementare la nivelul S.C. Apă Canal S.A. Galați se au în vedere următoarele investiții până în 2013:

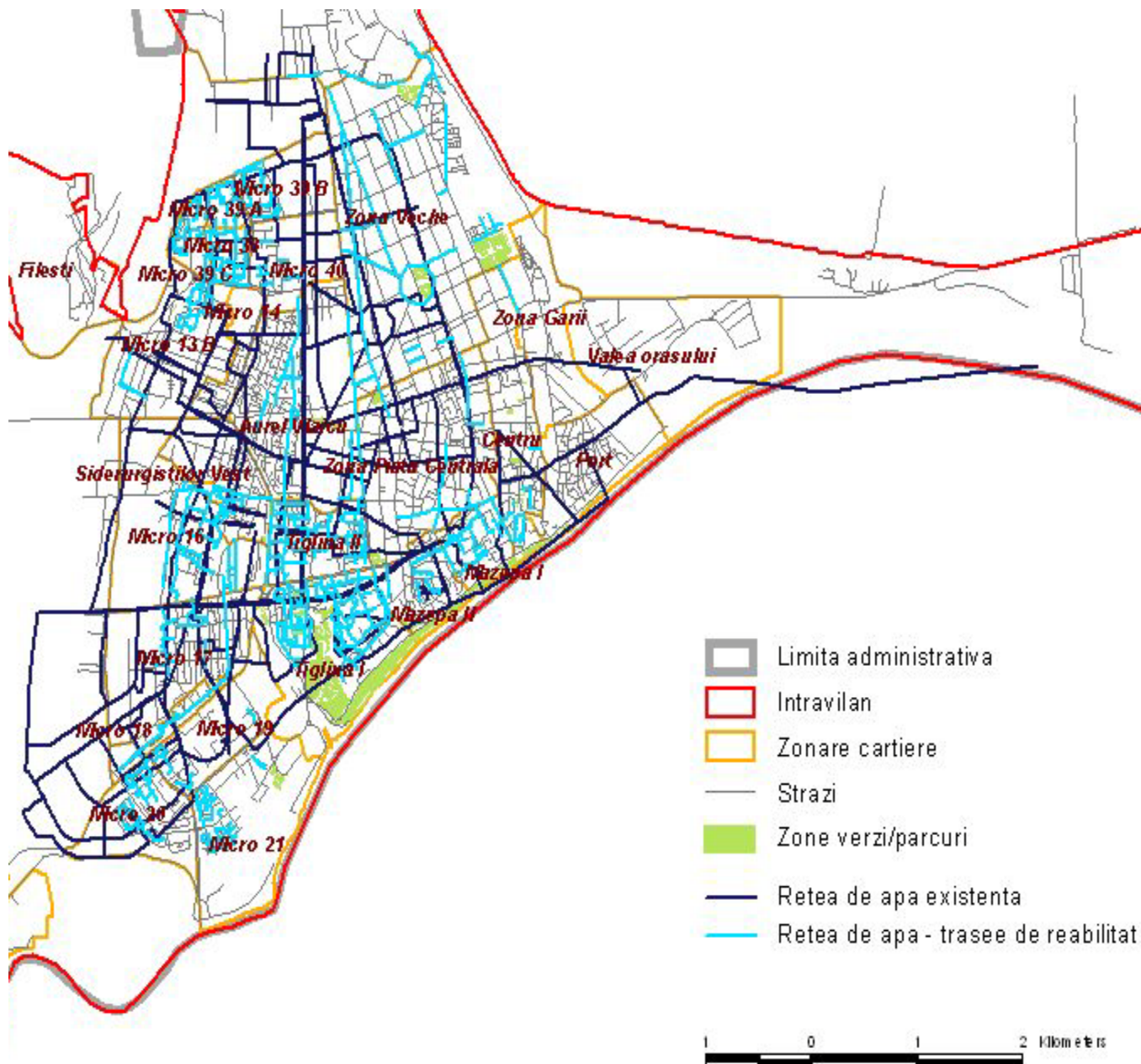
- Stație de epurare ape uzate și colector de canalizare
- Reabilitarea stației de apă potabilă și canalizare

¹ *Strategia de dezvoltare a serviciilor publice, municipiul Galați*



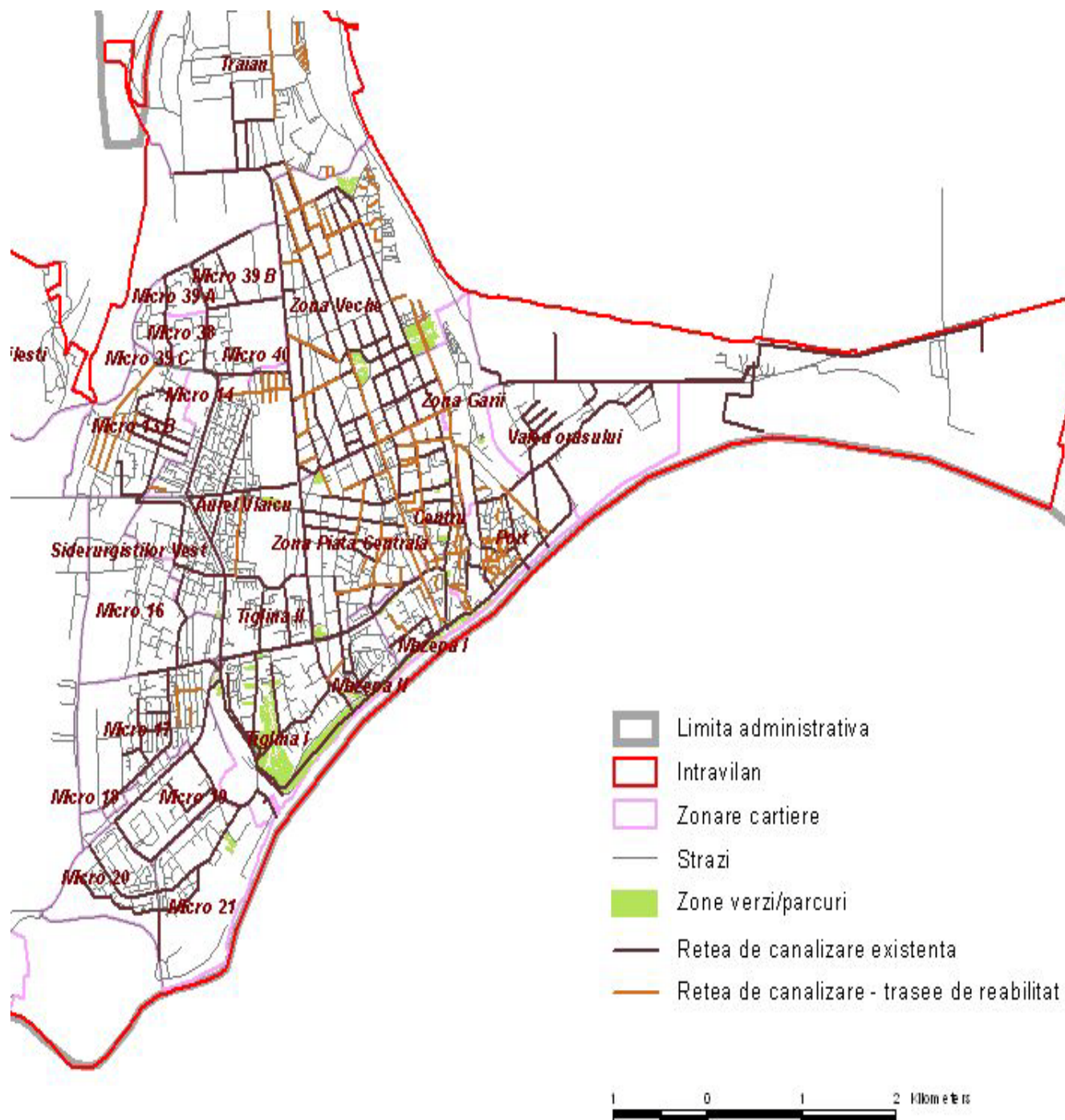
MUNICIPIUL GALAȚI

- Lucrări de reabilitare rețele de apă potabilă și canalizare (Str. Ana Ipătescu, Str. Turturelelor, Str. Anghel Saligny, Str. Traian parțial, Str. Unirii, Str. Rizer, Str. Aurel Vlaicu, Str. Victor Babeș, Str. Logofăt Tăutu, Str. Transilvaniei, Str. Someșului, Str. Bucureștii Noi, Str. Alexandru cel Bun, Cartier Traian Nord)





MUNICIPIUL GALAȚI





MUNICIPIUL GALAȚI

Salubritate

Aceste servicii sunt asigurate de cele două societăți de salubritate, în proporție de 70% Serviciul Public Ecosal Galați și 30% S.C. Rer Ecologic Service S.R.L. Galați.

În vederea colectării deșeurilor locale, Primăria Galați a amplasat pe străzile municipiului un număr de 1200 coșuri stradale a căror golire și întreținere revine firmelor de salubritate care acționează în respectivele zone.

Depozitarea deșeurilor

Municipiul Galați are o rampă de depozitare a deșeurilor menajere în zona Tirighina, cu acces din drumul național DN 2B. Rampa are o suprafață de 36.901,5 mp și este concesionată de Serviciul Public Ecosal Galați care efectuează lucrările de neutralizare a deșeurilor transportate în rampă, atât de către cele două societăți de salubritate, cât și de alți agenți economici cu mijloace de transport proprii. Depozitul funcționează în condiții necorespunzătoare întrucât nu este unul ecologic, iar pe de altă parte se apropie de capacitatea maximă de umplere. Rampa Tirighina urmează a fi utilizată până în anul 2014. Termenul de închidere a fost stabilit prin Legea 349/2005.

Primăria Municipiului Galați are în curs de desfășurare un program cu finanțare ISPA – Managementul integrat al deșeurilor în municipiul Galați și împrejurimi. Prin această măsură se are în vedere amenajarea unei gropi de gunoi ecologice, organizarea activității de colectare selectivă a deșeurilor pe întreg teritoriul municipiului Galați, crearea a două «puncte verzi» prin care se vor realiza, printre altele și colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice.

În privința Deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE), Primăria Municipiului Galați a deschis patru puncte de colectare temporare:

- Sediul Primăriei Municipiului Galați din str. Florilor;
- Serviciul Public Ecosal Galați din str. Nuferilor;
- Sediul SC Rer Ecologic Service SRL din Complexul Francezi;
- SC Rer Ecologic Service SRL – str. Basarabiei.

În conformitate cu Master Planul pe deșuri al municipiului Galați se previzionează următoarele termene limită pentru darea în folosință a rampelor ecologice și a stației de tratare deșuri:

- Construirea rampei de deșuri, unitățile 1 și 2 Tirighina, astfel încât ele să fie operaționale în 2013;
- Construirea unei stații de tratare a deșeurilor care să fie operațională în 2016.¹

¹ Master plan deșuri al municipiului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Monitorizarea nivelului de poluare

Datorită amplasării combinatului siderurgic în zona de margine a municipiului Galați, efectele poluării, în special a celei atmosferice, se fac simțite din punct de vedere al calității vieții cetățenilor, în special prin numărul ridicat înregistrat de pacienți cu boli respiratorii. Conform datelor statice furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Galați indicatorii de poluare monitorizați în decembrie 2008 se încadrează în limitele legal admise.

Având în vedere situația zonei, se impune totuși realizarea unui plan de acțiune de contracarare și prevenție a efectelor negative ale poluării.

Spații verzi

Tabel 32: Suprafața spațiilor verzi în municipii și orașe

Județul	Sprafața spațiilor verzi în municipii și orașe (ha)	Populație	M2 pe cap de locuitor
Galați	984	614449	16.0143478
Brăila	327	488763	6.69035913
Buzău	214	365628	5.85294343
Constanța	823	718330	11.4571297
Tulcea	76	250641	3.03222537
Vrancea	131	392619	3.33656802
Total regiune	2555	2830430	9.02689697

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Conform OUG nr.114/ 2007, primăriile au obligația să asigure din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 20 metri pătrați pe cap de locuitor până în anul 2010 și de minimum 26 metri pătrați până în anul 2013.

Tabel 33: Suprafața spațiilor verzi în municipiul Galați, comparativ cu orașele reședință de județ din Regiune

Municipiul	Suprafața spațiilor verzi (ha)	Populație	M2 pe cap de locuitor
Galați	896	294840	30.3893637
Brăila	278	135375	20.5355494
Buzău	174	216321	8.04360187
Constanța	331	304914	10.8555199



MUNICIPIUL GALAȚI

Municipiul	Suprafața spațiilor verzi (ha)	Populație	M2 pe cap de locuitor
Tulcea	61	92379	6.60323234
Focșani	70	99907	7.00651606

Sursa: Direcțiile Județene de Statistică

Municipiul Galați îndeplinește normele legale în vigoare naționale și europene în ceea ce privește suprafața verde recomandată pe cap de locuitor.

Din punct de vedere al parcurilor, însă, suprafața acestora este mult mai redusă.

La nivelul municipiului Galați sunt următoarele parcuri:

Tabel 34: Parcuri la nivelul municipiului Galați

Parc	Suprafață	Stare curentă
Grădina publică	76.138 mp	Necesită reabilitare
Parc Eminescu	4.013 mp	Funcțional
Parc Libertății	15.880 mp	Nou
Parc Vladimirescu	4.088 mp	Reabilitat
Parc Rizer	30.000 mp	Necesită reabilitare
Parc CFR	57.100 mp	Reabilitat
Parc 13 iunie- Str. Portului	4.400 mp	Funcțional
Parc Cloșca – Valea Țiglinei	200.000 mp	Nou
Parc Turn TV	9.284,5 mp	Funcțional
Parc Micro 13 B	8.827 mp	S-a inaugurat pe data de 1 iunie 2009

Sursa: Direcția Administrație Publică Locală Galați

În viitorul apropiat se are în vedere reabilitarea Grădinii Publice și a Parcului Rizer, cu o suprafață semnificativă comparativ cu celelalte parcuri existente, situate în zone aglomerate ale orașului și deservind zone rezidențiale a căror locuitori nu au alte opțiuni în imediata vecinătate¹.

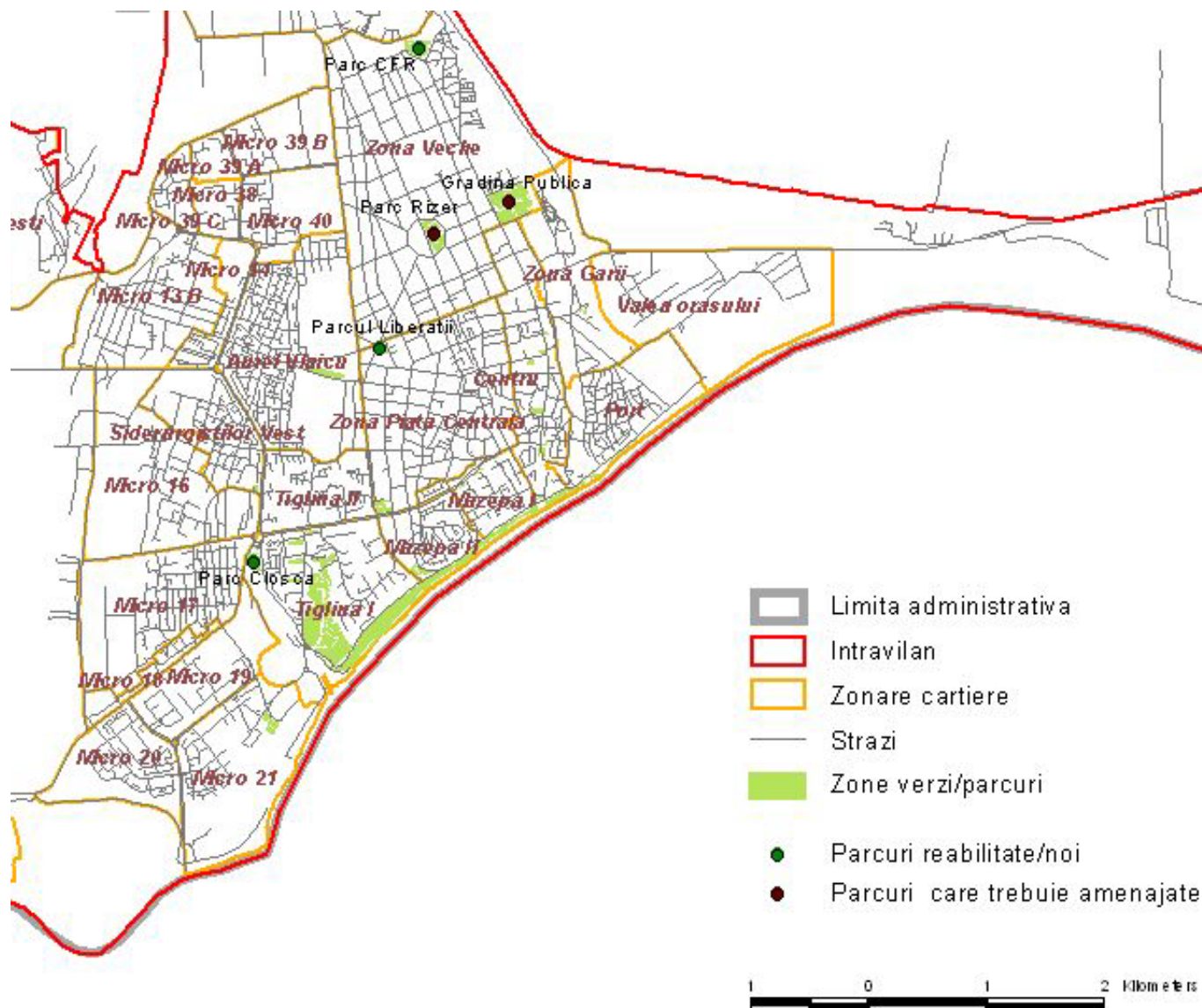
Grădina publică face parte din lista monumentelor istorice a județului Galați, fiind înființată la mijlocul secolului XIX. Deși grădina reprezintă o zonă reper, datorită lipsei unor investiții substanțiale, este atractivă actualmente doar pentru un segment redus de populație, în special pentru studenții din campusul universitar și elevii de la școlile din zonă, și pentru persoanele vârstnice și familiile cu copii în zilele libere.

S-a identificat un necesar de reabilitare atât din punct de vedere al patrimoniului arborescent și vegetației, cât și a infrastructurii, rețelei de iluminat și a mobilierului urban.

¹ Date primite de la Primăria Municipiului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI



Patrimoniul cultural

La nivelul municipiului Galați, există o serie de monumente de interes național aflate în proprietatea municipiului, majoritatea busturi și statui, și monumente de interes local precum Fosta școală bulgară și Casa memorială „Nicolae Mantu”. O parte din acestea necesită reabilitări, însă lista de inventariere nu este încă finalizată, la nivelul Consiliului Local. De asemenea, se intenționează realizarea Centrului multicultural „Dunărea de Jos”, din str. Domnească nr.91 Galați, imobil aflat în proprietatea Consiliului Județean.



MUNICIPIUL GALAȚI

Capacitatea administrativă și relația cu cetățenii

În cadrul Primăriei Municipiului Galați sunt înregistrate 605 funcții publice, cu 420 funcții publice ocupate și 98 vacante. Structura departamentală a Primăriei permite îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin conform legii.

Un aspect important îl constituie formarea profesională continuă a funcționarilor publici în vederea creșterii standardelor de calitate a serviciilor publice oferite.

În anii precedenți angajații primăriei au participat la programe de formare de scurtă durată, pe teme precum: managementul proiectelor, planificare strategică, resurse umane, ECDL. La momentul actual un proiect pentru pregătirea profesională a funcționarilor este în curs de evaluare în cadrul PO DCA, proiect care propune instruirea a 120 de funcționari în trei domenii de interes: managementul funcției publice, gestiunea patrimoniului și relații cu publicul în administrația publică.

Informarea și comunicarea cu cetățenii și ceilalți actori urbani este realizată de Compartimentul informare presă, comunicare și relații publice. Pagina www.primariagalati.ro oferă, de asemenea, o serie de informații utile din domeniile administrării și gestiunii orașului. Un proiect de e-guvernare care va dezvolta în mod semnificativ comunicarea cu cetățenii se află în curs de evaluare pentru finanțare în cadrul POS CCE. De asemenea s-a identificat oportunitatea dezvoltării unei rețele de monitoare urbane amplasate în zonele de interes din municipiu, care să permită accesul facil la informații de interes public al cetățenilor.

1.2.6 Sănătate

Tabel 35: Unitățile sanitare în județul Galați în 2007, comparativ cu regiunea și celelalte județe

Județ	Spitale	Ambulatorii de spital și de specialitate	Policlinici	Dispensare medicale	Centre de sănătate	Sanatorii TBC	Sanatorii balneare ¹
Galați	11	9	1	5	-	-	-
Brăila	5	5	1	5	2	-	-
Buzău	7	9	4	6	1	-	-
Constanța	13	13	8	6	2	-	2
Tulcea	4	3	-	3	1	-	-
Vrancea	8	6	-	5	2	-	-
Total regiune	48	45	14	30	8	-	2

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

¹ Inclusive sanatoriile de nevroze sau de neuropsihiatrie



MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 36: Unitățile sanitare în municipiul Galați, comparativ cu orașele-reședință de județ din regiune

Municipiul	Spitale	Ambulatorii de spital și de specialitate	Policlinici - sector public	Dispensare medicale	Cabinete medicale individuale de familie	Cabinete medicale de specialitate – privat	Cabinete medicale de specialitate- public
Galați	6	5	1		115	99	8
Brăila	4	4	1	2	87	74	46
Buzău	1	1		1	48	59	24
Constanța	5	7	1	1	146	23	23
Tulcea	1	3		2	14	49	12
Focșani	2	1			33	82	1

Sursa: Direcția Județeană de Statistică

Majoritatea spitalelor și ambulatoriilor de specialitate din județ sunt situate în municipiul Galați, fiind numeroase comparativ cu numărul absolut la nivelul județelor din regiunea Sud Est și diversificate ca specialitate.

În municipiul Galați funcționează 6 spitale cu 2680 paturi (Spitalul Județean de Urgență „Sf. Ap. Andrei” Galați cu 1432 paturi; Spitalul de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan” Galați, cu 338 paturi; Spitalul Municipal „Elena Doamna” Galați cu 245 paturi; Spitalul de Pneumoftiziologie Galați cu 300 paturi; Spitalul de Boli Infecțioase „Cuv. Parascheva” Galați cu 220 paturi; Spitalul de Obstetrică Ginecologie „Buna Vestire” Galați cu 145 paturi).

Asistența medicală de specialitate ambulatorie este asigurată de: 5 ambulatorii de specialitate (Ambulatoriul de Specialitate al Spitalului Județean de Urgență „Sf. Ap. Andrei” Galați, Ambulatoriul de Specialitate al Spitalului Municipal „Elisabeta Doamna” Galați, Ambulatoriu de Specialitate al Spitalului de Pneumoftiziologie Galați, Ambulatoriu de Specialitate al Spitalului de Obstetrică Ginecologie „Buna Vestire” Galați, Ambulatoriul de Specialitate al Spitalului de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan” Galați), două Policlinici cu plată, două Dispensare TBC, un Centru de Diagnostic și Tratament, șapte Cabinete Medicale Individuale de Specialitate (Balneofizioterapie, Dermatovenerologie, Psihiatrie, ORL).

Dintre acestea, Spitalul clinic județean de urgență “Sf Apostol Andrei”, Spitalul clinic de urgență pentru copii “Sf. Ioan” Galați, Spitalul de psihiatrie “Elisabeta Doamna” și Spitalul de Pneumoftiziologie necesită reabilitări și modernizări. Pentru reabilitarea spitalului județean s-a solicitat finanțare în cadrul POR, proiectul fiind în curs de evaluare.

Spitalul de Boli Infecțioase “Cuv. Parascheva” și Spitalul Obstetrică- Ginecologie “Buna Vestire” necesită doar noi dotări.



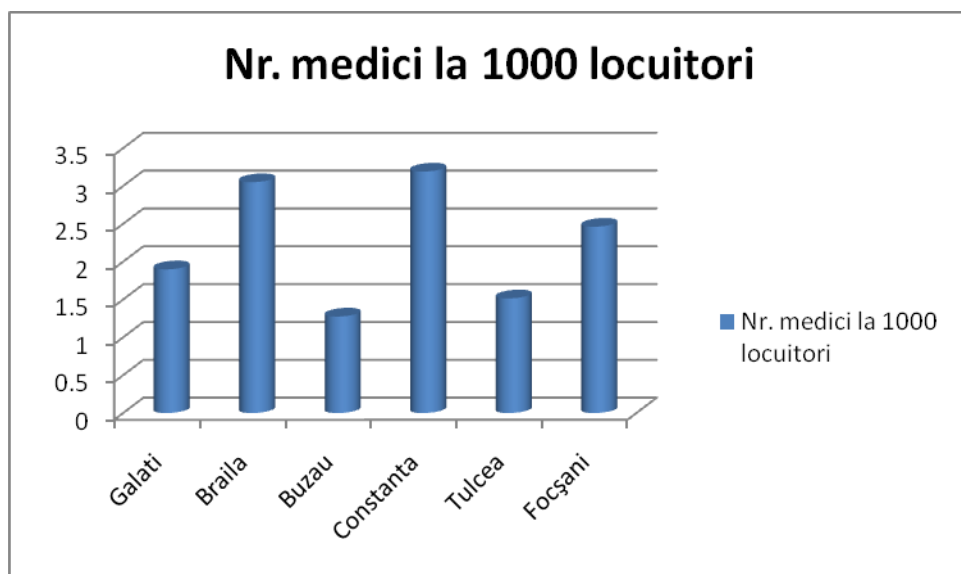
MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 37: Numărul de medici publici raportat la numărul de locuitori în municipiul Galați

Municipiul	Nr. Medici publici	Nr. locuitori	Nr. medici la 1000 locuitori
Galați	560	294840	1.89933523
Brăila	413	135375	3.05078486
Buzău	276	216321	1.27588168
Constanța	973	304914	3.19106371
Tulcea	140	92379	1.51549595
Focșani	246	99907	2.46228993

Sursa: Direcția Județeană de Statistică

Figura 15: Număr de medici la mia de locuitori la nivelul municipiului Galați, 2007



La nivelul municipiului Galați, media numărului de medici la mia de locuitori este apropiată de media la nivel național, și anume 2,2, și mai mare decât media la nivel de județ, 1,3, și media la nivelul regiunii de dezvoltare Sud Est, respectiv 0,6.



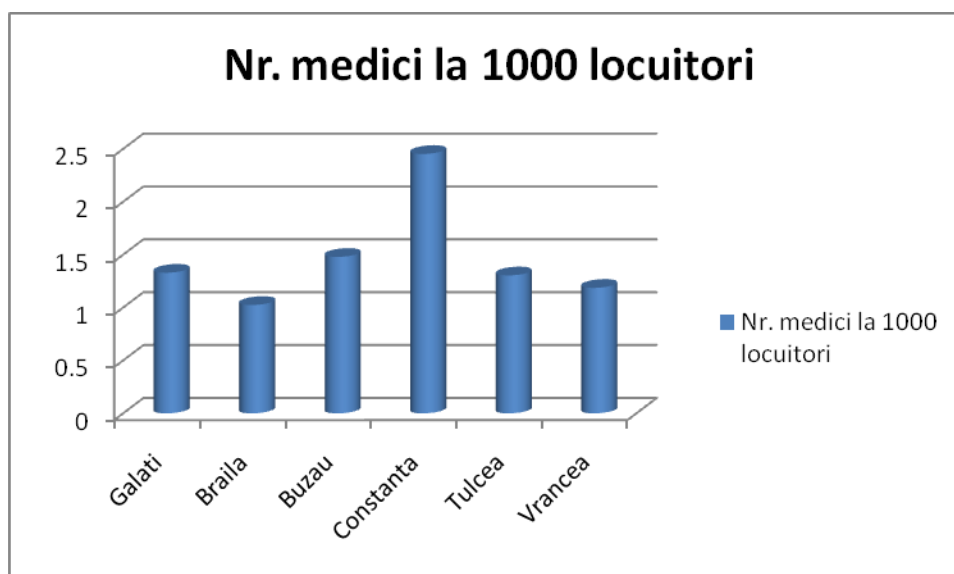
MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 38: Numărul de medici publici raportat la numărul de locuitori în județul Galați

Județ	Nr. medici publici	Nr. locuitori	Nr. medici la 1000 locuitori
Galați	817	614449	1.329647
Brăila	501	488763	1.025037
Buzău	541	365628	1.479646
Constanța	1762	718330	2.452912
Tulcea	327	250641	1.304655
Vrancea	466	392619	1.186901

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Figura 16: Număr medici la mia de locuitori la nivelul județului Galați, 2007





MUNICIPIUL GALAȚI





1.2.7 Educație

Învățământul superior în municipiul Galați

Tabel 39: Instituțiile de învățământ superior în municipiul Galați, pe categorii

Indicator	2002-2003	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008
Instituții de învățământ superior	2	2	2	2	3	2
Facultăți	16	17	19	24	24	19
Studenți înscriși	15.519	16.879	16.379	18.303	19.757	21.006
Personal didactic	724	758	762	737	695	689

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

La nivelul municipiului Galați se remarcă o tendință de creștere a numărului de studenți concomitent cu o ușoară scădere a numărului cadrelor didactice.

Tabel 40: Învățământul superior în instituții private în municipiul Galați, în anul universitar 2007-2008

Instituții de învățământ superior	Facultăți	Studenți înscriși		Personal didactic	
		Total	Din care, feminin:	Total	Din care, feminin:
1	4	6.201	3.605	42	22

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Tabel 41: Învățământul superior public în județul Galați și comparativ cu celelalte județe din Regiunea Sud-Est

Județul	Instituții de învățământ superior	Facultăți	Studenți înscriși		Personal didactic		Număr de studenți per cadru didactic
			Total	Din care, feminin	Total	Din care, feminin	
Galați	2	19	21.006	12.422	689	310	30.48766
Brăila	-	3	2.412	1.336	39	23	61.84615
Buzău	-	1	206	198	-	-	
Constanța	5	30	38.915	21.195	1.021	522	38.11459
Tulcea	-	-	-	-	-	-	
Vrancea	-	1	200	190	-	-	



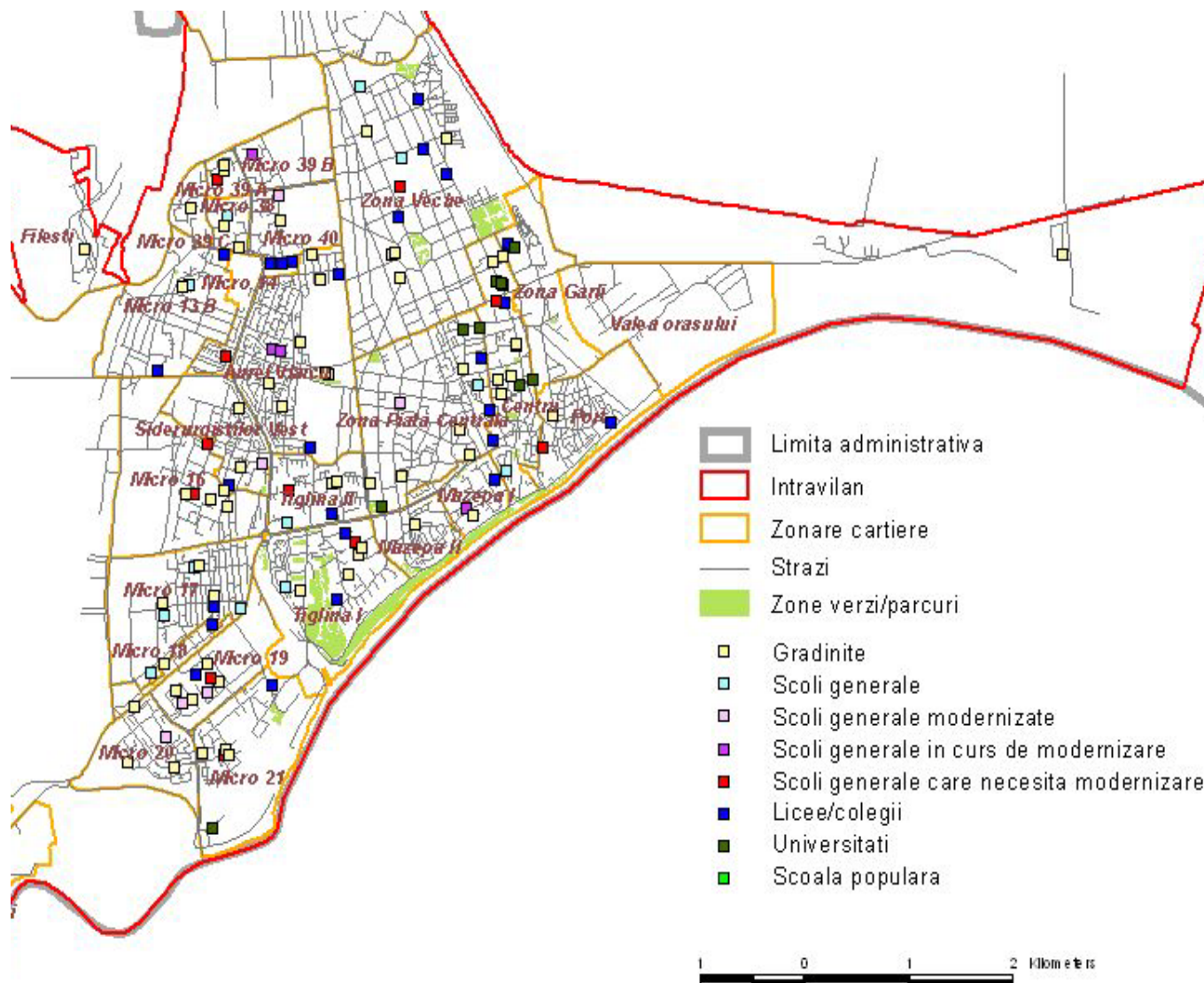
MUNICIPIUL GALAȚI

Total	7	54	52.739	35.371	1.749	855	30.1538
România	106	631	907.353		31.964	13.839	28.38672

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008

Media numărului de studenți ce revin per cadru didactic din sistemul de învățământ public este de 30, apropiată de media națională de 28,38.

Se constată necesitatea reabilitării și extinderii campusurilor universitare datorită numărului crescut de studenți.



Conform imaginii de mai sus, o mare parte din școli sunt modernizate sau în curs de modernizare, rămânând un număr de 10 unități cu necesar de reabilitare.



MUNICIPIUL GALAȚI

1.2.8 Cercetare

La nivelul municipiului Galați există trei institute de cercetare:

- Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Ecologie Acvatică, Pescuit și Acvacultură
- Institutul de Cercetări și Proiectări pentru Automatizări
- Institutul de proiectare navală ICEPRONAV
- Universitatea „Dunărea de Jos” cu centre de cercetare în domeniile social, uman, matematică, fizică, automatizări, inginerie navală, construcție de mașini, chimie alimentară, tehnologia pescuitului și metalurgie.

trei dintre ele fiind în strânsă legătură cu situarea geografică a municipiului Galați pe malul Dunării.

Cu profil similar, în municipiul Constanța, există Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” din Constanța, Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină București – Constanța iar în Tulcea, INCD Delta Dunării.

Cu obiect de activitate diferit, sunt de menționat institutele Icecon SA, Ceprohart S.A. și Prodomus în Brăila și Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Legumicultură Buzău.

La nivelul municipiului Focșani, se regăsesc institute de cercetare cu activitate în special în domeniu vinificației, Centrul de testări vinicole, Cert Prodex SRL și Vinacool SA Panciu.



1.3 Dinamica investițiilor în municipiu și comparație cu celelalte orașe ale regiunii/țării

Anul 2007 a fost un an hotărâtor pentru investițiile în derulare, pentru atragerea finanțărilor europene în marile proiecte ale municipiului Galați.

Activități derulate în intervalul 2004-2008:

- S-au atras peste 85,7 milioane euro fonduri europene pentru infrastructură, sistem integrat de management al deșeurilor, programe sociale, monitorizarea integrată a factorilor de mediu, îmbunătățirea serviciilor publice, investiții în infrastructură - prin finanțări din fonduri europene, de peste 60,8 milioane Euro.
- S-au predat peste 1000 de apartamente tinerilor, persoanelor cu handicap, celor evacuați din casele naționalizate, iar alte 2500 de locuințe au fost realizate de întreprinzători privați, cu sprijinul Consiliului local.
- S-au atras 715 mii euro fonduri europene pentru construcția a 6 centre sociale pentru bătrânii și copiii acestui oraș.
- S-au obținut 826 mii euro fonduri europene pentru reabilitare str. Anul Revoluției 1848.
- S-a investit în infrastructura Parcului industrial, pentru a crea condiții pentru investițiile din această zonă.

Tabel 42: Situația fondului locativ la nivelul municipiilor reședință de județ din regiunea Sud Est, 2007 (număr locuințe)

Municipiul	Locuințe terminate total	Locuințe terminate din fonduri publice	Locuințe terminate din fonduri private	Locuințe terminate din fondurile populației
Tulcea	46	30	16	16
Buzău	134	-	134	134
Focșani	272	106	166	166
Brăila	231	42	189	159
Constanța	659	-	659	573
Galați	267	64	231	88

Sursa: Anuarul Statistic al României 2008



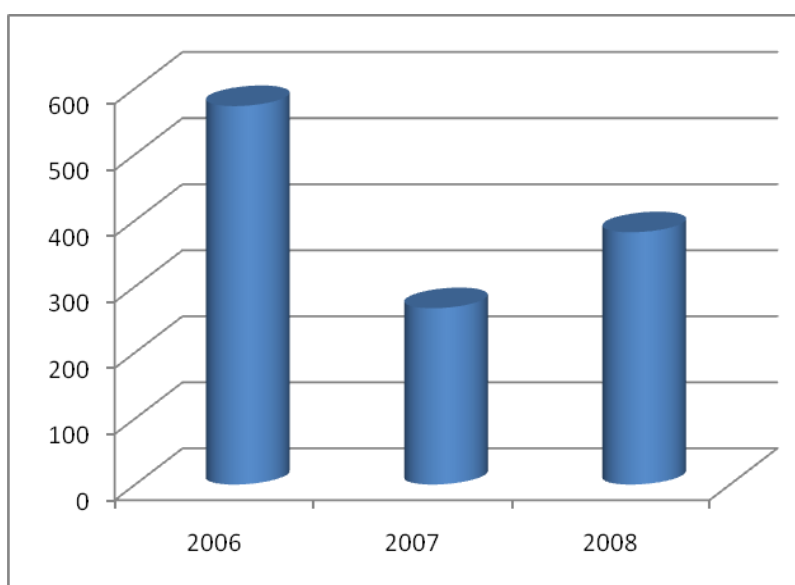
MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 43: Evoluția fondului locativ în municipiul Galați, în ultimii trei ani

Anul	Număr	Valoare (lei fără TVA)
2006	573	53.220.205
2007	267	41.121.401
2008	382	65.120.928
Total	1222	159.462.534

Sursă: Primăria Galați

Figura 17: Evoluția fondului locativ, municipiul Galați



Comparativ cu celelalte municipii, exceptând municipiul Constanța, municipiul Galați prezintă o dinamică a fondului locativ, printr-un număr ridicat de locuințe finalizate, atât din fonduri publice, cât și din fonduri private. Investițiile private în acest sens susțin potențialul de dezvoltare al orașului.

În anul 2006 au fost finalizate un număr de 573 locuințe cu fonduri de la bugetul de stat, urmat de o scădere în 2007 și o redresare în 2008, cu un număr de 382 locuințe.



MUNICIPIUL GALAȚI

Tabel 44: Valoarea investițiilor în municipiul Galați, în mii lei

Investiții	2006	2007	2008
Total	725901.9	923832.5	1013569
Din care:			
* lucrări de construcții	301908.5	383065.5	447020.9
* utilaje (inclusiv mijloace de transport)	392684.4	511299	526359.2
*Alte cheltuieli de investiții	31309	29468	40188.7

Sursă: Date furnizate de Prefectura Județului Galați

Figura 18: Evoluția investițiilor în sectorul privat, pentru construcții și autovehicule, în Galați



Din punct de vedere al investițiilor private, persoane fizice și juridice la nivelul municipiului Galați în domeniul construcțiilor și autovehiculelor, se constată o tendință de creștere, în 2008 înregistrându-se investiții cu aproximativ 40 % mai mari decât în 2006.

În ceea ce privește investițiile private, persoane juridice, în topul clasamentului se află ArcelorMittal Galați, cu investiții de 130 milioane dolari începând din 2001 până în 2008.

Recent, ArcelorMittal Galați a finalizat investiția de mediu în valoare de 20 milioane de dolari, pentru instalația de desprăfuire de la Oțelăria numărul 1.

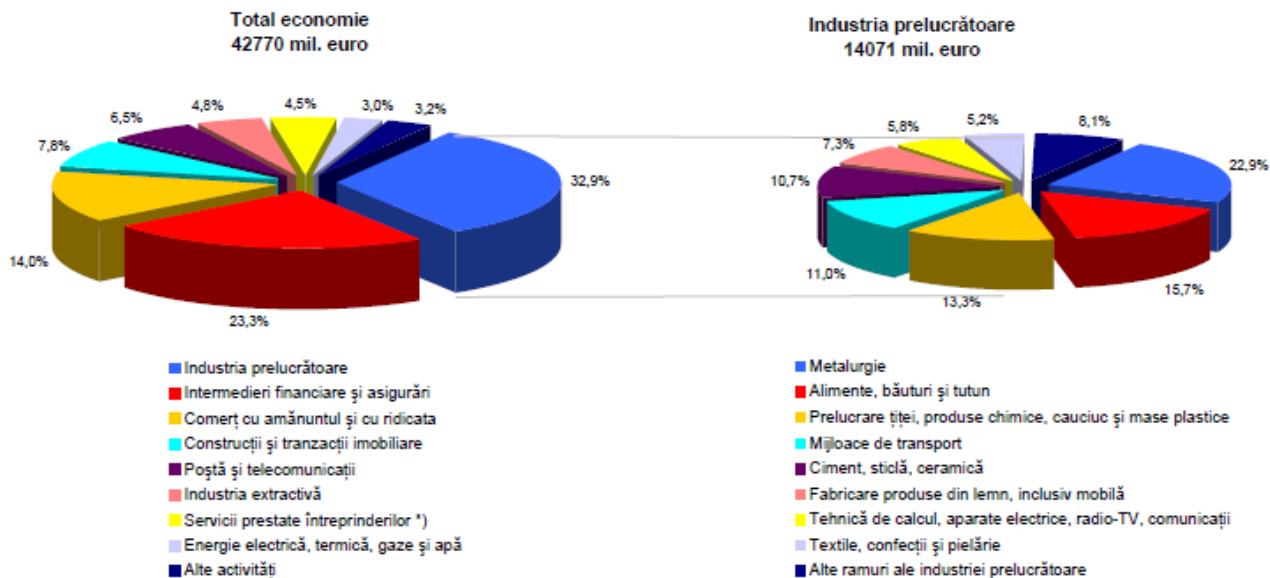


MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 19: Structura soldului Investițiilor Străine Directe în 2007

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

Structura soldului ISD
la 31 decembrie 2007



*) Închirieri de mașini și echipamente și alte activități de servicii prestate în principal întreprinderilor

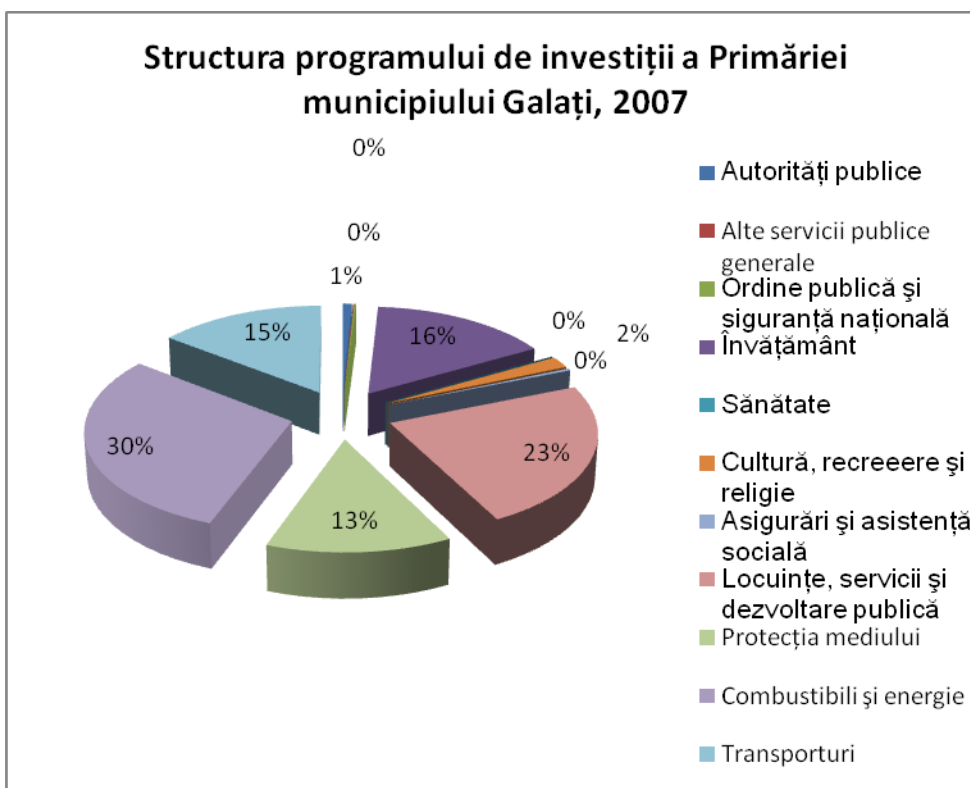
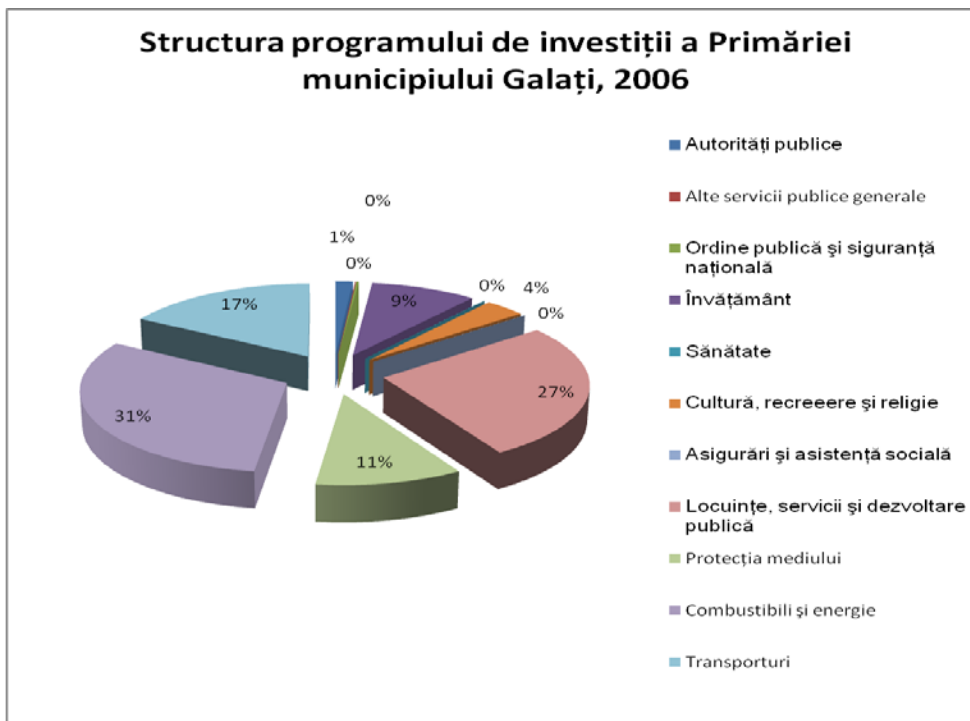
Sursa: Banca Națională a României

Din punct de vedere al investițiilor străine directe, la nivelul anului 2005, acestea erau în proporție de 60,8% direcționate către regiunea de dezvoltare București –Ilfov și doar în proporție de 8,4 % către regiunea Sud-Est. La sfârșitul anului 2006, proporția ISD în București Ilfov a crescut la 64,3% iar pentru regiunea Sud Est a scăzut la 7,7%. În 2007, tendința s-a păstrat, regiunea București –Ilfov atrăgând 64,3 %, iar regiunea Sud Est 5,7%.



MUNICIPIUL GALAȚI

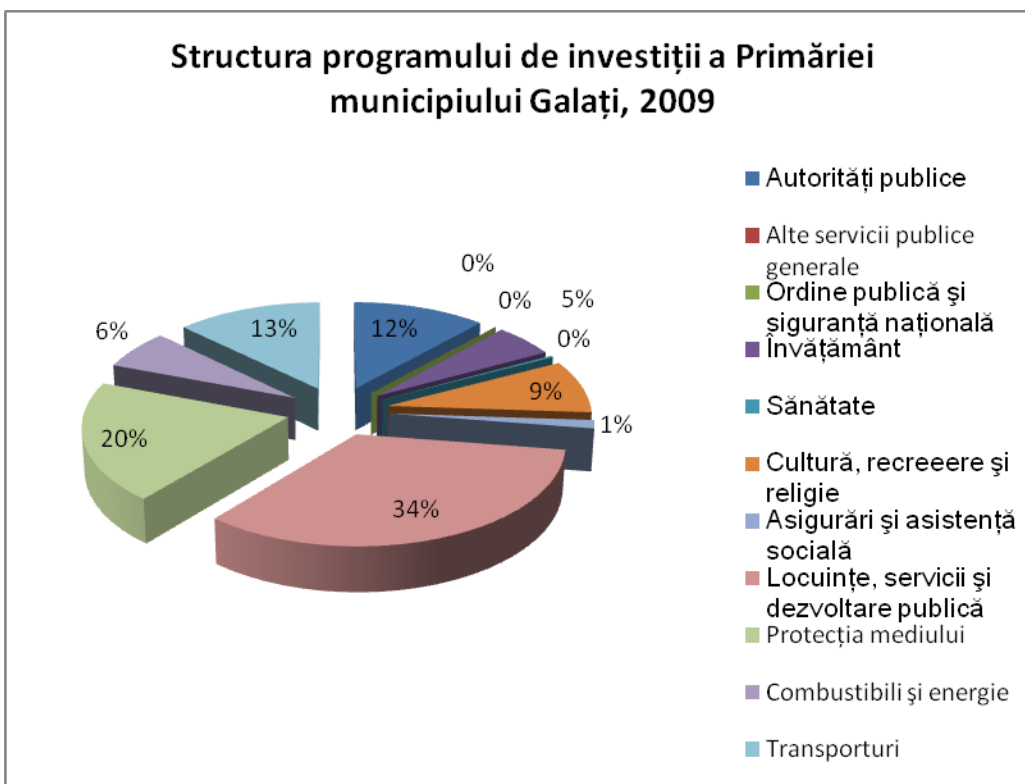
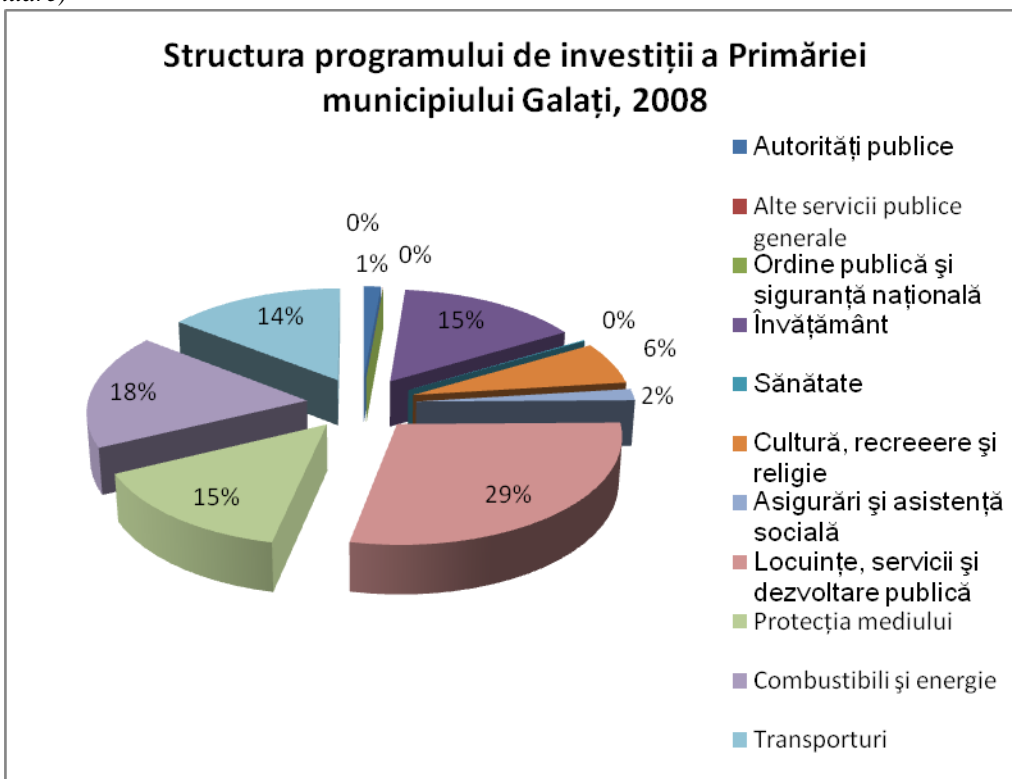
Figura 20: Evoluția structurii Programului de investiții al Primăriei municipiului Galați în ultimii trei ani și în prezent





MUNICIPIUL GALAȚI

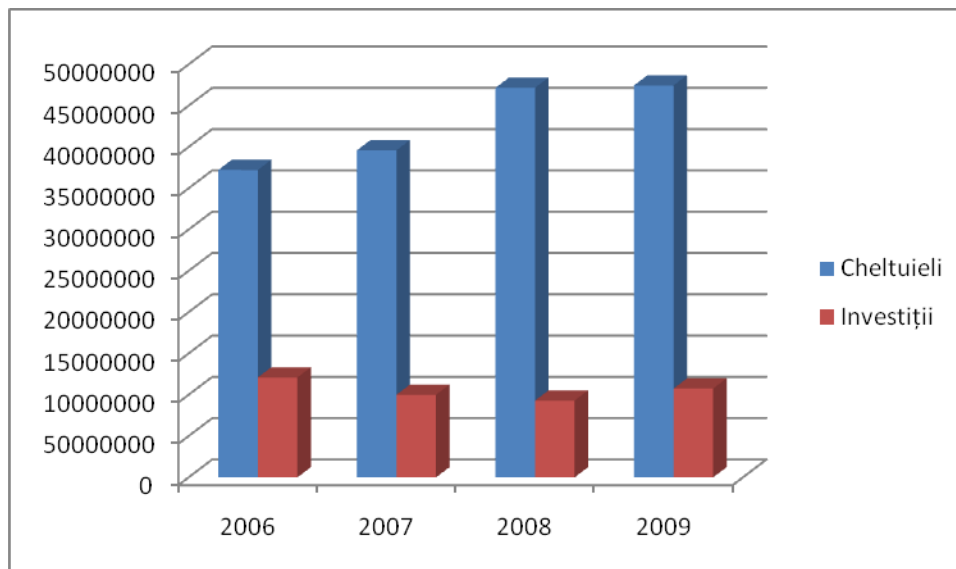
(Continuare)





MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 21: Structura bugetului la nivelul Primăriei municipiului Galați



Conform graficelor de mai sus, ponderile cele mai mari în programul de investiții al Primăriei, în ultimii trei ani și în anul în curs le dețin investițiile cu locuințele, infrastructura de transport, ,energia termică și protecția mediului.

În ceea ce privește nivelul investițiilor în ultimii ani, acesta a atins un maxim în 2006, urmând un nivel relativ constant în 2007 și 2008, cu o ușoară creștere planificată pentru anul 2009.

Din punct de vedere al structurii veniturilor, ponderea veniturilor din impozite și taxe încasate de la persoane juridice raportate la veniturile proprii realizate a scăzut în ultimii trei ani deși în valoare absolută a înregistrat o creștere.

Tabel 45: Ponderea veniturilor provenite din impozite și taxe încasate de la persoane juridice raportate la nivelul veniturilor proprii realizate

Indicatori	Încasări 2006 Mii lei		Încasări 2007 Mii lei		Încasări 2008 Mii lei		Încasări 2009 Trim. I Mii lei	
Total venituri proprii din care:	206.035	%	214.368	%	261.546	%	86.145	%
Impozit pe clădiri	57.345	27,83%	33.070	15,43%	40.968	15,66%	17.373	20,17%
Impozit pe teren	2.904	1,41%	4.021	1,88%	3.471	1,33%	1.472	1,71%
Taxă mijloace de transport	1.252	0,61%	3.974	1,85%	4.639	1,77%	1.697	1,97%

Sursă: Direcția impozite, taxe și alte venituri locale, Primăria municipiului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Principalii contribuabili sunt companiile ArcelorMittal Galați cu o valoare medie de circa 19 milioane lei anual, Șantierul naval Damen, cu o valoare medie de circa 1 milion lei anual, Apaterm S.A., Arabesque SRL, Romtelecom S.A., Apă Canal S.A.

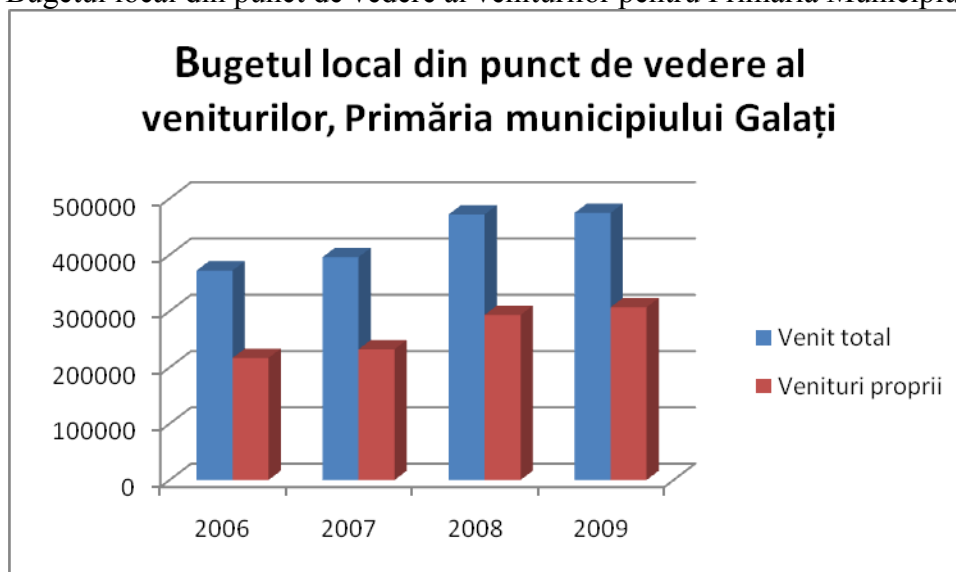
Gradul de autofinanțare a administrației publice locale, la nivelul Primăriei municipiului Galați, a crescut de la 33% în 2007 la 60% în 2008. Capacitatea administrației publice locale de a genera venituri a cunoscut aceeași tendință, de la 56% în 2007 la 60% în 2008. Pe de altă parte gradul de dependență a bugetului local de bugetul de stat a scăzut de la 67% în 2007 la 40% în 2008.

Tabel 46: Structura veniturilor Primăriei Municipiului Galați

Mii lei	2006	2007	2008	2009
Venit total	372181	395969	471637	474556
Venituri proprii	216864	232294	293296	306875

Sursa: Bugetul Pimăriei Municipiului Galați, 2006-2009

Figura 22: Bugetul local din punct de vedere al veniturilor pentru Primăria Municipiului Galați



Nivelul veniturilor se află într-o continuă creștere în intervalul 2006-2009, permițând astfel susținerea investițiilor planificate.



MUNICIPIUL GALAȚI

Analiză SWOT

Puncte tari	Puncte slabe
<p>Al doilea oraș din regiunea de dezvoltare Sud Est, din punct de vedere al indicatorilor socio-economici</p> <p>Prezența porturilor industriale</p> <p>Accesibilitate rutieră: DN2B, DN22B, DN26</p> <p>Punct de frontieră Moldova-Ucraina la Giurgiulești</p> <p>Rețea feroviară TEN</p> <p>Coridor IX, la limita județului Galați</p> <p>Rata de profitabilitate ridicată a companiilor din municipiul Galați</p> <p>Investiții publice majore în reabilitări străzi, energie termică și construcții de noi locuințe</p> <p>Creșterea volumului investițiilor private în domeniul construcții și utilaje, inclusiv mijloace de transport</p> <p>Importanța sectorului siderurgic în economia locală</p> <p>Existența Parcului științific și tehnologic de software</p> <p>Existența Zonei Libere</p> <p>Densitate relativ scăzută a populației</p> <p>Câștig salarial mediu brut, al doilea ca valoare absolută pe județ după Constanța pentru regiunea Sud Est</p> <p>Existența unor institute de cercetare</p> <p>Raport sosiri de reședință/plecări de reședință pozitiv</p> <p>Sistemul de alimentare cu apă deservește circa 99,7% din populația orașului</p>	<p>Spor de populație negativ</p> <p>Scăderea nivelului investițiilor străine directe în regiunea Sud Est</p> <p>Îmbătrânirea populației</p> <p>Existența unui număr mare de vârstnici care solicită asistență socială</p> <p>Depășirea limitelor de zgomot pentru anumite zone de carosabil, și carosabil cu șină</p> <p>Starea deficitară a unor tronsoane de drum care fac legătura între cartiere rezidențiale și centru</p> <p>Număr insuficient de parcări raportat la evoluția parcului auto</p> <p>Starea deficitară a unor parcuri de interes la nivelul municipiului Galați</p> <p>Rampă de deșeuri neconformă</p> <p>Starea actuală a sistemului de canalizare este în proporție de 15% cu grad avansat de uzură</p> <p>Pierderile de energie termică pe instalațiile de apă caldă de consum ajung la 48%</p> <p>Zone de iluminat nefuncționale</p> <p>Strat freatic superficial care afectează structura fundațiilor clădirilor</p>



MUNICIPIUL GALAȚI

Oportunități	Amenințări
Dezvoltarea parcului industrial	Creșterea nivelului de trafic rutier conduce la îngreunarea circulației
Programe europene de reabilitare a infrastructurii	Disponibilizări în marile unități economice datorită conjuncturii economice
Crearea unor zone de agrement la Dunăre	Diminuarea numărului de IMM-uri datorită conjuncturii economice
Colaborare transfrontalieră	Scăderea fluxurilor de investiții străine, tendință existentă la nivelul Regiunii Sud Est
Reconversie profesională pentru cei disponibilizați	Nivel de poluare ridicat
Realizarea managementului integrat al deșeurilor prin fonduri europene	Infrastructură servicii publice deficitară în raport cu necesitățile populației
Dezvoltarea zonei metropolitane „Dimitrie Cantemir”	Protecție socială insuficientă
Dezvoltarea Euroregiunii Dunărea de Jos	Risc seismic datorat situării municipiului
Construcție aeroport	Galați în zona seismică Vrancea
Cel mai mare procent din ISD, industrie prelucrătoare sunt direcționate către sectorul metalurgie	



1.4 Nevoi de dezvoltare identificate în municipiu

Tabel 47: Nevoi de dezvoltare la nivelul municipiului Galați

Nevoi de dezvoltare identificate la nivelul municipiului	Zone de rehabilitare, extindere	Pagina
Creșterea capacității de infrastructură de asistență socială pentru vârstnici	Baia Comunală, Căminul pentru Persoane Vârstnice „Sfântu Spiridon”	20-21
Modernizarea carosabilului și a tronsoanelor de linii de tramvai	Străzi identificate	35-39
Îmbunătățirea gestiunii traficului	Sistem de management al traficului, parcări auto, parcare tiruri	42-44
Reabilitare rețea de canalizare și extindere	Extindere canalizare zona Micro 16, 17, 18, zona Traian Proiecte ISPA	45-48
Reabilitare rețea de apă și extindere	Extindere rețea de apă Zona Traian, Gării, Centru, Micro 21 Proiecte ISPA	45-48
Reabilitare și extindere rețea iluminat	Extindere rețea iluminat Zona Traian	45
Reabilitări instalații apă caldă		44
Realizare rampă transfer deșeuri și stație de tratare deșeuri	Master Plan deșeuri	49
Reabilitare parcuri și creare noi spații verzi	Creare noi parcuri Zona Micro 13, Micro 16, Micro 21	50-52
Creare zonă de agrement Dunăre-port de ambarcațiuni	Zonă identificată în cadrul SF	29
Reabilitare clădiri patrimoniu cultural	Centru multicultural „Dunărea de Jos” imobilul din st. Domnească nr. 91 Galați	52
Reabilitare școli	Școli identificate	58-59
Reabilitare spitale	Spitale identificate	53-57
Reabilitare clădiri cu risc seismic ridicat și reabilitare termică		9
Srijinirea activității economice transfrontaliere		32
Programe de reconversie profesională pentru cei disponibilizați și pregătire profesională pentru forța de muncă ocupată		18
Construirea unității de depozitare a deșeurilor, Tirighina		49
Plan de acțiune pentru combaterea		50



MUNICIPIUL GALAȚI

Nevoi de dezvoltare identificate la nivelul municipiului	Zone de reabilitare, extindere	Pagina
poluării atmosferice, la nivelul apei și a solului		
Programe de pregătire profesională pentru personalul administrației publice locale		53
Lucrări tehnico-edilitare pentru finalizarea parcului industrial	Parc Industrial situat în zona de est a municipiului Galați	31
Modernizare/extindere cămin studentesc	Universitatea „Dunărea de Jos”	59
Construcție aeroport internațional în zona metropolitană „Dimitrie Cantemir”	Zona metropolitană „Dimitrie Cantemir”	34
Reconfigurarea traseului șoselei de centură		9



1.5 Potențial de dezvoltare al municipiului

Municipiul Galați este unul din cei doi poli de dezvoltare din cei treisprezece existenți la nivel național, desemnat datorită nivelului indicatorilor de dezvoltare socio-economică înregistrați.

Cu o pondere importantă a industriei prelucrătoare - siderurgie, a construcțiilor, comerțului, municipiul Galați înregistrează una din cele mai importante rate de profitabilitate a întreprinderii la nivelul regiunii Sud Est.

Având deschidere la Dunăre, municipiul Galați are un istoric în domeniul construcțiilor navale și cercetării fluviale. Datorită acestei amplasări, precum și a existenței zonei libere Galați, sunt favorizate schimburile comerciale.

Tot schimburile comerciale și activitatea economică în general pot fi favorizate și de vecinătatea cu Moldova și Ucraina.

Tendința la nivelul municipiului Galați este de a încuraja activitatea economică, în special cea inovativă, cu valoare adăugată mare prin dezvoltarea Parcului Tehnologic de Software, unul din puținele funcționale la nivel național și dezvoltarea Parcului Industrial Galați.

Probleme existente de poluare, cauzate de proximitatea combinatului siderurgic, au fost parțial remediate, pe de o parte, prin investiții private de mediu la nivelul agenților economici și pe de altă parte prin reabilitarea și extinderea zonelor verzi.

O problemă de demografie la nivelul municipiului este îmbătrânirea populației, care se reflectă și la nivel național, efectele sale fiind soluționate prin creșterea capacității de acordare a asistenței sociale.

Din punct de vedere urbanistic, datorită situării geografice între Siret, Prut și Dunăre, orașul are tendința de extindere a zonelor rezidențiale și comerciale înspre nord, tendință fundamentată și de investiții în extinderea rețelelor de utilități publice. Există de asemenea o oportunitate de dezvoltare a orașului în zona de vest prin reconfigurarea traseului șoselei de centură, astfel încât aceasta să ocolească zona industrială.

În ultimii ani, o mare parte a fondurilor publice au fost direcționate către reabilitări și extinderi de infrastructură de utilitate publică, inclusiv prin proiecte cu fonduri europene.

În acest context, trebuie menționate proiectele ISPA pentru reabilitare apă canal și master planul pentru managementul deșeurilor. În dezvoltarea orașului, un rol important l-au avut și investițiile private în construirea de locuințe, investiții care au înregistrat o tendință crescătoare în ultimii trei ani.

Concluzionând, municipiul Galați deține un potențial de creștere important, amplificat de reabilitarea masivă a infrastructurii publice, situarea la Dunăre și sprijinirea dezvoltării companiilor cu potențial inovativ. De asemenea, fiind a doua economie din regiune după Constanța, raportat la numărul locuitorilor, municipiul Galați poate deveni pe termen lung un pol de creștere.



MUNICIPIUL GALAȚI

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Galați

2. Strategia polului de dezvoltare urbană





MUNICIPIUL GALAȚI

Municipiul Galați, alături de municipiile Brăila și Constanța, este pilon de dezvoltare policentrică în cadrul Regiunii de dezvoltare Sud Est, contribuind la diseminarea efectului de “spill over” asupra comunităților vecine, în vederea unei dezvoltări mai echilibrate a regiunii, în concordanță cu obiectivul specific al Programului Operațional Regional, cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

La nivel regional, dezvoltarea policentrică se referă la stabilirea relațiilor funcționale între un grup de orașe, abordând probleme de competitivitate și dezvoltare spațială¹ în vederea consolidării coeziunii prin diminuarea discrepanțelor și consolidarea și dezvoltarea competitivității urbane.

O strategie de dezvoltare urbană durabilă impune o abordare integrată a celor trei nivele de planificare, respectiv optimizarea dezvoltării economice, creșterea bunăstării sociale și minimizarea impactului activității umane asupra mediului. O astfel de strategie include îmbunătățirea modului de utilizare a suprafeței intravilane, planificarea sistemului de transport public, reabilitarea zonelor degradate, dezvoltarea zonelor industriale și regenerarea zonelor defavorizate².

Mai mult, regenerarea urbană implică, printre altele: reabilitări, modernizări, înnoirea fondului locativ, îmbunătățirea calității mediului în zonele rezidențiale în vederea satisfacerii necesităților de confort ale populației³ etc.

Dezvoltarea urbană nu are o politica comună la nivelul Uniunii Europene în domeniul dezvoltării urbane la nivelul Uniunii Europene, existând însă un interes comun în acest sens, materializat, pe de o parte, prin elaborarea unor linii directoare și comunicări ale Comisiei pe această temă, și, pe altă parte, prin alocarea unor surse de finanțare din cadrul programării financiare a Uniunii Europene pentru a sprijini dezvoltarea echilibrată a zonelor urbane și întărirea coeziunii teritoriale.

Configurarea unei strategii europene de dezvoltare urbană reprezintă un proces recent început în anii 1990. Aceasta se continuă în următoarele perioade de programare prin promovarea programelor URBAN I, II care vizează configurarea unor modele de dezvoltare economică și regenerare socială complementate de programele URBACT I, II care promovează schimburile de experiență și bune practici între statele membre ale Uniunii Europene.

Problematica dezvoltării urbane la nivel european a evoluat în ultimii douăzeci de ani, natura necesităților de dezvoltare și a tipului de intervenție schimbându-se. În primă etapă, accentul a fost pus pe dezvoltarea durabilă a clusterelor urbane, având în plan soluționarea problemelor sociale, economice și morfologice, mergându-se mai departe la promovarea unui model de dezvoltare policentrică. În cadrul comunicării Comisiei „Politica de coeziune și orașele:

¹ Diminuarea discrepanțelor: Coeziune teritorială prin Dezvoltare Policentrică, Revista Europeană pentru Dezvoltare Spațială, ISSN 1650-9544, 11 Octombrie 2007

² Dezvoltare durabilă, de la teorie la practică, Comisia Europeană, Direcția Generală, Unitatea pentru Cercetare și Comunicare

³ Oana Luca, Procesul de regenerare urbană în România, Cercetări teoretice și empirice în managementul urban, nr.1, 2009



MUNICIPIUL GALAȚI

contribuția urbană la creștere economică și noi locuri de muncă în regiuni” (2006), centrele urbane au fost tratate nu atât din prisma problemelor, ci ca „motoare de dezvoltare” având ca priorități îmbunătățirea accesibilității, protecția mediului, promovarea culturii și inovării și guvernanta urbană.

Liniile directe ale strategiei de dezvoltare au fost completate în 2007 de „Agenda teritorială a Uniunii Europene” și „Carta de la Leipzig a orașelor europene durabile”. Carta promovează dezvoltarea urbană integrată precum și dezvoltarea zonelor marginase sărace, prin acțiuni precum:

- Crearea și asigurarea unor spații publice de înaltă calitate;
- Modernizarea rețelelor de infrastructură și îmbunătățirea eficienței energetice;
- Inovare proactivă și politici educaționale;
- Implementarea de strategii pentru dezvoltarea mediului înconjurător;
- Întărirea politicilor economice și a forței de muncă locale;
- Educație proactivă și politici de training pentru copii și tineri;
- Promovarea unui transport urban eficient și accesibil financiar.

Unele dintre problemele ce necesitau soluționare în anii '90 rămân de actualitate: slabă dezvoltare economică, slabă planificare a utilizării teritoriului, centre istorice nevalorificate, slabă relaționare între activitățile de cercetare-dezvoltare și IMM-uri, zone de depozitare deșeurilor neconforme. Acestea li se adaugă noi probleme specifice aglomerărilor urbane precum congestia traficului, poluarea, creșterea ratei șomajului, care pot fi soluționate prin abordări inovatoare a sistemelor de management al energiei și utilizarea de energie regenerabilă, noi sisteme de transport nepoluante și noi metode de perfecționare profesională și recalificare.

În urma experienței acumulate în cadrul a două perioade de programare 1994-1999, respectiv 2000-2006, s-a constatat în mod clar valoarea adăugată a abordării integrate din perspectiva durabilă a problemelor economice, sociale și de mediu.

Această abordare este urmată și pentru realizarea Planului Integrat de Dezvoltare a Municipiului Galați. De asemenea, trebuie avut în vedere că abordarea integrată presupune o strânsă corelare între măsurile de reabilitare, modernizare, creare a infrastructurii fizice și măsurile „soft” de creștere a capacității profesionale, instituționale a diverșilor actori din mediu urban și îmbunătățire a inter-relaționării umane.

În acest sens, câteva bune practici de dezvoltare urbană sunt prezentate în continuare, ele având la bază unele elemente similare cu rezultatele analizei SWOT și necesitățile identificate pentru municipiul Galați.

Astfel, orașul Bordeaux a implementat un proiect de întărire a capacității de cercetare în domeniile biologie, chimie, mecanică cu scopul de a îmbunătăți relația dintre mediul economic, IMM-uri active în domeniul prelucrării lemnului și cercetare, prin transfer tehnologic. În acest context, un grup de cercetători și studenți în colaborare cu reprezentanți ai IMM-urilor au colaborat în vederea realizării unor noi aplicații adaptate la specificul local.



MUNICIPIUL GALAȚI

Un alt exemplu este orașul Pescara din Italia care se confruntă cu probleme economice și sociale severe, concretizate în existența unor zone industriale abandonate, clădiri și spații publice neglijate, a șomajului, sărăciei, excluziunii sociale și a poluării. Măsurile de intervenție au vizat reabilitarea infrastructurii și spațiilor publice, integrarea socială, încurajarea antreprenoriatului și protejarea mediului.

Procesul de regenerare urbană pleacă în primul rând de la premiza utilizării avantajelor locației și a resurselor aferente. Accesibilitatea este un factor decisiv atât pentru dezvoltarea industrială cât și pentru cea turistică. Exemple de orașe industriale care au exploatat avantajul de a avea ieșire la fluviu/ mare/ ocean, precum și foste zone industriale, sunt Liverpool și Rotterdam, care au transformat fostele docuri în zone de recreere și au construit în jurul acestora mici centre comerciale, restaurante, muzee, sprijinind astfel dezvoltarea turismului și transformându-l într-un sector de activitate important¹.

Două dintre best practice-urile consultantului în domeniul dezvoltării urbane sunt municipiile Naoussa și Kalamaria din regiunea Macedonia Centrală. Dezvoltarea orașului Naoussa a fost gândită prin valorificarea râului Arapitsa care străbate localitatea, și care era anterior utilizat ca sursă de energie în industria textilă. Actualmente malurile râului au fost transformate în zonă pedestră, de agrement, conducând la revitalizarea sectorului economic prin noi investiții în domeniul alimentar și hotelier. De asemenea fosta platformă industrială Vetlans a fost transformată în muzeu.

În cazul orașului Kalamaria, s-a realizat renovarea blocurilor rezidențiale, în acele zone cu rată a șomajului ridicată și excluziune socială. Au existat intervenții asupra fațadelor imobilelor și a spațiilor publice dintre aceste clădiri și a fost creat un Centru de sprijin pentru dezvoltarea antreprenoriatului.

În vederea definirii strategiei polului de dezvoltare urbană, vom avea în vedere următoarele principii de dezvoltare:

- Accesibilitate în cadrul polului de dezvoltare;
- Îmbunătățirea calității zonelor rezidențiale;
- Dezvoltarea mediului de afaceri;
- Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii spitalicești, educaționale și sociale;
- Dezvoltarea spațiilor verzi;
- Dezvoltarea infrastructurii de transport;
- Protecția mediului și a zonei costiere.

¹ Chris Coach, Charles Fraser, Susan Percy, Regenerare urbană în Europa, Editura Blackwell



2.1 Viziunea de dezvoltare și misiunea polului de dezvoltare urbană

În cadrul strategiei polului de dezvoltare urbană s-au stabilit:

Viziunea polului de dezvoltare urbană

Promovarea dezvoltării urbane durabile în contextul integrării europene

Municipiul Galați urmărește o dezvoltare echilibrată, care să respecte comunicările Comisiei în domeniul dezvoltării urbane, să fructifice experiența dobândită în cadrul altor programe europene precum URBACT, ținând totodată cont de specificul local.

și

Misiunea polului de dezvoltare urbană

Integrarea acțiunilor de dezvoltare urbană având la bază resursele disponibile ale Uniunii Europene pentru atingerea obiectivelor cu beneficii maximizate.

Plecând de la prioritățile de dezvoltare ale municipiului Galați, misiunea polului este aceea de a asigura valoarea adăugată a liniilor de acțiune implementate prin planificarea lor unitară, corelarea rezultatelor, și fructificarea oportunităților de finanțare europeană.

Analiza SWOT extinsă

Puncte tari	Puncte slabe
<p>Al doilea oraș din regiunea de dezvoltare Sud Est, din punct de vedere al indicatorilor socio-economici</p> <p>Accesibilitate: Municipiul Galați este traversat și de drumurile naționale DN2B, care leagă orașul Buzău de Galați, DN22B situat pe digul dintre Galați și Brăila și DN 26 care leagă orașul Galați de Bârlad, practic de regiunea Nord Est și drumul european E581, care străbate partea de Nord a Regiunii, pe linia Galați-Tecuci</p> <p>Punct de trecere frontieră modernizate cu Moldova la Giurgiulești Vulcănești și Ucraina la Giurgiulești Reni.</p> <p>Rețea feroviară inclusă în TEN</p> <p>Viitorul Coridor IX de transport, va trece la limita județului Galați</p> <p>Prezența complexului de porturi industriale Portul Docuri, Portul Bazinul Nou, Portul Comercial Vechi și Portul Mineralier.</p> <p>Rata de profitabilitate ridicată a companiilor din județul Galați, cu un procent de 9,4%</p>	<p>Bilanțul natural la nivelul municipiului Galați este ușor negativ -1,56%</p> <p>Scăderea nivelului investițiilor străine directe în regiunea Sud Est, de la 8,4% în 2005 la 5,7% în 2007</p> <p>Îmbătrânirea populației</p> <p>Existența unui număr mare de vârstnici care solicită asistență socială, 5878 fiind cu pensii cuprinse între 51-300 lei și 600 fără venit propriu, primind venit minim garantat</p> <p>Depășirea limitelor de zgomot pentru anumite zone de carosabil, și carosabil cu șină conform Hărții de zgomot pentru zi și noapte</p> <p>Starea deficitară a unor tronsoane de drum care fac legătura între cartiere rezidențiale și centru</p> <p>Număr insuficient de parcări raportat la evoluția parcului auto, care a crescut considerabil, cu 12% în anul 2008 față de 2006.</p> <p>Starea deficitară a unor parcuri de interes la nivelul municipiului Galați, respectiv parcul « Grădina publică » și « Parcul Rizer ».</p>



MUNICIPIUL GALAȚI

înregistrat în 2007, peste media națională de 8,23%.

Investițiile Primăriei Municipiului Galați, în ultimii trei ani și în anul în curs sunt prioritare direcționate către locuințe, infrastructura de transport, energia termică și protecția mediului.

Creșterea volumului investițiilor private în domeniul construcției și utilajelor, inclusiv mijloace de transport, în 2008 înregistrându-se investiții cu aproximativ 40 % mai mari decât în 2006.

Importanța sectorului siderurgic în economia locală prin activitatea combinatului siderurgic ArcelorMittal

Existența Parcului științific și tehnologic de software

Existența Zonei libere, care oferă accesibilitate atât la transport terestru cât și naval, precum și facilități economico-fiscale pentru dezvoltarea afacerii

Densitate relativ scăzută a populației în comparație cu celelalte municipii reședință de județ din regiunea Sud-Est

Câștig salarial mediu brut, al doilea ca valoare absolută pe județ după Constanța pentru regiunea Sud-Est

Desfășurarea activităților de cercetare în cadrul institutelor de cercetare din municipiul Galați

Raport sosiri de reședință/plecări de reședință pozitiv

Sistemul de alimentare cu apă deservește circa 99,7% din populația orașului

Rampă de deșeurii necomformă la Tirighina, funcțională până în 2014.

Starea actuală a sistemului de canalizare care este în proporție de 15% cu grad avansat de uzură

Pierderile de energie termică pe instalațiile de apă caldă de consum ajung la 48%

Zone de iluminat nefuncționale

Strat freatic superficial care afectează structura fundațiilor clădirilor

Oportunități

Dezvoltarea parcului industrial, prin investiții tehnico-edilitare și darea lui în folosință

Accesarea fondurilor europene pentru reabilitarea infrastructurii atât în cadrul programelor naționale cât și transfrontaliere

Crearea unei zone de agrement la Dunăre, care să conducă la dezvoltarea turismului și diversificarea opțiunilor de recreere pentru cetățenii municipiului Galați

Amenințări

Creșterea nivelului de trafic rutier datorită creșterii parcului auto, conducând la îngreunarea circulației

Disponibilizări în unitățile economice datorită conjuncturii economice (la 31.05.2009, s-au înregistrat 5434 șomeri, în timp ce la sfârșitul anului precedent, erau înregistrați 2661 șomeri)

Diminuarea numărului de IMM-uri datorită conjuncturii economice și al PIB-ului pe



MUNICIPIUL GALAȚI

Intensificarea colaborării transfrontaliere în domeniul comerțului	locuitor (-4% pentru județul Galați, conform estimărilor Comisiei Naționale de Prognoză)
Creearea unor programe de reconversie profesională pentru forța de muncă disponibilizată	Scăderea în continuare a fluxurilor de investiții străine, tendință existentă la nivelul Regiunii Sud Est
Realizarea managementului integrat al deșeurilor prin fonduri europene	Menținerea nivelului de poluare ridicat, deși în limitele admise
Dezvoltarea zonei metropolitane “Dimitrie Cantemir”	Infrastructură servicii publice deficitară în raport cu necesitățile populației (ex. grad de uzură ridicat, necesități de extindere a infrastructurii)
Dezvoltarea Euroregiunii Dunărea de Jos prin dezvoltarea unor proiecte de mediu și infrastructură de transport cu fonduri europene	Capacitate redusă de furnizare de servicii de protecție socială în raport cu cererea existentă
Construcția unui aeroport în zona metropolitană “Dimitrie Cantemir”	Avarierea unor imobile a căror fundații au fost supuse deteriorării datorită stratului freatic, solului argilos, din cauza riscului seismic
Cel mai mare procent din ISD aferent industriei prelucrătoare sunt direcționate către sectorul metalurgic	

2.2 Direcții de dezvoltare

2.2.1 Utilizarea punctelor tari în vederea valorificării oportunităților

➤ Dezvoltarea parcului industrial ținând cont de accesul facil la transportul naval, accesibilitatea rutieră și feroviară, precum și situarea în zona apropiată de granița cu Republica Moldova și Ucraina;

Parcul industrial se întinde pe o suprafață de 21,8 ha, punând la dispoziția companiilor interesate spații de birouri și hale producție. Sectoarele de activitate vizate sunt cele generatoare de produse cu valoare adăugată mare (biotehnologie și tehnologia informației, industria audio-video, industria alimentară, industria navală, industria de procesare a produselor siderurgice etc.), precum și cele nepoluante a căror realizare necesită tehnologii moderne și o forță de muncă superior calificată.

În vederea finalizării investiției sunt necesare lucrări tehnico-edilitare, inclusiv reabilitarea drumului de acces situat în zona digului.

➤ Crearea unei zone de agrement la Dunăre, ținând cont de amplasarea geografică și accesibilitatea rutieră și feroviară către municipiul Galați;

Așa cum a fost deja menționat, dezvoltarea turistică în municipiul Galați se bazează pe turismul de afaceri și turismul de tranzit, care cunoaște un trend ascendent prin prisma creșterii numărului de înnopțări în 2008 față de anul anterior 2007.



MUNICIPIUL GALAȚI

Cu toate acestea, obiectivele de interes pentru turismul de agrement sunt limitate, astfel încât amenajarea unei zone de agrement la Dunăre, prin realizarea unui port de ambarcațiuni constituie o oportunitate. Potențialii beneficiarii ai acestei investiții sunt atât o parte din locuitorii municipiului Galați, 225.084 de persoane cu vârsta cuprinsă între 15 și 64 ani, cât și turiștii, a căror număr anual este estimat actualmente la peste 5000 persoane.

- Dezvoltarea de proiecte de cooperare transfrontalieră în domeniul infrastructurii de transport, creșterea competitivității economice, mediu și social.

Ținând cont de amplasarea geografică a municipiului Galați, intensificarea relațiilor transfrontaliere prin prisma programelor europene de cooperare transfrontalieră constituie o oportunitate ce poate fi valorificată în mai multe domenii de interes. Un exemplu îl constituie succesul proiectului pieței de gross, pentru care se dorește o extindere prin solicitarea de finanțare pentru o a doua etapă de dezvoltare. De asemenea, numeroase proiecte au fost implementate în cadrul programului PHARE CBC România Ucraina și România Moldova, de către Euroregiunea „Dunărea de Jos” preponderent în domeniile turism și cultură, existând o serie de idei de proiecte care vor fi valorificate în cadrul actualului program de cooperare transfrontalieră România-Ucraina-Moldova 2007-2013.

2.2.2 Utilizarea punctelor tari pentru reducerea impactului amenințărilor

- Sprijinirea IMM-urilor prin proiecte de cooperare transfrontalieră și proiecte de pregătire profesională și dezvoltare a antreprenoriatului;

Programele de pregătire profesională și consiliere pentru șomerii derulați de Agenția județeană de ocupare a forței de muncă Galați pot fi complementare cu activități similare implementate de ONG-uri, furnizori de formare profesională prin accesare de fonduri europene în cadrul programului operațional sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane sau cu fonduri de la bugetul de stat. De asemenea în cadrul programului CBC România-Ucraina-Moldova, pot fi susținute proiecte de sprijinire a dezvoltării IMM-urilor prin organizarea de evenimente comerciale comune, punerea la dispoziție de informații privind piața, legislația în vigoare, facilități fiscale etc către agenții economici. Toate aceste măsuri sunt menite să contracareze efectele negative ale crizei economice și să consolideze dezvoltarea sectorului economic.

- Încurajarea programelor de cercetare cu precădere în domeniul inginerie navală, tehnologia pescuitului și metalurgie.

Așa cum a fost deja precizat, la nivelul municipiului Galați există trei institute de cercetare și centrele de cercetare ale Universității „Dunărea de Jos”. Proiecte de cercetare precum „Dolphin” în domeniul naval, sau tehnologii pentru acvacultură intensivă pot avea impact direct asupra dezvoltării economice a municipiului, contribuind la atingerea de noi performanțe în sectoare prioritare de activitate.



2.2.3 Contracurarea punctelor slabe prin valorificarea oportunităților

- Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere, apă, canal, agent termic, iluminat public;

Nevoile de reabilitare sau extindere a infrastructurii tehnico-edilitare, așa cum au fost identificate în cadrul Capitolului I, pot fi acoperite în parte prin accesarea fondurilor europene sau alte fonduri de la bugetul de stat.

- Realizarea managementului integrat al deșeurilor.

Așa cum s-a precizat în capitolul I, depozitul actual de la Tirighina funcționează în condiții necorespunzătoare întrucât nu este unul ecologic, periclitând sănătatea populației și nerespectând normele de mediu iar pe de altă parte se apropie de capacitatea maximă de umplere. Rampa Tirighina urmează a fi utilizată până în anul 2014. Termenul de închidere a fost stabilit prin Legea 349/2005. Se previzionează construirea unei noi rampe de colectare de deșeuri, prevăzute în Master Planul pe deșeuri în cadrul proiectului ISPA, cu fonduri europene.

2.2.4 Surmontarea punctelor slabe care contribuie la materializarea amenințărilor

- Implementarea sistemului de management al traficului;

Așa cum este menționat în Capitolul I, parcul auto al municipiului Galați a crescut considerabil, neproportional cu numărul de parcări existente. Problema traficului dificil și a riscului ridicat de accidente pe o serie de străzi (străzile Brăilei și Siderurgiștilor, Faleză Superioară și drumul de centură) poate fi soluționată prin implementarea unui sistem de management al traficului cu realizarea unui tronson de „undă verde”.

- Construcția de parcări;

Există un deficit de locuri de parcare la nivelul municipiului Galați, în jur de 15% din autovehicule sunt parcate pe domeniul privat, iar restul de 85% solicită loc de parcare pe domeniul public. În 2003 existau în jur de 5.000 locuri de parcare disponibile pe domeniul public, reprezentând 9,45% din cererea existentă.¹

De asemenea, din punct de vedere al traficului vehiculelor agabaritice care tranzitează municipiul Galați, există necesitatea existenței unei zone de parcare special destinat acestei clase de vehicule.

Așa cum este menționat în Capitolul I în jur de 300 unități auto de transport agabaritic tranzitează zilnic orașul, în timp ce aproximativ 60 unități auto de transport agabaritic staționează zilnic în oraș.

¹ Studiu de circulație în municipiul Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

- Creșterea numărului de locuri de cazare socială și servicii de protecție socială disponibile;

Așa cum este precizat în Capitolul I, numărul solicitărilor de asistență socială la nivelul municipiului Galați este mai mare decât capacitatea de furnizare existentă. Astfel centrele de zi pentru vârstnici, oferă cumulativ 128 de locuri, în timp ce cererea se situează la nivelul a 500 de persoane cu venit minim garantat. De asemenea sunt necesare măsuri suplimentare pentru prevenirea abandonului copiilor și sprijinirea copiilor cu probleme familiale.

- Diminuarea nivelului de poluare aer, sol la nivelul municipiului Galați;

Nivelul de poluare conform datelor Agenției Județene de Mediu Galați este ridicat dar în limitele admise. Acest context favorizează apariția bolilor aparatului respirator, în 2008 înregistrându-se 273.32 incidență-cazuri noi de îmbolnavire la 1.000 locuitori, nivel ridicat comparativ cu incidențele înregistrate de celelalte boli. În acest context se impun măsuri de diminuare a nivelului de poluare atât prin diminuarea surselor de poluare cât și prin contracararea efectelor poluării.

- Dezvoltarea zonelor verzi;

Din punct de vedere al zonelor verzi, municipiul Galați îndeplinește normele legale în vigoare naționale și europene în ceea ce privește suprafața verde recomandată pe cap de locuitor, cu un total de 896 ha înregistrat în 2007. Totuși în ceea ce privește parcurile, suprafața acestora este mult mai redusă, întregul areal fiind de în jur de 42 de hectare. Reabilitarea și extinderea zonelor verzi și a parcurilor reprezintă demersuri necesare pentru diminuarea poluării, diminuarea nivelului de zgomot dar și pentru oferirea de spații de recreere pentru cetățenii municipiului Galați.

- Consolidarea clădirilor cu risc seismic ridicat.

La nivelul municipiului Galați se identifică problema unor imobile de locuit situate între strada George Coșbuc și strada Domnească, care, datorită stratului freatic superficial, prezintă un grad de eroziune al fundațiilor, conducând astfel la creșterea riscului seismic. În acest context, se iau măsuri de identificare a imobilelor afectate și ulterior consolidarea acestora.

Ținând cont de cele mai sus menționate, precum și de necesitățile de dezvoltare identificate în Capitolul I al Planului Integrat de Dezvoltare al Municipiului Galați, obiectivul strategic de dezvoltare al polului urban de dezvoltare îl constituie **creșterea calității vieții cetățenilor municipiului Galați prin îmbunătățirea serviciilor publice și sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri.**



2.3 Obiective specifice și priorități de dezvoltare

Obiectivele specifice ale polului de dezvoltare urbană sunt următoarele:

1. Îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor municipiului Galați;
2. Creșterea capacității de furnizare de servicii sociale;
3. Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, în special al IMM-urilor inovative;
4. Dezvoltarea unui mediu atractiv de recreere și divertisment;
5. Îmbunătățirea accesibilității către municipiul Galați.

Priorități de dezvoltare:

Obiectiv 1 Îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor municipiului Galați

- **Prioritatea 1** Reabilitarea infrastructurii rutiere;
- **Prioritatea 2** Extinderea infrastructurii de apă-canal;
- **Prioritatea 3** Extinderea rețelei de iluminat;
- **Prioritatea 4** Reabilitarea infrastructurii de producere și distribuție a energiei termice;
- **Prioritatea 5** Îmbunătățirea capacității de furnizare servicii medicale și educaționale;
- **Prioritatea 6** Protecția mediului.

Obiectiv 2 Creșterea capacității de furnizare a serviciilor sociale

- **Prioritatea 1** Creșterea numărului de locuri în centrele sociale;
- **Prioritatea 2** Dezvoltarea programelor de asistență socială.

Obiectiv 3 Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, în special al IMM-urilor inovative

- **Prioritatea 1** Dezvoltarea structurilor de sprijin al afacerilor;
- **Prioritatea 2** Dezvoltarea de programe de pregătire profesională și antreprenariat;
- **Prioritatea 3** Promovarea programelor de cercetare aplicată.

Obiectiv 4 Dezvoltarea unui mediu atractiv de viață, recreere și divertisment

- **Prioritatea 1** Dezvoltarea zonelor verzi;
- **Prioritatea 2** Amenajarea și reabilitarea unor zone și unui port de agrement în municipiul Galați;



MUNICIPIUL GALAȚI

- **Prioritatea 3** Reabilitarea patrimoniului cultural și promovarea turismului;
- **Prioritatea 4** Reabilitarea și consolidarea infrastructurii fondului locativ.

Obiectiv 5 Îmbunătățirea accesibilității către municipiul Galați

- **Prioritatea 1** Construcția de noi infrastructuri de transport, precum și modernizarea celor existente;
- **Prioritatea 2** Îmbunătățirea gestiunii traficului în municipiul Galați.

Tabel 48: Matricea cadrului logic

Obiective	Priorități	Operațiuni	Rezultate așteptate	Indicatori de output
I. Îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor municipiului Galați	1. Reabilitarea infrastructurii rutiere	1.1. Reabilitare, modernizare linii de tramvai și carosabil 1.2. Reabilitare, modernizare carosabil	1.1. Creșterea calității transportului de călători pe liniile de tramvai 1.2. Îmbunătățirea traficului și scăderea nivelului de zgomot	1.1. Număr de km linie tramvai reabilitată 1.2. Număr km carosabil reabilitat
	2. Reabilitarea infrastructurii de apă-canal	2.1. Reabilitare și extindere rețea apă canal	2.1. Înnoirea rețelei de apă-canal existente 2.2. Noi zone rezidențiale care vor beneficia de rețea apă-canal	2.1. Număr km rețea apă canal reabilitată 2.2. Număr km rețea apă canal extinsă
	3. Reabilitarea rețelei de iluminat	3.1. Reabilitare, extindere rețea iluminat public	3.1. Scăderea infraționalității și ambient plăcut	3.1. Număr km rețea iluminat reabilitată/extinsă
	4. Reabilitare infrastructură agent termic	4.1. Înnoire echipamente aferente rețelei de transport energie termică	4.1. Scăderea pierderilor de energie termică în rețea	4.1. Număr km rețea agent termic reabilitată 4.2 Număr de puncte termice reabilite și modernizate
	5. Îmbunătățirea capacității de furnizare servicii medicale și educaționale	5.1. Reabilitare, modernizare unități educaționale 5.2. Reabilitare, modernizare unități sanitare 5.3. Programe de perfecționare profesională în domeniul educațional și medico-sanitar	5.1. Creșterea calității serviciilor educaționale 5.2. Creșterea calității serviciilor de sănătate	5.1. Număr de structuri educaționale reabilite/modernizate 5.2. Număr de structuri de sănătate reabilite/modernizate



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiective	Priorități	Operațiuni	Rezultate așteptate	Indicatori de output
	6. Protecția mediului	6.1.Management integrat al deșeurilor 6.2.Diminuare nivel de poluare aer, sol, apă 6.3.Reducere nivel de zgomot	6.1. Creșterea nivelului de curățenie a orașului și respectarea normelor de mediu 6.2. Un mediu mai curat și liniștit pentru cetățenii municipiului Galați 6.3.Exploatarea optimă	6.1. a. Rampă de deșuri conformă cu sistemul de colectare selectivă a deșeurilor 6.1. b. Kg deșuri colectate în mod selectiv 6.1.c. Stație de tratare a deșeurilor 6.1.d. Kg deșuri tratate și reutilizate 6.2. Suprafață spații verzi întreținută / amenajată (mp) 6.3. Reducerea timpului de transport și creșterea siguranței traficului
II. Creșterea capacității de furnizare de servicii sociale	1. Creșterea numărului de locuri în centrele sociale	1.1 Extindere și modernizare centre sociale și socio-medicale existente	1.1.Satisfacerea necesităților de asistență socială la nivelul municipiului Galați	1.1. Număr de centre sociale reabilite/modernizate
	2. Dezvoltarea programelor de asistență socială	2.1. Pregătire profesională a furnizorilor de asistență socială 2.2. Creștere capacitate de furnizare servicii pentru grupurile vulnerabile	2.1. Calitate ridicată a serviciilor sociale furnizate 2.2. Satisfacerea solicitărilor de asistență socială specifice grupurilor țintă	2.1. Număr de prestatori de servicii sociale pregătiți profesional 2.2. Număr de beneficiari în cadrul unor proiecte sociale
III.Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, în special al	1. Dezvoltarea structurilor de sprijin a afacerilor	1.1. Dezvoltare tehnico-edilitară a parcului industrial Galați	1.1.Sprijinirea dezvoltării IMMurilor	1.1.a.Parc industrial finalizat și dat în folosință 1.1.b. Număr de firme asistate



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiective	Priorități	Operațiuni	Rezultate așteptate	Indicatori de output
IMM-urilor inovative		1.2. Facilizarea accesului IMM-urilor la informații privind posibilități existente de finanțare		
	2. Dezvoltarea de programe de pregătire profesională și antreprenoriat	2.1 Sprijinire inițiative private prin furnizarea de pregătire profesională pentru antreprenori 2.2 Reconvertie profesională și programe de pregătire profesională pentru forța de muncă	2.1. Creșterea numărului de inițiative private de succes 2.2. Forță de muncă calificată în domeniile de interes economic pentru municipiul Galați	2.1. Număr de antreprenori pregătiți 2.2. Număr de persoane pregătite profesional/reconvertite profesional
	3. Promovarea programelor de cercetare aplicată	3.1. Reabilitare și dotare laboratoare de cercetare 3.2. Sprijinire proiecte de cercetare aplicată în domenii de interes pentru activitatea economică a municipiului Galați	3.1. Dezvoltarea sectorului economic pe baza a noi aplicații tehnologice	3.1. Număr de laboratoare modernizate, dotate 3.2. Număr de noi teme de cercetare abordate
IV. Dezvoltarea unui mediu atractiv de viață, recreere și divertisment	1. Dezvoltarea zonelor verzi	1.1. Reabilitare și modernizare parcuri 1.2. Realizare plan peisagistic al orașului	1.1. Creșterea calității vieții cetățenilor	1.1.a. Număr de parcuri reabilite, modernizate 1.1.b. Suprafață parcuri reabilite / modernizate (mp) 1.2. Nou plan peisagistic
	2. Amenajarea și reabilitarea unor zone de agrement în municipiul Galați	2.1. Amenajare zonă de agrement la Dunăre 2.2. Reamenajare Faleză	2.1. Creșterea calității vieții cetățenilor	2.1. Port agrement la Dunăre 2.2. Lungime faleză amenajată / reabilitată (m)



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiective	Priorități	Operațiuni	Rezultate așteptate	Indicatori de output
	3. Reabilitare patrimoniu cultural și promovare turism	3.1. Inventariere obiective de patrimoniu din municipiul Galați; expertizare grad de degradare al acestora 3.2. Reabilitare obiective de patrimoniu 3.3. Realizare și implementare plan de marketing în turism 3.4. Promovare turism la nivel transfrontalier	3.1. Conservarea monumentelor de patrimoniu și punerea lor în valoare 3.2. Dezvoltarea turismului în municipiul Galați	3.1. Studiu privind obiectivele de patrimoniu în municipiul Galați 3.2. Număr obiective de patrimoniu reabilite 3.3. Plan de marketing turistic realizat 3.4. Număr instrumente de promovare turistică utilizate, nivel de informare turistică realizat (sondaj)
	4. Reabilitare și consolidare infrastructură fond locativ	4.1. Reabilitare termică a clădirilor 4.2. Consolidare clădiri cu grad de risc seismic ridicat	4.2. Creșterea confortului și siguranței cetățenilor	4.1. Număr imobile reabilite termic 4.2. Număr clădiri cu risc seismic consolidate
V. Îmbunătățirea accesibilității către și în municipiul Galați	1. Construcție noi infrastructuri de transport și modernizare	1.1. Construcție aeroport în zona metropolitană Dimitrie Cantemir 1.2. Finalizare coridor IX până în 2016	1.1. Creșterea accesibilității și diminuarea timpului de trafic între Galați și celelalte orașe/regiuni/țări	1.1. Aeroport în zona metropolitan Dimitrie Cantemir 1.2. Coridor de transport IX funcțional



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiective	Priorități	Operațiuni	Rezultate așteptate	Indicatori de output
		1.3. Modificare amplasare șosea de centură	1.3.Dezvoltarea orașului în zona de vest	1.3. Număr de km de șosea centură reamplasată
	2. Îmbunătățirea gestiunii traficului în municipiul Galați	2.1. Sistem de management al traficului	2.1. Trafic fluid în municipiul Galați	2.1. Sistem de management al traficului funcțional
		2.2. Construcție noi parcări		2.2.Număr noi locuri de parcare

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Galați

3. Planul de acțiune





3.1 Analiza nivelului de integrare și corelare a proiectelor identificate

Așa cum este precizat în cadrul Capitolului I al Planului Integrat de Dezvoltare a Municipiului Galați, zona de intervenție este reprezentată de întreaga suprafață a municipiului Galați.

Considerentul principal în formularea acestei alegeri a fost **structura de dezvoltare a orașului pe zone funcționale**. Astfel, municipiul Galați este împărțit în circa 28 de cartiere importante, din care Micro 18 (6202,2 locuitori/kmp), Micro 38 (4441,8 locuitori/kmp), Micro 39 C (3958,3 locuitori/kmp) și Micro 39 A (3633,9 locuitori/kmp) prezintă cea mai mare densitate de populație. Cartierele din estul și sudul municipiului Galați sunt cartiere rezidențiale cu locuințe colective înalte (mai mari de P+3), zona cu densitate cea mai ridicată fiind în Sud Estul orașului.

Partea vestică a municipiului, zona veche și centrală, sunt areale rezidențiale cu locuințe individuale (P-P+2), cu o densitate ridicată de teatre, muzee, monumente, cinematografe, case de cultură, biblioteci și importante zone comerciale în special Mazepa I și II. Zonele rezidențiale de est și vest ale municipiului sunt mărginite de zone cu activitate industrială, în partea de est fiind situat Combinatul siderurgic.

Zonele comerciale sunt preponderent în micro 18, 19, 20, 21, Microraion 13B , Microraion 38, Mazepa I, II, Țiglina I, II și Centru.

Între zonele rezidențiale și cele industriale există perdele de protecție verde. Zonele industriale aflate în interiorul zonelor rezidențiale sunt total sau parțial dezafectate. Există o singură zonă industrială funcțională în micro 40, respectiva firma Trefo SA, a cărei activitate nu prezintă risc din punctul de vedere al poluării mediului.

În partea de nord a orașului se află Cartierul Traian, cartier în dezvoltare, cu locuințe individuale și zone comerciale.

Problemele și necesitățile identificate sunt localizate în diverse zone ale municipiului Galați, preponderent în partea de Sud Est, Nord Vest și Sud Vest.

Tabel 49: Relații de interdependență între proiectele propuse prin prisma nevoilor identificate și priorităților de dezvoltare

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
1.Reabilitare, modernizare linii de tramvai și carosabil	Modernizare linii tramvai și carosabil, str.Stadionului, str.Otelarilor, str. Frunzei, str. Gh.Asachi.	I	1. Reabilitarea infrastructurii rutiere	Regenerare urbană	Proiectul se înscrie în planul de reabilitare stradală existent, contribuind și la obiectivul V, prin îmbunătățirea traficului la nivelul municipiului	POR, Axa 1 Buget local
2.Reabilitare, modernizare carosabil	Modernizare str. Plugului, str.Unirii str.Bucureștii Noi, str.Rizer, str.Ana Ipătescu str.Pictor Isser, str.Tineretului 2,3, str.Rândunelelor, str.Anghel Saligny tronson str.Prel.Brăilei-str.Argeș, amenajare alei acces Micro 19, str.Democrației, străzi cartier Traian Nord intersecție str.Privighetorii –str.Zimbrului	I	1. Reabilitarea infrastructurii rutiere	Regenerare urbană	Proiectele se înscriu în planul de reabilitare stradală existent Strada Unirii reprezintă una din arterele principale din municipiul Galați	POR, Axa 1,2, buget local
3.Reabilitare și extindere rețea apă canal	Reabilitarea și extinderea rețelei de apă conform graficelor de la pag.47, 48	I	2. Reabilitarea infrastructurii de apă-canal	Regenerare urbană	După finalizarea reabilitărilor și extinderilor rețelei de apă canal prevăzute în cadrul proiectului ISPA, sunt necesare lucrări de asfaltare a carosabilului, prevăzute la acțiunea 2	Fonduri prederare ISPA
4.Reabilitare, extindere rețea iluminat public	Reabilitare 253,8 km rețea iluminat, extindere rețea între str. Brăilei și DE 87, B-dul Dunărea până la poarta de sud a Combinatului SIDEX, drum centură de la intersecția Str. Brăilei până la intersecția cu B-dul George Coșbuc, zona Traian	I	3. Reabilitarea rețelei de iluminat	Regenerare urbană	Zona de intervenție o reprezintă zona periferică a municipiului Galați și este corelată cu obiectivul V, facilitarea accesibilității în municipiul Galați, și la parcul industrial - acțiunea 15	Buget local
5.Înnoire echipamente aferente rețelei de transport energie termică	Înlocuire conducte de legătură între utilaje, ventile pentru circuitele de apă caldă și încălzire și instalare aparatură de automatizare	I	4. Reabilitare infrastructură agent termic	Regenerare urbană	Intervențiile prevăzute trebuie corelate cu acțiunile 1, 2 și 3.	Program Termoficare 2006-2015



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
6.Reabilitare, modernizare unități educaționale	Reabilitare, modernizare unități educaționale Grup Școlar Industrial "Anghel Saligny", Grup Școlar Metalurgic, Colegiul Economic "Virgil Madgearu", Liceul cu Program Sportiv, Colegiul Tehnic "Traian", Colegiul Național "Vasile Alecsandri", Grup Școlar "Sf. Maria", Liceul Teoretic "Emil Racoviță", Grup Școlar Industrial de Marină, Școala cls. I-VIII Nr. 25 "Petru Rareș", Școala cls. I-VIII Nr. 33 "Sf. Dumitru", Școala cls. I-VIII Nr. 24 "Sf. Arh. Mihail si Gavril", Școala cls. I-VIII Nr. 2, Școala cls. I-VIII Nr. 10, Școala cls. I-VIII Nr. 17 "Nichita Stănescu", Școala cls. I-VIII Nr. 3 "I.L. Caragiale", Școala cls. I-VIII Nr. 44 Școala cls. I-VIII Nr. 31"Gh. Munteanu", Școala cls. I-VIII Nr. 41"sf. Gr. Teologul", Școala cls. I-VIII Nr. 11 "Mihail Sadoveanu", Școala cls. I-VIII Nr. 13 "Șt. Cel Mare"	I	5. Îmbunătățirea a capacității de furnizare servicii medicale și educaționale	Dezvoltare economico-socială	Acțiunea este corelată cu acțiunea 8. vizând o dezvoltare integrată a sectorului educațional	POR, DMI 3.4, buget local, buget de stat
7.Reabilitare, modernizare unități sanitare	Modernizare și echipare Ambulatoriu de Specialitate al Spitalului Clinic de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan”, Spitalul de Pneumoftiziologie, Spitalul de Psihiatrie „Elisabeta Doamna”	I	5.Îmbunătățirea capacității de furnizare servicii medicale și educaționale	Dezvoltare economico-socială	Acțiunea este corelată cu acțiunea 8, vizând o dezvoltare integrată a sectorului sănătate	POR, DMI 3.1, buget de stat
8.Programe de perfecționare profesională în domeniul educațional și	Perfecționarea furnizorilor de servicii medicale și educaționale în arii de competență specifice	I	5.Îmbunătățirea capacității de furnizare servicii medicale și	Dezvoltare economico-socială	Acțiunea este corelată cu acțiunile 6 și 7	POS DRU, Axa 1, 3



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
medico-sanitar			educaționale			
9.Management integrat al deșeurilor	Unitate de depozitare deșeurii Tirighina	I	6. Protecția mediului	Regenerare urbană	Intervenția vizează soluționarea unor probleme de mediu, cu impact social vis a vis de sănătatea populației.	Fonduri preaderare ISPA
10.Diminuare nivel de poluare aer, sol, apă prin realizarea unui plan de măsuri prioritare	Diminuarea nivelului de poluare aer, sol, apă	I	6. Protecția mediului	Regenerare urbană	Intervenția vizează soluționarea unor probleme de mediu, cu impact social vis a vis de sănătatea populației.	Buget local, CBC
11.Reducere nivel de zgomot	Implementarea planului de acțiuni existent	I	6.Protecția mediului	Regenerare urbană	Intervenția vizează soluționarea unor probleme de mediu, cu impact social în ceea ce privește nivelul de confort al populației. Proiectul este complementar intervenției privind sistemul de management al traficului.	Buget local, CBC
12.Extindere și modernizare centre sociale și socio-medicale existente	Modernizare clădiri Cămin pentru Persoane vârstnice „Sf. Spiridon”, modernizare „Baia Comunală”	II	1. Creșterea numărului de locuri de muncă în centrele sociale	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează soluționarea unor probleme eminamente sociale, contribuind la dezvoltarea durabilă a municipiului	POR, DMI 3.2., Buget local
13.Pregătire profesională a furnizorilor de asistență socială	Perfecționarea furnizorilor de asistență socială atât în furnizare de servicii sociale pentru vârstnici, cât și pentru alte grupuri vulnerabile	II	2. Dezvoltarea programelor de asistență socială	Dezvoltare economico-socială	Măsura 13 este corelată cu măsura 12 și 14 în perspectiva acoperirii necesităților de asistență socială la nivelul municipiului Galați la standarde ridicate	POR DRU, Axa 3
14.Creștere capacitate de furnizare	Srijinirea copiilor cu probleme familiale și prevenirea abandonului școlar	II	2. Dezvoltarea programelor de asistență socială	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează soluționarea unor probleme eminamente sociale, contribuind la dezvoltarea durabilă a	POR DRU, Axa 6



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
servicii pentru grupurile vulnerabile					municipiului	
15.Dezvoltare parc industrial Galați	Lucrări tehnico edilitare pentru finalizarea parcului industrial	III	1. Dezvoltarea structurilor de sprijin ale afacerilor	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează componenta de dezvoltare economică a orașului, având și o componentă socială, prin creșterea numărului de locuri de muncă și diminuarea șomajului	POR, Axa 1, Axa 4, DMI 4.1.
16.Sprijinirea accesului IMM-urilor la informații privind posibilități existente de finanțare	O mai bună informare a IMM-urilor asupra oportunităților de finanțare existente	III	1. Dezvoltarea structurilor de sprijin ale afacerilor	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează componenta de dezvoltare economică a orașului, având și o componentă socială, prin creșterea numărului de locuri de muncă și diminuarea șomajului	URBA CT II
17.Sprijinire inițiative private prin furnizarea de pregătire profesională pentru antreprenori	Îmbunătățirea capacității de antreprenariat a tinerilor din municipiul Galați pentru a contracara numărul ridicat de IMM-uri lichidate în ultimii ani	III	2. Dezvoltarea de programe de pregătire profesională și antreprenariat	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează componenta de dezvoltare economică prin măsuri sociale de pregătire profesională	POS DRU
18.Reconversie profesională și programe de pregătire profesională pentru forța de muncă	Îmbunătățirea nivelului de pregătire profesională a forței de muncă în vederea ocupării și a creșterii productivității muncii	III	2. Dezvoltarea de programe de pregătire profesională și antreprenariat	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează componenta de dezvoltare economică prin măsuri sociale de pregătire profesională	POS DRU
19.Reabilitare și dotare	Creșterea capacității și performanțelor în cercetarea aplicată preponderent în	III	3.Promovarea programelor de	Dezvoltare economico-	Intervenția vizează componenta de dezvoltare economică, cu accent pe	POS CCE,



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
laboratoare de cercetare	domeniile naval, metalurgie, pescuit și automatizări		cercetare aplicată	socială	potențialul dezvoltării noilor tehnologii într-un oraș preponderent industrial	Axa 2
20.Sprijinire proiecte de cercetare aplicată în domenii de interes pentru activitatea economică a municipiului Galați	Creșterea capacității și performanțelor în cercetarea aplicată preponderent în domeniile naval, metalurgie, pescuit și automatizări	III	3.Promovarea programelor de cercetare aplicată	Dezvoltare economico-socială	Intervenția vizează componenta de dezvoltare economică, cu accent pe potențialul dezvoltării noilor tehnologii într-un oraș preponderent industrial	POS CCE, Axa 2
21.Reabilitare și modernizare parcuri	Modernizare „Parc Rizer” și Parc „Grădina Publică”	IV	1. Dezvoltarea zonelor verzi	Regenerare urbană	Măsura vizează atât creșterea gradului de confort a cetățeanului, cu valență socială cât și creșterea calității mediului.	POR, Axa 1, Fondul de mediu
22.Realizare plan peisagistic al orașului	Planificarea unui model de dezvoltare peisagistică care să includă regândirea peisagistică a zonei de Faleză precum și îmunătățirea actualei perdele verzi de protecție	IV	1. Dezvoltarea zonelor verzi	Regenerare urbană	Măsura vizează atât creșterea gradului de confort a cetățeanului, cu valență socială cât și creșterea calității mediului.	Buget local
23.Amenajare zonă de agrement la Dunăre	Amenajare port de agrement la Dunăre în vederea dezvoltării turismului de agrement	IV	2. Amenajarea și reabilitarea unor zone de agrement în municipiul Galați	Regenerare urbană	Măsura vizează atât creșterea gradului de confort a cetățeanului, cu valență socială, cât și dezvoltarea turismului cu impact economic	POR, DMI 5.2., buget de stat, Buget local
24.Reamenajare Faleză	Îmbunătățirea mobilierului urban și reamenajarea peisagistică a zonei de faleză	IV	5. Amenajarea și reabilitarea unor zone de	Regenerare urbană	Măsura vizează atât creșterea gradului de confort a cetățeanului, cu valență socială, cât și dezvoltarea	Buget local



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
			agrement în municipiul Galați		turismului cu impact economic	
25.Reabilitare obiective de patrimoniu	Centru multicultural „Dunărea de Jos” – căderea din st. Domnească nr. 91 Galați	IV	3. Reabilitare patrimoniu cultural și promovare turism	Regenerare urbană	Împreună cu măsurile de reabilitare rutieră și reamenajare spații verzi, contribuie la dezvoltarea turismului și dezvoltarea unui mediu atractiv de viață, obiectivul IV	POR, DMI 5.1., POR, Axa 1
26.Realizare și implementare plan de marketing în turism	Promovarea turismului de agrement printr-un mai bun acces la informații privind zonele de interes turistic din oraș și festivalurile și evenimentele culturale organizate	IV	3. Reabilitare patrimoniu cultural și promovare turism	Dezvoltare economico-socială	Este corelată cu acțiunile 21-25, reprezentând practic componenta de promovare din ciclul unui program de dezvoltare turistică	POR, DMI 5.3.
27.Reabilitare termică a clădirilor	Diminuarea pierderilor de energie termică prin reabilitări termice a imobilelor identificate de către Primăria Municipiului Galați	IV	4. Reabilitare și consolidare fond locativ	Regenerare urbană	Este corelată cu acțiunile de reabilitare ale infrastructurii tehnico-edilitare, cu componentă de mediu, prin utilizarea eficientă a resurselor energetice	Buget de stat, buget local, fonduri private
28.Consolidare clădiri cu grad de risc seismic ridicat	Diminuarea riscurilor de pierderi de vieți omenești și bunuri materiale în cazul unor cutremure de magnitudine înaltă	IV	4. Reabilitare și consolidare fond locativ	Regenerare urbană	Este corelată cu acțiunile de reabilitare ale infrastructurii tehnico-edilitare, cu componentă socială prin diminuarea riscurilor de sănătate ale populației	Buget de stat, buget local, fonduri private
29.Construcție aeroport în zona metropolitană Dimitrie Cantemir	Îmbunătățirea accesibilității în municipiul Galați atât la nivel național cât și extern	V	4. Reabilitare și consolidare fond locativ	Regenerare urbană	Este corelată cu intervențiile în infrastructura rutieră și dezvoltarea mediului de afaceri	Buget de stat



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Nevoi identificate	Obiectiv strategic	Priorități de dezvoltare	Tip intervenție	Relația cu alte proiecte	Sursă de finanțare
30.Finalizare coridor IX până în 2016	Îmbunătățirea accesibilității în municipiul Galați pe cale rutieră	V	1. Construcție infrastructură majoră de transport	Regenerare urbană	Este corelată cu intervențiile în infrastructura rutieră și dezvoltarea mediului de afaceri	POS Transport, buget de stat
31.Modificare amplasare șosea de centură	Extinderea zonelor rezidențiale în areale nefuncționale la momentul de față	V	1. Construcție infrastructură majoră de transport	Regenerare urbană	Este o opțiune pentru extinderea zonelor rezidențiale și evitarea supra-aglomerării urbane	Buget de stat
32.Sistem de management al traficului	Fluidizarea traficului crescut în intensitate în special pe străzile Brăilei, Siderurgiștilor, George Coșbuc, Domnească, 1 Decembrie 1918, bd. Otelarilor, bd. Dunărea, Nicolae Bălcescu, Basarabiei, Marea Unire, Henri Coandă, Aviatorilor, precum și pe drumul de centură. Realizarea “undei verzi” pe străzile G. Coșbuc, Brăilei, Siderurgiștilor, Domnească	V	2.Îmbunătățirea gestiunii traficului în municipiul Galați	Regenerare urbană	Este corelată cu intervențiile în infrastructura rutieră, acțiunile 1, 2 și construcție noi parcări, acțiunea 33, precum și cu acțiunea 11, contribuind la scăderea nivelului poluării fonice.	POR, Axa 1, Buget local
33.Construcție noi parcări	Construcție parcare auto în zona Țiglina I, și parcare autocamioane de gabarit în zona Calea Prutului	V	2.Îmbunătățirea gestiunii traficului în municipiul Galați	Regenerare urbană	Este corelată cu intervențiile în infrastructura rutieră, acțiunile 1, 2 și sistem management trafic 32.	POR, Axa 1, Buget local

3.2 Proiectele și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat

3.2.1 Prioritizarea proiectelor propuse în vederea stabilirii Planului de Acțiune- proiecte eligibile spre finanțare în cadrul Axei 1, POR

Criterii de prioritizare a acțiunilor de intervenție:

- **Impactul social:** sunt prioritare proiecte care soluționează probleme stringente de asistență socială pentru grupuri sociale defavorizate (vârstnici, copii asistați, persoane cu dizabilități etc.) și proiecte care vizează creșterea calității vieții cetățenilor municipiului Galați (îmbunătățirea serviciilor educaționale, sanitare, scăderea nivelului de criminalitate, diminuarea poluării etc.)
- **Impact financiar:** sunt prioritare proiecte care implică alocări financiare importante și care ar putea fi dificil suportate doar din bugetul local fără a leza investițiile curente planificate
- **Impactul economic:** sunt prioritare proiectele care aduc o valoare adăugată semnificativă în sprijinirea mediului de afaceri, prin crearea de locuri de muncă, încurajarea utilizării de noi tehnologii performante, pregătirea profesională și reconversia profesională a forței de muncă etc.
- **Impact de mediu:** sunt prioritare proiectele cu impact de mediu major și proiectele a căror implementare este obligatorie conform legislației în vigoare, precum închiderea depozitelor de gunoi neconforme, realizarea managementului integrat al deșeurilor, o bună gestiune a apelor uzate, reducerea poluării aerului, decontaminarea solului etc.
- **Nivelul de maturitate al proiectului:** sunt prioritare proiecte cu nivel de maturitate ridicat, respectiv: documentație tehnico-economică, analiza cost-beneficiu, proiect tehnic etc.
- **Nivel instituțional de decizie:** sunt prioritare proiectele autorităților publice locale, întrucât pârghiile de intervenție în cazul PIDU sunt disponibile la acest nivel
- **Proiectele care au fost deja finanțate sau sunt în evaluare nu vor fi luate în considerare** pentru prezentul plan de acțiune, mențiunea tuturor ariilor de intervenție fiind necesară pentru relevarea modului integrat de planificare a dezvoltării urbane a municipiului Galați.

Grila de evaluare

Puctaj	1	2	3	4	5
Interpretare	foarte slab	slab	mediu	mare	major

Tabel 50: Grila de evaluare

Acțiune	Impact social	Impact financiar	Impact economic	Impact de mediu	Nivelul de maturitate a proiectului	Nivel instituțional de decizie	Proiectele care sunt în curs de implementare sau sunt în evaluare	Punctaj
1. Reabilitare , modernizare linii de tramvai și carosabil str.Stadionului, str. Otelarilor, Gh.Asachi-str. Frunzei	3	5	2	3	4	5	Nu	22
2.Reabilitare, modernizare carosabil str. Unirea	2	3	2	2	3	5	Nu	19
3.Reabilitare și extindere rețea apă canal							Da	
4.Reabilitare, extindere rețea iluminat public în zonele limitrofe identificate	2	2	2	1	2	5	Nu	14
5.Înnoire echipamente aferente rețelei de transport energie termică	4	3	3	2	2	3	Nu	17
6.Reabilitare, modernizare unități educaționale	4	3	3	1	2	4	Da: Școala Generală nr.38, Colegiul de Industrie Alimentară “Elena Doamna”, Grup. Școlar Gh. Asachi	17
7.Reabilitare, modernizare unități sanitare	4	3	2	1	2	4	Da: Ambulatoriul Spitalului de Urgență pentru Copii “Sf. Ioan”	16
8.Programe de perfecționare profesională în domeniul educațional și medico-sanitar	3	2	1	1	2	2	Nu	11
9.Management integrat al deșeurilor							Da	
10.Diminuare nivel de poluare aer, sol, apă prin realizarea unui plan de măsuri prioritare	4	2	1	4	1	5	Nu	17
11.Reducere nivel de zgomot prin măsuri conform Planului de Acțiune	3	3	1	3	2	5	O parte din măsuri sunt deja implementate	17



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Impact social	Impact financiar	Impact economic	Impact de mediu	Nivelul de maturitate a proiectului	Nivel instituțional de decizie	Proiectele care sunt în curs de implementare sau sunt în evaluare	Punctaj
12.Extindere și modernizare centre sociale și socio-medicale existente	5	4	2	1	4	5	Da: Căminul pentru Persoane Vârstnice “Sf. Spiridon”; Centrul Medico-Social Pechea Nu: Modernizare centru multifuncțional de servicii socio-medicale pentru persoane vârstnice (parte din imobilul “Baia Comunală”)	21
13.Pregătire profesională a furnizorilor de asistență socială	3	2	1	1	2	4	Nu	13
14.Creștere capacitate de furnizare servicii pentru grupurile vulnerabile	3	3	1	1	2	4	Nu	14
15.Dezvoltare tehnico edilitară parc industrial Galați	1	3	5	2	4	5	Nu	20
16.Facilizarea accesului IMM-urilor la informații privind posibilități existente de finanțare							Da	
17.Sprijinire inițiative private prin furnizarea de pregătire profesională pentru antreprenori	1	3	3	1	2	3	Da: AJOFM Există multiple posibilități pentru noi proiecte	13
18.Reconversie profesională și programe de pregătire profesională pentru forța de muncă	1	3	3	1	2	3	Da: AJOFM Există multiple posibilități pentru noi proiecte	13
19.Reabilitare și dotare laboratoare de cercetare	2	4	3	3	2	2	Nu	14
20.Sprijinire proiecte de cercetare	2	3	3	3	2	2	Da	13



MUNICIPIUL GALAȚI

Acțiune	Impact social	Impact financiar	Impact economic	Impact de mediu	Nivelul de maturitate a proiectului	Nivel instituțional de decizie	Proiectele care sunt în curs de implementare sau sunt în evaluare	Punctaj
aplicată în domenii de interes pentru activitatea economică a municipiului Galați							De asemenea, sunt în evaluare și alte opțiuni de proiecte de cercetare	
21.Reabilitare și modernizare parcuri “Grădina Publică”, Parc “Rizer”	4	2	1	4	4	5	Nu	20
22.Realizare plan peisagistic al orașului	3	2	1	3	1	5	Nu	15
23.Amenajare zonă de agrement la Dunăre	3	3	3	2	2	3	Nu	16
24. Reamenajare Faleză	3	3	2	2	2	5	Nu	17
25. Reabilitare obiectiv de patrimoniu Centru multicultural „Dunărea de Jos” – clădirea din str. Domnească nr. 91 Galați	3	3	2	1	3	5	Nu	17
26.Realizare și implementare plan de marketing în turism	1	2	3	2	2	5	Nu	15
27.Reabilitare termică a clădirilor							Demers început	
28.Consolidare clădiri cu grad de risc seismic ridicat							Demers început	
29.Construcție aeroport în zona metropolitană Dimitrie Cantemir	2	5	5	2	1	1	Nu	16
30. Finalizare Coridor IX până în 2016	2	5	5	1	2	1	Nu	16
31.Sistem de management al traficului	3	4	2	2	4	5	Nu	20



MUNICIPIUL GALAȚI

Ațiune	Impact social	Impact financiar	Impact economic	Impact de mediu	Nivelul de maturitate a proiectului	Nivel instituțional de decizie	Proiectele care sunt în curs de implementare sau sunt în evaluare	Punctaj
32.Construcție noi parcări auto în Țiglina I și pentru autocamioane de gabarit în zona Calea Prutului	3	3	3	2	2	5	Nu	18

Lista proiectelor și bugetul estimat, pe surse de finanțare

Conform punctajului acordat fiecărei măsuri de intervenție, ținând cont de activitățile eligibile în cadrul Axei 1, POR, următoarele proiecte vor face obiectul Planului de Acțiune - proiecte eligibile spre finanțare în cadrul Axei 1, POR, din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană al municipiului Galați:

Tabel 51: Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat- proiecte eligibile spre finanțare în cadrul Axei 1, POR, pe surse de finanțare, perioada de implementare a proiectelor

Nr. crt.	Denumire proiect	Solicitant	Obiectiv și activități propuse	Perioada de implementare		Buget proiect			
				Anul începerii	Anul finalizării	Valoare nerambursabilă solicitată (VNS) (lei)	Contribuție proprie costuri eligibile (CPCE) (lei)	Costuri neeligibile (CN) (lei)	Total (lei)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)=(7)+(8)+(9)
1	Modernizarea Bd. Oțelarilor, străzilor Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi din municipiul Galați	Consiliul Local al municipiului Galați	A se vedea fișele de proiect	2009	2012				42.620.655
2	Modernizarea carosabilului pe strada Unirii	Consiliul Local al municipiului Galați		2010	2012				6.500.000
3	Sistem inteligent pentru managementul traficului	Consiliul Local al municipiului Galați		2010	2011				16.920.000
4	Modernizare centru multifuncțional de servicii socio-medice pentru persoane vârstnice	Consiliul Local al municipiului Galați		2009	2010				8.786.899
5	Modernizarea "Grădinii Publice" din municipiul Galați	Consiliul Local al municipiului Galați		2010	2012				8.350.798
6	Modernizare "Parc Rizer"	Consiliul Local al municipiului Galați		2010	2012				4.200.000
7	Amenajare	Consiliul		2011	2013				10.575.000



MUNICIPIUL GALAȚI

Nr. crt.	Denumire proiect	Solicitant	Obiectiv și activități propuse	Perioada de implementare		Buget proiect			
				Anul începerii	Anul finalizării	Valoare nerambursabilă solicitată (VNS) (lei)	Contribuție proprie costuri eligibile (CPCE) (lei)	Costuri neeligibile (CN) (lei)	Total (lei)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)=(7)+(8)+(9)
	parcare auto Tiglina I	Local al municipiului Galați							
8	Amenajare parcare autocamioane de gabarit zona Calea Prutului	Consiliul Local al municipiului Galați		2011	2013				6.345.000
9	Lucrări tehnico edilitare "Parc Industrial"	Consiliul Local al municipiului Galați		2010	2012				2.500.000
Sub-total 1(buget proiecte)									
Costuri implementare Plan integrat									
TOTAL									106.798.352

Fișele de proiect

I. Fișă proiect

Titlu proiect: "Modernizarea Bd. Oțelarilor, Străzilor Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi din municipiul Galați"

Nevoia identificată:

Reabilitarea carosabilului și a liniilor de tramvai pe tronsonul Bd. Oțelarilor, Străzilor Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi

Obiectivul proiectului: Îmbunătățirea accesibilității rutiere și a transportului de călători cu tramvaiul pe străzile Oțelarilor, Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi

Activități propuse:

- Reabilitarea carosabilului străzilor Oțelarilor, Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi, prin înlocuirea parțială a bordurilor, frezarea suprafețelor cu defecte, reabilitarea porțiunilor cu tasări, și refacerea carosabilului;
- Reabilitarea trotuarelor situate pe tronsoanele supuse intervenției;
- Reabilitarea rețelelor purtătoare de apă ale străzilor Oțelarilor – Stadionului – Gheorghe Asachi;
- Refacerea platformei de circulație a tramvaielor ca infrastructură și suprastructură.

Obiectivul strategic: 1 Îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor municipiului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Prioritatea 1: Reabilitarea infrastructurii rutiere

Justificare

La nivelul municipiului Galați, conform hărților de zgomot pe șină, tronsonul liniilor de tramvai str. Stadionului, str. Oțelarilor, str. Gh.Asachi - str. Frunzei, se încadrează între 55 și 59 db, noaptea și 65-69 db ziua, la nivelul limitei de zgomot acceptate actual dar peste standardele care vor fi impuse în anii viitori.

Datorită stării precare a acestui tronson, cu uzură pronunțată a liniilor, cu suprafețe degradate, denivelate, se impune reabilitarea liniei de tramvai și a carosabilului.

Tronsonul de tramvai 3 str. Stadionului, str. Oțelarilor, str. Gh.Asachi, str. Frunzei deservește cinci cartiere, cu o populație de circa 28% din totalul populației având un rol deosebit de important în facilitarea accesului din zona de sud în celelate zone ale orașului și invers.

Bulevardul Oțelarilor și strada Stadionului se află situate în cartierul Dunărea din municipiul Galați, în care se află cea mai mare concentrare de populație (peste 100 de mii de locuitori). Prin cartierul Dunărea se realizează deasemeni, intrările și ieșirile din municipiul Galați spre Tecuci, în partea de Vest și Brăila, în partea de Sud-Vest. În preajma cartierului Dunărea se află situată și Universitatea Danubius, unde învață peste 15.000 de studenți.

De asemenea, zona vizată este un areal de interes comercial, facilitând astfel accesul potențialilor cumpărători la punctele comerciale. În cartierele străbătute de tronsonul vizat pentru investiție: Dunărea, Țiglina III și Siderurgiștilor, locuiesc majoritatea salariaților Combinatului Siderurgic Galați, ai Șantierului Naval și ai Porturilor municipiului Galați (cca. 57 mii salariați), reprezentând 60 % din numărul total al salariaților din municipiul Galați.

Specific acestor categorii de salariați este faptul că deplasarea la locul de muncă și invers se efectuează în proporție de peste 70% cu mijloace de transport în comun.

Mai mult, proiectul va conduce la reducerea numărului de accidente rutiere, respectiv reducerea costurilor datorate acestora.

Buget: 42.620.655 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR

II. Fișă proiect

Titlu proiect: “Modernizarea carosabilului pe strada Unirii”

Nevoia identificată:

Deteriorarea carosabilului Str. Unirii conduce la aglomerări în trafic și atingerea unui nivel de zgomot ridicat. Se impune reabilitarea acestuia.

Obiectivul proiectului: Îmbunătățirea accesibilității rutiere pe strada Unirii

Activități propuse:

- Refacerea carosabilului și trotuarelor aferente pe strada Unirii

Obiectivul strategic: 1 Îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor municipiului Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Prioritatea 1: Reabilitarea infrastructurii rutiere

Justificare

Strada Unirii, va facilita descongestionarea traficului de pe strada Traian, aflată în plin proces de modernizare a rețelelor de apă și canalizare prin ISPA și Bd-ul Coșbuc și va asigura accesul rapid la DN26. O parte din străzile pe care le intersectează strada Unirii au fost modernizate sau sunt în curs de modernizare cu termen de finalizare trimestrul IV 2009.

Buget: 6.500.000 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR

III. Fișă proiect

Titlu proiect: “Sistem inteligent pentru managementul traficului”

Nevoia identificată:

Fluidizarea traficului crescut în intensitate în special pe străzile Brăilei, Siderurgiștilor, George Coșbuc, Domnească, 1 Decembrie 1918, bd. Oțelarilor, bd. Dunărea, Nicolae Bălcescu, Basarabiei, Marea Unire, Henri Coandă, Aviatorilor, precum și pe drumul de centură.

Diminuarea riscului ridicat de victimizare datorat accidentelor rutiere pe străzile Brăilei și Siderurgiștilor, Faleza Superioară și drumul de centură.

Realizarea “undei verzi” pe străzile G. Coșbuc, Brăilei, Siderurgiștilor, Domnească.

Obiectivul proiectului: Fluidizarea traficului și scăderea numărului de accidente în municipiul Galați

Activități propuse:

- Realizarea și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

Obiectivul strategic: 5 Îmbunătățirea accesibilității către și în municipiul Galați

Prioritatea 1 Îmbunătățirea gestiunii traficului municipiului Galați

Justificare: În ultimii trei ani, parcul auto la nivelul municipiului Galați a crescut considerabil, cu 12% în anul 2008 față de 2006. În aceste condiții, traficul rutier este din ce în ce mai îngreunat. Trebuie, de asemenea, ținut cont că o serie de tronsoane rutiere sunt în modernizare, iar în anii următori sunt previzionate lucrări la peste jumătate din carosabilul municipiului Galați.

În vederea fluidizării traficului, dar totodată și diminuării riscului de accidente se impune realizarea acestui proiect.

Buget: 16.920.000 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR.



MUNICIPIUL GALAȚI

IV. Fișă proiect

Titlu proiect: Modernizare centru multifuncțional de servicii socio-medicale pentru persoane vârstnice

Nevoia identificată:

Creșterea numărului de vârstnici defavorizați care pot beneficia de servicii socio-medicale pe timpul zilei

Obiectivul proiectului: Furnizarea de servicii socio medicale pentru persoane vârstnice prin reabilitarea și dotarea corpurilor A și B din clădirea “Baia Comunală”

Activități propuse:

- Refuncționalizarea corpurilor A și B din imobilul “Baia Comunală” și dotarea cu echipamente în vederea furnizării de servicii socio-medicale pe timpul zilei

Obiectiv 2 Creșterea capacității de furnizare de servicii sociale

Prioritatea 2 Dezvoltarea programelor de asistență socială

Justificare: Conform datelor obținute de la Casa Județeană de Pensii Galați, la nivelul municipiului Galați, în anul 2008, în jur de 20% din populația totală era pensionată, respectiv 61 272 pensionari, 5987 vârstnici cu pensii cuprinse între 51-300 lei, sumă insuficientă pentru asigurarea nevoilor zilnice; 14069 vârstnici cu pensie cuprinsă între 301-500 lei, iar restul de 41216 vârstnici cu pensii peste 501 lei.

600 persoane vârstnice cu vârsta cuprinsă între 57-62 de ani, fără venituri proprii, sunt beneficiare de venit minim garantat, din evidența serviciilor sociale ale primăriei, aflate la limita sărăciei, cu risc crescut de marginalizare socială.

Existența a doar 2 centre de zi, ce oferă servicii unui număr de 128 de persoane vârstnice, raportat la numărul mare de vârstnici ce se confruntă cu o diversitate de probleme sociale, exprimă necesitatea acordării unor servicii specializate acestei categorii într-un mediu securizat și, în același timp, sub supravegherea unui personal calificat.

Pe de altă parte clădirea supusă intervenției, Baia Comunală, cuprinde deja corpurile C și D reabilite, oferind servicii similare, necesitând reabilitare pentru prezentul proiect doar corpurile A și B. Centrul va avea o capacitate de 100 locuri pentru furnizare de servicii socio-medicale pe timp de zi.

Buget: 8.786.899 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR

V. Fișă proiect

Titlu proiect: Modernizarea “Grădinii Publice” din municipiul Galați

Nevoia identificată:

- Refacerea patrimoniului arborescent al parcului
- Realizarea unei vegetații arbustive



MUNICIPIUL GALAȚI

- Refacerea aleilor parcului
- Înnoirea mobilierului urban de parc
- Reabilitare teren de sport
- Crearea unor noi locuri de joacă
- Crearea unei parcări în partea de est a parcului
- Reabilitare grup sanitar existent

Obiectivul proiectului:

Reamenajarea funcțională și estetică a parcului “Grădina Publică”

Activități propuse:

Conform necesităților identificate.

Obiectiv strategic: 4 Dezvoltarea unui mediu atractiv de viață, recreere și divertisment

Prioritatea 1 Dezvoltarea zonelor verzi

Justificare: Grădina publică face parte din lista monumentelor istorice a județului Galați, fiind înființată la mijlocul secolului XIX. Deși grădina reprezintă o zonă reper, datorită lipsei unor investiții substanțiale, este atractivă actualmente doar pentru un segment redus de populație, în special pentru studenții din campusul universitar și elevii de la școlile din zonă, și pentru persoanele vârstnice și familiile cu copii în zilele libere.

S-a identificat un necesar de reabilitare atât din punct de vedere al patrimoniului arborescent și vegetației, cât și a infrastructurii, rețelei de iluminat și a mobilierului urban.

Buget: 8.350.798 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR

VI. Fișă proiect

Titlu proiect: Modernizare “Parc Rizer”

Nevoia identificată:

- Refacerea patrimoniului arborescent al parcului
- Realizarea unei vegetații de flori și arbuști
- Refacerea aleilor parcului
- Înnoirea mobilierului urban de parc
- Reabilitare grupuri sanitare existente



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiectivul proiectului:

Reamenajarea funcțională și estetică a parcului “Rizer”

Activități propuse:

Conform necesităților identificate.

Obiectiv strategic: 4 Dezvoltarea unui mediu atractiv de viață, recreere și divertisment

Prioritatea 1 Dezvoltarea zonelor verzi

Justificare: Parcul Rizer, cu o suprafață de 30.000 mp, este situat în zona veche a orașului, având un potențial ridicat în atragerea populației în vederea petrecerii timpului liber datorită amplasării sale. Din punct de vedere peisagistic, parcul nu este deloc atractiv, datorită lipsei amenajărilor florale și arboristice, precum și a gradului avansat de deteriorare a mobilierului urban. În acest context, parcul este mai mult o zonă de trecere dinspre și către străzile vecine, și nu un spațiu de recreere. În proximitatea parcului urmează a fi construit de către Consiliul Județului Galați un Muzeu de arte vizuale, ceea ce contribuie suplimentar la valorificarea amenajării acestuia.

Buget: 4.200.000 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR

VII. Fișă proiect

Titlu proiect: Amenajare parcare auto Țiglina I

Nevoia identificată: Creșterea numărului de locuri de parcare auto în municipiul Galați

Obiectivul proiectului: Construirea unei parcări auto în cartierul Țiglina I

Activități propuse:

- Pregătirea amplasamentului, realizarea infrastructurii, inclusiv a infrastructurii de utilități și dotare cu echipamente necesare

Obiectiv strategic: 5 Îmbunătățirea accesibilității către și în municipiul Galați

Prioritatea 1 Îmbunătățirea gestiunii traficului municipiului Galați

Justificare: În ultimii trei ani, parcul auto la nivelul municipiului Galați a crescut considerabil, cu 12% în anul 2008 față de 2006. Se constată necesitatea creșterii capacității de parcare a autovehiculelor în zona Țiglina 1, unde sunt amplasate instituții (Palatul de Justiție, Direcția Generală a Finanțelor Publice, licee și societăți bancare regionale, prin amenajarea parcărilor cu mai multe nivele. În jur de 15% din autovehicule sunt parcate pe domeniul privat, iar restul de 85% solicită loc de parcare pe domeniul public. În 2003 existau în jur de 5.000 locuri de parcare disponibile pe domeniul public, reprezentând 9,45% din cererea existentă.

Buget: 10.575.000 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR



MUNICIPIUL GALAȚI

VIII. Fișă proiect

Titlu proiect: Amenajare parcare autocamioane de gabarit zona Calea Prutului

Nevoia identificată: Amenajarea unei zone de parcare pentru autocamioane de gabarit în zona Calea Prutului. Datorită numărului ridicat de astfel de vehicule care tranzitează municipiul Galați, atât dinspre Moldova și Ucraina cât și dinspre și către porturile comerciale aflate la Dunăre, se înregistrează aglomerări de trafic prin parcare a acestora neregulamentară în diverse zone ale municipiului.

Obiectivul proiectului: Construirea unei parcări pentru autocamioane de gabarit în zona Calea Prutului

Activități propuse:

- Pregătirea amplasamentului, realizarea infrastructurii, inclusiv a infrastructurii de utilități și dotare cu echipamente necesare

Obiectiv strategic: 5 Îmbunătățirea accesibilității către și în municipiul Galați

Prioritatea 1 Îmbunătățirea gestiunii traficului municipiului Galați

Justificare: Din punct de vedere al traficului tirurilor care tranzitează municipiul Galați, există necesitatea construirii unei parcări pe linia de centură a orașului în partea de est care să soluționeze problema staționării vehiculelor de trafic greu, momentan neexistând nici un amplasament de acest gen.

În urma studiilor efectuate de specialiștii Inspectoratului de Poliție al Județului Galați s-au constatat următoarele:

- aproximativ 300 unități auto de transport agabaritic tranzitează zilnic orașul;
- aproximativ 60 unități auto de transport agabaritic staționează zilnic în oraș;
- Zone de risc (unde staționează aceste mijloace de transport): Str. Brăilei – DN2B; Calea Prutului; Str. Milcov; Bariera Traian; Str. Prelungirea Brăilei; Str. Drumul de Centură; Cartier I.C.FRIMU (zona Bisericii Sf. Mina); Cartier Țiglina III; Cartier Bădălan.

Realizarea acestei parcări pentru autocamioane de gabarit ar conduce la protejarea infrastructurii rutiere existente, eliminarea obstacolelor de pe carosabil și trotuare, creșterea fluenței în traficul rutier și reducerea numărului de accidente rutiere.

Buget: 6.345.000 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR

IX. Fișă proiect

Titlu proiect: Lucrări tehnico edilitare “Parc Industrial”

Nevoia identificată: Realizarea lucrărilor tehnico-edilitare pentru finalizarea “Parcului Industrial”, respectiv amenajarea drumului de acces situat pe dig. Acest drum de pământ este actualmente singura cale de acces către parcul industrial, făcând legătura între acesta și drumul național. De asemenea este necesară realizarea infrastructurii de apă.



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiectivul proiectului: Construire infrastructură tehnico-edilitară în cadrul Parcului Industrial Galați, în vederea finalizării investiției și deschiderii lui spre folosință

Activități propuse:

- Realizarea drumului de acces către Parcului Industrial și a infrastructurii de apă

Obiectiv 3 Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, în special al IMM-urilor inovative

Prioritatea 1 Dezvoltarea structurilor de sprijin ale afacerilor

Justificare: Parcul industrial a fost înființat la începutul anului 2003, amplasat în estul zonei libere, cu o suprafață de 21,8 ha la inițiativa Consiliului Local, Județean, a Universității Dunărea de Jos și a Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Galați”. Amplasarea lui pe malul stâng al Dunării permite accesul atât fluvial, cât și feroviar și rutier pe drumul național DN 2 B E87, la granița cu Moldova și Ucraina. Obiectivul parcului este de a stimula dezvoltarea economiei regionale și locale prin atragerea de firme cu valoare adăugată mare.

Datorită lipsei infrastructurii utilitare, în cadrul parcului industrial nu există activitate. Pentru a valorifica investiția existentă și atinge obiectivele prevăzute, se impun aceste lucrări tehnico-edilitare.

Buget: 2.500.000 lei

Sursă de finanțare: Fonduri structurale, buget local, buget de stat, Axa 1, POR



MUNICIPIUL GALAȚI

3.3 Harta municipiului. Localizarea proiectelor individuale componente ale Planului





3.4 Managementul implementării Planului Integrat

În vederea unei bune gestiuni a Planului Integrat de Dezvoltare Durabilă a municipiului Galați, a implementării și monitorizării proiectelor individuale, parte integrantă din plan, vor fi concepute următoarele structuri, unele fiind funcționale încă din perioada de elaborare a PIDU:

1. **Unitatea de management PIDU** sub coordonarea căreia se desfășoară activitățile **Unităților de implementare proiecte**
2. **Comitet de coordonare**
3. **Comitet de monitorizare**
4. **Echipa de consultanți**

Managementul implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană este asigurat de **Unitatea de management PIDU** din cadrul Primăriei Municipiului Galați.

Organigrama Primăriei municipiului Galați:

- Primar
- Viceprimar I
- Viceprimar II
- Secretar
- Direcția economică
- Direcția impozite, taxe și alte venituri locale
- Direcția informatizare, dezvoltare și integrare europeană
- Direcția de urbanism și planificare urbană
- Direcția administrație publică locală
- Direcția gestiune patrimoniu
- Direcția de programe și proiecte europene
 - ✓ Serviciul programare aplicații;
 - ✓ Serviciul gestionare proiecte;
 - ✓ Biroul proiecte europene.
- Direcția juridică; asistență de specialitate și contencios administrativ
- Serviciul audit public intern
- Serviciul management, resurse umane, salarizare
- Serviciul corp control primar

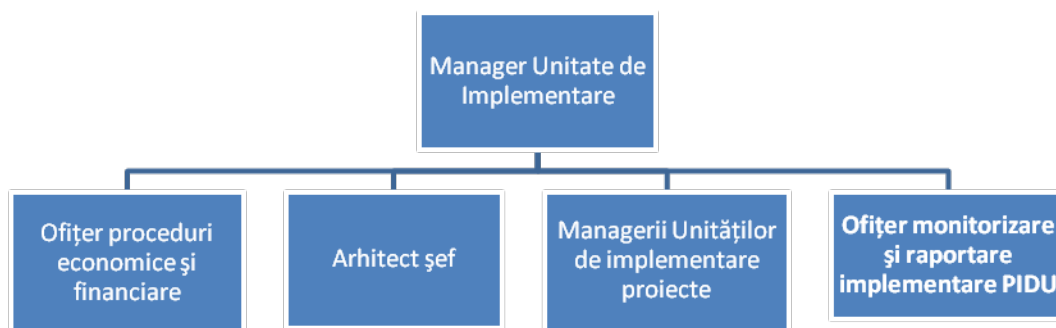


MUNICIPIUL GALAȚI

- Serviciul public comunitar local de evidență a persoanei
- Serviciul pentru situații de urgență
- Instituția Arhitect Șef
- Compartiment arhivă
- Compartiment aparat propriu de lucru al Consiliului Local
- Birou concesionări, vânzări terenuri
- Serviciul asociații de proprietari
- Birou relația cu instituțiile și registratură generală
- Birou autorizări licențe
- Birou licitații
- Registru agricol

Unitatea de Management PIDU are rolul de a asigura gestiunea implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană conform specificațiilor și termenelor stabilite. Unitatea de management este cea care comunică cu Organismul Intermediar și Autoritatea de Management POR pe marginea stadiului de implementare PIDU. De asemenea unitatea va avea în atribuții comunicarea cu celelalte structuri implicate în implementare, monitorizare și asistență tehnică PIDU, precum și planificarea și coordonarea activităților intra și inter-instituționale.

Figura 23: Unitatea de Management PIDU are următoarea structură funcțională



Această structură este funcțională, încă din perioada de elaborare a PIDU, fără a fi definită juridic ca unitate de implementare în cadrul Direcției de programe și proiecte europene. Ea va funcționa atât pe perioada implementării PIDU, cât și ulterior în vederea pregătirii planificării portofoliului de proiecte pentru următoarea programare financiară. Atribuțiile și responsabilitățile unității vor fi stabilite prin dispoziție de Primar.



Responsabilități Unitate de Management PIDU

➤ **Manager Unitate de Management PIDU**

- Coordonare implementare Plan Integrat de Dezvoltare Urbană;
- Coordonarea relației cu Comitetul de Coordonare, Comitetul de Monitorizare și Consultantul;
- Reprezentarea instituției în relația cu AM POR și OI ADR Sud Est;
- Coordonarea activității Managerilor de proiecte;
- Coordonarea elaborării procedurilor interne și a pistelor de audit;
- Planificarea și convocarea întâlnirilor Unităților de Implementare Proiecte;
- Propunerea de modificări/completări ale programului și activităților incluse în PIDU Comitetului de Coordonare.

➤ **Ofițer proceduri economice și financiare**

- Programarea alocărilor financiare la nivelul PIDU;
- Coordonarea activității de elaborare a documentației de atribuire, lansării procedurii de atribuire și contractare furnizori;
- Coordonarea cererilor de prefinanțare la proiectele incluse în PIDU;
- Coordonarea cererilor de rambursare la proiectele incluse în PIDU;
- Coordonarea întocmirii situației financiare din cadrul rapoartelor de progres;
- Asigurarea pistei de audit financiar și punerea la dispoziție de informații necesare pentru efectuarea auditului extern.

➤ **Ofițer monitorizare și raportare implementare PIDU**

- Monitorizarea implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană;
- Elaborarea minutelor întâlnirilor Comitetului de Coordonare desfășurate pe parcursul implementării PIDU;
- Coordonarea rapoartelor de progres, intermediare și final ale implementării PIDU;
- Arhivarea documentelor elaborate pe parcursul implementării PIDU;
- Coordonarea activității Grupului de lucru.

➤ **Managerii Unităților de implementare proiecte**

- Coordonarea planificării activităților proiectului, verificarea respectării contractului de finanțare și documentației tehnice, cu încadrarea în bugetul alocat;
- Urmărirea derulării în bune condiții a contractelor de lucrări, achiziții bunuri și servicii;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Monitorizarea și evaluarea desfășurării activităților proiectelor conform prevederilor cererii de finanțare și a contractului semnat între Autoritatea de Management și Primăria Municipiului Galați;
 - Întocmirea rapoartelor de progres, dosarelor de prefinanțare, plată și rapoartelor de asistență tehnică;
 - Colaborare cu Comitetul de Coordonare, Grupul de lucru și Consultantul și planificarea activităților de management de proiect împreună cu aceștia.
 - Raportarea periodică către Unitatea de Management PIDU a stadiului realizării proiectului și contribuției la realizarea Planului Integrat.
- **Expert urbanism- arhitect șef**
- Urmărirea coerenței PIDU cu PUG și a implementării judicioase din punct de vedere urbanistic/arhitectural;
 - Urmărirea aspectelor de urbanism, peisagistică, conservarea patrimoniului în implementarea tuturor proiectelor incluse în PIDU.

Sub planificarea și coordonarea Unității de Management PIDU, își desfășoară activitatea **Unitățile de implementare** ale proiectelor. Vor fi constituite astfel nouă unități de implementare proiecte, câte una pentru fiecare proiect din planul de acțiune pentru care se solicită finanțare în cadrul Axei 1, POR.

Aceste unități vor fi funcționale pe toată perioada de implementare a proiectelor și vor cuprinde personal din cadrul departamentelor/direcțiilor /birourilor Primăriei municipiului Galați, conform dispoziției Primarului.

Structura unei Unități de implementare proiect va cuprinde următoarele poziții:



Unitățile de implementare proiecte au rolul de a asigura implementarea proiectelor conform legislației în vigoare și a prevederilor ghidului beneficiarului pentru Axa 1, din cadrul Programului Operațional Regional, asigurând desfășurarea procesului de achiziții servicii, lucrări și furnizare, contractare, supervizare desfășurare contracte și plăți.



Responsabilități ale membrilor Unităților de implementare

➤ **Manager Proiect**

- Coordonarea implementării proiectelor;
- Monitorizarea și evaluarea desfășurării activităților proiectelor conform prevederilor cererii de finanțare și a contractului semnat între Autoritatea de Management și Primăria Municipiului Galați;
- Coordonarea planificării activităților, verificarea respectării documentației tehnice și încadrarea în bugetul alocat;
- Avizarea rapoartelor de progres, dosarelor de prefinanțare, plată și rapoartelor de asistență tehnică;
- Colaborare cu Unitatea de Asistență Tehnică și planificarea activităților de consultanță în management de proiect împreună cu aceștia.

➤ **Responsabil monitorizare și raportare**

- Monitorizarea activităților desfășurate în cadrul proiectului și a stadiului implementării proiectului;
- Evaluarea atingerii indicatorilor asumați pe parcursul, la finalul perioadei de implementare și post implementare;
- Derularea activităților de raportare conform procedurilor prevăzute în ghidul beneficiarului și în contractul de finanțare.

➤ **Responsabil financiar**

- Gestionarea bugetului de proiect, urmărirea analitică și sintetică a costurilor proiectului;
- Realizarea situației contabile pe proiect și arhivarea corectă a documentelor de plată;
- Elaborarea situației financiare din cadrul rapoartelor de progres;
- Elaborarea cererilor de prefinanțare;
- Elaborarea dosarelor de cereri de rambursare;
- Asigurarea pistei de audit financiar și punerea la dispoziție de informații necesare pentru efectuarea auditului extern.

➤ **Responsabil achiziții**

- Elaborarea documentației de atribuire incluzând fișa de licitație și caietul de sarcini împreună cu experții tehnici;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Respectarea condițiilor de informare, publicitate conform manualului de identitate vizuală și a responsabilităților asumate prin cererea de finanțare și contractul de finanțare;
 - Contractarea furnizorilor și monitorizarea respectării prevederilor contractuale.
- **Responsabili tehnici (Direcția Urbanism, Direcția Tehnică, Compartiment dezvoltare servicii sociale, relații cu instituțiile de asistență socială)**
- Se implică în elaborarea aspectelor tehnice ale caietelor de sarcini pentru documentațiile de atribuire servicii, furnizare și lucrări conform atribuțiilor specifice fiecărei direcții/departament;
 - Sprijină expertul proceduri achiziții și monitorizare în procesul de monitorizare și evaluare a procesului de implementare a proiectului.

Comitetul de Coordonare cuprinde directorii direcțiilor și departamentelor din cadrul Primăriei Municipiului Galați, după cum urmează:

1. Florin Popa – administrator public
2. Doina Stamate – Director - Direcția Economică
3. Ionel Ardean – Director - Direcția Urbanism
4. Viorel Mancaș – Director - Direcția Informatizare, Dezvoltare și Integritate Europeană
5. Mariana Vrânceanu – Director - Direcția Gestiunea Patrimoniului
6. Viorica Palade – Director - Direcția Administrație Publică Locală
7. Laurențiu Jalbă – Director - Direcția Tehnică
8. Violeta Pavlenco – Director Adj. – Direcția Tehnică
9. Petrică Cazacu – consilier Primar
10. Florentina Iugan – Arhitect șef
11. Costel Hanță – Director – Direcția de Programe și Proiecte Europene
12. Nicoleta Manole – manager public; purtător de cuvânt al Primarului

Acest comitet este deja funcțional, începându-și activitatea conform dispoziției Primarului, în vederea asigurării forului de decizie pentru elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Galați. În continuare, în perioada de implementare PIDU, acest comitet va avea rolul de a lua decizii în ceea ce privește perioada de implementare, alocare resurse financiare, corelare cu alte proiecte aflate în desfășurare sau planificate și orice alte aspecte relevante în acest context. **Comitetul de coordonare** se va reuni la solicitarea **Unității de Implementare** sau din proprie inițiativă.



MUNICIPIUL GALAȚI

Comitetul de monitorizare este format din membrii Consiliului Transparenței și invitați de la alte organizații și instituții care activează în cadrul municipiului Galați. Consiliul Transparenței, este un for nou creat la nivelul Primăriei municipiului Galați, menit să asigure transparența procesului decizional la nivelul instituțiilor publice pe de o parte, și pe altă parte să asigure premisele unei bune comunicări între reprezentanții societății civile și cei ai administrației publice asupra problemelor și necesităților de dezvoltare în municipiul Galați. Acest consiliu împreună cu o serie de invitați din partea instituțiilor publice, s-a reunit în perioada de elaborare a PIDU, în vederea dezbaterii acestuia.

Componenta Consiliului Transparenței este următoarea:

- Asociația “Pro Democrația”
- Fundația “Inimă de copil”
- Universitatea “Dunărea de Jos”
- Universitatea “ Danubius”
- Patronatul Întreprinderilor Mici și Mijlocii, Galați
- CNS Cartel Alfa, Galați
- UJSL CNSRL Frăția, Galați
- Asociația « Prietenii Pământului » Galați

Rolul Comitetului de monitorizare este acela de a asigura transparența procesului de implementare a PIDU. Comitetul nu are o structură permanentă, reunindu-se ori de câte ori este convocat de Unitatea de Implementare , cu acordul Comitetului de Coordonare.

Firma de consultanță contractată are rolul de a asigura servicii de consultanță în procesul de management al proiectelor PIDU finanțate din Axa 1, POR, pe întreaga perioadă de implementare. Echipa de consultanți va fi compusă dintr-un expert implementare proiecte cu fonduri europene, expert dosare plăți și raportare și un expert situații financiare și economice. Serviciile de consultanță vor fi acordate **Unităților de implementare proiecte** și vor privi managementul proiectului și coordonarea acestuia cu managementul PIDU. Serviciile de consultanță vor face obiectul unui contract de achiziții publice, derulat de expert achiziții publice din cadrul **Unității de Implementare**.

Din punct de vedere financiar, atât **Unitatea de Management PIDU, Comitetul de Coordonare, cât și Unitățile de Implementare Proiect** au în componență personal angajat al Primăriei municipiului Galați. Resursele financiare suplimentare pentru remunerarea activității desfășurate în cadrul noilor structuri vor fi cuprinse în bugetul local.

Pentru funcționarea **Comitetului de monitorizare**, fiind o structură nepermanentă, cu atribuții punctuale, numărând reprezentanți ai unor organizații și instituții terțe, nu este necesară alocarea de fonduri.



MUNICIPIUL GALAȚI

Pentru prestarea serviciilor de către echipa de consultanți, este necesară alocarea unor fonduri din bugetul proiectelor finanțate, conform specificațiilor din cererile de finanțare individuale.

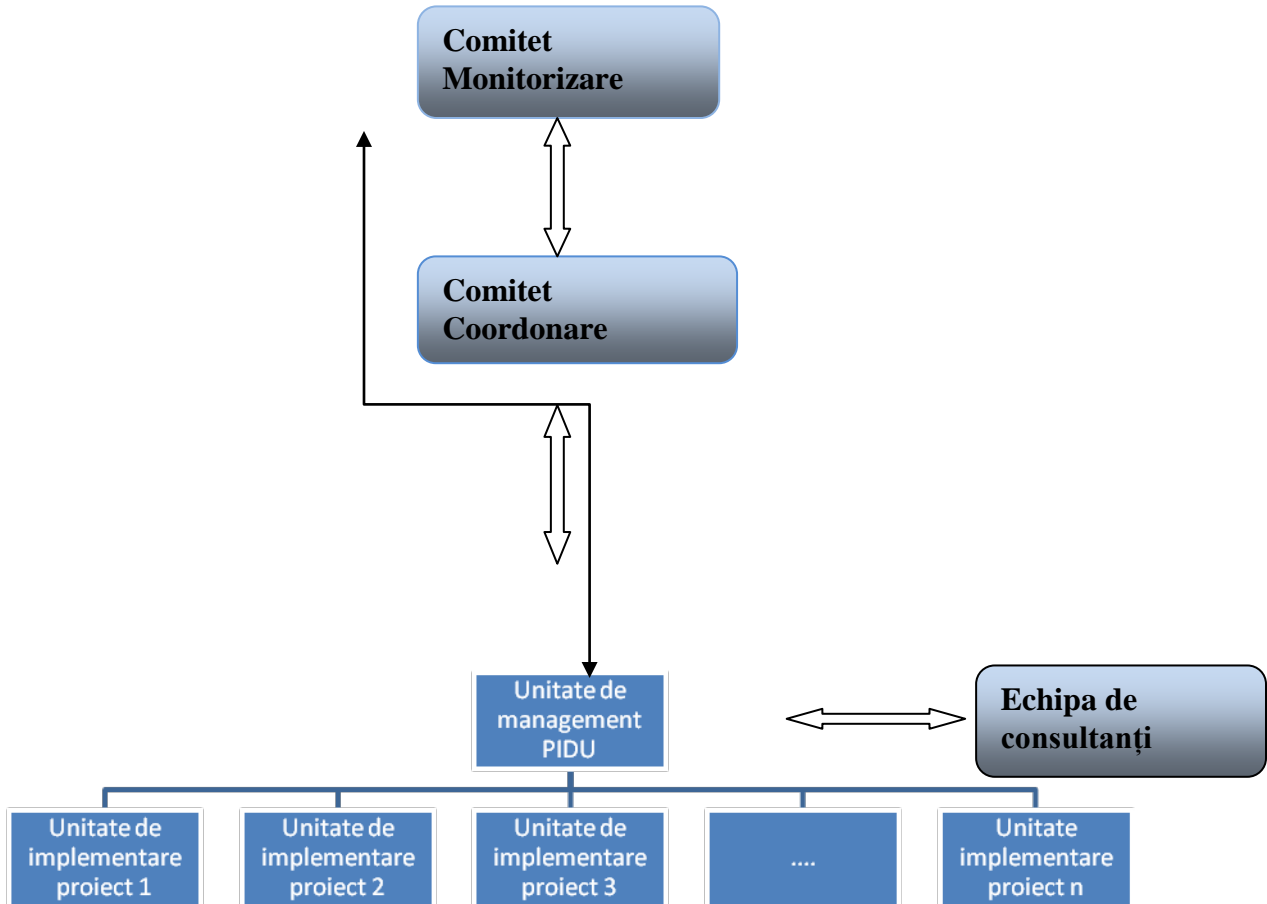
În ceea ce privește **dotarea cu echipamente** a acestor structuri, menționăm faptul că atât membrii **Unității de Management PIDU**, cât și membrii **Unității de Implementare** vor utiliza mobilierul de birou și echipamentele IT existente, aflate în folosința lor la momentul actual.

Atât **Comitetul de Coordonare**, cât și **Comitetul de Monitorizare** nu necesită dotări speciale pentru desfășurarea activității, având în vedere că aceasta se reduce la reuniuni de lucru punctuale.

Echipa de consultanți va utiliza echipamentele IT proprii.



3.4.1 Schema relațiilor intra și inter instituționale ale structurilor de management PIDU





MUNICIPIUL GALAȚI

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Municipiului Galați

4. Informare și consultare publică în procesul elaborării planului





Pe parcursul elaborării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană au fost întreprinse activități de informare și consultare publică. Procesul de informare pe toată durata desfășurării activităților PIDU s-a concretizat, pe de o parte, în activități de obținere a informațiilor necesare alcătuirii bazelor de date pentru analiza socio-economică a polului de dezvoltare, respectiv elaborării Capitolelor corespunzătoare ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană; și, pe de altă parte, în activități de consultare cu grupul extins de lucru, respectiv Comitetul de Coordonare și reprezentanți ai societății civile și ai mediului de afaceri și academic; și activități de informare.

Pentru a asigura transparența procesului elaborării Planului, stabilirea și ierarhizarea obiectivelor de atins, în concordanță cu prioritățile de dezvoltare identificate, prin activități concrete, au fost organizate sesiuni de informare publică, atât pentru reprezentanți ai societății civile, cât și la nivelul extins al întregii populații din municipiul Galați, cu posibilitatea unei comunicări interactive reale pentru aceștia. În acest sens, au fost făcute publice extensiv, în toate activitățile de comunicare, date de contact pentru solicitarea de informații, cât și pentru observații legate de Planul Integrat de Dezvoltare Urbană.

Adițional, procesul de informare și consultare publică aferent structurării PIDU a cuprins și activități de chestionare directă a populației, în eșantionare, aleatorie.

Concret, activitățile de informare și consultare desfășurate în paralel și susținând etapele elaborării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, au fost efectuate după cum este prezentat în continuare.

4.1 Activități de organizare a conferințelor de presă

În cadrul conferințelor de presă săptămânale organizate de Primăria Municipiului Galați, precum și cu prilejul conferințelor de lansare a proiectelor finanțate din POR, au fost emise presei comunicate de presă aferente etapelor de desfășurare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, după cum urmează:

- Comunicat de presă pentru *anunțarea publică a demarării* Planului Integrat de dezvoltare Urbană, emis la data de 10 aprilie 2009. Au fost făcute publice către media informații referitoare la aspectele prioritare de urmărit în concretizarea ca direcții de acțiune, modalitățile de identificare a acestora. Etapele realizării Planului au fost, de asemenea, făcute publice la acest moment, precum și structura acestuia și alocarea financiară.
- Comunicat de presă intermediar, pentru *anunțarea media a finalizării și aprobării primei etape* a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, „Analiza socio-economică”. Acest comunicat urmează procedurilor de consultare și informare asupra conținutului și concluziilor analizate ale acestor capitole. Acestea au fost realizate prin organizarea întâlnirilor detaliate la punctele 2 și 3. Comunicatul a fost emis presei la conferința de presă a domnului primar Dumitru Nicolae din data de 3 iunie 2009.
- Comunicat de presă final, pentru *anunțarea publică a finalizării ultimei etape a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, respectiv a anunțării îndeplinirii în totalitate a elaborării*



MUNICIPIUL GALAȚI

documentului. Comunicatul va fi emis către media locală în cadrul conferinței de presă săptămânale a domnului primar, după aprobarea planului de către Consiliul Local.

Comunicatele de presă au fost publicate integral pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Galați, în secțiunea special desemnată Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, iar copii ale acestora, precum și copii ale paginilor din presă care conțin comunicatele de presă, sunt anexate Planului, în **Anexa numărul 1.**

4.2 Organizarea întâlnirilor de informare și dezbateri

Comunicarea cu grupul de lucru restrâns s-a desfășurat pe toată durata derulării etapelor de culegere de informații, clarificări necesare și elaborării capitolelor Planului Dezvoltat de Integritate Urbană, în regim de colaborare permanentă.

Adițional, au fost organizate întâlniri de lucru pentru consultare și informare, cu Grupul de lucru restrâns și cu Comitetul de Coordonare, precum și cu Consiliul pentru Transparență Locală, după cum este detaliat în continuare. Minutele tuturor întâlnirilor, precum și tabelele cu participanții la consultările publice sunt, de asemenea, incluse, ele se regăsesc în **Anexa numărul 2.**

4.2.1 Întâlniri cu Grupul de Lucru (extins)

Tabel 52: Componența Grupului de Lucru:

Nr.	Numele și Prenumele	Atribuții în cadrul Grupului de lucru
1.	Buhosu Paula – Emanuela <i>Direcția de Programe și Proiecte Europene</i>	- coordonator Grup de lucru; - responsabil cu pregătirea proiectelor care vor fi incluse în PIDU.
2.	Axente George – Daniel <i>Direcția de Programe și Proiecte Europene</i>	- responsabil achiziții pentru pregătirea proiectelor aferente PIDU; - pregătirea documentelor aferente proiectelor ce vor fi incluse în PIDU.
3.	Duță – Lăpușneanu Ștefan <i>Direcția de Programe și Proiecte Europene</i>	- responsabil economic pentru pregătirea proiectelor aferente PIDU.
4.	Manole Nicoleta <i>Manager public; purtător de cuvânt al Primarului</i>	- responsabil comunicare PIDU.
5.	Budău Lavinia <i>Direcția Economică</i>	- stabilirea alocărilor financiare necesare realizării PIDU, precum și a proiectelor aferente; - pregătirea documentelor financiare aferente cererilor de finanțare.
6.	Alupoaii Mihaela <i>Direcția Administrație Publică Locală</i>	- pregătire proiecte din domeniul social.



MUNICIPIUL GALAȚI

Nr.	Numele și Prenumele	Atribuții în cadrul Grupului de lucru
7.	Druță Paulina <i>Serviciul Investiții</i>	- analiza și urmărirea documentațiilor tehnice aferente PIDU.
8.	Schipor Valentin <i>Direcția Tehnică</i>	- atribuții privind proiectele de: reabilitarea liniilor de tramvai, managementul traficului, sistemul de monitorizare video; - furnizarea de informații necesare realizării studiului de trafic.
9.	Amarinei Liliana <i>Direcția Gestiunea Patrimoniului</i>	- pregătirea documentelor ce atestă dreptul de proprietate/administrare asupra imobilelor ce vor face obiectul investițiilor; - furnizarea de informații despre obiectivele de patrimoniu din municipiul Galați.
10.	Iordăchescu Cătălin <i>Direcția Informatizare, Dezvoltare și Integrare Europeană</i>	- furnizarea de hărți în format electronic; - furnizarea de informații din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului; - administrarea paginii web aferentă PIDU.
11.	Valentin Țocu <i>Direcția Urbanism</i>	- atribuții privind urbanismul și planificarea urbană; - pregătirea documentelor necesare emiterii certificatelor de urbanism, a autorizațiilor de construire.

Întâlnirile cu Grupul de Lucru s-au desfășurat, în paralel cu întrevederile cu Comitetul de Coordonare și urmând etapele de realizare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană: respectiv, o primă întâlnire pentru analizarea stadiului de colectare a informațiilor și a propunerilor de proiecte de integrat, și o a doua întâlnire pentru informarea referitoare la rezultatele analizelor efectuate pe baza datelor obținute, și la etapele elaborate ale PIDU.

- 1) **13 mai 2009** – Întâlnire organizată pentru informarea asupra stadiului în obținerea informațiilor statistice necesare pentru realizarea analizei socio-economice, cât și a problemelor întâmpinate, precum și luarea de măsuri pentru soluționarea lor. Întâlnirea s-a desfășurat la sediul Primăriei, din strada Domnească, nr. 38, ora 12.

În agenda de lucru a întâlnirii au fost așadar incluse problemele întâmpinate în vederea întocmirii Planului, precum și consultări asupra proiectelor aflate în discuție pentru includerea în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană:

- Situația agenților economici din municipiu, dificultăți în obținerea datelor legate de numărul acestora, domeniile lor de activitate și cifrele de afaceri;
- Situația centrelor sociale din municipiu, referitor la obținerea datelor privind numărul lor, nivelul de ocupare, numărul de solicitări și categoriile de beneficiari
- Dinamica investițiilor în municipiu
- Analiza proiectelor de inclus în Plan, precum și a propunerilor noi de proiecte



MUNICIPIUL GALAȚI

Pe lângă membrii Grupului de lucru, la întâlnire au fost prezenți reprezentanți ai echipei de consultanți: Alina Manea – senior consultant; Cătălina Mișu – expert comunicare.

- 2) **27 mai 2009** – Întâlnire organizată pentru informarea asupra etapelor finalizate ale PIDU, prezentarea acestora spre aprobare, în urma analizei datelor obținute. S-a prezentat prima etapă finalizată a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, Analiza socio-economică. Agenda de lucru a cuprins și discuții pe marginea celui de-al doilea capitol al Planului (Strategia Dezvoltării Polului de Dezvoltare Urbană), referitoare la viziunea, misiunea și obiectivele strategice ale Planului.

Punctual, agenda de lucru a întâlnirii a fost așadar următoarea:

- Analiza capitolului I al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană
- Stabilirea programului pentru realizarea celui de-al doilea capitol al Planului
- Analiza instrumentelor de consultare publică și a programului de implementare a acestora

Pe lângă membrii Grupului de lucru, la întâlnire au fost prezenți reprezentanți ai echipei de consultanți: Stratos Manos – manager de proiect; Alina Manea – senior consultant; Cătălina Mișu – expert comunicare.

4.2.2 Întâlniri cu Comitetul de Coordonare

Întâlnirile organizate cu Comitetul de Coordonare, a cărei structură este menționată în capitolul anterior¹ au urmat etapele elaborării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană și s-au desfășurat după cum urmează:

- 1) **10 aprilie 2009** – întâlnire convocată cu prilejul lansării proiectului Planului Integrat de Dezvoltare Urbană. Agenda de lucru a întâlnirii a fost următoarea:
 - Semnarea contractului de Asistență Tehnică cu echipa de consultanță pentru proiect, Euroconsultants Corporation SA, în colaborare cu Eurotec
 - Prezentarea planificării proiectului
 - Prezentarea proiectelor aferente Planului Integrat de Dezvoltare Urbană

Pe lângă membrii Comitetului de Coordonare, la întâlnire au fost prezenți reprezentanți ai echipei de consultanți: Stratos Manos – manager de proiect; Alina Manea – senior consultant; Cătălina Mișu – expert comunicare.

- 2) **28 mai 2009** – întâlnire convocată pentru prezentarea și aprobarea analizei capitolului I al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, în forma finală, cuprinzând revizuirile din urma

¹ Capitolul 3.4: Managementul Implementării Planului Integrat



MUNICIPIUL GALAȚI

tuturor consultărilor avute și a observațiilor și informațiilor adiționale primite. Agenda de lucru a întâlnirii a fost următoarea:

- Prezentarea analizei capitolului I al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană
- Supunerea spre aprobare a Planului
- Prezentarea programului pentru realizarea fazelor următoare ale PIDU
- Prezentarea instrumentelor de consultare publică și a programului de implementare a acestora
- Stadiul unor proiecte propuse inițial a fi selectate în Plan.

Pe lângă membrii Comitetului de Coordonare, la întâlnire au participat reprezentanți ai echipei de asistență tehnică: Stratos Manos – manager de proiect; Alina Manea – senior consultant; Cătălina Miha – expert comunicare.

- 3) **8 iulie 2009** – întâlnire organizată pentru prezentarea și supunerea spre aprobare a ultimei etape a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, implicit a finalizării proiectului. Aspectele de discutat în agenda de lucru au fost așadar următoarele:

- Prezentarea capitolelor 2, 3 și 4 ale Planului
- Analiza finală a proiectelor incluse în Plan
- Declararea încheierii lucrărilor asupra elaborării Planului și aprobarea sa ca tot unitar
- Propunerea spre aprobare a Planului de către Consiliul Local Galați, în luna iulie 2009

Pe lângă membrii Comitetului de Coordonare, la întâlnire au fost prezenți reprezentanți ai echipei de consultanți: Alina Manea – senior consultant; Nikolaos Rakitzis – manager Euroconsultants.

4.3 Acțiuni de consultare publică și analize

4.3.1 Consultarea populației

Acțiunile de consultare publică s-au desfășurat în mod activ pe toată perioada elaborării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, pentru a evalua conștientizarea situației socio-economice actuale, a nevoilor de dezvoltare, respectiv a sectoarelor de infrastructură deficitare, de către public .

Activitățile în realizarea informării și consultării populației cu referire la structurarea și ierarhizarea priorităților de dezvoltare ale Polului Urban s-au concretizat în următoarele direcții:

Realizarea de chestionare

Pentru informarea, cât și consultarea populației municipiului Galați, a fost realizat un chestionar, în colaborare cu Universitatea Danubius și Universitatea Dunărea de Jos. Instituțiile amintite au pus la dispoziția echipei de lucru studenți voluntari care au participat la realizarea chestionarelor în calitate de operatori de interviu.



MUNICIPIUL GALAȚI

Au fost completate un total de 194 de chestionare, corespunzând unui eșantion reprezentativ aleatoriu, în cadrul căruia selecția subiecților a fost arbitrară, la latitudinea operatorilor de interviu, dar fiind încadrați în clasa de eșantion a persoanelor cu vârste cuprinse între 18-65 ani, reprezentând astfel populația activă la nivelul municipiului. Adicional, nivelul de educație al membrilor eșantionului reflectă structura corespondentă la nivelul întregii populații din municipiu: 44,3% dintre persoanele intervievate au menționat liceul ca ultima instituție de învățământ absolvită, iar 38,2% dintre aceștia sunt absolvenți de studii superioare. Doar 10,3% din membrii eșantionului au studii gimnaziale drept ultimă instituție de învățământ absolvită, restul de 7,2% fiind absolvenți de studii postuniversitare.

Eșantionul reprezentativ al populației chestionate a fost așadar structurat aleatoriu dublu stratificat, după criteriul categoriei de vârstă, respectiv a încadrării eșantionului în populația activă, pe de o parte, și după nivelul de educație, pe de altă parte, pentru realizarea reprezentativității eșantionului.

Chestionarul aplicat, al cărui model se regăsește alăturat acestui document la **Anexa numărul 3**, a vizat, pe de o parte, analiza gradului de conștientizare la nivelul populației asupra situației actuale a municipiului, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate în urma analizei datelor statistice la nivelul Polului Urban. Pentru aceasta, au fost incluse întrebări referitoare la infrastructura rutieră, respectiv situația traficului, infrastructura utilităților publice, situația spațiilor verzi și a turismului în zonă.

Pe de altă parte, chestionarul a vizat consultarea publicului cu privire la direcțiile de acțiune evaluate de aceștia ca fiind prioritare pentru dezvoltarea municipiului. În acest sens, au fost adresate întrebări referitoare la sugestii pentru îmbunătățirea turismului, la cursuri de specializare profesională necesare, și asupra măsurilor care ar trebui luate pentru sprijinirea mediului de afaceri gălățean.

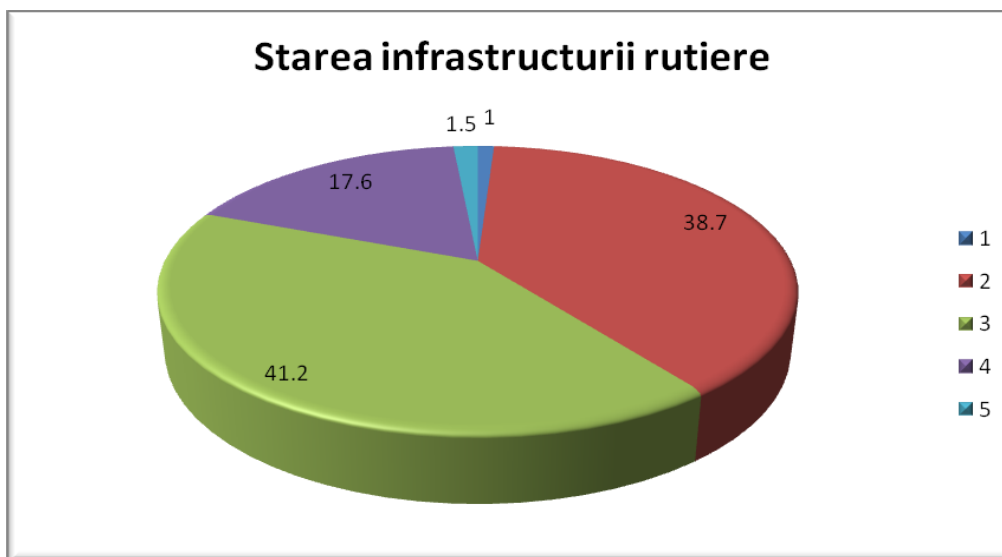
Starea carosabilului și a liniilor de tramvai

Detaliind, mai mult de jumătate dintre respondenți au evaluat starea carosabilului și a liniilor de tramvai în municipiu ca fiind proastă și foarte proastă, respectiv 58,8% dintre aceștia, reprezentând 114 din totalul celor 194 de persoane chestionate; 38,7% dintre subiecți au evaluat starea drumurilor ca fiind bună. Doar 2 persoane au considerat că infrastructura rutieră este într-o condiție foarte bună, iar alți 3 au răspuns că nu știu destule informații încât să-și exprime o altă opinie. O imagine comparativă a modului în care starea carosabilului este percepută este oferită mai jos.



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 24: Evaluarea stării actuale a infrastructurii rutiere la nivelul populației, evaluată de la 1 – foarte bună, la 4 – foarte proastă, iar 5 – nu știu, exprimată în procente.

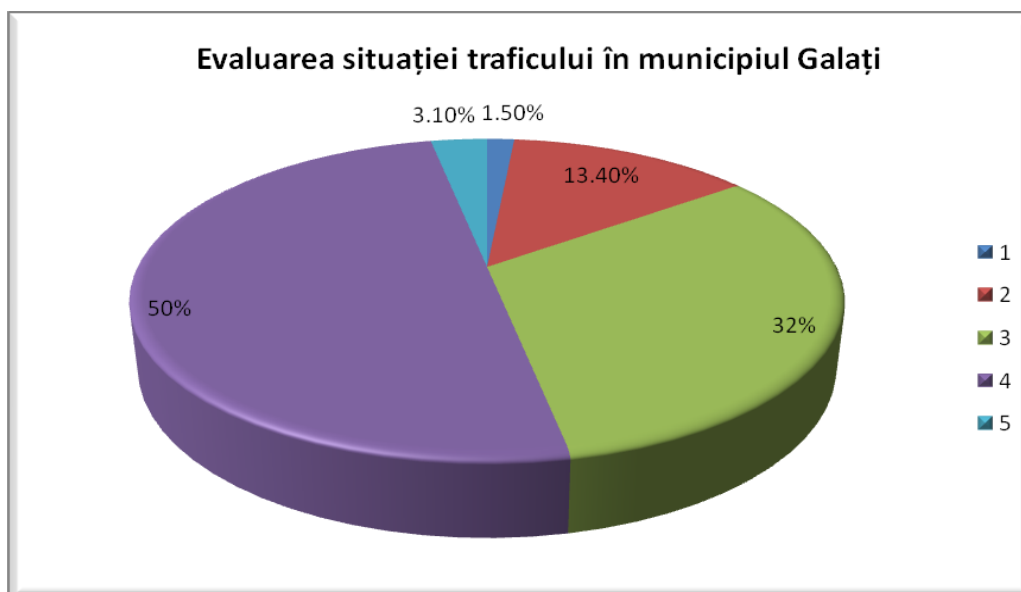


Situația traficului urban

Referitor la situația traficului urban la nivelul municipiului Galați, jumătate dintre cei chestionați o evaluează ca fiind foarte proastă, respectiv 97 persoane, la care se adaugă un număr de 62 persoane care consideră starea traficului proastă. Aceștia însumează un procent de 82% din eșantionul selectat, care au evaluat traficul prost și foarte prost, ducând astfel la concluzia necesității măsurilor în acest sens.

Aprecierile populației chestionate se pot vedea în detaliu în graficul de mai jos.

Figura 25: Aprecierea situației traficului la nivelul municipiului Galați, evaluată de la 1 – foarte bună, la 4 – foarte proastă, iar 5 – nu știu, exprimată în procente.





Utilitățile publice

Referitor la evaluarea gradului de conștientizare a stării infrastructurii de utilități publice, membrii eșantionului au fost chestionați, cu solicitarea de a acorda un calificativ, pentru fiecare dintre acestea, de la 1 la 5. 1 reprezintă evaluarea serviciului respectiv ca fiind extrem de deficitar, până la 5, care este calificativul pentru un serviciu foarte bine dezvoltat.

Tabel 53: Evaluarea populației asupra stării infrastructurii de utilități publice în municipiul Galați, în număr de persoane și procente

Valoare	1		2		3		4		5	
	Nr	%	Nr	%	Nr	%	Nr	%	Nr	%
Apa	31	16,3	49	25,8	43	22,6	48	25,3	19	10
Canalizare	39	20,5	53	27,9	60	31,6	29	15,3	9	4,7
Iluminat	6	3,2	15	7,9	46	24,2	65	34,2	58	30,5
Încălzire	22	11,6	39	20,5	45	23,7	62	32,6	22	11,6
Deșeuri	74	38,9	43	22,7	56	29,5	13	6,8	4	2,1

Din totalul de 194 de persoane chestionate, 4 au completat necorespunzător tabelul, iar rezultatele însumate pentru restul de 190 respondenți se pot vedea în tabelul de mai sus.

După cum se observă, dintre toate serviciile publice, situația iluminatului public stradal este, în general, cel mai bine evaluată, în comparație cu celelalte, pe care 30,5% din totalul respondenților au evaluat-o ca fiind un serviciu foarte bine dezvoltat. La extrema opusă se situează situația managementului deșeurilor, pe care 61,6% din totalul respondenților au calificat-o ca fiind proastă (22,7%) și extrem de proastă (38,9%). O altă utilitate publică a cărei evaluare generală a populației reiese ca fiind slab dezvoltată, deci necesitând îmbunătățiri, este canalizarea, evaluată de aproape jumătate din respondenți (66,9%) ca fiind necorespunzătoare și extrem de necorespunzătoare relativ la parametri considerați normali.

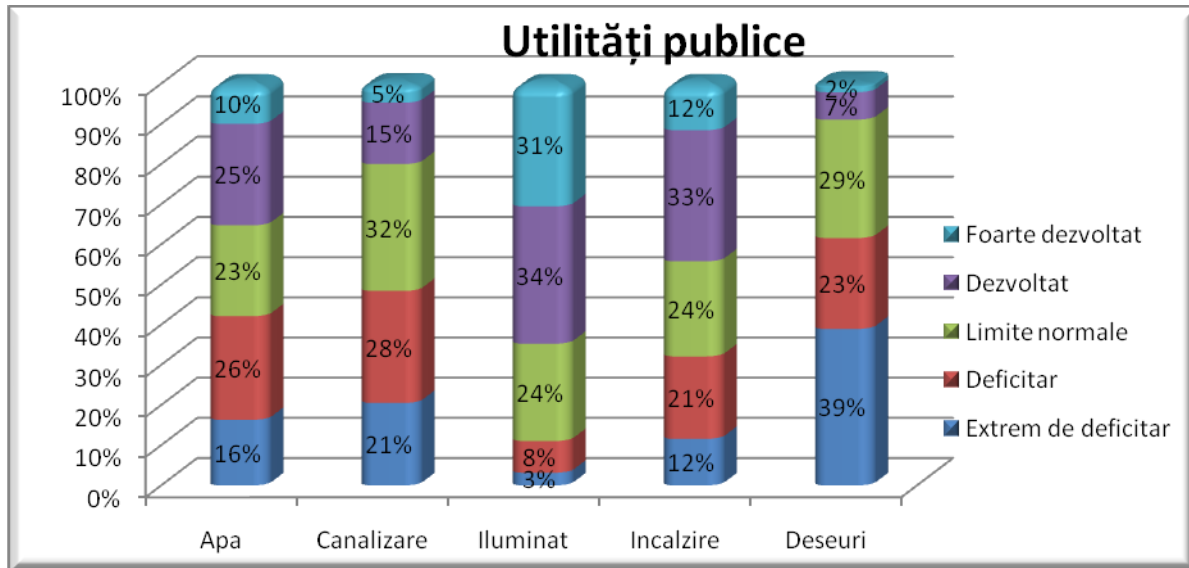
Serviciul de încălzire publică este, în general, bine evaluat, de către aproape jumătate din respondenți, deși 11,6% dintre aceștia îl consideră extrem de deficitar, datorită pierderilor din sistem care se reflectă negativ atât asupra calității serviciului de furnizare de agent termic, cât și asupra costurilor pentru acoperirea acestor pierderi, la care se raportează.

Asupra serviciului de furnizare a apei potabile, evaluările populației sunt în ansamblu mai echilibrate; balanța înclină spre evaluarea serviciului ca fiind deficitar și foarte deficitar, părere împărțită de 42,1% dintre respondenți. Un total de 67 de persoane din totalul eșantionului chestionat, reprezentând procentual 36,3%, au evaluat serviciul ca fiind bine și foarte bine dezvoltat. Explicația pentru ponderile importante ale opiniilor ce merg până la ambele extreme de evaluare constă în variații ale calității serviciului public de furnizare a apei potabile în funcție de zonele din oraș. Eșantionul aleatoriu a fost așadar constituit din membri selecționați în mod arbitrar, dar echilibrat; se regăsește echilibrat dispersia zonală a populației, asigurându-se reprezentativitatea eșantionului.

În graficul din continuare este redată, comparativ, imaginea modului de evaluare a tuturor serviciilor de utilități publice la nivelul populației.



Figura 26: Utilitățile publice în evaluarea calitativă a populației din municipiul Galați



Parcuri și spații verzi

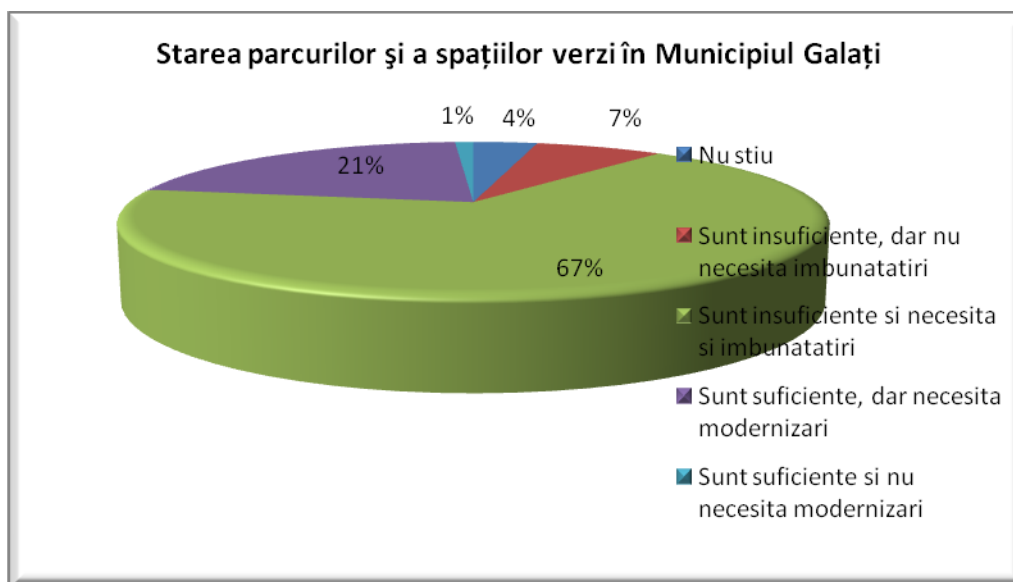
Un alt element de interes rezultat din analiza situației municipiului la nivel statistic și care a fost, prin urmare, inclus printre prioritățile de acțiune în dezvoltare, este starea actuală a parcurilor și a spațiilor verzi din municipiu. A fost așadar analizat gradul de conștientizare a situației curente la nivelul populației prin intermediul chestionarului realizat. Doar 3,6% dintre respondenți au considerat că nu dețin informații pentru a exprima o evaluare, 7 dintre aceștia declarând că nu știu care este starea parcurilor și a spațiilor verzi. Opinia majoritară este însă aceea că ele sunt atât insuficiente ca număr, cât și necesitând reparații și modernizări, un total de 130 din totalul de 194 de persoane împărtășind această evaluare. Un procent de 7,3% din cei chestionați consideră că parcurile și spațiile verzi sunt insuficiente (dar cele existente nu necesită, în general, îmbunătățiri), dar numărul lor este depășit de trei ori de cei care consideră că parcurile necesită modernizări (deși sunt suficiente ca număr); 21,1% din cei chestionați au considerat corectă această evaluare. Evaluarea parcurilor ca fiind și suficiente și modernizate, fără a fi necesare intervenții în această privință, este aproape inexistentă în rândul eșantionului: doar două persoane au exprimat această opinie.

În graficul de mai jos este redată în detaliu evaluarea situației parcurilor și a spațiilor verzi la nivelul eșantionului reprezentativ al populației municipiului Galați.



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 27: Starea parcurilor și a spațiilor verzi din municipiul Galați



Turismul

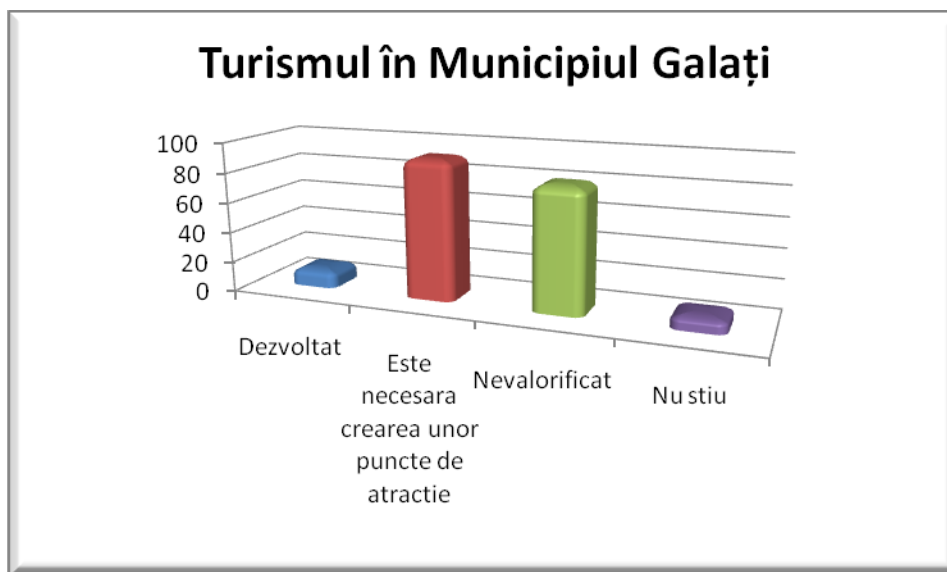
Considerând potențialul de dezvoltare al municipiului, care se este considerat în strategia de dezvoltare și ca obiectiv identificat în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, turismul constituie un factor important. În acest sens, aproape jumătate din respondenți consideră că este necesară crearea unor puncte de atracție pentru dezvoltarea turismului în zonă, 47,9% exprimând această evaluare.

Tot aproape jumătate din respondenți consideră că turismul este, în acest moment, nevalorificat, turismul/tranzitul de afaceri fiind practic cel preponderent existent la nivelul municipiului. Sunt, de asemenea, în opinia acestora, necesare măsuri pentru încurajarea activității turistice și atragerea unui flux mai mare de turiști în zonă, în acest fel 42,3% din respondenți au considerat aceasta ca fiind evaluarea care descrie cel mai bine situația actuală a turismului în Galați.



MUNICIPIUL GALAȚI

Figura 28: Evaluarea situației actuale a turismului în municipiu



Demersul în consultarea populației referitor la situația turismului și măsuri sugerate a rezultat în următoarele sugestii de acțiune:

- Necesitatea valorificării Dunării, prin:
 - Investiții la priza Dunării, cotul Pisicii
 - Realizarea unui port de agrement pentru ambarcațiuni ușoare
 - Crearea unor hoteluri și restaurante pe faleză, eventual pe vapoare
 - Valorificarea Deltei Dunării
 - Plimbări pe Dunăre
- Sporirea vizibilității zonei și promovarea punctelor de atracție
 - Realizarea unor campanii de publicitate și promovare
 - Mai multă reclamă pentru anumite obiective turistice din județ
- Amenajarea spațiilor publice
 - Parcuri de distracție
 - Grădina zoologică
 - Piscine curate
 - Refacerea parcului de lângă Universitatea Danubius și Selgros
 - Refacerea centrului istoric



MUNICIPIUL GALAȚI

- Construirea mai multor spații verzi cu posibilitate de irigare
- Crearea punctelor de atracție
 - Crearea unui acvariu
 - Lacuri de agrement
 - Crearea unui parc acvatic
 - Crearea mai multor spații verzi
 - Crearea de parcuri (a unui parc mare care să cuprindă majoritatea atracțiilor pentru copii: leagăne, piste etc)
 - Săli de dans
 - Organizarea de activități artistice
- Construirea unor mall-uri
- Construirea de hoteluri
- Modernizarea infrastructurii
 - Repararea/modernizarea drumurilor și fluidizarea traficului
 - Modernizarea instalațiilor de furnizare a agentului termic
 - Modernizarea spațiilor verzi deja existente
 - Modernizarea orașului

Asistența socială

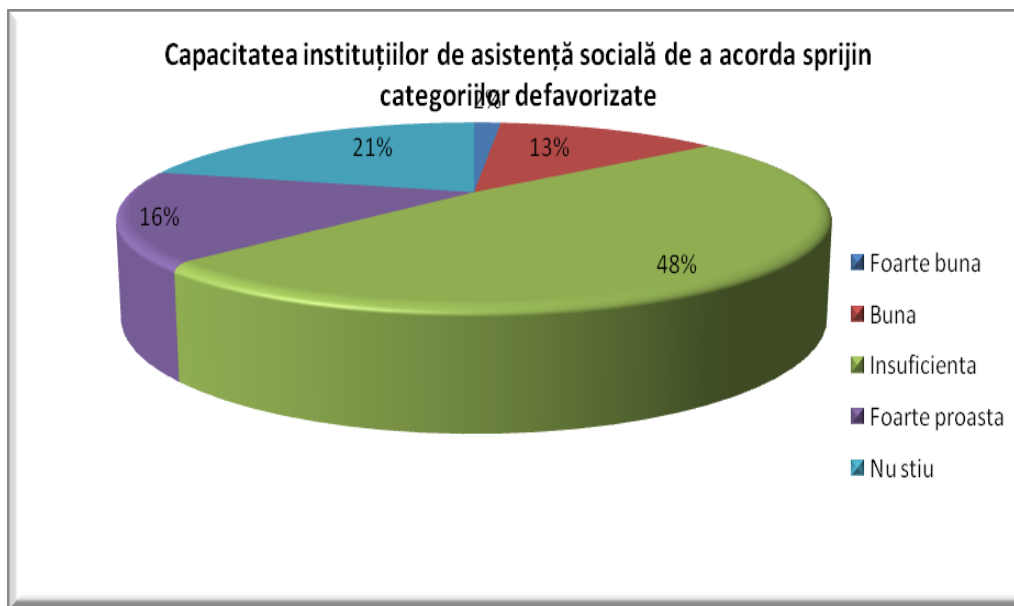
Capacitatea instituțiilor de asistență socială de a acorda sprijin categoriilor defavorizate ale populației, raportată la numărul de solicitări, a fost evaluată de aproape jumătate din membrii eșantionului reprezentativ ca fiind insuficientă. Concret, 48,5% din totalul celor chestionați au evaluat astfel capacitatea serviciilor de asistență socială de a răspunde solicitărilor, preponderent pe fondul îmbătrânirii populației și creșterii numărului de cereri în această privință. O altă categorie socială la nivelul căreia se înregistrează un număr mare de cazuri în care asistența socială este necesară este cea a copiilor defavorizați.

Astfel, ponderea respondenților care consideră capacitatea serviciilor sociale suficientă în acordarea asistenței raportat la cereri este nesemnificativă, doar 3 persoane consideră că este foarte bună. Un procent de 16% din membrii eșantionului consideră această capacitate foarte proastă.

Imaginea detaliată a evaluării la nivelul populației în această privință este redată în continuare.



Figura 29: Evaluarea capacității de asistență socială



Pe lângă respondenții care și-au exprimat evaluările comparate anterior, există un număr ridicat de persoane care nu știu care este starea actuală a serviciilor de asigurare a asistenței sociale: 21,1% dintre aceștia au declarat acest lucru, reprezentând 41 persoane din totalul de 194. Este necesară așadar desfășurarea unor campanii sociale, nu doar pentru sensibilizarea populației, cât și pentru informare, conștientizarea situației, a problemelor și a necesităților în această privință, la nivelul municipiului.

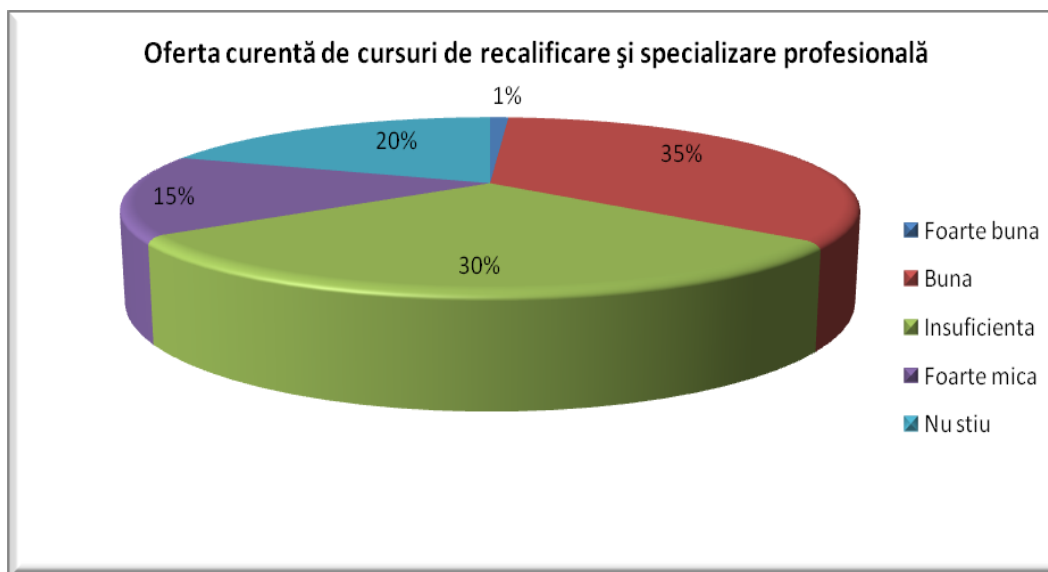
Training și cursuri de (re)calificare profesională

Oferta curentă de cursuri de specializare și (re)calificare profesională este evaluată, prin proiecție, la nivelul populației municipiului Galați, în majoritate insuficientă și foarte scăzută, din punct de vedere al diversității domeniilor acoperite și al cantității de cursuri oferite, cu un total de 44,8% dintre respondenți care consideră acest lucru.

Din nou se poate constata necesitatea creșterii vizibilității în piață a ofertelor de asemenea cursuri, precum și a situației actuale și a încurajării activității în domeniu, inclusiv prin promovarea evenimentelor de gen, târguri, promoții și alte activități. Aceasta datorită ponderii ridicate a respondenților care nu dețin aceste informații și, în consecință, au declarat că nu știu care este situația curentă a pieței acestor servicii la nivelul municipiului: 19,7% din cei chestionați au răspuns astfel.



Figura 30: Evaluarea ofertei de cursuri de specializare și calificare profesională



Consultarea populației cu privire la domeniile în care este, în principal, necesară diversificarea și îmbunătățirea ofertelor de cursuri și training, a rezultat în următoarele domenii considerate prioritare:

Toate domeniile	Reflexoterapie, masaj	Construcții	Sanitar
Turism	Energie	Contabilitate	Administrativ
Marketing	Psihologie	Finanțe	Învățământ
Medicină	Educație	IT	Resurse umane

Mediul de afaceri

Referitor la sprijinirea mediului de afaceri gălățean, 68% din respondenții chestionați consideră că o măsură prioritară este, în primul rând, sprijinirea companiilor în obținerea de fonduri europene; 40,7% dintre aceștia mai consideră o măsură importantă acordarea facilităților privind forța de muncă, iar 26,2% din răspunsuri susțin utilitatea dezvoltării structurilor de sprijin pentru afaceri.

Măsurile menționate ca sugestii în cadrul consultării publice prin intermediul acestui chestionar, pentru sprijinirea eficienței a mediului de afaceri, sunt următoarele:

- Sprijin în crearea unor companii, facilități acordate companiilor nou-înființate
- Încurajarea angajării tinerilor absolvenți
- Eliminarea impozitului forfetar



Feedback online

Atât pentru informarea publicului, cât și pentru posibilitatea consultării la nivelul întregii populații din municipiul Galați, Primăria a pus la dispoziția acestora chestionarul amintit, prin publicarea acestuia pe site-ul oficial, cât și posibilitatea exprimării libere a oricăror nelămuriri, solicitări de clarificări și informații adiționale, precum și a sugestiilor și recomandărilor de orice fel, referitoare la Planul Dezvoltat de Integrare Urbană. Orice astfel de informație s-a putut trimite și solicita interactiv, fie online sau prin contactarea telefonică.

4.3.2 Consultarea reprezentanților societății civile

Pentru consultarea reprezentanților societății civile referitor la Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, s-a înființat Consiliul de Transparență Locală, compusă din reprezentanți ai mediului de afaceri, mediului academic, ONG-urilor și ai principalelor instituții ale administrației publice locale și centrale. Structura Consiliului de Transparență Locală se regăsește în capitolul anterior, 3.4: Managementul implementării Planului Integrat.

Comunicarea cu reprezentanții societății civile pe marginea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a constat din două acțiuni distincte:

- 1) Informarea asupra structurii și conținutului Planului, a rezultatelor analizei rezultate prin prelucrarea datelor și asupra obiectivelor identificate în dezvoltarea Polului Urban;
- 2) Consultarea și dezbateră strategiei de dezvoltare a municipiului.

În acest sens, au fost organizate două întâlniri cu Consiliul de Transparență Locală, după cum urmează:

- 1) **15 iunie 2009**. Consultarea publică s-a desfășurat în prezența presei și cu participarea, pe lângă membrii Consiliului de Transparență Locală, a domnului viceprimar Nicușor Ciumacenco (cel care a și prezidat întâlnirea), a reprezentanților echipei de asistență tehnică, din partea companiei de consultanță, a reprezentanților ADR BJ Galați și Selgros Cash & Carry Galați. Agenda întâlnirii a fost următoarea:
 - Prezentarea capitolului I al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană
 - Prezentarea și dezbateră analizei SWOT
 - Prezentarea și consultarea asupra necesităților de dezvoltare identificate
 - Analiza strategiei de dezvoltare a Polului de Dezvoltare Urbană Galați, a misiunii, viziunii și a obiectivelor de dezvoltare ale municipiului.
- 2) **8 iulie 2009** – consultare publică cu Consiliul de Transparență Locală, pe marginea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, pentru informarea asupra versiunii finale a acestuia, după toate consultările, observațiile și sugestiile primite anterior. Pe lângă membrii din componența Consiliului, la întâlnire au participat membrii echipei de proiect, respectiv reprezentanții companiei de consultanță și membrii grupului restrâns de lucru, din cadrul Direcției de Programe și Proiecte Europene. Agenda consultării a cuprins punctele de lucru:



MUNICIPIUL GALAȚI

- Prezentarea capitolului III al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Planul de Acțiune (structura PA, prioritizarea și lista proiectelor selectate, managementul implementării PIDU)
- Comentarii, observații, propuneri, sugestii

4.4 Publicarea PIDU pe site-ul oficial al Primăriei

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a fost publicat spre consultare publică pe site-ul oficial al Primăriei Galați, în secțiunea destinată acestuia.