



STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2015 - 2020





STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2015 - 2020

GALAȚI – CENTRU SISTEMIC MAJOR DE DEZVOLTARE URBANĂ, INTERCONECTAT LA NIVEL REGIONAL, NAȚIONAL, TRANSFRONTALIER, EUROPEAN, EDIFICAT PE COEZIUNE, COMPETITIVITATE ȘI DEZVOLTARE TERITORIALĂ INTEGRATE, POL DE CREȘTERE PLURIDISCIPLINARĂ INTELIGENTĂ ȘI DURABILĂ A SISTEMULUI URBAN BRĂILA - GALAȚI CARE SĂ OFERE ȘANSE EGALE PENTRU TOȚI ACTORII IMPLICAȚI ÎN VIAȚA ECONOMICO – SOCIALĂ A SISTEMULUI URBAN; CU O ECONOMIE INCLUZIVĂ ȘI COMPETITIVĂ CA FUNDAMENT PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ, SUSTENABILĂ, A UNEI SOCIETĂȚI EVOLUATE ÎNTR-UN MEDIU NATURAL ȘI ANTROPIC FAVORABIL, PRIETENOS PENTRU TOȚI CETĂȚENII SĂI, PENTRU VIZITATORI ȘI TURIȘTI CARE SĂ BENEFICIEZE EXHAUSTIV DE O INFRASTRUCTURĂ TURISTICĂ ȘI DE AGREMENT ORIENTATĂ SPRE POLII DE ATRACȚIE LOCALI ȘI PLURIREGIONALI; O STRUCTURĂ URBANĂ COORDONATĂ DE AUTORITĂȚI ADMINISTRATIVE RESPONSABILE, ALTRUISTE, VIZIONARE, DESCHISE CONCEPTUAL ȘI PRAGMATIC CĂTRE CERINȚELE CIVICE PREZENTE ȘI VIITOARE, CU CETĂȚENI IMPLICAȚI ACTIV ÎN VIAȚA COMUNITĂȚII ȘI O COMUNITATE DE AFACERI DINAMIC INTERCONECTATĂ LA TOATE DOMENIILE, PALIERELE DEZVOLTĂRII ECONOMICO - SOCIALE LOCALE, REGIONALE, NAȚIONALE, TRANSFRONTALIERE ȘI EUROPENE.



CUPRINS

1. Principii ce fundamentează elaborarea strategiei de dezvoltare a Municipiului Galați pentru perioada 2015-2020, viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității - Rezumat executiv	5
1.1. Obiectivele principale urmărite de administrația publică locală prin elaborarea documentului de planificare strategică	6
1.2. Profilul strategic al municipiului Galați - resurse ce pot susține o dezvoltare coerentă, durabilă, în folosul comunității	7
1.3. Principalele direcții strategice de dezvoltare teritorială integrată, durabilă	12
2. Aspecte metodologice ale procesului de elaborare și planificare strategică	14
2.1. Etapele principale de elaborare a Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați	15
2.2. Principii fundamentale de lucru a grupului de elaborare a Strategiei	16
3. Date introductive. Premize ale dezvoltării unității administrativ teritoriale	16
3.1. Municipiul Galați - Fluviul Dunărea, relație biunivocă - Fluviul, martor tăcut al vieții gălățene, actor activ, omniprezent și determinant	17
3.2. Istoric al orașului Galați - voci ale trecutului, fundament al prezentului, promotor al viitorului integrator și al dezvoltării urbane	19
3.3. Patrimoniul cultural și patrimoniul construit - valori fundamentale ale comunității	21
3.4. Municipiul Galați - centru economic de dezvoltare metropolitană, pol al Sistemului Urban Brăila – Galați	23
3.5. Potențialul investițional - Politica regională este principala politică de investiții a Uniunii Europene	28
3.6. Municipiul Galați - pol de dezvoltare urbană a Sistemului Urban bipolar Brăila - Galați și a Regiunii „Dunărea de Jos”	29
3.7. Municipiul Galați - potențial pol de competitivitate teritorială, națională și internațională	30
3.8. Municipiul Galați, oraș în continuă evoluție - pol de creștere regională cu evoluție europeană	31
4. Cadrul strategic (național, regional, județean)	35
5. Profilul strategic (caracteristici pozitive și negative, concluzii)	45
6. Direcții strategice de dezvoltare	50
6.1. Dezvoltare și competitivitate - Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator	51
6.2. Reorientarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați – oraș durabil	53
6.3. Cooperare regională	55
6.4. Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate	66



MUNICIPIUL GALAȚI

6.5. Comunicare interculturală	71
6.6. Dezvoltare economică	72
6.6.1. Resurse umane	73
6.6.2. Turism	76
6.6.3. Servicii dezvoltare comunitară	78
6.6.4. Capacitate administrativă	83
6.6.5. Industrie	85
6.6.6. Agricultură	87
7. Evaluarea implementării planului strategic	89
8. Surse de finanțare	94
9. Anexe	117
Anexa 1. Profilul Municipiului Galați	117
Anexa 2. Structuri demografice și evoluție socială	123
Anexa 3. Dezvoltarea economică	138
Anexa 4. Comunicații și infrastructura de transport	177
Anexa 5. Cultură și patrimoniu	184
Anexa 6. Dezvoltarea urbană	189
Anexa 7. Protecția mediului	208
Anexa 8. Capacitatea administrativă	212
Anexa 9. Analiza SWOT	216
Anexa 10. Proiecte Majore de Investiții	237



1. Principii ce fundamentează elaborarea strategiei de dezvoltare a Municipiului Galați pentru perioada 2015-2020, viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității - Rezumat executiv

Elaborarea unui document strategic și asumarea principiilor, strategiilor, direcțiilor de dezvoltare și a programelor prioritare vor genera acțiuni integrate, corelate și corect planificate, cu rol în ameliorarea / eliminarea unor disfuncționalități apărute în cadrul proceselor complexe evolutive, dar și în îmbunătățirea parametrilor ce definesc viața urbană. De asemenea, strategia de dezvoltare definește și fundamentează proiectele prioritare majore, ce pot face obiectul diferitelor axe de finanțare.

Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Galați pentru perioada 2015 - 2020 stabilește o viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității, bazată pe coeziune și competitivitate economică, socială și teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru toți membrii comunității locale, regionale, naționale și transfrontaliere, deopotrivă persoane fizice sau juridice.

Prin procesul de planificare strategică (PPS) s-a urmărit stabilirea potențialului de dezvoltare, a direcțiilor de dezvoltare a comunității și etapele de implementare a programelor și proiectelor. Documentul strategic va fi reevaluat și completat, stabilindu-se măsura în care este necesară intensificarea acțiunilor sau orientarea eforturilor spre noi direcții. Etapele metodologice principale ale procesului de planificare strategică au fost elaborate conform « Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României – România policentrică 2035 – Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni », model bazat pe asumarea coeziunii teritoriale:

- realizarea analizei - diagnostic exhaustive preliminară a situației istorice și de actualitate a sistemului urban, pe baza datelor statistice definitorii, a studiilor / documentațiilor deja existente elaborate de către autoritățile abilitate, grupurile de lucru interdisciplinar; studiul cuprinde și analiza comparată cu structuri administrativ teritoriale similare aflate în cooperare sau în competiție cu Municipiul Galați ;
- stabilirea viziunii și a scenariilor propozabile asupra dezvoltării strategice a comunității, în strânsă corelare cu potențialul specific existent, cu obiectivele proprii și direcțiile de dezvoltare și evoluție stabilite prin documentațiile de ordin superior la care comunitatea noastră este parte sau intenționează să adere;
- analiza specifică multicriterială, exhaustivă a domeniilor strategice și elaborarea documentului strategic integrat, articulat, axat pe măsuri integrate, acțiuni și proiecte prioritare care să concorde cu obiectivele asumate prin documentul programatic strategic propriu în strânsă concordanță cu « Strategia de Dezvoltare a României - România policentrică 2035 » și dimensiunea teritorială a dezvoltării la nivel european fiind principalele repere.



MUNICIPIUL GALAȚI

1.1. Obiectivele principale urmărite de administrația publică locală prin elaborarea documentului de planificare strategică sunt:

- crearea cadrului pluridisciplinar necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare la nivelul unității administrativ teritoriale proprii, cu scopul prioritar al valorificării oportunităților și nivelului de dezvoltare, ținând cont de prevederile principalelor documente strategice europene, naționale, regionale:
 - obiectivele „Strategiei Europa 2020”;
 - prioritățile Agendei Teritoriale revizuite Uniunea Europeană 2020;
 - obiectivele strategiilor politicilor sectoriale din România.
- asigurarea integrării funcționale a unității administrativ teritoriale în spațiul regional, național, transfrontalier, european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- consolidarea unei structuri urbane complet echipată cu infrastructura tehnico – edilitară și eficient interconectată în vederea asigurării unor spații urbane de calitate, atractive și incluzive;
- dezvoltarea unei rețele de entități de producție competitive și funcționale prin sprijinirea specializării teritoriale;
- protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate locală;
- stabilirea direcțiilor de dezvoltare strategică prioritară a diferitelor sectoare de activitate, conceperea și implementarea politicilor urbane integrate, stabilirea programelor și proiectelor prioritare ce au ca finalitate concretă creșterea calității vieții tuturor membrilor comunității;
- creșterea volumului finanțărilor nerambursabile atrase de municipiu în perioada 2015 - 2020, în raport cu ciclul anterior de programare, prin măsuri proactive de identificare, pregătire și elaborarea unor proiecte de investiții ce corespund cerințelor comunității;
- stimularea cooperării dintre actorii relevanți de la nivel local, în vederea elaborării și implementării strategiei, printr-o abordare participativă a procesului de formulare a strategiilor și politicilor publice (grupuri de lucru, consultări, organizații neguvernamentale, asociații consultative, etc.);
- corelarea priorităților strategice la nivel local pentru perioada 2015 - 2020 cu direcțiile de dezvoltare stabilite prin strategii deja elaborate, pe sectoare de activitate pentru a asigura coerența și continuitatea proiectelor asumate ;
- corelarea priorităților de dezvoltare de la nivel local cu cele stabilite în noile documente programatice de la nivel regional, național și european (Strategia EUROPA 2020, Acordul de Parteneriat, POS, etc.);
- creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială;
- realizarea unei zone de dezvoltare economică, definită ca sistemul urban Galați - Brăila, vector de accelerare a dezvoltării pentru regiunea Dunării de Jos, poate conduce la dezvoltare durabilă în zonă, la oprirea declinului economic și social actual și la creșterea nivelului de trai a populației.

Procesul de planificare strategică este structurat pe două niveluri / domenii specifice fundamentale:



MUNICIPIUL GALAȚI

- nivelul / domeniul tehnic – demersul de fundamentare și natura studiilor elaborate conduc la un proces de planificare strategică în cadrul unității administrativ teritoriale, proces cu caracter tehnic – științific;
 - nivelul tehnic cuprinde:
 - evaluarea stării unității administrativ teritoriale;
 - viziunea propusă asupra unității administrativ teritoriale;
 - modalități practice de realizare a viziunii în cadrul structurii urbane;
- nivelul / domeniul politic: strategia implică și o dimensiune politică ea fiind rezultatul efortului concertat și al forțelor politice din eșichierul local efort manifestat atât în etapa de planificare cât și în etapa de implementare, decidentul politic având obligația să garanteze transpunerea în practică a documentului strategic asumat prin adoptarea și aplicarea de politici și programe specifice aplicative;
 - nivelul politic cuprinde:
 - asumarea viziunii asupra unității administrativ teritoriale;
 - prioritizarea măsurilor de implementare.

Atingerea obiectivelor propuse prin documentul strategic se poate face numai pe baza unor acțiuni de implementare riguroase, cu participarea tuturor actorilor implicați, printr-un plan de management integrat.

1.2. Profilul strategic al municipiului Galați – resurse ce pot susține o dezvoltare coerentă, durabilă, în folosul comunității

Determinarea profilului strategic al municipiului înseamnă identificarea acelor elemente ce îi conferă personalitate, identitate și îi pot susține evoluția ulterioară. Analizele efectuate au scos în evidență atât aspecte pozitive, ce urmează a fi valorificate, cât și aspecte negative, ce pot fi ameliorate prin intervenții de amploare variabilă. Dar prin comparare cu alte municipii cu caracteristici similare, municipiul Galați are un caracter aparte, dat de istoria sa, de coordonatele geografice, de comunitatea ce a participat la creșterea sa.

Realizarea analizelor - diagnostic exhaustive preliminare au avut la bază:

- analiza documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate anterior pentru municipiul Galați, în context județean, regional;
- strategii sectoriale elaborate anterior, analiza de propuneri cu caracter director pentru municipiul Galați din „Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Galați ” (PATJ), „Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Interjudețean”(PATZI) Galați – Brăila - Tulcea și „Planul de Amenajare a Teritoriului Național”(PATN), în context regional;
- evaluarea studiilor și scenariilor de dezvoltare urbană, de perspectivă pentru sistemul urban Galați - Brăila și / sau Zona Metropolitană Galați - Brăila;
- date statistice identificate în surse autorizate;
- sondaje de opinie realizate prin chestionare, grupuri de lucru, activități de consultare a populației, sinteze ale petițiilor și cererilor cetățenilor exprimate pe timpul audiențelor, etc.;



MUNICIPIUL GALAȚI

- studii efectuate anterior, ce au stat la baza elaborării documentațiilor de urbanism inițiate de administrația publică locală;
- studii tehnico - economice sau sociologice elaborate de către administrația publică locală sau în cadrul proiectelor de parteneriat cu entități juridice neguvernamentale, entități specializate, centre de cercetare și excelență din mediul academic, universitar din țara și străinătate;
- masterplan - urile privind potențialul de dezvoltare teritorială, coeziune și competitivitate a Municipiului Galați în diferite domenii specifice vieții economico - sociale a comunității.

În urma acestor analize au fost stabilite elementele definitorii ale dezvoltării municipiului, ca bază în elaborarea principiilor directoare ale dezvoltării durabile:

- structura urbană echilibrată necesită implementarea sistematică a planurilor de folosință a terenurilor și aplicarea liniilor directoare pentru dezvoltarea activităților economice, printr-o creștere controlată, în beneficiul creșterii calității vieții locuitorilor săi;
- fiind dispus în zona de frontieră, se impune suplimentar elaborarea unor politici specifice comune de cooperare între state; scopul acestui management politic este de a institui cooperarea și consultările transfrontaliere inclusiv folosirea comună a dotărilor de infrastructură;
- schimbarea bazei economice, restructurarea industrială, îmbătrânirea infrastructurii edilitare și a echipamentului industrial manifestate cu preponderență după schimbarea structurilor de conducere comunist - centralizate cu bazele sănătoase ale economiei de piață, au generat o stagnare, chiar un declin al calității vieții economico - sociale locale, situație ce impune în mod clar și imperativ o asistență specială și asumarea unor politici specifice de redresare și dezvoltare;
- importanța regională a municipiului;
- echilibrarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale și susținerea relațiilor de cooperare cu alte unități administrative, în vederea realizării unor programe comune;
- afirmarea orașului ca pol de competitivitate;
- orientarea interesului către oportunitatea de a se dezvolta un mediu atractiv, respectiv o comunitate primitoare, prin creșterea standardelor de viață urbană;
- dezvoltarea intensivă – prin ocuparea și valorificarea eficientă a resurselor funciare și economice, în defavoarea dezvoltării extensive;
- scăderea presiunii asupra zonelor centrale prin încurajarea polilor de dezvoltare principali și secundari;
- reorientarea activităților ce se desfășoară în municipiul Galați, prin dezvoltarea sectorului de cercetare – inovare, susținerea sectorului educațional, dezvoltarea infrastructurii de bază în sectorul turistic, etc;
- valorificarea potențialului universitar specific;
- revitalizarea și valorificarea eficientă a patrimoniului cultural, cu inițierea unor acțiuni de valorificare a patrimoniului industrial;
- susținerea axelor culturale, a axelor verzi și a sectoarelor privitoare la mobilitatea urbană, în relație cu fluviul Dunărea;
- crearea / susținerea coridoarelor de transport;



MUNICIPIUL GALAȚI

- creșterea / îmbunătățirea capacității administrative;
- implicarea crescută a populației în soluționarea problemelor de interes comunitar;
- încurajarea dezvoltării unui mediu de afaceri dinamic, implicat în viața comunității.

Viziunea propusă pentru municipiu este:

GALAȚI - CENTRU SISTEMIC MAJOR DE DEZVOLTARE URBANĂ, INTERCONECTAT LA NIVEL REGIONAL, NAȚIONAL, TRANFRONTALIER, EUROPEAN, EDIFICAT PE COEZIUNE, COMPETITIVITATE ȘI DEZVOLTARE TERITORIALĂ INTEGRATE, POL DE CREȘTERE PLURIDISCIPLINARĂ INTELIGENTĂ ȘI DURABILĂ CARE SĂ OFERE ȘANSE EGALE PENTRU TOȚI ACTORII IMPLICAȚI ÎN VIAȚA ECONOMICO - SOCIALĂ A SISTEMULUI URBAN; CU O ECONOMIE INCLUZIVĂ ȘI COMPETITIVĂ CA FUNDAMENT PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ, SUSTENABILĂ, A UNEI SOCIETĂȚI EVOLUATE ÎNTR-UN MEDIU NATURAL ȘI ANTROPIC FAVORABIL, PRIETENOS PENTRU TOȚI CETĂȚENII SĂI, PENTRU VIZITATORI ȘI TURISȚI CARE SĂ BENEFICIEZE EXHAUSTIV DE O INFRASTRUCTURĂ TURISTICĂ ȘI DE AGREMENT ORIENTATĂ SPRE POLII DE ATRACȚIE LOCALI ȘI PLURIREGIONALI; O STRUCTURĂ URBANĂ COORDONATĂ DE AUTORITĂȚI ADMINISTRATIVE RESPONSABILE, ALTRUISTE, VIZIONARE, DESCHISE CONCEPTUAL ȘI PRAGMATIC CĂTRE CERINȚELE CIVICE PREZENTE ȘI VIITOARE, CU CETĂȚENI IMPLICAȚI ACTIV ÎN VIAȚA COMUNITĂȚII ȘI O COMUNITATE DE AFACERI DINAMIC INTERCONECTATĂ LA TOATE DOMENIILE, PALIERELE DEZVOLTĂRII ECONOMICO - SOCIALE LOCALE, REGIONALE, NAȚIONALE, TRANFRONTALIERE ȘI EUROPENE.

Galați va fi un centru regional al competitivității și oportunităților, cu relații teritoriale de cooperare, cu o infrastructură turistică orientată spre polii de atracție regionali, un mediu prietenos pentru locuitori și vizitatori, un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată.

Analiza documentelor strategice, a studiilor și a datelor statistice a generat și identificat următoarele caracteristici strategice ale municipiului Galați:

Aspecte pozitive, caracteristici cu rol de potențare a acțiunilor de dezvoltare:

- poziționarea geografică, într-un bazin cu potențial hidrografic și piscicol ridicat, la vărsarea Siretului - Prutului în Dunăre, respectiv în zona de frontieră cu Ucraina și Republica Moldova, la granița și poarta de est a Uniunii Europene;
- poziționare cu front la fluviul Dunărea care trece prin mai multe țări europene, de la care putem valorifica procedurile eficiente de exploatare a acestuia adaptate la specificul local și la particularitatea extrem de benefică a faptului că orașul este poziționat în arealul maritim al fluviului;
- proximitatea unității administrativ teritoriale față de principalele coridoare de transport european - coridorul IX nord - sud, șosea și cale ferată; coridorul VII - Dunărea, care fac legătura Europei Centrale cu estul Europei și Asia;



MUNICIPIUL GALAȚI

- existența unui potențial accentuat în ceea ce privește relațiile asociative regionale, transfrontaliere, în domeniul protecției mediului, relații economice, dezvoltarea proiectelor de infrastructură, pentru prevenirea și combaterea calamităților, proiecte socio - culturale;
- existența unui potențial deosebit în domeniul învățământului preuniversitar și universitar, având sectoare specifice, unice la nivel național;
- existența unui potențial economic susținut de tradiție dar și de forța de muncă calificată, înalt specializată cu mare disponibilitate precum și de infrastructură utilitară optimă dezvoltării unor noi structuri;
- existența unui potențial accentuat în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii de cercetare și inovare, prin intensificarea cooperării centrelor de excelență și cercetare din structurile universitare cu entități din mediul privat și nu în ultimul rând cu administrația publică locală și centrală, inclusiv în plan internațional;
- existența unui potențial major în domeniul social al serviciilor medicale, învățământ de toate gradele, aparatură de înaltă performanță, infrastructură modernă, proiecte pentru unități regionale;
- existența unui potențial crescut în domeniul comunicării interculturale, fapt susținut prin participarea activă în domeniu în cadrul parteneriatelor regionale și transfrontaliere la care administrația locală este parte;
- existența unui potențial în domeniul infrastructurii turistice, cadru natural diversificat, bazin hidrografic propice dezvoltării, în corelare cu polii de atracție regionali;
- existența unui mediu natural și antropic divers, specific, cu elemente unice, accesul spre Delta, prezența unor ecosisteme valoroase, potențial piscicol;
- existența unui patrimoniu cultural de excepție și a unui mediu ce încurajează manifestarea tendințelor de acest tip ;
- existența unei infrastructuri dezvoltate și a unor proiecte de progres pentru promovarea sectorului terțiar, în concordanță cu piața europeană: Zona Liberă, Parcul de Soft;
- existența unui important potențial asociativ și administrativ bazat pe resurse umane competente, pe infrastructură și dotare competitivă, pe o implicare activă a tuturor actorilor societății în viața comunității ;
- existența premizelor legale, "Planul de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea a IV a, Rețeaua de localități din Legea 351/2001", pentru realizarea Sistemului Urban Galați - Brăila, motor de dezvoltare în cadrul regiunii în sensul amplificării competitivității orașelor pe baza potențialului creativ al comunităților pentru a eficientiza și facilita dezvoltarea întregii regiuni pe bazele solide ale cooperării interurbane și transfrontaliere.

Analiza acestor premize ne conduce la concluzia că municipiul Galați are atuuri reale, puternice, obiective, unele cu caracter de unicitate, oportunități ce se impune să fie exploatate și valorificate, astfel încât să se accentueze aportul său la nivel național și să devină un pol de integrare europeană, prin coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și echitate socială.

Aspecte negative, caracteristici ce necesită intervenții în sensul ameliorării / eliminării lor:



MUNICIPIUL GALAȚI

- ca urmare a procesului de urbanizare uneori incorect gestionată se înregistrează ridicări importante ale nivelului hidrostatic al apei subterane și existența unor areale cu excedent de umiditate a solului, cu efecte negative specifice;
- alcătuirea din punct de vedere geomorfologic din trei terase a terenului pe care este situat orașul, cu variații de altitudine de la 5 - 7 m la 35 - 55 m fiind deci un teren accidentat, produce condiționări și constrângeri în realizarea configurației teritoriului urban, a legăturilor dintre platformele teraselor, funcționalitatea generală fiind influențată;
- existența unui sol de tip loessoid sensibil la umezire pe tot teritoriul municipiului, depozitele loessoide sunt materializate în straturi cu grosime variabilă de la 30 m la 70 m, având efecte negative asupra stabilității construcțiilor existente și generând costuri mari pentru construcțiile noi;
- existența unor zone ample de riscuri naturale, ce impun interdicții de construire până la eliminarea riscurilor, riscuri ce constau îndeosebi în inundabilitate pentru zonele din valea orașului (Bădălan), terasa medie și joasă a râului Siret, zona joasă a terasei Dunării (trecere bac - Elice); alt factor de risc major este riscul de instabilitate generat de factorul litologic reprezentat de terenul dificil de fundare de pe întreg teritoriul administrativ al municipiului;
- un factor de risc natural care influențează major evoluția comunității locale îl reprezintă factorul seismic, spațiul administrativ al orașului este situat în imediata apropiere a liniei de fractură tectonică majoră Focșani – Nămolosa - Galați, ceea ce determină resimțirea acută a mișcărilor telurice;
- constrângeri generate de poziția geografică, în sensul că dezvoltarea extensivă este limitată atât din cauza reliefului, a constrângerilor generate de bazinul hidrografic, cât și datorită limitelor administrative ale municipiului;
- existența platformei industriale a combinatului în partea de vest a municipiului (teren proprietate privată), ce împiedică extinderea teritoriului administrativ, dezvoltarea căilor de comunicații și a legăturilor de transport în această zonă;
- legăturile de transport cu alte zone sunt reduse, uneori dificile, nu este realizată infrastructura de racordare a orașului la coridorul IX de transport pan – european și la coridorul IV de transport pan – european;
- structura economică puțin diversificată și chiar depășită moral și fizic, cu sectoare economice în declin, existând riscul abandonului unor zone industriale;
- lipsa coeziunii decizionale între actorii ce participă activ la viața comunității; lipsa de coordonare între resurse și politicile teritoriale, insuficienta utilizare a proiectelor și instrumentelor pentru dezvoltarea de politici teritoriale viabile, consecvente, cu impact benefic major asupra calității vieții comunității; inclusiv lipsa de cooperare instituțională în cazul Proiectului Sistemul Urban Brăila - Galați; ineficienta reprezentare și promovare a intereselor majore ale comunității în plan național și internațional;
- slaba valorificare a resurselor / potențialului municipiului; probleme legate de forța de muncă, forța de muncă care nu își mai găsește în totalitate ocuparea în zonă, în special tinerii, este nevoită să migreze; îmbătrânirea populației; insuficienta legătură și cooperare între mediul academic, de cercetare - inovare aplicată și mediul antreprenorial; gestionarea ineficientă a potențialului turistic natural și antropic;



MUNICIPIUL GALAȚI

- dezvoltarea incipientă a sectorului terțiar, calitatea deficitară a serviciilor, accesul limitat la informațiile de interes public, inerția și indiferența unor membri ai comunității;
- slaba valorificare a potențialului multicultural.

În urma procesului de analiză s-au desprins următoarele concluzii care au fundamentat elaborarea acestui document strategic:

- ◆ orașul se poate dezvolta coerent numai după articularea unor direcții clare, transpuse în programe operaționale, susținute de factorii de decizie și de comunitatea locală,
- ◆ dialogul dintre autorități și comunitatea locală va ajuta orașul să depășească momentele de impas, generate de dinamica evolutivă,
- ◆ valorificarea potențialului unic de care dispune municipiul Galați va conduce la afirmarea și dezvoltarea unor sectoare ce îi vor conferi personalitate; este imperativă deschiderea orașului către Dunăre,
- ◆ municipiul Galați are un profil strategic puternic, favorizând dezvoltarea sectorului terțiar,
- ◆ pentru municipiul Galați este imperativă susținerea relațiilor de cooperare regională, în vederea dezvoltării unei infrastructuri complexe, care să îi confere forța de acțiune la nivel național și european,
- ◆ creșterea standardelor în sectorul universitar și susținerea competitivității vor avea efecte benefice asupra calității resursei umane, cu impact asupra tuturor sectoarelor de activitate,
- ◆ creșterea calității vieții, un obiectiv imperativ la nivelul municipiului Galați, se poate realiza doar prin definirea corectă a cerințelor de interes comunitar și prin implementarea programelor ce susțin aceste cerințe,
- ◆ existența unei administrații publice performante este esențială pentru dezvoltarea strategică a orașului,
- ◆ implementarea corectă a strategiei și succesul acesteia la nivel operațional depind de dialogul deschis dintre factorii implicați și de capacitatea acestora de management și monitorizare.

1.3. Principalele direcții strategice de dezvoltare teritorială integrată, durabilă:

A. Dezvoltare și competitivitate – Municipiul Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator

Afirmarea și încurajarea sectoarelor ce definesc caracterul specific al municipiului Galați, alături de implementarea unor programe privind cercetarea și inovarea, respectiv valorificarea potențialului unic al orașului vor contribui la definirea unei entități urbane cu o personalitate puternică, integratoare. Resursele încă neexploatate sau slab valorificate până în prezent sunt multiple și vor constitui repere ale vieții urbane ulterioare. Prin dezvoltarea unei infrastructuri specifice, care să susțină aceste domenii – cercetare și inovare – orașul nostru poate deveni pol de competitivitate. Aceasta se poate face prin întărirea colaborării la nivel administrativ, universitar și academic. Atragerea populației interesate de acest sector va avea impact major asupra dezvoltării sectorului terțiar.



MUNICIPIUL GALAȚI

B. Reorientarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Municipiul Galați – oraș durabil

Relațiile dintre municipiul Galați și alte entități aflate în spațiul periurban sau regional orientează fluxuri privind forța de muncă, transporturile, schimburile economice, asigurarea serviciilor cu impact social (sănătate, învățământ, etc.). Analizarea și reorientarea acestor relații presupune valorificarea potențialului specific fiecărei zone, încurajarea schimburilor de orice tip, în vederea realizării unui sistem dinamic, ce poate face față provocărilor de orice natură.

C. Cooperare regională – Sistemul Urban Brăila - Galați în Regiunea Dunării

Municipiul Galați se află la numai 15 km de municipiul Brăila, ceea ce a condus la dezvoltarea unor legături complexe, pe mai multe paliere. Dezvoltarea relațiilor între cele două orașe, respectiv participarea municipiului Tulcea în cadrul acestui sistem de cooperare sunt deziderate ale celor trei comunități, iar atingerea acestora va conduce la promovarea unor programe operaționale zonale, de amploare crescută.

D. Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate

Dezvoltarea urbană presupune consolidarea infrastructurii complexe existente, definirea polilor urbani principali și secundari, definirea și marcarea axelor principale (axe culturale, axe verzi, axe de trafic etc.), echilibrarea relațiilor funcționale în teritoriu, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural, natural și antropic, crearea premizelor pentru dezvoltarea relațiilor de cooperare, corelarea rețelei locale de transport cu rețeaua majoră (interconectivitate). Spre deosebire de alte orașe similare, municipiul Galați a adoptat deja un masterplan privitor la valorificarea potențialului natural și a peisajului urban, ce va orienta acțiunile prioritate spre acest sector.

E. Comunicare interculturală

Potențarea, valorificarea culturilor diverselor etnii ce trăiesc pe teritoriul orașului vor accentua caracterul său eclectic, divers și vor da culoare vieții urbane. Se vor urmări:

- încurajarea și promovarea parteneriatelor între instituțiile publice, private, organizații non-guvernamentale în diferite domenii de activitate: educație, cultură, turism, etc.;
- organizarea de evenimente cu caracter multicultural, elaborarea în acest scop a unei agende pe termen scurt și mediu;
- valorificarea potențialului multicultural al orașului pentru a încuraja turismul cultural;
- conștientizarea problematicei romă ca o componentă a potențialului multicultural al orașului insuficient dezvoltată.

F. Dezvoltarea economică - fundament al dezvoltării durabile a unității administrativ teritoriale

a) Resursele umane – domeniu prioritar

Se urmărește corelarea deciziilor, măsurilor adoptate de factorii ce activează în acest domeniu, crearea unui cadru în care să se încurajeze performanța, îmbunătățirea comunicării, a circulației informației între și printre actorii comunității locale, având drept factor integrator cheie administrația publică locală.



MUNICIPIUL GALAȚI

b) Industria – prioritate a planului strategic

Stimularea activităților productive prin crearea unei infrastructuri edilitare va conduce la creșterea gradului de absorbție a forței de muncă.

c) Turismul - sector terțiar cu potențial

Municipiul Galați nu este în sine un pol de atracție pentru turismul de agrement, dar poate deveni un suport direct pentru turismul în zona Dobrogei și a Deltei Dunării. Unități de cazare și alimentație publică complexe, croaziere pe Dunăre, un sistem informativ și de promovare complet pot facilita accesul în zonele menționate. De asemenea, se poate dezvolta turismul urban, turismul de afaceri etc.

d) Serviciile și dezvoltarea comunitară – bază a unei comunități atractive, primitoare

Se urmărește adoptarea unor politici coerente privitoare la îmbunătățirea calității serviciilor comunitare, orientate pe categorii de vârstă și ocupaționale. Încurajarea tinerilor, încurajarea sportului pentru toți, susținerea activităților culturale, îmbunătățirea serviciilor sociale, încurajarea organizațiilor non - profit să participe la viața comunității sunt o serie de direcții ce generează obiective specifice.

e) Capacitatea administrativă - chintesență a funcționării optime a comunității în ansamblu

O administrație puternică și coerentă înseamnă transparența decizională, accesibilitate, comunicare, cooperare.

f) Agricultură – facilitarea intrării pe piață a producătorilor locali

Potențialul agricol al municipiului Galați (teritoriul administrativ) poate fi reevaluat și supus unor politici ample de valorificare eficientă, coordonate de administrația publică locală și partenerii ce activează în acest sector. Facilitarea intrării pe piață a producătorilor locali va stimula inițiativa privată în acest domeniu, conducând la exploatarea eficientă a resurselor de teren agricol.

G. Evaluarea implementării și actualizarea strategiei – metodologie de cuantificare și monitorizare, motor al evoluției

Proiectul de planificare strategică a municipiului Galați trebuie să ia în considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor și rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie să se bazeze pe elemente structurale serioase și să fie realizată de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie să țină seama de caracteristicile comunității gălățene și să aibă un caracter permanent (care să includă și monitorizare nu doar evaluări finale). Evaluarea va fi realizată periodic de către echipe mixte (formate din funcționari ai Primăriei municipiului Galați, reprezentanți ai instituțiilor statului și ai grupurilor interesate din comunitate) menite să evalueze măsura în care există progres în termeni de implementare a strategiei dar și să se asigure că strategia rămâne relevantă pentru nevoile și prioritățile locale.

2. Aspecte metodologice ale procesului de planificare

Orice comunitate urbană se dezvoltă continuu, influențată de o multitudine de factori interni și externi. În încercarea de a armoniza cerințele proprii și cele determinate de simplul fapt că orașul este un subsistem în cadrul sistemelor regional / național / european, în municipiul Galați se configurează permanent și dinamic tendințe de dezvoltare a anumitor sectoare, de inhibare a altora, cu viteză și amplitudine variabilă.



MUNICIPIUL GALAȚI

Realitatea prezentă ne arată că manifestarea necontrolată, lipsită de coordonare și monitorizare a acestor tendințe a condus la crearea unor dezechilibre la nivelul vieții urbane.

În plus, încercarea de asimilare a unor practici străine, de atingere a standardelor impuse de alte entități, a generat un fenomen de uniformizare, de valorificare a elementelor comune, în detrimentul celor particulare.

Elaborarea și adoptarea unui document de planificare strategică înseamnă afirmarea unei viziuni complexe, globale, bazată pe dorința de ameliorare / eliminare a dezechilibrelor create deja, respectiv de evidențiere a elementelor de unicitate de care dispune municipiul Galați. Această viziune trebuie promovată, susținută de către toți factorii implicați și însoțită de un management strategic integrat la nivelul administrației publice locale.

2.1. Etapele principale ale metodologiei de elaborare a Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați:

Nr. Crt.	Etapele de lucru	Input	Output
1	Analiza preliminară a caracteristicilor definitorii ale municipiului Galați	• Elemente de istorie a comunității • Analiza elementelor contextuale interne și externe • Analiza cadrului strategic superior – regional, național, european.	• Identificarea potențialului real al municipiului • Identificarea tipurilor de relații teritoriale / suprateritoriale existente • Identificarea profilului strategic al comunității
2	Stabilirea viziunii de dezvoltare strategică a municipiului Galați	Concluziile analizei preliminare	Privire globală, sintetică, anticipativă, asupra dezvoltării ulterioare
3	Identificarea domeniilor strategice principale	Concluziile etapelor precedente	6 domenii principale de intervenție, definitorii pentru municipiul Galați: • Dezvoltare și competitivitate • Reorientarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale • Cooperare regională • Dezvoltare urbană • Comunicare interculturală • Dezvoltare economică
4	Analiza specifică a celor șase domenii strategice principale	• Date statistice • Rapoarte • Studii deja elaborate • Chestionare, etc.	• Analiza SWOT pe fiecare domeniu • Probleme strategice • Strategii pe domenii de activitate • Modalități de monitorizare și



MUNICIPIUL GALAȚI

			evaluare a rezultatelor, pe termen mediu și lung
5	Definitivarea documentului strategic	• Articularea strategiilor pe domenii de activitate • Planificarea și prioritizarea acțiunilor	Strategia de dezvoltare a municipiului Galați

Analizele specifice ale celor șase domenii principale au fost realizate de către o serie de grupuri de lucru, ce au acționat conform unei metodologii comune, prestabilite. Fiecare etapă a fost supusă dezbaterii publice, utilizându-se următoarele metode:

- Constituirea unor grupuri consultative, formate din specialiști în diferite domenii,
- Aplicarea unor chestionare,
- Publicarea concluziilor pe pagina de web a primăriei și analizarea propunerilor transmise de către populația interesată.

Forma definitivată a documentului strategic va fi asumată de administrația publică locală, respectiv de Consiliul Local Galați și va fundamenta acțiunile ulterioare.

2.2. Principii de bază în elaborarea proiectului de planificare strategică a Municipiului Galați:

- Toate etapele de lucru vor respecta metodologii clare, predefinite, bazate pe cerințele tehnice ale planificării strategice
- Populația municipiului va fi constant informată și consultată cu privire la elaborarea documentului strategic
- Procesul de planificare strategică va reflecta interesele comunității în ansamblul său
- Strategia de dezvoltare va avea un caracter continuu și dinamic, fiind deschisă adaptării la noile cerințe publice.

3. Date introductive. Premize ale dezvoltării

Din punct de vedere administrativ - municipiul Galați este situat în partea de sud - est a județului Galați, fiind amplasat înspre gurile de vărsare ale râurilor Siret și Prut în fluviul Dunărea. Intravilanul municipiului cuprinde o suprafață de 5943,4442 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 24.642 ha, aceasta incluzând și Lacul Brateș.

Din punct de vedere geografic, municipiul Galați este situat la limita de sud - est a teritoriului României pe malul stâng al Dunării, în apropierea punctului unde cursul fluviului își schimbă brusc cursul de pe direcție sud - nord, pe direcție vest - est, fiind bordat de ape de suprafață și anume:

- la nord - est și la est - de râul Prut și Lacul Brateș;
- la sud - de fluviul Dunărea;
- la sud - vest - de râul Siret.

În partea de vest intravilanul municipiului Galați include arealul pe care se dezvoltă Combinatul Siderurgic reprezentat de dealurile Smârdanului.



MUNICIPIUL GALAȚI

Unitatea geografică majoră care se regăsește pe teritoriul administrativ al municipiului Galați este podișul Moldovei și anume extremitatea sud-estică a Câmpiei Covurluiului.

3.1. Municipiul Galați – Fluviul Dunărea – martor tăcut al vieții gălățene, actor activ, omniprezent și dominant

Dunărea, al doilea mare fluviu al Europei, a constituit unul dintre cele mai traficate drumuri ale Europei încă din antichitate când Dunărea se numea Ister. Fluviul este singura cale majoră de navigație care face legătura centrului cu estul Europei și Asia, parcurgând nouă state și patru capitale realizând totodată legătura directă pe apă între Marea Nordului și Marea Neagră prin canalul Rin – Main - Dunăre; unire și diviziune reprezintă cele două coordonate funcționale și psihologice omniprezente în desfășurarea istoriei acestui areal al continentului subliniind importanța sa strategică și influențând în același timp dezvoltarea preponderent urbană a zonei nu numai sub aspect fizic ci și al structurării și menținerii unui amalgam eterogen etnic și cultural. România, țară dunăreană cu cea mai mare lungime a teritoriului său străbătută de apele fluviului, are șase orașe reședință de județ dezvoltate pe malul Dunării, iar ultimele trei: Brăila, Galați și Tulcea beneficiază de facilitățile Dunării Maritime, care permite accesul navelor de tonaj mediu mai adânc pe teritoriul României, fiind accesibile și teritorii ale Ucrainei și Republicii Moldova. Dunărea produce o deosebită impresie asupra călătorului mai ales asupra celui care o vede pentru prima dată.

Prezența Dunării în cadrul unității noastre administrativ teritoriale reprezintă fără îndoială atracția specifică zonei gălățene, este un fluviu cu un curs unic, având adâncimi între 20 și 36 de metri, lățimea albiei minore este de 776 metri în acest sector fluvial - maritim. Cota cea mai ridicată a Dunării, în frontul gălățean, a fost atinsă în 2010, când digul de protecție din Valea Orașului a început să se fisureze, nivelul apei măsurând 768 de cm, iar cea mai scăzută în 1921 când a măsurat 48 de cm. Poziția Galațiului este peninsulară deoarece este înconjurat de ape din 3 părți. Toate aceste artere hidrografice prin caracteristicile lor deosebite au contribuit la dezvoltarea porturilor gălățene care au fost într-o anumită etapă istorică cea mai mare și mai productivă structură portuară fluvială a României.

Dunărea a însemnat și înseamnă pentru oraș o importantă resursă economică, o cale de circulație ce îi asigură raporturi comerciale cu alte teritorii, o resursă pentru agrement, un factor decisiv al configurării țesutului urban în diferite epoci ale existenței sale, dar și un factor limitativ. Structura portuară, activitățile economice, fluxul de mărfuri și persoane, importante lucrări de sistematizare a falezii, biodiversitatea, peisajul urban specific sunt elemente generate de existența cursului de apă, care susțin personalitatea municipiului Galați. Cu ocazia studiilor consultative realizate anterior, s-a demonstrat că Dunărea și faleza acesteia sunt considerate repere importante ale comunității, cu caracter de reprezentativitate pentru membrii acesteia. Această situație geografică coroborată cu imensul potențial economico - social al fluviului a suscitat permanent interesul marilor puteri politico – economico - militare euro - asiatice, Dunărea devenind apa internațională. Inițiativă a Uniunii Europene, actuala Strategie a Dunării reliefează interesul perpetu față de fluviu și potențialul său prin formularea unor ambițioase și exhaustive strategii și politici ale dezvoltării.



MUNICIPIUL GALAȚI

Având aproape 2850 de kilometri lungime, în „calea sa de împărați și regi” de la izvor (din Germania) până la varsare în Marea Neagră (în România) fluviul Dunărea conexează multe națiuni și mult mai multe regiuni culturale; regiunea Dunării cuprinde 14 state ce incubă o populație de peste 100 de milioane de locuitori, reprezentând peste 20% din populația Uniunii Europene. Statele dunărene sunt diferite din punct de vedere al puterii și dezvoltării economice, dar regiunea este puternic interconectată, având un major și determinant potențial de integrare multidisciplinar și policriterial generator de creștere.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării – este un mecanism comunitar de cooperare macro - regională al statelor riverane, destinat dezvoltării economice și sociale, menit să faciliteze realizarea politicii de coeziune a Uniunii Europene în realizarea obiectivelor strategiei Europa 2020 pentru creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, asumată de toate statele membre ale Uniunii Europene, o platformă pentru încurajarea parteneriatelor, atât direct între autoritățile locale și regionale, cât și între autorități, mediu privat și sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea Regiunii Dunării.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării este documentul programatic structurat pe piloni ai strategiei dezvoltării regionale conexeți la politica comunitară vizând domeniile prioritare:

- interconectivitatea regiunii: îmbunătățirea mobilității și a multimobilității; încurajarea energiilor durabile; promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni;
- protejarea mediului în regiune prin aplicarea politicilor privind: restaurarea și întreținerea calității apelor; gestionarea riscurilor de mediu; conservarea biodiversității, a peisajelor, a calității aerului și solului;
- creșterea prosperității în regiune prin: dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere, sprijinirea competitivității;
- investiția în oameni și capacități;
- consolidarea regiunii dunărene prin implementarea politicilor: ameliorarea capacității instituționale și a cooperării pe toate palierele; promovarea securității și soluționarea problemelor legate de criminalitatea organizată și de infracțiunile grave.

Elemente cu valoare strategică identificate:

- Conform Legii 351 / 2001 de aprobare a Secțiunii a IV a - „Rețelele de Localități”, a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, Brăila și Galați sunt orașe de rang I și alcătuiesc Sistemul Urban Brăila – Galați;
- Arealul este inclus în Strategiile Teritoriale și Programele Europene de dezvoltare durabilă:
 - poziția geografică geostrategică, situarea pe Coridorul pan - european de transport VII Rin – Main – Dunăre ;
 - situarea pe axele de dezvoltare regională – Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării; este facilitată cooperarea transnațională și interregională prin aplicarea unor strategii integrate la toate nivelurile comunității;
- existența unor rețele ecologice și a unei biodiversități specifice dezvoltate, cu caracter de unicitate; bazinul hidrografic dezvoltat permite realizarea proiectelor în domeniul pisciculturii și turismului;



MUNICIPIUL GALAȚI

- existența unor peisaje culturale de mare valoare; identitatea culturală specifică, marcată de multiculturalitate etnică;
- dispunerea unității administrative într-un bazin hidrografic foarte bine reprezentat, cu reale posibilități de dezvoltare; se poate atinge un grad crescut de echilibrare a cererii și ofertei de apă prin instrumente economice în domeniul gospodăririi apei;
- existența activităților economice specifice, tradițiile în domeniul construcțiilor navale, exploatarea portuară și comerțului fluvialo - maritim de nivel internațional;

3.2. Istoric al orașului Galați - voci ale trecutului, fundament al prezentului, promotor al viitorului integrator și al dezvoltării urbane

Primele semne ale unei așezări permanente în zona municipiului Galați s-au găsit pe malul estic al bălții Mălina (în nord - vestul municipiului), unde s-au descoperit fragmente din ceramică de tip Stoicani - Aldeni, unelte confecționate din stilex și os, datând din neolitic.

Tot în această zonă, de data aceasta pe malul sudic s-a descoperit un sceptru de piatră aparținând culturii Coșlogeni din perioada de sfârșit a Epocii Bronzului. Orașul s-a dezvoltat pe bazele unei străvechi așezări dacice, existente în secolele VI - V î.Hr., la vadul Dunării care, începând cu perioada celor două războaie ale romanilor purtate împotriva dacilor, în 101 - 102 și 105 - 106, va cunoaște influența civilizației romane, devenind dependentă, probabil, de castrul roman învecinat de la Barboși, ca și în multe alte cazuri întâlnite în provincia romană Dacia.

Noua așezare daco - romană formată în vadul Dunării, localizată în secolul III d. Hr. undeva la sud de locul actualei Biserici Precista, dar care a fost, în timp, nimicită de apele fluviului care a străbat malul stâng. Descoperirile făcute în ultimii ani dovedesc continuitatea așezării din Vadul Dunării în secolele VII - XI: tezaurul de la Galați format din 12 monede de argint bizantine emise între anii 613 - 685, mormântul cuman din partea vestică a Bisericii Precista precum și o monedă bizantină din vremea împăratului Mihail IV Paflagonianul (1034 - 1041).

Aceste descoperiri demonstrează că Galații datează din perioada anterioară întemeierii statului moldovean. Cele mai vechi urme arheologice datează din neolitic, mai precis din epoca fierului.

În mod cert în prima epocă a fierului au existat așezări umane aici, drept pentru care în Vatra Orașului s-au găsit vârfuri de săgeți din fier provenite dintr-un mormânt tumular datând din secolul IV î.Hr. La Barboși au fost descoperite vase grecești, datând din secolul V î.Hr. Barboșii au fost o importantă dăvă dacică, cetate fortificată ce a durat aproape 500 de ani. Aici s-a descoperit și un sanctuar asemănător celui de la Sarmizegetusa. Cetatea dacică de la Barboși a fost cucerită de romani, care apoi au fortificat zona, fapt confirmat și de către Dimitrie Cantemir și Miron Costin. Prima menționare documentară a orașului Galați, pe atunci târg, datează din anul 1445 și se regăsește într-un act semnat de domnitorul Ștefan al - II - lea .

O altă ipoteză descoperită de curând: Se știe însă că Galațiul s-a format pe locul unei așezări daco - romane, așa că o menționare istorică prealabilă secolului XV nu ar face decât să confirme existența așezării din zona vărsării Siretului în Dunăre.



MUNICIPIUL GALAȚI

În urmă cu cinci ani, un gălățean pasionat de istoria orașului, Dumitru Săndel, autorul monografiei „Galațiul, așa cum mi-l amintesc”, a descoperit, în cursul documentării pentru monografia sa, că Galațiul este menționat, sub numele „Galatie”, în „Tabula Peutingeriană”, o hartă întocmită în secolul al 2-lea e.n. Însă, Galațiul rămâne în continuare cu atestarea documentară de aproape jumătate de mileniu, deși așezarea daco - romană de la confluența Dunării cu Siretul este confirmată de existența a numeroase vestigii romane: Castrul Roman de la Barboși, Cavoul Roman din sec. 3 dHr, Valul Roman care înconjoară Galațiul, Necropola Romană din sec. 1 - 3 dHr, mai multe fortificații și un Castellum, așezarea „Galatie”, care, potrivit lui Dumitru Săndel, ar fi locația Galațiului de astăzi, sunt suficiente argumente științifice în baza cărora istoricii ar putea stabili atestarea documentară a Galațiului în secolul 2 dHr, Galațiul având astfel o vechime de peste 1.700 de ani.

Din punctul de vedere al periodizării istorice, s-au delimitat trei perioade mari care, rezultând din evoluția generală istorică a orașului, prezintă caracteristici diferite foarte bine definite pentru fiecare în parte:

a. din antichitate până în perioada regulamentară. În apropierea unui vad al Dunării, a luat naștere în Antichitate o așezare dacică, care s-a perpetuat până în timpul campaniei romane în Dacia, 101 - 102; 105 - 106 e.n. După cucerirea provinciei, așezarea a făcut parte dintr-o unitate administrativ teritorială romană de tip territorium, integrată provinciei romane Moesia Inferior. Zona a fost apărată de către romani printr-un sistem de fortificații: castellum-ul descoperit în cartierul Dunărea al orașului, castrul de la Tirighina - Barboși și valul de pământ care a fost identificat în zona localităților Tulucești și Traian. Prima menționare documentară a orașului Galați, pe atunci târg, datează din anul 1445 și se regăsește într-un act semnat de domnitorul Ștefan al - II - lea .

Secolele XV - XVIII sunt definitorii pentru comunitatea dezvoltată la confluența Dunării, Siretului, Prutului aceasta evoluând de la stadiul de târg comercial și meșteșugăresc la cel centru economic important al țării, aproape tot comerțul din zona Dunării de Jos desfășurându-se prin intermediul pieței locale; activitatea șantierelor navale este și ea în plină dezvoltare, la Galați construindu-se nave comerciale și nave de război în special pentru beneficiarii din Imperiul Otoman.

Creșterea importanței economice a orașului a fost caracterizată și de o importantă dezvoltare a zonei construite, edilitare și de edificare a unor ctitorii de cult care în mare parte nu au rezistat vremurilor.

Limita temporală a fost dictată de promulgarea, în 1831, a *Regulamentului Organic* urmat la câțiva ani, adică în 1835, de prima extindere teritorială majoră a Galațiului, marcând, astfel, începutul dezvoltării sale moderne: autoritățile locale au hotărât fixarea lățimii ulițelor deoarece fluxul de mărfuri necesită străzi largi care să permită accesul mijloacelor de transport la navele și infrastructura portuară, străzile trebuiau să fie late de 12 m, loturile pentru case aveau laturile de 12 m și 15 m.



MUNICIPIUL GALAȚI

Prin punerea în aplicare a planului de sistematizare elaborat de arhitectul I. Rizer, noul oraș urma să fie construit în spațiul cuprins între Valea orașului, Vadul Ungurului și Dunăre, actualmente Ansamblul urban Strada Domneasca, casele care trebuiau să fie construite pe aceste loturi trebuiau să fie ridicate din cărămidă, să fie învelite cu țiglă, iar proprietarii erau obligați să paveze străzile.

b. din perioada regulamentară până la sfârșitul celui de-al doilea război mondial (1831- 1950).

De la anul 1840 și până la sfârșitul secolului se mărește spațiul clădit și se ocupă toate spațiile libere din intravilan, fie prin construirea de mici întreprinderi industriale, fie prin amenajarea unor suprafețe în parcuri (acum este înființat și Parcul Mihai Eminescu). Un număr important de fabrici au fost localizate în intravilan, atât în „orașul de jos”, cât și în „orașul de sus”. Importante evenimente politice, cu urmări decisive pentru România modernă – Revoluția de la 1848, Unirea Principatelor, Războiul de Independență, proclamarea Regatului, Primul Război Mondial și Marea Unire - au avut consecințe însemnate asupra evoluției orașului, inclusiv asupra evoluției sale urbanistice. În această perioadă s-a constituit și consolidat noua structură urbană și a fost înnoit în foarte mare măsură fondul construit, Galațiul înscriindu-se, astfel, pe linia generală de modernizare a orașelor României. În cursul Primului Război Mondial, orașul s-a aflat în imediata apropiere a liniei frontului, motiv pentru care a avut mult de suferit, fiind bombardat de artileria germano - bulgară de peste Dunăre; în anii de după război, portul a rămas o parte vie și motor al orașului, Galațiul situându-se printre cele mai puternice centre comerciale ale țării. Izbucnirea celui de-al Doilea Război Mondial și antrenarea României în conflict, a afectat mult situația orașului, mai ales ca urmare a bombardamentelor repetate la care a fost supus în august 1944 producând distrugerii majore până la desființare.

c. 1950 - 1989. Perioada contemporană a evoluției urbane. Regimul comunist instalat la putere după război a recunoscut potențialul administrativ al orașului acesta fiind introdus în cadrul unui ambițios plan de industrializare și urbanizare, între anii 1950 - 1984 au fost construite mari întreprinderi de interes local, național și internațional, totodată Galațiul a fost sistematizat în funcție de cerințele acestei dezvoltări pentru satisfacerea necesarului de locuințe și dotări social - economice. În zonele centrale, toate aceste construcții s-au făcut prin distrugerea vechilor clădiri istorice, sub pretextul că nu mai corespundeau din punct de vedere arhitectonic și edilitar și că fuseseră grav afectate de cutremurele din anii 1940, 1977 sau 1986. În dezvoltarea orașului, s-a încercat respectarea unui plan de sistematizare menit să orienteze amplasarea construcțiilor industriale, social - culturale și a cartierelor de locuințe în zone clare, acest plan a însemnat și regândirea sistemului de străzi. Desfășurată în condiții politice, economice și sociale complet diferite, perioada este caracterizată, din punctul de vedere al Galațiului, prin a doua extindere majoră a teritoriului urban.

3.3. Patrimoniul cultural și patrimoniul construit – repere ale evoluției precedente, valori fundamentale ale comunității.

A. Valori urbanistice relevante, existente la nivelul orașului

Din analiza evoluției urbanistice a Municipiului Galați, poate fi evidențiată caracteristica distinctă a fiecărei etape mai importante de dezvoltare fie ea de extindere a teritoriului orașului, prin principiile și concepțiile urbanistice formulate ca atare sau implicite, fie prin modul de construire



MUNICIPIUL GALAȚI

în diferite epoci ale dezvoltării comunității.

O analiză mai detaliată a tipurilor de țesut conduce la observația că unele dintre acestea conțin valori culturale semnificative pentru întreaga structură urbană. Criteriile avute în vedere - trama stradală, parcelarea terenului și raporturile stabilite între teren și clădire - sunt completate de cele care constituie aprecierea calitativă: caracterul istoric (vechimea), precum și criteriile care se referă la valori urbanistice și arhitecturale: calitatea ansamblului, semnificația sa pentru istoria orașului și calitatea arhitecturală a clădirilor. Menționăm că aceste tipuri nu sunt stabilite într-o ordine valorică oarecare, ci sunt stabilite în funcție de propriile valori interne zonei. Având în vedere aceste criterii, sunt definite următoarele zone:

- **Axa străzii Domnești** - zona de țesut mixt, reprezintă teritoriul urban care a fost, de-a lungul timpului, centrul orașului, fiind totodată nucleul generator al acestuia; de aici decurge caracterul său de reprezentare la nivelul întregului oraș. Aparține, în parte, zonei celei mai vechi a orașului, criteriul istoric fiind în acest caz, dintre cele mai importante. Caracteristicile tramei stradale, parcelarul și raporturile dintre teren și clădire, chiar dacă sunt relativ diferite, conferă, prin calitatea arhitecturii, prin densitatea construcțiilor și definirea clară a spațialității arterelor de circulație, o unitate remarcabilă. Zona concentrează o tipologie variată de clădiri publice și de locuit, cele mai numeroase valori arhitecturale ale orașului (înscrise sau nu în Lista monumentelor istorice a MCCPN), de o varietate stilistică relevantă pentru evoluția arhitecturii gălățene și în anumite cazuri, pentru arhitectura românească în ansamblul ei.

- **Zona cu țesut planificat (planul Rizer, 1837)**. Este unicul fragment, de dimensiuni considerabile, foarte bine conservat al planului proiectat în prima parte a secolului al XIX - lea. Reprezintă o mărturie urbană elocventă a primei extinderi planificate, înscriindu-se, totodată, ca valoare urbanistică, alături de fragmentele similare ale celorlalte orașe dunărene, ca document al ideii despre configurarea orașelor perioadei regulamentare și post-reglamentare. Această zonă se caracterizează printr-o omogenitate remarcabilă a țesutului urban fiind susținută, izolat, de calitatea clădirilor publice reprezentative realizate punctual.

- **Zona veche (ante 1837), cu dezvoltare spontană, situată pe platforma inferioară a orașului**. Este una din primele zone urbanizate ale orașului, inițial ca așezare de pescari, s-a înscris ulterior în caracterul complex al populației. Structura tramei stradale și a parcelarului ilustrează vechimea și caracterul organic, spontan, de constituire a zonei. Pe porțiuni ale unor străzi se păstrează fragmente ale vechiului sistem de pavare, cu lespezi de mari dimensiuni.

Fondul construit cu o tipologie relativ unitară, nu este foarte relevant din punct de vedere a valorii arhitecturale, demonstrând nivelul redus al resurselor financiare ale locuitorilor.

- **Zona veche (ante 1837), cu dezvoltare spontană, situată pe platforma superioară a orașului**. Adiacent zonei cu țesut mixt a străzii Domnești, acest fragment al orașului cu țesut neregulat, s-a aflat la limita vestică a orașului vechi, care a fost „racordată” cu extinderea din 1837; calitatea acestei zone este susținută de valoarea relativ ridicată a fondului construit în ansamblul său, cu unele clădiri care se ridică peste media zonei.

- **Ansambluri de locuințe colective realizate după anii 1960**. Calitatea remarcabilă a acestor areale urbane rezidă în modul deosebit al organizării ansamblului, prin raporturile dintre clădiri, dintre acestea și spațiile libere, prin înscrierea ansamblului pe teren și parțial, prin calitatea arhitecturală a imobilelor de locuințe colective.



MUNICIPIUL GALAȚI

B. Valori instituite. Sinteză studiului istoric privind valori urbanistice ale patrimoniului construit al Municipiului Galați i se adaugă celălalt element important în privința patrimoniului cultural, respectiv valorile instituite prin Lista Monumentelor Istorice, a Ministerului Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național, Institutul Național al Patrimoniului, din Monitorul Oficial 670 bis 2010; valori culturale de interes local și național incluse în “Planul Urbanistic Zonal Zone Construite Protejate ale municipiului Galați” prin care sunt identificate 23 de zone istorice de referință și 18 subzone istorice de referință; totalul suprafeței zonelor construite protejate din Municipiul Galați este de 174 ha și este structurat astfel:

- zona principală, care se întinde de la ansamblul arheologic al bisericii fortificate Precista, din zona falezii, până la Grădina Publică, fiind totodată principala zona verde de recreere și loisir a orașului;
- zone de referință adiacente cu valoare istorică, urbanistică și arhitecturală care includ printre altele: Palatul Navigației, fostele Pescării, silozul pentru cereale, Casa de Cultură a Sindicatelor, zona parcului Rizer.
- rezervații și situri de interes arheologic: situl arheologic de la Barboși - Tirighina, clasat ca monument istoric de categorie A, considerat de valoare națională și internațională; cavoul roman; situl arheologic de pe promotoriul Precista ce relevă descoperiri din perioada română și o așezare cu necropolă medievală; situl arheologic din cartierul Dunarea, cu descoperiri din perioada antică.

Elemente cu valoare strategică identificate:

- existența unui țesut urban valoros, cu axe susținute de clădiri și spații publice (parcuri, grădini) cu valoare de patrimoniu fapt ce permite crearea unor axe culturale ce traversează zona centrală a orașului și pot fi introduse în circuitul turistic;
- existența unui număr apreciabil de monumente istorice, condensate în partea centrală a municipiului sau în zonele de tip central favorizează crearea de areale cu peisaj istoric zone construite protejate, ce dinamizează spațiul urban contemporan și pot fi incluse în circuitul turistic;
- existența unui patrimoniu și a unui mediu cultural de mare valoare pentru comunitate și pentru regiune asigură premisele pentru adoptarea unui program multicultural anual, respectiv pentru organizarea de evenimente specifice, atractive pentru cetățenii orașului și pentru turiști;
- prezența activă în cadrul comunității a unităților de învățământ superior specializate în domeniu, a structurilor administrative cu atribuții precum și a entităților socio - culturale pot fi mediul adecvat pentru realizarea parteneriatelor în domeniul cercetării, studiului, conservării și valorizării patrimoniului cultural - istoric.

3.4. Galați – centru economic de dezvoltare metropolitană, pol al Sistemului Urban Braila - Galați.

Sistemul Urban oferă o viziune cu plajă largă de cuprindere a modului de structurare și relaționare a tuturor tipurilor de activități pe un teritoriu, caracteristică fiind viziunea multiscalară spațial ce permite o modelare a unor spații extrem de diverse, convenabilă pentru managementul dezvoltării.



MUNICIPIUL GALAȚI

În acest context Municipiul Galați se remarcă prin atuuri puternice în perspectiva dezvoltării durabile:

A. Poziția geo - strategică a Municipiului Galați. Aflat la răscrucea principalelor rute comerciale care traversează Europa, de la Est la Vest și de la Nord către Sud, existența celui mai mare complex de porturi fluviale pe Dunăre, înalta calificare a forței de muncă în domeniul construcțiilor navale, exploatarea portuare și relațiilor comerciale fluvialo - maritim reprezintă atuuri demne de atenția potențialilor investitori străini. Galațiul este unul din cele mai mari noduri de trafic comercial din România, conectat la principalele coridoare de comunicație europeană:

- pe cale fluvială la Canalul Rin – Main - Dunăre prin Culoarul VII pan - european care leagă Marea Nordului de Marea Neagră;
- prin căile ferate se asigură transferul de la ecartamentul european către cel folosit în țările ex - sovietice;
- rețeaua rutieră existentă reprezintă baza pentru racordarea la rețeaua de transport terestru regional, național, transfrontalier, pan - european;

B. Orașul Galați, amplasat pe malul stâng al Dunării, la 80 km de Delta Dunării, are patru porturi, un port pentru transportul de persoane și trei pentru transportul de mărfuri. Galațiul este al doilea port al României, cu posibilitate de conectare la Marea Neagră, de la Galați Dunărea fiind maritimă. Prin porturile sale se realizează cea mai importantă parte a exportului de cherestea a României. Cel mai important port la Dunăre, construit acum 12 decenii, Port Bazinul Nou oferă o serie de servicii: facilități de încărcare, descărcare, legare, depozitare pentru bunuri: rulouri, oțel, aluminiu, cherestea, bușteni, cereale, mașini și alte încărcături. Portul Galați este poziționat între km 145,7 și km 157 pe malul stâng al Dunării, la confluența râurilor Siret și Prut cu fluviul Dunărea, la doar 7,5 km de granița cu Republica Moldova și la 14 km pe uscat (pe apă 13 Mm (23 km)) de portul ucrainean Reni.

Caracteristicile portului Galați sunt următoarele:

- Suprafață totală: 864.131 mp;
- Număr de bazine portuare: 2 (Docuri, Bazinul Nou);
- Lungimea cheurilor: vertical = 4.675 m; preeat = 2.390 m;
- Număr dane de operare: 56;
- Facilități pentru staționarea navelor pe timp de iarnă;
- Conexiune feroviară: lungime = 12.348 m (Ecartament European);
- Cale ferată cu ecartament larg - în lungul danelor de operare;
- Punct de tarifare cale ferată;
- Conexiune cu sistemul rutier național;
- Parcare asigurată pentru camioane;
- Facilități de depozitare a mărfurilor (platforme deschise și magazine închise);
- Echipamente portuare pentru operarea navelor;
- Siloz pentru cereale;
- Gestiunea deșeurilor de la navă: gunoi menajer, ape uzate și ape de santină;
- Facilități pentru bunkeraj și pentru întreținerea navelor;
- Zona liberă;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Punct vamal;
- Terminal cerealier;
- Terminal de containere;
- Terminal petrolier;
- Siguranță în conformitate cu codul ISPS

Municipiul Galați, amplasat pe malul stâng al Dunării, la 80 km de Delta Dunării, are patru porturi: un port pentru transportul de persoane și trei pentru transportul de mărfuri. Având aproximativ 6,5 km de chei și pescajul de 7,3 m, portul asigură un trafic general de mărfuri de peste 9.000.000 tone, permițând accesul navelor de până la 30.000 tdw.

C. Zona Liberă Galați, înființată în 1993, amplasată pe malul Dunării la est de orașul Galați constituie un argument în plus pentru atragerea viitorilor investitori în această zonă, prin facilitățile fiscale pe care le oferă. *Zona Liberă Galați* este un punct strategic pe teritoriul acesteia întâlnindu-se toate căile de comunicație: rutier, feroviar mixt ruso - european și naval. Avantajele oferite de amplasamentul *Zonei Libere Galați* (suprafață totală de 137 ha) se constituie în:

- accesul la importantele magistrale de transporturi fluvial - maritime prin Coridorul pan-european VII Rin – Main - Dunăre, accesul la chei și la instalațiile portuare, poziționarea pe Dunărea maritimă la 80 km de Marea Neagră și foarte aproape de frontierele cu Ucraina și Republica Moldova;
- accesul la rețeaua de transporturi feroviare (inclusiv transferul la ecartamentul larg), are stație de triaj în localitatea Movileni, stația Barboși Triaj;
- accesul la rețeaua rutieră de transport - transportul rutier se realizează printr-o rețea densă de șosele naționale și județene.

Prin poziția sa geografică, Zona Liberă Galați continuă tradiția statutului de Porto Franco pe care Galațiul l-a obținut în perioada 1837 - 1883, având acces la Dunăre. Prin infrastructura modernă, în conjuncție cu avantajele naturale oferite de canalul de navigație al Dunării, Zona Liberă Galați oferă avantaje speciale pentru investitori, deopotrivă români sau străini. Exonerările de taxe, garanțiile de stat pentru investițiile realizate, operațiunile financiare realizate în monedă străină convertibilă sunt măsuri pentru a atrage investitorii

D. În Galați se găsește singurul parc de software din România. Parcul de software de la Galați a fost inaugurat în martie 2004 și a avut de la bun început un grad de ocupare de 100%. În prezent, în parcul de software Galați lucrează 500 de angajați permanenți plus încă aproape 100 de colaboratori, la un număr de 31 de firme, dintre care patru, Oracle, HP, Microsoft și Sun Microsystems, au deschis, împreună cu Universitatea „Dunărea de Jos”, centre de cercetare și dezvoltare. Universitatea „Dunărea de Jos” este singura instituție din regiune care are o facultate de calculatoare.



MUNICIPIUL GALAȚI

E. În Galați se află cel mai mare combinat siderurgic din România, Arcelor Mittal S.A. Industria metalurgică gălățeană realizează 55,6% din producția de oțel a României, 55% din cea a producției de laminate și 90,4% din producția de tablă și benzi laminate la rece. Mai mult de jumătate din producția metalurgică este exportată. Arcelor Mittal S.A., împreună cu alte unități specializate, formează un sector metalurgic și siderurgic puternică. Din anul 2001 până în prezent, combinatul siderurgic din Galați a cunoscut mai multe denumiri: LNM Holdings, Mittal Steel și în prezent Arcelor Mittal. Parte a celui mai mare grup mondial din industria de profil, combinatul asigură jumătate din necesarul de oțel al României.

Cumulat, de la data privatizării, s-au investit 1.152,54 milioane de dolari în obiective tehnologice și de mediu, din care 152,55 milioane de dolari în investiții pentru mediu. În anul 2014 Arcelor Mittal Galați a depășit o cifră anuală de afaceri de 3,59 miliarde RON.

Din 27.000 de angajați câți erau în 2001, s-a ajuns în 2006 la 16.000, iar în prezent la 6.980. Investițiile în tehnologie modernă au accelerat transformarea combinatului. În prezent combinatul are o capacitate de producție de 3 milioane tone de oțel pe an.

F. Industria navală, ramură de mare tradiție în oraș, furnizează flotei fluviale și maritime nave de până la 65.000 tdw (barje, vrachiere, mineraliere, remorhere, petroliere) și platforme de foraj marin. Galațiul este unul din cele mai mari noduri de trafic comercial din România, conectat la principalele coridoare de comunicație europeană: pe cale fluvială la Canalul Main - Dunăre care leagă Marea Nordului de Marea Neagră; prin căile ferate se asigură transferul de la ecartamentul european către cel folosit în țările ex - sovietic. Municipiul Galați este cel mai important centru român de industrie maritimă. Șantierul Naval S.C. DAMEN S.A. ansamblează și repară nave de până la 65.000 tdw

G. Zece companii din Galați sunt prezente în top 30 al Regiunii de Sud Est în funcție de cifra de afaceri: S.C. Arcelor Mittal S.A., S.C. Arabesque S.R.L., S.C. Electrocentrale S.A., S.C. Damen S.A., S.C. Mairon S.A., S.C. Vega 93 S.R.L., S.C. Euro-P.E.C S.A., S.C. Mairon Holding Ltd. S.R.L., S.C. Navrom S.A., S.C. Prutul S.A. Indicii producției industriale au fost în anul 2007 realizați în procent de 102,1%, comparat cu aceeași perioadă a anului 2006. Creșteri semnificative ale producției s-au înregistrat în: industria construcțiilor metalice și a produselor din metal (120,4); producția de mobilier (111,5); industria metalurgică (102,7%); captarea, tratarea și distribuția apei (101,1%). Scăderi ale producției s-au remarcat în: industria de mașini și echipamente (72,9%); edituri, poligrafie și reproducerea înregistrărilor pe suport (92,6%); industria alimentară și a băuturilor (98,4%).

H. Din totalul de 23.715 de operatori economici activi înregistrați la Registrul Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură din Galați la sfârșitul anului 2008, 150 de mari companii asigură locuri de muncă pentru majoritatea salariaților din județ. Firmele private reprezintă 97,5% din numărul total al întreprinderilor.



MUNICIPIUL GALAȚI

Structura firmelor după forma de proprietate: dintre cei 23.715 agenți economici, 5.678 sunt asociații familiale și persoane fizice și 18.037 sunt societăți comerciale. Totalul operatorilor economici activi din Galați reprezintă 2,1% din totalul operatorilor economici activi din întreaga țară.

Elemente cu valoare strategică identificate:

A. Frontul la Dunăre:

- Municipiul Galați este unul dintre cele mai importante centre românești de industrie navală fluvial - maritimă. Șantierul Naval S.C. DAMEN S.A. ansamblează și repară nave de până la 65.000 tdw;
- Galațiul este al doilea mare port fluvial al României cu posibilitate de conectare la Marea Neagră, de la Brăila Dunărea fiind maritimă. Prin porturile sale se realizează cea mai importantă parte a exporturilor comerciale ale țării către spațiul Asiei Centrale.

B. Proximitatea față de cele trei coridoare de transport pan -european:

- coridorul IV – est – vest - șosea și cale ferată
- coridorul IX – nord – sud - șosea și cale ferată;
- coridorul VII – Rhin – Main - Dunăre, care leagă Marea Nordului de Marea Neagră;

C. Poziție transfrontalieră puternică, de poartă a Uniunii Europene la granița de est a acesteia:

- existența cadrului legal și a premizelor pentru crearea Sistemului Urban Brăila – Galați, potențial centru regional de dezvoltare economică bipolar și a Zonei Metropolitane Galați.

D. Posibilitatea dezvoltării cooperării transfrontaliere prin intermediul Euroregiunii „Dunărea de Jos”. Constituită în anul 1998 de către județele Galați, Brăila și Tulcea din România, județul Cahul din Republica Moldova și Regiunea Odesa din Ucraina, se realizează proiecte de protecția mediului, de infrastructură, pentru combaterea calamităților naturale, relații economice, socio-culturale.

E. Integrarea în proiectele din platforma „Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării”, prin dezvoltarea parteneriatelor între autoritățile administrative, mediul privat și sectorul neguvernamental, în baza direcțiilor strategice:

- conectivitatea (transport durabil, rețele de energie, turism, cultură);
- protecția mediului, a resurselor de apă și managementul riscurilor;
- prosperitate și dezvoltare socio - economică (educație, cercetare, dezvoltare rurală, competitivitate, piață internă);
- îmbunătățirea sistemului de guvernare (capacitate instituțională și securitate internă).

F. Prin infrastructură modernă, în conjuncție cu avantajele naturale oferite de canalul de navigație al Dunării, Zona Liberă Galați oferă avantaje speciale pentru investitori, deopotrivă români sau străini. Exonerările de taxe, garanțiile de stat pentru investițiile realizate, operațiunile financiare realizate în moneda străină convertibilă sunt măsuri pentru a atrage investitorii

G. Existența în Galați a singurului parc de software din România în care își desfășoară activitatea 31 de firme care au în prezent 500 de angajați permanenți plus încă aproape 100 de colaboratori. Dintre firmele existente, Oracle, HP, Microsoft și Sun Microsystems au deschis împreună cu Universitatea „Dunărea de Jos”, centre de cercetare și dezvoltare.



MUNICIPIUL GALAȚI

Universitatea „Dunărea de Jos” este singura instituție de învățământ superior din regiune care are o facultate de calculatoare.

H. Zece companii din Galați sunt prezente în top 30 al Regiunii de Sud Est în funcție de cifra de afaceri: S.C. Arcelor Mittal S.A., S.C. Arabesque S.R.L., S.C. Electrocentrale S.A., S.C. Damen S.A., S.C. Mairon S.A., S.C. Vega 93 S.R.L., S.C. Euro - P.E.C S.A., S.C. Mairon Holding Ltd. S.R.L., S.C. Navrom S.A., S.C. Prutul S.A.

3.5. Potențialul investițional - Politica regională este principala politică de investiții a Uniunii Europene

Politica regională se adresează tuturor regiunilor și orașelor din Uniunea Europeană, sprijinind crearea de locuri de muncă, competitivitatea întreprinderilor, creșterea economică, dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții tuturor cetățenilor săi.

Pornind de la acești piloni ai politicii investiționale a Comunității Europene am elaborat studiile necesare în toate domeniile vizând potențialul investițional propriu iar acestea evidențiază faptul că Municipiul Galați prezintă un potențial ridicat în domeniul investițional, în unitatea administrativ teritorială fiind favorizate implicarea sectorului privat în mod autonom sau în parteneriat cu administrația publică locală precum și crearea structurilor asociative între parteneri din diferite paliere ale vieții economico - sociale, parteneriate care au ca obiective comune coeziunea și competitivitatea teritorială, dezvoltarea și șanse egale pentru toți actorii sociali. Studiile relevă totodată că este imperativă valorificarea tuturor resurselor existente în mod eficient și durabil, atât în vederea dezvoltării de noi ramuri în sectoarele economice, creșterea economică și competitivitatea în întreprinderile existente, cât și în vederea absorbției de forță de muncă, disponibilă la ora actuală.

Elemente cu valoare strategică identificate:

A. Existența bazei legale, decizie politică superioară ierarhic și a premizelor socio - economice necesare pentru constituirea și dezvoltarea în premieră națională a Sistemului Urban Brăila – Galați;

B. Poziția geostrategică, situarea pe axele de dezvoltare regională au generat condițiile favorabile de parteneriat la care Municipiul Galați este parte :

- la nivel european: Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării;
- la nivel de cooperare transnațională: Programul Comun de Cooperare la Marea Neagră, Programul de Cooperare transnațională Sud – Estul Europei;
- la nivelul cooperării transfrontaliere: Euroregiunea Dunărea de Jos;
- la nivel național: Dezvoltarea Policentrică – Poli de Creștere / Dezvoltare;
- la nivel de cooperare regională: Regiunea Sud – Est, Centrul Regional Brăila

C. Sistemul Urban poate deveni „poarta” Uniunii Europene către est și Platforma Logistică de Nivel Continental, viziune investițională care presupune:

- creșterea numărului de locuri de muncă prin dezvoltarea zonelor de activități;



MUNICIPIUL GALAȚI

- creșterea accesibilității zonei prin modernizarea infrastructurii existente și prin realizarea de investiții noi care să faciliteze accesul și conectarea teritorială a unității administrativ teritoriale la județul Brăila, la spațiul dobrogean, la culoarele europene de comunicații: poduri / treceri peste / pe sub Dunăre, drumuri expres, aeroport;
- folosirea oportunității existenței bazinului hidrografic dezvoltat de fluviul Dunărea și afluenții săi prin dezvoltarea unor lucrări hidrotehnice complexe pentru dezvoltarea porturilor comerciale;

D. Capitalul intelectual de excepție - rezultat al tradiției academice și al transferului de mentalitate, conex al interacțiunii cu structurile Uniunii Europene.

E. Posibilitățile de inovare ridicată - furnizate de universitățile și instituțiile de cercetare prin activitățile de cercetare - dezvoltare pe care le desfășoară; posibilitatea realizării parteneriatelor în domeniu cu parteneri privați pentru dezvoltarea cercetării aplicate;

F. Accesul la informație și tehnologii informatice – prin sectoarele de IT și cele de ramuri cu tehnologie înaltă dezvoltate în unitățile economice, centrele de cercetare și structurile de învățământ universitar.

3.6. Municipiul Galați – pol de dezvoltare urbană a Sistemului Urban bipolar Brăila - Galați și a Regiunii “Dunărea de Jos”

Prin Hotărârea Guvernului privind modificarea și completarea H.G. nr. 998 / 2008, pentru desemnarea polilor naționali de creștere, în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară națională, au fost desemnați polii de dezvoltare urbană. Aceștia vor avea rolul de liant între polii de creștere și celelalte orașe mici și mijlocii ale sistemului urban, pentru a atenua și preveni tendințele de dezechilibrare a dezvoltării în cadrul regiunii din care fac parte. De asemenea, vor contribui la reducerea nivelului de concentrare a populației și a forței de muncă din marile centre urbane și la crearea unei structuri spațiale care să impulsioneze dezvoltarea economică echilibrată teritorial. Investițiile realizate în poli de dezvoltare urbană vor diminua migrația forței de muncă către marile aglomerări urbane.

Criteriile de bază în stabilirea polilor de dezvoltare urbană au fost:

- potențialul de dezvoltare economică;
- capacitate de cercetare - dezvoltare și inovare (universități, instituții de cercetări, centre de excelență);
- infrastructură de afaceri adecvată;
- accesibilitate (rutieră, feroviară, aeriană, maritimă);
- servicii publice oferite;
- capacitatea de asociere administrativă.

Conform Legii 351 / 2001 de aprobare a Secțiunii a IV a - „Rețelele de localități” a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, Brăila și Galați, sunt orașe de rang I și alcătuiesc Sistemul Urban Brăila – Galați. Existența bazei legale, decizie politică superioară ierarhic și a premizelor socio-economice necesare pentru constituirea și dezvoltarea în premieră națională a Sistemului Urban Brăila – Galați, sistem definit pe o rază de influență de circa 50 km, care reunește unități administrativ – teritoriale situate în trei state:

- România: județele Brăila, Galați, Tulcea;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Republica Moldova: raioanele Cahul și Dimitrie Cantemir;
- Ucraina – regiunea Odesa, raionul Reni, pe o suprafață totală de peste 1,3 milioane hectare și însumează o populație de aproximativ 800.000 locuitori, constituie premisele cele mai favorabile pentru dezvoltarea inteligență și durabilă a orașului nostru .

Elemente cu valoare strategică identificate:

- municipiul are capacitatea de a structura o zonă de influență coerentă și viabilă având ca principale argumente: talia demografică, indicatorii demografici favorabili, comportamentul economic, experiență asociativă și administrativă; din punct de vedere administrativ - teritorial arealul său de influență poate fi alcătuit din 16 unități administrativ teritoriale rurale doar pe teritoriul său;
- accesibilitate (rutieră, feroviară, maritimă) relativ dezvoltată și cu potențial major de creștere; valorificarea potențialului economic a celei mai mari artere de navigație din Europa, fluviul Dunărea;
- proiectul pentru realizarea Sistemului Urban poate genera creștere economică prin valorificarea mai eficientă a potențialului întregii zone, prin atragerea fondurilor europene destinate unor astfel de aglomerări urbane; consecința acestui proiect ar fi intensificarea schimburilor economice și a mobilității între cei doi poli urbani și celelalte unități administrativ teritoriale din regiune;
- dezvoltarea activității economico - sociale la nivelul Regiunii de dezvoltare Sud Est și a Euro-Regiunii „Dunărea de Jos”; Valorificarea facilităților Zonei Libere;
- tendința de creștere a indicatorilor în diferite sectoare ale economiei, în special în sectorul terțiar;
- existența potențialului în ceea ce privește dezvoltarea ramurii de cercetare și inovare (universități, instituții de cercetări, centre de excelență);
- existența interesului tot mai crescut în dezvoltarea investițiilor și implicarea factorilor interesați în optimizarea mediului de afaceri;
- creșterea calității și diversificarea serviciilor publice comunitare oferite în domenii prioritare: apă și canalizare, energie termică, transport, educație - învățământ, sănătate, cultură – teatre, biblioteci;
- capacitatea de asociere administrativă a tuturor actorilor vieții economico – sociale demonstrată prin multiplele proiecte derulate în parteneriat inclusiv pentru atragerea fondurilor europene.

3.7. Municipiul Galați - potențial pol de competitivitate teritorială, națională și internațională

Prin pol de competitivitate se înțelege o asociere, într-un spațiu geografic definit, între entități diverse aparținând mediului economic, mediului academic, mediului universitar, respectiv administrației publice.

Această asociere se fundamentează pe o strategie comună de dezvoltare, orientată pe proiecte inovative, ce se adresează diferitelor arii de consum.



MUNICIPIUL GALAȚI

Un pol de competitivitate poate fi constituit într-o entitate juridică sau poate funcționa pe baza unor acorduri de parteneriat între membrii săi.

Calitatea de pol de competitivitate este dovedită de trei elemente:

- componența (existența în pol în mod obligatoriu a două tipuri de entități, respectiv întreprinderi și organisme / organizații de cercetare / universități și opțional a autorităților publice locale și catalizatori);
- asocierea (având ca rezultat fie o persoană juridică fie o entitate care funcționează pe baza unui acord formal de asociere semnat de membrii polului);
- strategia de dezvoltare a polului care este un document însușit și asumat de toți membrii polului.

Administrația publică locală poate iniția astfel de asocieri, având în vedere următoarele elemente:

- disponibilitate, transparență, deschidere, capacitate tehnică - sunt caracteristici actuale ale aparatului administrativ,
- resurse patrimoniale ce pot fi capacitate în vederea creării unei infrastructuri de competitivitate,
- existența și disponibilitatea resursei umane cu grad ridicat de pregătire în domenii variate,
- resurse naturale și antropice de care dispune municipiul Galați, ce pot fi exploatate și valorificate.

Elemente cu valoare strategică identificate:

- existența proiectului de realizare a Sistemului Urban Brăila - Galați pentru care municipiul Brăila a realizat deja un studiu Plan de Amenajare a Teritoriului Interjudețean Zonal: sistem de localități învecinate, între care se stabilesc relații de cooperare economică, socială și culturală, de amenajare a teritoriului și de protecție a mediului, echipare tehnico - edilitară, parteneriate administrative pentru managementul complex al sistemului bipolar;
- participarea activă a administrației locale și a altor actori din viața comunității la dezvoltarea și implementarea programelor derulate la nivel de cooperare regională Regiunea Sud - Est și în cadrul cooperării transfrontaliere al Euroregiunii „Dunărea de Jos”;
- implicarea activă a centrelor de cercetare dezvoltate în cadrul universităților și a unităților economice de profil în parteneriate public - private sau doar private în domenii ale dezvoltării economico - sociale, în concordanță cu politica și strategia Uniunii Europene;
- administrația publică locală are în structură entități competente să dezvolte parteneriate în plan teritorial și regional iar documentul Strategia de Dezvoltare a Municipiului în strânsă coordonare cu politica regională și europeană reprezintă elementele programatice definitorii ale administrației Municipiul Galați - potențial pol de competitivitate teritorială, națională și internațională.

3.8. Municipiul Galați, oraș în continuă evoluție – pol de creștere regională cu evoluție europeană

Orașul Galați este municipiu reședință de județ, principalul centru economic, politico-administrativ și cultural la nivel județean.



MUNICIPIUL GALAȚI

Importanța și rolul municipiului depășește nivelul județean, el fiind considerat în ierarhia funcțională în cadrul rețelei de localități din România oraș de rang I, încadrare având la baza următoarele criterii: are un număr mai mare de 200.000 de locuitori, dispune de accesibilitate directă la rețeaua de comunicații paneuropene (rutiere, feroviare, navale și aeriene), are o bază economică de înalt nivel tehnologic, bază flexibilă caracterizată prin existența unui puternic sector secundar, servicii productive, social - culturale și de natură informatică; pe teritoriul său administrativ sunt dezvoltate universități, instituții de învățământ superior diversificate care dispun de centre de cercetare și de excelență competitive, în continuă evoluție, racordate la inovativitate în plan internațional. De asemenea orașul poate să se dezvolte ca pol de dezvoltare în zona metropolitană constituită în strânsă cooperare administrativă, economică, socio - culturală cu localitățile urbane și rurale aflate în zona sa de influență.

Studiile efectuate arată că Municipiul Galați dispune de o serie de resurse specifice, care îi conferă o poziție avantajoasă față de alte orașe similare:

- sectorul naval, lider al dezvoltării economiei locale, reprezentat prin numeroase societăți de profil sau conexe, reprezentative fiind: DMT Design Galați, Institutul de Cercetare și Proiectare Navală Galați - ICEPRONAV Engineering Galați, Libmar Consulting Galați, P.A. Libra Galați, Van der Velden România;
- în Galați se află cel mai mare combinat siderurgic din România, Arcelor Mittal S.A. Industria metalurgică gălățeană realizează 55,6% din producția de oțel a României, 55% din cea a producției de laminate și 90,4% din producția de tablă și benzi laminate la rece. Mai mult de jumătate din producția metalurgică este exportată. Arcelor Mittal S.A., împreună cu alte unități specializate, formează un sector metalurgic și siderurgic puternic;
- învățământul universitar cu domenii unice în plan național, reprezentat de către Universitatea „Dunărea de Jos” (are în structura 14 facultăți, însumând 74 specializări, beneficiind de 15 centre de cercetare, unice fiind Facultatea de Știință și Ingineria Alimentelor , Facultatea de Arhitectură Navală); Universitatea „Danubius” (are în structura 3 facultăți, însumând 8 specializări, beneficiind de 3 centre de cercetare);
- domeniul construcții civile și industriale, este reprezentat de numeroase firme de profil specializate în construcții instalații și lucrări publice, domeniu dominant privind cererea angajatorilor de forță de muncă la nivel regional;
- activitățile cultural artistice și sportive, beneficiază de o bună bază de selecție, de școli și instituții de profil cu tradiție și o puternică bază tehnico - materială.

Toate acestea sunt sectoare cu tradiție, ce pot susține dezvoltarea unor ramuri complementare și pot angrena noi investiții .

Elemente cu valoare strategică identificate:

- sectorul universitar poate fi angajat în parteneriate privitoare la obiective de cercetare și inovare în cadrul Programelor și Proiectelor Europene promovate de către structurile asociative la care este parte și comunitatea noastră;
- entitățile ce activează în sectorul naval, în colaborare cu Universitatea „Dunărea de Jos” - Facultățile Tehnice, pot dezvolta relații de colaborare la nivel regional, european pentru realizarea unor proiecte în domenii ale cercetării aplicate;



MUNICIPIUL GALAȚI

- activitățile portuare pot fi extinse, înglobând ramuri complementare, cu condiția dezvoltării infrastructurii hidrotehnice și portuare, mai ales prin derularea și implementarea politicilor din cadrul parteneriatului Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării și al programului de cooperare transfrontalieră în Euroregiunea Dunărea de Jos;
- industria siderurgică a suferit etape de dezvoltare și recesiune, dar platforma combinatului siderurgic poate adăposti noi activități de producție sau poate fi supusă parțial reconversiei, în funcție de avantajele pe care le oferă fiecare alternativă, reprezentând o rezervă de spațiu pentru noi centre economice;
- activitățile sportive sunt intens promovate și susținute la nivelul municipiului; consolidarea infrastructurii sportive și de agrement, alături de valorificarea potențialului natural (Lacul Cătușa, Lacul Vânători, Lacul Brateș, Dunărea) sunt imperative prioritare în agenda de lucru și proiecte ale administrației publice locale, ale asociațiilor și cluburilor sportive;
- potențialul turistic poate fi valorificat: zona construită protejată – spațiu complex, cu valoare istorică și urbanistică, importantă axă culturală, poate fi pusă în valoare prin intensificarea traficului pietonal, încurajarea dezvoltării funcțiunilor atractive în detrimentul celei rezidențiale, decongestionarea zonei centrale; punerea în valoare a siturilor arheologice; promovarea peisajului cultural – festivaluri, spectacole, conservarea tradițiilor; dezvoltarea spațiilor de cazare și alimentație publică, cluburi;
- municipiul Galați – punct de plecare către alte destinații turistice: Delta Dunării, Marea Neagră, Tulcea; analizele efectuate arată importanța creării / dezvoltării unor axe de transport spre județele Tulcea și Brăila;
- structura etnică diversificată a comunității locale, marcată de sute de ani de coabitare, se răsfrânge benefic asupra vieții culturale gălățene cu implicații și în context regional, sprijinite de administrația publică locală, asociațiile etnice, parteneri publici sau privați care valorizează tradiția în spiritul comunității diversificate dar unită prin mesajul actului de cultură.

1. Galați – potențial turistic

- zona construită protejată – spațiu complex, cu valoare istorică și urbanistică, importantă axă culturală; intensificarea traficului pietonal, încurajarea dezvoltării funcțiunilor atractive în detrimentul celei rezidențiale, decongestionarea zonei centrale sunt operațiuni ce au ca efect punerea în valoare a acestei zone;
- siturile arheologice;
- peisajul cultural – festivaluri, spectacole, conservarea tradițiilor;
- spații de cazare și alimentație publică, cluburi;
- Municipiul Galați – punct de plecare către alte destinații turistice: Delta Dunării, Marea Neagră, Tulcea; analizele efectuate arată importanța creării / dezvoltării unor axe de transport spre județele Tulcea și Brăila;
- zone ce pot fi amenajate pentru agrement și sport: Lacul Cătușa, Lacul Vânători, Lacul Brateș, zona adiacentă Dunării;



2. Galați – potențial multicultural

De-a lungul timpului, orașele - porturi au fost spațiile în care s-a întâlnit cel mai des fenomenul multiculturalității, Galațiul numărându-se în acest sens printre exemplele cu o istorie bogată.

O importantă etapă de progres și schimbare în structura populației orașului a început odată cu instaurarea regimului de porto - franco (1837-1874) când s-au stabilit în oraș numeroase firme comerciale străine. Pentru a-și consolida pozițiile în viața economică a orașului, unele state europene și-au deschis consulate (organisme cu atribuții economice și politice) pentru a apăra interesele conaționalilor lor, parte dintre ei stabiliți în oraș pentru o lungă perioadă de timp.

Orașul Galați a fost și locul de constituire și, pentru o vreme, sediul Comisiei Europene a Dunării (1856). Galațiul a fost cunoscut ca orașul cu cel mai mare număr de consulate și viceconsulate, ca nici un alt oraș al României din acele vremuri; sediul mai multor agenții și companii străine de navigație; sediul a numeroase case de comerț, bănci, etc.

Galațiul era recunoscut ca fiind populat mai mult decât oricare alt oraș de la Dunăre de străini în perioada interbelică dispunând de o structură etnică diversificată, cu aport din partea fiecărei etnii la dezvoltarea orașului.

Configurația multiculturalității gălățene s-a schimbat treptat pe parcursul secolul XX, ca urmare a evenimentelor istorice și politice înregistrate în toată țara, dar cu efect particular asupra orașului de la Dunăre.

La început de mileniu, Galațiul prezintă o structură etnică și confesională relativ omogenă, minoritățile fiind încă departe de ceea ce au reprezentat acestea în urmă cu un secol. Astfel, conform datelor statistice de la ultimul recensământ, ponderea populației de altă etnie decât cea română reprezintă doar 10% din total.

La aceste date trebuie adăugate o serie de mici nuclee etnice temporare. Prezența acestora în anumite perioade se leagă de conjuncturi economice, politice sau sociale, așa cum au fost cazurile grupurilor de specialiști francezi sau indieni (datorită combinatului siderurgic), olandezi (șantierul naval), etc.

Agenda culturală a orașului din ultimii ani dovedește că există o dinamică în acest sens având în vedere numărul evenimentelor și manifestărilor care a fost în creștere sau apariția unor restaurante cu specific etnic.

În contextul unei mobilități în creștere și a diversificării posibilităților de rezidență, Galațiul are reale șanse de a înregistra în viitor o re-mozaicare treptată a populației.

Pe de altă parte, valorificarea structurii demografice și a moștenirii existente, la dimensiunile sale actuale, reprezintă oricând o oportunitate de dezvoltare a vieții culturale, a turismului și a creativității urbane.

3. Galați – parte a sistemului urban Brăila – Galați

Gruparea urbană Brăila - Galați, definită ca „sistem urban” în cadrul P.A.T.N. - Rețeaua de localități, ce deține un punct forte, apartenența la Coridorul TEN-T Rhin – Main - Dunăre, ar putea constitui o aglomerație urbană bipolară, un motor la nivel regional, caracterizat nu atât prin omogenitate, cât prin complementaritate (asigurând coerența teritoriului) și prin competitivitate (respectând propria dezvoltare a orașelor și politica de imagine a acestora).



MUNICIPIUL GALAȚI

Atragerea în sfera de influență a aglomerației urbane Brăila - Galați și a unui al treilea pol, municipiul Tulcea, aflat peste Dunăre, poate aduce în discuție „*ariile de cooperare supracomunală*”, o nouă formă de organizare, prin care comunitățile pot ajunge la performanțe tehnice și de imagine pe care nu le puteau atinge înainte.

Propunerea pentru acest proiect poate cuprinde *două orizonturi de timp: unul mediu*, în care să se constituie arealul Galați - Brăila (+ stațiunea Lacu - Sărat) – Tulcea și *unul pe termen lung*, care să cuprindă și ariile de polarizare în teritoriu ale celor trei mari orașe, precum și întreaga zonă dobrogeană, din estul Dunării (Măcin, Jijila, Garvăn, I.C. Brătianu), care ar putea avea o dezvoltare interesantă, prin potențialul nefolosit în prezent.

4. Cadrul strategic (european, național, regional, județean)

În ultimii ani, la nivel european a crescut semnificativ importanța acordată coeziunii teritoriale, în general și dezvoltării urbane, în special, sporind substanțial alocările financiare destinate dezvoltării durabile a orașelor, considerate „motoare” ale creșterii economice și ale creării de noi locuri de muncă, într-o abordare integrată, care să contribuie la coeziunea economică, socială și teritorială.

În ciclul de programare 2007 - 2013, politica de susținere a orașelor promovată de Uniunea Europeană s-a bazat pe prevederile **Cartei de la Leipzig pentru orașe europene durabile (2007)**, care a stabilit ca priorități: abordarea integrată a dezvoltării urbane; focalizarea intervențiilor pe cartierele defavorizate; considerarea transportului în comun ca element - cheie al mobilității urbane; crearea unor spații publice de calitate, pentru rezolvarea problemelor sociale și economice. **Declarația de la Toledo (2010)** a accentuat importanța acordată regenerării urbane, abordării integrate a dezvoltării urbane, care ar trebui să fie inteligentă, durabilă și incluzivă socială, în linie cu prioritățile U.E. Această declarație a fost prima care a subliniat necesitatea de a promova o **Agendă urbană europeană**.

Principalele provocări și priorități ale Uniunii Europene și, implicit, ale Statelor Membre legate de coeziunea teritorială și dezvoltarea urbană în perioada 2014 - 2020 sunt cuprinse în **Agenda Teritorială 2020**. Conform Agendei, principalele provocări ale coeziunii teritoriale ale U.E. pentru orizontul 2020 sunt:

1. Expunerea sporită la globalizare: transformările structurale după criza economică globală;
2. Provocările integrării europene și interdependența crescândă a regiunilor;
3. Provocări demografice și sociale diverse din punct de vedere teritorial, segregarea grupurilor vulnerabile;
4. Schimbările climatice și riscurile legate de mediu: efecte diverse din punct de vedere geografic;
5. Provocările energetice se situează în primplan și amenință competitivitatea regională;



6. Pierderea biodiversității; patrimoniul natural, peisagistic și cultural vulnerabil.

În cele ce urmează sunt prezentate principalele documente programatice de la nivel european, național și regional, considerate relevante pentru elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați pentru perioada 2015 - 2020.

4.1. Cadrul strategic european

Strategia „Europa 2020” - Obiectivul general al acestei strategii este transformarea UE într-o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, socială și teritorială. Cele trei priorități stabilite în cadrul acestei strategii sunt:

- Creștere inteligentă;
- Creștere durabilă;
- Creștere favorabilă incluziunii sociale.

Printre țintele Strategiei Europa 2020 se numără:

- rata de ocupare a populației cu vârstă cuprinsă între 20 și 64 de ani de 75%;
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 3% din PIB-ul Uniunii Europene;
- obiectivul 20 / 20 / 20 în materie de energie și schimbări climatice:
 - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1990;
 - 20% din energia produsă să provină din surse regenerabile;
 - creșterea cu 20% a eficienței energetice;
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 10%;
- ponderea tinerilor cu vârsta între 30 - 34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 40%;
- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei cu 20 de milioane..

Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene integrează la nivel teritorial obiectivele de coeziune și competitivitate ale Uniunii, stabilind ca obiective:

1. Amenajarea policentrică a teritoriului
2. O nouă relație urban - rural
3. Accesul egal la infrastructură și cunoaștere
4. Administrarea înțeleaptă a patrimoniului natural și cultural

Linile directoare strategice ale Uniunii Europene (Community Strategic Guidelines) indică trei priorități:

- îmbunătățirea atractivității Statelor Membre, regiunilor și orașelor, prin îmbunătățirea accesibilității, asigurarea unui nivel și a unei calități adecvate a serviciilor și protejarea mediului înconjurător;
- încurajarea inovării, antreprenoriatului și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere, prin promovarea capacității de cercetare - inovare, inclusiv a noilor instrumente TIC;



MUNICIPIUL GALAȚI

- crearea de noi locuri de muncă, mai bine plătite, prin atragerea de noi persoane în procesul de ocupare și în activități antreprenoriale, îmbunătățirea adaptabilității lucrătorilor și a firmelor și investițiile în capitalul uman

Conectarea Europei – are scopul de a accelera investițiile pe termen lung în drumuri, căi ferate, rețele energetice, conducte și rețele de mare viteză în bandă largă.

- **Ameliorarea legăturilor de transport** – investiții în proiecte de infrastructură menite să faciliteze transportul de mărfuri și călători, în special între vestul și estul Europei. Investițiile se vor axa pe moduri de transport ecologice și durabile;
- **Conectarea rețelelor energetice** – realizarea de conexiuni între țările UE, care să faciliteze furnizarea energiei - atât a celei tradiționale, cât și a energiei provenind din surse regenerabile;
- **Sprijinirea rețelelor digitale de mare viteză** – crearea de rețele în bandă largă și furnizarea de servicii digitale paneuropene. Se vor acorda subvenții pentru crearea infrastructurii necesare în vederea introducerii serviciilor de identificare digitală, precum și a serviciilor electronice în domeniul achizițiilor publice, sănătății, justiției și operațiunilor vamale. Banii vor fi utilizați pentru a asigura conectarea și interoperabilitatea serviciilor naționale.

CARTA ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor – stabilește următoarele obiective de atins până în anul 2050:

- Eliminarea autoturismelor cu combustibili convenționali din orașe;
- Reducerea cu 40% a emisiilor din transportul maritim;
- Trecerea a 50% dintre pasagerii și mărfurile de pe relațiile interurbane de distanță medie de pe modul rutier pe modul feroviar și naval;
- Reducerea în ansamblu cu 60% a emisiilor generate de activitatea de transport.

Energie 2020: O strategie pentru energie competitivă, sustenabilă și sigură COM(2011) 21 din 26.01.2011 – țintește realizarea unei Europe eficiente din punct de vedere energetic; construirea unei adevărate piețe integrate pan - europene de energie; sporirea puterilor consumatorilor și atingerea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate; extinderea poziției de lider a Europei în domeniul tehnologiilor energetice și al inovării; consolidarea dimensiunii externe a pieței energetice a UE.

Regiunile cunoașterii - scopul de a întări potențialul Regiunilor Europene și în particular de a încuraja și sprijini dezvoltarea, în întreaga Europă, în "clustere orientate pe cercetare", universități asociate, centre de cercetare, întreprinderi și autorități regionale.

Strategia Dunării este o platformă pentru încurajarea parteneriatelor, atât între autoritățile locale și regionale, cât și între autorități, mediu privat și sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea regiunii Dunării. Această strategie are patru piloni:

- conectivitatea (transport durabil, rețele de energie, turism și cultură);
- protecția mediului, a resurselor de apă și managementul riscurilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

- prosperitate și dezvoltare socio - economică (educație, cercetare, dezvoltare rurală, competitivitate, piață internă);
- îmbunătățirea sistemului de guvernare (capacitate instituțională și securitate internă)

4.2. Contextul strategic național

Țintele Strategiei Europa 2020 asumate de România sunt:

- rata de ocupare a populației cu vârstă cuprinsă între 20 și 64 de ani de 70%;
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 2% din PIB - ul României;
- obiectivul 20 / 20 / 20 în materie de energie și schimbări climatice:
 - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1900;
 - 24% din energia produsă să provină din surse regenerabile;
 - creșterea cu 19% a eficienței energetice;
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 11,3%;
- ponderea tinerilor cu vârstă între 30 - 34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 26,7%;
- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei cu 580.000.

La nivelul Statelor Membre, Strategia Europa 2020 este implementată prin intermediul **Programelor Naționale de Reformă (PNR)**.

Acordul de parteneriat 2014 - 2020 are ca și obiectiv global reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială între România și statele membre ale UE. Pentru a atinge aspirațiile de creștere economică și pentru a avea o economie modernă și competitivă, România trebuie să răspundă următoarelor provocări: competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructură, resursele și administrația și guvernarea.

Astfel, pentru fiecare provocare au fost identificate obiective (corelate cu obiectivele tematice de la nivelul UE) și priorități de dezvoltare pentru perioada 2014 - 2020:

- Provocarea 1 – Competitivitatea și dezvoltarea locală
- Provocarea 2 – Populația și aspectele sociale
- Provocarea 3 – Infrastructura
- Provocarea 4 – Resursele
- Provocarea 5 – Administrația și guvernarea

Programul Operațional Regional 2014 - 2020 (varianta ianuarie 2015) își propune ca și obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Axele prioritare definite în cadrul POR 2014 - 2020 sunt:

1. Promovarea transferului tehnologic
2. Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii



MUNICIPIUL GALAȚI

3. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon
4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
5. Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural
6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională
7. Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului
8. Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale
9. Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban
10. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale
11. Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară
12. Asistență tehnică

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020

Plecând de la experiența perioadei de programare 2007 - 2013, în scopul asigurării unei mai bune coordonări a procesului de gestionare a fondurilor europene, a unei abordări integrate a proiectelor majore de investiții vizând îndeplinirea obligațiilor asumate de România prin Tratatul de Aderare precum și prin alte directive europene a căror perioadă de implementare se încheie la orizontul anilor 2020, Guvernul a stabilit necesitatea grupării priorităților de investiții aferente sectoarelor infrastructurii majore de transport, mediu și energie într-un singur program operațional - Programul Operațional Infrastructură Mare.

Axele prioritare ale POIM 2014 - 2020:

Transport:

1. Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul
2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

Mediu și managementul riscurilor:

3. Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
4. Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate istoric
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

Energie curată și Eficiență Energetică:

6. Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
7. Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
8. Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale

Programul Operațional Competitivitate 2014 - 2020

În cadrul POC 2014 - 2020 au fost identificate, în afara axei de asistență tehnică, două axe prioritare:

1. Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare (CDI) în sprijinul competitivității economice și dezvoltării afacerilor
2. Tehnologia Informației și Comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă



Programul Operațional Capital Uman 2014 - 2020

În cadrul POCU 2014 - 2020 au fost identificate următoarele axe prioritare:

1. Inițiativa "Locuri de muncă pentru tineri"
2. Îmbunătățirea situației tinerilor din categoria NEETs
3. Locuri de muncă pentru toți
4. Incluziunea socială și combaterea sărăciei
5. Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
6. Educație și competențe
7. Asistență tehnică

Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020 își propune să consolideze capacitatea administrativă a autorităților și instituțiilor publice, contribuind astfel la susținerea creșterii durabile în România.

POCA 2014 - 2020 este structurat pe trei axe prioritare și are rolul de a contribui la crearea unei administrații publice moderne capabilă să faciliteze dezvoltarea socio - economică a țării, prin intermediul unor servicii publice, investiții și reglementări de calitate, contribuind la atingerea obiectivelor strategiei 2020:

1. Administrație publică și sistem judiciar eficiente
2. Administrație publică și sistem judiciar accesibile și transparente
3. Asistență tehnică

Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 își propune ca și obiectiv general asigurarea sprijinului necesar implementării eficiente și transparente a fondurilor ESI alocate României în cadrul Politicii de Coeziune a UE, precum și pregătirii următoarei perioade de programare.

Strategia POAT 2014 - 2020 cuprinde două direcții principale de acțiune:

1. Sprijin pentru beneficiari în implementarea proiectelor finanțate din fondurile ESI, precum și pentru promovarea utilizării fondurilor și a rolului politicii de coeziune către beneficiari și publicul larg. Această direcție de acțiune va fi pusă în practică prin intermediul
 - Axei prioritare 1 "Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri"
2. Sprijin pentru sistemul de coordonare, gestionare și control al fondurilor ESI prin asigurarea resurselor umane, a cadrului adecvat și a instrumentelor necesare. Această direcție de acțiune va fi implementată prin intermediul:
 - Axei prioritare 2 "Sprijin pentru coordonarea, gestionarea și controlul FESI"
 - Axei prioritare 3 " Creșterea eficienței și eficacității resurselor umane implicate în sistemul de coordonare, gestionare și control al FESI în România".

Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007 – 2013 și 2020, 2030 – obiective:

- modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport de interes european și național, creșterea condițiilor de siguranță și a calității serviciilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

- liberalizarea pieței interne de transport;
- stimularea dezvoltării economiei și a competitivității;
- întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel regional și național;
- compatibilitatea cu mediul înconjurător.

Strategia de transport intermodal în România 2020 – obiective avute în vedere:

- modernizarea și / sau construirea unor terminale intermodale și a infrastructurii aferente;
- realizarea unor servicii intermodale de calitate;
- implementarea unui sistem de urmărire, planificare și management a transportului intermodal de marfă, utilizând sistemele inteligente de transport disponibile pe piață;
- stimularea promovării sistemului național de transport intermodal.

Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007 - 2026 are ca principale obiective transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural.

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României pentru orizontul de timp 2020, respectiv 2030. Obiectivele pentru 2020 vizează atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 – are următoarele obiective:

- Valorificarea perifericității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- Racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Afirmarea solidarității urban - rural;
- Dezvoltarea rurală;
- Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- Creșterea competitivității teritoriale;
- Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

4.3. Contextul strategic regional și județean

Planul / Strategia de Dezvoltare Regională Sud - Est 2014 - 2020 (versiune de lucru):

Obiectiv strategic al Strategiei de dezvoltare a Regiunii Sud - Est este acela de a promova dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației, astfel încât această să devină o regiune competitivă pe termen lung și atractivă pentru investiții, cu valorificarea patrimoniului de mediu, a resurselor umane superior calificate, crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și creșterea semnificativă a PIB-ului regional până în 2020, până la 90% din media națională.



Obiective Specifice

- Obiectiv specific 1: Creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane promovând modernizarea infrastructurii din mediul urban, conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural și îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane;
- Obiectiv specific 2: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, prin crearea unui sistem multimodal de transporturi bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, valorificând poziția geo-strategică deosebită a regiunii, cu accent deosebit pentru racordarea optimă a regiunii la sistemele teritoriale învecinate pentru fluidizarea maximă a circulației bunurilor, persoanelor și informațiilor, asigurând un standard european al infrastructurilor;
- Obiectiv specific 3: Realizarea unui sistem teritorial deschis și competitiv și atenuarea disparităților economice și sociale intra și interregionale prin stimularea dezvoltării întreprinderilor și productivității întreprinderilor prin utilizarea de produse și procese inovative, crearea condițiilor favorabile pentru localizarea de noi investiții și întărirea potențialului celor existente prin dezvoltarea serviciilor de calitate destinate întreprinderilor, sprijinirea creșterii economice a sectoarelor cu valoare adăugată ridicată, precum și prin creșterea ratei de ocupare a forței de muncă.
- Obiectiv specific 4: Creșterea atractivității regiunii ca destinație turistică prin promovarea turismului regional integrat, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice și creșterea calității serviciilor turistice oferite;
- Obiectiv specific 5: Valorificarea eficientă și durabilă a patrimoniului natural prin crearea / modernizarea infrastructurilor necesare, precum și prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului și de prevenire a riscurilor de mediu, pentru crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă și de creștere a calității vieții;
- Obiectiv specific 6: Crearea condițiilor pentru o regiune eficientă în utilizarea resurselor, prin creșterea eficienței energetice și exploatarea potențialului regional pentru producția de energie din surse regenerabile;
- Obiectiv specific 7: Creșterea ratei participării populației în sistemul de învățământ și de formare profesională asigurând o calitate crescută a serviciilor de educație și de formare profesională, adaptate la noile cerințe ale pieței muncii, precum și o infrastructură și dotări îmbunătățite. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei prin creșterea calității serviciilor sociale, de sănătate și susținerea activităților specifice economiei sociale și îmbunătățirea infrastructurii și dotărilor;
- Obiectiv specific 8: Modernizarea sectorului agricol și piscicol și diversificarea activităților rurale cu activități complementare agriculturii și pisciculturii, pentru creșterea calității vieții în zonele rurale prin dezvoltarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală;
- Obiectiv specific 9: Întărirea capacității administrative, prin dezvoltarea resurselor umane în administrația publică, prin îmbunătățirea serviciilor publice și prin promovarea parteneriatelor la nivel regional și local;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Obiectiv specific 10: Intensificarea cooperării transfrontaliere terestre și maritime, prin valorificarea durabilă a potențialului uman, material și a resurselor de mediu existente în zonele de graniță.

Strategia de Dezvoltare a Județului Galați pentru perioada 2010 - 2015:

Obiectiv general: dezvoltarea durabilă a județului Galați prin valorificarea potențialului existent, diversificarea și extinderea activității economico - sociale în vederea creșterii standardului de viață al locuitorilor până în anul 2015.

În acest context, obiectivele strategice formulate la nivelul anului 2015 se definesc astfel:

- Obiectivul strategic 1: Dezvoltare economică;
- Obiectivul strategic 2: Creșterea capacității administrative;
- Obiectivul strategic 3: Amenajarea teritoriului - Dezvoltare urbană și rurală;
- Obiectivul strategic 4: Dezvoltarea / Modernizarea sistemului de educație și formare profesională. Sprijin pentru dezvoltarea culturală;
- Obiectivul strategic 5: Dezvoltarea / Modernizarea sistemului sanitar și de asistență socială;
- Obiectivul strategic 6: Protecția și conservarea mediului natural și construit.

Printre proiectele majore cuprinse în această strategie care vizează direct municipiul Galați putem enumera:

- Centrul de Afaceri Galați;
- Dezvoltarea Pieței de Gros;
- TEHNOPOL: Parc de inovare tehnologică;
- Configurarea unui brand pentru municipiul Galați;
- Reconstrucția ecologică a zonelor urbane afectate de poluare;
- Port pentru vase mari de croazieră;
- Papilonariu, Palmariu și Sere la Complexul Muzeal de Științele Naturii;
- Reamenajare Faleză Dunării;
- Amenajarea unui port de agrement;
- Amenajarea unui complex de agrement Plaja Dunărea;
- Amenajare zona de agrement Zătun;
- Crearea Zonei Metropolitane Galați;
- Construcție drum expres Galați - București;
- Construcție drum expres Galați - Tecuci;
- Construcție aeroport pasageri și cargo;
- Traversarea Dunării
- Sistem de management al traficului;
- Varianta de ocolire;
- Extindere și reabilitare rețea apă - canal;
- Modernizarea rețelei de distribuție a energiei termice;
- Managementul integrat al deșeurilor;
- Bazin de înot;
- Club nautic;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Cinematografe;
- Grădina de Vară;
- Dezvoltarea cartierului Cantemir;
- Construcția de locuințe sociale;
- Reabilitarea fațadelor blocurilor și reabilitare termică;
- Extinderea și reabilitarea rețelei de iluminat public;
- Amenajarea de noi locuri de parcare;
- Extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ superior;
- Modernizare unități de învățământ;
- Muzeu de Artă Vizuală;
- Reabilitarea Palatului Episcopal;
- Extinderea Bibliotecii Județene;
- Sala de spectacole la Centrul Cultural „Dunărea de Jos”;
- Spital Regional;
- Modernizare, extindere dotare spitale;
- Modernizare cantină de ajutor social;
- Centru de zi pentru copii cu autism;
- Parcul Național Lunca Prutului Inferior;
- Etc.

În ceea ce privește contextul local, considerăm relevantă analiza implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2007 - 2013.

Documentul “Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al municipiului Galați” pentru perioada 2007 - 2013 a fost elaborat în anul 2009, în vederea accesării de finanțări nerambursabile din POR 2007 - 2013, Axa Prioritară nr. 1.

În ciclul de programare 2007 - 2013, au fost implementate sau sunt încă în faza de implementare următoarele proiecte prioritare de investiții cuprinse în PIDU Galați:

- Reabilitarea / modernizarea liniilor de tramvai și a carosabilului pe Str. Stadionului, Oțelarilor, Frunzei, Gh. Asachi;
- Modernizarea str. Unirii, str. Ana Ipătescu, străzi cartier Traian Nord, etc.;
- Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare;
- Reabilitarea și modernizarea unor unități de învățământ;
- Modernizarea și echiparea ambulatoriilor integrate spitalelor;
- Managementul integrat al deșeurilor;
- Modernizare Baia Comunală;
- Modernizare Cămin Persoane Vârstnice;
- Finalizarea Parcului Industrial;
- Modernizare Parc Rizer și Grădina Publică;
- Amenajare Port de agrement la Dunăre;
- Centrul Multicultural “Dunărea de Jos”;
- Sistemul de management al traficului;
- Reabilitarea termică a clădirilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

Cu toate acestea, se observă faptul că un număr mare de proiecte strategice din PIDU nu au fost încă implementate. Dintre acestea, pot fi menționate următoarele:

- Modificarea amplasamentului șoselei de centură;
- Construcția de noi parcuri;
- Construcția unui aeroport;
- Implementarea unui plan de marketing în turism;
- Reamenajarea Falezii Dunării;
- Realizarea planului peisagistic;
- Reabilitare și dotare laboratoare de cercetare;
- Proiecte de cercetare aplicativă;
- Reabilitarea și extinderea rețelei de iluminat public;
- Reabilitarea rețelei de termoficare;
- Etc.

Strategii locale, pe diverse sectoare de activitate:

- transport public – la sfârșitul anului 2014 a fost finalizată Strategia privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2014 – 2020, conform cerințelor și standardelor aplicabile proiectelor derulate de BERD. Prin implementarea acestei strategii soluțiile propuse vor contribui la asigurarea unui transport durabil, mai sigur, mai curat și mai eficient în municipiul Galați, diminuând totodată efectele negative asupra mediului și controlând mai bine situațiile potențial periculoase, prin reducerea poluării mediului, prin ajutarea călătorilor să evite aglomerațiile și traseele inutile, prin optimizarea capacității infrastructurii existente și prin încurajarea utilizării de mijloace de transport mai durabile;
- Programul Strategic de Dezvoltare a Portului Galați, având ca orizont de timp perioada 2014 – 2035 este în curs de realizare, va fi finalizat până la sfârșitul anului 2015 și va include un portofoliu de proiecte menite să integreze portul Galați în fluxurile internaționale de mărfuri și de pasageri și să-l transforme într-un motor de creștere și dezvoltare economică pentru comunitatea locală;
- spații verzi – a fost realizat Master Planul – Potențialul natural și peisager din teritoriul Municipiului Galați.

5. Profilul strategic (caracteristici pozitive și negative, concluzii)

5.1. Profilul strategic al municipiului Galați – resurse ce pot susține o dezvoltare coerentă, durabilă, în folosul comunității

Determinarea profilului strategic al municipiului înseamnă identificarea acelor elemente ce îi conferă personalitate, identitate și îi pot susține evoluția ulterioară. Analizele efectuate au scos în evidență atât aspecte pozitive, ce urmează a fi valorificate, cât și aspecte negative, ce pot fi ameliorate prin intervenții de amploare variabilă.



MUNICIPIUL GALAȚI

Dar, prin comparare cu alte municipii cu caracteristici similare, municipiul Galați are un caracter aparte, dat de istoria sa, de coordonatele geografice, de comunitatea ce a participat la creșterea sa.

Analizele efectuate au avut la bază:

- strategii pe domenii de activitate elaborate anterior;
- date statistice;
- sondaje de opinie realizate prin chestionare, grupuri de lucru etc.;
- studii efectuate anterior, ce au stat la baza elaborării documentațiilor de urbanism inițiate de administrația publică locală;
- masterplan privind potențialul peisager.

În urma acestor analize au fost stabilite **elementele definitorii ale dezvoltării municipiului**:

- importanța regională a municipiului;
- echilibrarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale și susținerea relațiilor de cooperare cu alte unități administrative, în vederea realizării unor programe comune;
- afirmarea orașului ca pol de competitivitate;
- orientarea interesului către oportunitatea de a se dezvolta un mediu atractiv, respectiv o comunitate primitoare, prin creșterea standardelor de viață urbană;
- dezvoltarea intensivă – prin ocuparea și valorificarea eficientă a resurselor funciare și economice, în defavoarea dezvoltării extensive;
- scăderea presiunii asupra zonelor centrale prin încurajarea polilor de dezvoltare principali și secundari;
- reorientarea activităților ce se desfășoară în municipiul Galați, prin dezvoltarea sectorului de cercetare – inovare, susținerea sectorului educațional, dezvoltarea infrastructurii de baza în sectorul turistic etc.;
- valorificarea potențialului universitar specific;
- revitalizarea și valorificarea eficientă a patrimoniului cultural, cu inițierea unor acțiuni de valorificare a patrimoniului industrial;
- susținerea axelor culturale, a axelor verzi și a sectoarelor privitoare la mobilitatea urbană, în relație cu fluviul Dunărea;
- crearea / susținerea coridoarelor de transport;
- creșterea / îmbunătățirea capacității administrative;
- implicarea crescută a populației în soluționarea problemelor de interes comunitar;
- încurajarea dezvoltării unui mediu de afaceri dinamic, implicat în viața comunității.

Viziunea propusă pentru municipiu este: Galați va fi un centru regional al competitivității și oportunităților, cu relații teritoriale de cooperare, cu o infrastructură turistică orientată spre polii de atracție regionali, un mediu prietenos pentru locuitori și vizitatori, un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată.



5.2. Profilul strategic al municipiului Galați

Analiza documentelor strategice, a studiilor și a datelor statistice a identificat următoarele caracteristici strategice ale municipiului Galați:

Aspecte pozitive, cu rol de potențare a acțiunilor de dezvoltare:

- poziționarea geografică, la vărsarea Siretului în Dunăre, respectiv în zona de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina impune relaționarea infrastructurii regionale de transport cu coridoarele europene, respectiv crearea unui centru intermodal de transport. De asemenea, este necesară valorificarea biodiversității și a peisajului natural, crearea de coridoare verzi în relație cu ariile naturale protejate existente;
- existența unui potențial accentuat în ceea ce privește relațiile asociative regionale. Existența sistemului urban Brăila – Galați, apropierea UAT Tulcea, UAT Măcin, existența unor resurse de teren între aceste localități favorizează crearea relațiilor de tip asociativ în vederea implementării programelor și proiectelor comune, orientate spre dezvoltarea infrastructurii de transport și a infrastructurii turistice;
- existența unui potențial deosebit în domeniul învățământului preuniversitar și universitar, având sectoare specifice, unice la nivel național. Municipiul Galați beneficiază de un centru universitar modern, cu ramuri specifice, care au o tradiție bine cunoscută. Chimia alimentară, arhitectura navală, școala de marină sunt exemple de domenii a căror promovare va avea un impact puternic asupra dezvoltării sectoarelor conexe – sectorul terțiar în esență;
- existența unui potențial economic specific. Factorii naturali, poziționarea geografică, contextul istoric au determinat evoluția sinuoasă a activităților economice, dar și formarea unei tradiții în sensul activităților portuare, de construcții navale, în sensul activităților comerciale. Se impune încurajarea micilor producători agricoli ce activează în teritoriul administrativ – extravilan al municipiului și favorizarea intrării acestora pe piață;
- existența unui potențial accentuat în ceea ce privește crearea infrastructurii de cercetare și inovare. Existența mediului universitar cu ramuri specifice, existența unor condiții naturale unice, existența resurselor funciare, interesul tot mai accentuat orientat spre sectorul de inovare crează suportul necesar pentru aceste activități;
- existența unui potențial crescut în domeniul comunicării interculturale. Populația municipiului a avut întotdeauna un caracter eclectic, dat de participarea mai multor grupuri etnice la viața orașului. Comercianți, bancheri, investitori, muncitori eleni, armeni, italieni, ucrainieni, ruși, turci, romi etc. și-au pus amprenta asupra vieții și asupra imaginii orașului. Peisajul cultural este complex, îmbină numeroase tradiții ce participă la crearea unui cadru specific, unic;
- existența unui potențial în domeniul infrastructurii turistice, în corelare cu polii de atracție regionali. Municipiul Galați are o ofertă generoasă în ceea ce privește turismul de afaceri, turismul cultural, turismul urban. În schimb, apropierea de zonele ce conțin arii naturale protejate, obiective turistice naturale (Delta Dunării, litoralul Mării Negre etc.) și existența unei legături speciale cu aceste zone prin intermediul Dunării constituie motorul necesar pentru dezvoltarea unei infrastructuri de bază pentru turismul de agrement;



MUNICIPIUL GALAȚI

- existența unui mediu natural și antropic divers, specific, cu elemente unice favorizează crearea unor zone de agrement atractive, dinamice, interesante pentru întreaga regiune;
- existența unui patrimoniu cultural de excepție și a unui mediu ce încurajează manifestarea tendințelor de acest tip favorizează crearea și susținerea axelor culturale și turistice urbane;

Analiza acestor premize ne conduce la concluzia că municipiul Galați are atuuri unice, oportunități ce merită să fie exploatate și valorificate, astfel încât să se accentueze specificul său la nivel național și să devină un pol de integrare europeană.

Aspecte negative, ce necesită intervenții în sensul ameliorării / eliminării lor:

- existența unui sol de tip loessoid sensibil la umezire pe tot teritoriul municipiului impune adoptarea unor măsuri specifice în sectorul construcțiilor;
- existența unor zone ample de riscuri naturale, ce impun interdicții de construire până la eliminarea riscurilor conduce la necesitatea efectuării unor studii specifice, complexe, ce vor induce soluții pentru eliminarea acestor riscuri;
- constrângeri generate de poziția geografică, în sensul că dezvoltarea extensivă este limitată atât din cauza reliefului, cât și datorită limitelor administrative ale județului. Astfel, este încurajată dezvoltarea intensivă;
- existența platformei industriale a combinatului în partea de vest a municipiului, ce împiedică crearea de legături de transport în aceasta parte;
- legăturile de transport cu alte zone sunt reduse, uneori dificile;
- lipsa coeziunii decizionale între actorii ce participă activ la viața comunității;
- slaba valorificare a resurselor / potențialului municipiului;
- dezvoltarea incipientă a sectorului terțiar;
- slaba valorificare a potențialului multicultural.

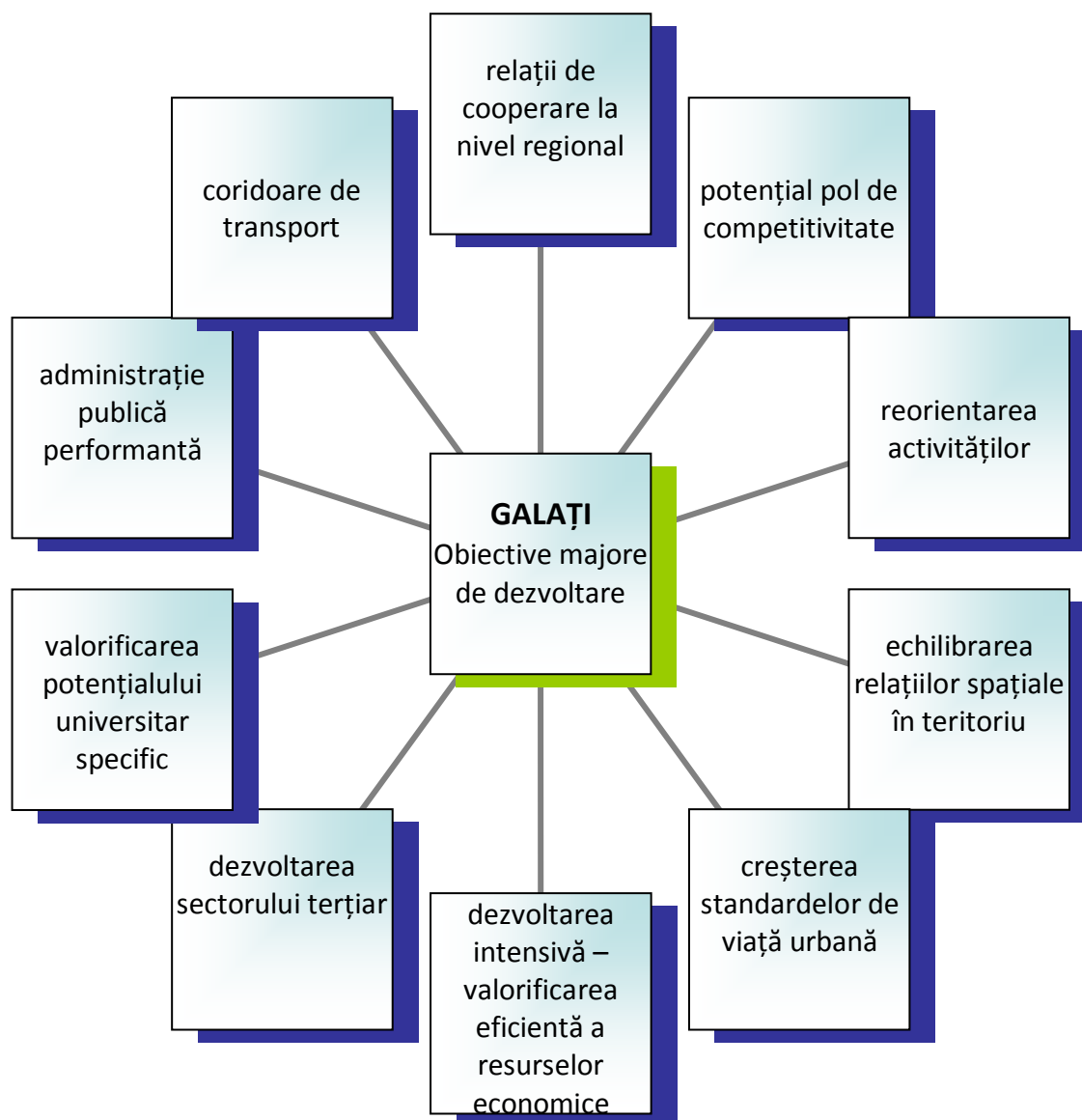
În urma procesului de analiză s-au desprins următoarele **concluzii** care au fundamentat elaborarea acestui document strategic:

- ◆ orașul se poate dezvolta coerent numai după articularea unor direcții clare, transpuse în programe operaționale, susținute de factorii de decizie și de comunitatea locală;
- ◆ dialogul dintre autorități și comunitatea locală va ajuta orașul să depășească momentele de impas, generate de dinamica evolutivă;
- ◆ valorificarea potențialului unic de care dispune municipiul Galați va conduce la afirmarea și dezvoltarea unor sectoare ce îi vor conferi personalitate; este imperativă deschiderea orașului către Dunăre;
- ◆ municipiul Galați are un profil strategic puternic, favorizând dezvoltarea sectorului terțiar;
- ◆ pentru municipiul Galați este imperativă susținerea relațiilor de cooperare regională, în vederea dezvoltării unei infrastructuri complexe, care să îi confere forța de acțiune la nivel național și european;
- ◆ creșterea standardelor în sectorul universitar și susținerea competitivității vor avea efecte benefice asupra calității resursei umane, cu impact asupra tuturor sectoarelor de activitate;



MUNICIPIUL GALAȚI

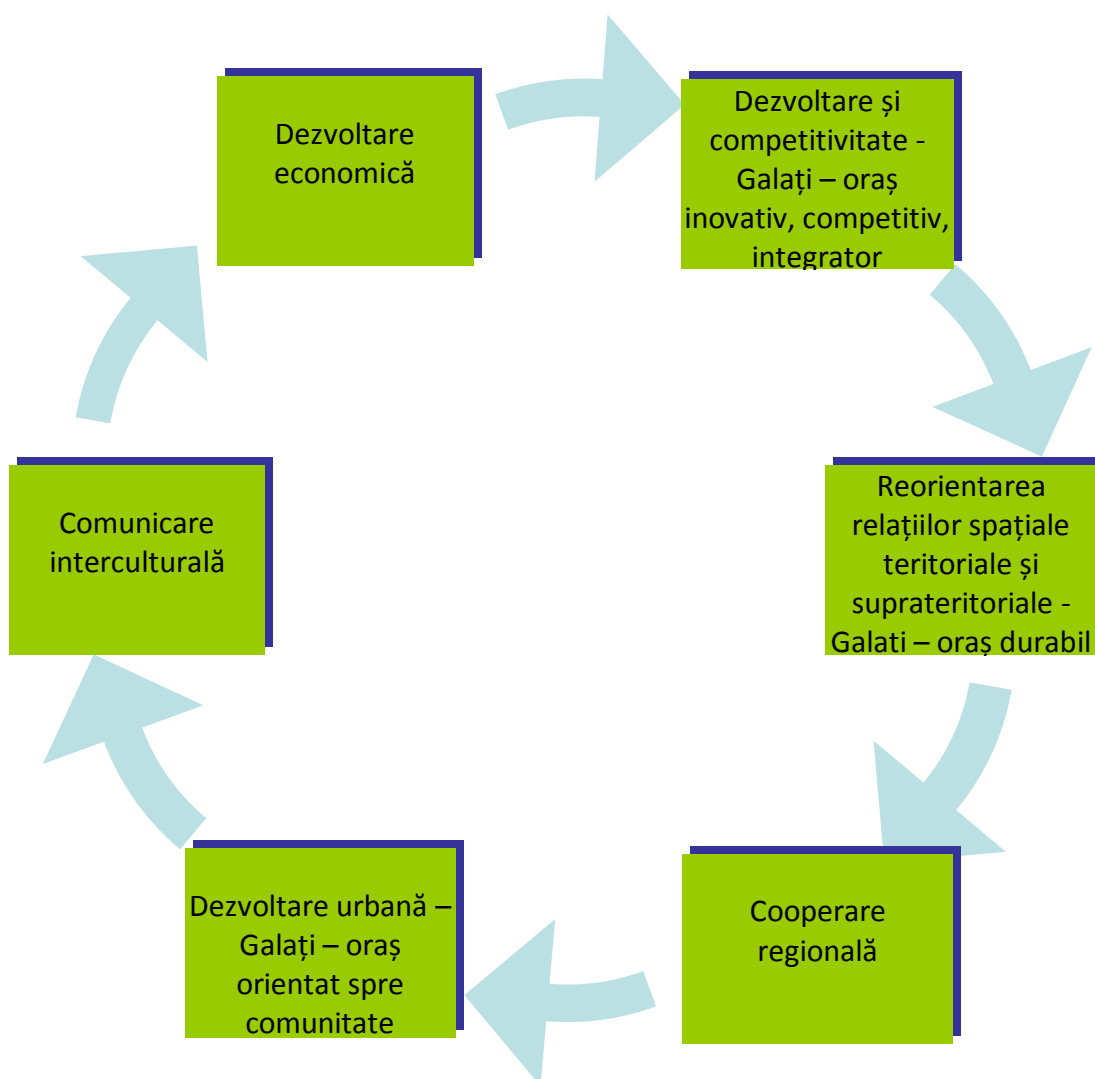
- ◆ creșterea calității vieții, un obiectiv imperativ la nivelul municipiului Galați, se poate realiza doar prin definirea corectă a cerințelor de interes comunitar și prin implementarea programelor ce susțin aceste cerințe;
- ◆ existența unei administrații publice performante este esențială pentru dezvoltarea strategică a orașului;
- ◆ implementarea corectă a strategiei și succesul acesteia la nivel operațional depind de dialogul deschis dintre factorii implicați și de capacitatea acestora de management și monitorizare.





6. Direcții strategice de dezvoltare

Municipiul Galați are o viață urbană complexă, dinamică, bazată pe activități diverse, tradiționale și moderne, interconectate, dominate de tendințe de dezvoltare sectorială inegale. Prin urmare, direcțiile de dezvoltare identificate interferează, generează acțiuni comune sau reciproce, își induc efecte motrice. În acest context, abordarea integrată a acestor axe și a programelor interdependente va conduce la definirea și structurarea corectă a acțiunilor ulterioare.



Prin definirea programelor de dezvoltare și prin ierarhizarea și planificarea implementării proiectelor de investiții se urmărește sprijinirea, eficientizarea, optimizarea infrastructurii specifice existente în fiecare din sectoarele analizate.



MUNICIPIUL GALAȚI

6.1. Dezvoltare și competitivitate - Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator

◆ Context specific; disfuncționalități

- la nivelul municipiului sunt înregistrați peste 19.000 de agenți economici, dintre care 15.000 de societăți comerciale;
- pe fondul crizei economice globale, în perioada 2007 - 2013, numărul de întreprinderi nou-înființate a scăzut, iar cel al radierilor a crescut semnificativ;
- rata antreprenoriatului și numărul de IMM-uri este semnificativ mai scăzut în comparație cu alte municipii de rangul I din România;
- municipiul Galați ocupă locul VII la nivel național după cifra de afaceri totală, însă 25% din economia municipiului este susținută de un singur agent economic (Combinatul Siderurgic);
- după 1990, municipiul a înregistrat cel mai mare declin economic dintre municipiile de rangul I (scăderi de peste 50% ale numărului de salariați și ale producției industriale), ca urmare a declinului industriei grele, cu o foarte pondere ridicată în economia locală;
- municipiul Galați este al doilea pol economic al regiunii Sud - Est, după Constanța;
- cel mai mare număr de firme locale activează în domeniul comerțului, serviciilor și construcțiilor;
- portul Galați este cel mai mare port fluvial al României și dispune de o infrastructură portuară complexă (4 bazine portuare cu o suprafață totală de peste 800.000 mp, cu peste 50 de dane, suprafețe de depozitare, terminale de cereale, de produse petroliere, macarale plutitoare, de chei, mobile, etc.);
- în Portul Galați activează unii dintre cei mai importanți operatori portuari și de navigație fluvială din România;
- infrastructura portuară este degradată fizic și moral, fiind necesare investiții pentru modernizarea danelor, asigurarea adâncimii în bazinele portuare, dezvoltarea unor facilități multi - modale, etc.;
- traficul portuar a scăzut cu circa 60%, în perioada 2007 - 2012, pe fondul crizei economice globale și a declinului industriei siderurgice locale;
- sectorul construcțiilor are un potențial deosebit de creștere la nivel local, atât din prisma existenței unor companii mari de profil, a forței de muncă calificate și a know-how-ului pentru diferite categorii de lucrări (construcții rezidențiale, industriale, hidrotehnice, etc.);
- sectorul serviciilor (terțiar) are cea mai mare contribuție la economia locală, concentrând circa 60% din locurile de muncă și 80% din numărul total de firme, cu precădere în domeniul comerțului;
- serviciile turistice au o contribuție nesemnificativă la economia municipiului, gradul de ocupare al infrastructurii de cazare fiind unul foarte scăzut (circa 20%);
- sub - sectorul IT&C s-a dezvoltat semnificativ în ultimii ani, pe fondul cererii tot mai mari de servicii informatice, dar și a investițiilor realizate de companiile din domeniul, dar este încă slab dezvoltat în comparație cu marile centre universitare din țară;
- serviciile financiare de la nivelul municipiului sunt satisfăcătoare, pe piața locală fiind prezente cele mai importante bănci și societăți de asigurări de pe piața autohtonă;



MUNICIPIUL GALAȚI

- sub - sectorul transporturilor, cu precădere al celor rutiere și pe apă, are o lungă tradiție și o bună dezvoltare la nivel local, fiind strâns legată de statutul de cel mai mare port fluvial românesc la Dunăre;
- deși a fost afectat de scăderea puterii de cumpărare pe fondul crizei globale, domeniul comerțului s-a dezvoltat și s-a reprofilat continuu, fiind impulsivat de investițiile marilor retaileri internaționali prezenți pe piața locală, conducând la o supremație a comerțului de tip modern, în mall-uri, hyper și supermarket-uri;
- potențialul economic și turistic existent este insuficient exploatat;
- lipsesc parteneriate eficiente între instituțiile de învățământ și mediul de afaceri
- inexistența unui sistem stimulativ pentru înființarea de IMM - uri în domeniile economice deficitare;
- la nivelul municipiului Galați se constată o colaborare insuficientă între industrie și cercetare;
- investițiile în resurse umane la nivelul IMM - urilor este la un nivel scăzut;
- necorelarea sistemului educațional cu necesitățile concrete ale dezvoltării economice a municipiului.

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- consolidarea și dezvoltarea sectorului productiv;
- constituirea unui mediu favorabil dezvoltării întreprinderilor;
- creșterea capacității de dezvoltare și stimularea cooperării între administrația locală și mediul de afaceri;
- diversificarea economiei în vederea acoperirii sectoarelor absente sau deficitare în mediul de afaceri local;
- promovarea potențialului turistic local, astfel încât municipiul Galați să devină o destinație atractivă pentru turism și afaceri;
- asigurarea condițiilor pentru atragerea și susținerea investitorilor români și străini cu un real potențial economic (mediu economic stabil, acces la piața și competiție liberă, sisteme de taxare coerente și transparente).

Propuneri de programe prioritare:

- valorificarea potențialului de clusterizare al economiei locale (în sănătate, energie, IT, naval, etc) bazat pe modelele de bună practică existente;
- utilizarea noilor tehnologii ca parte integrantă a dezvoltării comunității;
- stimularea politicilor axate pe inovație și transfer tehnologic în sectorul public și privat;
- stimularea industriilor cu potențial creativ (cinematografie, teatru, arte plastice, muzică, etc);
- dezvoltarea unei economii de tip ICC (Inovație, Creativitate, Competitivitate), integrarea structurală a cercetării universitare în dezvoltarea economiei locale;
- elaborarea unui program de atragere a investițiilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

- efectuarea unei evaluări și inventarieri a tuturor spațiilor și terenurilor destinate investițiilor;
- organizarea, în colaborare cu instituțiile de învățământ superior și mediul de afaceri local de seminarii de instruire pe tematici legate pe transferul de tehnologie;
- crearea de parteneriate între mediul privat și furnizorii de cercetare – dezvoltare;
- elaborarea unor sondaje de evaluare a atitudinii și nevoilor mediului de afaceri, în urma cărora să se identifice zonele unde administrația poate acționa pentru a crea condiții propice dezvoltării activităților economice;
- elaborarea de strategii privind introducerea și dezvoltarea sistemelor inteligente pentru afaceri și managementul informației;
- elaborarea unei strategii privind introducerea sistemelor de comerț electronic și a sistemelor pentru relații cu clienții (Customer Relationship management);
- oferirea de facilități investitorilor – elaborarea unor scheme de stimulente pentru investitori în funcție de beneficiul pe care aceștia l-ar putea aduce bugetului local, și de natura activității;

◆ Propuneri de proiecte

- crearea unei Zone Metropolitane prin asocierea cu localitățile din apropiere pentru a coordona politicile de planning teritorial;
- realizarea de materiale, portaluri de internet dedicate și acțiuni promoționale la nivel local, cu scopul de atragere a investitorilor străini;
- elaborarea unui Ghid de produse și servicii oferite de mediul de afaceri local;
- crearea de incubatoare științifice și tehnologice, rețele și zone de dezvoltare;
- crearea unui centru de informare pentru investitori;
- extinderea centrelor expoziționale, organizarea de târguri tematice și atragerea expozanților din spațiul comunitar;
- înființarea unui parc logistic de importanță regională;
- amenajare centru de sprijin pentru afacerile în domeniul pescăresc;
- construirea de infrastructură de economie socială.

6.2. Reorientarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați – oraș durabil

◆ Context specific; disfuncționalități

Relațiile dintre municipiul Galați și alte entități aflate în spațiul periurban sau regional orientează fluxuri privind forța de muncă, transporturile, schimburile economice, asigurarea serviciilor cu impact social (sănătate, învățământ etc.). Analizarea și reorientarea acestor relații presupune valorificarea potențialului specific fiecarei zone, încurajarea schimburilor de orice tip, în vederea realizării unui sistem dinamic, ce poate face față provocărilor de orice natură.

Elemente definitorii ale contextului actual:



MUNICIPIUL GALAȚI

- dinamică ocupațională. Dată fiind dezvoltarea inegală a ramurilor economice, alături de diversificarea continuă a ofertei educaționale, se remarcă o migrare a forței de muncă între cei doi poli urbani majori – Galați și Brăila, între zonele rurale și cele urbane. Lipsa legăturilor de transport coerente între zonele afectate conduce la creșterea timpilor de transport, la creșterea presiunii în trafic în anumite puncte, la creșterea consumului de energie și a poluării;
- dezvoltarea aleatorie a anumitor segmente aparținând sectorului terțiar – servicii, în teritoriul județului Galați. Construirea unor dotări – centre de zi / permanente pentru vârstnici, unități școlare, centre universitare, centre comerciale etc. – în zone convenabile pentru investitori, dar excentrice față de arealele ocupate de beneficiari și de angajați, conduce la apariția unor dezechilibre funcționale la nivel teritorial. Fluxurile de trafic încărcate la intervale orare de vârf, creșterea distanțelor și a timpilor de deplasare, inaccesibilitatea dotărilor față de unele categorii ale populației sunt determinate atât de poziționarea nefavorabilă a acestor dotări, cât și de lipsa infrastructurii de transport;
- lipsa de specializare a arealelor ce compun zona periurbană a municipiului Galați a condus la o dezvoltare slabă a economiei acestora, la lipsa tendinței de conturare a unui sector specific, definitoriu, care să acapareze forță de muncă și să susțină creșterea sectoarelor complementare;
- constituirea unor nuclee industriale, a unor culoare de transport feroviar, a unor zone cu destinație specială, a unor dotări cu caracter tehnico – edilitar ce ocupă suprafețe de teren însemnate la limita municipiului Galați sau a altor UAT-uri reprezintă o barieră pentru dezvoltarea relațiilor teritoriale;
- subdimensionarea rețelei de transport, slaba irigare a zonelor de interes, deficiențele din sistemul de transport public, lipsa punctelor logistice și a centrelor intermodale de transport concură la dezechilibrarea relațiilor dintre municipiu și zona periurbană;
- absența infrastructurii de transport rutier / feroviar între zona de sud a Moldovei și zona Dobrogei, respectiv între județul Galați și județul Tulcea;
- absența legăturilor de transport cu coridoarele majore de transport;
- lipsa legăturilor rapide cu municipiul Brăila, cu zona Deltei Dunării creează disfuncționalități la nivelul traficului de tranzit între zona Moldovei și zona Dobrogei, frecventate de traficul turistic, dar în special de cel de mărfuri;
- infrastructură feroviară nu este reabilitată / modernizată;
- lipsa unei strategii coerente de dezvoltare a zonei portuare și a funcțiunilor conexe. Deschiderea municipiului Galați către Dunărea maritimă valorificată la potențialul său maxim, având în vedere specificitatea acestuia. Este necesară susținerea acestui sector în corelare cu direcțiile de dezvoltare a infrastructurii de transport, a învățământului superior de specialitate, a cercetării și inovării.

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- echilibrarea relațiilor la nivel teritorial și suprateritorial;
- stabilirea unei zonificări funcționale optime la nivelul teritoriului periurban și încurajarea specializării nucleelor de dezvoltare;



MUNICIPIUL GALAȚI

- racordarea municipiului Galați la coridoarele majore de transport, realizarea unui centru intermodal, facilitarea transportului de marfuri și persoane.

◆ Propuneri de programe prioritare

- realizarea unui plan pentru amenajarea teritoriului periurban;
- dezvoltarea infrastructurii de transport și eficientizarea relațiilor în teritoriu;
- realizarea unui centru intermodal de transport.

◆ Propuneri de proiecte

- realizarea infrastructurii de transport rutier între zona de sud a Moldovei și zona Dobrogei, respectiv între județul Galați și județul Tulcea - Subtraversarea Dunării prin construcția unui tunel;
- construcția unui terminal intermodal modern, care să permită transbordarea mărfurilor de pe nave pe mijloace de transport auto și feroviar;
- realizarea unui centru / terminal logistic de mărfuri, conectat la principalele axe de transport din România și din țările învecinate;
- construcția unei variante de ocolire a municipiului, între DN 26 și DN 25 / DN 2B;
- implementarea unui sistem de management al traficului în interiorul orașului;
- amenajarea de noi locuri de parcare și implementarea unui sistem inteligent de management al acestora;
- reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi;
- construcția unui aeroport cargo.
- programul de conectare a municipiului Galați la coridoarele de transport europene / naționale

6.3. Cooperare regională

◆ Context specific

Politica Uniunii Europene în domeniul urbanismului și dezvoltării urbane

Dezvoltarea teritorială este un proces amplu de transformare majoră a geografiei teritoriilor locuite, care are în vedere atât elemente fizice precum, peisaje naturale și urbane, infrastructura, cât și structura teritorială sau dispunerea localităților, precum distribuția geografică a populației și activităților umane și relațiile existente în orașe. În cadrul politicilor publice, dezvoltarea teritorială reprezintă o prioritate generală în vederea îmbunătățirii serviciilor și a gradului de ocupare, dar mai ales în vederea reducerii dezechilibrelor teritoriale, urmărind nu doar creșterea economică în anumite teritorii, ci și durabilitatea, cu aspectele sale economice, sociale, de mediu și culturale.

Având în vedere că mai mult de jumătate din populația globului locuiește în orașe, aspectele legate de dezvoltarea urbană sunt din ce în ce mai importante în politicile naționale, orașele și zonele metropolitane jucând un rol cheie în dezvoltarea teritorială.



MUNICIPIUL GALAȚI

În ultima perioadă, analiza orașelor a trecut de la abordarea problematicii orașelor numai din perspectiva amenajării teritoriului și urbanismului, la abordarea acestora într-o manieră integrată în care orașul este văzut ca un sistem complex în care componenta socială, schimburile economice, serviciile, protecția mediului, educația, cultura, știința și cercetarea reprezintă elemente prioritare de analiză, sinteza, elaborare de politici publice. Prin urmare dezvoltarea urbană urmărește generarea bunăstării colectivităților urbane, periurbane, metropolitane, prin înglobarea tuturor domeniilor și componentelor specifice dezvoltării locale durabile integrate; în acest sens trebuie combinate măsuri privind renovarea fizică a zonelor urbane cu măsuri simultane care promoveaza educația, dezvoltarea economică, incluziunea socială și protecția mediului, dezvoltarea unor parteneriate puternice între cetățenii de la nivel local, societatea civilă, economia locală și diversele paliere de guvernare.

Strategiile vor trebui să țină cont de diversitatea orașelor: traiectoriile lor de dezvoltare, dimensiunea, contextele demografice și sociale, capitalul lor cultural și economic; politicile urbane nu mai pot viza doar unități administrative la nivel de oraș, provocările sociale, economice și ecologice trebuind să fie abordate atât la nivel de cartier, cât și în contexte teritoriale mai largi; trebuie să se aibă în vedere complementaritățile necesare între abordările funcționale la nivelul marilor aglomerări urbane și metropole - abordările culturale și sociale care implică angajarea și responsabilizarea cetățenilor - la nivelul cartierelor, politicile urbane vor trebui să asigure compatibilitatea între inițiativele sectoriale cu impact spațial și inițiativele la nivel local.

Prin urmare, politicile destinate zonelor urbane au o semnificație din ce în ce mai mare pentru Uniunea Europeană în ansamblul său. Propunerile Comisiei Europene privind politica de coeziune 2014 - 2020 urmăresc să stimuleze politicile urbane integrate pentru a intensifica dezvoltarea urbană durabilă în vederea consolidării rolului orașelor în contextul politicii de coeziune. La nivel european, numeroase documente strategice pun în discuție situația dezvoltării urbane pe toate tipologiile actuale locale și transfrontaliere:

- Schema de dezvoltare a spațiului comunitar. Spre o dezvoltare spațială echilibrată și durabilă a teritoriului, document promulgat în 1999 – propune trei obiective politice majore prioritare privind teritoriul european:
 - o dezvoltarea spațială policentrică și o nouă relație urban - rural;
 - o acces echivalent la infrastructuri și la cunoaștere;
 - o gestionarea prudentă a naturii și patrimoniului cultural.
- Perspectiva dezvoltării spațiale a Europei, document adoptat în 1999 la Potsdam și care ilustrează preocupările comunității europene pentru coeziunea teritorială, scopul major fiind o dezvoltare echilibrată și durabilă a teritoriului bazată pe următorii factori determinanți:
 - o continuă integrare și cooperare între statele membre;
 - o creșterea rolului și importanței comunităților locale în amenajarea teritoriului și urbanism;
 - o procesul de extindere a Uniunii Europene și relațiile de vecinătate.
- La Conferința CEMAT de la Hanovra din anul 2000, se adoptă documentul care conține principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă spațială a teritoriului european pe baza coeziunii teritoriale fundamentată pe dezvoltare economico - socială echilibrată în condițiile creșterii competitivității.



MUNICIPIUL GALAȚI

- Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile, promulgată în 2007, recomandă:
 - o utilizarea mai intensă a abordărilor integrate ale politicii de dezvoltare urbană, coordonarea aspectelor spațiale, sectoriale și temporale ale domeniilor cheie ale politicii urbane;
 - o acordarea unei atenții speciale zonelor defavorizate în contextul orașului ca sistem complex unitar.
- Declarația de la Toledo privind dezvoltarea urbană propune următoarele priorități:
 - o rezolvarea provocărilor urbane actuale și implementarea Strategiei Europa 2020;
 - o continuarea procesului de la Marsilia și a implementării Referențialului european pentru orașe durabile;
 - o adoptarea și consolidarea unei Agende urbane europene pentru acțiuni viitoare;
- Strategia Europa 2020, reprezintă strategia europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii axată pe trei priorități care se susțin reciproc:
 - o creștere inteligentă - dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare;
 - o creștere durabilă – promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive;
 - o creștere favorabilă incluziunii: promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială.
- Fișa informativă Dezvoltare urbană durabilă integrată, promulgată de către Comisia Europeană – Politica de coeziune 2014 – 2020, propune pentru perioadă de referință o serie de politici publice:
 - o strategii integrate de investiții, având o abordare cu caracter strategic și holistic mai accentuat;
 - o rezervarea finanțării pentru dezvoltarea urbană integrată – minim 5% din fondurile FEDR;
 - o platforma de dezvoltare urbană – Comisia Europeană stabilește că un număr de 300 orașe să constituie o platformă care are rolul stimulării dialogului intercomunitar și cu structurile Comisiei;
- acțiuni inovatoare în zonele urbane, care constau în proiecte pilot, proiecte demonstrative și studii aferente de interes european;
- accent mai puternic pus pe dezvoltarea urbană la nivel strategic – abordarea integrată a dezvoltării zonelor urbane;
- instrumente îmbunătățite pentru realizarea de acțiuni integrate (ITI);
- oportunități sporite privind abordarea provocărilor urbane vizate de prioritățile de investiții;
- extinderea și utilizarea instrumentelor financiare pentru sprijinirea dezvoltării durabile;
- crearea de rețele teritoriale urbane – programul de schimburi și învățare destinat orașelor furnizează acestora oportunități de creare de rețele în vederea dezvoltării de bune practici în materie de dezvoltare urbană.

Politica promovată de către Uniunea Europeană în zona transfrontalieră România – Republica Moldova – Ucraina

Principiul cooperării teritoriale este unul cheie în cadrul multor programe ale Uniunii Europene.



MUNICIPIUL GALAȚI

Programele de vecinătate în cvasitotalitatea lor furnizează informații bogate, bazate pe o experiență valoroasă iar concluziile și recomandările reieșite în urma inițiativelor concrete reliefează un rol catalitic major și foarte clar al Uniunii Europene în dezvoltarea cooperării pentru dezvoltarea obiectivelor comune, în cadrul procesului de dezvoltare a unui profil și a unei identități regionale, într-o abordare strategică care promovează constant mijloacele prin care comunitățile dispuse în zonele de frontieră să beneficieze de o mai strânsă colaborare.

Programul Operațional Comun ENPI CBC România – Ucraina – Moldova 2007 – 2013 stabilește cadrul de cooperare transfrontalieră în contextul Politicii Europene de Vecinătate ce are ca scop evitarea creării de noi linii de demarcație între Uniunea Europeană și vecinii săi și totodată de a le oferi acestora posibilitatea să participe la diferite activități ale Uniunii Europene, printr-o mai strânsă cooperare politică, economică, culturală și în domeniul securității. Cooperarea între statele partenere va fi construită pe baza angajamentului reciproc asupra valorilor comune în domeniul juridic, guvernare eficientă, respectul față de drepturile omului, promovarea unor relații de bună vecinătate, principiile economiei de piață și dezvoltării durabile. Conform documentului strategic, următoarele zone constituie aria principală a programului: județele românești Suceava, Iași, Botoșani, Vaslui, Galați și Tulcea, oblasturile ucrainene Odeska (Odessa) și Chernivetska (Cernauți) și întregul teritoriu al Republicii Moldova.

Acest document reprezintă efortul comun de elaborare a politicilor publice al autorităților relevante din statele partenere în strânsă cooperare cu organisme europene, al partenerilor naționali de la nivel local și regional care au fost implicate într-un amplu proces de consultare pe parcursul întregii perioade de programare. Strategia din cadrul programului a fost elaborată pe baza obiectivelor ENPI CBC; aceste obiective generale au fost adaptate contextului specific al programului ținând cont de caracteristicile ariei de cooperare, existența relațiilor istorice, economice și culturale din zona de graniță:

- promovarea economiei durabile și dezvoltării sociale în zonele de graniță;
- rezolvarea în comun a unor probleme, în domenii precum mediul, sănătatea publică și prevenirea și lupta împotriva crimei organizate;
- asigurarea unor granițe eficiente și securizate;
- promovarea activităților de tip „people - to - people”.

Obiectivele generale ale Documentului Strategic ENPI CBC sunt jalonate pe trei priorități:

- Prioritatea „către o economie mai competitivă a zonei de frontieră”, având ca scop îmbunătățirea performanțelor economice ale zonei de frontieră prin diversificarea și modernizarea economiei într-o manieră durabilă; localitățile și marile orașe pot juca un rol primordial în dezvoltarea și modernizarea economiei deoarece acestea integrează instituțiile necesare (instituții educaționale, infrastructură și industrii) pentru consolidarea dezvoltării economice regionale a zonei de graniță.
- Prioritatea „mediul și pregătirea pentru situații de urgență” are ca scop susținerea soluțiilor pe termen lung la problemele de mediu cu care se confruntă zonele de frontieră, în cazul cărora o abordare coordonată este esențială.
- Prioritatea „promovarea activităților people - to - people”, având ca scop promovarea unei interacțiuni intensificate între populația și comunitățile care locuiesc în zona de frontieră.



MUNICIPIUL GALAȚI

Obiectivele strategice propuse de către organismele specializate ale Uniunii Europene pentru programele ENPI CBC în perioada 2014 – 2020 sunt grupate în două programe bilaterale (România – Republica Moldova și România - Ucraina) care finanțează regiunile eligibile din statele partenere și vizează:

- promovarea dezvoltării economice și sociale a regiunilor de pe ambele părți ale graniței;
- acțiuni de răspuns la provocările comune, în domenii precum mediul, sănătatea, prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere;
- promovarea unor condiții mai bune și modalități de facilitare a mobilității persoanelor, mărfurilor și capitalului.

Obiectivele strategice propuse au generat și diseminat o serie de obiective tematice aplicabile în comun, obiective care propun:

- dezvoltarea afacerilor și IMM-urilor;
- sprijinirea educației, cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării;
- promovarea culturii locale și conservarea patrimoniului istoric;
- promovarea incluziunii sociale și lupta împotriva sărăciei;
- sprijinirea bunei guvernante locale și regionale;
- protejarea mediului, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea / managementul dezastrelor;
- promovarea managementului și securității frontierelor;
- îmbunătățirea accesibilității regiunilor, dezvoltarea rețelelor și sistemelor de transport și comunicații;
- provocări comune în domeniul siguranței și securității;
- promovarea cooperării în domeniul energiei.

Tot în cadrul politicii europene de bună vecinătate a fost elaborat și Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria – Slovacia – România – Ucraina 2007 – 2013 care are ca și obiectiv global intensificarea și adâncirea cooperării de o manieră durabilă din punct de vedere al mediului, social și economic între regiunile și ariile eligibile ale țărilor partenere cu scopul prioritar al implementării proiectelor comune în domeniile:

- transferul de cunoștințe și împărtășirea bunelor practici pe principiul lecții învățate în vederea promovării dezvoltării comune a afacerilor și a creșterii atractivității turistice a ariei;
- îmbunătățirea calității aerului, a apei, solului și resurselor forestiere, reducerea riscului de daune aduse mediului;
- creșterea eficienței managementului la toate palierele de guvernare în zona de frontieră;
- îmbunătățirea eficienței serviciilor publice și creșterea încrederii și înțelegerii reciproce între diferite grupuri sociale.



MUNICIPIUL GALAȚI

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării este o platformă solidă a politicii europene pentru încurajarea parteneriatelor atât între autoritățile locale și regionale, cât și între autorități, mediul privat și sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea regiunii Dunării. Din punct de vedere geografic, această strategie privește în mod principal, dar nu exclusiv: Germania, Austria, Republica Slovacă, Republica Cehă, Ungaria, Slovenia, Croația, România și Bulgaria ca state membre ale Uniunii Europene, precum și Serbia, Bosnia și Herțegovina, Muntenegru, Republica Moldova și Ucraina, țări din afara Uniunii.

Această strategie este structurată pe patru piloni ai politicii comunitare, piloni care sunt la rândul lor organizați pe zone prioritare și domenii specifice de acțiune, astfel:

- pilonul „Interconectarea Regiunii Dunării” este cadrul generator:
 - o pentru îmbunătățirea mobilității multimodalității pentru căile navigabile interioare arealului partenerilor, precum și pentru legăturile rutiere, feroviare și aeriene;
 - o pentru încurajarea energiilor mai durabile;
 - o pentru promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni.
- pilonul „Protejarea mediului în Regiunea Dunării” constituie programul pentru:
 - o restaurarea și întreținerea calității apelor;
 - o gestionarea riscurilor de mediu;
 - o conservarea biodiversității, a peisajelor, a calității aerului și solurilor.
- pilonul „Creșterea prosperității în Regiunea Dunării”:
 - o dezvoltarea societății bazate pentru cunoaștere prin cercetare, educație și tehnologii ale informației;
 - o sprijinirea competitivității întreprinderilor, inclusiv dezvoltarea grupurilor asociative;
 - o investiția în oameni și activități.
- pilonul „Consolidarea Regiunii Dunării” propune programe pentru:
 - o ameliorarea capacității instituționale și a cooperării;
 - o conlucrarea în vederea promovării securității și pentru soluționarea problemelor puse de criminalitatea organizată și de infracțiuni grave.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării propune un Plan de acțiune care subliniază importanța unei abordări localizate și integrate în domeniile definitorii ale dezvoltării comunității în ansamblul său, ce vizează:

- asigurarea mobilității și a unui sistem de transport metropolitan durabil, dezvoltarea sistemelor de trafic inteligente prin utilizarea tehnologiilor ecologice în special în regiunile urbane;
- investiții majore în construirea și modernizarea facilităților de tratare a apelor reziduale urbane;
- dezvoltarea infrastructurii verzi în vederea conectării diferitelor regiuni și habitate bio – geografice; dezvoltare urbană inovativă și sustenabilă, tehnologii urbane verzi;
- îmbunătățirea coordonării politicilor inter – sectoriale cu privire la provocările generate de schimbările demografice și migrație;
- asigurarea fluxurilor și schimburilor de informații la toate nivelele: rețele de orașe, regiuni, zone urbane și rurale, cooperare pentru regenerare urbană, sprijin pentru tehnologii urbane moderne;



MUNICIPIUL GALAȚI

Programul de Cooperare Transnațională Dunărea 2014 - 2020 vizează îmbunătățirea procesului integrării teritoriale, economice și sociale și contribuția la coeziune, stabilitate și competitivitate prin dezvoltarea de parteneriate transnaționale și realizarea de acțiuni comune în acțiuni de importanță strategică; obiectivul strategic general al programului este crearea de parteneriate transnaționale în domenii de importanță strategică în scopul îmbunătățirii procesului de integrare teritorială, economică și socială și al sprijinirii coeziunii, stabilității și competitivității.

Axele prioritare ale Programului sunt definite prin următoarele principii strategice:

- axa 1 – sprijinirea inovării și antreprenoriatului;
- axa 2 – protecția și îmbunătățirea mediului înconjurător;
- axa 3 - îmbunătățirea accesibilității;
- axa 4 – dezvoltarea sinergiilor transnaționale ale zonelor cu potențial;
- axa 5 – asistență tehnică pentru implementarea programului și creșterea capacității.

Programul Operațional de Cooperare în Bazinul Marii Negre ENPI CBC 2007 – 2013 are ca obiectiv general sprijinirea dezvoltării economice și sociale într-un ritm mai susținut puternic în regiunile din bazinul Mării Negre, realizări bazate pe parteneriate regionale solide și în strânsă cooperare între statele partenere, pe promovarea dezvoltării locale și a valorilor locale comune, promovarea egalităților de șansă pentru toți actorii comunității, îmbunătățirea sustenabilității activităților în domeniul protecției mediului înconjurător, inclusiv acelorora cu impact regional, precum și promovarea integrării culturale și a schimburilor reciproce între comunitățile din bazinul maritim de referință. Pentru realizarea obiectivelor programului sunt stabilite următoarele priorități:

- prioritatea 1 – sprijin transfrontalier pentru parteneriatele destinate dezvoltării economice și sociale bazate pe resurse comune având ca obiective prioritare: întărirea accesibilității și legăturii între noi rețele intra - regionale de informare, comunicare, comerț și transport; crearea de rețele de turism pentru promovarea și integrarea inițiativelor comune de dezvoltare turistică; întărirea capacității administrative pentru promovarea politicilor de dezvoltare locală.
- prioritatea 2 – punerea în comun de resurse și competențe pentru valorificarea și protecția mediului având drept scopuri prioritare: întărirea bazei de cunoștințe și a informațiilor comune necesare rezolvării provocărilor comune privind protecția mediului, sistemelor maritime și a rețelelor de ape curgătoare; promovarea cercetării și inovației pentru valorificarea și protecția mediului zonelor naturale protejate; promovarea inițiativelor de cooperare pentru inovații în tehnologia și gestionarea sistemelor de management al deșeurilor și apelor reziduale.
- prioritatea 3 – sprijinirea inițiativelor culturale și educaționale pentru crearea unui climat cultural comun în zona de referință prin promovarea rețelelor culturale și a schimburilor educaționale între comunitățile riverane.



MUNICIPIUL GALAȚI

De asemenea, se subliniază că alte obiective importante urmărite de către statele membre ale Uniunii Europene și de către statele nemembre ale uniunii dar aliniate programului sunt: instituirea unui spațiu al păcii, democrației, prosperității și stabilității, fundamentat pe respectarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale și contribuind la securitatea energetică a zonei; se consideră că acțiunile în domeniile bunei guvernante, statului de drept, promovării respectării drepturilor omului, gestionării migrației, energiei, transportului, mediului și dezvoltării economice și sociale trebuie să fie prioritare.

Documente naționale strategice în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului

Structurile de guvernare specializate din România au elaborat un pachet de documente strategice și operaționale care fac referire la situația dezvoltării urbane de la nivel național sau regional inclusiv transfrontalier și la principalele direcții de dezvoltare din acest domeniu, acestea trasând piloni de politici publice la nivel național care vizează:

- Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială, care presupune următoarele categorii de abordări:
 - desăvârșirea și definitivarea racordării României la coridoarele europene de transport;
 - dezvoltarea spațială policentrică și echilibrată, a ariilor cu funcțiuni metropolitane București, Timișoara și Constanța (ca terminal al coridorului IV trans – european și al coridorului VII pan - european al Dunării);
 - constituirea unui sistem policentric echilibrat de regiuni metropolitane prin pregătirea accesului în categoria de metropole a municipiilor cu populație de peste 300.000 de locuitori – Brașov, Cluj – Napoca, Craiova și Iași, precum și a Sistemului Urban Brăila – Galați;
 - structurarea sistemelor urbane de sprijin în configurarea rețelei policentrice echilibrate la nivel teritorial;
 - continuarea și amplificarea programelor de colaborare transfrontalieră, transnațională și interregională pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor de coeziune teritorială a Uniunii Europene și pentru a îmbunătăți conectivitatea și interacțiunea cu spațiile învecinate.
- Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane prin:
 - creșterea rolului economic și social al centrelor urbane, prin adoptarea unei abordări policentrice, în vederea stimulării unei dezvoltări mai echilibrate a regiunilor;
 - dezvoltarea tramei infrastructurilor de transport și telecomunicații la scară națională și regională ca armătură a dezvoltării echilibrate; îmbunătățirea accesibilității regiunilor și în particular a accesibilității centrelor urbane și a legăturilor cu zonele înconjurătoare;
 - formarea de orașe și regiuni urbane dinamice, atrăgătoare și competitive; comunități mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci; creșterea calității infrastructurii sociale, reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale a regiunilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

- susținerea procesului de urbanizare în perspectiva atingerii de către România în anul 2030 unei ponderi a populației urbane de circa 70% în sistem areal (în cadrul aglomerațiilor urbane ale orașelor mari și mijlocii), vectorial (în lungul principalelor drumuri naționale și europene) și punctual (noi centre urbane în zone profund rurale).
- dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri, creșterea competitivității regiunilor ca locații pentru afaceri;
- creșterea contribuției turismului la dezvoltarea regiunilor; diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului;
- Afirmarea solidarității urban – rural adecvată categoriilor de teritorii prin:
 - dezvoltarea endogenă, bazată pe diversitate și performanță pentru toate categoriile de teritorii rurale: arii rurale incluse în interiorul aglomerațiilor urbane ale orașelor, arii rurale incluse în zonele urbanizate, arii interstițiale rurale situate între culoarele urbanizate, arii rurale izolate.

În acest cadru legislativ european și național este elaborată și aplicată Strategia de dezvoltare a Regiunii de Sud – Est 2014 – 2020, document programatic care menționează importanța abordării integrate, care va permite abordarea de politici sectoriale cât mai apropiate de cerințele teritoriului și focusate pe o serie de obiective specifice identificate:

- Creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane promovând modernizarea infrastructurii din mediul urban, conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural și îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane;
- Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, prin crearea unui sistem multi modal de transporturi bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, valorificând poziția geo-strategică deosebită a regiunii, cu accent pe racordarea optimă a regiunii la sistemele teritoriale învecinate pentru fluidizarea maximă a circulației bunurilor, persoanelor și informațiilor, asigurând un standard european al infrastructurilor;
- Realizarea unui sistem teritorial deschis și competitiv, atenuarea disparităților economice și sociale intra și interregionale prin stimularea dezvoltării întreprinderilor și productivității întreprinderilor prin utilizarea de produse și servicii inovative, crearea condițiilor favorabile pentru localizarea de noi investiții și întărirea potențialului celor existente prin dezvoltarea serviciilor de calitate destinate întreprinderilor, sprijinirea creșterii economice a sectoarelor cu valoare adăugată ridicată, precum și creșterea ratei de ocupare a forței de muncă;
- Creșterea atractivității regiunii ca destinație turistică prin promovarea turismului regional integrat, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice și creșterea calității serviciilor turistice oferite;
- Valorificarea eficientă și durabilă a patrimoniului natural prin crearea / modernizarea infrastructurilor necesare, precum și prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului și de prevenire a riscurilor de mediu, pentru crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă și de creștere a calității vieții;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Crearea condițiilor pentru o regiune eficientă în utilizarea resurselor, prin creșterea eficienței energetice și exploatarea potențialului regional pentru producția de energie din surse regenerabile;
- Creșterea ratei participării populației în sistemul de învățământ și de formare profesională asigurând o calitate crescută a serviciilor de educație și de formare profesională, adaptate la noile cerințe ale pieței muncii, precum și o infrastructură și dotări îmbunătățite;
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei prin creșterea calității serviciilor sociale, de sănătate și susținerea activităților specifice economiei sociale și îmbunătățirea infrastructurii și dotărilor;
- Modernizarea sectorului agricol și piscicol și diversificarea activităților rurale cu activități complementare agriculturii și pisciculturii, pentru creșterea calității vieții în zonele rurale prin dezvoltarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală;
- Întărirea capacității administrative, prin dezvoltarea resurselor umane în administrația publică, prin îmbunătățirea serviciilor publice și promovarea parteneriatelor la nivel regional și local;
- Intensificarea cooperării transfrontaliere terestre și maritime prin valorificarea durabilă a potențialului uman, material și a resurselor de mediu existente în zonele de graniță.

Concluzii finale

- Cele trei țări din zona transfrontalieră ar trebui să își definească o politică clară privind dezvoltarea urbană, prin adaptarea politicilor de dezvoltare urbană de la nivel european la specificul localităților urbane din regiunea transfrontalieră și asigurarea respectării principiilor de la nivel european, inclusiv întărirea dimensiunii urbane în politicile de la nivel național și regional. De asemenea ar trebui implementat un proces mai intens de regionalizare și descentralizare;
- Astfel, în cadrul politicilor teritoriale trebuie să se țină cont de obiectivele propuse în cadrul Schemei de dezvoltare a spațiului comunitar - spre o dezvoltare spațială echilibrată și durabilă a teritoriului și a Agendei Teritoriale a Uniunii Europene:
 - o dezvoltarea spațială policentrică (identificarea polilor de dezvoltare de la nivelul regiunii transfrontaliere) și o nouă relație urban – rural;
 - o acces nediscriminatoriu la infrastructuri și la cunoastere;
 - o gestionarea durabilă a naturii și a patrimoniului cultural;
- Strategiile de acțiune ar trebui să fie orientate, pe de o parte, spre creșterea competitivității orașelor (spații publice de bună calitate, rețele de infrastructuri moderne, eficiență energetică, inovație proactivă și politici educaționale) iar, pe de altă parte, spre zonele defavorizate din cadrul orașelor (dezvoltarea mediului fizic, consolidarea economiei locale și a politicii locale prin forță de muncă, educație proactivă și politici de pregătire a copiilor și tinerilor, transport urban eficient și la prețuri accesibile);



MUNICIPIUL GALAȚI

- Asigurarea unei abordări integrate a dezvoltării urbane prin acțiuni în domeniul economic, social (combaterea segregării și a marginalizării sociale), mediu, cultură, arhitectură și planificare urbană și guvernanță. Astfel, trebuie încurajată dezvoltarea elementelor transfrontaliere ale rețelelor de transport, energie, comunicații, de cultură, educație, economie, turism, sănătate, etc., domenii cu impact asupra dezvoltării transfrontaliere;
- În contextul regiunii transfrontaliere, ar trebui să se aibă în vedere oportunitățile oferite de obiectivul cooperare teritorială europeană pentru crearea de rețele în vederea partajării și dezvoltării de bune practici în materie de dezvoltare urbană;
- Orașele din regiunea transfrontalieră ar trebui să participe mai intens în cadrul programelor URBACT și INTERREG și să utilizeze platformele europene EKN, URBACT și RSFC;
- Regiunile care fac parte din zona transfrontalieră trebuie să facă față unor provocări comune precum:
 - o polarizarea puternică a orașelor mari și disparități importante în dezvoltarea orașelor, dar și în urban – rural;
 - o scăderea populației urbane, inclusiv datorită emigrației, creșterea populației în zonele limitrofe ale marilor orașe;
 - o expansiune urbană necontrolată;
 - o declinul economic și probleme structurale ale economiei, concentrarea activităților economice în orașele mari;
 - o calitatea precară a fondului locativ, calitatea slabă a dotărilor infrastructurale urbane și a transportului urban mai ales în orașele mici și mijlocii, dar și în zonele urbane defavorizate din cadrul orașelor mari;
 - o probleme sociale și sărăcie, îndeosebi în orașele mici și în mediul rural;
 - o tranziția prelungită post - socialistă și conflicte politico - militare – trăsături caracteristice pentru Republica Moldova și Ucraina;

Din punct de vedere strategic ar trebui încurajat procesul de urbanizare, crearea unor zone urbane funcționale, asigurarea abordării integrate a dezvoltării urbane, realizarea regenerării urbane pentru zone istorice, zone industriale / terenuri degradate, zone dezavantajate prin intervenții integrate, creșterea capacității administrațiilor publice în gestionarea proceselor de dezvoltare și elaborarea unor strategii de dezvoltare integrată a localităților, susținerea orașelor cu potențial pentru cooperare transfrontalieră prin depășirea barierelor administrative și planificarea în comun a dezvoltării localităților.

Municipiul Galați se află la numai 15 Km de municipiul Brăila, ceea ce a condus la dezvoltarea unor legături complexe, pe mai multe paliere. Dezvoltarea relațiilor între cele 2 orașe, respectiv participarea municipiului Tulcea în cadrul acestui sistem de cooperare sunt deziderate ale celor 3 comunități, iar atingerea acestora va conduce la promovarea unor programe operaționale zonale, de amploare crescută.

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- consolidarea cooperării regionale prin acțiuni menite să favorizeze dezvoltarea teritorială integrată;



MUNICIPIUL GALAȚI

- dezvoltarea de activități economice și sociale prin inițiative locale și regionale realizate în comun;
- cooperarea trilaterală între orașele Galați, Brăila și Tulcea;
- dezvoltarea zonei Galați – Brăila - Tulcea din punct de vedere al infrastructurii, serviciilor, industriei / economiei.

◆ Propuneri de programe prioritare

- crearea unei zone metropolitane bipolare (Galați – Brăila) și consolidarea ei ca al doilea pol de consum al țării;
- atragerea în sfera de influență a aglomerației urbane Brăila - Galați și a unui al treilea pol, municipiul Tulcea;
- realizarea unui parteneriat între UAT Galați și Consiliul Județean Tulcea pentru promovarea de proiecte de dezvoltare.

◆ Propuneri de proiecte

- realizarea unei baze de agrement turistice prin participarea UAT Galați și Consiliul Județean Tulcea;

6.4. Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate

Municipiul Galați, ca toate celelalte orașe importante ale țării, trebuie să își asume rolul de motor de dezvoltare regională, oferind oportunități pentru creșterea standardelor de viață ale locuitorilor. Astfel, politicile de dezvoltare, transpuse în strategii sectoriale și planificări de investiții, vor urmări atingerea acestui obiectiv. Dezvoltarea urbană a municipiului prin reechilibrarea relațiilor spațiale va conduce atât la dezvoltarea economică a orașului, cât și la eficientizarea valorificării resurselor naturale și antropice din teritoriul extravilan. Introducerea unor astfel de zone (ex.: Lacul Brateș, Lacul Cătușa s.a.) în circuitul de agrement și turism va contribui la schimbarea imaginii acestor areale, la creșterea fluxului de vizitatori locali sau turiști, ajungându-se la posibilitatea autosusținerii acestora.

Se remarcă o diversificare continuă a cerințelor populației vis – a - vis de structurarea zonelor rezidențiale. Pe de o parte, se solicită îmbunătățirea confortului locuirii în zonele deja sistematizate (zonele cu locuințe rezidențiale), dar, pe de altă parte, numeroși membri ai comunității caută să se refugieze în zone liniștite, departe de aglomerația orașului, dorind un mod de locuire apropiat de cel rural. Se produc astfel deplasări ale populației spre zonele periferice ale orașului, determinând necesitatea echipării tehnico – edilitare, dar și cu echipamente publice a acestor cartiere – dormitor.

Dinamica investițiilor și a modului de valorificare a resurselor funciare are impact direct, accentuat și de cele mai multe ori negativ asupra mediului înconjurător, natural, parțial antropizat sau antropic.



MUNICIPIUL GALAȚI

Este imperativ ca toate obiectivele specifice propuse prin documentul de planificare strategică să urmărească direct sau indirect îmbunătățirea mediului cu toate componentele sale.

La stabilirea direcțiilor de dezvoltare urbană a municipiului Galați, dar și în cadrul configurării planurilor de urbanism și a proiectelor de investiții se va urmări respectarea unor principii de bază:

- optimizarea, eficientizarea, valorificarea intensivă a resurselor funciare, imobiliare, a patrimoniului cultural construit și protecția mediului natural, parțial antropizat, construit;
- dezvoltarea echilibrată a tuturor zonelor, avându-se în vedere conferirea specificului arealelor de tip central / periferic, accentuarea identității locale;
- creșterea calității și confortului în mediul construit;
- diminuarea / eliminarea riscurilor naturale / tehnologice;
- asigurarea accesului tuturor membrilor comunității la serviciile publice de calitate, diversificate pentru diferite categorii de vârstă, sociale etc.;
- reglementarea corectă a modului de construire în zonele destructurate, respectiv în zonele de extindere a intravilanului;
- facilitarea dezvoltării municipiului în context regional și național, evitarea tendințelor de claustrare și izolare.

◆ Context specific; disfuncționalități

Dezvoltarea urbană presupune consolidarea infrastructurii complexe existente, definirea polilor urbani principali și secundari, definirea și marcarea axelor principale (axe culturale, axe verzi, axe de trafic etc.), echilibrarea relațiilor funcționale în teritoriu, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural, crearea premizelor pentru dezvoltarea relațiilor de cooperare, corelarea rețelei locale de transport cu rețeaua majoră (interconectivitate). Spre deosebire de alte municipii similare, municipiul Galați a adoptat deja un masterplan privitor la valorificarea potențialului natural și a peisajului urban, ce va orienta acțiunile prioritare din acest sector.

Elemente specifice ale contextului actual:

Dezvoltare urbană, disfuncționalități în cadrul sistemului urban:

- lipsa / ineficiența dotărilor și echipamentelor publice în unele zone ale municipiului, ceea ce conduce la creșterea presiunii pe zonele centrale sau echipate corespunzător – ex.: cartier Traian Nord, cartier Dimitrie Cantemir, cartier Filești, cartier Barboși etc. De asemenea, au fost identificate zone cu surplus de dotări pe anumite sectoare, dar eliptice pe alte sectoare – ex.: Micro 19, Micro 20, unde există mai multe unități de învățământ școlar, dar nu există suficiente locuri în grădinițe și nu există nici o dotare culturală (cinematograf, bibliotecă etc.);
- existența unor zone nesistematizate corespunzător, respectiv a unor zone destructurate – ex.: cartier Filești, cartier Barboși, Valea Orașului etc. În aceste areale terenurile aparțin preponderent persoanelor fizice / juridice, care își reclamă dreptul de a construi, de a locui, de a-și exploata proprietatea. Lipsa sistematizării terenurilor, lipsa infrastructurii,



MUNICIPIUL GALAȚI

existența unor riscuri naturale (inundații) scad consistent nivelul de viață în aceste cartiere, iar modul de construire este unul aleatoriu, anarhic;

- cartierul de locuințe sociale Dimitrie Cantemir este nefinalizat, neechipat corespunzător și relațiile funcționale cu orașul sunt extrem de fragile. Utilizarea resursei funciare este inefficientă, în contextul în care municipiul are nevoie de astfel de resurse pentru a răspunde la cererea tot mai mare de locuințe;
- lipsa unor spații publice deschise, ample, pentru desfășurarea activităților ce însoțesc sărbătorile, festivalurile etc.;
- lipsa / insuficiența / slaba exploatare a spațiilor verzi (parcuri, grădini) de importanță crescută, capabilă să adăpostească și să susțină desfășurarea de activități diverse, destinate diferitelor categorii de vârstă;
- lipsa de identitate a unor zone construite, în special a celor ocupate de locuințe colective, dar și a spațiilor publice;
- lipsa unui centru administrativ bine definit, care să beneficieze de un spațiu urban amplu (dală urbană), care să conducă la facilitarea accesului cetățenilor la serviciile administrative
- zonele care prezintă potențial ridicat pentru dezvoltarea funcțiunilor specifice agrementului nu sunt valorificate eficient (Plaja Dunărea, Faleza Dunării, Lacul Brateș, Lacul Vânători etc.);
- lipsa cadastrului general, cu impact asupra gestiunii patrimoniului public / privat al municipiului Galați;

Infrastructura edilitară și de transport:

- până în prezent nu există un plan de mobilitate urbană, acesta fiind în curs de realizare;
- slaba deservire în ceea ce privește arterele de comunicație, respectiv rețelele de utilități ale zonelor în dezvoltare (ex.: zonele în care s-au efectuat puneri în posesie în urma cererilor de retrocedare, zonele de extindere a intravilanului etc.). Au rezultat astfel zone relativ restrânse în care accesul auto / pietonal se realizează defectuos, iar branșarea la utilități este dificilă, fiind imperativă extinderea rețelilor;
- lipsa coerenței / continuității centurii ocolitoare, destinate preluării traficului de tranzit, cu orientare spre / dinspre nordul Moldovei, județul Brăila, zona de trecere cu bacul a Dunării, zona de frontieră cu Ucraina;
- zonele de intrare în oraș sunt deficitare din punct de vedere al organizării traficului și al echipării cu componentele conexe – zone de parcare, servicii, elemente de direcționare și semnalizare etc.;
- lipsa unui punct logistic – areal amenajat corespunzător în vederea transferului de mărfuri de pe vehicule de tonaj mare pe vehicule cu capacitate sub 3,5 t, în vederea aprovizionării centrelor comerciale din oraș;
- rețeaua stradală a municipiului prezintă următoarele disfuncționalități: există străzi cu gabarite subdimensionate raportat la traficul pe care îl suportă, există intersecții neamenajate corespunzător, zonele destinate traficului velo sau pietonal nu sunt dimensionate / amenajate corespunzător, există suprapuneri ale zonelor de circulație carosabilă cu zone de circulație pietonală, există artere cu îmbrăcăminte provizorie etc.;



MUNICIPIUL GALAȚI

- insuficiența locurilor de parcare la sol, inexistența parcărilor etajate conduc la ocuparea trotuarelor și a unei benzi din carosabil cu autovehicule staționate.

◆ Directii strategice de dezvoltare

- ◆ echilibrarea relațiilor funcționale în toate zonele / cartierele municipiului;
- ◆ sistematizarea zonelor destructurate și reglementarea modului de construire;
- ◆ asigurarea infrastructurii de transport și tehnico – edilitare în toate zonele municipiului prin extinderea rețelei existente și prin modernizarea arterelor subdimensionate și realizarea centurii ocolitoare pentru preluarea traficului de tranzit;
- ◆ redefinirea relației spațiu public – spațiu construit și constituirea de spații publice (piețe, piațete urbane, dale urbane, spații verzi) structurate în funcție de cerințele comunității, urmărindu-se în special definirea identității spațiilor publice, în contextul urban eterogen;
- ◆ implementarea master planului privind potențialul verde al municipiului;
- ◆ eliminarea ansamblurilor de construcții provizorii / parazitare (ex.: baterii de garaje) și înlocuirea acestora cu dotări / echipamente publice;
- ◆ creșterea confortului în clădirile rezidențiale / în zonele rezidențiale;
- ◆ realizarea cadastrului general.

◆ Programe prioritare

- elaborarea unor studii referitoare la gradul de echipare al cartierelor rezidențiale;
- elaborarea unor planuri urbanistice zonale și demararea unor obiective de investiții pentru reglementarea modului de construire și asigurarea infrastructurii în zonele destructurate, inclusiv cartierul Dimitrie Cantemir;
- extinderea rețelei de transport în zonele slab irigate și crearea centurii ocolitoare;
- modernizarea arterelor subdimensionate;
- amenajarea de locuri de parcare / parcuri etajate în zonele ocupate de baterii de garaje;
- extinderea rețelelor tehnico - edilitare în zonele slab irigate;
- crearea unor axe culturale, a unor axe verzi, susținute de spații publice definite și structurate în funcție de cerințele locuitorilor, vizitatorilor, în relație cu potențialul existent – Faleza Dunării, zona construită protejată și încurajarea activităților specifice – activități culturale, informare turistică, servicii, comerț, agrement, sport etc.;
- elaborarea unor studii complexe referitoare la organizarea zonelor de intrare în oraș;
- implementarea master planului privind potențialul verde al municipiului;
- promovarea programelor ce au ca efect scăderea gradului de poluare în oraș;
- construirea de locuințe sociale, inclusiv finalizarea proiectului de constituire a cartierului Dimitrie Cantemir;
- creșterea eficienței energetice în clădirile publice și în clădirile rezidențiale;
- realizarea cadastrului general.



MUNICIPIUL GALAȚI

◆ Propuneri de proiecte

- crearea de spații publice de calitate și valorificarea patrimoniului construit, cu accent pe revitalizarea zonei centrale și pe reabilitarea complexă a Falezei Dunării;
- crearea axei culturale Faleza Dunării – zona P-uri – str. Domnească – str. D. Bolintineanu
- valorificarea patrimoniului natural și crearea de noi zone atractive de petrecere a timpului liber, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de agrement de pe malul Lacului Brateș, dar și prin construcția unui Aqua Park;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii sportive și de evenimente, prin construcția unui stadion modern și a unei săli polivalente;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii urbane, cu accent pe marile ansambluri de locuințe, unde locuiesc peste 2/3 dintre gălățeni, care necesită investiții integrate (de reabilitare energetică a locuințelor, refacere a fațadelor, zone verzi, spații de parcare, alei de acces, iluminat public, spații de socializare, etc.), precum și pe cele periferice, unde se impune extinderea rețelei de transport, tehnico - edilitare, asigurarea de dotări urbane corespunzătoare, amenajarea zonelor intrare în oraș, etc.;
- înființare / modernizare drumuri, extindere rețele în zonele destructurate – Filești, Barboși;
- realizarea de pasarele pietonale;
- modernizare / extindere centura ocolitoare a municipiului Galați;
- construirea de locuințe sociale pentru categorii defavorizate și finalizarea proiectelor de locuințe sociale în cartierul Dimitrie Cantemir;
- continuarea investițiilor în reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților de învățământ, sănătate, cultură și servicii sociale, astfel încât să asigure accesul nediscriminatoriu al tuturor cetățenilor, inclusiv al celor care provin din grupuri defavorizate, la servicii publice de calitate;
- furnizarea în mod diversificat și echitabil a serviciilor sociale și dezvoltarea categoriilor de beneficii, servicii sociale și socio - medicale, în vederea acoperirii situațiilor de risc cu care se pot confrunta diverse grupuri defavorizate;
- dezvoltarea de servicii sociale pentru copii și a măsurilor de prevenire a marginalizării sociale și separării copilului de părinți;
- dezvoltarea de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice;
- îmbunătățirea managementului sistemului de furnizare a serviciilor sociale, a calității acestora și a gradului de perfecționare profesională;
- creșterea gradului de integrare socială și îmbunătățirea vieții persoanelor expuse riscului de marginalizare socială și a familiilor acestora;
- măsuri de prevenire a situațiilor de dificultate (PREVENTIA)
- îmbunătățirea categoriilor de servicii socio - medicale pentru grupuri defavorizate ale comunității;
- înființarea de școli, grădinițe, creșe, dotări specifice funcțiunii rezidențiale;
- implementarea master planului privind potențialul verde al municipiului;
- consolidarea terenurilor taluzate – Faleza Dunării, zona Brateș, etc;



MUNICIPIUL GALAȚI

- investiții în măsuri de asigurare a eficienței energetice și de prevenire a schimbărilor climatice, prin reabilitarea termică a clădirilor publice și private, reabilitarea și extinderea sistemului de iluminat public cu tehnologii eficiente energetic;
- extinderea pistelor de biciclete și achiziționarea de vehicule de transport în comun ecologice;
- modernizarea sistemului de guvernare locală, în vederea reducerii birocrăției și a implicării mai active a cetățenilor în procesul decizional;
- elaborarea / implementarea planului de mobilitate urbană;
- îmbunătățirea transportului public – strategia specifică;
- realizarea cadastrului general.

6.5. Comunicare interculturală

Trăsăturile specifice ale fiecărei comunități, modul propriu de viață, sistemul de valori, tradiții și credințe se oglindesc și se relevă prin cultură, care se manifestă prin toate formele de artă. Peste tot în lume, grupurile sociale se orientează spre redefinirea identității, spiritualității, respectiv spre încurajarea creativității în îmbinarea tradiționalului și a modernității, ca mijloace de afirmare. Cetățenii sunt implicați tot mai mult în viața comunității, inclusiv în direcția valorificării resurselor culturale și a expunerii valorilor proprii.

Afirmarea în plan cultural a municipiului Galați va arăta un oraș care apreciază și susține activ artele și membrii de valoare ai comunității.

De asemenea, potențarea, valorificarea culturilor diverselor etnii ce trăiesc pe teritoriul orașului vor accentua caracterul sau eclectic, divers și vor da culoare vieții urbane. Se vor urmări:

- încurajarea și promovarea parteneriatelor între instituțiile publice, private, organizații non - guvernamentale în diferite domenii de activitate: educație, cultură, turism etc.;
- organizarea de evenimente cu caracter multicultural, elaborarea în acest scop a unei agende pe termen scurt și mediu;
- valorificarea potențialului multicultural al orașului pentru a încuraja turismul cultural;
- conștientizarea problematicii române ca o componentă a potențialului multicultural al orașului.

Toate acestea vor fi corelate cu proiectul de constituire a axei culturale “Str. Domnească”, în vederea formării unui nucleu specific în zona centrală veche a municipiului.

♦ Context specific; disfuncționalități

- este necesară încurajarea instituțiilor / organizațiilor cu specific cultural să își accentueze vizibilitatea, să se implice tot mai puternic în viața comunității în vederea creșterii calității produsului cultural;
- spațiile destinate desfășurării activităților culturale sunt insuficiente, în special cele în aer liber;
- este necesară susținerea actului cultural de către instituții și organizații de orice natură;
- este necesară implicarea instituțiilor de învățământ în propagarea culturii, sub toate formele sale de manifestare;



MUNICIPIUL GALAȚI

- lipsesc politicile comunitare privitoare la dezvoltarea acestui sector, cu precădere în domeniul multicultural;
- reducerea accentuată a membrilor comunităților etnice

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- încurajarea instituțiilor, organizațiilor și a mediului de afaceri în vederea asocierii, a colaborării pentru realizarea de manifestări cu caracter cultural;
- dezvoltarea politicilor de creștere a calității actului cultural;
- amenajarea temporară / definitivă a spațiilor ce pot adăposti manifestări cu caracter cultural.

◆ Propuneri de programe prioritare

- crearea unui plan general și a unui plan anual de organizare și desfășurare a evenimentelor cu caracter cultural, cuprinzând organizațiile / instituțiile ce reprezintă toate etniile ce conviețuiesc pe teritoriul municipiului;
- organizarea de evenimente care să aducă în prim plan tradițiile culturale ale etniilor ce conviețuiesc în municipiul Galați;
- dezvoltarea parteneriatelor intra / intersectoriale;
- crearea și amenajarea de spații ce pot adăposti manifestări culturale.

◆ Propuneri de proiecte

- construirea unui centru cultural și de conferințe dedicat manifestărilor cu caracter intercultural;
- amenajarea spațiilor existente degradate – grădina de vară, cinematografe, spații expoziționale;
- dezvoltarea parteneriatelor intrasectoriale în vederea organizării / desfășurării unor festivaluri / serbări;
- crearea unui plan privitor la promovarea evenimentelor culturale;
- demararea unui program complex privitor la realizarea / susținerea axei culturale “Str.Domnească” ce va cuprinde acțiuni de restaurare / reabilitare a monumentelor / clădirilor / spațiilor deschise cu valoare ambientală, crearea pietonalului “Str. Domnească” și a atmosferei specifice (mobilier urban, amenajări), acțiuni privitoare la organizarea de evenimente culturale în colaborare cu instituțiile / societățile comerciale / organizațiile ce activează în această zonă;
- crearea unui circuit multicultural;
- atragerea de evenimente de amploare;
- sprijinirea de proiecte culturale prin cofinanțare de către administrația publică locală;
- încurajarea dezvoltării industriilor creative;
- valorificarea potențialului natural și cultural – Pădurea Gârboavele – muzeul satului.



MUNICIPIUL GALAȚI

6.6. Dezvoltare economică

Creșterea indicatorilor care arată elementele de progres în sectoarele economice este o consecință a reechilibrării relațiilor de piață în toate domeniile active. Dezvoltarea economică a municipiului Galați înseamnă susținerea, optimizarea, eficientizarea tuturor sectoarelor componente.

Încurajarea parteneriatelor și crearea condițiilor optime pentru realizarea de noi investiții înseamnă creșterea dinamicii ocupaționale, creșterea veniturilor, cu efecte în modul de viață socială – creșterea ratei de școlarizare, scăderea infraționalității, creșterea gradului de mulțumire a membrilor comunității, creșterea puterii de cumpărare, etc.

În vederea stabilirii direcțiilor strategice care conduc la susținerea, optimizarea, eficientizarea activităților economice, s-au evidențiat atât resursele, potențialul existent, cât și deficiențele ce urmează a fi reduse / excluse.

Obiective specifice:

- încurajarea IMM-urilor;
- încurajarea investițiilor în toate sectoarele economice: industrie, agricultură, servicii, transporturi etc.;
- stabilirea de parteneriate;
- întărirea capacității instituționale

6.6.1. Resurse umane

Se urmărește corelarea deciziilor, măsurilor adoptate de factorii ce activează în acest domeniu, crearea unui cadru în care să se încurajeze performanța, îmbunătățirea comunicării, a circulației informației între și printre actorii comunității locale, având drept factor cheie administrația locală.

◆ Context specific; disfuncționalități

- evoluțiile pe piața locală a muncii au avut un impact direct asupra dinamicii socio - demografice a municipiului. Scăderea cu peste 70% a numărului de salariați din industrie a condus la migrarea masivă a forței de muncă disponibilizate, fie către mediul rural, fie către alte țări, ceea ce a contribuit la scăderea populației stabile cu peste 70.000 de locuitori față de 1992 și aproape 50.000 de locuitori față de 2002;
- dezvoltarea sectorului terțiar (comerț, servicii pentru populație și mediul de afaceri), inclusiv a celui public (administrație publică, sănătate, asistență socială, etc.), concretizată și în creșterea numărului de salariați din aceste domenii, care solicită un grad mai înalt de calificare decât industria, agricultura sau construcțiile;
- trecerea treptată de la un oraș cu profil preponderent industrial la unul cu profil de servicii a condus și la mutații cu privire la nivelul de calificare al forței de muncă, concretizat în creșterea ponderii persoanelor cu studii superioare, în defavoarea celor cu studii medii (profesionale, tehnice);



MUNICIPIUL GALAȚI

- măsurile de recalificare a forței de muncă disponibilizate din sectoarele în declin au fost insuficiente, numărul participanților la cursuri de formare profesională continuă fiind încă scăzut în comparație cu dimensiunile pieței muncii de la nivel local;
- oferta de servicii educaționale de la nivel local este una diversificată și acoperă toate nivelurile educaționale, de la învățământul preșcolar până la cel preuniversitar, atât în unități publice, cât și private;
- la nivel local există licee și facultăți cu profil unic în context județean, regional și chiar național, cu precădere în domeniul învățământului vocațional, al transporturilor pe apă și al industriei de construcții navale, al industriei alimentare, etc.;
- schimbările demografice din ultimii 25 ani (scăderea natalității, îmbătrânirea populației, migrația externă și internă) au condus la scăderea populației școlare la toate nivelurile educaționale;
- infrastructura educațională este distribuită neuniform între cartierele municipiului, existând zone cu spații excedentare, respectiv zone cu acces dificil la unitățile de învățământ;
- numărul unităților de învățământ care oferă servicii de tip After - School este redus, iar costurile celor din sistemul privat sunt ridicate pentru anumite categorii de populație;
- oferta educațională este neadaptată la cerințele pieței forței de muncă;
- declinul învățământului tehnic și profesional conduce la un deficit de forță de muncă calificată, cu studii medii, iar oferta educațională nu este adaptată la cerințele mediului de afaceri local;
- deși numărul total al facultăților din cadrul celor două universități din municipiu a scăzut după 2007, numărul studenților străini, cu precădere din Republica Moldova, este în creștere;
- învățământul universitar din municipiul Galați joacă un rol deosebit în susținerea dezvoltării economice locale, din două perspective:
 - o asigurarea necesarului de forță de muncă înalt calificată în domeniile de specializare locală sau în cele emergente, cu potențial de creștere pe viitor: industria navală, industria alimentară, IT&C, energie, etc.;
 - o furnizarea serviciilor de cercetare fundamentală și aplicativă, în vederea transferului tehnologic către companiile locale (de ex. în industria navală, industria alimentară, etc.), cu efecte benefice asupra competitivității economiei gălățene.
- deși multe unități de învățământ au beneficiat de lucrări de investiții în ultimii 7 ani, infrastructura educațională de la nivel local necesită continuarea investițiilor de modernizare și dotare, inclusiv cu săli și terenuri de sport;
- colaborarea între partenerii sistemului este deficitară;
- inexistența, inadaptabilitatea programelor strategice proprii în domeniul educației, incluziunii sociale, asistență și protecție socială adecvate, reconversie profesională;

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- elaborarea și implementarea de planuri de management pentru fiecare nivel educațional, care să răspundă unor nevoi locale de dezvoltare și cererea pe piața muncii;



MUNICIPIUL GALAȚI

- elaborarea de programe de formare continuă;
- dezvoltarea colaborării între unitățile de învățământ și autoritățile locale;
- dezvoltarea colaborării între unitățile de învățământ preuniversitar și universitar;
- asigurarea unei baze materiale corespunzătoare, infrastructură și specifică, pentru unitățile de învățământ preuniversitar și universitar;
- adaptarea ofertei educaționale a învățământului la cerințele de perspectivă impuse de forța de muncă;
- promovarea incluziunii sociale, creșterea accesului la educație și formare profesională și piața muncii;
- promovarea spiritului și culturii antreprenoriale ca opțiune strategică;
- promovarea în rândul agenților economici a necesității de a investi în capitalul uman;
- dezvoltarea parteneriatului social și economic între patronate, sindicate, instituțiile statului, societatea civilă pentru politicile de resurse umane;
- asigurarea necesarului de forță de muncă calificată pentru sectoarele cu o evoluție ascendentă sau emergente de la nivel local (construcții navale, transporturi pe apă, servicii, turism, energie, etc.).
- armonizarea, sincronizarea diverselor politici, strategii, programe, proiecte, acțiuni promovate de actorii din domeniu;
- crearea și funcționarea continuă a unui cadru normativ de comunicare, cooperare, coordonare pe toate palierele și între toți partenerii;
- sporirea atractivității comunității locale ca piață a forței de muncă;

◆ Propuneri de programe prioritare

- revitalizarea învățământului tehnic și profesional, în strânsă corelare cu modificările și trendurile de pe piața locală a muncii (de ex. creșterea cererii de personal în industria navală, în domeniul diferitelor tipuri de servicii, a turismului, etc.);
- dezvoltarea serviciilor de tip After - school pentru elevii din învățământul primar și gimnazial, eventual prin utilizarea spațiilor excedentare ale unităților de învățământ;
- creșterea gradului de cuprindere al copiilor în învățământul preșcolar, prin creșterea numărului grădinițelor cu program prelungit;
- dezvoltarea de noi programe de formare profesională continuă pentru adulți, împreună cu principalii agenți economici de la nivel local;
- realizarea de stagii de practică în întreprinderi pentru elevii din învățământul tehnic și profesional, sub îndrumarea unor mentori certificați;
- realizarea unor studii pe piața muncii care să stabilească prioritățile, direcțiile strategice în domeniu;
- derularea unor programe de informare și implicare a comunității în legătura cu activitățile în domeniu.

◆ Propuneri de proiecte

- dezvoltarea și consolidarea unor structuri asociative de tip cluster (precum cel din



MUNICIPIUL GALAȚI

domeniul naval, deja constituit în anul 2013), care să pună laolaltă competențele și resursele din mediul universitar, de afaceri, instituțional și al diferiților catalizatori (bănci, camere de comerț, consultanți, etc.);

- susținerea cu prioritate a programelor educaționale unice sau competitive în context național (arhitectură navală, nutriție și industrie alimentară), pentru care există cerere pe piața locală a muncii și care poate atrage inclusiv studenți din alte țări.

6.6.2. Turism

Municipiul Galați nu este în sine un pol de atracție pentru turismul de agrement, dar poate deveni un suport direct pentru turismul în zona Dobrogei, și a Deltei Dunării.

Unități de cazare și alimentație publică complexe, croaziere pe Dunăre, un sistem informativ și de promovare complet pot facilita accesul în zonele menționate. De asemenea, se poate dezvolta turismul urban, turismul de afaceri etc.

◆ Context specific; disfuncționalități

- diversitate naturală limitată, pe teritoriul administrativ al municipiului Galați fiind identificate ca relevante din punct de vedere turistic un număr de 11 elemente de hidrografie (râuri și lacuri), o arie forestieră și două rezervații naturale: Ostrovul Prut și locul fosilifer Tighina - Barboși, cărora li se adaugă o serie de elemente naturale aflate în diverse grade de amenajare;
- municipiul Galați se plasează pe locul 4 la nivelul Regiunii Sud Est, ca nivel de concentrare a patrimoniului având o încărcătură extrem de modestă a monumentelor istorice;
- evenimentele culturale cu potențial de atractivitate turistică sunt puține, o singură manifestare având ecou național / internațional (Festivalul de teatru);
- existența unui număr mare de biserici ortodoxe și a lăcașurilor aparținând altor culte religioase face din oraș un spațiu cu puternic potențial pentru turismul religios și ecumenic;
- în municipiul Galați funcționează cinci muzee al căror profil acoperă o arie tematică bogată – istorie, etnografie, artă și cultură, știință și tehnică, științe naturale, biserică și creștinism, numismatică, filatelie, etc.;
- existența ansamblului de artă monumentală în aer liber "Tabăra de sculptură în metal", care reprezintă un obiectiv cu caracter de unicat în România prin numărul de piese, poziționarea lor, tematica, dimensiunea lucrărilor, tehnică și simbolurile artistice;
- municipiul Galați deține o bază de cazare care poate satisface cu succes cererea turistică;
- lipsa unor factori naturali terapeutici care să justifice baze de tratament după modelul stațiunilor balneare naționale și internaționale de renume;
- număr redus de instalații de agrement care pot motiva deplasarea turiștilor;
- activitatea turistică a municipiului Galați este afectată de sezonabilitate;
- municipiul Galați înregistrează chiar un efect negativ cumulativ al proastei infrastructuri de transport și comunicație, datorită poziției sale periferice în raport cu marile orașe;



MUNICIPIUL GALAȚI

- prognoza veniturilor salariale pentru perioada 2014 - 2017 relevă o dominantă a eşaloanelor salariale inferioare (sub media națională) în toată regiunea SE, ceea ce, pe termen scurt, va însemna o slabă perspectivă a fluxurilor intra - regionale de turism.

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- creșterea capacității de cazare și a gradului de confort (prin apariția de noi unități de cazare sau modernizarea celor existente);
- analiza posibilităților de dezvoltare a diferitelor tipuri de turism: turismul cultural istoric, turismul de tranzit, turismul de afaceri, ecoturismul și turismul verde, turismul universitar și școlar, turismul religios ecumenic, turismul medical și de menținere a sănătății, turismul sportiv, de recreere și agrement, turismul viti – vinicol, turismul cinegetic, turismul piscicol, turismul gastronomic, apicultură și produse apicole.

◆ Propuneri de programe prioritare

- punerea în valoare a patrimoniului istoric și a monumentelor istorice prin conservare și restaurare;
- organizarea de evenimente culturale, expoziții, serate, dezbateri și reuniuni în imobile de patrimoniu restaurate și promovarea acestora;
- organizarea de manifestări și întreceri sportive regulate pe tot parcursul anului (având în vedere facilitățile naturale și amenajate);
- implicarea organizațiilor neguvernamentale și instituțiilor de învățământ în promovarea eco - turismului; (excursii cu bicicleta pe trasee amenajate, tururi pentru observarea naturii, vizitarea de ferme - piscicole, pescuit, excursii pe trasee stabilite);
- combinarea activităților ecoturistice cu cele de agrement și petrecere a timpului liber;
- mai bună și activă informare și publicitate pentru sesiuni științifice, schimburi de experiență, conferințe, școli de vară organizate pentru / cu participarea studenților și elevilor și / sau a cadrelor didactice;
- implicarea ca și ghizi turistici a studenților din facultățile cu specializări precum Economia comerțului, turismului și serviciilor, Științe și Mediu, Istorie, Filosofie și Teologie, Administrație Publică, Artă, pentru studenții străini veniți la sesiuni științifice, schimburi de experiență etc.
- promovarea corectă și actualizarea permanentă a informațiilor cu privire la evenimentele de afaceri, locul desfășurării, facilități, etc;
- promovarea calendarului manifestărilor religioase (hramuri ale bisericilor);

◆ Propuneri de proiecte

- conceperea unor circuite / trasee tematice de vizitare în oraș (ex. Promenada consulilor, Five'o clock la familii celebre, Pelerin în oraș, etc) ;
- menționarea, prin plăcuțe indicatoare, a funcțiilor reprezentative pe care le-au găzduit unele imobile (palate, case memoriale, sedii publice, consulate);



MUNICIPIUL GALAȚI

- introducerea monumentelor istorice în circuite turistice tematice;
- oferirea de pachete turistice personalizate pentru timpul liber al turiștilor de afaceri;
- oferirea de informații cu privire la posibilitățile locale turistice și de agrement;
- identificarea și activarea unor povești și legende locale (ex. rețeaua subterană de hrube, beciuri, tuneluri cu marcarea punctelor de vizitare și de acces (Mănăstirea Metoc, Bisericile Mavramol și Precista);
- oferirea de circuite turistice locale, mijloace de transport adaptate, ghizi pregătiți;
- creșterea numărului de unități de cazare certificate ecoturistice;
- emiterea de student - carduri locale pentru accesul la muzee, teatre, circuite organizate în oraș, etc;
- introducerea în circuite stabile tematice sau mixte a lăcașurilor de cult;
- construirea unor noi spații destinate sportului;
- amenajarea pistei de ciclism între Galați – Brăila.

6.6.3. Servicii dezvoltare comunitară

◆ Context specific; disfuncționalități

- în perioada 2007 - 2013, au fost derulate mai multe proiecte de modernizare și dotare a centrelor sociale din subordinea Consiliului Local, Consiliului Județean, dar și al furnizorilor privați;
- la nivelul municipiului Galați există un număr de peste 40 de furnizori publici și privați, care oferă servicii sociale diferitelor categorii de beneficiari (copii, tineri, vârstnici, persoane cu handicap, persoane expuse violenței domestice, etc.);
- centrele sociale existente la nivel local au o capacitate insuficientă în raport cu numărul potențial de beneficiari, oferta de astfel de servicii fiind încă insuficientă;
- numărul persoanelor expuse riscului de sărăcie și de excluziune socială este ridicat, pe fondul îmbătrânirii populației, al numărului mare de copii ai căror părinți lucrează în străinătate, de tineri care se află în căutarea unui loc de muncă și care locuiesc în condiții improprii, de persoane cu handicap, etc.;
- la nivelul municipiului se resimte un deficit de locuințe sociale și pentru tineri, în raport cu numărul mare de persoane care locuiesc în condiții improprii;
- municipiul Galați este un centru medical de importanță județeană și chiar regională, dispunând de unități medicale specializate, care deservește întreaga populație a județului și chiar a județelor învecinate (Tulcea, Brăila etc);
- rețeaua de unități medicale din sectorul public s-a restructurat în ultimii ani, inclusiv prin reducerea numărului de paturi de spital în favoarea serviciilor de timp ambulatoriu;
- scăderea numărului de personal medical din sectorul public, prin migrația specialiștilor către sectorul privat sau către alte țări;
- morbiditatea și mortalitatea populației sunt în creștere, pe fondul îmbătrânirii demografice, a acțiunilor precare de prevenție, dar și a accesului la servicii medicale de calitate al tuturor cetățenilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

- deși majoritatea spitalelor din subordinea Consiliului Local și al Consiliului Județean Galați au beneficiat de investiții semnificative, există încă unități care nu funcționează în spații corespunzătoare și nu sunt dotate cu aparatură modernă;
- sectorul medical privat s-a dezvoltat continuu în ultimii ani, atât prin deschiderea de noi unități (cabinete medicale și stomatologice, farmacii, laboratoare, etc.), cât și prin creșterea numărului de angajați;
- speranța de viață a crescut continuu în ultimii ani, până la o medie de 75 de ani;
- deși a fost elaborat un studiu de fezabilitate în acest sens, proiectul Spitalului Regional de Urgență care să deservească întregul Sistem Urban Brăila - Galați a fost abandonat;
- municipiul Galați are o tradiție veche în domeniul sportului, de-a lungul vremii în oraș și-au făcut apariția multe cluburi sportive, deserving multe ramuri sportive: fotbal, rugby, baschet, volei, handbal, hochei, popice, judo, înot, alte sporturi;
- infrastructura sportivă este insuficient dezvoltată, multe din complexele sportive fiind în stare avansată de degradare;
- în Municipiul Galați funcționează Liceul cu Program Sportiv unde învață copii la următoarele discipline sportive: Atletism (fete și băieți), Fotbal (băieți) Baschet (băieți și fete);
- manifestările sportive cu caracter regulat sunt mai numeroase, calendarul fiecărui an putând înregistra de asemenea și alte evenimente cu efect în plan turistic.

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- dezvoltarea de facilități și servicii în sprijinul cercetării din domeniul sanitar (rețele, centre, centre de servicii);
- eliminarea decalajului existent față de nivelul european în privința serviciilor medicale;
- dezvoltarea și armonizarea sistemului de norme și proceduri clinice în conformitate cu cerințele organismelor de standardizare europene și internaționale;
- promovarea cercetărilor multisectoriale și multidisciplinare în concordanță cu alte domenii ca: biofizica, biochimia, biotehnologia, pentru înțelegerea și corelarea rezultatelor medicale în contextul modern actual;
- creșterea performanței spitalelor cu asigurarea accesului la unitățile spitalicești;
- dezvoltarea ambulatoriului de specialitate;
- furnizarea în mod diversificat și echitabil a serviciilor sociale și dezvoltarea categoriilor de beneficii, servicii sociale și socio - medicale, în vederea acoperirii situațiilor de risc cu care se pot confrunta diverse grupuri defavorizate;
- dezvoltarea de servicii sociale pentru copii și a măsurilor de prevenire a marginalizării sociale și separării copilului de părinți;
- dezvoltarea de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice;
- îmbunătățirea managementului sistemului de furnizare a serviciilor sociale, a calității acestora și a gradului de perfecționare profesională;
- creșterea gradului de integrare socială și îmbunătățirea vieții persoanelor expuse riscului de marginalizare socială și a familiilor acestora;
- măsuri de prevenire a situațiilor de dificultate (PREVENTIA);



MUNICIPIUL GALAȚI

- îmbunătățirea categoriilor de servicii socio - medicale pentru grupuri devaforizate ale comunității;
- asigurarea unui cadru de dezvoltare continuă, de organizare și funcționare performantă a sistemului local de educație fizică și sport;
- dezvoltarea sportului școlar și universitar, în cadrul asociațiilor sportive școlare și universitare;
- dezvoltarea sportului de performanță, participarea municipiului la competițiile naționale și internaționale.

◆ Propuneri de programe prioritare

- program de dezvoltare a serviciilor de asistență medicală ambulatorie de specialitate și a laboratoarelor de analize medicale;
- elaborarea unor programe și servicii de asistență medicală primară prin medici de familie;
- crearea unor programe de stimulare a serviciilor de îngrijire la domiciliu;
- programe de sprijinire a sectorului privat în domeniul sănătății – crearea unor centre / micropoliclinici private de sănătate;
- program de reabilitare a întregii rețele spitalicești;
- programe de formare profesională continuă a personalului medical și de atragere de noi medici;
- program de promovare și îmbunătățire a condițiilor igienico - sanitare din instituțiile de învățământ parteneriat: instituțiile de învățământ - instituțiile sanitare;
- elaborarea și distribuirea de materiale informative - campanie antiviciu (droguri, alcool, fumat), în special în instituțiile de învățământ;
- elaborarea și distribuirea de materiale informative - campanie pentru o viață sănătoasă (alimentația sănătoasă, sedentarismul, alcoolul, fumatul), în special în instituțiile de învățământ;
- acordarea de beneficii de asistență socială pentru familii și persoane aflate în nevoie socială, în risc de marginalizare socială;
- furnizarea de servicii de informare, consiliere și asistență pentru familii și persoane aflate în nevoie socială, în risc de marginalizare socială;
- acordarea de servicii sociale și socio - medicale prin intermediul unităților de asistență socială existente – furnizori de servicii sociale de drept public;
- acordarea de servicii sociale și socio - medicale prin intermediul unităților de asistență socială subvenționate de la bugetul local - furnizori de servicii sociale de drept privat;
- creșterea calității serviciilor acordate de cantină de ajutor social și modernizarea acestora;
- dezvoltarea rețelei de servicii tip centre de zi pentru copiii cu dizabilități;
- monitorizarea copiilor ai căror părinți sunt plecați la muncă în străinătate;
- dezvoltarea serviciilor de informare și consiliere pentru părinți și copii;
- înființarea unei Rețele de Locuințe de Inserție Socială, pentru tinerii externați din Centrele de Plasament;
- înființarea Rețelei Locale a Centrelor Educaționale de zi pentru copii;



MUNICIPIUL GALAȚI

- derularea de cursuri de specializare a cadrelor didactice potrivit curriculei adaptate sprijinirii copiilor cu deficiențe de învățare precum și atestarea acestor cadre didactice pentru derularea pentru aceste servicii;
- înființarea unor clase de sprijin pentru copii cu ADHD, autism, alte deficiențe de învățare, în cadrul centrelor de zi zonale cu servicii de tip after school, care să deservească familii cu copii cu deficiențe din zonele vizate;
- înființarea de Cluburi de voluntariat educațional, și antrenarea cadrelor didactice, pentru a se derula activități inclusive și de sprijin pentru copii cu deficiențe;
- organizarea și promovarea de servicii rezidențiale și de îngrijire prin Centrul Alzheimer;
- dezvoltarea rețelei de centre de zi vârstnici și promovarea de servicii alternative la instituționalizare, cum ar fi teleasistență;
- formarea unei Rețele de Centre de zi Zonale pentru persoane vârstnice;
- înființarea Rețelei ACTIV de asistență în regim socio - familial a persoanelor vârstnice prin apartamente și centre de zi;
- formarea și perfecționarea continuă a personalului de lucru din asistență socială;
- gestionarea eficientă și monitorizarea rețelei de servicii sociale a furnizorilor private;
- crearea unui sistem coerent în ceea ce privește activitățile de asistență socială;
- creșterea calității și dezvoltarea serviciului de informare în domeniul asistenței sociale;
- administrarea și întreținerea bazei de date funcționale unice a sistemului de asistență socială;
- diversificarea acțiunilor de conștientizare și sensibilizare socială - organizarea de manifestări de socializare a categoriilor defavorizate;
- promovarea în mass media și publicitatea sistemului de asistență socială;
- elaborarea de studii și sondaje privind persoanele aflate în dificultate și nevoile acestora;
- programe de promovare a activității de educație fizică și sport în rândul elevilor și studenților;
- dezvoltarea activităților sportive pentru tineretul școlar și universitar în afara orelor cuprinse în programul de învățământ;
- dezvoltarea și susținerea diversificării practicării continue a activităților fizice și sportive cu implicarea autorităților locale;
- dezvoltarea și susținerea diversificării sporturilor practicabile la nivel de masă;
- elaborarea de programe pentru activități sportive adecvate diferitelor tipuri de handicap;
- elaborarea unor programe pentru promovarea creșterii interesului pentru practicarea activităților sportive în defavoarea altor activități statice, în mod deosebit pentru tineri;

◆ Propuneri de proiecte

- construirea unui spital regional;
- reabilitare unități spitalicești
- Complexul Integrat de Servicii Sociale pentru Persoane în Situații de Risc – Centrul de Locuințe pentru persoane în risc
 - Centrul de Locuințe pentru familii în risc;
 - Echipe mobile de intervenție în stradă și ambulanța socială



MUNICIPIUL GALAȚI

- organizarea unității și punerea în funcțiune a Centrului Kids pentru copii cu deficiențe neuropsihomotorii;
- Complexul Integrat de Servicii Sociale pentru Persoane în Situații de Risc – Centrul Educațional pentru copii și Centrul de Consiliere și Asistență;
- Centrul integrat pentru copii aflați în situație de risc – Școala nr. 16;
- Centrul de zi “Elena Cuza” pentru copii aflați în situație de risc social – Școala Gimnazială Elena Cuza (Școala nr. 15);
- înființarea a patru Centre de tip After School în cadrul Școlilor generale din cartierele Micro 40, Micro 39, Micro 38 (Școala nr. 33, 30, 18, 38);
- înființarea unei Grădinițe parohiale în cartierul Barboși;
- modernizarea serviciilor socio - medicale furnizate în regim privat – Centrul Medico - Social Pechea;
- dezvoltarea calității serviciilor și modernizarea Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf. Spiridon și a Centrului de Urgență pentru Persoanele fără adăpost;
- Complexul Integrat de Servicii Sociale pentru Persoane în Situații de Risc – amenajarea clădirii funcționale pentru Căminul pentru persoane vârstnice Ștefan cel Mare și Sfânt;
- creșterea calității serviciilor furnizate de Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale;
- centrul terapeutic pentru vârstnici în dificultate;
- înființarea Centrului RESPIRO pentru persoane cu handicap și familiile acestora;
- Complexul Integrat de Servicii Sociale pentru Persoane în Situații de Risc – Înființarea de Ateliere protejate persoane cu dizabilități, persoane fără adăpost și tineri proveniți din centre de plasament;
- înființarea de unități ale economiei sociale
 - o Fermă de creștere și îngrijire animale domestice, organizată în cadrul Cantinei de Ajutor Social;
 - o anexe de exploatare agricolă în cadrul Cantinei de Ajutor Social;
 - o seră de legume care să deservească centrul Medico- Social Pechea;
- Centrul CONSILIO cu servicii de Consiliere, sprijin și educație civică pentru a facilita integrarea socială;
- înființarea Centrului INSERTIO – Centru de evaluare, coordonare și asistență familii de inserție socială tineri din instituții de ocrotire;
- Prevenție și Viață Activă - Cluburi sportive ale persoanelor vârstnice active – (cluburi sportive vârstnici);
- Centrul INTEGRA - de integrare profesională a persoanelor adulte expuse riscului de marginalizare socială - selectare și evidență muncitori zilieri, sezonieri și angajați ai întreprinderilor de economie socială și întreprinderilor de inserție;
- Ateneul Cultural al Tinerilor, Aleea Mavramol, nr. 5, Galați;
- Centrul de îngrijiri paliative pentru copii Sfântul Nectarie și Sfântul Efrem cel nou Str. Lunca Siretului nr. 9, clădire P +2;
- Centrul pentru persoanele afectate de boli psihice - Clădire regim P+1, Str Suhurlui, nr. 81, comuna Pechea, jud. Galați;
- dezvoltarea unei rețele de servicii mobile de recuperare pentru copii și tineri cu dizabilități;
- Centrul Integrat Multifuncțional Sfânta Ana, Micro 19;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Centrul Multifuncțional de Incluziune Socială, cu servicii integrate socio - medicale și educaționale Cartierul Micro 40, Micro 38, Micro 39;
- înființarea unui Centru Recovery – servicii de tip centru de zi și recuperare – îngrijire personală, recuperare și supraveghere persoane cu handicap;
- Centrul de Terapie Integrată – Centrul Medico - Social Pechea, Str. Suhurlui nr. 81, Pechea;
- modernizarea și dotarea bazelor sportive și de agrement existente;
- construirea unui complex sportiv cu stadion modern;
- construirea unei săli polivalente multifuncționale.

Se urmărește adoptarea unor politici coerente privitoare la îmbunătățirea calității serviciilor comunitare, orientate pe categorii de vârstă și ocupaționale. Încurajarea tinerilor, încurajarea sportului pentru toți, susținerea activităților culturale, îmbunătățirea serviciilor sociale, încurajarea organizațiilor non - profit să participe la viața comunității sunt o serie de direcții ce generează obiective specifice.

6.6.4. Capacitate administrativă

O administrație puternică și coerentă înseamnă transparență decizională, accesibilitate, comunicare, cooperare.

◆ Context specific; disfuncționalități

- Primăria Municipiului Galați a derulat mai multe proiecte care au vizat formarea profesională continuă a personalului și de întărire a capacității administrative (de ex. în domeniul dialogului social, al economiei sociale, al accesării de finanțări nerambursabile, etc.);
- sediul Primăriei Galați a fost retrocedat vechilor proprietari, fiind necesară construcția unui sediu nou;
- Municipiul Galați are 12 acorduri de înfrățire cu alte orașe din Europa și de pe alte continente;
- la Galați își are sediul Asociația de Cooperare Transfrontalieră "Euroregiunea Dunărea de Jos", care cuprinde membri din România, Republica Moldova și Ucraina;
- Municipiul Galați alcătuiește, împreună cu Brăila, un sistem urban de circa 500.000 de locuitori, ceea ce reprezintă a doua aglomerare urbană ca mărime după București. Demersurile de înființare a unei zone metropolitane nu s-au materializat până în prezent;
- Municipiul Galați este membru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară constituite la nivel județean pentru derularea de investiții în domeniul infrastructurii de apă, apă uzată și de management integrat al deșeurilor;
- la nivel local a fost implementat, încă din anul 2012, sistemul de plată online cu cardul bancar al taxelor și impozitelor locale;
- la nivelul Primăriei Municipiului Galați se află în curs de implementare un sistem informatic integrat de management al documentelor, de arhivă electronică și de management al relației cu cetățenii și mediul de afaceri;



MUNICIPIUL GALAȚI

- veniturile totale la bugetul local al municipiului au fost de circa 112 milioane Euro în 2013, nivel similar cu cel înregistrat în 2007, încasările fiind afectate negativ de criza economică financiară și globală instalată în 2008;
- veniturile proprii reprezintă principala sursă de venituri la bugetul local (peste 50% din total), urmate sumele defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate și subvenții;
- volumul finanțărilor nerambursabile atrase a crescut semnificativ în perioada 2010 - 2013, ajungând la aproape 8% din încasările totale la bugetul local în 2013. Din perspectiva fondurilor absorbite, municipiul se poziționează pe locul IV la nivel național în rândul municipiilor de rang I;
- gradul de colectare a veniturilor la bugetul de stat se menține în jurul a 80% din sumele bugetate, sub procentul înregistrat în alte municipii de talie similară, care au o bază economică mai solidă;
- ponderea cheltuielilor cu subvenționarea transportului în comun și a energiei termice este foarte ridicată (peste 15% din buget), depășind în 2013 cheltuielile de capital;

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- dezvoltarea capacității administrative de la nivel local;
- eficientizarea furnizării serviciilor publice către cetățeni și mediul de afaceri
- creșterea gradului de colectare a veniturilor: prin întărirea mecanismelor de control și creșterea bazei de impozitare, prin atragerea de noi investitori;
- creșterea volumului de finanțări nerambursabile, prin fructificarea instrumentelor financiare disponibile în ciclul financiar 2014 - 2020;
- creșterea alocărilor de la bugetul de stat pentru realizarea unor investiții prioritare la nivel local, o dată cu creșterea încasărilor la bugetul de stat consolidat, dar și ca urmare a finalizării procesului de regionalizare și descentralizare;
- scăderea cheltuielilor cu subvenționarea agentului termic și a transportului în comun, prin realizarea de investiții pentru modernizarea sistemului de producere și distribuție a energiei termice, respectiv prin modernizarea parcului auto și eficientizarea sistemului de transport în comun la nivel municipal.

◆ Propuneri de programe prioritare

- valorificarea acordurilor de înfrățire deja semnate cu alte orașe, în vederea atragerii de investitori și turiști, derulării de schimburi de bune practici, organizării de schimburi culturale, etc.;
- întărirea cooperării transfrontaliere cu comunitățile învecinate din Republica Moldova și Ucraina, dar și orașele - port de la Dunăre, cu precădere în domeniul economic, al transporturilor și al protecției mediului, în vederea valorificării oportunităților de finanțare din Programele de Cooperare Teritorială și din Strategia Dunării;



MUNICIPIUL GALAȚI

- finalizarea demersurilor pentru înființarea Zonei Metropolitane Brăila - Galați, în vederea implementării de proiecte de interes comun în domeniul transportului, economic, turistic, etc.;

◆ Propuneri de proiecte

- construcția unui sediu nou pentru Primăria Municipiului Galați, care să corespundă nevoilor de furnizare a unor servicii publice de calitate;
- derularea de noi proiecte în domeniul creșterii capacității administrative, dar și a formării profesionale continue a personalului;
- finalizarea implementării sistemului informatic integrat de la nivelul municipalității, care să conducă la eficientizarea comunicării cu cetățenii și la reducerea timpilor de așteptare;
- adaptarea organigramei instituției la volumul de activitate din diferite direcții, servicii, birouri, etc. și creșterea veniturilor personalului;

6.6.5. Industrie

Stimularea activităților productive prin crearea unei infrastructuri edilitare va conduce la creșterea gradului de absorbție a forței de muncă.

◆ Context specific; disfuncționalități

- industria siderurgică a reprezentat, timp de peste 6 decenii, principala ramură a economiei locale, însă după privatizarea Combinatului Siderurgic capacitatea de producție s-a înjumătățit, fiind operate peste 14.000 de disponibilizări. În pofida investițiilor realizate în ultimii ani, există riscul închiderii combinatului, pe fondul creșterii prețului la enegie și a cererii scăzute de oțel la nivel mondial;
- industria construcțiilor navale are o tradiție de peste 100 de ani la nivel local, firmele din domeniu (cu precădere Șantierul Naval DAMEN și furnizorii săi) asigurând peste 3.000 de locuri de muncă, cu perspective bune de dezvoltare;
- industria alimentară a fost afectată negativ de criza economică globală, care a condus la dispariția la insolvența celui mai important grup de firme din domeniu, dar continuă să joace un rol important în economia locală, prin producția de uleiuri vegetale, preparate din carne, bere, etc.;
- în municipiul Galați funcționează cea mai importantă companie autohtonă din domeniul proiectării navale;
- există un deficit de forță de muncă în domeniul construcțiilor navale;
- lipsa unei politici de promovare și de marketing în domeniul investițional pentru Municipiul Galați;
- lipsa unei politici de reabilitare, conservare și valorificare a patrimoniului industrial;
- activitate redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale;
- interoperabilitatea scăzută între mediul de afaceri și administrația publică;
- pregătirea ineficientă în domeniul antreprenorial;



MUNICIPIUL GALAȚI

- dezvoltarea neuniformă a infrastructurii economice.

◆ Direcții strategice de dezvoltare

- susținerea ramurilor industriale cu potențial de creștere și de specializare inteligentă de la nivelul municipiului (construcții navale, industrie alimentară, industrie energetică);
- sprijinirea investițiilor în tehnologii nepoluante, în industria prelucrătoare de vârf, în soluții tehnologice de eficiență energetică și energii alternative și a infrastructurii adiacente;
- implicarea activă a sectorului de cercetare dezvoltare în realizarea de noi produse și tehnologii;
- sprijinirea dezvoltării activităților economice în arealul municipiului;
- promovarea antreprenoriatului în scopul dezvoltării sectorului întreprinderilor mici și mijlocii;
- crearea platformelor de interoperativitate între administrația publică locală și mediul de afaceri;
- atragerea de noi investitori, cu precădere în structurile de sprijinire a afacerilor existente (Parcul Industrial și Zona Liberă), în vederea diversificării profilului industrial al municipiului;
- implementarea schemei de minimis locale pentru realizarea de investiții;
- revitalizarea învățământului tehnic și profesional;
- dezvoltarea capacității administrative și financiare a clusterelor existente și potențiale;
- dezvoltarea infrastructurii - suport (parc logistic, terminal intermodal, etc.).

◆ Propuneri de programe prioritare

- construirea / modernizarea / extinderea de clădiri, inclusiv extinderea și echiparea utilităților de bază necesare dezvoltării economice durabile;
- dezvoltarea capacității de cercetare și dezvoltare tehnologică în vederea diversificării ofertei în servicii de orientare și consiliere profesională;
- dezvoltarea parteneriatelor și încurajarea inițiativelor pentru partenerii sociali și societatea civilă;
- încurajarea programelor de cercetare cu precădere în domeniul inginerie navală, tehnologia pescuitului și metalurgie.

◆ Propuneri de proiecte

- dezvoltarea infrastructurii în zona de mică industrie, depozite și prestări de servicii;
- înființarea de parcuri logistice – diferite locații în zona municipală;
- dezvoltarea parcului industrial;
- Centru Expozițional Regional;
- Centru Regional de Conferințe în Galați;
- înființarea unui centru de competențe ecologice



MUNICIPIUL GALAȚI

- crearea unui centru de metanizare industrială - dezvoltarea unor parteneriate cu firmele din industria locală și furnizorii de energie în ideea dezvoltării procesului la scară mare pentru a obține o autonomie energetică cât mai mare;
- Centru de sprijinire a afacerilor;
- Centrul regional de excelență pentru industrii creative - Dezvoltarea unei structuri de sprijinire a afacerilor din domeniul industriilor creative, care să ofere servicii specializate actorilor din domeniu;
- dezvoltarea capacității și infrastructurii de CD prin dezvoltarea unui centru de resurse de tip GRID la nivel regional.

6.6.6. Agricultură

Potențialul agricol al municipiului Galați (teritoriul administrativ) poate fi reevaluat și supus unor politici ample de valorificare eficientă, coordonate de administrația publică locală și partenerii ce activează în acest sector. Facilitarea intrării pe piață a **producătorilor locali** va stimula inițiativa privată în acest domeniu, conducând la exploatarea eficientă a resurselor de teren agricol.

◆ Context specific; disfuncționalități

- municipiul Galați și zona rurală pe care o polarizează dispun de suprafețe extinse ocupate de terenuri agricole fertile, cu potențial productiv ridicat;
- terenurile agricole sunt variate și pot să producă o mare diversitate de produse (cereale, legume, fructe);
- peisajul agricol este exploatat și puțin valorizat;
- nu se observă ferme neconvenționale de agricultură neconvențională (ecologică, pedagogică);
- mărirea și unificarea parcelelor, abandonul progresiv al culturilor pomicole și viticole sunt principalele caracteristici ale evoluției zonelor agricole din perimetrul orașului Galați;
- în văi abandonul producției vegetale a lăsat locul unei creșteri masive a activităților pastorale cu caprine;
- fermele de la limita orașului susțin piața locală și participă în mod activ la îmbunătățirea mediului economic urban: crearea de locuri de muncă, de produse locale de calitate;
- exploatarea legumicolă în zona terenurilor drenate, este limitată de valea Prutului;
- în zona văii Cătușa, orașul este bordat de grădini cultivate cu legume, vie și pomi fructiferi;
- abandonul viilor și livezilor împreună cu pășunatul necontrolat al caprelor crează un sentiment de anarhie naturală (impresia că nu controlează nimeni evoluția peisajului în zona, el fiind lăsat să evolueze în mod spontan, natural);
- terenurile părăsite din apropierea zonelor industriale sunt revalorificate prin agricultură locală, de mici dimensiuni;
- potențialul piscicol este unul foarte ridicat (peste 600 ha de exploatații piscicole, Fluviul Dunărea, râurile Prut și Siret), existând o lungă tradiție în domeniu;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Institutul de Cercetare în domeniul Acvaculturii este singurul institut cu acest profil din țară, dezvoltând cercetare fundamentală în domeniul acvaculturii, conservării resurselor acvatice vii și a pescuitului. Baza de cercetare a Institutului situată la sudul lacului Brateș, reprezintă o importantă oportunitate pentru dezvoltarea orașului.
- potențialul piscicol este subutilizat, în lipsa unor exploatații moderne și a unor unități de procesare de mari dimensiuni;
- se observă puține complexe zootehnice;
- efectivele de animale au scăzut cu peste 80% după 1989, în lipsa unor ferme zootehnice de mari dimensiuni;
- infrastructura de irigații este uzată fizic și moral, suprafețele efectiv irigate fiind restrânse;
- în pofida investițiilor semnificative realizate din finanțări nerambursabile (SAPARD, PNDR), sectorul agricol continuă să aibă o contribuție marginală la economia municipiului;
- municipiul Galați polarizează o zonă agricolă bogată, existând premise reale pentru dezvoltarea sectorului de procesare a produselor agricole;

◆ Directii strategice de dezvoltare

- transformarea municipiului într-un centru polarizator al zonei agricole extinse și fertile din județul Galați și din județele învecinate, cu funcții de depozitare, procesare, transport, comercializare a produselor agroalimentare, dar și a input-urilor pentru activitatea de producție (mașini, echipamente, material săditor, produse fitosanitare, etc.);
- revitalizarea sectorului acva - piscicol, susținută de nucleul de cercetare deja existent la nivel local;
- dezvoltarea unei industrii solide de colectare, procesare și comercializare a peștelui și a produselor derivate.

◆ Propuneri de programe prioritare

- dezvoltarea și susținerea de noi structuri agricole alternative de tip pedagogic, ecologic și experimental;
- încurajarea activităților de agro - turism (ferme ecvestre);
- încurajarea agrosilviculturii pentru protejarea potențialului agricol și crearea de culoare ecologice;
- dezvoltarea de culturi bioenergetice;
- controlarea pășunatului caprinelor prin fostele livezi și vii;
- dezvoltarea pisciculturii pe lacul Brateș

◆ Propuneri de proiecte

- înființarea unei ferme pedagogice de către municipiu în zona Cătușa. Această fermă are un rol pedagogic și va întreține peisajele periurbane prin activități de "ciobănit urban";
- încurajarea unei activități apicole în zona peri - rubană pentru creșterea biodiversității;



MUNICIPIUL GALAȚI

- dezvoltarea de noi sărbători și noi activități în funcție de activitățile agricole periurbane : mese festive, concursuri sportive, etc;
- plantarea masivă de noi elemente vegetale de mare dimensiune pentru a influența microclimatul și a favoriza biodiversitatea;
- înființarea de plantații de salcii energetice, plantații de miscanthus care să fie comercializate în circuit scurt cu persoanele fizice sau cu un centru de bioenergie a orașului;
- implementarea unui plan de pășunat care va defini zonele accesibile și perioadele admise;
- încurajarea activităților profesionale și științifice legate de acvacultură și în special de creșterea sturionilor (dezvoltarea unui brand local).

7. Evaluarea implementării planului strategic

7.1. Planul de acțiune

Pentru asigurarea implementării Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați pentru perioada 2015 - 2020, propunem următorul plan de acțiune, structurat pe trei intervale de timp:

Acțiuni de întreprins pe termen scurt (2015)

Acțiuni	Responsabili
Lansarea spre consultare a Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați pentru perioada 2015-2020 30 de zile	Consiliul Local Galați Primăria Galați
Aprobarea Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați pentru perioada 2015-2020 în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea unei hotărâri în acest sens	Consiliul Local Galați Primăria Galați
Promovarea strategiei în rândul publicului larg și a factorilor de decizie (parlamentari, consilii județene, Guvern, MDRAP, ADR Sud-Est, etc.), prin postarea pe site - ul instituției, editarea unei broșuri și transmiterea acesteia către instituțiile sus - menționate, prezentarea acesteia la diferite evenimente, etc., inclusiv în vederea integrării priorităților și proiectelor locale în documentele programatice de la nivel teritorial superior (PDR SE, POS - uri, etc.)	Primăria Galați
Susținerea și finalizarea proiectelor aflate în implementare din perioada de programare 2007 - 2013 (de ex. proiectele POR 2007 - 2013, etc.)	Beneficiarii proiectelor aflate în derulare
Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare (inclusiv în corelare cu cuantumul co - finanțării pentru proiectele cu finanțare externă) și stabilirea graficului de derulare / implementare a strategiei (includerea în bugetul multianual a investițiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)	Primăria Galați Consiliul Local Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Asigurarea capacității instituționale a Primăriei, prin participarea personalului de specialitate la cursuri de formare profesională, achiziționarea de servicii de consultanță externă pentru managementul proiectelor, etc.)	Primăria Galați
--	-----------------

Acțiuni de întreprins pe termen mediu (2015 - 2017)

Acțiuni	Responsabili
Continuarea activităților pe termen scurt care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili ca și pe termen scurt
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare și realizarea unor rapoarte de progres	Primăria Galați Structurile partenieriale formate la nivelul municipiului pentru planificare strategică (grupuri de lucru sectoriale)
Evaluarea intermediară a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați pentru perioada 2015 - 2020	Primăria Galați Evaluator independent

Acțiuni de întreprins pe termen lung (2018 - 2020)

Acțiuni	Responsabili
Continuarea activităților pe termen mediu care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili ca și pe termen mediu
Revizuirea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați pe baza evaluării intermediare și luarea de măsuri corective, dacă e cazul	Primăria Galați
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	Primăria Galați
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional	Primăria Galați
Pregătirea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați pentru perioada 2021 - 2027	Primăria Galați Structurile partenieriale formate la nivelul municipiului pentru planificare strategică (de ex. grupuri de lucru sectoriale)

7.2. Sistemul de evaluare și monitorizare

Monitorizarea reprezintă un sistem de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor, în vederea îmbunătățirii eficienței și reorientării acțiunilor, în cazul în care acestea nu conduc la rezultatele estimate.



MUNICIPIUL GALAȚI

Monitorizarea este un instrument de management și o etapă a oricărei strategii de dezvoltare, care evaluează o serie de aspecte aflate în plină desfășurare, cum ar fi: activități, rezultate parțiale, buget, performanțe ale organizației ce asigură implementarea, riscurile identificate inițial. Existența unor activități bine formulate, a indicatorilor de performanță aferenți acestora și a unui buget propriu fiecărei activități constituie factori de succes în procesul de monitorizare.

Evaluarea este un instrument care apreciază dacă obiectivul a fost atins, în cadrul de timp sau de buget alocat, și se realizează în două etape - la jumătatea și la sfârșitul proiectului.

Evaluarea impactului apreciază măsura în care proiectul contribuie la scopul inițial și afectează mediul. Impactul poate fi analizat înaintea începerii proiectului - impact potențial - și poate, în acest sens, să devină un criteriu de decizie asupra oportunității unui proiect, sau la o anumită perioadă după încheierea proiectului, constituind un punct de vedere obiectiv în cazul deciziilor de investiție viitoare.

Indicatorii de monitorizare a performanțelor atinse în dezvoltarea urbană de către administrația locală în condițiile implementării obiectivelor strategice sunt prezentați în continuare:

Indicatori de impact	Indicatori de resurse	Indicatori de rezultat
Calitatea vieții		
Gradul de sărăcie urbană Inegalitatea venitului Rata bolilor din apa potabilă Calitatea aerului și a apei Mortalitatea infantilă Condiții de malnutriție Rata criminalității Gradul de satisfacție a locuitorilor	Procent de locuință cu acces la apă potabilă, canalizare, energie electrică, încălzire, asistență socială Procent cheltuit de deținătorii de locuințe săraci cu locuința, apa, energia, transport, mâncare și servicii sociale Procentul deținătorilor de locuințe cu contract de închiriere/titlu de proprietate	Investiții și eficiența sistemului de îmbunătățire a serviciului de alimentare cu apă, canalizări, electricitate, încălzire și asistență socială Procent din zone de locuit decăzute trecute prin programe de reabilitare Îmbunătățirea regulamentelor privind modul de folosire a clădirilor și terenurilor în scopul creșterii ofertei de teren pentru locuințe
	Suprafața locuibilă pe persoană Procent de locuitori aflați în condiții de locuire ilegală Capacitatea de acces la o locuință (raportul dintre prețul casei și venit) Cifra de afaceri a pieței de locuințe (din chirii) Existența și utilizarea transportului public Procentul deșeurilor depozitate ecologic	Îmbunătățirea / reformarea titlurilor de proprietate și a cadastrului Existența subvențiilor și a finanțării de tip ipotecar direcționate către locuințe Existența de micro - credite pentru îmbunătățiri ale locuinței realizate de către proprietari Îmbunătățirea managementului colectării și depozitării



MUNICIPIUL GALAȚI

	Procentul apei uzate tratate prin stații de epurare Rata de abandon școlar Răspunsul (în minute) la dezastre	gunoiului Îmbunătățirea managementului transportului public Îmbunătățirea siguranței traficului Planificarea intervențiilor în caz de dezastre
--	--	---

Competitivitate		
Creșterea și diversificarea forței de muncă urbane Creșterea venitului în mediul urban Creșterea și structura investițiilor în zonele urbane Creșterea investițiilor directe străine în zonele urbane Produsul intern brut / oraș Gradul de satisfacție privind climatul de afaceri exprimat de firme de diverse mărimi și tip.	Tendințe în calitatea și eficiența serviciilor Funcționalitatea pieței de terenuri (funcțiune / valoarea de piață) Durata medie de călătorie către serviciu Întârzieri în tranzacții imobiliare, autorizații de construcții, licențe de funcționare Existența microcreditelor (valoare) Accesul firmelor către tehnologia IT și servicii financiare	Investiții, management, întreținere, îmbunătățirea infrastructurii Fluxul de informații privind regulamente / reglementări privind afacerile și piața imobiliară Fluxul de informații către potențialii investitori Asistență tehnică și microcredite oferite IMM-urilor Colaborarea dintre sectorul afaceri, administrația locală, instituții de cercetare și ONG-uri în promovarea unui climat pozitiv de afaceri pentru o creștere substanțială a locurilor de muncă
Buna guvernare și management		
Transparența și onestitatea administrației publice locale precum și răspunsul dat nevoilor săracilor Eficiența și competența administrației publice locale în îndeplinirea responsabilităților esențiale Gradul de satisfacție și de încredere față de administrația publică locală exprimată de	Gradul de implicare a actorilor importanți ai municipiului în formularea unei viziuni strategice de dezvoltare Gradul de utilizare a consultărilor publice în procesul de realizare / selectare a bugetului local și a investițiilor Procent din executivul primăriei cu calificări profesionale pe post Procent din serviciile publice locale subiect de competiție cu sectorul privat în scopul asigurării unui serviciu eficient și	Existența de reglementări clare privind responsabilitățile inter-organizaționale, locale și centrale Gradul de descentralizare a funcțiunilor și autoritatea locală responsabilă Gradul de participare a cetățenilor și / sau de reprezentare în consiliul local Existența de reglementări precise în implicarea sectorului privat în oferta de servicii publice



MUNICIPIUL GALAȚI

locuitori și alți actori urbani importanți	eficace.	
	Accesul publicului la deciziile consiliului local sau la informații privind aceste decizii	Programe de formare pentru executivul primăriei și instituțiile publice locale Existența de proceduri precise privind funcțiunile administrative majore realizate pe baza bunelor practici și modul în care acestea sunt monitorizate Existența unui sistem independent și obiectiv privind întocmirea raportului anual asupra performanțelor și a integrității administrației publice locale

Solvabilitate		
Deficitul bugetului local Investițiile de capital realizate de primărie ca parte a bugetului Gradul de solvabilitate Integrarea finanțelor publice și a finanțelor ipotecare în sistemul financiar național	Gradul de colectare a impozitelor și taxelor Dezvoltarea pieței municipale de credit Contabilizarea plăților din fondurile de credit municipale Gradul de îndatorare a primăriei Îmbunătățirea recuperării costurilor raportat la veniturile obținute din servicii Gradul de colectare a impozitelor și taxelor	Reglementări clare privind accesul primăriilor la credite Existența de proceduri transparente privind politicile de acordare a subvențiilor

Documentarea indicatorilor de performanță se va realiza preponderent pe baza surselor secundare: datele statistice puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică și din Rapoartele Anuale de Implementare ale Programelor Operaționale aferente perioadei 2014 - 2020, elaborate de Autoritățile de Management / Organismele Intermediare (pe baza datelor din SMIS), în contextul în care unele dintre proiectele prioritare din portofoliul strategiei sunt propuse spre finanțare din Programe Operaționale.



8. Surse de finanțare

8.1. Finanțări din fonduri guvernamentale

Fondurile guvernamentale sunt disponibile în cadrul „Programului național de construcții de interes public sau social” derulat de Compania Națională de Investiții "C.N.I." - S.A. În cadrul acestui program există următoarele subprograme:

Săli de sport

Subprogramul are drept scop construirea de săli de sport, atât în mediul urban cât și în mediul rural în vederea garantării accesului la facilitățile moderne de practicare a sporturilor, în conformitate cu normele și standardele europene.

Obiectivele incluse în acest program sunt realizate după proiecte pilot, în funcție de necesitățile fiecărei comunități:

- sală de educație fizică școlară
- sală de gimnastică
- sală de sport școlară cu nivel de practică sportivă competițională locală, teren de handbal și 150 de locuri pentru spectatori
- sală de sport cu tribună 180 de locuri

De asemenea, în program pot fi finalizate lucrări de construire a unor structuri de săli de sport, anterior începute, însă neterminate precum și lucrări de reabilitare și consolidare pentru săli de sport construite înainte de anul 2000.

Complexuri sportive

Beneficiarii programului sunt autoritățile administrației publice centrale, precum și autoritățile administrației publice locale. Prin acest proiect se prevede construirea de noi complexuri sportive, finalizarea structurilor începute precum și reabilitarea celor existente cu rol în asigurarea desfășurării activităților sportive în spații corespunzătoare și special amenajate, în vederea dezvoltării armonioase a individului și a pregătirii echipelor sportive în scopul obținerii unor rezultate sportive superioare. Se are în vedere realizarea de spații și terenuri special amenajate pe care se pot desfășura activități sportive și de recreere, acoperite sau în aer liber, inclusiv activități conexe care facilitează desfășurarea antrenamentelor și competițiilor sportive.

Bazine de înot

Obiectivul subprogramului este reabilitarea bazinelor de înot existente, finalizarea structurilor începute și construirea de bazine de înot.

În cazul bazinelor noi se pot realiza trei tipuri de obiective, după proiecte pilot și anume:

- bazin didactic de înot
- bazin de polo (inclusiv un bazin didactic pentru antrenamente)
- bazin olimpic (cu 10 culoare și un bazin didactic pentru antrenamente)

Lucrări în primă urgență

Subprogramul are ca scop prevenirea și atenuarea efectelor riscurilor naturale cauzate de cutremure de pământ, inundații, alunecări de teren, tasări și / sau prăbușiri de teren dar și înlăturarea pericolului de prăbușire a unor elemente de construcții.



MUNICIPIUL GALAȚI

În cadrul programului pot fi incluse obiective precum poduri, podețe, biserici, sanatorii, centre de recuperare etc. care prezintă deteriorări și riscuri în exploatare iar în cazul producerii unor evenimente precum seismele sau inundațiile pot produce victime.

Patinoare artificiale

Obiectivul subprogramului este construirea de patinoare artificiale noi, finalizarea structurilor începute și reabilitarea patinoarelor artificiale existente.

Reabilitare blocuri de locuințe situate în localități din zone defavorizate

Subprogramul urmărește reabilitarea construcțiilor cu destinația de locuințe, multietajate, aflate în proprietatea persoanelor fizice / juridice și care prezintă degradări grave la sistemul structural și deficiențe majore la sistemul termo / hidroizolare.

Instituții de învățământ superior de stat

Unități sanitare din mediul urban

Săli de cinema

Subprogramele Instituției de învățământ superior de stat, Unități sanitare din mediul urban și Săli de cinema sunt subprograme noi, introduse în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social prin Ordonanța 16/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții CNI SA.

Totodată, în cadrul „Programului național de construcții de interes public sau social” se pot realiza și alte obiective de interes public sau social în domeniul construcțiilor care se aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, în condițiile legii.

8.2. Finanțări din fonduri europene

Programul Operațional Capital Uman 2014 – 2020

Programul Operațional Capital Uman (POCU) stabilește prioritățile de investiții, obiectivele și acțiunile asumate de către România în domeniul resurselor umane, continuând investițiile realizate prin FSE în perioada 2007 – 2013 și contribuind la atingerea obiectivului general al Acordului de Parteneriat 2014 - 2020, acela de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și Statele Membre ale Uniunii Europene.

În vederea atingerii obiectivelor propuse, în cadrul POCU au fost stabilite 7 Axe Prioritare, cărora le corespund 11 priorități de investiții.

AP 1 Inițiativa locuri de muncă pentru tineri

- integrarea durabilă pe piața forței de muncă a tinerilor, în special a celor care nu au un loc de muncă, care nu urmează studii sau cursuri de formare, inclusiv a tinerilor care se confruntă cu riscul excluziunii sociale și a tinerilor din comunitățile marginalizate, inclusiv prin implementarea garanției pentru tineri

AP 2 Îmbunătățirea situației tinerilor din categoria NEETs (not in education, employment or training)



MUNICIPIUL GALAȚI

- integrarea durabilă pe piața forței de muncă a tinerilor, în special a celor care nu au un loc de muncă, care nu urmează studii sau cursuri de formare, inclusiv a tinerilor care se confruntă cu riscul excluziunii sociale și a tinerilor din comunitățile marginalizate, inclusiv prin implementarea garanției pentru tineri

AP 3 Locuri de muncă pentru toți

- acces la locuri de muncă pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă și pentru persoanele inactive, inclusiv pentru șomerii de lungă durată și pentru persoanele cu șanse mici de angajare, inclusiv prin inițiative locale de angajare și sprijin pentru mobilitatea forței de muncă
- activități independente, antreprenariat și înființare de întreprinderi, inclusiv a unor microîntreprinderi și a unor întreprinderi mici și mijlocii inovatoare
- adaptarea la schimbare a lucrătorilor, a întreprinderilor și a antreprenorilor
- modernizarea instituțiilor pieței forțelor de muncă, precum serviciile publice și private de ocupare a forței de muncă și îmbunătățind satisfacerea nevoilor pieței forțelor de muncă, prin măsuri de stimulare a mobilității transnaționale a lucrătorilor și prin programe de mobilitate și printr-o mai bună cooperare între instituții și părțile interesate relevante
- creșterea accesului egal la învățarea pe tot parcursul vieții pentru toate grupele de vârstă în cadre formale, nonformale și informale, actualizarea cunoștințelor, a competențelor și a aptitudinilor forței de muncă și promovarea unor parcursuri de învățare flexibile, inclusiv prin orientarea profesională și validarea competențelor dobândite

AP 4 Incluziunea socială și combaterea sărăciei

- Integrarea socio - economică a comunităților marginalizate, cum ar fi romii
- Promovarea antreprenariatului social și a integrării profesionale în întreprinderile sociale și promovarea economiei sociale și solidare pentru a facilita accesul la locuri de muncă
- creșterea accesului la servicii accesibile, durabile și de înaltă calitate, inclusiv asistență medicală și servicii sociale de interes general

AP 5 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității

- Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității

AP 6 Educație și competențe

- reducerea și prevenirea abandonului școlar timpuriu și promovarea accesului egal la învățământul preșcolar, primar și secundar de calitate, inclusiv la parcursuri de învățare formale, nonformale și informale pentru reintegrarea în educație și formare
- îmbunătățirea calității și a eficienței învățământului terțiar și a celui echivalent și a accesului la acestea, în vederea creșterii participării și a nivelului de educație, în special pentru grupurile defavorizate
- creșterea accesului egal la învățarea pe tot parcursul vieții pentru toate grupele de vârstă în cadre formale, nonformale și informale, actualizarea cunoștințelor, a competențelor și a aptitudinilor forței de muncă și promovarea unor parcursuri de învățare flexibile, inclusiv prin orientarea profesională și validarea competențelor dobândite



MUNICIPIUL GALAȚI

- sporirea relevanței pe piața forțelor de muncă a educației și a sistemelor de formare, facilitarea tranziției de la educație la piața forțelor de muncă și consolidarea formării și a sistemelor de formare profesională, precum și a calității lor, inclusiv prin mecanisme de anticipare a competențelor, adaptarea programelor de învățământ și instituirea și dezvoltarea unor sisteme de învățare la locul de muncă, inclusiv a unor sisteme de învățare duală și programe de ucenicie;

AP 7 Asistență tehnică

Programul Operațional Competitivitate 2014 - 2020

Programul Operațional Competitivitate propune soluții nevoilor și provocărilor legate de nivelul redus al competitivității economice la nivel național, în special în ceea ce privește sprijinul insuficient pentru CDI și infrastructura subdezvoltată de TIC și implicit servicii slab dezvoltate. Aceste două curențe, alături de alte deficiențe structurale, ca de exemplu, mediul de afaceri fragil sau productivitatea scăzută în industrie și servicii, fac imposibilă utilizarea potențialului competitiv existent.

Prin intervențiile sale, Programul contribuie la creșterea competitivității și la dezvoltarea economică prin îmbunătățirea accesului, securității și utilizării TIC și prin consolidarea CDI. Totodată, Programul Operațional Competitivitate contribuie, în mod indirect, la reformarea unor domenii precum educația, sănătatea și cultura, dar și la incluziune socială sau reducerea sărăciei.

Obiective tematice și priorități de investiții

01 - Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării

- Consolidarea cercetării și inovării (C&I), a infrastructurii și a capacităților de dezvoltare a excelenței în domeniul C&I, precum și promovarea centrelor de competență, în special a celor de interes european
- Promovarea investițiilor în C&I, dezvoltarea de legături și sinergii între întreprinderi, centrele de cercetare și dezvoltare și învățământul superior, în special promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, liniilor - pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție, în special în domeniul tehnologiilor generice esențiale și difuzării tehnologiilor de uz general

02 - Îmbunătățirea accesibilității, a utilizării și a calității tehnologiilor informației și comunicațiilor

- Extinderea conexiunii în bandă largă și desfășurarea rețelelor de mare viteză și sprijinirea adoptării noilor tehnologii și rețele pentru economia digitală;
- Dezvoltarea produselor și serviciilor TIC, a comerțului electronic și a cererii de TIC;
- Consolidarea aplicațiilor TIC pentru e-guvernare, e-învățare, e-incluziune, e cultură și e-sănătate



Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 a fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene.

Strategia POIM este orientată spre obiectivele Strategiei Europa 2020, în corelare cu PNR și recomandările specifice de țară, concentrându-se asupra creșterii durabile prin promovarea unei economii bazate pe consum redus de carbon prin măsuri de eficiență energetică și promovare a energiei verzi, precum și prin promovarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul și o utilizare mai eficientă a resurselor.

Prioritățile de finanțare stabilite prin POIM contribuie la realizarea obiectivului general al Acordului de Parteneriat de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și Statele Membre ale UE, prin abordarea directă a două dintre cele cinci provocări de dezvoltare identificate la nivel național: Infrastructura și Resursele.

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 finanțează următoarele obiective tematice:

- OT4. Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, prin susținerea producției de energie din surse regenerabile, măsurilor de eficiență energetică, introducerea tehnologiilor de tip smart:
 - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile;
 - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi;
 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor;
 - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase;
 - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă;
- OT5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, prin finanțarea măsurilor de prevenire și protecție împotriva riscurilor naturale, menite să atenueze și să combată efectele schimbărilor climatice, și consolidarea capacității de intervenție în domeniu:
 - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem;
 - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
- OT6. Protejarea și conservarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor, prin promovarea investițiilor în sistemele de apă și apă uzată, managementul integrat al deșeurilor, protecția biodiversității și monitorizarea calității aerului:
 - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului;
- Investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe;
- Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe;
- OT7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor apărute în infrastructura rețelelor importante, prin sprijinirea investițiilor în infrastructura pentru toate modurile de transport, precum și în transportul de energie:
 - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T;
 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
 - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local;
 - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului;
 - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 este unul din programele prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, în concret cele provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR).

Obiectivul general al POR 2014–2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.



MUNICIPIUL GALAȚI

POR cuprinde 11 axe prioritare destinate concentrării intervențiilor financiare în anumite priorități de investiție (PI), la care se adaugă o axă prioritară de asistență tehnică pentru finanțarea activităților de implementare a programului. De asemenea, prin POR 2014 - 2020 se utilizează în mod complementar anumite strategii și instrumente de dezvoltare teritorială (Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării - SUERD, investiții teritoriale integrate cu privire la Delta Dunării - ITI Delta Dunării, dezvoltare urbană durabilă și dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității –CLLD).

Axa prioritara 1 - Promovarea transferului tehnologic

1.1 Promovarea investițiilor în C&I, dezvoltarea de legături și sinergii între întreprinderi, centrele de cercetare și dezvoltare și învățământul superior, în special promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, liniilor-pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție, în special în domeniul tehnologiilor generice esențiale și difuzării tehnologiilor de uz general

Tipuri de proiecte :

- activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea entităților de inovare și transfer tehnologic în concordanță cu SNCDI și a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv :
 - o crearea, modernizarea și extinderea entităților de inovare și transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acestora;
 - o achiziționarea de servicii tehnologice specifice inclusiv consultanță specializată în afaceri;
 - o (eg: studii de investiții tehnologice; asistență și consultanță tehnică de specialitate la aplicarea / achiziționarea de tehnologii; evaluare tehnologică și audit tehnologic; veghe tehnologică, informare tehnologică, asistență la restructurarea / retehnologizarea și dimensionarea agenților economici; dezvoltarea de activități economice inovative în vederea reconversiei forței de muncă în zonele cu probleme accentuate cu șomajul; urmărirea dezvoltării tehnologice în plan intern și internațional; transfer tehnologic și validare tehnologică; prognoza, evaluare tehnologică; audit tehnologic; analize statistice și indicatori ai eficienței inovării; crearea, dezvoltarea și întreținerea de bănci de date specializate,etc)
- crearea și actualizarea platformelor de tranzacționare pentru cererea și oferta de proprietate intelectuală.

Axa prioritara 2 - Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii

2.1 Promovarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatării economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri.

Tipuri de proiecte:

- construcția / modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii microîntreprinderilor, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale



MUNICIPIUL GALAȚI

- crearea / modernizarea / extinderea incubatoarelor / acceleratoarelor de afaceri, inclusiv dezvoltarea serviciilor aferente

2.2 Sprijinirea creării și extinderea capacităților avansate de producție și dezvoltarea serviciilor.

Tipuri de proiecte:

- construcția / modernizarea și extinderea spațiului de producție /servicii IMM, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale;
- activități necesare pentru parcurgerea și implementarea procesului de certificare a produselor, serviciilor sau diferitelor procese specifice;
- promovarea produselor și serviciilor, realizarea de site-uri pentru prezentarea activității și a produselor sau serviciilor promovate, inclusiv instrumente de vânzare on-line;
- activități specifice procesului de internaționalizare (participarea la târguri și expoziții internaționale, investiții în adaptarea proceselor tehnologice de producție la sistemele de certificare și standardizare specifice piețelor de export, etc).

Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Tipuri de proiecte:

Eficiența energetică a clădirilor publice:

- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;
- reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;
- utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;
- implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice);
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Eficiența energetică a clădirilor rezidențiale:

- îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor inclusiv măsuri de consolidare;



MUNICIPIUL GALAȚI

- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic – încălzire și apă caldă de consum, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe, inclusiv montarea de robinete cu cap termostatic, etc.
- modernizarea sistemului de încălzire: repararea / înlocuirea centralei termice de bloc / scară; achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și / sau centrale termice pe biomasa, etc.;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice în părțile comune - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Investiții în iluminatul public:

- înlocuirea sistemelor de iluminatul public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele, etc.;
- achiziționarea / instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;
- extinderea / reîntregirea sistemului de iluminat public în localitățile urbane;
- utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice, etc.);
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului;

Realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

3.2. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor

Tipuri de proiecte:

- **A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban** (ex. achiziționarea de material rulant electric / vehicule ecologice (EEV) inclusiv pentru proiecte pilot de introducere a transportului public în localități urbane; modernizarea materialului rulant electric (tramvaie), modernizarea / reabilitarea / extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea / reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun; realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea / modernizarea / reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de



MUNICIPIUL GALAȚI

siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport (cu asigurarea creării / modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil), etc.);

- **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea / modernizarea / reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.);
- **C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană** (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; modernizarea / reabilitarea infrastructurii rutiere fundamentate de măsurile propuse de PMUD pentru reducerea emisiilor de CO2 realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2).

Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor

Tipuri de proiecte:

- **Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban** (ex. achiziționarea de material rulant electric / vehicule ecologice (EEV); modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport in comun; realizarea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea / modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru bicicliști) / reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport, etc.)
- **Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea / modernizarea / reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.)
- **Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană** (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2);



MUNICIPIUL GALAȚI

Se va sprijini realizarea de planuri de mobilitate urbană durabilă care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului

Tipuri de proiecte:

- demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor;
- realizarea alei pietonale, piste pentru bicicliști, creare trotuare;
- amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea / gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.);
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, etc);
- modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și / sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții).

4.3. Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale

Tipuri de proiecte:

- investiții în facilități destinate utilizării publice, cum ar fi: zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, locuri de joacă pentru copii, precum și facilități pentru activități sportive și recreative (ex. terenuri de sport, etc);
- investiții în clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază (construcție / reabilitare / modernizare), inclusiv dotarea acestora cu echipamente specifice;
- construcția / reabilitarea / modernizarea tuturor tipurilor de utilități de bază la scară mică (cum ar fi infrastructura edilitară de gaze, electricitate, apă, salubritate);
- construcția / reabilitarea / modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuare, piste pentru bicicliști, alei pietonale, căi de acces.

Investițiile privind străzile urbane, inclusiv utilități sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții se fac în completarea proiectului / proiectelor vizând celelalte categorii de activități eligibile.

4.4. Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare

Tipuri de proiecte:

- construcția / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare și preșcolare (creșe și grădinițe);



MUNICIPIUL GALAȚI

- construcția / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale).

Axa prioritara 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural

5.1 Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural

Tipuri de proiecte:

- restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului

Tipuri de proiecte:

- demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor;
- realizarea alei pietonale, piste pentru bicicliști, creare trotuare;
- amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea / gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.);
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, etc);
- modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și / sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții).

Axa prioritara 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Tipuri de proiecte:



MUNICIPIUL GALAȚI

- modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene / trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres.
- construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea / realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației.
- Construirea / modernizarea / reabilitarea de pasaje / noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- construirea / modernizarea de stații pentru transport public pe traseul drumului județean.
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică
- realizarea de perdele forestiere și parapetei pentru protecție, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.

Axa prioritara 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului

7.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice

Tipuri de proiecte:

- dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, parcuri balneare, modernizare și creare baze de tratament);
- crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente;
- amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea / modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
- dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice;
- activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.

Axa prioritara 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale

8.1 Investițiile în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale

Tipuri de proiecte:

- construcție /reabilitarea / modernizarea / extinderea dotarea centrelor comunitare integrate socio-medice;



MUNICIPIUL GALAȚI

- reabilitarea / modernizarea / extinderea / dotarea infrastructurii ambulatoriilor, inclusiv a celor provenite din reorganizarea / raționalizarea spitalelor mici, ineficiente;
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de unități de primiri urgențe
- construcția / dotarea spitalelor de urgență regionale;
- reabilitare / modernizarea / extinderea / dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre „respiro”, centre de consiliere psihosocială, centre de servicii de recuperare neuromotorie de tip ambulatoriu etc.);
- construcție / reabilitare / modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.

Axa prioritara 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban

9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității CLLD.

Acțiuni integrate prin:

- investițiile în infrastructura de locuire – construirea / reabilitare / modernizare locuințelor sociale
- investiții în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico - socială;
- investiții în infrastructura de educație – construire / reabilitare / modernizare de unități de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);
- investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv:
 - o construcția / reabilitarea / modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
- crearea / reabilitarea / modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea / modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.);
- construirea / dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserție.

Axa prioritara 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale

10.1 Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare

Tipuri de proiecte:

- construcția / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii pentru educația timpurie - educaționale antepreșcolare și preșcolară (creșe și grădinițe);
- construcția / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I - VIII);
- construcția / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale);
- reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale universitare.



MUNICIPIUL GALAȚI

Axa prioritara 11 - Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară

11.1. Consolidarea capacității instituționale și o administrației publice eficiente

Obiectiv specific: Creșterea gradului de acoperire geografică și de înregistrare a proprietăților în Sistemul Integrat de Cadastru și Carte Funciară

Proiectul major elaborat pentru o implementare în trei faze:

- Integrarea datelor existente și extinderea înregistrării sistematice în zonele rurale ale României;
- Îmbunătățirea serviciilor de înregistrare cadastrală;
- Politici, strategii și management.

Axa prioritara 12 - Asistență Tehnică

Sprijinirea implementării transparente și eficiente a Programului Operațional Regional

- sprijinirea Autorității de Management și a Organismelor Intermediare (inclusiv costuri de personal pentru OI) pentru implementarea diferitelor etape ale POR,
- sprijinirea activităților coordonatorilor de poli;

Programe de cooperare teritorială și transfrontalieră

○ **Programul operațional comun Romania – Republica Moldova 2014 – 2020**

Programul Operațional România – Republica Moldova 2014 - 2020 asigură cadrul legal pentru finanțarea proiectelor de cooperare transfrontalieră dintre cele două țări în perioada 2014 - 2020. Obiectivul general al programului este dezvoltarea economică și îmbunătățirea calității vieții oamenilor din zona de frontieră prin investiții comune în educație, dezvoltarea economică, cultură, infrastructură și sănătate.

În cadrul Programului Ro-Md au fost identificate 4 obiective tematice specifice:

OT2 – Sprijin pentru educație, cercetare, dezvoltare și inovare

Obiectivul 1: Dezvoltarea de competențe și sprijin pentru cercetare, dezvoltare și inovare prin facilitarea cooperării la nivel local, regional și central

Prioritatea 1.1 – Cooperare instituțională în domeniul educației pentru creșterea accesului la educație și a calității educației

Activități indicative:

- Planificarea și dezvoltarea în comun de planuri, politici și strategii educaționale;
- Schimburi de experiență, schimburi de profesori, transferuri de bune practici între instituții din ambele părți ale frontierei în vederea creșterii eficacității educației prin diversificarea programelor de formare profesională pentru angajații din sistemul de educație în domenii ca:
 - Dezvoltare școlară, management școlar, dezvoltarea relațiilor școală - comunitate;
 - Dezvoltarea și aplicarea de metode educaționale inovative pentru îmbunătățirea competențelor de predare în vederea facilitării învățării și a motivării elevilor;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Dezvoltarea de programe educaționale comune de educație antreprenorială, programe care stimulează creativitatea, inovarea și cetățenia activă;
- Reabilitarea / modernizarea / extinderea / achiziția de echipamente pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale și a asigurării condițiilor materiale pentru un proces educațional de calitate și creșterea participării la actul educațional;
- Dezvoltarea și implementarea de parteneriate între instituții educaționale din ambele părți ale graniței pentru:
 - o Prevenirea și corectarea fenomenului de abandon școlar și părăsire timpurie prin programe integrate (inclusiv campanii de conștientizare) pentru prevenirea abandonului și încurajarea participării școlare și reintegrarea acelor care au părăsit timpuriu sistemul de educație;
 - o Dezvoltarea de programe de tip “after school” și activități extracurriculare.
- Dezvoltarea și implementarea de activități în comun în vederea sprijinirii grupurilor dezavantajate:
 - o Acțiuni de sprijin integrate adresate copiilor și tinerilor cu părinți plecați în străinătate (aceste pot include, orientativ, consiliere și orientare, programe “after school”, activități educaționale și culturale);
 - o Activități menite să faciliteze integrarea socială a copiilor și tinerilor și integrarea în muncă a adulților cu dezabilități.
- Acțiuni implementate în comun de prevenire a consumului de droguri, trafic de ființe umane și abuz de alcool
- Dezvoltarea și implementarea de activități transfrontaliere pentru îmbunătățirea / facilitarea competențelor necesare pe piața muncii.

Prioritatea 1.2 – Promovare și suport pentru cercetare, dezvoltare și inovare

Activități indicative:

- Dezvoltarea de parteneriate / rețele între universități și centre de cercetare pentru realizarea unui climat favorabil transferului de know-how și susținerii mediului de afaceri;
- Diseminarea, cooperare și rețele între programe de cercetare și organizații / asociații active în domeniul cercetării și inovării, din cele două state;
- Acțiuni de cercetare / studii (inclusiv achiziționarea de echipament) în domeniul mediului (schimbări climatice, preservarea biodiversității, energie regenerabilă și eficiența folosirii resurselor etc.);
- Promovarea și sprijinirea cercetării și inovării prin reabilitarea / modernizarea / extinderea infrastructurii specifice incluzând achiziționarea de echipamente specifice;
 - o Schimb de experiență și bune practici între autoritățile relevante pentru formarea și dezvoltarea de clustere inovative.

OT3 – Promovarea culturii locale și conservarea patrimoniului istoric

Obiectivul 2: Conservarea patrimoniului cultural și istoric din aria eligibilă, susținerea dezvoltării culturii locale, a identităților specifice culturale și a dialogului cultural

Prioritatea 2.1 – Conservarea și promovarea patrimoniului cultural și istoric

Activități indicative:



MUNICIPIUL GALAȚI

- Construcția, extinderea, reabilitarea, conservarea, consolidarea, protecția, securitatea monumentelor istorice și culturale (inclusiv a drumurilor de acces corespunzătoare), muzeelor, colecțiilor de obiecte de artă și promovarea lor pe baza unor concepte și strategii transfrontaliere relevante;
- Conservarea, securizarea și valorificarea comună monumentelor și a bunurilor culturale și istorice;
- Dezvoltarea rețelelor de instituții culturale pentru promovarea patrimoniului cultural și istoric;
- Sprijinirea activităților specifice și tradiționale de meșteșugărit, importante pentru conservarea culturii și identității locale.
- Promovarea activităților specifice și tradiționale în zonele eligibile (inclusiv evenimente culturale transfrontaliere);
- Conservarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului cultural și istoric, în principal prin evenimente culturale locale cu o dimensiune transfrontalieră;
- Valorificarea patrimoniului istoric și cultural prin dezvoltarea strategiilor comune de promovare, a produselor și serviciilor comune.

OT7 – Îmbunătățirea accesibilității în regiuni, dezvoltarea transportului și a rețelelor și a sistemelor de comunicații

Obiectivul 3: Îmbunătățirea serviciilor privind transportul public, infrastructura și cooperarea și networking-ul TIC

Prioritate 3.1 – Dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalieră și a infrastructurii TIC.

Activități indicative:

- Construirea, reconstrucția reabilitarea, modernizarea sistemelor de transport transfrontalier;
- Dezvoltarea inițiativelor ecologice de transport transfrontaliere și soluții inovatoare;
- Îmbunătățirea facilităților transportului multimodal (rutier / naval) de interes transfrontalier;
- Construirea, reabilitarea, lărgirea drumurilor de frontieră (segmente) care conectează localități de-a lungul drumului principal ce duce la graniță;
- Îmbunătățirea / reabilitarea / construirea de (segmente de) drumuri de acces la centrele de interes transfrontalier;
- Elaborarea de strategii / politici / planuri comune pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport transfrontalier;
- Investiții comune în infrastructură TIC cu impact transfrontalier, (de exemplu, servicii de fibră optică);
- Dezvoltarea conexiunilor transfrontaliere, informații și rețele de comunicații integrate și servicii;
- Modernizarea facilităților existente pentru a permite legături între comunități și serviciile publice care conduc la promovarea cooperării pe o bază transfrontalieră și internațională mai largă.



MUNICIPIUL GALAȚI

OT8 – Provocări comune în domeniul siguranței și securității

Obiectivul 4: Abordarea provocărilor comune privind securitatea transfrontalieră, accesul la sănătate, managementul riscurilor naturale și antropice și situațiile de urgență prin proiecte comune

Prioritate 4.1 – Sprijin pentru dezvoltarea serviciilor de sănătate și accesul la sănătate

Activități indicative:

- Planificarea comună și dezvoltarea în comun a planurilor, politicilor și strategiilor de sănătate publică și asistență socială;
- Activități comune menite să sporească accesul la sănătate în zona de frontieră prin construirea / reabilitarea / modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate publică (inclusiv prin utilizarea surselor regenerabile de energie, etc.)
- Dezvoltarea unor laboratoare și laboratoare mobile pentru depistarea / monitorizarea clinică de boli și prevenirea epidemiilor transfrontaliere;
- Dotarea infrastructurii medicale publice specifice (ambulatoriu, unitate primire urgență, centre medicale, spitale, intervenție socială integrată, etc.)
- Programe comune de instruire și schimbul de experiență, rețele pentru susținerea funcționării serviciilor medicale publice specifice, telemedicina;
- Schimburi de experiență, activități comune în scopul de a asigura compatibilitatea ghidurilor de tratament;
- Campanii de conștientizare în ceea ce privește educația publică asupra sănătății, bolile și prevenirea epidemiilor.

Prioritatea 4.2 – Sprijin pentru activități comune de prevenire a dezastrelor naturale sau provocate de om, precum și acțiuni comune în situații de urgență

Activități indicative:

- Măsuri de prevenire a alunecărilor de teren și inundațiilor;
- Sisteme / structuri integrate comune de monitorizare eficientă și prevenire a dezastrelor și de atenuare a consecințelor;
- Strategii comune și instrumente pentru gestionarea și prevenirea riscurilor, inclusiv planuri de acțiune comune;
- Elaborarea de hărți comune și baze de date detaliate (indicând riscurile naturale și tehnologie, precum și utilizarea terenurilor pentru autoritățile de planificare regională, agențiile de mediu și serviciile de urgență)
- Schimbul de experiență și cunoștințe, inclusiv creșterea gradului de conștientizare în domeniul prevenirii riscurilor și gestionarea eficientă în zona transfrontalieră;
- Dezvoltarea de standarde integrate și comune pentru planificarea urbană și gestionarea riscurilor;
- Investiții și dezvoltarea unor sisteme / structuri comune, integrate, de gestionare a urgențelor;
- Planificarea acțiunilor coordonate ale autorităților în situații de urgență provocate de catastrofe naturale sau provocate de om;
- Investiții în construirea, renovarea sau îmbunătățirea infrastructurii și a echipamentelor direct legate de monitorizarea și intervenția în situații de urgență.

Prioritate 4.3 - Prevenirea și lupta împotriva criminalității organizate și cooperare polițienească



MUNICIPIUL GALAȚI

Activități indicative:

- Acțiuni comune pentru creșterea mobilității și a capacității administrative a unităților de poliție (inclusiv, poliția de frontieră);
- Crearea de platforme de lucru în vederea creșterii eficienței poliției, poliției de frontieră și structurilor vamale în domeniul schimbului de date și informații;
- Cursuri de instruire comune ale personalului poliției, vamei și poliției de frontieră, schimburi de bune practici în domenii specifice de activitate (analiză, urmărire penală, criminalitate organizată);
- Investiții în construirea, renovarea sau modernizarea infrastructurii poliției și punctelor de trecere a frontierei cât și clădirile aferente;
- Investiții în echipamente operative și dotări specifice activității de poliție / vamă / poliție de frontieră / jandarmerie (de exemplu: laboratoare, echipamente, instrumente de detectare, hardware și software, mijloace de transport)
- Dezvoltarea unor politici și strategii comune inclusiv campanii de informare, schimb de experiență pentru combaterea crimei organizate.

Programul Romania - Republica Moldova 2014-2020 este disponibil pentru consultări urmând a fi trimis spre aprobare Comisiei Europene până la sfârșitul anului.

○ Programul operational comun “Bazinul Mării Negre” 2014 - 2020

Versiunea finală a Programului Operațional Bazinul Mării Negre 2014 - 2020 a fost aprobată de Comitetul Comun de Programare.

Programul are o alocare de 39 milioane de euro din ENI – Instrumentul European de Vecinătate și 10 milioane euro fonduri IPA - Instrumentul de Asistență pentru Preaderare pentru participarea Turciei. El în vedere 2 obiective tematice și 4 priorități, presupunând cooperarea între regiunile din aria eligibilă a fiecărui stat participant la program. Statele participante sunt: România, Bulgaria, Grecia, Turcia, Armenia, Georgia, Moldova, Ucraina, Federația Rusă, Azerbaidjan.

Obiectivele și prioritățile programului sunt:

1. Promovarea mediului de afaceri și a antreprenoriatului în Bazinul Mării Negre:
 - a. Prioritatea 1.1 - Promovarea în comun a mediului de afaceri și a antreprenoriatului în sectoarele turism și cultură;
 - b. Prioritatea 1.2 - Creșterea oportunităților de comerț transfrontalier și modernizarea în domeniul agriculturii și a sectoarelor conexe;
2. Promovarea unei politici de mediu coordonate și reducerea prin acțiuni comune a deșeurilor maritime în Bazinul Mării Negre:
 - a. Prioritatea 2.1 - Îmbunătățirea sistemului de monitorizare în comun a mediului;
 - b. Prioritatea 2.2 - Promovarea unor activități comune de conștientizare publică și a unor acțiuni comune împotriva deșeurilor maritime și riverane.

Documentul va fi transmis către Comisia Europeană până la sfârșitul lunii iunie.

Se estimează că programul va fi aprobat de Comisia Europeană până la sfârșitul anului 2015, iar primul apel de propuneri de proiecte va fi lansat în a doua jumătate a anului 2016.



MUNICIPIUL GALAȚI

○ **Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE**

Programul INTERREG EUROPE urmărește îmbunătățirea punerii în aplicare a politicilor și programelor de dezvoltare regională, în principal a celor care urmăresc investițiile pentru creștere economică și a locurilor de muncă și, după caz, a celor de cooperare teritorială europeană, prin promovarea schimbului de experiență și a învățării de noi politici de către actorii de interes regional.

Programul are un buget de 359 milioane de euro, alocați din Fondul European de Dezvoltare Regională, și finanțează două tipuri de acțiuni:

- proiecte de cooperare interregională și
- platforme de învățare de politici,

în domeniile:

- cercetare și inovare,
- competitivitatea IMM,
- economie cu emisii scăzute de carbon,
- folosirea eficientă a resurselor de mediu.

○ **Programul operațional URBACT III**

URBACT III este un program de cooperare interregională ce are ca scop promovarea dezvoltării urbane durabile. Misiunea URBACT este de a permite orașelor să colaboreze și să dezvolte împreună soluții integrate pentru provocările comune în domeniul dezvoltării urbane, prin crearea cadrului în care orașele pot colabora, învăța unele de la altele și contura împreună soluții și bune practici pentru îmbunătățirea politicilor urbane.

Programul are un buget total de 96,3 milioane Euro, din care 74,3 milioane Euro din Fondul European de Dezvoltare Regională, și finanțează următoarele trei tipuri de intervenții:

- Schimb de experiență și bune practici la nivel transnațional;
- Creșterea capacității administrative;
- Capitalizarea și diseminarea rezultatelor.

Programul URBACT III va fi organizat în jurul următoarelor 4 obiective principale:

1. *Creșterea capacității în implementarea politicilor:* îmbunătățirea capacității orașelor de a gestiona politicile și practicile pentru dezvoltarea urbană durabilă într-o manieră integrată și participativă.
2. *Formularea politicilor:* îmbunătățirea modului în care sunt elaborate strategiile de dezvoltare urbană și planurile de acțiune în orașe.
3. *Implementarea politicilor:* îmbunătățirea implementării planurilor integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă.
4. *Consolidarea și împărtășirea cunoștințelor:* creșterea accesului profesioniștilor în domeniu și al actorilor implicați în luarea deciziilor la toate nivelurile (UE, național, regional și local) la cunoștințe și know-how din cadrul URBACT privind toate aspectele legate dezvoltarea urbană.



MUNICIPIUL GALAȚI

○ **Programul transnațional DUNAREA 2014 - 2020**

Programul transnațional Dunărea 2014 - 2020 este un instrument de finanțare ce are ca scop susținerea integrării politicilor din domeniile selectate în macroregiunea Dunării. Aria eligibilă este compusă din 14 state: 9 state membre ale Uniunii Europene - Austria, Bulgaria, Croația, Republica Cehă, Ungaria, Germania (landurile Baden-Württemberg și Bayern), România, Slovacia și Slovenia și 5 state ne-membre Bosnia și Herțegovina, Republica Moldova, Muntenegru, Serbia și patru provincii din Ucraina, cuprinzând 69 de așa numite „regiuni NUTS-2” (Nomenclature of Units for Territorial Statistics, nivelul 2, care pentru România sunt reprezentate de cele 8 regiuni de dezvoltare).

Pentru perioada financiară 2014 - 2020, programul DUNĂREA este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (202.095.405 euro) și Instrumentul de Pre-Aderare (19.829.192 euro) pentru perioada financiară 2014 - 2020. României îi vor reveni aproximativ 75,4 milioane de euro. Cofinanțările naționale sunt prevăzute la aproximativ 37,5 milioane de euro, România urmând să contribuie cu 14,01 milioane de euro.

Programul Dunărea 2014-2020 va avea patru obiective tematice:

Axa prioritară 1: Inovare și responsabilitate socială în Regiunea Dunării.

- Îmbunătățirea condițiilor cadru pentru inovare;
- Creșterea competențelor pentru inovarea în mediul social și mediul de afaceri

Axa prioritară 2: Responsabilitatea față de mediu și cultură în Regiunea Dunării.

- Utilizarea sustenabilă a patrimoniului și resurselor naturale și culturale;
- Sprijinirea restaurării și managementului coridoarelor ecologice;
- Sprijinirea managementului transnațional al apelor și prevenirea riscurilor produse de inundații;
- Îmbunătățirea capacității de răspuns și managementul situațiilor de urgență

Axa prioritară 3 Conectivitate și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării.

- Conectivitatea în Regiunea Dunării
- Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității egale a zonelor rurale și urbane
- Îmbunătățirea securității și eficienței energetice

Axa prioritară 4: Guvernanța în Regiunea Dunării.

- Buna guvernanță în regiunea Dunării
- Îmbunătățirea capacității instituționale de a răspunde provocărilor sociale
- Sprijinirea guvernanței și implementării SUERD

Există și Axa prioritară 5 - Asistență tehnică, dedicată finanțării structurilor de management ale programului.

8.3. Parteneriat public privat

Proiectele majore de infrastructură pot fi finanțate prin parteneriatul public - privat. Mecanismul economic al parteneriatului public - privat prevede asocierea a 2 parteneri, autoritatea publică și investitorul privat, în vederea realizării, prin proiectul de parteneriat public - privat, a unui bun public sau a unui serviciu public.



MUNICIPIUL GALAȚI

Proiectul de parteneriat public - privat este creat pentru proiectarea, finanțarea, construcția, reabilitarea, modernizarea, operarea, întreținerea, dezvoltarea și transferarea oricărui bun sau serviciu public, pe baza unui tip de contract de parteneriat public - privat, realizat conform prevederilor din Legea - cadru.

La finalizarea contractului, bunul public este transferat, cu titlu gratuit, partenerului public, în bună stare și liber de orice sarcină sau obligație.

Proiectul de parteneriat public - privat se realizează prin încheierea unui contract care poate fi de mai multe tipuri, în funcție de activitățile în proiectele de parteneriat public-privat transferate de partenerul public, ca obligații, către investitorul privat.

Tipurile de lucrări publice ce pot face obiectul contractului de parteneriat public-privat sunt: lucrări publice de interes local; lucrări publice de interes județean; lucrări publice de interes național. Parteneriatul public - privat se poate realiza prin diverse tipuri de contracte, în funcție de nivelul de implicare a investitorului privat și anume:

- proiectare – construcție – operare - transfer (PCOT);
- construcție – operare – dezvoltare - transfer (CODT);
- construcție – operare - transfer (COT);
- dezvoltare – întreținere – operare - transfer (DIOT);
- reabilitare – operare - transfer (ROT).

8.4. Alte fonduri private de investiții

Atragerea de fonduri private de investiții de către sectorul public se poate face tot sub forma parteneriatului public - privat.

De asemenea pot fi atrase fonduri private de investiții pentru companiile din municipiul Galați care doresc să își dezvolte afacerile, sub două forme:

- **Finanțare de tip private equity** – reprezintă în mod clasic orice investiție în capitalul social al unei companii care nu este listată la bursă. Activitatea de finanțare prin private equity s-a făcut inițial pentru a finanța idei sau companii ce nu puteau avea acces la surse clasice de finanțare. Ulterior, accepțiunea termenului s-a modificat, astfel operațiunile de private equity cuprinzând în prezent și companii listate la bursă. Pe lângă componenta de finanțare, investitorii private equity aduc și un aport de expertiză companiilor în care investesc.
- **Finanțarea de tip venture capital** este necesară în fazele inițiale de dezvoltare a unei afaceri și se adresează în principal start-up-urilor. Acest tip de finanțare implică investiții ale capitalului privat în capitalul social al societăților mici înalt-tehnologice de perspectivă, care sunt orientate către elaborarea și fabricarea produselor de înaltă tehnologie și introducerea ulterioară a acestora pe piață.

Ca și cazul atragerii de fonduri private de investiții, atragerea de companii private pentru realizarea de investiții la nivelul municipiului Galați se poate face doar sub forma unui parteneriat public - privat.



MUNICIPIUL GALAȚI

Parteneriatul public - privat se realizează în mod obligatoriu prin intermediul unui subiect de drept distinct, respectiv compania de proiect. Aceasta se organizează și funcționează conform Legii privind societățile comerciale și a altor acte normative în vigoare, ca o societate comercială al cărei capital social este deținut de către partenerul public și investitorul privat. Inițiatorul unui astfel de parteneriat este, în toate cazurile, municipalitatea.

Cooperarea dintre partenerul public și investitorul privat în cadrul unui proiect de parteneriat public - privat se poate derula pe o perioadă relativ lungă de timp (de până la 49 ani), iar finanțarea unui proiect de parteneriat public - privat poate fi doar privată.



9. Anexe

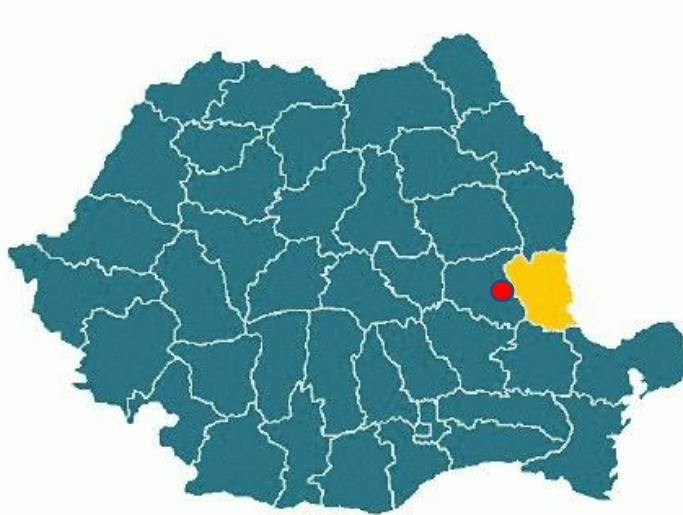
Anexa 1. Profilul Municipiului Galați

1.1. Cadrul natural și resursele la nivel de județ

Județul Galați este situat în Regiunea de dezvoltare de Sud - Est alături de județele Brăila, Buzău, Constanța, Vrancea și Tulcea. Județul Galați are 2 municipii, 2 orașe și 61 comune și se învecinează cu:

- Județul Tulcea în Sud-Est
- Județul Brăila în Sud
- Județul Vrancea în Vest
- Județul Vaslui în Nord
- Republica Moldova în Est

Județul Galați, cu o suprafață de 4.466,3 km², reprezentând 1,9% din suprafața României, se înscrie în aria județelor pericarpatiche, dunărene, fiind situat relativ aproape de Marea Neagră, la confluența a trei mari ape curgătoare - Dunărea, Siret, Prut și la încrucișarea unor mari drumuri comerciale.



Poziționarea județului Galați în cadrul teritoriului național

Județul Galați ocupă o poziție apropiată față de două principale artere de transport din Europa de Est, așa numitele Coridoarele Helsinki sau Coridoare Pan - Europene. Astfel, județul este traversat de Coridorul VII Pan European, ce corespunde traseului Fluviului Dunărea (Nürnberg - Viena - Budapesta - Bratislava - Belgrad - Drobeta Turnu Severin – Vidin / Calafat – Giurgiu / Ruse – Galați - Marea Neagră). Acest coridor se completează cu Canalul Rhin - Main și reprezintă principala arteră de infrastructură fluvială a Uniunii Europene.



MUNICIPIUL GALAȚI



Coridorul VII Pan – European

Sursa: <http://infrastructura-romania.blogspot.ro/>

În același timp, județul se află în apropierea Coridorului IX Pan - European, care asigură infrastructura rutieră și feroviară a Europei pe relația Nord - Sud, pornind de la Marea Baltică (Lituania) și Golful Finic Sankt Petersburg, în direcția Moscova - Kiev - Chișinău - România - Bulgaria - Grecia. Acest coridor trece la aproximativ 115 km distanță de municipiul Galați, prin județul vecin - Vrancea.



Coridorul IX Pan – European

Sursa: <http://infrastructura-romania.blogspot.ro/>

Prin poziția sa la exteriorul arcului carpatic, județul Galați ocupă zona de întrepătrundere a marginilor provinciilor fizico - geografice est - europeană, sud - europeană și în parte, central - europeană, ceea ce se reflectă fidel atât în condițiile climaterice în învelișul vegetal și de soluri, cât și în structura geologică a reliefului. Acestea din urmă oferă o priveliște cu înălțimi domolite, cuprinse între 310 m în nord și 5 -10 m la sud.



MUNICIPIUL GALAȚI

Teritoriul județului Galați prezintă un relief tabular cu o fragmentare mai accentuată în nord și mai slabă în sud, distingându-se după altitudine, poziție și particularități de relief, cinci unități geomorfologice: Podișul Covurluiului, Câmpia Tecuciului, Câmpia Covurluiului, Lunca Siretului Inferior și Lunca Prutului de Jos.

Formațiunile geologice vechi sunt prea puțin importante din punct de vedere al resurselor minerale. Au fost identificate și se exploatează hidrocarburi - țiței și gaze naturale în zonele Schela - Independența, Munteni - Berheci și Brateș. Formațiunile geologice tinere și în special cuaternare, constituite din argile comune, nisipuri, pietrișuri - exploatate la Galați, Tecuci, Braniștea și din albia minoră a râului Prut, au deosebită importanță pentru industria materialelor de construcții.

Teritoriul Județului Galați aparține în totalitate sectorului cu clima continentală (partea sudică și centrală însumând mai bine de 90% din suprafață, se încadrează în ținutul cu climă de câmpie, iar extremitatea nordică reprezentând 10% din teritoriu, în ținutul cu clima de dealuri). În ambele ținuturi climatice, verile sunt foarte calde și uscate, iar iernile geroase, marcate de viscole puternice, dar și de întreruperi frecvente provocate de advecțiile de aer cald și umed din S și SV care determină intervale de încălzire și de topire a stratului de zapadă.

Climatul este de tip temperat - continental, cu o temperatură medie anuală de 10°C, cu o variație în timpul iernii între 0 - 28° C, și o medie de vară în jurul a 22° C. Ciclic, la 10 - 12 ani, Dunărea îngheață 5 - 6 ani consecutiv, 42 de zile pe an în medie.

Pe fundalul climatic general, luncile Siretului, Prutului și Dunării introduc în valorile și regimul principalelor elemente meteorologice, modificări care conduc la crearea unui topoclimat specific de luncă, mai umed și mai răcoros vara și mai umed și mai puțin rece iarna. Circulația generală a atmosferei are ca trăsături principale frecvența relativ mare a advecțiilor lente de aer temperat - oceanic din V și NV (mai ales în semestrul cald), frecvența de asemenea mare a advecțiilor de aer temperat - continental din NE și E (mai ales în anotimpul rece), precum și advecțiile mai puțin frecvente de aer arctic din N și aer tropical maritim din SV și S.

Județul Galați are o bogată rețea hidrografică care cuprinde:

- ape de suprafață – Dunărea (22 km), Siretul (150 km) - cu afluenții săi Bârladul și Bârlădețul, Prut (124 km) - cu afluenții Horincea și Elanul. Aceste râuri străbat teritoriul județului în cursul lor inferior, ceea ce face ca ele să aibă un debit mai mare. Media anuală a debitului de apă variază de la 6460 mc / s pentru Dunăre, la 72 mc / s pentru râul Prut și la circa 7 mc / s pentru râul Bârlad. Râul Chineja cu afluenții săi Covurlui, Slivna și Bujoru drenează partea de Est a județului și se varsă în lacul Brateș, acesta fiind și cel mai important lac al județului;
- ape subterane - rezerve de apă existente în straturi acvifere freatice și straturi de mare adâncime în cadrul celor trei bazine hidrografice ce se întâlnesc pe teritoriul județului Galați: Dunăre, Prut și Bârlad.

Sursele de apă de suprafață sunt de trei ori mai bogate decât cele subterane, dacă se iau în considerare debitele medii multianuale. Dat fiind că folosirea surselor subterane este mai puțin costisitoare și sunt teoretic de calitate mai bună, acestea sunt rezervate în majoritatea cazurilor pentru alimentări cu apă potabilă, iar cele de suprafață pentru cerințele industriale, care de regulă sunt mai mari decât cele menajere, pentru irigații, piscicultură și alte folosințe.

Astfel, sursele de apă subterană pot fi:

- straturi freatice, straturi de apă cu nivel liber sau de unică presiune;



MUNICIPIUL GALAȚI

- straturi de mică adâncime (sub 50 m: Cosmești, Salcia - Liești, Cernicari);
- straturi de medie adâncime (50 - 100 m: Vadu Roșca, Nicorești);
- straturi de mare adâncime (peste 100 m: Rotunda, municipiul Tecuci).

Pe teritoriul județului este localizat sistemului de irigații Câmpia Covurlui, care are prizele de alimentare la râurile Siret, Dunăre și Prut.

Conform Studiului privind protecția mediului aferent PUG Galați, pe teritoriul județului Galați există o bogată diversitate biologică floristică și faunistică, care cuprinde 230 specii de păsări, 26 specii de mamifere, 13 specii de reptile, 14 specii de amfibieni, 35 specii de pești. Flora județului Galați cuprinde 1442 de specii și 305 subspecii, aparținând la 502 genuri și 108 familii de plante superioare.

Vegetația reprezintă rezultatul interferenței ariei de influență est-europeană, sudică și atlantică. Predomină vegetația de silvostepă, o vegetație ierboasă care apare astăzi numai pe terenurile unde nu se face agricultură. Aceasta este reprezentată prin graminee și dicotiledonate. În zona luncilor se găsește o bogată floră hidrofilă (papură, stuf, rogoz, trestie), plus o vegetație acvatică bogată. La suprafața bălților apar plantele plutitoare cum ar fi ciulinul de baltă care are rădăcina fixată dar și lintița, de exemplu, care nu are rădăcina fixată. La marginea ghiolurilor întâlnim nuferi albi, nuferi galbeni, săgeata apei, stânjenelul galben, etc. Vegetația lemnoasă a luncilor cuprinde mai multe esențe moi. Întâlnim plop, răchită, salcie, arin.

Gramineele sunt prezente prin tufișuri rezistente la uscăciune formate din: păiușul (*Festuca vallesiaca*), negara (*Stipa capillata*), pirul crestat (*Agropyrum oristatum*), lucerna mică (*Medicago minima*) etc. În afară de aceste asociații de vegetație stepică, mai sunt răspândite asociații vegetale derivate sau secundare, reprezentate prin *Andropogon Ischaemun*, care este rezistentă la pășunat și se instalează ușor pe terenurile degradate. Pe nisipurile fixate apar: sărăcica (*Salsola ruthenica*), ciulini (*Cecatocarpus sarenarius*) etc. Pe înălțimile mici ce separă văile între ele și pe pantele mai abrupte regăsim o vegetație de stepă ierboasă, care a favorizat formarea unui sol schelet de suprafață, în care s-a acumulat o cantitate redusă de humus. În aceste părți, unde predomină materialul fin la suprafață, sunt condiții favorabile pentru pomii fructiferi și cultura viței de vie. Acolo unde predomină materialul grosier, sunt condiții pentru plantații de protecție și pășunat. Apar de asemenea, păduri de stejar în amestec cu tei și carpen, precum și păduri de stejar brumăriu, arțar tăăresc sau plantații de salcâm.

Fauna terestră din zona Galați este bine reprezentată de rozătoare de câmp, șopârle, șerpi și iepuri, iar dintre păsări mai des întâlnite sunt potârnichea, prepelița și ciocârlia. Pădurile seculare din apropierea municipiului adăpostesc specii de interes cinegetic ca mistrețul și vulpea. Fauna aparține biotopului stepei și silvostepi precum și biotopului luncilor și bălților. Fauna spontană este reprezentată, atât prin animale sedentare, cât și migratoare. Elementele faunistice care populează zona silvostepi sunt adaptate agrobiocenozelor și putem aminti popândăul, hârciogul, dihorul de stepă, iar dintre păsări: rațe, gâște, grauri, ciori, dropii. Fauna care populează luncile și bălțile se compune din: vulpe, vidră, iar dintre păsări: rața, gâsca, pescărușul, sitarul, lișița. Modificările ce au avut loc în biotop au avut ca urmare și reducerea lor ca număr și arie de răspândire.



MUNICIPIUL GALAȚI

În privința peștilor în apele Siretului și Prutului se găsește predominant crap, șalău și mai rar somn. În Dunăre lângă Galați se găsesc pești mari, migratori ca nisetru, cega, păstruga, morunul dar și semimigratori ca somnul, crapul, plătica, babușca, șalăul, carasul, etc. Primăvara apare și scrumbia de Dunăre.

Principală rezervație naturală din județul Galați este localizată pe nisipurile din câmpia Tecuciului și anume la sud de localitatea Liești, în jurul satului Hanu Conachi, pe o fâșie de circa 4 km lungime și 0,5 - 1 km lățime având o suprafață de circa 84 ha și care se continuă până în lunca Siretului.

La câțiva kilometri de Municipiul Galați se află rezervația paleontologică de la Barboși (Tirighina) cu o suprafață de circa 1 ha, cuprinzând fosile de moluște din faza Euxinului vechi (cu aproximativ 400.000 ani în urmă). De asemenea, nu departe de Galați, și anume la nord de oraș, dar pe valea Prutului, pe teritoriul comunei Tulucești, în locul numit Râpa Bălaia, se află cea de-a doua rezervație paleontologică. A treia rezervație paleontologică se află lângă orașul Tecuci, pe șoseaua Tecuci - Valea Mărului – Pechea - Galați, cu o suprafață de 1,5 ha. Rezervația se află pe terasa inferioară a Bârladului, la punctul numit "La Rateș" adică acolo unde a fost cândva un han.

În partea de răsărit a județului, pe teritoriul comunei Băneasa, între localitățile Băneasa și Roșcani, se află Pădurea Băneasa, în care, pe lângă pădurea în sine este ocrotit și bujorul sălbatic. Rezervațiile naturale de la Hanu Conachi și Paurea Băneasa constituie nu numai obiective științifice, dar și atracții permanente pentru turiști.

1.2. Așezarea, populația și suprafața Municipiului Galați

Municipiul Galați este capitala administrativă a județului Galați. Acesta este situat în zona estică a României, în extremitatea sudică a platoului Moldovei, la 45° 27" latitudine nordică și 28° 02" longitudine estică. Situat pe malul stâng al Dunării, ocupă o suprafață de 241,5 km², la confluența râurilor Siret (la vest) și Prut (la est), lângă Lacul Brateș, cel mai mare laciu de apă din această parte a țării.

Intravilanul existent al municipiului cuprinde o suprafață de 5.856,43 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 24.363,37 ha, incluzând și Lacul Brateș.

Vecinătățile municipiului Galați sunt: la est - râul Prut, la sud, sud-est - Dunărea, la sud - râul Siret, la vest - Sendreni, Smârdan, la nord – Vânători, Tulucești.

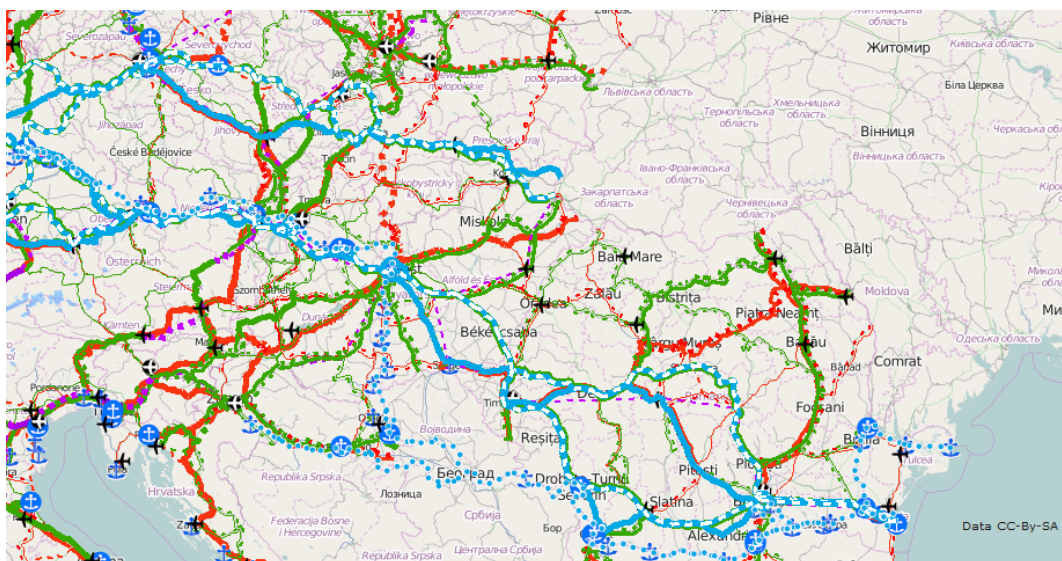
Municipiul Galați se află la o distanță de 240 de km de capitala României conform informațiilor oferite de Harta rutieră a României. Municipiul poate dezvolta relații comerciale internaționale grație localizării la aproximativ 11 km de punctul vamal Giurgiulești, la 57 km de cel de la Oancea, care fac legătura cu Republica Moldova și la 88 de km de punctul vamal Ismail, care face legătura cu Ucraina.

Municipiul Galați este unul din cei doi poli de dezvoltare urbană din cadrul Regiunii Sud Est conform HG nr. 998 / 2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, cu modificările și completările ulterioare. Clasificarea localităților urbane ca poli de dezvoltare și a teritoriilor specifice ca zone de aplicare a politicii regionale a fost realizată pornind de la categoriile determinate de cercetările desfășurate în cadrul inițiativelor și programelor europene și categoriile definite de legislația națională.



MUNICIPIUL GALAȚI

Portul Galați este inclus în rețeaua trans-europeană de transport (*TEN-T*), ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2030.



Coridorul Ten T – Porturi la Dunăre Sursa: <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/main.jsp>

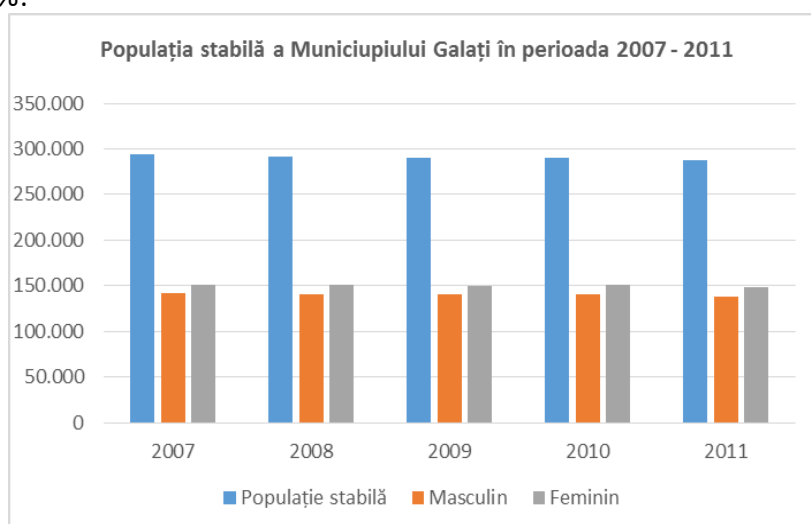
Populația stabilă a municipiului reprezintă aproximativ 43,12% din populația județului și 9,5% din cea a regiunii. Raportând populația municipiului la suprafața acestuia, densitatea este de 938,33 locuitori / km². Recensământul din 2011 a reliefat următoarea structură etnică: 90,79% români, 0,6% romi, 0,07% ruși - lipoveni, 0,06% greci, 0,028% turci, 0,02% germani, 0,016% ucrainieni, 0,019% italieni, 0,045% maghiari, 0,019% evrei, diferența fiind reprezentată de alte naționalități. Avantajele conviețuirii diferitelor etnii se manifestă în domeniul social (schimburi de experiență), cultură și potențial pentru turism și sport.



Anexa 2. Structuri demografice și evoluție socială

2.1. Demografie

Populația stabilă a Municipiului Galați în perioada 2007-2011 a scăzut cu 6.477 persoane, respectiv cu 2,21%:



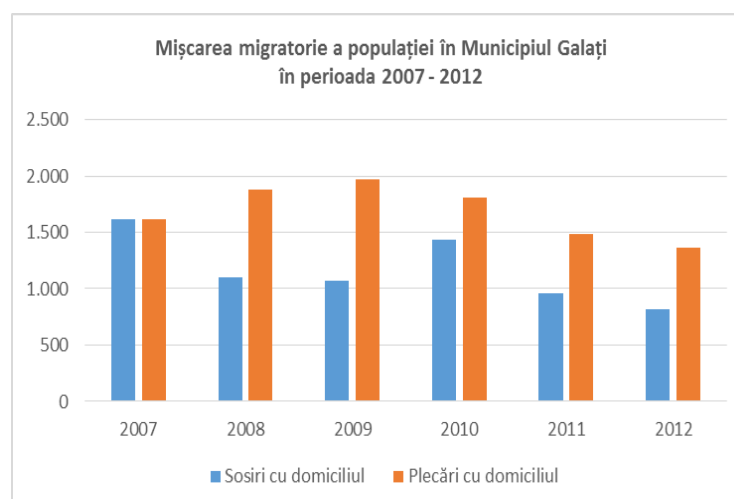
	2007	2008	2009	2010	2011
Populație stabilă	293.523	291.608	290.733	290.593	287.046
Masculin	142.358	141.148	140.516	140.078	138.065
Feminin	151.165	150.460	150.217	150.515	148.981

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Galați

Variația populației stabile a municipiului se datorează, în primul rând:

- mișcării migratorii a populației (plecări / sosiri cu domiciliul),
- mișcării naturale a populației (nașteri / decese).

Reflectarea modificării acestor factori în perioada 2007 - 2012 poate fi observată în graficele de mai jos:

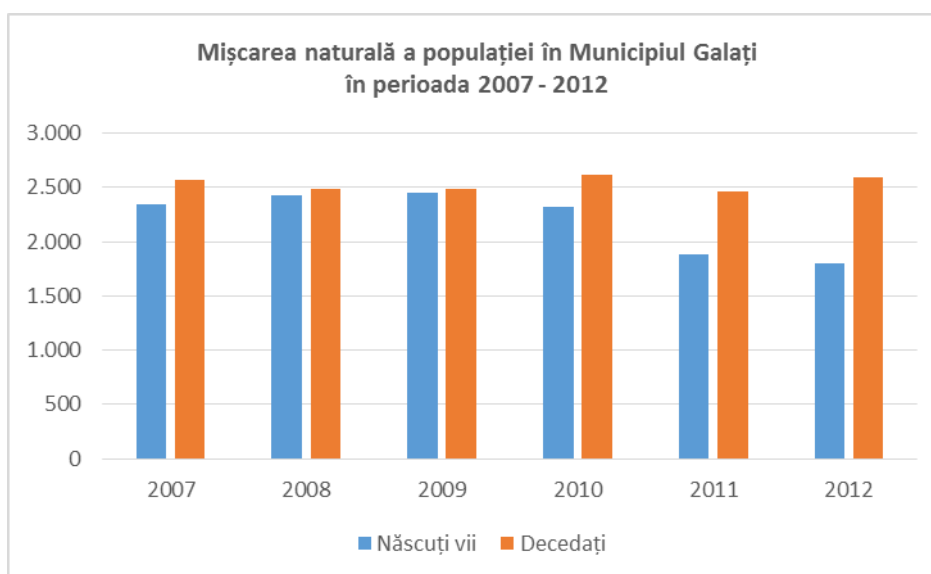




MUNICIPIUL GALAȚI

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Sosiri cu domiciliul	1.619	1.104	1.073	1.434	956	815
Plecări cu domiciliul	1.617	1.882	1.965	1.806	1.487	1.367

Sursa: Direcția Județeană de Statistica Galați



	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Născuți vii	2.349	2.431	2.446	2.317	1.881	1.801
Decedați	2.567	2.483	2.485	2.611	2.457	2.587

Sursa: Direcția Județeană de Statistica Galați

2.2. Educație și resurse umane

2.2.1. Învățământul preuniversitar

Conform datelor oferite de Inspectoratul Școlar Județean Galați în anul școlar 2012 - 2013 în municipiul Galați au funcționat, un număr de 100 de unități de învățământ publice, dintre care 48 de grădinițe, 31 de școli gimnaziale și 21 de colegii și licee. La acestea, s-au adăugat 19 unități de învățământ private, respectiv 10 grădinițe, 2 școli primare, un liceu teoretic și 4 școli postliceale.

Analizând perioada 2007 – 2012 se constată următoarele:

- În perioada 2007 – 2010 numărul de unități școlare a rămas constant (109) cu o ușoară scădere a populației școlare de la 46.887 elevi /anul 2007 - 2008 până la 45.474 elevi / anul școlar 2009 – 2010;
- În perioada 2010 – 2013 numărul de unități de învățământ din rețeaua publică a scăzut ca urmare a comasării unor unități cu un număr mic de copii / elevi, în conformitate cu normele legislative de la nivel național. În paralel au fost înființate 3 unități private - 2 școli primare și un liceu.



MUNICIPIUL GALAȚI

- În perioada 2010 – 2013 populația școlară a scăzut de la 45.178 elevi / anul școlar 2010 - 2011 până la 41.677 elevi / anul școlar 2012 – 2013.

Unități de învățământ și capacitate anuală în municipiul Galați

Denumire indicator		Anul școlar					
		2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Învățământ preșcolar	nr. unit. șc.	52	52	52	51	48	48
	nr. Elevi	6976	7221	7427	7407	7800	6523
Învățământ primar	nr. unit. șc.	0	0	0	0	0	0
	nr. Elevi	8712	8522	8702	8102	7534	10058
Învățământ gimnazial	nr. unit. șc.	33	33	33	31	31	31
	nr. Elevi	8902	8869	8283	8464	7362	8547
Învățământ profesional	nr. unit. șc.	2	2	2	0	0	0
	nr. Elevi	461	468	454	0	0	359
Învățământ liceal	nr. unit. șc.	22	22	22	22	21	21
	nr. Elevi	21836	21148	20608	20959	17658	15212
Învățământ postliceal	nr. unit. șc.	0	0	0	0	0	0
	nr. elevi	0	0	206	246	536	978
TOTAL UNITĂȚI		109	109	109	104	100	100
TOTAL POPULAȚIE ȘCOLARĂ		46887	46228	45474	45178	40890	41677

Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Galați

Dinamica populației școlare a fost influențată de 3 factori majori:

- factorii demografici: scăderea natalității, îmbătrânirea populației, migrația externă și internă au condus la scăderea populației școlare la toate nivelurile educaționale;
- factorii de ordin legislativ: înființarea clasei 0, care a condus la scăderea numărului de copii din grădinițe și la creșterea celui din învățământul primar, respectiv desființarea unor școli de arte și meserii și transformarea lor în licee tehnologice;



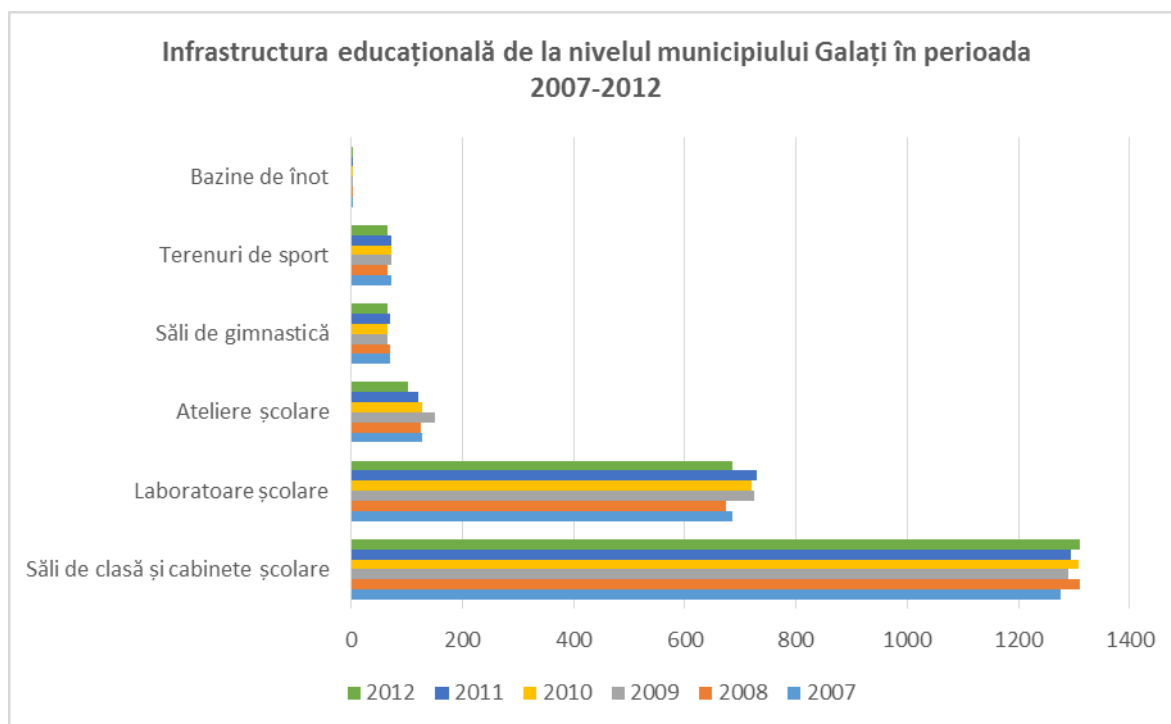
MUNICIPIUL GALAȚI

- factorii de ordin administrativ: înființarea de clase de liceu în mediul rural (de ex. Ivești, Pechea, Tudor Vladimirescu, Corod, etc.), care a condus la reducerea numărului de elevi care faceau naveta.

Infrastructura educațională de la nivelul municipiului Galați, în perioada 2007-2012 se prezintă astfel:

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Săli de clasă și cabinete școlare	1277	1311	1290	1308	1295	1310
Laboratoare școlare	686	674	725	720	729	686
Ateliere școlare	128	125	151	127	121	101
Săli de gimnastică	69	70	66	65	70	65
Terenuri de sport	72	64	72	72	72	66
Bazine de înot	1	1	1	1	2	2

Sursa: Inspectoratul Școlar Județean Galați





MUNICIPIUL GALAȚI

În perioada analizată se constată o ușoară creștere cu 2,6% a numărului de săli de clasă și de cabinete școlare din Municipiul Galați ceea ce a condus la o reducere a numărului mediu de elevi pe sală de clasă de la 38,9 la 34,4. Această evoluție permite pe termen scurt renunțarea la organizarea cursurilor în schimburi în unele unități educaționale dar va conduce pe termen lung la necesitatea comasării unor unități de învățământ și la disponibilizarea unor spații educaționale, care vor putea fi folosite în alte scopuri (de ex. centre sociale, programul after-school, etc.). O astfel de decizie va fi însă influențată de normele de la nivel național cu privire la modul de organizare al rețelei educaționale. În ultimii ani în Municipiul Galați au avut loc astfel de comasări de unități școlare: un liceu (Traian), două școli generale (nr. 9 și nr. 31) și două școli speciale („Emil Gârleanu” și „Constantin Pufan”) au fost comasate în anul 2011.

În aceeași perioadă se constată de asemenea reducerea numărului de ateliere școlare (cu 26,7%), săli de gimnastică (cu 6,15%) și terenuri de sport (cu 9,09%).

Infrastructura educațională este distribuită neuniform între cartierele municipiului Galați, existând zone cu spații excedentare, respectiv zone cu acces dificil la unitățile de învățământ. Unitățile de învățământ din zonele centrale înregistrează un număr mare de cereri de înscriere în defavoarea celor din cartierele industriale, iar unele cartiere rezidențiale noi (de ex. Dimitrie Cantemir) nu dispun de spații adecvate pentru grupele de grădiniță sau clasele de gimnaziu.

O atenție deosebită va trebui acordată, în perioada 2015 - 2020, eficientizării rețelei de unități școlare, prin realizarea de investiții doar la nivelul unităților de învățământ viabile din punctul de vedere al populației școlare actuale și preconizate, precum și continuarea procesului de comasare și refuncționalizare a spațiilor excedentare pentru alte activități comunitare, în funcție de contextul legislativ existent la momentul respectiv.

Conform Planului Managerial al ISJ Galați pentru anul 2012, la nivelul județului s-au înregistrat 228 de cazuri de absolvenți de clasa a VIII-a, majoritatea din mediul rural, care nu și-au mai continuat studiile la un alt nivel de învățământ, ceea ce nu reprezintă mai mult de 5% din totalul absolvenților.

Prin urmare, cu atât mai mult în cazul municipiului Galați, fenomenul abandonului școlar nu este de amploare. Cu toate acestea, îngrijorător este faptul că 29,9% dintre elevii clasei a VIII-a au obținut medii sub 5 sau nu au susținut examenul de evaluare națională.

În ceea ce privește evoluția numărului de cadre didactice din municipiu, conform informațiilor furnizate de către Inspectoratul Școlar Județean Galați, în perioada 2007 - 2012 s-a înregistrat o scădere cu 9,37%, de la 2.486 la 2.273. Spre comparație, numărul cadrelor didactice la nivel național a scăzut cu 12%, la nivel regional cu 10,1% iar la nivel județean cu 8,8%.

Denumire indicator	Anul școlar					
	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Învățământ preșcolar	407	434	435	434	431	422
Învățământ primar	360	342	362	370	380	448
Învățământ gimnazial	445	443	414	423	368	427



MUNICIPIUL GALAȚI

Învățământ profesional	83	82	84	0	0	32
Învățământ liceal	1191	1057	1030	1147	1102	944
Învățământ postliceal						
Total	2486	2358	2325	2374	2281	2273

La nivelul municipiului Galați funcționează o serie de colegii și licee cu profil unic la nivel județean și chiar regional, cele mai multe cu profil vocațional: Liceul de Arte „Dimitrie Cuclin”, Liceul cu Program Sportiv, Seminarul Teologic Ortodox „Sf. Andrei”, Liceul Tehnologic de Marină, Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Colegiul de Industrie Alimentară „Elena Doamna”, etc. Trebuie de asemenea menționat faptul că legislația autohtonă limitează numărul de unități de învățământ vocațional dintr-o localitate.

În perioada 2007 - 2013 au beneficiat de investiții în lucrări de extindere, modernizare sau dezvoltare 45 unități de învățământ preuniversitar din Municipiul Galați. Cele mai multe dintre acestea au fost executate în anii 2007 (12 obiective) și 2008 (14 obiective).

În aceea perioadă au fost alocate fonduri semnificative de la bugetul de stat și din Programul de reabilitare cofinanțat de Banca Mondială, BERD și Guvernul României, pentru lucrări de extindere, reabilitare, consolidare, construcția de săli de sport, etc., la care s-au adăugat fonduri de la bugetul local pentru lucrări de reparații capitale, dotări, etc.

Ulterior, au beneficiat de astfel de lucrări doar 3 - 6 unități anual, pe fondul reducerii drastice a fondurilor alocate de la bugetul de stat în acest sens.

Dintre acestea se remarcă prin amploarea investițiilor cele realizate cu co-finanțare din POR 2007-2013, respectiv:

- Colegiul de Industrie Alimentară „Elena Doamna”;
- Grupul Școlar Industrial „Gheorghe Asachi”;
- Școala Gimnazială nr. 38 „Grigore Moisil”;
- Școala Gimnazială nr. 9 „Calistrat Hogaș”;

De asemenea, lucrări de reabilitare cu fonduri de la bugetul de stat se desfășoară și la Colegiul Național „Costache Negri”. Un proiect pentru reabilitarea Colegiului Economic „Virgil Madgearu” a fost depus spre finanțare din POR 2007-2013 în anul 2014, contractul de finanțare fiind semnat în data de 17.10.2014.

Conform Inspectoratului Școlar Județean Galați, pentru viitor sunt propuse alte 25 de proiecte de investiții, pentru 10 dintre acestea existând studii de fezabilitate, și anume:

- Colegiul Tehnic de Alimentație și Turism „Dimitru Moțoc” - sală de sport;
- Colegiu Tehnic „Paul Dîmo” - sală de sport;
- Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate - reabilitare;
- Școala gimnazială „Sf. Grigorie Teologul” - reabilitare;
- Colegiul Tehnic „Radu Negru” - reabilitare;
- Școala Gimnazială „Iulia Hașdeu” - reabilitare;
- Școala Gimnazială nr 3 - reabilitare;
- Școala Gimnazială nr 33 - reabilitare;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Grădinița nr 45 - consolidare;
- Grădinița nr 15 - reabilitare.

Sursele de finanțare pentru aceste proiecte de investiții nu au fost încă stabilite, iar oportunitatea realizării acestor investiții trebuie reanalizată din perspectiva dinamicii populației școlare.

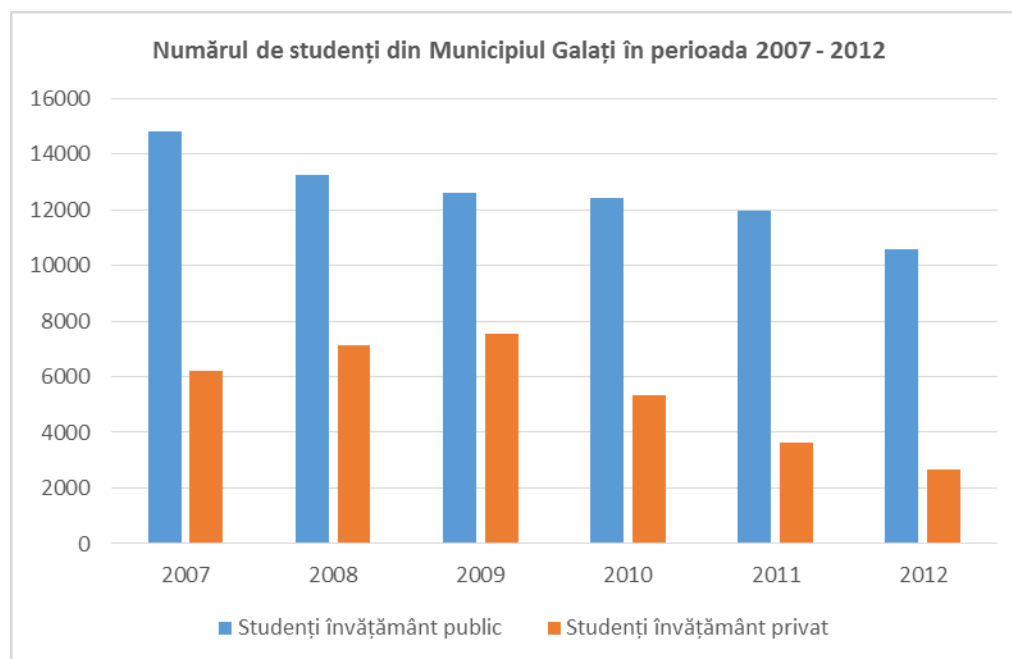
Pentru dezvoltarea învățământului preuniversitar, în perioada 2015 - 2020 trebuie să se acorde atenție atât investițiilor în infrastructură cât și elaborării și implementării de planuri de management pentru fiecare nivel educațional, care să răspundă nevoilor locale de dezvoltare.

Dintre acestea menționăm:

- revitalizarea învățământului tehnic și profesional, în strânsă corelare cu modificările și trendurile de pe piața locală a muncii;
- înființarea de servicii de tip After-school pentru elevii din învățământul primar și gimnazial, la prețuri competitive de care să beneficieze cât mai mulți elevi;
- creșterea numărului grădinițelor cu program prelungit astfel încât să acopere solicitările existente;
- realizarea de stagii de practică în întreprinderi pentru elevii din învățământul tehnic și profesional;

2.2.2. Învățământul universitar

Municipiul Galați are o tradiție universitară de peste 60 de ani, în anul 1948 fiind înființată Facultatea de Îmbunătățiri Funciare, prima de acest tip din țară. În prezent, în municipiul Galați își au sediul două universități: Universitatea „Dunărea de Jos” (publică) și Universitatea „Danubius” (privată), cu un număr total de 13.258 de studenți.





MUNICIPIUL GALAȚI

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Studenti învățământ public	14805	13256	12591	12429	11973	10578
Studenti învățământ privat	6201	7107	7526	5336	3647	2680

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Galați

În perioada 2007 - 2012 numărul de studenți a scăzut cu 36,9% per total, respectiv cu 28,6% în învățământul public și cu 56,8% în învățământul privat. Scăderea numărului de studenți s-a produs pe fondul reducerii natalității și, implicit a numărului de absolvenți, a ratei de promovabilitate a examenului de bacalureat, precum și a concurenței manifestate de marile centre universitare (București, Iași, etc.).

Această scădere are un impact negativ asupra mediului universitar local, dar reducerea componentei educaționale poate fi compensată prin transformarea celor două universități în furnizori importanți de cercetare. Pentru aceasta este fundamentală dezvoltarea și consolidarea unor structuri asociative de tip cluster (precum cel din domeniul naval, deja constituit în anul 2013), care să pună laolaltă competențele și resursele din mediul universitar, de afaceri, instituțional și financiar. Se recomandă de asemenea susținerea cu prioritate a programelor educaționale unice sau competitive în context național (arhitectură navală, nutriție și industrie alimentară), pentru care există cerere pe piața locală a muncii și care poate atrage inclusiv studenți din alte țări.

Universitatea „Dunărea de Jos”

Universitatea „Dunărea de Jos” este cea mai veche din municipiul Galați și funcționează în prezent cu 15 facultăți, ce reunesc peste 10.000 studenți, în 46 de domenii la formele de învățământ de licență și masterat la zi, la distanță și cu frecvență redusă.

Universitatea a fost clasificată de către Ministerul Educației și Asociația Universităților Europene în categoria a II-a „Universități de educație și de cercetare științifică” și a primit în anii 2008 și 2013 din partea Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior ARACIS calificativul „Grad de încredere ridicat”. Unele programe de studii ale facultăților de Mecanică, Știința și Ingineria Alimentelor, dar și Inginerie (Brăila) sunt clasificate în grupa A, primele pe țară. În cadrul Facultății de Știința și Ingineria Alimentelor există un masterat unic în țară - Masteratul de nutriție, cu o abordare interdisciplinară, îmbinare între domeniul tehnic și medicină.

În cadrul Universității „Dunărea de Jos” există 10 școli doctorale ce pregătesc 500 doctoranzi îndrumați de 75 de conducători științifici de doctorat. De asemenea în cadrul universității funcționează 24 de centre de cercetare.

Baza materială cuprinde 12 clădiri destinate învățământului (săli de curs, amfiteatre, laboratoare, biblioteci, săli de lectură), 13 cămine cu o capacitate de 3.000 de locuri, grupate în 4 campus-uri, o cantină-restaurant, 2 săli de sport, o bază sportivă și un dispensar studențesc.

În perioada 2007 – 2012 numărul de studenți înscriși la facultățile din cadrul Universității „Dunărea de Jos” a înregistrat o tendință descendentă cu excepția Facultății de Arhitectură Navală (+10,4%), Facultății de Științe și Mediu(+23,7%), Facultății de Medicină și Farmacie(+40,6%), Facultății de Arte (dublarea numărului de studenți de la 70 în 2007 la 141 în 2012). Având în vedere această evoluție a numărului de studenți, se poate aprecia o creștere a potențialului de angajare al tinerilor absolvenți în domeniul sănătății și în industria navală.



MUNICIPIUL GALAȚI

În celelalte sectoare ale economiei scăderea numărului de absolvenți de facultate determină un deficit de personal cu studii superioare în domeniile respective. Această reducere a numărului de studenți poate duce și la reorganizarea Universității, prin comasarea unor facultăți; astfel, în cursul anului 2014 a existat o fuziune între Facultatea de Mecanică și Facultatea de Ingineria Materialelor și a Mediului (fosta Facultate de Metalurgie).

Universitatea „Danubius”

Universitatea „Danubius” este o unitate de învățământ superior privată, încadrată în categoria a III-a („Universitatea centrată pe educație”), acreditată în anul 2002, care dispune de 3 facultăți: Drept, Științe Economice, Comunicare și Relații Internaționale și de 3 centre de cercetare. Universitatea funcționează într-o clădire modernă, dotată cu săli de conferințe, trei amfiteatre și peste 30 de săli de curs, seminarii, laboratoare, săli de lectură și depozit de carte. Aceasta dispune de terenuri de sport, de pistă de alergări cu tartan, de o cantină-bufet, precum și de o editură. În prezent Universitatea are în construcție un cămin studențesc ultramodern.

În 2013, Agenția Română pentru Asigurarea Calității în Învățământul Superior (ARACIS) a acordat managementului Universității „Danubius” calificativul „Încredere” pentru asigurarea calității programelor de studii și respectarea standardelor academice de acordare a diplomelor de absolvire. În anul 2013 Universitatea a primit și o nominalizare din partea Oxford Summit of Leaders la titlul de „Best Regional University”. Universitatea dispune și de un departament de Învățământ la Distanță și Frecvență Redusă, însă datele prezente pe site-ul oficial al acesteia nu prezintă situația numărului de studenți.

2.3. Social și sănătate

2.3.1. Servicii sociale

În municipiul Galați își desfășoară activitatea 42 de unități autorizate, care oferă servicii sociale pentru diferite categorii de beneficiari (copii, tineri, vârstnici, persoane cu handicap, persoane expuse violenței domestice, etc.): servicii rezidențiale, de informare, consiliere, de recuperare și reabilitare, de orientare, de mediere, de îngrijiri paleative, etc.

În afara acestora există o serie de alte organizații non-guvernamentale, fundații ori asociații care desfășoară activități similare furnizării de servicii sociale pe raza municipiului Galați. Principalii furnizori de servicii sociale de la nivel local sunt Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice din cadrul Primăriei Galați și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, subordonată Consiliului Județean Galați, dar a cărei infrastructură este concentrată în municipiu.

În perioada 2007 - 2012 numărul beneficiarilor de servicii sociale a înregistrat o scădere, datorită modificării legislației în domeniu, în această perioadă neînregistrându-se o reducere a ratei sărăciei sau a numărului de persoane supuse riscului de excluziune.

Numărul persoanelor expuse riscului de sărăcie și de excluziune socială este ridicat, pe fondul îmbătrânirii populației, al numărului mare de copii ai căror părinți lucrează în străinătate, al creșterii numărului de tineri care se află în căutarea unui loc de muncă și care locuiesc în condiții improprii, al numărului mare de persoane cu handicap.



MUNICIPIUL GALAȚI

În perioada 2007 - 2013, au fost derulate mai multe proiecte de modernizare și dotare a centrelor sociale din subordinea Consiliului Local, Consiliului Județean, dar și al furnizorilor privați care au contribuit la creșterea capacității autorităților locale de a presta servicii sociale. Dintre acestea, cele mai importante din punct de vedere al valorii proiectului au fost:

- 1) Modernizarea Clădirilor Căminului Pentru Persoanele Vârstnice „Sf. Spiridon” (2,6 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 2) Dezvoltarea și extinderea Centrului Medico-Social (2,85 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 3) Modernizarea și extinderea centrului multifuncțional de recuperare KIDS (2,75 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 4) Înființarea centrului Alzheimer și reabilitarea serviciilor conexe Centrului multifuncțional de servicii sociale (2,82 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 5) Centrul social de urgență „Șansa” (0,6 mil. lei, fonduri guvernamentale);
- 6) Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale „Speranța” (0,22 mil. Euro, PHARE 2004 - 2006);
- 7) Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale „Speranța pentru vârsta a III-a” (0,22 mil. Euro, PHARE 2004-2006, în parteneriat cu Parohia „Pogorârea Sf. Duh”);
- 8) „Prietenii Școlii” (0,15 mil. Euro, PHARE CBC 2006);
- 9) Centrul de instruire „Viza pentru un alt standard de viață” (0,15 mil. Euro, PHARE 2006).
- 10) Proiectul „Modernizarea Centrului multifuncțional de servicii medico-sociale pentru persoane vârstnice” având o valoare de 4,1 milioane lei a fost depus spre finanțare din POR 2007 – 2013 și va fi finalizat în data de 10.08.2015.

De asemenea, Fundația „Eurodezvoltare” a implementat proiectul „Centrul multifuncțional pentru tineri – Delfinul”, cu o valoare de 3,22 mil. lei, finanțat tot din POR 2007 - 2013.

Primăria Municipiului Galați a depus spre finanțare prin POR 2007 - 2013 proiectul „Centru Comunitar de Servicii Sociale – Str. Științei, nr. 26, Municipiul Galați”, în valoare de 12,65 mil. lei, care a fost contractat și se află în etapa de implementare. Acesta va furniza inclusiv servicii de orientare, consiliere și îndrumare în sprijinul tranziției de la școală la viața activă a grupurilor defavorizate, inclusiv a celor de etnie romă, precum și de calificare / recalificare a persoanelor provenite din rândul acestora.

Proiectul „Silver City”, finanțat din Programul SEE, în cadrul căruia Primăria Municipiului Galați a fost partener, a vizat integrarea socio-economică a seniorilor în comunități urbane sustenabile.

DGASPC Galați dispune în Municipiul Galați de centre de tip rezidențial. În anul 2013, 383 de copii și tineri au fost plasați în centrele de tip rezidențial ale DGASPC, iar 38 au fost ocrotiți în centrele de zi ale acesteia. La acestea se adaugă 45 de adulți cu handicap care au beneficiat de servicii de tip rezidențial și 145 care au beneficiat de servicii la centrele de zi.

În domeniul infrastructurii de servicii sociale, DGASPC Galați a implementat proiectul „Modernizarea și extinderea Centrului de recuperare și reabilitare a persoanelor cu handicap adulte nr. 1”, cu o valoare de 1,71 mil. lei, finanțat din POR 2007 - 2013.

Toate aceste proiecte au vizat sprijinirea incluziunii sociale și profesionale a diferitelor categorii de persoane provenind din grupuri dezavantajate (femei, romi, tineri, persoane cu dizabilități, etc.), cunoscute fiind problemele cu care se confruntă acestea în dezvoltarea unei cariere și găsirea unui loc de muncă.



MUNICIPIUL GALAȚI

În pofida investițiilor substanțiale în infrastructura de servicii sociale, centrele sociale existente la nivel local au o capacitate insuficientă în raport cu numărul potențial de beneficiari, oferta de astfel de servicii fiind încă insuficientă. De asemenea la nivelul municipiului se resimte un deficit de locuințe sociale și pentru tineri, în raport cu numărul mare de persoane care locuiesc în condiții improprii.

Pentru perioada 2015 – 2020 strategia de dezvoltare a serviciilor sociale în municipiul Galați prevede:

- Furnizarea în mod diversificat și echitabil a serviciilor sociale și dezvoltarea categoriilor de beneficii, servicii sociale și socio-medicale, în vederea acoperirii situațiilor de risc cu care se pot confrunta diverse grupuri defavorizate;
- Dezvoltarea de servicii sociale pentru copii și a măsurilor de prevenire a marginalizării sociale și separării copilului de părinți;
- Dezvoltarea de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice;
- Îmbunătățirea managementului sistemului de furnizare a serviciilor sociale, a calității acestora și a gradului de perfecționare profesională;
- Creșterea gradului de integrare socială și îmbunătățirea vieții persoanelor expuse riscului de marginalizare socială și a familiilor acestora;
- Măsuri de prevenire a situațiilor de dificultate (PREVENTIA)
- Îmbunătățirea categoriilor de servicii socio-medicale pentru grupuri devaforizate ale comunității

2.3.2. Servicii de sănătate

Municipiul Galați este un centru medical de importanță județeană și regională care dispune de unități medicale specializate oferind servicii de sănătate întregii populații a județului și chiar a județelor învecinate (Tulcea, Brăila etc).

Conform datelor furnizate de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați, în perioada 2007 - 2013 infrastructura de sănătate publică în Municipiul Galați a avut următoarea evoluție:

Infrastructura de sănătate publică în municipiul Galați

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nr. Spitale	7	7	7	7	7	7	7
Nr. cabinete de specialitate	46	47	50	45	47	47	69
Nr. medici de familie	127	127	128	130	125	125	127
Nr. dispensare medicale	4	4	4	4	4	4	4
Ambulatorii integrate	5	5	5	5	6	6	7
Policlinica cu plată	1	1	1	1	1	1	1
Nr. paturi în spitale	2.615	2.615	2.605	2.317	2.322	2.327	2.437



MUNICIPIUL GALAȚI

Nr. medici	488	466	457	460	462	452	458
Nr. cadre medii sanitare	1.863	1.919	1.949	1.759	1.720	1.785	1.758
Nr. ambulanțe	61	56	56	54	54	54	50

Sursa: Direcția de Sănătate Publică Galați

Se observă o evoluție pozitivă în ceea ce privește numărul de spitale, numărul cabinetelor de specialitate și a ambulatoriilor integrate. La numărul de 7 spitale aflate în evidența DSP Galați, se adaugă și Spitalul Militar, subordonat Direcției Medicale din Ministerul Apărării Naționale, totalizând un număr de 8 instituții spitalicești pe raza municipiului.

Se observă că în perioada analizată 2007 - 2013 a rămas relativ constant numărul medicilor de familie, numărul de dispensare medicale și numărul de policlinici cu plată.

Evoluții negative se înregistrează în cazul paturilor din spitale (scădere de la 2.615 în 2007 la 2.437 în 2013), a numărului medicilor (scădere de la 488 în 2007 până la 458 în 2012) și a numărului cadrelor medii sanitare (scădere de la 1863 în 2007 până la 1758 în 2012). Numărul de ambulanțe este de asemenea în scădere, de la un 61 la nivelul anului 2007 până la 50 în 2013.

Reducerea numărului de paturi în favoarea serviciilor de tip ambulatoriu se datorează restructurării rețelei de unități medicale din sectorul public. În ceea ce privește scăderea numărului de personal medical din sectorul public aceasta se datorează migrației specialiștilor către sectorul privat sau către alte țări.

Pe raza Municipiului Galați își desfășoară activitatea următoarele spitale:

- Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Galați (categoria II plan conformare) - cea mai mare și mai importantă unitate medicală a județului având 44 de secții și 1.222 paturi;
- Spitalul de Pneumoftiziologie „Sf. Spiridon” Galați (categoria V) - dispune de 4 secții și circa 300 de paturi;
- Spitalul de Boli Infecțioase „Sf. Cuvioasa Parascheva” Galați (categoria V) - totalizează aproximativ 150 de paturi, în 3 secții;
- Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan” Galați (categoria IIM) - își desfășoară activitatea prin 9 secții și compartimente, precum și alte laboratoare și servicii. Are o capacitate de circa 300 de locuri;
- Spitalul Militar de Urgență „Dr. Aristide Serfioti” Galați (categoria IV) - cu un total de peste 200 de paturi și o gamă diversificată de servicii;
- Spitalul de Obstetrică - Ginecologie „Buna Vestire” Galați (categoria V) - efectiv de circa 130 paturi, dispune de 3 secții, 3 laboratoare și 12 compartimente;
- Spitalul General Căi Ferate Galați - are în structură două ambulatorii de specialitate în care funcționează 22 cabinete medicale;
- Spitalul de Psihiatrie „Elisabeta Doamna” Galați (categoria V) - cu 3 secții de psihiatrie și un disponibil de 235 paturi.

Cu toate că majoritatea spitalelor aflate în subordinea Consiliului Local și al Consiliului Județean Galați au beneficiat de investiții semnificative în ultimii ani, există încă unități care nu funcționează în spații corespunzătoare și nu sunt dotate cu aparatură modernă.



MUNICIPIUL GALAȚI

În perioada 2007 - 2008, au fost realizate demersuri concrete în vederea construirii Spitalului Regional de Urgență Galați - Brăila, fiind realizat un studiu de fezabilitate și identificat un teren de circa 15 ha, între cele două municipii, în extravilanul comunei Vădeni. Acesta ar presupuse o investiție de minim 170 mil. Euro și ar cuprinde, conform planului inițial, 450 de paturi, un campus universitar, un heliport și locuințe de serviciu pentru personalul medical. Până în prezent nu a fost identificată o sursă de finanțare pentru realizarea acestei investiții, fiind analizată chiar și posibilitatea realizării unui parteneriat public-privat.

Infrastructura de sănătate privată în municipiul Galați

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nr. centre medicale de specialitate	3	4	4	4	3	5
Nr. cabinete de medicină general	39	43	45	47	47	48
Nr. cabinet medicale de familie	14	15	16	16	126	126
Nr. cabinete stomatologice	113	113	119	127	225	204
Nr. cabinete medicale de specialitate	99	161	179	170	170	183
Nr. farmacii	75	75	75	76	98	98
Nr. puncte farmaceutice	38	66	61	21	23	226
Nr. laboratoare medicale	31	18	24	50	47	47
Nr. laboratoare de tehnică dentară	7	7	7	7	7	7
Nr. medici	83	84	85	85	239	240
Nr. farmaciști	128	128	128	127	137	149
Nr. stomatologi	101	101	119	128	243	159
Nr. cadre medii sanitare	482	480	475	474	695	691

Sursa: Info TEMPO on line INSSE

În perioada analizată se constată că sectorul de servicii medicale private s-a dezvoltat continuu, fiind inaugurate noi centre și cabinete medicale private, cabinete stomatologice, farmacii și puncte farmaceutice, laboratoare de analize, etc. Totuși, Municipiul Galați nu dispune încă de nici un spital privat.

Concluzionând, infrastructura de servicii medicale din municipiul Galați s-a îmbunătățit în ultimii ani, atât datorită investițiilor realizate în unitățile spitalicești publice, cât și datorită dezvoltării sectorului privat. Toate acestea s-au concretizat în creșterea speranței de viață a populației municipiului de la 73,16 ani, în 2007, la 74,93 ani, în 2012, nivel similar cu cel înregistrat la nivel național.

Nivelul de dotare a unităților spitalicești cu aparatură medicală este insuficient, unele dintre acestea având nevoie de investiții suplimentare pentru reabilitare și modernizare. De asemenea migrarea personalului medical din sectorul public către mediul privat sau către alte țări, a devenit un fenomen cu impact negativ asupra sistemului medical local, ca și lipsa unui spital regional de urgență la standard europene.



MUNICIPIUL GALAȚI

Morbiditatea și mortalitatea populației sunt în creștere, pe fondul îmbătrânirii demografice, a acțiunilor precare de prevenție, dar și a accesului la servicii medicale de calitate al tuturor cetățenilor.

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă continuarea investițiilor în modernizarea și dotarea tuturor unităților spitalicești și de tip ambulatoriu de la nivelul municipiului Galați, astfel încât să se asigure accesul cetățenilor la servicii medicale de calitate. Aceste investiții trebuie însoțite de măsuri de formare profesională continuă a personalului medical și de atragere de noi medici în sistem. Pentru îmbunătățirea stării de sănătate a populației trebuie să se pună accent pe prevenție și pe tratamente în sistem ambulatoriu, prin campanii de informare, de control periodic a stării de sănătate, etc.

2.4. Sport

Orașul de la Dunăre are o tradiție veche în domeniul sportului. De-a lungul vremii în Galați și-au făcut apariția multe cluburi sportive, deserving multe ramuri sportive: fotbal, rugby, baschet, volei, handbal, hochei, popice, judo, înot, alte sporturi.

Infrastructura sportivă este insuficient dezvoltată, multe din complexele sportive fiind în stare avansată de degradare.

În Municipiul Galați există 7 stadioane de fotbal din care se remarcă stadionul Dunărea cu o capacitate de 23.000 locuri dintre care 7.000 locuri pe scaune și stadionul Oțelul cu o capacitate de 13.500 locuri.

De asemenea sunt omologate 2 săli de sport în care se pot desfășura competiții sportive, Sala Siderurgistul și Sala Sporturilor de curând reabilitată. Acestora li se adaugă Patinoarul Artificial care poate găzdui competiții sportive – cu precădere hocheiul.

În Municipiul Galați funcționează Liceul cu Program Sportiv unde învață copii la următoarele discipline sportive: Atletism (fete și băieți), Fotbal (băieți) Baschet (băieți și fete).

Manifestările sportive cu caracter regulat sunt mai numeroase, calendarul fiecărui an putând înregistra de asemenea și alte evenimente cu efect în plan turistic.

Echipele care participă la întreceri sportive sunt următoarele:

Echipă	Tip sport	Desfășurare	Campionat
Oțelul Galați	fotbal masculin	regulat	Liga 1
Dunărea Galați	hochei masculin	regulat	campionat național seniori
Pheonix Galați	baschet feminin	regulat	Liga națională de baschet feminin
C.S. Pheonix Galați	baschet feminin	regulat	Liga 1 feminin
C.S. Pheonix LPS Galați	baschet feminin	regulat	Campionatul național - U16 feminin
Pheonix LPS Galați	baschet feminin	regulat	Campionatul național - U13 feminin
C.S. Pheonix Galați	baschet	regulat	Liga 1 masculin



MUNICIPIUL GALAȚI

	masculin		
Pheonix LPS Galați	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U18 masculin
C.S. Pheonix LPS 1	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U16 masculin
C.S. Pheonix LPS 2	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U15 masculin
Pheonix LPS Galați	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U14 masculin
C.S. Pheonix LPS 1	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U13 masculin
C.S. Pheonix LPS 2	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U13 masculin
C.S. Arcada Galați	volei masculin	regulat	Divizia A 1
CSU Galați	volei feminin	regulat	Divizia A 2 Est
CSU Galați	handbal masculin	regulat	Divizia A Seria A
CSS Galați	handbal masculin	regulat	Juniori 1 Seria C
CSS Galați	handbal masculin	regulat	Juniori 2 Seria C
CSS Galați	handbal masculin	regulat	Juniori 3 Seria B
CSU Danubius Galați	handbal feminin	regulat	Divizia A Seria A
CSS Galați	handbal feminin	regulat	Juniori 1 Seria C
CSH Art Galați	handbal feminin	regulat	Juniori 2 Seria D
CSS Galați	handbal feminin	regulat	Juniori 2 Seria D
CSH Art Galați	handbal feminin	regulat	Juniori 2 Seria D
CS United Galați	handbal feminin	Regulat	Juniori 3 Seria C
CS Danubius 2010 Galați	handbal feminin	Regulat	Juniori 3 Seria C
CSH Art Galați	handbal feminin	Regulat	Juniori 3 Seria C
CSS Galați	handbal feminin	Regulat	Juniori 3 Seria C



Anexa 3. Dezvoltarea economică

3.1. Mediul de afaceri

Municipiul Galați, în trecut oraș cu vocație comercială internațională prin care se tranzacționau cele mai diverse mărfuri pe calea apei, având ca destinație nu numai România dar și țările vecine României, a devenit, în perioada anilor '60, un oraș puternic industrializat. După 1990, municipiul a înregistrat cel mai mare declin economic dintre municipiile de rangul I (scăderi de peste 50% ale numărului de salariați și ale producției industriale), ca urmare a declinului industriei grele, cu o foarte ridicată pondere în economia locală.

În prezent la nivelul municipiului sunt înregistrați peste 19.000 de agenți economici, dintre care 15.000 de societăți comerciale. Rata antreprenoriatului și numărul de întreprinderi mici și mijlocii este semnificativ mai scăzut în comparație cu alte municipii de rangul I din România

Municipiul Galați este al doilea pol economic al regiunii Sud-Est, după Constanța și ocupă locul VII la nivel național după cifra de afaceri totală.

Municipiul Galați este caracterizat de prezența dominantă a industriei metalurgice reprezentată de ArcelorMittal Galați, Galfinband S.A., Profiland Steel S.A. dar și de industria navală - Șantierul Naval DAMEN Shipyards Galați, Menarom și Institutul de cercetare și proiectare navală Galați – ICEPRONAV, navigație fluvială și activități portuare și diverse întreprinderi din domeniul alimentar, textil, construcții, etc.

O pondere ridicată în producția industrială a municipiului Galați o reprezintă producția pentru export, în special la produsele siderurgice, vase maritime și fluviale, ulei combustibil, textile și confecții, accesorii metalice, confecții metalice și altele.

După cifra de afaceri a unităților industriale orientarea economică este următoarea:

Domeniu	Orientare după cifra de afaceri
Total județ	19159
Industrie extractive	0,16%
Industria prelucrătoare	37,99%
Producția și furnizarea de energie electrică și termică	3,58%
Distribuție apă, salubritate, gestionare deșeuri, activități de decontaminare	3,94%
Construcții	8,06%
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea autovehiculelor	35,82%
Transport, depozitare și activități de poștă și de curier	3,85%
Alte activități	6,60%

Oportunitățile de dezvoltare ale orașului constau în încurajarea sectoarelor tradiționale și profitabile, precum și a unor noi ramuri, între care, cu precădere, dezvoltarea sectorului terțiar.



MUNICIPIUL GALAȚI

Prezentarea structurii economiei locale pe domenii principale de activitate:

Industria metalurgică

Industria metalurgică reprezintă principala activitate economică de la nivelul municipiului Galați. ArcelorMittal Galați (fost Sidex Galați) este cel mai mare combinat siderurgic din România. A fost cumpărat de LNM Holdings NV în noiembrie 2001, de la statul român. Valoarea tranzacției a fost de 70 de milioane de dolari. Tranzacția a inclus angajamente investiționale de 351 milioane de dolari și un capital de lucru de 100 milioane de dolari. Începând cu 2004, Sidex Galați este parte a Mittal Steel, companie formată prin fuziunea companiilor LNM Holdings NV și Ispat International N. V. După fuziunea dintre Mittal Steel și Arcelor, în anul 2006, din care a rezultat ArcelorMittal, numele combinatului a fost schimbat în ArcelorMittal Galați.

La momentul privatizării, compania producea pierderi de 1 milion de dolari pe zi, din cauza firmelor - căpușă. Înlăturarea firmelor – căpușă a adus combinatul la profit în doi ani după privatizare, fără ca proprietarul să facă investiții semnificative. Tranzacțiile bazate pe barter au fost eliminate complet, imediat după privatizare. S-au creat relații de afaceri directe cu toți marii consumatori de oțel din România, iar la nivel internațional, compania a beneficiat de rețeaua grupului.

Sidex a fost un punct nevralgic al negocierilor României cu Uniunea Europeană la unul dintre cele mai dificile capitole, Concurența. În principal era vorba de ajutoarele de stat acordate combinatului siderurgic Sidex Galați, Uniunea Europeană cerând ca acestea să fie eliminate.

ArcelorMittal Galați realizează 55,6% din producția de oțel a României, 55% din cea a producției de laminate și 90,4% din producția de tablă și benzi laminate la rece. Mai mult de două treimi din producția metalurgică este exportată. În anul 2009, ArcelorMittal Galați contribuia cu 3,8% la exporturile României.

Până în anul 2009, ArcelorMittal contribuia cu peste 50% din afacerile operatorului portuar Comvex, iar circa 58% din traficul pe Canalul Dunăre - Marea Neagră era realizat de combinatul ArcelorMittal din Galați.

Capacitatea de producție a Combinatului s-a restrâns continuu, în prezent fiind în funcțiune un singur furnal, cu o capacitate de 2 milioane de tone anual, la care se adaugă un furnal în conservare, o uzină de aglomerare, o oțelărie, 3 linii de turnare continuă, un laminor de benzi la cald, un laminor de benzi la rece, două laminoare de tablă groasă și o linie de zincare.

O bună parte din capacitățile de producție rămase în funcțiune au fost modernizate în ultimii ani: Oțelăria, Laminorul de Tablă Groasă nr. 2, Furnalul nr. 5, etc., având ca efect eficientizarea activității și conformarea la standardele europene și naționale de mediu.

În ultimii ani, Combinatul Siderurgic a înregistrat pierderi semnificative, pe fondul reducerii cererii mondiale de oțel, dar și a creșterii costurilor cu energia. Reducerea activității ArcelorMittal, chiar riscul închiderii, este un pericol major atât din punct de vedere economic, cât și social, asupra căruia vor trebui găsite soluții în următoarea perioadă.

În afara ArcelorMittal la nivelul Municipiului Galați își desfășoară activitatea o serie de firme (Galfinband S.A., Profiland Steel S.A., S.C. MAIRON TUBES S.R.L., etc) care produc importante fluxuri de capital pe piață. Cele mai multe dintre acestea sunt dependente de activitatea ArcelorMittal, care este principalul furnizor de materie primă.



MUNICIPIUL GALAȚI

Acestea produc benzi și tuburi de oțel, plasă de sârmă, tablă cutată / zincată și profile din oțel zincat, țiglă metalică, folie cant, accesorii pentru profile metalice, țevi din oțel, etc.

Supraviețuirea industriei metalurgice de la nivel local este strâns legată de evoluția cererii mondiale de oțel, de dinamica prețului la energie de electrică, precum și de continuarea investițiilor pentru modernizarea și eficientizarea energetică a unităților de producție deținute de investitorii de profil

Industria construcțiilor navale

Șantierul Naval Galați este lider în industria navală de mai bine de 100 de ani. Șantierul este amplasat la malul Dunării între oraș și Zona Liberă. Din 1991 Șantierul Naval Galați a devenit societate pe acțiuni având ca activitate proiectarea, construcția, repararea și vânzarea de nave maritime și fluviale. În martie 1999 pachetul majoritar a fost cumpărat de Grupul de șantiere navale Damen din Olanda.

Damen Shipyards Galati furnizează flotei fluviale și maritime nave de până la 65.000 tdw (barje, vrachiere, mineraliere, remorchere, petroliere, nave militare, clipere, yacht-uri de mari dimensiuni, etc) și platforme de foraj marin.

Industria construcțiilor navale a angajat în 2012 circa 2.300 persoane, generând și importante venituri. Clasamentul firmelor active în acest domeniu cuprinde societățile care la nivelul anului 2012 au avut încasări de peste 5 milioane lei. Firmele din domeniu se confruntă cu migrația unui număr important de salariați calificați către șantierele navale din alte țări, unde nivelul de salarizare este de câteva ori mai mare. Pentru a compensa deficitul de personal calificat, Damen Shipyards Galati și-a dezvoltat propriul centru de formare autorizat, unde asigură calificarea / specializarea până la 400 de angajați anual.

În Galați funcționează, încă din anul 1966, cel mai important institut de cercetare în domeniul construcțiilor navale din România – ICEPRONAV. Icepronav S.A. Galați este o companie privată de proiectare, cercetare și inginerie tehnologică pentru construcții navale. Din anul 2002 este membră a grupului *International Contract Engineering (ICE)*, din Marea Britanie, care deține 98,3% din acțiunile firmei. Grupul britanic mai deține trei centre importante de proiectare la Hamburg, Oslo și Newcastle.

Institutul deține un mare departament de proiectare a navelor, structurilor și echipamentelor navale, precum și un mic departament de producție, cu posibilități de testare a modelelor și prototipurilor.

În proiectare, institutul operează cu un sistem informatic integrat pentru industria navală (TRIBON) folosit de toate șantierele românești și de încă peste 300 de utilizatori din toată lumea. Institutul utilizează de asemenea alte sisteme software pentru proiectarea sistemelor de conducte, analize CFD, analize FEM. ICE a proiectat de-alungul anilor petroliere și vrachiere variind în mărime de la 1.100 la 170.000 tdw, vase de croazieră, feriboturi, converia vaselor de cercetare seismică, nave de război,

ICE are o bază largă de clienți care provin în principal din 3 sectoare de activitate, și anume:

- industria de apărare,
- industria de construcții nave comerciale și
- industria de exploatare petrol și gaze naturale.



MUNICIPIUL GALAȚI

Compania are un număr de peste 250 de salariați și o cifră de afaceri de circa 7 mil. de Euro anual, derulând inclusiv proiecte de cercetare fundamentală și aplicativă în domeniu.

Prin prisma intențiilor de dezvoltare ale investitorilor străini din domeniu, a relansării cererii pentru nave, a tradiției și forței de muncă calificate din domeniu, este de așteptat ca industria locală de construcții navale și celelalte activități-suport să cunoască o dezvoltare semnificativă în ultimii ani și să constituie motorul economiei locale, inclusiv prin formarea unui cluster în domeniu.

Transporturile

În anul 2012, în domeniul transporturilor și depozitării își desfășurau activitatea 344 de societăți care realizau aproximativ 4% din cifra de afaceri a municipiului. În perioada 2008-2012, cifra de afaceri a crescut cu 24,2% (de la 620 milioane în 2008 la 770 milioane în 2012), numărul de salariați s-a redus cu 3% (de la 5822 la 5650), pe fondul creșterii productivității muncii și a gradului de automatizare/mecanizare, iar profitul total s-a redus cu 52% (de la 61,5 milioane lei în 2008 la 29,5 milioane lei în 2012)

În domeniul transportului rutier de mărfuri și persoane, activau 280 de societăți (cu 51,3% mai multe ca în 2008) cu un număr total de 2889 salariați (cu 4,37% mai puțini ca în 2008), o cifră de afaceri totală de 284 milioane lei (cu 68% mai mare ca aceea înregistrată în 2008) și profit net total de 7,6 milioane lei (dublu față de anul 2008)

În funcție de profitul raportat în 2012, cei mai importanți agenți economici care își desfășoară activitatea în acest sector sunt: ROMPORTMET S.A., NAVROM BAC S.R.L., HIDROMECANICA S.R.L., EUROPOLIS SHIPPING AND TRADING S.R.L., DOCURI S.A., INTERTRANS S.A. etc.

În domeniul transportului pe apă activează 10 societăți cu 813 salariați (dublu față de 2008), cu o cifră de afaceri de 269 milioane lei (cu 16,4% mai mare ca în 2008) și un profit total de 7,7 milioane lei (cu 50% mai mic decât cel raportat în 2008).

Traficul maritim și fluvial al județului Galați este derulat prin complexul portuar Galați care este alcătuit din Portul Docuri, Portul Bazinul Nou, Portul Comercial Vechi și Portul Mineralier.

Acest complex portuar oferă numeroase oportunități pentru economia întregii zone. În structură, ponderea traficului maritim este superioară celei corespunzătoare traficului fluvial ca număr de nave, însă inferioară după tonajul mărfurilor transportate.

Portul Galați se întinde pe o suprafață de 865.131 mp și dispune de 2 bazine portuare și 56 de dane de operare. Lungimea cheurilor: vertical = 4.675 m; pereat = 2.390 m. Portul este conectat la rețeaua feroviară, infrastructura de acces având o lungime în raza portului de 12,34 km, pe ecartament standard și câteva linii pe ecartament larg, rusec, în lungul danelor de operare, dar care nu sunt utilizate în prezent. Portul dispune de posibilități de transpunere / transbordare a vagoanelor, fapt ce îi conferă un avantaj pentru derularea activității de transport intermodal.

Deși afacerile companiilor locale care se ocupă cu transportul pe apă au crescut în ultimii ani, volumul de mărfuri transportate se mențin la un nivel extrem de scăzut în raport cu potențialul Dunării, care este una dintre axele prioritare TEN-T de la nivel european, implicit și cu al portului Galați.

Conform datelor APDM, volumul de mărfuri tranzitate prin Portul Galați a scăzut de la 10,05 mil. tone în 2007, la 3,99 mil. tone în 2012 (-60,3%), concomitent cu o scădere cu 66,6% a numărului de nave operate.



MUNICIPIUL GALAȚI

Această dinamică este influențată și de scăderea volumului de activitate al ARCELORMITTAL, principalul operator economic din municipiu, care importă și exportă cantități importante de produse metalurgice (materii prime și produse finite).

Pentru revitalizarea sectorului de transporturi și depozitare este necesară dezvoltarea unei infrastructuri intermodale de transport, continuarea investițiilor în modernizarea transporturilor pe Dunăre și a infrastructurii portuare, modernizarea rețelei de transport rutier și feroviar, dezvoltarea agriculturii, precum și relansarea activității de producție de la nivel local, prin atragerea de noi investitori. Dezvoltarea sectorului de transporturi de persoane este direct influențată de dezvoltarea turismului în bazinul Dunării și de dinamica investițiilor în infrastructura feroviară și rutieră, care să faciliteze mobilitatea populației.

O investiție care ar putea conduce la dezvoltarea sectorului de transport și logistică de la nivel local ar fi construcția unui aeroport internațional în zonă, care ar deservi o aglomerare urbană de peste 400.000 de locuitori și o zonă polarizată de peste 1 milion de locuitori (județele Galați, Brăila și parțial Vrancea, Vaslui, Tulcea, chiar și sudul Republicii Moldova).

Sectorul construcțiilor

În Municipiul Galați companiile care își desfășoară activitatea de construcții acoperă o paletă largă de lucrări din zona construcțiilor de drumuri și poduri, civile și industriale, tehnico-edilitare, hidrotehnice și de mediu, la care se adaugă producția de materiale de construcții (betoane, mortare, mixturi asfaltice, agregate minerale, confecții metalice, tâmplărie, etc.), laboratoare de construcții, închirieri de utilaje, etc.

La nivelul anului 2012 în construcții existau 743 firme, dintre care 10 firme au avut cifre de afaceri de peste 10 milioane lei și peste 3.400 locuri de muncă. Companiile gălățene din domeniul construcțiilor asigură peste 8.000 de locuri de muncă, având o piață de desfacere regională și chiar națională.

Toate companiile au înregistrat profit în anul 2012, ceea ce indică faptul că acest domeniu este unul stabil și nu există premise pentru insolvența sau falimentul unor companii de profil, în pofida lipsei de lichidități de pe piața de profil. Topul celor mai importante companii locale din domeniul construcțiilor este prezentat în anexă. Cifra de afaceri a companiilor de construcții din domeniu a crescut, chiar și pe fondul crizei globale, prin extinderea pieței de desfacere către alte județe, preponderent din zona Moldovei. O mare parte dintre lucrările acestor firme s-au realizat cu fonduri guvernamentale și din fonduri europene, în condițiile blocării unor proiecte private pe fondul crizei. Deși fondurile publice au reprezentat o alternativă pentru supraviețuirea firmelor din domeniu în perioada de criză, acestea au generat și numeroase blocaje în activitatea acestor companii din cauza întârzierii alocării lor, conducând chiar și la insolvența unor constructori.

Dinamica sectorului construcțiilor depinde de volumul investițiilor din fonduri publice (cu precădere în domeniul infrastructurii tehnico - edilitare și de transport, dar și a relansării apetitului investițional în mediul privat (de ex. construcții rezidențiale, comerciale, industriale, etc.).



MUNICIPIUL GALAȚI

Industria alimentară și a băuturilor

În municipiu marile unități de industrie alimentară (S.C. Galmopan S.A., S.C. Galacta S.A., S.C. Galco S.A. Galați) și-au încetat activitatea datorită atât incapacității acestora de a se adapta la cerințele economiei de piață cât și managementului defectuos practicat de conducerile acestor unități. Totuși există în municipiu unități de morărit și panificație, prelucrarea cărnii, bere, prelucrarea peștelui, uleiuri vegetale care își desfășoară activitatea în bune condiții.

Industria alimentară joacă un rol important în economia municipiului Galați, fiind reprezentată de companii importante, precum S.C. Prutul S.A. (ulei vegetale), S.C. Almera International S.R.L. (lactate și brânzeturi), S.C. Saltempo S.R.L. (carne și preparate din carne). Aceste companii din industria alimentară au înregistrat o dinamică pozitivă în perioada 2007 - 2012: cifra de afaceri a S.C. Prutul S.A. a crescut de 3 ori la peste 100 mil. Euro anual, devenind unul dintre cei mari producători de ulei vegetal din România. Cifra de afaceri a S.C. Almera International S.R.L. s-a dublat, în același interval, ajungând la peste 10 mil. Euro, cu toate că o mare parte a acesteia este realizată de fabrica din județul Bacău. O dublare a cifrei de afaceri s-a înregistrat și în cazul producătorului de preparate din carne S.C. Saltempo S.R.L.

Industria de procesare a materiilor prime agricole de la nivel local are un potențial deosebit de dezvoltare, prin proximitatea unor zone agricole extinse în județele din jurul municipiului, a cererii în creștere de alimente la nivel mondial, a disponibilității fondurilor europene pentru dezvoltarea agriculturii și a industriei alimentare, etc.

Agricultura

În anul 2012, suprafața agricolă (din intravilan și extravilan) a Municipiului Galați era, conform datelor INS, de 13.535 ha, din care 12.819 ha reprezentau suprafața arabilă, 406 ha pășunile, 99 ha viile și pepinierele viticole, 142 ha livezile și pepinierele pomicole, iar 69 ha fânețe.

În conformitate cu PUG al Municipiului Galați, elaborat în anul 2013, suprafața agricolă totală de la nivelul municipiului era de 12.668,94 ha, fiind amplasată exclusiv în extravilan și alcătuită din: 12.420,55 ha terenuri arabile; 133,64 ha livezi; 23,95 ha vie; 90,80 ha pășuni.

Documentul consemnează de asemenea și schimbarea funcțiunii a 674,96 ha de teren agricol din intravilanul municipiului, precum și a 194,07 ha de teren aferent unităților agro-zootehnice. Aceste modificări explică diferențele dintre suprafețele aferente celor două surse sus-menționate (INS și PUG).

Conform rezultatelor Recensământului General Agricol din 2010, în municipiul Galați existau un număr de 1.318 de exploatații agricole, cu o suprafață agricolă utilizată de 12.063,1 ha. Din cele 1.318 exploatații agricole, 369 sunt mixte (cultivarea plantelor și creșterea animalelor), 834 cultivă exclusiv plante iar 115 sunt axate exclusiv pe creșterea animalelor. Mărimea medie a unei exploatații agricole din municipiu este de 9,15 hectare și este mai mare decât media județeană de 3,59.

Agricultura în municipiul Galați se desfășoară cu tractoare, pluguri pentru tractoare, cultivatoare mecanice, grape mecanice, semănători cu tracțiune mecanică ș.a. Gradul de mecanizare al agriculturii s-a îmbunătățit în ultimii ani, prin achiziționarea de mașini și utilaje moderne, preponderent în cadrul unor proiecte co-finanțate din programele cu finanțare europeană (SAPARD, PNDR 2007-2013).



MUNICIPIUL GALAȚI

La RGA 2010, în municipiul Galați 11.603,12 ha au fost amenajate pentru irigații, 45,42 ha au fost certificate ecologic și 171,13 ha se aflau în conversie. Conform datelor ANIF Galați, pe teritoriul municipiului Galați există 14 stații de pompare și 4 stații de desecare, puse în funcțiune în anii 70-80. Dintre acestea, doar 3 au fost modernizate în perioada 2007-2013, la care se adaugă un canal de irigații, cu fonduri de la Banca Mondială, din PNDR și din fondurile proprii ale ANIF. Deși această infrastructură ar permite irigarea a peste 180.000 ha, suprafața efectiv irigată a fost de circa 1.500 ha. La nivelul municipiului Galați, cele mai mari suprafețe amenajate pentru irigații și desecare se regăsesc în incinta Brateșul de Jos din Sistemul Hidro Prut.

La nivelul Municipiului Galați o activitate cu tradiție este cea de pescuit și acvacultură. Conform datelor Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură (ANPA), la nivelul Municipiului Galați erau autorizate, la 1 martie 2014, următoarele exploatații piscicole:

- Amenajarea piscicolă de cercetare - dezvoltare Brateș - Crescătorie (225,2 ha)
- Amenajarea piscicolă de cercetare - dezvoltare Brateș - Pepinieră (94,78 ha)
- Amenajarea piscicolă Zătun - Crescătorie (375 ha)

Acestea se află în administrarea Institutului de Cercetare - Dezvoltare pentru Ecologie Acvatică, Pescuit și Acvacultură Galați (ICDEAPA), respectiv a Serviciului Public Județean de Administrație a Domeniului Public - Privat Galați.

ICDEAPA Galați, aflat în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu Sișești”, este singurul institut cu acest profil din țară și derulează programele naționale de cercetare fundamentală și aplicativă în domeniu, înregistrând rezultate recunoscute pe plan intern și internațional (metode, tehnologii, brevete, etc.). Pe lângă cele 4 laboratoare, institutul deține și două ferme de cercetare și dezvoltare la Brateș și Cotu Chiului.

Datele ANPA indică o scădere a activității de pescuit comercial după 1990, o dată cu dispariția fostelor companii de profil cu capital de stat și a multor unități de procesare. În județul Galați, conform datelor DSV, sunt autorizate 26 de pescării și magazine de desfacere a peștelui, plus unele unități de procesare de mici dimensiuni.

Sectorul serviciilor

Comerțul

În municipiul Galați, sectorul serviciilor este dezvoltat, cu peste 1.000 de firme active, iar cea mai importantă ramură este cea a comerțului. În perioada 2007 – 2012 comerțul a înregistrat o creștere a numărului de societăți active și a cifrei de afaceri în timp ce numărul salariaților s-a redus.

Scăderea numărului de salariați concomitent cu creșterea cifrei de afaceri poate fi explicată prin faptul că multe companii cu sediul în municipiul Galați realizează o bună parte a afacerilor în alte orașe (de ex. Arabesque, cu o rețea națională de magazine). Dezvoltarea comerțului modern, cu o productivitate ridicată a muncii, a condus de asemenea la dispariția multor unități comerciale de foarte mici dimensiuni, care asigurau un număr important de locuri de muncă, dar care nu pot fi la fel de competitive ca marile rețele comerciale cu capital străin.

89% dintre entitățile din acest sector sunt microîntreprinderi (au maxim 10 salariați).



MUNICIPIUL GALAȚI

În anul 2012 cei mai importanți agenți din această ramură sunt: ARABESQUE S.R.L., MAIRON GALAȚI S.A., FIGRAN S.R.L., BAUROM CONSTRUCT S.R.L., MYOSOTIS S.R.L., DYNAMIC SELLING GROUP S.R.L., SILVANO S.R.L., CAVALA GLASS S.R.L., STIBORG PRIM S.R.L., EUXIN S.R.L., TELESYS S.R.L. Pe lângă agenții economici locali, în ultimii ani au fost deschise noi unități comerciale ale unor rețele internaționale, cum ar fi: Kaufland (2009, 2013), Billa (2012), Penny (2013), Lidl (2013-2014), Carrefour (2011), Auchan (2014), etc.

În anul 2013, a fost inaugurat centrul comercial Shopping City Galați, pe o suprafață de 12 ha, cu 1400 de locuri de parcare și galerii comerciale cu o suprafață totală de 18.000 mp, la care se adaugă restaurante și o zonă de agrement. Printre cei mai importanți chiriași ai centrului comercial se află hypermarket-ul Carrefour și magazinele unor retaileri europeni precum H&M, C&A, DM, Intersport, etc. În Municipiul Galați mai există 2 centre de mari dimensiuni: Dunărea Center Mall, cu o suprafață închiriabilă de 10.000 mp și EUROMALL, al cărui proiect a fost abandonat, care are o suprafață închiriabilă de 50.000 mp și 800 de locuri de parcare proiectată. Dinamica inaugurării de unități ale comerțului modern indică faptul că piața locală are un potențial de creștere ridicat, situație confirmată de faptul că nici un astfel de magazin nu a fost închis în ultimii ani.

IT&C

Sectorul telecomunicațiilor și al informațiilor a înregistrat o creștere ușoară în perioada 2007 – 2012 pe fondul cererii tot mai mari de servicii informatice, dar și a investițiilor realizate de companiile din domeniul, dar este încă slab dezvoltat în comparație cu marile centre universitare din țară (București, Cluj-Napoca, Timișoara, Iași). O contribuție la dezvoltarea sectorului de software a avut-o și dezvoltarea Parcului Științific și Tehnologic de Software Galați, unde activează peste 30 de firme de profil.

Industria IT&C este un sector emergent inclusiv la nivel local, cu o valoare adăugată și cu un nivel de salarizare peste medie.

Data fiind calitatea ridicată a forței de muncă din domeniu, este de așteptat ca acest domeniu să continue să se dezvolte la nivel local.

Cele mai importante companii care activează în domeniu sunt: S.C. SELIR S.R.L., S.C. DATAMONDIAL S.R.L., S.C. ALTFACOR S.R.L., S.C. ATTOSOFT S.R.L.

Pe lângă aceste societăți (cu sediul social în Galați), în domeniul telecomunicațiilor își mai desfășoară activitatea, prin puncte de lucru sau agenții, și operatorii naționali de telefonie fixă, mobilă și de servicii de date, precum Telekom, RDS - RCS, UPC, ORANGE, VODAFONE.

Servicii financiare

Sectorul serviciilor de intermediari financiare și asigurări este dezvoltat, în municipiu fiind prezente cele mai importante bănci și societăți de asigurări din țară. În anul 2012, activitatea s-a dezvoltat, fiind înregistrate creșteri semnificative ale numărului de locuri de muncă asigurate, cifrei de afaceri și ale profitului net. Locuitorii și agenții economici din municipiul Galați au acces la o gamă diversificată de produse și servicii financiare (credite, depozite, schimb valutar, plasamente pe piața de capital, hedging, asigurări, etc.). Deși unele bănci comerciale și-au restructurat rețeaua de unități de la nivel local și au operat restructurări de personal, numărul total de agenții bancare și de asigurări a rămas relativ constant.



MUNICIPIUL GALAȚI

Recomandările pentru dezvoltarea sectorului serviciilor în perioada 2015 - 2020 sunt legate de luarea unor măsuri indirecte care să stimuleze astfel de activități:

- construcția unui terminal logistic și a unui terminal intermodal de transport, care să conducă la creșterea tranzitului de mărfuri, implicit și la dezvoltarea ramurii transporturilor rutiere, feroviare și pe apă;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, cu un impact similar;
- construcția unui aeroport internațional în zona municipiului Galați, care să conducă la crearea de noi locuri de muncă în domeniul transporturilor aeriene, cu efecte benefice asupra întregii economii locale, implicit asupra turismului.

Structuri de sprijinire a afacerilor

La nivelul Municipiului Galați există 3 structuri de sprijinire a afacerilor și inovării: Parcul Industrial Galați, Parcul Științific și Tehnologic de Software - Parcul pentru Tehnologia Informației Galați și Zona Liberă Galați.

Parcul Industrial Galați a fost inaugurat în 2013 și are o suprafață totală de 21,8 ha, împărțită pe 8 parcele. El este amplasament strategic pe malul Dunării, în sud - estul orașului, în apropierea Zonei Libere. Parcul dispune de o clădire administrativă, cu spații de birouri, săli de conferințe, etc. de peste 1.400 mp și de o hală de depozitare de 1.100 mp, iar terenurile au acces la rețelele tehnico-edilitare, putând fi închiriate la prețuri foarte avantajoase (0,8 Euro/mp). Investiția în acest obiectiv a fost de peste 10 mil. Euro, fonduri de la bugetul local și de stat. Până în prezent, parcul nu a atras nici un investitor, una dintre cauze fiind lipsa rețelei de energie electrică. Premize pentru dezvoltare există având în vedere că de curând s-au realizat investiții în drumul de acces și racordarea la rețeaua de energie electrică, fiind în curs de execuție rețeaua de fibră optică.

Parcul Științific și Tehnologic de Software - Parcul pentru Tehnologia Informației este unicul cu acest profil din țară și găzduiește peste 31 de firme din domeniu, cu un număr total de 300 de salariați. Parcul a fost inaugurat în anul 2004 și dispune de o clădire de circa 1.400 mp, complet renovată și echipată, care găzduiește un incubator de afaceri cu 64 de birouri, sală de conferințe, sală multimedia, sală de protocol, spații de cercetare, consultanță, instruire.

Zona Liberă Galați (ZLG) a fost înființată prin H.G. în anul 1994, are o suprafață totală de 139 de ha, terenuri care pot fi puse la dispoziția investitorilor pentru concesiune pe 49 de ani sau închiriate pe o durată de până la 5 ani, în vederea realizării de investiții, la prețuri foarte avantajoase. Terenurile au acces la infrastructura tehnico - edilitară și de transport din zonă. În ZLG își desfășoară activitatea 30 de firme, dintre care 15 au concesiionat terenuri, iar 15 le-au închiriat sau beneficiază, sub o formă sau alta, de regimul de zonă liberă. Acestea își desfășoară activitatea în domeniul producției de energie, de laminate și piese pentru construcții de mașini, al transportului, depozitării și comerțului cu cereale, produse petroliere, metale și GPL, etc. Peste 40% din suprafața concesiionabilă a Zonei Libere este neocupată, o serie de proiecte de investiții fiind abandonate.



MUNICIPIUL GALAȚI

La nivelul municipiului există mai multe structuri asociative ale mediului de afaceri, dintre care se remarcă Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați, cu o tradiție de peste 100 de ani și care a derulat un număr mare de proiecte din domeniul serviciilor de afaceri pentru IMM-uri, CDI, formare profesională continuă, etc.

Pe lângă promovarea intereselor mediului de afaceri, CCIA Galați a întreprins activități continue de promovare a municipiului ca destinație de afaceri, în cadrul unor întâlniri oficiale cu Guvernul și diferitele agenții guvernamentale, ambasade, evenimentelor de tipul Topul Național al Firmelor, prin semnarea de acorduri de cooperare cu camere de comerț din Rusia, Republica Moldova, China, țări din Europa de Vest, etc.

CCIA Galați împreună cu structurile sale Fundația Școala Română de Afaceri a CCI – Filiala Galați și Fundația pentru Promovarea Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii Galați a derulat și derulează o serie de proiecte menite să contribuie activ la dezvoltarea mediului de afaceri local finanțate prin programe nerambursabile CIP, PHARE, de cooperare teritorială europeană și POS DRU.

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă realizarea de demersuri pentru creșterea gradului de ocupare a structurilor de afaceri existente la nivel local, prin dezvoltarea capacității de atragere a investitorilor. În acest sens, se va avea în vedere înființarea unui birou unic pentru investitori, care să ofere servicii complete de asistență pentru companiile care doresc să se stabilească în municipiu, să participe la diferite târguri de investiții, etc.

Pe de altă parte, trebuie continuate eforturile pentru asigurarea de servicii de afaceri adresate IMM-urilor de la nivel local, prin intermediul structurilor asociative asemenea CCIA Galați, parte a rețelei EEN, dar și a clusterelor existente, care trebuie să beneficieze de sprijin financiar pentru întărirea capacității de a furniza servicii de informare, consiliere, internaționalizare, de formare, de inovare, de cercetare - dezvoltare, dar și de a implementa proiecte de investiții de interes comun pentru firmele asociate.

3.2. Forța de muncă

Conform rezultatelor definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011, la nivelul municipiului Galați există un număr de 115.794 de persoane active (46,4% din populația stabilă), acestea reprezentând resursele totale de muncă de la nivel local.

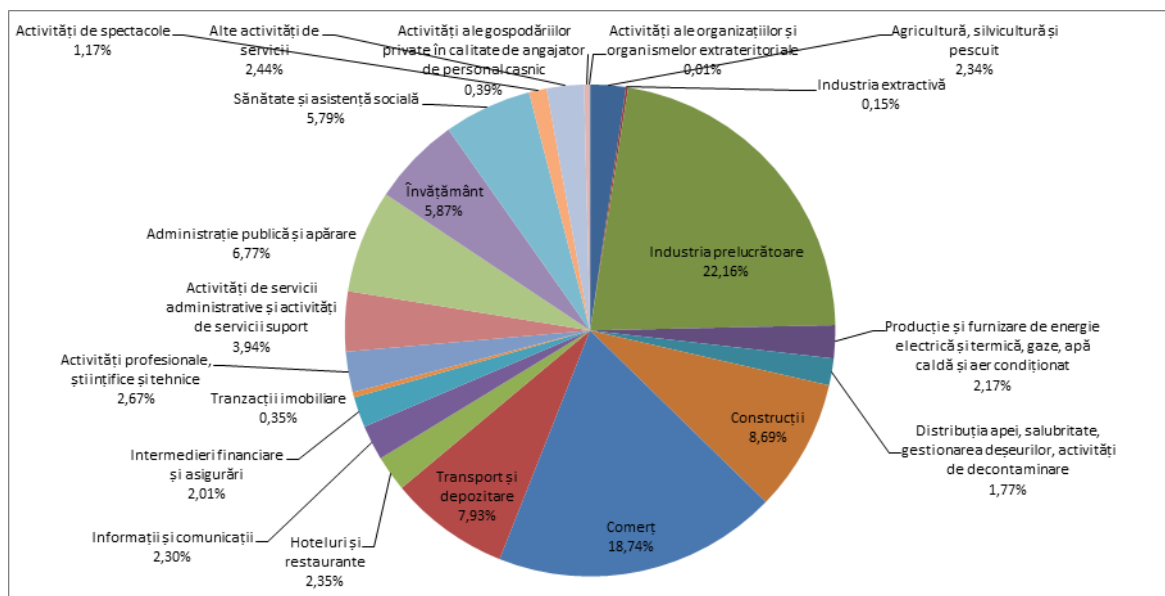
Din totalul populației active, 103.512 persoane erau efectiv ocupate (89,4% din resursele de muncă existente și 41,5% din populația stabilă), dintre care 56.148 de sex masculin (54,2%) și 47.364 de sex feminin (45,8%). Din totalul populației ocupate, 97.793 aveau statutul de angajați (94,4% din total), 2.301 de întreprinzători / patroni (2,2%), 3.005 de lucrători pe cont propriu (2,9%), iar 389 de lucrători familiali neremunerați (0,3%).

Evoluțiile de piață locală a muncii au avut un impact direct asupra dinamicii socio - demografice a municipiului. Scăderea cu peste 70% a numărului de salariați din industrie a condus la migrarea masivă a forței de muncă disponibilizate, fie către mediul rural, fie către alte țări, ceea ce a contribuit la scăderea populației stabile cu peste 70.000 de locuitori față de 1992 și aproape 50.000 de locuitori față de 2002.

Datele recensământului general al populației și locuințelor 2011 ne dau o imagine asupra structurii populației ocupate în funcție de activități.



MUNICIPIUL GALAȚI



Structura salariilor din mun Galați în funcție de activități Sursa: RGPL 2011

Se constată că cele mai multe dintre persoanele ocupate din municipiul Galați își desfășoară activitatea în industria prelucrătoare 22,16%, comerț 18,74%, construcții 8,69% și transport-depozitare 7,93%, administrație publică și apărare 6,77%, învățământ 5,87% și sănătate și asistență socială cu 5,79%. Celelalte activități nu depășesc pragul de 5% importanță în numărul total de persoane ocupate de la nivelul municipiului Galați.

Conform datelor oficiale ale AJOFM, evoluția numărului de șomeri și a ratei șomajului în municipiul Galați în perioada 2007 – 2013 este următoarea:

An (Luna decembrie)	Total șomeri, din care	Femei	Bărbați	Rata șomaj înregistrat (%)	Rata șomaj feminin (%)	Rata șomaj masculin (%)
2007	12589	5422	7167	5,8	5,5	6
2008	14538	6109	8429	6,6	6,3	6,9
2009	24555	9925	14630	11,35	10,06	12,43
2010	21292	8668	12624	9,84	8,78	10,73
2011	15673	6549	9124	7,65	6,96	8,23
2012	18069	7230	10839	9,14	7,87	10,25
2013	18817	7457	11360	9,22	7,84	10,43

Sursa: AJOFM Galați

Trebuie menționat faptul că datele AJOFM nu reflectă în totalitate fenomenul șomajului de la nivel local, întrucât ia în considerare doar persoanele fără un loc de muncă care se află în evidențele Agenției Locale de Ocupare a Forței de Muncă.

Astfel, recensământul din 2011 a consemnat, la nivelul municipiului Galați, un număr total de 12.282 de persoane fără un loc de muncă, ceea ce reprezintă 10,6% din populația activă totală. Dintre acestea, 7.755 (63,1% din total) erau de sex masculin, iar 4.527 de sex feminin (36,9%).



MUNICIPIUL GALAȚI

Rata șomajului se menține la cote scăzute față de disponibilizările masive de personal operate de companiile locale în acest interval (mai ales după 2008, pe fondul crizei locale). Aceasta indică faptul că o bună parte din persoanele disponibilizate au preferat să migreze către alte localități sau țări în căutarea unui nou loc de muncă, respectiv au trecut în categoria persoanelor inactive, prin pensionare.

La nivelul municipiului Galați funcționează, în prezent, un număr mare de furnizori publici și privați de formare profesională continuă. Conform datelor Autorității Naționale pentru Calificări, în județul Galați au fost autorizate, în perioada 2004-2011, 627 de programe ale unui număr de 97 de furnizori autorizați de FPC, cu un număr total de 42.739 de absolvenți care au obținut certificate de calificare și 21.703 care au obținut certificate de absolvire.

Cei mai importanți furnizori de programe de formare profesională sunt: AJOFM Galați, S.C. Centrul de Consultanță și Studii Europene S.R.L., Fundația Școala Română de Afaceri a CCI – Filiala Galați, Dialfa Security S.R.L., S.C. Andirivac S.R.L., Asociația Ecologică Universitară, AJPS, Universitatea „Dunărea de Jos”, Colegiul Tehnic „Traian Vuia”, etc.

Oferta de servicii de formare profesională continuă se îndreaptă către ocupații relativ noi sau către cele pentru care există cerere pe piața locală, încercând să suplinească declinul învățământului tehnic și profesional de după 1990. Numărul participanților la programe de calificare, specializare se menține scăzut în raport cu modificările produse pe piața muncii de la nivel local, cel mai mare număr de absolvenți fiind înregistrat în cazul programelor gratuite oferite de AJOFM pentru șomeri sau a celor finanțate din fonduri europene.

Conform datelor OI POS DRU SUD-EST, la nivelul regiunii și a județului sunt implementate sau în curs de implementare peste 75 de proiecte care au ca obiectiv dezvoltarea resurselor umane și care cuprind inclusiv beneficiari din municipiul Galați,

În perioada 2015 - 2020 trebuie asigurat necesarul de forță de muncă calificată pentru sectoarele cu o evoluție ascendentă sau emergente de la nivel local (construcții navale, transporturi pe apă, servicii, turism, energie, etc.). Aceasta se poate realiza prin revitalizarea învățământului tehnic și profesional de la nivel local, respectiv prin dezvoltarea de noi programe de formare profesională continuă pentru adulți, împreună cu principalii agenți economici de la nivel local.

3.3. Taxe și impozite

La nivelul municipiului Galați au fost delimitate 4 zone de impozitare (A, B, C, D), cu valori diferite ale taxelor și impozitelor pe proprietate. Municipiul Galați are un nivel redus al impozitelor pe proprietate, fiind acordate inclusiv bonificații și facilități pentru plata anticipată sau pentru persoanele care investesc în reabilitarea termică a locuințelor.

Față de anul 2013, în 2014 un număr de 71 străzi au fost trecute într-o zonă fiscală superioară, după ce au beneficiat de investiții în infrastructură. De asemenea, au existat și unele străzi care au trecut într-o zonă fiscală inferioară.

În cazul autovehiculelor, impozitele cresc gradual odată cu dimensiunile motoarelor.

Municipalitatea percepe de asemenea o taxă de habitat direcționată către finanțarea serviciilor de salubritate și o taxă de ecarisaj.

În ultimii ani, taxele și impozitele locale nu au fost majorate, ci doar indexate cu rata anuală a inflației (sub 5%).



MUNICIPIUL GALAȚI

De facilități fiscale beneficiază și firmele instalate în Zona Liberă Galați.

În perioada 2015-2020, se recomandă adoptarea unor scheme suplimentare de stimulare a reparațiilor fațadelor clădirilor și reabilitării termice a clădirilor, dar și scheme locale de ajutor de minimis pentru investitori, în vederea creșterii creării de noi locuri de muncă și a creșterii gradului de ocupare a structurilor de sprijinire a afacerilor și inovării existente.

3.4. Turism/servicii

În conformitate cu PATN secțiunea VIII - zone turistice, adoptată prin OUG 142/2008, municipiul Galați constituie unitate administrativ-teritorială **cu o concentrare foarte mare a resurselor turistice** (cf. OUG, Anexele 1, 2), **fără probleme în privința infrastructurii turistice** (cf. OUG, Anexele 3, 4) **și tehnice** (cf. OUG, Anexele 5, 6). Această încadrare are în vedere raportarea la criterii și repere cantitative de maximă generalitate aplicate la nivel național. Totuși, în analize și comparații punctuale, situația potențialului turistic la nivelul municipiului Galați este mult mai nuanțată.

3.4.1. Resurse turistice naturale

Dintre componentele cadrului natural, pe teritoriul administrativ al municipiului Galați au fost identificate ca relevante din punct de vedere turistic un număr de 11 elemente de hidrografie (râuri și lacuri), o arie forestieră și două rezervații naturale: Ostrovul Prut și locul fosilifer Tighina-Barboși, cărora li se adaugă o serie de elemente naturale aflate în diverse grade de amenajare.

Elementele geografice naturale relevante pentru valorificare turistică în municipiul Galați

Element natural	Arie protejată	Caracteristici	Amenajări	Valorificare	Forme de turism asociate
Dunărea		22 km lungime 4 km faleză	Da	agrement, turism sportiv, turism gastronomic, turism cultural, pescuit sportiv	
	Delta Dunării	<1% pe teritoriul Galați			ecoturism
	Ostrovul Prut	62 ha, rezervație de interes național	Nu	agrement	ecoturism
Prutul	Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior	interes comunitar	Nu	pescuit sportiv	ecoturism
Siretul	Lunca Siretului inferior		Nu	pescuit sportiv	ecoturism
Lacul Zătun		28,5 ha	Da	pescuit sportiv	
Lacul Brateș	Lacul Brateș	2069 ha arie protejată spe-	Da	pescuit sportiv	ecoturism



MUNICIPIUL GALAȚI

		<i>cială avifaunistică</i>			
Lacul Mălina		127 ha	Da	pescuit sportiv	
Lacul Cătușa		30 ha	Nu	antrenament caiac	
Lacul Seromgal		2 ha	Nu	pescuit sportiv	
Lacul La Salcâmi		5 ha	Da	agrement, pescuit sportiv	
Lacul Vânători		10 ha	Da	pescuit sportiv	
Balta Moartă		2 ha	Nu	pescuit sportiv	
Pădurea Gârboavele	Pădurea Gârboavele	înteres comunitar 219 ha	Da	agrement turism cultural	ecoturism
	Tirighina Barboși	Rezervație paleontologică (1 ha)	Nu	turism cultural	

Se constată că dintre categoriile de resurse naturale lipsește integral categoria "balnear", în timp ce categoria "peisaj" este reprezentată de doar două grupe de elemente – hidrografie, vegetație & faună. În aceste condiții, ale unei diversități naturale limitate, se impune maximizarea valorii categoriilor de resurse existente.

Zone verzi amenajate (relevante pentru valorificare turistică în municipiul Galați)

Element	Caracteristici
<i>cele mai reprezentative spații verzi deschise permanent*</i>	
Faleza Dunării	20 ha
Grădina Publică (monument de artă peisagistică)	8,6 ha
Parc Selgros	4,5 ha
Parc Rizer	2,6 ha
Parc Carol I/CFR	1,7 ha
Parc Turn TV	1,7 ha
Parc Cloșca	1,6 ha
Parc Libertății	0,9 ha
Parc Vega	0,75 ha
Parc Eminescu	0,3 ha
<i>spații verzi cu destinație specială</i>	
Grădina Botanică	18 ha
Grădina Zoologică (Gârboavele)	7 ha
* constituie totodată arii protejate prin HCJ	



MUNICIPIUL GALAȚI

3.4.2. Resurse turistice antropice

Data fiind diversitatea elementelor antropice cu potențial pentru turism, acestea au fost grupate atât conform criteriilor utilizate în geografia turismului pentru clasificarea resurselor antropice, cât și în acord cu cadrul de reglementare normativă al acestora (acolo unde există). Întrucât numărul de elemente potențial valorificabile este mult prea mare pentru a fi redat în materialul de față, prezentăm, pe scurt, o analiză critică a situației acestora.

Cultural-istorice

Zone construite protejate

Legea 5 / 2000 privind aprobarea PATN - Secțiunea a III-a - zone protejate identifică și operează cu 27 de categorii de monumente. Dintre acestea, pe teritoriul municipiului Galați se află doar două, respectiv Biserica Precista (categoria *biserici și mănăstiri*) și castrul roman Tirighina Barboși (categoria castre, fortificații romano - bizantine).

Monumente istorice

În conformitate cu Ordinul Ministrului Culturii, nr. 2.361/2010, lista monumentelor istorice pentru județul Galați cuprinde un număr de 266 obiective.

Din acest punct de vedere, sub aspect strict cantitativ, județul Galați se numără printre județele cu o încărcătură extrem de modestă la nivel național, situându-se pe locul 39 / 41 (urmat de județele Ialomița și Brăila).

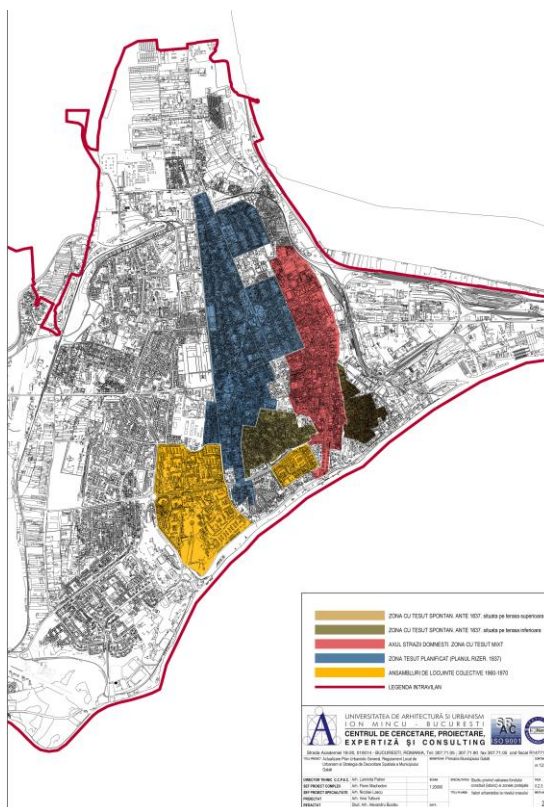
Din cele 266 monumente, 112 se află în municipiul Galați, fapt ce plasează orașul pe locul 4 la nivelul Regiunii Sud Est, ca nivel de concentrare a patrimoniului, după orașele Constanța (132 monumente), Focșani (128 monumente) și Brăila (115 monument).

O scurtă analiză a celor patru categorii de monumente relevă următoarele:

- din categoria I (arheologie), din cele 6 amplasamente distincte (vezi lista monumentelor istorice Galați) nu pot fi valorificate efectiv decât siturile Precista și Tirighina celelalte având localizări improprii includerii într-un circuit turistic;
- din categoria II (arhitectura), din cele 178 de elemente (pozițiile 97 - 175 din lista), un număr semnificativ se află în perimetrul celor 3 ansambluri urbane – străzile Domnească, Eroilor și N. Bălcescu, inclusiv partea veche a orașului, ceea ce justifică (re)considerarea arealului și o atenție sporită în vederea valorificării sale din punct de vedere turistic;
- categoria III (monumente de for public, pozițiile 240 - 254 din lista) reunește elemente care suscită un interes turistic redus, valorificarea putând fi sporită prin includere în trasee turistice tematice.
- din categoria IV monumente memoriale / funerare, în Galați există doar 2 obiective
- fosta școală bulgară și casa Nicolae Mantu. Se pot identifica și propune alte case memoriale spre a fi incluse într-un posibil circuit .
- există în întreaga listă de monumente, un singur monument clasificat în categoria A (importanță națională) – castrul roman Tirighina-Barboși, a cărui recuperare și valorizare a început, dar este încă departe de a fi valorificat pe măsură.



MUNICIPIUL GALAȚI



Zonele valoroase din punct de vedere urbanistic - Studiul istoric aferent PUG

Muzee și colecții

În municipiul Galați funcționează cinci muzee al căror profil acoperă o arie tematică bogată – istorie, etnografie, artă și cultură, știință și tehnică, științe naturale, biserică și creștinism, numismatică, filatelie, etc.

Muzee gălățene

Element	Caracteristici	Observații
Muzeul de Istorie "Paul Păltânea"	secții: Casa Cuza vodă, Casa colecțiilor și Domnească	
Complexul muzeal de științele naturii „Răsvan Angheluță"	Acvariu, Planetariu, Observatorul astronomic, Grădina Botanică, Grădina Zoologică	cel mai mare și mai modern observator public din țară
Muzeul istoriei, culturii și spiritualității creștine	400 piese	cel mai nou muzeu al spiritualității creștine
Muzeul de artă contemporană	7000 de piese	primul muzeu de artă contemporană românească din țară; în prezent fără sediu adecvat
Muzeul satului – gospodărie	patru gospodării	prea puțin cunoscut



MUNICIPIUL GALAȚI

tradițională din zona Prutului inferior (pădurea Gârboavele)		
--	--	--

Acestora li se adaugă ansamblul de artă monumentală în aer liber "Tabăra de sculptură în metal", majoritatea pieselor fiind plasate în zona falezei. Acesta reprezintă un obiectiv cu caracter de unicat în România prin numărul de piese, poziționarea lor, tematica, dimensiunea lucrărilor, tehnica și simbolurile artistice.

Spirituale

Evenimente culturale

În categoria evenimentelor culturale cu relevanță turistică se includ festivaluri, concerte, concursuri, expoziții, etc. Acestora li se adaugă, distinct, manifestările și întrecerile sportive.

Întrucât numărul și genul manifestărilor culturale variază de la un an la altul, în studiul de față au fost reținute doar cele care se desfășoară regulat de mai mulți ani.

Se constată că evenimentele cu potențial de atractivitate din această categorie sunt puține, o singură manifestare având ecou național / internațional.

Element	Caracteristici (data, importanța)
Festivalul Scrumbiei	Duminica Florilor , importanța locală
Noaptea muzeelor	18 mai, importanță locală
Festivalul cărții Axis Libris	Sfârșitul lunii mai
Ziua Marinei	15 august, importanță regională
Festivalul de teatru	luna septembrie, importanță națională
Serbările Galațiului	28-29-30 noiembrie, importanță locală

Pelerinaje

Existența unui număr mare de biserici ortodoxe și a lăcașurilor aparținând altor culte religioase face din oraș un spațiu cu puternic potențial pentru turismul religios și ecumenic. Catedrala arhiepiscopală și majoritatea bisericilor vechi din oraș reprezintă cele mai cunoscute puncte de atractivitate spiritual-religioasă. În plus, pelerinajele au devenit un fenomen deosebit de activ în ultimii ani în eparhia Dunării de Jos, desfășurarea lor având loc cu ocazia sărbătorii Sfântului Apostol Andrei, ocrotitorul orașului.

Lăcașuri de cult cu potențial de atractivitate turistică

Element	Caracteristici (vechime)
<i>Biserici ortodoxe</i>	
Biserica Precista	1647
Biserica Mavramol (Adormirea Maicii Domnului)	1702 / 1858
Biserica Vovidenia	1790 / 1865
Biserica mănăstirii Sfinții Arhangheli (Metoc)	1801



MUNICIPIUL GALAȚI

Biserica Sfântul Nicolae	1845
Biserica Sfinții Voievozi	1863
Biserica Sfântul Spiridon	1817 - 1828
Biserica Schimbarea la Față ("greacă")	1864
Biserica Sfântul Pantelimon ("bulgărească")	1861 - 1887
Catedrala ortodoxă arhiepiscopală Sf. Ier. Nicolae	1906 - 1917
Lăcașuri aparținând altor culte	
Biserica romano-catolică	1844
Biserica armeană	1858
Biserica lipovenească	Aprox. 1880
Sinagoga	1875

Tradiții și gastronomie

Deși a pierdut o semnificativă parte din personalitatea de odinioară care se datora multietnicității, există încă în Galați urme și resturi de tradiții și obiceiuri culinare, dar care nu sunt valorificate. Pe de altă parte, confluențele culturale actuale se reflectă în apariția restaurantelor "cu specific", acestea reprezentând un punct pozitiv în peisajul monoton și uniform al majorității unităților de alimentație publică. Cu privire la specificul local, din interviuarea mai multor persoane aparținând unor categorii diferite de vârstă, a rezultat că, pe lângă pește, care ar trebui să marcheze statornic specificul gastronomic local, se mai pot adăuga și alte produse. Unele dintre acestea, fără a fi pur autohtone, pot atrage prin calitate și inedit – mucenici moldovenești, turte cu nucă, bragă, baclavale, zacuscă, etc.

Restaurante cu specific

Nume	Specific
Corneliuss	românesc
Crama Haiduceasca	românesc
Crama Lautarilor	românesc
El C.O.Jones	mexican
Ixelles	belgian
Roma Antica	italian
Yako	vietnamez
Dakota Steakhouse	american
Takis	grecesc
Tratoria Alfredo	libanez
Fei Hang	chinezesc
Pestera	turcesc
Blue Aqua	fructe de mare/peste
Union Jack	englezesc



MUNICIPIUL GALAȚI

Tehnico-economice

Turnuri, poduri, obiective industriale

Deși mai puțin obișnuite, aceste tipuri de resurse turistice completează paleta locală, fiind reprezentate prin două obiective: turnul de televiziune și gara fluvială - Palatul Navigației (sediul mai multor instituții, printre care "Administrația Porturilor Dunării Maritime" sau "Compania de Navigație Fluvială Română Navrom").

Comerț, târguri, expoziții

Ca și în cazul evenimentelor culturale, lista târgurilor și expozițiilor poate varia semnificativ de la un an la altul. Sunt totuși de menționat câteva târguri a căror derulare a atras în ultimii ani un număr important de participanți atât din județ și împrejurimi, cât și din țară sau străinătate – Târgul apicol internațional, Târgul de toamnă, Târgul colecționarilor, Târgul educațional "world education", Târgul de turism, Expoziția de păsări, etc.

Infrastructura turistică

Valorificarea potențialului turistic, atât natural cât și antropic, este strâns legată de *calitatea infrastructurii turistice* care necesită investiții permanente pentru menținerea atractivității turistice a municipiului Galați.

Componentele infrastructurii turistice identificate și evaluate la nivelul municipiului Galați, conform Ordinului nr. 913/30.10.2009, prin care se stabilește metodologia privind evaluarea potențialului turistic în unitățile administrativ - teritoriale de bază, sunt:

- C1 - unitățile de cazare;
- C2 - instalații de tratament;
- C3 - săli de conferință, centre expoziționale etc.
- C5 - alte instalații de agrement (terenuri de golf, plaje omologate „Blue Flag”, instalații de agrement nautic, parcuri de distracții, herghelii).

C.1. Unități de cazare

Unitățile de cazare (structuri de primire turistice cu funcțiuni de cazare din municipiul Galați sunt reprezentate de *hoteluri* (15 unități, reprezentând 71,4% din numărul total de unități de cazare), *vile turistice* (3 unități - 14,2%), *pensiuni turistice* (1 unitate), *hosteluri* (1 unitate), *moteluri* (1 unitate), *unități tip căsuță* (1 unitate).

În ceea ce privește **capacitatea de cazare**, din totalul de 754 de camere și 1717 locuri de cazare, cea mai mare pondere este deținută de *hoteluri* (594 camere - 78,7% și 1231 locuri de cazare - 71,7%), urmate de *hosteluri* (80 camere - 10,6%; 320 locuri de cazare - 18,6%); *vile turistice* (60 camere - 7,9%; 126 locuri de cazare - 7,3%); *pensiuni turistice* (8 camere - 1%; 16 locuri de cazare - 0,9%) , *moteluri* (8 camere - 1%; 16 locuri de cazare - 0,9%) și *căsuțe* (4 camere – 0,5%; 8 locuri de cazare -0,5%).

Ierarhizarea capacității de cazare (număr camere & locuri de cazare) pe **categorii de confort** reflectă predominanța unităților de 3 stele (503 camere – 66,7%; 1007 locuri de cazare – 58,6%), urmată în mod surprinzător de unitățile de o stea (80 camere – 10,6%; 320 locuri de cazare – 18,6%); cele de 5 stele (69 camere – 9,1%; 161 locuri de cazare – 9,4%); cele de 4 stele (63 camere – 8,3%; 141 locuri de cazare – 8,2%) și 2 stele (39 camere – 5,1%; 88 locuri de cazare – 5,1%).



MUNICIPIUL GALAȚI

Astfel, în urma analizei tipurilor de unități de cazare, a capacității de cazare și a nivelului de confort, la nivelul municipiului Galați, **punctajul agregat obținut, conform metodologiei de evaluare mai sus menționate este de 5,95 puncte dintr-un maxim posibil de 7 puncte**, acesta fiind obținut prin însumarea punctajelor parțiale pentru fiecare tip de unitate de cazare (**hoteluri - 5 puncte, pensiuni turistice – 0,07 puncte, alte tipuri de unități de cazare cu excepția hotelurilor și a pensiunilor turistice – 0,88 puncte**).

În acest context, deși nu înregistrează punctajul maxim, considerăm că municipiul Galați deține o bază de cazare care poate satisface cu succes cererea turistică ascendentă din ultimii 4 ani, creșterea capacității de cazare și a gradului de confort (prin apariția de noi unități de cazare sau modernizarea celor existente) putând reprezenta și o direcție de dezvoltare strategică pentru mediul privat gălățean.

Evaluarea unităților de cazare din municipiul Galați

Nr. crt.	Unitate de cazare	Tip unitate de cazare	Număr camere	Număr locuri	Confort (nr.stele)	Nr.camere /nr. locuri	Camere %	Locuri %	Punctaj	Nr.camere /nr. locuri
1	Viva Club	Hotel	69	161	5					
2	Kreta	Hotel	15	33	4					
3	Galmondo	Hotel	42	94	4					
4	Vega	Hotel	69	132	3					
5	Galați Centrum	Hotel	66	138	3	594/1231	78,7	71,69	5	
6	Danube Stars	Hotel	84	156	3					
7	Corneliuss	Hotel	19	39	3					
8	Faleza	Hotel	73	146	3					
9	Alex	Hotel	12	24	3					
10	Magnus	Hotel	49	100	3					
11	Royale	Hotel	12	30	3					
12	Mercur	Hotel	41	82	3					
13	Complex Stejarul (Gârboavele)	Hotel	12	24	3					
14	Sport	Hotel	17	44	2					
15	Das Hotel	Hotel	14	28	2					
16	Pensiunea Siret (Șendreni)	pensiune turistică	8	16	2	8/16	1,08	0,93	0,07	



MUNICIPIUL GALAȚI

17	Vila Clasic	vilă turistică	6	14	4	60/126	7,95	7,33	1	0,88
18	Vila Belvedere	vilă turistică	27	58	3					
19	Vila Tirighina	vilă turistică	27	54	3					
20	Hostel Waterland	Hostel	80	320	1	80/320	10,6	18,6	1	
21	Motel Didona B (Șendreni)	Motel	8	16	3	8/16	1,08	0,93	0,51	
22	Complex Stejarul (Gârboavele)	Căsuțe	4	8	3	4/8	0,53	0,46	1	
TOTAL			754	1717		754/1717	100	100	5,95	

C.2. Instalații de tratament

Poziția geografică a municipiului Galați explică absența, din păcate, a unor factori naturali terapeutici care să justifice baze de tratament după modelul stațiunilor balneare naționale și internaționale de renume. Totuși, stresul cotidian din mediul urban, sedentarismul, condițiile de muncă din ce în ce mai solicitante psihic au generat apariția și dezvoltarea în orașul Galați a unor centre medicale care oferă, alături de activități de relaxare, și proceduri de tratament majore, concomitent cu proceduri asociate, specifice fiecărui pacient. În acest sens, menționăm *Centrul Delfinul*, un concept nou pentru sănătatea locuitorilor orașului, dar și a turiștilor care-l tranzitează, având o suprafață de 1070 m² și fiind structurat pe 3 niveluri.

Clinica Aves Medicom este dotată cu aparatură modernă de terapie, recuperare medicală, fizioterapie, kinetoterapie și laser. La această clinică, prin utilizarea procedurilor electrice, mecanice (kinetoterapie, masaj, recuperare medicală), pacienții sunt tratați de afecțiuni medicale, neurologice, reumatologice, substituind sau ajutând medicația.

În afară de aceste două centre, care oferă proceduri de tratament variate, turiștii pot beneficia de servicii de kinetoterapie la *Spa & Fitness Viva Club*, situat în interiorul hotelului de 5 stele Viva Club, la *Centrul de kinetoterapie al Universității "Dunărea de Jos"* din Galați, deschis în anul 2013 în cadrul Facultății de Educație Fizică și Sport, sau la cabinetul *Romi Kinetics*.

Suplimentar, în municipiul Galați, sunt prezente și *serviciile de wellness* oferite de *Centrul Elite Wellness & Spa*, unde, atât locuitorii urbei, cât și turiștii care tranzitează regiunea pot beneficia de o serie de tratamente corporale, împachetări sau masaj antistres.

În concluzie, conform criteriilor menționate în metodologia de evaluare (*numărul instalațiilor de tratament, procedurile pe care le realizează instalațiile de tratament, tipurile de aparate utilizate, prezența facilităților pentru wellness*) municipiul Galați obține **punctajul maxim - 5 puncte-**, prezența facilităților de wellness fiind un criteriu decisiv pentru acordarea acestui punctaj.



MUNICIPIUL GALAȚI

Centre de tratament în municipiul Galați

Nr. crt.	Unitate tratament	Proceduri tratament	Tipuri de aparate	Adresa
1	Centrul Delfinul	Laserterapie	endolaser 422	Bulevardul Galați 3E în spatele Selgros-Auchan
		Termoterapie		
		Ergoterapie		
		Kinetoterapie	masă pentru elongatii ELTRAC 471	
	Centrul Delfinul	Magnetoterapie	aparatur de magnetoterapie cu 2 canale independente, pentru recuperare medicală; Frecvența de lucru 1-100 Hz; putere de emisie : aprox 100 Gauss; afisaj tip LCD pentru vizualizarea parametrilor terapeutici; unde de emisie sinusoidale sau triunghiulare;	Bulevardul Galați 3E în spatele Selgros-Auchan
		Electroterapie si ultrasunete	aparatur compact Sonopuls 692 și aparatur terapie cu unde scurte Curapuls 670	
		Masaj terapeutic si antistres		
		Psihoterapie		
		Hidrokinetoterapie		
		balneofizioterapie		
2	Clinica Aves Medicom	Kinetoterapie		Strada Ion Luca Caragiale, nr. 13
3	Centrul de kinetoterapie UGAL	Kinetoterapie		Str. Garii, nr. 63-65
4	Romi Kinetics	Kinetoterapie		Str. Oltului, Nr. 39, Bl. G4C, Sc. 4
5	Spa & Fitness Viva Club	masaj antistres, kinetoterapie, electroterapie		Strada Traian nr. 429



MUNICIPIUL GALAȚI

6	EliteWellness	Eximia		Bd-ul. Siderurgiștilor SD10, parter
		Ultratone Futura Pro		
		Împachetări		
		Masaj antistres		

C.3. Săli de conferință, centre expoziționale

Specifice orașelor mari și foarte mari, dezvoltate din punct de vedere economic, turismul de afaceri a prins contur din ce mai mult și în orașul Galați, mai ales după privatizarea combinatului siderurgic și a șantierului naval.

Aceștia i se adaugă și tipuri noi de turism, precum cel academic sau cultural. Acestea presupun, printre altele, existența unor spații de reuniune, conferințe sau dezbateri.

În acest sens, în prezent, municipiul Galați dispune de **21 de săli de conferință cu o capacitate totală de 2006 locuri**, unde se pot organiza numeroase evenimente de afaceri, majoritatea fiind situate în incinta unităților de cazare. Conform metodologiei menționate, **punctajul obținut** de Galați la acest capitol privind capacitatea infrastructurii pentru conferințe, reuniuni și manifestări expoziționale **este de 2,75 puncte** dintr-un maxim de 6 puncte, indicând necesitatea creșterii pe viitor a numărului spațiilor individuale, respectiv a capacității totale.

Săli de conferință (număr și capacitate) din municipiul Galați

Nr.crt.	Sala de conferință	Număr săli	Număr locuri	Punctaj
1	Vega	3	120	2,75
2	Galați Centrum	2	240	
3	Centrul de Afaceri Dunărea	3	135	
4	Kreta	1	40	
5	Viva Club	3	510	
6	Alex	1	60	
7	Magnus	1	100	
8	Mercur	1	80	
9	Galmondo	1	50	
10	Vila Belvedere	1	55	
11	Vila Clasic	1	50	
12	Complex Stejarul	1	45	
13	Teatru Dramatic	1	321	
14	Aula Magna UDJ	1	200	
Total		21	2006	

C4. Alte instalații de agrement

Municipiul Galați, prin poziția sa geografică în imediata apropiere a unor importante și valoroase zone turistice, cât și prin resursele proprii de care dispune, oferă posibilități largi pentru dezvoltarea **turismului de tranzit**, alături de turismul de afaceri și **turismul de weekend**.



MUNICIPIUL GALAȚI

Astfel, fluxurile turistice dinspre țările dunărene ale Europei Centrale spre Delta Dunării precum și axele comunicaționale spre nordul și estul țării, litoralul Mării Negre și Delta Dunării trec prin Galați. În acest context orașul Galați ar trebui să dispună de o serie de instalații de agrement care să le ofere atât turiștilor veniți pentru business, celor aflați în tranzit, dar și locuitorilor orașului posibilitatea relaxării în timpul liber.

În prezent, instalațiile de agrement reprezentative pentru municipiul Galați sunt:

- **Vega River**, navă de agrement la bordul căreia turiștii pot face croaziere pe Dunăre spre gurile de vărsare ale Siretului și Prutului, canalul Măcin și Tulcea cu o durată de minim 2 ore. De asemenea, având în vedere faptul că nava are o capacitate de 60 de persoane se organizează și excursii de maxim 3 zile în Delta Dunării.
- **Herghelia de la Tulucești**, situată la marginea pădurii Gârboavele, pe DN24 D, la 17 km de municipiul Galați, a fost înființată în 1999, fiind populată cu material biologic din varietatea rasei Ghidran, provenit de la Herghelia Rădăuți. În prezent oferă posibilitatea practicării echitației, vizitării și observării cabalinelor, plimbărilor cu trăsura în pădurea Gârboavele trasă de cai sau de ponei în sezonul estival. În viitor autoritățile locale ar trebui să modernizeze herghelia, amenajarea unui manej acoperit fiind necesară pentru practicarea echitației pe tot parcursul anului.
- **Patinoarul artificial Dunărea** oferă posibilitatea practicării patinajului sportiv pentru locuitorii orașului, dar și pentru turiștii aflați în tranzit, atunci când nu au loc manifestări sportive naționale și internaționale.

Punctajul acordat instalațiilor de agrement în urma evaluării realizate este de **0,5 puncte** dintr-un maxim posibil de 1 punct, orașul Galați având un număr redus de instalații de agrement care pot motiva deplasarea turiștilor.

Potențialul turistic - tablou sintetic

Având în vedere cele analizate anterior, situația potențialului turistic (cuantificat) al municipiului Galați se prezintă astfel:

Potențial turistic natural

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj mun. Galați
Naturale	Cadrul natural	• poziția pe trepte de relief	1
		câmpie (1 p) dealuri și podișuri (2 p) subcarpați (3p) munți (4p) litoral și Delta Dunării (4 p)	1
		• geomorfologie	0



MUNICIPIUL GALAȚI

		prezența unor chei, abrupturi, relief carstic, vecinătatea unor unități impunătoare 1 p	0
		• vegetație	0,5
		pădure peste 30% (1 p)	
		pădure sub 30% (0,5 p)	0,5
		• fauna	0
		interes cinegetic mare (1 p)	0
		interes cinegetic mediu (0,5 p)	
		• hidrografie	1
		prezența unor lacuri, amenajări piscicole, izvoare minerale, cascade 1 p	1
		• peisaj	1
		interes mare (2 p)	1
		interes mediu (1 p)	
		Maxim 10 p.	3,5/10
	Factori naturali terapeutici	Maxim 10 p.	0/10
	Arii naturale protejate	Maxim 5 p.	5/5
		Total 25	8,5/25

Patrimoniul cultural

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj mun. Galați
Antropice	Monumente istorice de interes național	<i>I - arheologie</i>	
		<i>II - arhitectură</i>	
		<i>III- monumente de for public</i>	
		<i>IV – memoriale</i>	
		Maxim 8 p.	8/8
	Muzee si colecții publice	<i>I. Muzee</i>	
		<i>II. Colecții publice</i>	
		Maxim 9 p.	9/9
	Arta si tradiție populară	<i>I. Festivaluri, târguri obiceiuri, sărbători, etc.</i>	
		<i>II. Meșteșuguri populare</i>	
	Instituții de spectacole și concerte	<i>filarmnici, orchestre, formațiuni instrumentale, corale ori vocal instrumentale,etc.</i>	8/8



MUNICIPIUL GALAȚI

	Manifestări culturale repetabile		
		Maxim 8 p.	
		Total 25	25/25

Infrastructură specific turistică

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj mun. Galați
Infrastructură specific turistică	C1. Unități de cazare	hoteluri - 5 p pensiuni turistice – 1 p alte tipuri de unități de cazare cu excepția hotelurilor și a pensiunilor turistice -1 p	
		Maxim 7 p	5,95 / 7
	C2. Instalatii de tratament	Existența a cel puțin 5 instalații de tratament	
		Maxim 5 p	5 / 5
	C3. Săli de conferință, centre expoziționale	peste 10.000 locuri (6p)	2,75 / 6
	C4. Pârții de schi, instalații de transport pe cablu	numărul, diversitatea, lungimea, etc (1 p)	0
	C5. Alte instalații de agrement	terenuri de golf, plaje omologate „Blue Flag”, instalații de agrement nautic, parcuri de distracții, herghelii (1p)	0,5 / 1
		Total 20	14,2 / 20

Infrastructură generală

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj Galați
Infrastructură generală tehnică	Accesul direct la infrastructura majoră de transport 16 p	Port (1 p)	1
		Aeroport internațional / național (5 p)	0



MUNICIPIUL GALAȚI

		Acces la drum european (E) (5 p)	5
		Acces la drum național și cale ferată (DN / CF) 5 p	5
		Maxim 16 p.	11 / 16
	Furnizarea de servicii publice de gospodărire comunală - <i>Infrastructura edilitară</i>	Alimentare cu apă, canalizarea apelor uzate și pluviale (5 p)	5
		Alimentarea cu gaze naturale (4 p)	5
		Maxim 9 p.	9 / 9
	Furnizarea serviciilor de comunicații electronice – <i>infrastructura de telecomunicații</i>	Acoperirea GSM cu / sau fără telefonie la punct fix (1 p) Telefonie la punct fix (0,5 p) Fără servicii de telecomunicații (0 p) Maxim 5 p.	5
		Total 30	25 / 30

Punctajul general obținut la nivelul municipiului Galați este de **72,7 puncte** (72,7 / 100), ceea ce semnifică un potențial turistic mediu-bun.

3.4.3. Circulația turistică

Motivația deplasării turistice și formele de turism practicate la nivelul municipiului Galați au fost determinate, pe de-o parte, de construirea și dezvoltarea obiectivelor economice majore ale orașului (combinatul siderurgic și șantierul naval) și, pe de altă parte, de poziția sa geografică în imediata apropiere a unor importante și valoroase zone turistice.

Specificul activităților turistice și a unităților de cazare din prezent a început să se contureze după anul 1990, **turismul de afaceri și turismul de tranzit** fiind principalele forme de turism practicate în Galați.

Analiza fluxurilor turistice receptoare arată că în anul 2013 numărul sosirilor în unitățile de cazare din Galați a fost de 63.521 persoane, dintre aceștia 87,6% fiind cazați în hoteluri, 6,7% în vile turistice, 3,2% în moteluri, 1,7% în pensiuni turistice și doar 0,8% preferând hostelurile. Această structurare a numărului turiștilor sosiți pe tipuri de unități de cazare ne arată foarte clar faptul că **turismul de afaceri** domină net celelalte forme de turism practicate în orașul Galați (turism de tranzit, turism de weekend, turism de agrement, cinegetic), turiștii preferând hotelurile cu un nivel de confort care depășește adesea 3 stele, unde găsesc majoritatea dotărilor necesare practicării acestei forme de turism.

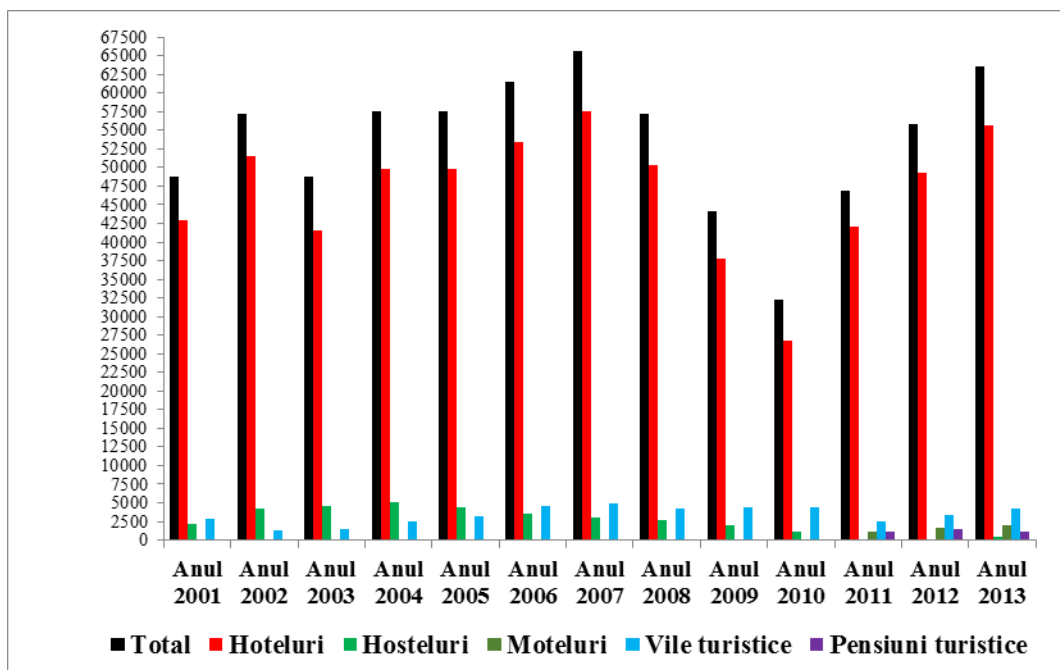
Dinamica sosirilor în unitățile de cazare în perioada 2001 - 2013 reflectă trei perioade distincte:



MUNICIPIUL GALAȚI

- ❖ **perioada 2001 - 2007** caracterizată printr-un trend ascendent, de la 48.793 turiști în anul 2001, la 65.576 turiști în anul 2007, acesta fiind maximul de turiști sosiți în orașul Galați pe parcursul întregii perioade analizate. Această evoluție favorabilă a numărului sosirilor după anul 2000 se datorează schimbărilor înregistrate la conducerea combinatului siderurgic, cât și la șantierul naval, schimbări care au eficientizat procesele de producție, măbind considerabil volumul comenzilor și a cifrelor de afaceri în această perioadă. De asemenea putem constata că, din anul 2006, locul al doilea în preferințele de cazare ale turiștilor, după hoteluri, este deținut de vilele turistice, care deși dispun de o capacitate de cazare mult mai redusă, oferă un confort și dotări asemănătoare hotelurilor.
- ❖ **perioada 2008 - 2010** este perioada crizei economice mondiale, aceasta resimțindu-se și în municipiul Galați. Scăderea comenzilor înregistrate atât de Arcelor Mittal cât și de șantierul naval Damen, disponibilizările masive la nivel național și internațional au determinat scăderea constantă a fluxurilor sosirilor la numai 32.236 persoane în anul 2010 (minimul perioadei analizate).

Sosirile pe tipuri de unități de cazare în municipiul Galați în perioada 2001 - 2013 (sursa: INS, Baza de date TEMPO-Online)





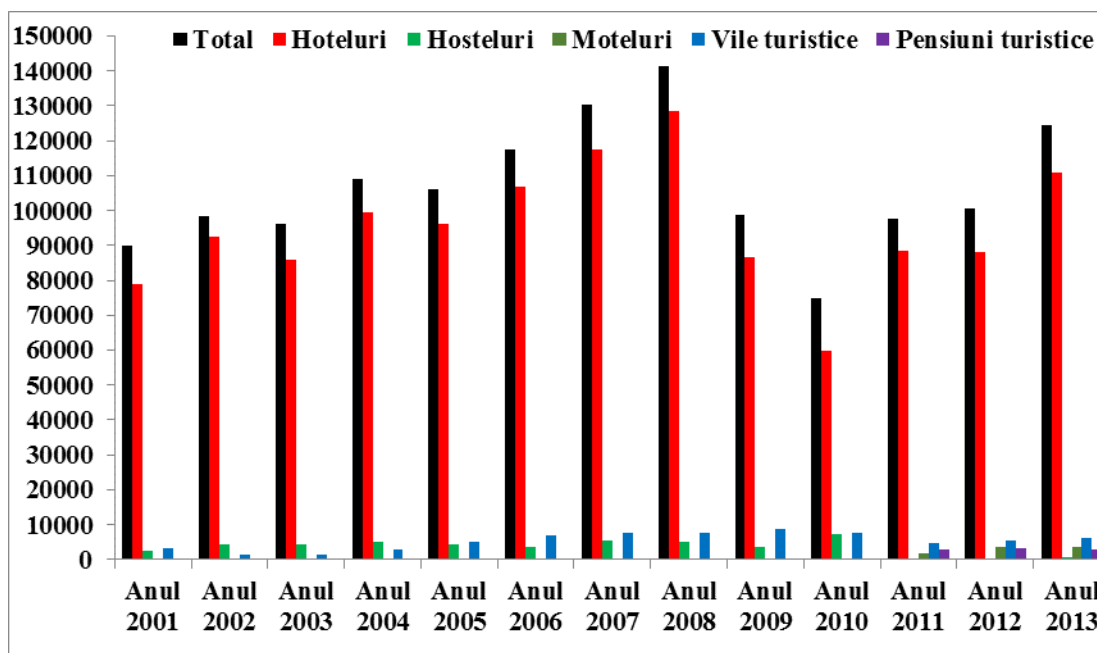
MUNICIPIUL GALAȚI

❖ **perioada 2011 - 2013** marchează o creștere constantă a numărului sosirilor, de la 46.843 persoane în anul 2011, la 63.521 persoane în anul 2013, ca urmare a depășirii crizei economice, numărul comenzilor pentru șantierul naval și combinatul siderurgic fiind hotărâtor pentru această evoluție a fluxurilor turistice. Astfel, atât Damen Shipyards, cât și Arcelor Mittal au reușit să-și eficientizeze în această perioadă procesul de producție, încât prețul și calitatea produselor oferite au devenit din ce în ce mai competitive pe piața internațională. De asemenea, diversificarea bazei de cazare, prin apariția motelurilor, care ocupă locul al treilea în prezent, ca preferință de cazare, în detrimentul hostelurilor și pensiunilor turistice, reflectă evoluția ascendentă a turismului de afaceri în Galați.

Analiza fluxurilor turistice la nivelul lunilor calendaristice în *perioada ianuarie 2010 noiembrie 2014* reflectă faptul că activitatea turistică a municipiului Galați este afectată de sezonalitate. Lunile cu cei mai mulți turiști sunt cele de primăvară târzie (mai), vară (iunie- august), dar și început de toamnă (septembrie-octombrie). În trimestrele I (ianuarie, februarie) și IV (noiembrie, decembrie) numărul sosirilor scade foarte mult, minimul fiind în luna ianuarie 2011, când s-au cazat numai 1770 de turiști.

Înnoptările în unitățile de cazare din municipiul Galați însumează 124.334 persoane în anul 2013, cea mai mare pondere fiind înregistrată, ca și în cazul sosirilor, la hoteluri (89,1% din total), urmând vilele turistice cu 5,1%, moteluri cu 2,8%, pensiuni turistice cu 2,4% și hosteluri cu 0,6%.

**Înnoptările pe tipuri de unități de cazare în municipiul Galați
în perioada 2001 - 2013** (sursa: INS, Baza de date TEMPO-Online)





MUNICIPIUL GALAȚI

Analiza înnoptărilor pe tipuri de unități de cazare în perioada 2001 - 2013 reflectă aceeași evoluție menționată la începutul capitolului, în analiza sosirilor, perioadele favorabile/nefavorabile fiind influențate de mutațiile înregistrate de cele două "motoare economice" ale orașului.

3.4.4. Factori de influență ai turismului

Factorii de influență ai activității de turism în municipiul Galați pot fi grupați după cum urmează:

Factori economici:

- veniturile populației (la nivel național, regional și local);
- oferta turistică;
- prețurile și tarifele produselor turistice.

În acest sens, este de reținut faptul că prognoza veniturilor salariale pentru perioada 2014-2017 relevă o dominantă a eşaloanelor salariale inferioare (sub media națională) în toată regiunea SE, ceea ce, pe termen scurt, va însemna o **slabă perspectivă a fluxurilor intra-regionale de turism**.

Factori tehnici:

- calitatea infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- dotările existente în unitățile hoteliere, de alimentație, sportive, de agrement, ș.a.;

Este deja cunoscut faptul că infrastructura de transport de proastă calitate este unul dintre elementele cel mai restrictive ale dezvoltării turismului în general și, în cazul de față, al celui gălățean în mod particular. În plus, din acest punct de vedere, se poate spune că municipiul Galați înregistrează chiar un **efect negativ cumulativ al proastei infrastructuri de transport și comunicație**, datorită poziției sale periferice în raport cu marile orașe.

Factori sociali:

- timpul liber.

Timpul liber este o categorie deosebit de importantă atunci când se propun soluții de dezvoltare a unor forme de turism pe plan local. Mai exact, durata șederii (sejur scurt, sejur lung) este un criteriu de identificare a formelor de turism, iar în cazul Galațiului durata medie a sejururilor este de 2 zile, Galațiul nefiind o destinație de lung sejur. În aceste condiții, distincția dintre proprii rezidenți și turiștii externi este decisivă, iar atenția trebuie să se îndrepte către activități de petrecere a timpului liber diurn sau de week-end (ceea ce nu mai reprezintă turism propriu-zis, ci intră în sfera agrementului și loisirului).

Factori demografici:

- evoluția numerică a populației (în scădere atât la nivel național, cât și la nivel local) și modificarea structurii pe vârste (tendința de îmbătrânire demografică).



MUNICIPIUL GALAȚI

Formele de turism reflectă și se adaptează continuu schimbărilor demografice. În aceste condiții, deși turismul continuă să antreneze o gamă variată persoane, din ce în ce mai multe activități vor fi marcate de geronto-turism.

Factori psihologici, educativi și de civilizație:

- nivelul de instruire;
- apetența pentru cultură și dorința de cunoaștere.

Acești factori interferă direct mai ales cu turismul cultural și turismul științific, dar modelul de mobilitate turistică se poate forma încă de la vârste fragede, sens în care o sarcină importantă revine școlii. În cazul școlilor din orașul Galați, numărul excursiilor, drumețiilor și vizitelor a scăzut continuu în ultimii ani în ultimii ani.

Factori geopolici:

- securitatea regiunii și apropierea unor zone de conflict.

În cazul orașului Galați, situarea în vecinătatea unei zone de conflict ar putea influența opțiunile turistice doar într-o mică măsură.

3.4.5. Tipologia turismului (tipuri de turism existente sau posibil a fi dezvoltate)

Turismul cultural-istoric

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism rezultă din existența unei istorii locale bogate reflectate și susținute de un patrimoniu istoric și arhitectural local semnificativ, Galațiul fiind:

- loc de *constituire* și funcționare pentru început a *Comisiei Europene a Dunării (prima ședință de constituire 5 martie 1856)*;
- orașul cu *cel mai mare număr de consulate și viceconsulate (20), ca nici un alt oraș al României din epoca modernă*;
- sediu al *agențiilor și companiilor straine de navigație* situate în partea centrală a orașului (între care cele mai însemnate: Danubiana Austro-Ungară, Lloydul Austriac, Compania Rusă și Mesageriile Franceze), *case de comerț, bănci etc.*
- oraș - *port cu o structură etnică diversă (greci, italieni, evrei, ruși, etc), recunoscut a fi populat mai mult ca oricare alt oraș de la Dunăre de străini în perioada sa de maximă înflorire*;

Posibilități de valorificare a potențialului:

- punerea în valoare a patrimoniului istoric și a monumentelor istorice prin conservare și restaurare;
- conceperea unor circuite / trasee tematice de vizitare în oraș (ex. Promenada consulilor, Five'o clock la familii celebre, Pelerin în oraș, etc) ;
- menționarea, prin plăcuțe indicatoare, a funcțiilor reprezentative pe care le-au găzduit unele imobile (palate, case memoriale, sedii publice, consulate);
- introducerea monumentelor istorice în circuite turistice tematice;
- organizarea de evenimente culturale, expoziții, serate, dezbateri și reuniuni în imobile de patrimoniu restaurate și promovarea acestora;
- identificarea și activarea unor povești și legende locale (ex. rețeaua subterană de hrube, beciuri,



MUNICIPIUL GALAȚI

tuneluri cu marcarea punctelor de vizitare și de acces (Mănăstirea Metoc, Bisericile Mavramol și Precista).

Turismul de tranzit:

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:

- poziției geografico - istorice, la contactul celor trei provincii istorice Moldova, Muntenia și Dobrogea;
- poziției pe Coridorul de Transport Pan - European VII, la Dunărea maritimă, ceea ce asigură:
 - posibilitatea de escală pentru navele de croazieră înspre / dinspre Delta Dunării;
 - joncțiune în transportul intermodal între Coridorul de Transport Pan-European IX (dinspre Republica Moldova și Bulgaria), în vecinătatea căruia se află, pentru accesul înspre/dinspre Delta Dunării
- punctului de frontieră rutier și feroviar Galați – Giurgiulești (Republica Moldova) și a accesului spre punctul de frontieră rutier Oancea-Cahul;
- punctului de trecere cu bacul a Dunării;
- posibilei vecinătăți a podului peste Dunăre de la Brăila (așa cum rezultă din site-ul Ministerului Transporturilor, punctul V "Priorități infrastructură rutieră 2015") ;

Possibilități de valorificare a potențialului:

- oferirea de informații cu privire la posibilitățile locale turistice și de agrement.

Turismul de afaceri

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:

- agenților economici care derulează activități de producție și schimb comercial cu parteneri din țară și străinătate;
- structurilor de primire cu funcție de cazare și alimentație superior clasificate (anterior enumerate);
- spațiilor de conferințe și reuniuni din cadrul unităților de cazare sau al unor instituții de învățământ superior (ex. Universitatea "Dunărea de Jos" Galați, Danubius).

Possibilități de valorificare a potențialului:

- oferirea de pachete turistice personalizate pentru timpul liber al turiștilor de afaceri;
- promovare corectă și actualizare permanentă a informațiilor cu privire la eveniment, locul desfășurării, facilități, etc;
- oferirea de circuite turistice locale, mijloace de transport adaptate, ghizi pregătiți.



MUNICIPIUL GALAȚI

Ecoturismul și turism verde

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:

- Prezenței unor **eco-destinații** în imediata vecinătate a orașului, ariile naturale protejate Pădurea Gârboavele, Lunca Prutului de Jos, Ostrovul Prut și Delta Dunării, precum și apropierea parcului natural Munții Măcin;
- Interesului în creștere pentru protecția mediului în diverse medii naționale și occidentale;
- Existenței ONG-urilor de profil care pot susține acțiuni de eco-turism, bird-watching, etc.

Possibilități de valorificare a potențialului:

- combinarea activităților ecoturistice cu cele de agrement și petrecere a timpului liber;
- implicarea ONG-urilor și instituțiilor de învățământ în promovarea eco-turismului; (excursii cu bicicleta pe trasee amenajate, tururi pentru observarea naturii, vizitarea de ferme-piscicole, pescuit, excursii pe trasee stabilite);
- creșterea numărului de unități de cazare certificate ecoturistice.

Turismul universitar și școlar

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se leagă de:

- existența a două instituții de învățământ superior (campus universitar cu unități de cazare pentru studenți și însoțitori) și a unui număr mare de unități școlare;
- relațiile internaționale și legăturile multiple ale staff-ului academic cu parteneri și omologi din țară și străinătate;

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se leagă de:

- existența a două instituții de învățământ superior (campus universitar cu unități de cazare pentru studenți și însoțitori) și a unui număr mare de unități școlare;
- relațiile internaționale și legăturile multiple ale staff-ului academic cu parteneri și omologi din țară și străinătate;

Turismul religios-ecumenic

- bisericilor ortodoxe și catedralei arhiepiscopale a căror valoare este dată de vechime, arhitectură, stil și materiale de construcție, ctitori, existența sau aducerea de moaște ale unor sfinți la anumite date, etc;
- manifestărilor spiritual-religioase organizate în fiecare an de Arhiepiscopia Dunării de Jos, în perioada 16-17 octombrie, respectiv 30 noiembrie, în cinstea pomenirii Sfântului Apostol Andrei și a momentului în care racla cu moaștele sfântului este adusă în România; orașul se află sub patronajul spiritual al Sfântului Andrei;
- mozaicului religios local, reprezentat prin biserici aparținând mai multor culte și confesiuni religioase.



MUNICIPIUL GALAȚI

Posibilități de valorificare a potențialului:

- promovarea calendarului manifestărilor religioase (hramuri ale bisericilor);
- introducerea în circuite stabile tematice sau mixte a locașurilor de cult,

Turismul medical și de menținere a sănătății

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:

- conturării și dezvoltării bazei medicale private;
- destinație preferată pentru servicii medicale de calitate (kinetoterapie, gimnastică medicală, stomatologie etc) la prețuri mult mai mici decât în occident;

Turismul sportiv, de recreere și agrement

Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:

- tradiției în competiții sportive periodice legate de fotbal, recunoscute la nivel național, precum și a existenței unui patinoar acoperit pretabil întreținerilor pe gheață (între puținele din țară de acest gen);
- herghelia de la Tulucești (în vecinătatea Galațiului) și echitație; din anul 2002, Regia Națională a Pădurilor – Romsilva a preluat administrarea cabalinelor de rasă aflate în proprietatea statului;
- Dunărea, Lacul Brateș, Siretul, Prutul – unități acvatice pentru concursuri sportive de recreere și agrement - schi nautic, înot, plutărit, întreceri cu mici ambarcațiuni

Posibilități de valorificare a potențialului:

- Organizarea de manifestări și întreceri sportive regulate pe tot parcursul anului (având în vedere facilitățile naturale și amenajate);
- Invitarea / implicarea unor nume sonore din sportul românesc;
- Construirea unor noi spații destinate sportului;
- Amenajarea pistei de ciclism între Galați – Brăila.



Alte forme de turism

Ca urmare a poziției geografice și a unor tradiții existente în spațiul adiacent, în municipiul Galați se pot avea în vedere ca posibile axe de dezvoltare, următoarele:

Turismul viti - vinicol

Argumente și potențial:

■ Municipiul Galați este singurul dintre orașele foarte mari ale țării privilegiat de poziția geografică în raport cu regiunile viticole ale României, la "confluența" a 4 regiuni viticole din cele 8 ale României, 3 din acestea fiind cele mai extinse din țară (delimitate și grupate conform Ordinului nr. 594 / 17.08 2004 pentru aprobarea „Zonării soiurilor de viță-de-vie roditoare recomandate și autorizate pentru cultură în arealele viticole din România”):

- Regiunea viticolă a Dealurilor Moldovei;
- Regiunea viticolă a nisipurilor și a altor terenuri favorabile din sudul țării;
- Regiunea viticolă a Colinelor Dobrogei;
- Regiunea viticolă a Dealurilor Munteniei și Olteniei,

încadrate prin valențele economice de notorietate (cu tăria alcoolică naturală a recoltei de struguri cea mai mare) în 2 zone viticole din cele 3 ale UE, așa cum rezultă din Ordinul nr. 645 din 15 iulie 2005 al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale și din „Studiul ecopedologic și ecoclimatic pentru încadrarea arealelor viticole din România în zonele viticole ale U.E., elaborat de Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Valea Călugărească.

■ Galați este reședința județului Galați, pe teritoriul căruia se află partea sudică a Regiunii viticole a Dealurilor Moldovei:

- ◆ cu podgoriile Dealul Bujorului, Nicorești, Ivești, Covurlui
- ◆ cu importanța recunoașterii vechimii practicării viticulturii prin:

- vinurile de Nicorești, cu cea mai veche atestare documentară care, în 1626, pe vremea domniei lui Miron Barnovschi Movilă (1626 - 1629), erau vândute de negustori la Viena și în alte mari orașe din Anglia, Europa Centrală, etc;

- Băbeasca Neagră de Nicorești, unul dintre vinurile preferate ale lui Ștefan cel Mare, menționat și în Cronica lui Ion Neculce, care spunea: "Crăcana de Nicorești este o licoare pentru sfinți mai păcătoși, așa ca noi", rămasă și azi "vedeta" zonei;

- existența proprietarilor de vii de la Nicorești, a unor mari familii boierești — Sturza, Donici, Conachi;

- Podgoria Ivești atestată documentar de pe 15 iulie 1448, printr-un act de la Petru Voievod către Cernat Ploscar;

- ◆ în prezent cu vinuri apreciate și medaliat:

- în 2008, 2009 și 2010 cu "Prințesa Covurluiului", un riesling italian foarte dulce, SCDVV Târgu Bujor a câștigat medaliile de aur la Concursul Internațional de Vinuri de la București, la concurență cu vinuri din Germania, Grecia, Moldova, Chile, Uruguay, Australia și Noua Zeelandă;

- vinuri din Podgoria Dealul Bujorului au primit de mai bine de 10 ani premii la concursurile naționale și internaționale, medaliatelor cu argint aflându-se "Cabernetul Sauvignon", "Merlot" și "Sârba".



MUNICIPIUL GALAȚI

Turismul cinegetic

Argumente și potențial:

- existența a 7 domenii de vânătoare pe teritoriul jud. Galați, fiecare între 10 și 14 specii (10 comune), care atrag cu regularitate turiști străini (baza de cazare fiind asigurată de orașul Galați);
- prin fauna sălbatică de interes vânătoresc (la care vânătoarea este permisă), se poate desfășoara un turism de nișă, din septembrie până în aprilie, complementar celui din perioada caldă.

<i>Fondul de vânătoare</i>	<i>Structura fondului cinegetic (specii comune)</i>	<i>Proveniența deținătorilor de trofee din fond</i>
Nămoloasa	Cerb lopătar	România
Hanul Conachi	Căprior	România
Liești	Mistreț	România, Spania
Barcea	Iepure comun	Spania, Franța, România
Cerțești	Fazan	Spania, Franța, Italia, România
Adam	Potârniche	Spania, Elveția, România
Suceveni	Vulpe	Spania, Franța, Portugalia, România
	Dihor	
	Nevăstuica	
	Bizam	

Turismul piscicol

Argumente și potențial:

- evidențierea pescuitului în sigilografie, ca mijloc de păstrare a corespondenței și a garanției de autenticitate a unui act – **vechea pecete a Galaților, doi pești suprapuși**;
- **existența concursurilor de pescuit la Dunăre în anii 60, până la amenajarea falezii**;
- varietate în fauna piscicolă exploatabilă din *bazinele piscicole naturale* - Dunărea și lunca inundabilă a Dunării, Lacul Brateș, râurile Prut și Siret și zonele lor inundabile, cu crap, somn, plătică, babușcă, caras, scrumbie de Dunăre – dar și în *bazinele piscicole amenajate*.

Turismul gastronomic

Argumente și potențial:

- varietatea resurselor piscicole;
- bucătăria tradițională (diversificată și prin prezența minorităților de altădată)

Posibilități de valorificare a potențialului:

"Festivalul somelierilor și al bucătarilor" (cu promovarea de vinuri din regiunile viticole enunțate, inclusiv cele din spațiul județului, cu bucate care să reflecte mai ales specificul



MUNICIPIUL GALAȚI

provinciilor istorice și bogăția spațiului din împrejurimi (cu produse agroalimentare pe seama pescuitului și a vânatului);

Apicultură și produse apicole

Argumente și potențial:

Conform calendarului târgurilor apicole de la nivel național, orașul Galați se află deja la a VI-a ediție (în 2015). Activitatea apicolă în arealele învecinate este extrem de activă, deoarece ne situăm într-o regiune cu mare diversitate floristică, cu prelungirea succesiunii aceleiași fenofaze (de ex. de înflorire) pentru specii recunoscute și cautate de apicultori (salcâm, rapiță etc) pe baza diferențierilor ecopedoclimatice din vasta întindere dintre Carpații Curburii și Marea Neagră, ceea ce asigură mărirea duratei de producție pe tipul de miere. Acest fapt explică prezența unui număr foarte mare de apicultori cu stupii lor din alte județe din țară.

Possibilități de valorificare a potențialului:

înființarea **Bursei mierii și a produselor apicole**, neexistând în prezent o astfel de piață nicăieri în țară.

3.4.6. Măsuri pentru dinamizarea activității turistice

Ca viziune strategică, turismul trebuie să devină unul dintre motoarele dezvoltării locale în municipiul Galați prin care să se obțină:

- dezvoltarea economică a municipiului Galați, prin dezvoltarea sectorului turistic;
- crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea turismului local;
- îmbunătățirea condițiilor de viață prin înfrumusețarea orașului, oferirea unor noi posibilități de agrement și refacere și îmbunătățirea calității mediului pentru locuitorii municipiului Galați și pentru turiști;
- promovarea imaginii municipiului Galați prin turism;
- recuperarea identității și refacerea personalității orașului.

A fost elaborat un PUZCP pentru zona centrală municipiului, care concentrează majoritatea clădirilor de patrimoniu, care prevede amenajarea unei axe culturale care să lege centrul vechi de parcuri și de zonele de agrement. Pentru dezvoltarea turismului de agrement trebuie realizate investiții pentru reamenajarea Falezii Dunării ca spațiu de agrement și de promenadă, investiții similare fiind prevăzute și pentru reamenajarea infrastructurii Lacului Brateș. Pentru dezvoltarea serviciilor de informare și promovare turistică se are în vedere înființarea unui Centru de profil precum și implementarea de proiecte de concepere și promovare de circuite integrate cu zonele învecinate, organizarea de noi evenimente culturale.

AXE MAJORE	OBIECTIVE	ACȚIUNI
"GALAȚIUL TURISTIC"	promovare turistică pe piața internă și internațională	- înființarea unui centru de informare și promovare turistică; - crearea unei rețele de puncte de informare turistică;



MUNICIPIUL GALAȚI

		- realizarea și întreținerea unui website al municipiului Galați care să-i sporească vizibilitatea internațională; - participări la manifestări interne și internaționale (târguri și expoziții de profil); - realizarea unui sistem de informare turistică unitară la nivelul unităților de cazare (tipărirea de harți turistice, broșuri cuprinzând tipuri și forme de turism specifice, unitățile cu funcții de alimentație, transport etc.); - asigurarea mijloacelor de informare, orientare, publicitate, reclamă și afișaj în scop turistic (ex.: plăcuțe indicatoare, panouri de informare, planuri stradale);
	dezvoltarea infrastructurii generale și specifice	- accesarea cu prioritate a fondurilor europene pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport; - control regulat al unităților de cazare și alimentație - stimularea inițiativei private și atragerea de investitori în domeniul turismului (ex: investiții private pentru construirea de noi unități de cazare, alimentație, instalații de tratament, etc.)
"GALAȚIUL VERDE- ALBASTRU"	diversificarea infrastructurii de agrement;	-inițiative locale pentru reamenajarea / construirea unor locuri / zone de agrement în oraș și împrejurimi (ex. club nautic la Dunăre/lacuri; cinematograful, teren de golf, minigolf, tir cu arc, teren de squash, etc.)
	reamenajarea unităților acvatice și a spațiilor verzi	- repopularea lacurilor cu faună piscicolă; - amenajarea de noi plaje pe malul Dunării și a lacurilor și modernizarea celor existente; - amenajarea de piste de biciclete și terenuri de sport;



MUNICIPIUL GALAȚI

		- introducerea în circuitul turistic a cramelor din județ (Ivești, Nicorești, Târgu Bujor) și deschiderea unor vinoteci în oraș care să promoveze vinurile autohtone (îmbutelierea vinurilor Prințesa Covurluiului, Merlot, Sârba, Cabernet Sauvignon) - promovarea domeniilor / fondurilor de vânătoare din județ în afara granițelor țării, orașul oferind baza de cazare necesară pentru intensificarea turismului cinegetic
--	--	---

TURISMUL – MOTOR DE DEZVOLTARE	atragera și diversificarea afacerilor mici și mijlocii	-organizarea de evenimente cu impact național și internațional care valorifică ocupațiile tradiționale din spațiul adiacent (ex.: Bursa mierii și a altor produse apicole);
---	---	---



Anexa 4. Comunicații și infrastructura de transport

4.1. Rețele de comunicații

Până în 1990, rețeaua națională de telecomunicații (telefonie + telegrafie) era organizată pe o structură ierarhică (pe zone), dictată de:

- lipsurile tehnologice de interconectare, care ar fi fost necesare pentru a asigura fluidizarea traficului telefonic și telegrafic;
- diversitatea tehnologiilor aflate în exploatare în perioada respectivă (sisteme de comutație: Rotary, Pentaconta și extrem de multe centrale manuale iar pentru transmisiuni: sisteme analogice de curenți purtători furnizate de RD Germană, URSS, Cehoslovacia);
- capacitatea redusă de vehicularea traficului pentru centralele telefonice interurbane aflate în exploatare;
- calitatea funcțională a echipamentelor periferice (concentratori) din cauza reducerii exagerate a importurilor de piese de schimb sau din cauza degradării tehnologiei aflate în exploatare

Introducerea, după anii 1990, a tehnologiilor digitale pentru comunicațiile electronice (telefonie, Internet), a sistemelor de difuziune moderne (radio, TV) și a tehnologizării accentuate a comunicațiilor poștale în România, împreună cu procesul de liberalizare a pieței comunicațiilor, adoptat de Uniunea Europeană în 1998, a creat condițiile inițiale de acces la serviciile digitale integrate, internet, transmisii de date cu mare viteză, la sistemele de difuziune a programelor radio și Tv prin satelit.

În prezent, la nivelul municipiului Galați, se poate considera că rețeaua de telefonie, teoretic, corespunde cerințelor de dezvoltare, oferta furnizorilor de servicii „acoperind” cerințele de comunicație pentru o perspectivă de dezvoltare economică și cerințele de implementare a legislației Uniunii Europene.

În conformitate cu recomandările UE, privind dezvoltarea comunicațiilor, trebuie să fie luate în considerație procesele de introducere în exploatare a serviciilor electronice (e-services) de tip on - line pentru:

- e – Guvernare
- e – Administrație
- e – Justiție
- e – Sănătate
- e – Educație
- e – Tax
- e – Cultură
- e – Turism
- e – Urgențe
- e – Fraudă
- e – Asociativ
- e - Participare



MUNICIPIUL GALAȚI

Comisia Europeană recomandă adoptarea acestor tipuri de servicii în scopul simplificării modalităților de obținere a informațiilor și de realizare a contactelor pentru stabilirea unor comunicații care includ diverse sectoare. Desigur, aceasta are loc pe măsură ce dezvoltarea rețelilor de comunicație prin telefonie, internet, mass - media și cele poștale vor deveni accesibile tuturor locuitorilor, iar operarea acestora va deveni conformă cu cerințele cetățenilor.

Estimarea este că numărul serviciilor va crește și stimulate de noile directive europene dar și în funcție de noile cerințe care vor apărea.

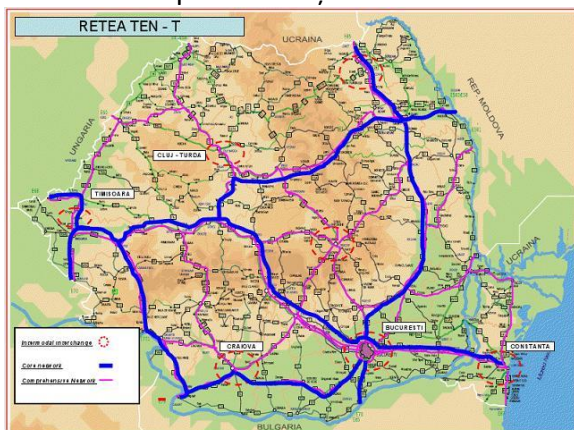
Pentru comunicațiile mass - media (radio, televiziune, IPTV), căile recomandate sunt cele de generalizare a digitalizării canalelor de comunicație pentru întreg teritoriul și adoptarea, la nivelul întregii populații, a politicilor de migrare de la receptoarele analogice la cele digitale, incluzând dezvoltarea tipurilor de comunicații prin satelit, în contextul digitalizării complete a rețelei de transport pentru difuzarea radio TV. Comisia Europeană recomandă alinierea completă la tabelul internațional al frecvențelor de radio și televiziune, eliminarea completă a transportului analogic și trecerea la cel digital.

Pentru comunicațiile poștale, pentru accesibilizarea teritoriului, se impune creșterea numărului punctelor de acces pentru exploatarea serviciilor poștale, dată cu adoptarea unor politici de securitate specifice, a dezvoltării tehnologice a operațiunilor poștale și cel de dezvoltare a rețelilor de drumuri (căi) de acces.

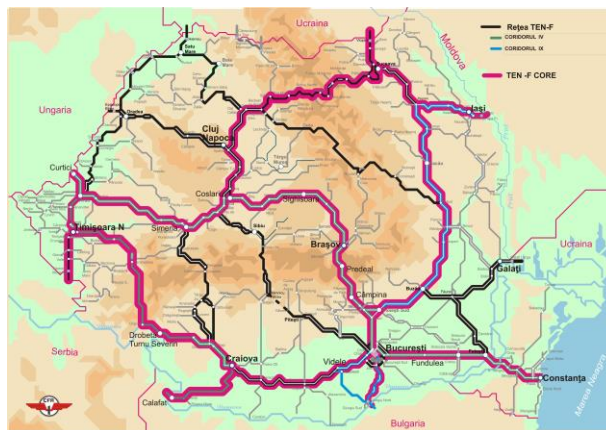
Acest deziderat se va implementa în contextul în care, statul român a asumat pentru Poșta Română atingerea unor obiective de eficiență și eficacitate, rezultate în urma aplicării unui proces de reorganizare și privatizare. Procesul va putea conduce la obținerea de fonduri de dezvoltare și modernizare.

4.2. Infrastructura de transport

Municipiul Galați are o poziție relativ excentrică față coridoarele de transport de la nivel național și European, TEN-T centrală – rutieră și feroviară, dar beneficiază de acces direct la Fluviul Dunărea, care este parte a rețelei TEN-T fluviale central. Această poziție excentrică a fost o piedică constantă în atragerea de investitori, în raport cu performanțele orașelor mai accesibile din vestul și centrul României (Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Brașov, Sibiu, Arad, etc.), care înregistrează actualmente performanțe economice mult mai ridicate.



Rețeaua TEN-T rutieră din România



Rețeaua TEN-T feroviară (Sursa: CNADR 2014)



MUNICIPIUL GALAȚI

Municipiul Galați face parte din rețeaua TEN-T rutieră și feroviară globală, care va lega România de spațiul ex-sovietic, o piață cu un potențial deosebit de dezvoltare. Un prim pas a fost făcut în anul 2013, când a fost finalizată construcția unei linii de cale ferată cu ecartament normal între Galați și Portul Giurgiulești din Republica Moldova, asigurând accesul rapid al municipiului la spațiul ex-sovietic.

În anul 2014 miniștrii transporturilor din România, Moldova și Ucraina au aprobat traseul Autostrăzii Inelare a Mării Negre pe teritoriul celor trei state. Potrivit proiectului, ruta viitoarei Autostrăzi Inelare a Mării Negre (AIMN) va avea două direcții: de la Odesa spre București prin Chișinău – Ungheni și respectiv de la Odesa spre București prin Reni - Giurgiulești – Galați. Prin realizarea acestui proiect municipiul Galați va avea acces rapid la spațiul ex-sovietic. Se estimează că realizarea acestei rețele se va face doar după finalizarea rețelei globale, deci după anul 2020 (după cum indică și Master Plan-ul General de Transport al României).

Municipiul Galați este cel mai important port fluvial românesc la Dunăre, care este principala axă de transport pe apă din rețeaua europeană TEN-T. Astfel perspectivele sale de îmbunătățire a accesibilității în context internațional sunt strâns legate de dezvoltarea transportului pe Dunăre și de afirmarea avantajului competitiv de a fi cel mai mare port fluvial din România, cu acces rapid la Marea Neagră. Cele mai mari probleme de accesibilitate sunt cauzate de bariera naturală reprezentată de fluviul Dunărea, care limitează accesul către zona Dobrogei, cu care municipiul Galați are legături funcționale puternice. În acest sens, proiectul unui pod sau a unui tunel pe sub Dunăre între Sistemul Urban Brăila-Galați și județul Tulcea este de o importanță vitală pentru dezvoltarea municipiului, inclusiv pentru mobilitatea mărfurilor, a forței de muncă, a fluxurilor de turiști.

Municipiul Galați are 6 intrări dinspre: Tulcea, Brăila, Tecuci, Smârdan, Bârlad și Rep. Moldova / Ucraina. Niciunul dintre aceste drumuri nu a beneficiat, în ultimii ani, de lucrări ample de reabilitare, ci doar de reparații. Un singur drum județean care asigură legătura către municipiul Tecuci, ca o alternativă la DN 25 a fost reabilitat cu fonduri din POR 2007-2013. Există de asemenea un studiu de fezabilitate pentru modernizarea a 94 km din DN 26, pe segmentul Galați - Murgeni.

Pentru creșterea accesibilității Municipiului Galați autoritățile centrale au realizat două studii fezabilitate: Studiu de fezabilitate pentru construcția unui drum expres între Galați și Brăila cu o lungime de 12,28 km care fost cuprins în Master Plan-ul General de Transport al României și Studiul de fezabilitate pentru construcția unei variante de ocolire a municipiului, cu o lungime de 33,6 km.

Rețeaua de străzi din municipiul Galați cuprinde aproximativ 420 de străzi. Conform datelor aferente Hărții Strategice de Zgomot elaborate de Primăria Municipiului Galați, la nivel local există 332,184 km de rețea stradală, alcătuită din:

- artere magistrale: 48,1 km;
- străzi principale: 56,9 km;
- străzi de legătură: 65,9 km;
- străzi colectoare: 71,7 km;
- străzi de folosință locală: 219,3 km.



MUNICIPIUL GALAȚI

La nivelul municipiului Galați există mai multe zone de congestionare a traficului, cu precădere în zona centrală, a arterelor de penetrație și a marilor ansambluri de locuințe, cu o densitate ridicată a locuirii.

În perioada 2007-2013 s-au derulat următoarele proiecte de modernizare a infrastructurii de transport din municipiu, finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013:

- 1) „Modernizarea Bd. Oțelarilor, Străzilor Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi din Municipiul Galați” – cu o valoare de 43,66 mil. lei. Prin intermediul proiectului s-au realizat peste trei kilometri de linii tramvai moderne, 65.507 metri pătrați de străzi noi, 12 kilometri de piste pentru bicicliști și 40 de rampe pentru persoanele cu handicap locomotor. De asemenea, prin proiect s-au reabilitat 1.502 metri de rețea de apă, 1.884 metri de colector de canalizare și au fost modernizați peste trei kilometri din rețeaua de iluminat public stradal;
- 2) „Modernizare strada Basarabiei între Piața Energiei și B-dul George Coșbuc” – cu o valoare de 11,13 mil. lei, care constă din reabilitare a 1,15 km de carosabil, inclusiv amenajarea de piste de biciclete, reabilitarea liniilor de tramvai, instalarea de semafoare pentru persoane cu dizabilități, etc.;
- 3) „Modernizare str. Unirii din Municipiul Galați – cu o valoare de 8,62 mil. lei, a constat din refacerea carosabilului pe 1,5 km, a trotuarelor, a unei parări laterale, precum și a rețelilor tehnico-edilitare;
- 4) „Parcare drum centură Municipiul Galați” – cu o valoare de 5,79 mil. lei, a constat din amenajarea unei platforme betonate de 13.780 mp pentru oprirea și staționarea autovehiculelor de marfă care tranzitează municipiul;

În prezent, cu fonduri dintr-un credit contractat anterior, Primăria Municipiului Galați a demarat lărgirea și modernizarea Str. Traian, una dintre principalele artere din oraș. De asemenea, Str. Ana Ipătescu, una dintre cele mai importante artere din Valea Orașului, a fost modernizată. Anterior, cu fonduri de la bugetul local, s-a realizat modernizarea Str. Drumul Viilor, A. Saligny, Transilvaniei, Aprodul Purice, 24 ianuarie, Turturelelor, Valea Orașului, Farului, Apollon, Vasile Lupu, Tăuni, Săliște, N. Bălcescu, a aleilor laterale din Str. Arcașilor, a străzilor din Cartierul Traian Nord, etc.

De asemenea, s-au semaforizat intersecțiile Coșbuc - Drumul Viilor, Coșbuc - H.Coandă, Prelungirea Brăilei - Drumul de Centură, Saligny - Siderurgiștilor, etc.

În anul 2013, Primăria Municipiului Galați a depus spre finanțare din POR 2007 - 2013 proiectul “Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației și a prevenirii criminalității”, cu o valoare de 19,21 mil. lei, proiectul fiind în prezent în curs de implementare. Proiectul prevede modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru 33 de intersecții și 28 de treceri de pietoni, dotarea cu camere de supraveghere video, crearea unui Centru de Comandă și Control unic, etc.

Pentru perioada 2015 - 2016 sunt prevăzute lucrări de modernizare a Str. Tecuci, Mihai Bravu, Anghel Salugny, lucrări care vor fi finanțate printr-un credit BERD.

În ceea ce privește transportul public, la nivelul municipiului Galați există un operator principal de transport public, SC TRANSURB SA, aflat în subordinea Consiliului Local Galați, precum și 8 operatori privați de transport public.



MUNICIPIUL GALAȚI

Parcul de mijloace de transport în comun este uzat fizic și moral, iar eficiența energetică a acestora este redusă, ceea ce a condus la scăderea atractivității acestora pentru cetățenii municipiului.

Trebuie menționat că traseele secundare asigurate de operatorii privați se suprapun în proporție de 95% cu cele ale TRANSURB, ceea ce implică pierderi financiare pentru societate, precum și faptul că societatea operează o serie de trasee nerentabile din cauza numărului de pasageri care ar putea fi atribuite unor operatori privați, cu vehicule de mici dimensiuni.

Rețeaua de transport în comun din municipiu și-a păstrat configurația în ultimii ani, în termeni de trasee, de lungime a acestora, de frecvență a deservirii, etc., acoperind circa 90 - 95% din zona rezidențială, conform Studiului de trafic aferent PUG. Reducerea fluxurilor de călători poate fi pusă pe seama unei reduceri generale a mobilității la nivel local (reducerea activității Combinatului Siderurgic, a Portului, creșterea numărului de șomeri și de pensionari), dar și a creșterii gradului de motorizare - deplasarea cu autoturisme proprii.

O problemă majoră legată de sistemul de transport în comun este cea a valorii ridicate a subvențiilor acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferențelor de preț și de tarif pentru unele categorii sociale de populație, care s-au cifrat, în anul 2013, la peste 34 de milioane de lei, ceea ce reprezintă 66% din bugetul operatorului TRANSURB.

În anul 2014 s-a realizat Strategia privind transportul public în Municipiul Galați care cuprinde principalele direcții de acțiune pentru restructurarea și modernizarea activității de transport public local în vederea efectuării unei activități eficiente cu mijloace de transport nepoluante (troleibuze, tramvaie și autobuze electrice) și care să satisfacă cerințele călătorilor.

Concluzionând, elementele definitorii ale contextului actual sunt:

- subdimensionarea rețelei de transport, slaba irigare a zonelor de interes, deficiențele din sistemul de transport public, lipsa punctelor logistice și a centrelor intermodale de transport care concură la dezechilibrarea relațiilor dintre municipiu și zona periurbană;
- absența infrastructurii de transport rutier / feroviar între zona de sud a Moldovei și zona Dobrogei, respectiv între județul Galați și județul Tulcea;
- absența legăturilor de transport cu coridoarele majore de transport;
- lipsa legăturilor rapide cu municipiul Brăila, cu zona Deltei Dunării care creează disfuncționalități la nivelul traficului de tranzit între zona Moldovei și zona Dobrogei, frecventate de traficul turistic, dar în special de cel de mărfuri;
- infrastructura feroviară nu este reabilitată / modernizată;
- lipsa unei strategii coerente de dezvoltare a zonei portuare și a funcțiunilor conexe. Deschiderea municipiului Galați către Dunărea maritimă trebuie valorificată la potențialul său maxim, având în vedere specificitatea acestuia. Este necesară susținerea acestui sector în corelare cu direcțiile de dezvoltare a infrastructurii de transport, a învățământului superior de specialitate, a cercetării și inovării.

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă implementarea unor proiecte care vizează creșterea accesibilității și a mobilității la nivelul municipiului:

- Elaborarea unui studiu de mobilitate la nivelul municipiului, care să identifice nevoile de dezvoltare a infrastructurii de transport și soluțiile tehnice concrete în vederea rezolvării acestora;



MUNICIPIUL GALAȚI

- Construcția unui tunel pe sub Fluviul Dunărea, care să asigure legătura cu malul drept al Dunării;
- Construcția unui terminal intermodal de transport, care să asigure transbordarea mărfurilor între diferite tipuri de mijloace de transport;
- Modernizarea șoselei de centură a municipiului, care să conducă la eliminarea traficului greu din zona locuită, cu impact pozitiv asupra poluării;
- Construcția unui terminal logistic de mărfuri, care să favorizeze tranzitul de mărfuri în context transfrontalier;
- Modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, prin achiziționarea de autovehicule eficiente energetic;
- Înființarea unor linii noi de troleibuz (Bd. George Coșbuc, Str. Traian, Gară – Cartierul Dunărea, Gară – Cartierul Țiglina);
- Modernizarea stațiilor de așteptare;
- Implementarea sistemului E-ticketing la nivelul sistemului public de transport în comun;
- Automatizarea schimbătoarelor de cale aferente liniilor de tramvai;
- Amenajarea de benzi unice pentru mijloacele de transport în comun;
- Înființarea unui operator metropolitan de transport în comun, care să opereze inclusiv în zona periurbană și către municipiul Brăila;
- Implementarea proiectului de management inteligent al traficului și de supraveghere video a spațiilor publice;
- Finalizarea proiectului de modernizare a Gării Galați;
- Modernizarea rețelei stradale, cu precădere în noile zone rezidențiale;
- Modernizarea infrastructurii portuare (dane, echipamente, etc.).

Realizarea infrastructurii de transport rutier între zona de sud a Moldovei și zona Dobrogei, respectiv între județul Galați și județul Tulcea - ***Subtraversarea Dunării prin construcția unui tunel*** este un proiect foarte important pentru dezvoltarea viitoare a municipiului Galați. În prezent singura modalitate de traversare a Dunării la Galați și Brăila este cu bacul, cu precizarea că vehiculele ce se deplasează spre Republica Moldova și Ucraina, trebuie să treacă prin centrele orașelor. Unul dintre motivele pentru care se dorește construirea acestui tunel este pentru reducerea riscului de accidente și a costurilor socio - economice, pe fondul congestionării traficului cauzat de creșterea numărului de camioane. Astfel, reducerea numărului de autovehicule care trec prin oraș ar conduce și la o scădere a gradului de poluare.

Realizarea acestei rute alternative, cu structura de subtraversare, este în concordanță cu dezvoltarea viitoarei rețele rutiere locale, regionale și naționale inclusiv centura ocolitoare care ar proteja orașele Galați și Brăila de traficul greu.

De asemenea, construcția tunelului de subtraversare a Dunării reprezintă și o nouă legătură rutieră, ce va contribui la dezvoltarea regională prin asigurarea unei infrastructuri inovatoare de transport.



MUNICIPIUL GALAȚI

În comparație cu podurile, avantajele prezentate de acest tunel sunt: rezistența la activitatea seismică; permiterea transportului maritim; nu prezintă riscul de închidere datorită vremii nefavorabile cum ar fi vânturi puternice; spațiul necesar este redus, rampa descendentă ce duce spre tunel lasă o amprentă mai mică în comparație cu rampele ascendente impuse de cele mai multe poduri; tunelul va genera sol care după ce va fi excavat, va putea fi folosit pentru a crea noi terenuri, așa cum s-a făcut cu solul tunelului Canalului Mânecii.

Comparativ cu feriboturile, traversarea print tunel este din nou mult mai rapidă și nu este afectată de limitele fluviului Dunărea care ar putea îngreuna modul de funcționare.

De asemenea, tunelul ar putea reprezenta un adevărat obiectiv turistic ținând cont de faptul că ar fi singurul tunel de subtraversare din România. Acest lucru ar conduce la creșterea potențialului turistic în România, dar mai ales în Galați.

Nu în ultimul rând, realizarea tunelului pe sub Dunăre va da posibilitatea dezvoltării în viitor de activități economice/comerciale pe malul stâng al Dunării, realizarea de noi lucrări de infrastructură în zonă în baza unui parteneriat încheiat între UAT Galați și Tulcea.

Beneficiile ce reies din realizarea acestui tunel sunt: impuls economic major pentru orașul Galați, care devine nod de comunicare important între nordul României și Marea Neagră; multiplicarea potențialului logistic al orașului Galați, facilitând accesul în Dobrogea, prin metode constructive unice în țară; extinderea efectului metropolitan al Galațiului asupra comunelor I.C. Brătianu, Grindu, Gârvan și Jijila din județul Tulcea; reducerea timpului de călătorie de la jumătatea de nord a regiunii Dobrogea (Tulcea, Murighiol, Maliuc, Crișan, Sulina) spre centrul și nordul țării; îmbunătățirea accesibilității în zona estică a României și a relațiilor dintre municipiul Galați și orașele Constanta - Tulcea, Republica Moldova sau Ucraina.

La proiectele menționate se adaugă o serie de investiții de importanță regională, a căror implementare depinde de deciziile factorilor de la nivelurile teritoriale superioare:

- Construcția Aeroportului Internațional Brăila - Galați;
- Construcția Drumului Expres Brăila - Galați;
- Construcția Variantei de Ocolire a municipiului Galați;
- Finalizarea electrificării liniei de cale ferată Galați - Doaga.



Anexa 5. Cultură și patrimoniu

5.1. Cultură

În Municipiul Galați acțiunile culturale se desfășoară sub patronajul Primăriei Municipiului sau Consiliului Județului (festivaluri, simpozioane, expoziții, mese rotunde), în colaborare cu instituțiile aflate în subordinea acestora, respectiv Teatrul Dramatic “Fani Tardini”, Teatrul Muzical “Nicolae Leonard”, Teatrul de Păpuși “Gulliver” - pentru festivaluri și Biblioteca “V.A. Urechia”, Muzeul de Artă Vizuală, Muzeul de Istorie și Complexul Muzeal de Științele Naturii - pentru expoziții, simpozioane și mese rotunde.

Sunt remarcabile eforturile depuse în domeniul activității teatrelor, realizările colectivelor de teatru precum și tradiția organizării a două festivaluri: Festivalul de comedie, organizat de Teatrul Dramatic și Festivalul Gulliver al Teatrului de Păpuși.

O altă inițiativă este aceea a Centrului Cultural Dunărea de Jos de a organiza un târg anual al meșterilor populari. O tradiție a orașului este desfășurarea Sărbătorilor Galațiului, organizate la sărbătorirea ocrotitorului spiritual al orașului “Sf. Apostol Andrei”.

Dificultățile întâmpinate în domeniul culturii, se referă în primul rând la numărul insuficient de locații în care să se desfășoare acte de cultură, plus starea unora dintre acestea (sălile de teatru și cinematografe).

De asemenea, se simte necesitatea existenței cel puțin a unei săli publice polivalente înzestrată cu dotări moderne (proiectoare digitale, amplificare, traducere simultană, etc.) necesară pentru diferite manifestări interne și internaționale.

Trebuie sprijinite în continuare serviciile de bibliotecă publică din unitățile specializate (Biblioteca V.A. Urechia) sau în cadrul sistemului de învățământ (Biblioteca Colegiului Vasile Alecsandri, a Universității Dunărea de Jos), pentru modernizarea sistemelor de deservire (biblioteci virtuale pe internet) și creșterea fondului de carte și alte documente, precum și prin creșterea numărului de biblioteci în cartierele orașului.

O preocupare specială o constituie eficiența educativă a actului cultural asupra membrilor comunității gălățene. Unele din probleme reies din lipsa de informare a unor deținători / proprietari de clădiri înregistrate ca monumente de arhitectură, sau având calități compatibile unei asemenea definiri, care, cu ocazia unor reparații și restaurări, operează modificări ale arhitectonicii sau accesoriilor exterioare, cu estetică discutabilă, de regulă cu încălcarea legii și a autorizațiilor legale obținute.

Este necesară de asemenea o abordare mai energică de către instituțiile culturale gălățene a activității de cercetare, asigurată de persoane licențiate, pregătite în arhivistică, istorie, arhitectură de fond vechi valoros.

O situație aparte o are Tabăra de Sculptură în Metal de pe Faleză Dunării, care reprezintă o valoare a municipiului Galați, și care nu trebuie agresată de construcții ce diminuează perspectiva asupra ei.



MUNICIPIUL GALAȚI

5.2. Monumente istorice

Conform Listei Monumentelor Istorice din 2010, aprobată prin Ordinul M.C.C. nr.2361/2010, în municipiul Galați sunt 111 monumente istorice, din care:

- 14 fac parte din categoria arheologie;
- 79 sunt din categoria arhitectură;
- 16 fac parte din categoria monumente de for public;
- 2 sunt din categoria monumente memoriale.

Din cele 111 monumente istorice, 10 sunt de grupă valorică A (de importanță națională și internațională), restul fiind de grupa B (de importanță locală sau regională).

Din categoria monumentelor istorice de grupă valorică A de pe teritoriul municipiului Galați, 4 fac parte din categoria arheologie (Situl arheologic de la Barboși – Galați, cod L.M.I. GL-I-s-A-02971; Castellum roman, GL-I-m-A-02971.01; Așezare, cod L.M.I. GL-I-m-A-02971.02; Așezare, GL-I-m-A-02971.03), celelalte 6 aparținând categoriei arhitectură (Palatul de Justiție, azi rectoratul Universității „Dunărea de Jos”, cod L.M.I. GL-II-m-A-03013; Palatul Administrativ, azi Prefectura Județului Galați, cod GL-II-m-A-03016; Casa Robescu, azi Palatul Copiilor, GL-II-m-A-03058; Ansamblul bisericii fortificate „Precista”, cod L.M.I. GL-II-a-A-03066; Biserica cu turn fortificat „Adormirea Maicii Domnului”- Precista, cod GL-II-m-A-03066.01; Zid de incintă (fundații), cod GL-II-m-A-03066.02).

La categoria arhitectură sunt incluse și ansamblurile urbane, municipiul Galați având patru monumente istorice, din totalul de 79, care sunt ansambluri urbane: Ansamblul urban „Str. Nicolae Bălcescu”, GL-II-a-B-03000; Ansamblul urban „Str. Domnească”, GL-II-a-B-03010; Ansamblul urban „Strada Eroilor”, GL-II-a-B-03040; Ansamblul urban „Strada Mihai Bravu”, GL-II-a-B-03056.

Tot la categoria arhitectură au fost incluse și două parcuri: Grădina publică, cod GL-II-s-B-03008 și Parcul municipal „Mihai Eminescu”, cod GL-II-s-B-03009.

Din această categorie mai fac parte și monumentele istorice aparținând patrimoniului tehnic și industrial: Siloz pentru cereale, cod L.M.I. GL-II-m-B-03052; Palatul Poștei, cod L.M.I. GL-II-m-B-03054; Gara Fluvială Galați- Palatul Navigației, cod L.M.I. GL-II-m-B-03064; Pescăriile Statului, cod L.M.I. GL-II-m-B-03065.

Referitor la statutul juridic al proprietății, din cele 111 monumente istorice, 30 dintre ele se află în proprietatea unor persoane fizice sau juridice private, 7 monumente istorice au un regim de proprietate mixt, în sensul că ele aparțin atât municipiului Galați, cât și unor proprietari persoane fizice sau juridice private, restul aparținând domeniului public sau privat al statului (municipiului Galați, județului Galați, Instituției Prefectului Galați, unor firme ale statului) ori bisericilor.

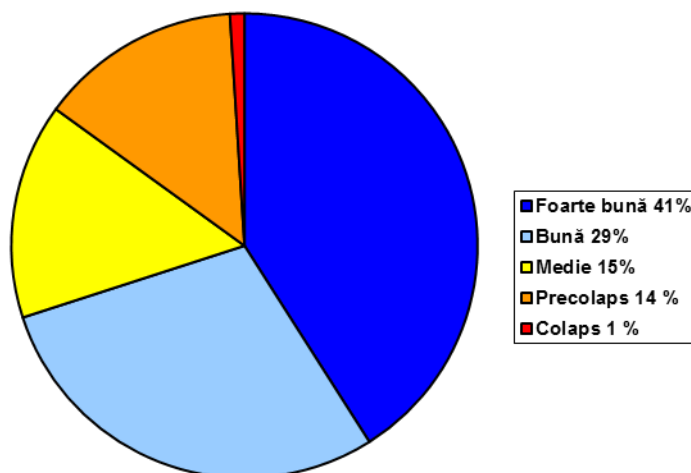
Din punctul de vedere al conservării, cele 111 monumente istorice de pe teritoriul municipiului Galați se prezintă astfel:

- stare foarte bună – 46;
- bună- 32;



MUNICIPIUL GALAȚI

- medie- 16 (Ansamblul urban „Str. Nicolae Bălcescu”, cod GL-II-a-B-03000; Ansamblul urban „Str. Domnească”, cod GL-II-a-B-03010; Grand Hotel, cod GL-II-m-B-03012; Casă, cod GL-II-m-B-03017; Casa Damian Drăgănescu, cod GL-II-m-B-03019; Casă, fostul Consulat spaniol, cod GL-II-m-B-03026; Casa Macri, fostul Consulat portughez, cod GL-II-m-B-03027; Ansamblul urban „Strada Eroilor”, cod GL-II-a-B-03040; Casă, cod GL-II-m-B-03048; Casă, cod GL-II-m-B-03051; Ansamblul urban „Strada Mihai Bravu”, cod GL-II-a-B-03056; Spitalul Municipal „Elisabeta Doamna”, cod GL-II-m-B-03072; Basorelieful „Concertul”, cod GL-III-m-B-03125; Statuia lui Ion C. Brătianu, cod GL-III-m-B-03133; Monument comemorativ al răscoalei din 1907, cod GL-III-m-B-20526; Bustul lui Tudor Vladimirescu, cod GL-III-m-B-03136);
- precolaps- 15 (Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea”, cod GL-I-s-B-02970; Fortificație de pământ, cod GL-I-m-B-02970.01; Necropolă, cod GL-I-m-B-02970.02; Castellum de pământ, cod GL-I-m-B-02970.03; Situl arheologic de la Barboși – Galați, cod GL-I-s-A-02971; Castellum roman, cod GL-I-m-A-02971.01; Așezare, cod GL-I-m-A-02971.02; Așezare, cod GL-I-m-A-02971.03; Necropolă tumulară, cod GL-I-s-B-02972; Cavoul dr. Aristide Serfioți, cod GL-II-m-B-02999; Poartă de han turcesc, cod GL-II-m-B-03039; Casă, cod GL-II-m-B-03050; Pescăriile Statului, cod GL-II-m-B-03065; Monumentul lui Mihai Eminescu, cod GL-III-m-B-03132; Fosta școală bulgară, cod GL-IV-m-B-03145); Cavou roman sec. IV p. Chr., (GL-I-m-B-02973 - Cod RAN: 75105.03.01, 75105.03.02), municipiul Galați, Str. Oțelarilor zona blocurilor D14 - D16;
- colaps – 2 (Casa Simion Gheorghiu GL-II-m-B-03011 și Casa memorială „Nicolae Mantu” GL-IV-m-B-03146)



Prin Planul de Urbanism- Zone construite protejate și Planul de Urbanism- Zona Faleza Dunării, cu regulamentele aferente, a fost stabilită zona de protecție a fiecărui monument istoric în parte.

În cele două Planuri de Urbanism au fost propuse pentru introducerea în Lista Monumentelor Istorice și alte imobile reprezentative din municipiul Galați, precum și a unor străzi - fosta stradă Colonel Boyle, fosta stradă Deciană, etc.



MUNICIPIUL GALAȚI

Pe lângă intervenția urgentă pentru salvarea monumentelor aflate în precolaps și a celor două monumente istorice aflate în colaps, este necesară și executarea unor noi însemne de monumente istorice care să conțină de această dată și un scurt text bilingv (română-engleză) pentru a fi reamplasate pe toate imobilele monumente istorice, iar la ansambluri urbane și monumente arheologice, aceste însemne să fie montate astfel încât să fie vizibile și să poată fi citite cu ușurință.

5.3. Situri arheologice

Așa cum se cunoaște, prima atestare documentară a orașului Galați datează din 1521. Însă vestigiile arheologice descoperite pe teritoriul orașului atestă locuiri mult anterioare anului 1521. Inventare formate din ceramică și obiecte de podoabă din perioada dacică și romană, sarcofagul găsit pe strada Lozoveni, amforele elenistice descoperite în zona Grădinii Publice, apoi monedele bizantine descoperite în fosta zonă Vadul lui Rașcu, aproximativ zona blocurilor P de pe str. Domnească, constituie izvoare care dovedesc locuirea din cele mai vechi timpuri pe teritoriul municipiului Galați.

Aceste descoperiri, la care se adaugă altele noi, mai recente, rezultate în urma unor supravegheri și apoi cercetări arheologice în zona veche a orașului (Biserica Sf. Neculai, str. Domnească, str. Nicolae Bălcescu - zona Hotel Dunărea, str. Brăilei, str. Movilei, str. Anul Revoluției 1848), conduc la ideea că teritoriul vechi al orașului Galați, dezvoltat în zona portului și, mai târziu, pe deal, trebuie tratat ca pe un sit arheologic și toate intervențiile asupra terenului trebuie să se desfășoare numai sub supraveghere arheologică.

Municipiul Galați are înscrise în Repertoriul Arheologic Național un număr de șapte situri arheologice. Toate acestea sunt și monumente istorice, cuprinse în Lista Monumentelor Istorice. Este vorba de: Situl arheologic de pe promontoriul „Precista” Galați, cod GL-I-s-02969; Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea”, cod GL-I-s-B-02970; Situl arheologic de la Barboși – Galați, cod GL-I-s-A-02971; Necropolă tumulară, cod GL-I-s-B-02972; Cavou roman, cod GL-I-m-B-02973; Ansamblul urban „Str. Domnească”, cod GL-II-a-B-03010; Ansamblul bisericii fortificate „Precista” GL-II-a-A-03066, la care se va adăuga, în curând și situl arheologic de la Biserica Sf. Neculai, un alt monument istoric, întrucât în urma cercetărilor arheologice din 2013, în apropierea zidurilor bisericii s-a descoperit o necropolă din sec. XVIII - XIX.

Zona de protecție a siturilor arheologice este cea stabilită de Legea 422 din 2001, republicată, respectiv suprafața delimitată cu o rază de 100 m măsurată de la limita exterioară, de jur-împrejurul monumentului istoric, așa cum prevede art. 59, din actul normativ menționat.

Singura zonă de protecție mai extinsă o are Necropola tumulară de pe platoul Combinatului, la vest de banda transportoare, deoarece situl se află în extravilanul orașului Galați și, potrivit art. 59 din Legea 422 din 2001, republicată, pentru monumentele istorice aflate în afara localităților, zona de protecție este suprafața delimitată cu o rază de 500 m măsurată de la limita exterioară, de jur-împrejurul monumentului istoric.

Dintre aceste situri, Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea” se află deocamdată în proprietate privată, deși a aparținut Primăriei municipiului Galați. Terenul de 10 ha se află în litigiu în instanță, fiind deschis și un dosar penal.



MUNICIPIUL GALAȚI

Situl arheologic de la Barboși - Galați, monument istoric de grupă A, Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea”, Necropola Tumulară din punct de vedere al stării de conservare se află în precolaps.

Pentru Cavoul roman nu se cunoaște starea de conservare, acesta fiind conservat *in situ*. Încercările Direcției Județene pentru Cultură Galați de a-l decoperta și de a-l valorifica turistic au fost sortite eșecului. Cavoul se află pe strada Oțelarilor între blocurile D 14 și D 16. Peste cavoul de aproximativ 102 metri pătrați se află turnată o placă de beton și sunt amenajate o parcare și un spațiu de depozitare a deșeurilor.

Aceste situri arheologice ar constitui puncte de atracție turistică dacă ar fi valorificate printr-o strategie eficientă. De asemenea, hrubele existente și necercetate ar îmbogăți patrimoniul turistic din municipiul Galați.

5.4. Comunicare interculturală

Trăsăturile specifice ale fiecărei comunități, modul propriu de viață, sistemul de valori, tradiții și credințe se oglindesc și se relevă prin cultură, care se manifestă prin toate formele de artă.

Peste tot în lume, grupurile sociale se orientează spre redefinirea identității, spiritualității, respectiv spre încurajarea creativității în îmbinarea tradiționalului și a modernității, ca mijloace de afirmare. Cetățenii sunt implicați tot mai mult în viața comunității, inclusiv în direcția valorificării resurselor culturale și a expunerii valorilor proprii.

Afirmarea în plan cultural a municipiului Galați va arăta un oraș care apreciază și susține activ artele și membrii de valoare ai comunității.

De asemenea, potențarea, valorificarea culturilor diverselor etnii ce trăiesc pe teritoriul orașului vor accentua caracterul său eclectic, divers și vor da culoare vieții urbane. Se vor urmări:

- încurajarea și promovarea parteneriatelor între instituțiile publice, private, organizații non-guvernamentale în diferite domenii de activitate: educație, cultură, turism etc.;
- organizarea de evenimente cu caracter multicultural, elaborarea în acest scop a unei agende pe termen scurt și mediu;
- valorificarea potențialului multicultural al orașului pentru a încuraja turismul cultural;
- conștientizarea problematicei române ca o componentă a potențialului multicultural al orașului.

Toate acestea vor fi corelate cu proiectul de constituire a axei culturale “Str. Domnească”, în vederea formării unui nucleu specific în zona centrală veche a municipiului.



Anexa 6. Dezvoltarea urbană

6.1. Servicii publice

6.1.1 Apă - canalizare

Serviciul de alimentare cu apă și de canalizare al municipiului Galați este asigurat de către S.C. APĂ - CANAL S.A., această companie fiind furnizor de astfel de servicii și pentru municipiul Tecuci, orașele Tg. Bujor și Berești, dar și pentru câteva comune din împrejurimi. Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Galați se întinde pe o suprafață de circa 2700 ha și deservește 99,7% din populația orașului.

Sursele de apă sunt în principiu de două tipuri:

- subterană - captarea se realizează de la Vadu Roșca și Salcia Liești care se află la o distanță de aproximativ 70 km de oraș, fapt ce creează unele dificultăți în operare și mentenanță.
- suprafață. - apa brută din Dunăre este captată de către ARCELOR MITTAL SA și este livrată către stația de pompare uzina 2 a APĂ - CANAL SA.

Rețeaua de distribuție a apei din Galați este de tip inelar, fiind alcătuită din conducte principale, conducte secundare sau de serviciu și bransamente individuale. Apa potabilă este distribuită de operator prin bransamente contorizate în procent de aproape 100%. Lungimea rețelei de distribuție este de 572 km și 97,4% (RGPL 2011) din locuințele municipiului Galați beneficiază de instalații de alimentare cu apă potabilă.

Canalizarea municipiului Galați este realizată în sistem unitar, apele uzate menajere cât și cele pluviale fiind colectate de o rețea de circa 530 km și preluate prin colectorul interceptor către Stația de Epurare a municipiului Galați. Sistemul de canalizare acoperă o suprafață de 2.300 ha din intravilanul municipiului Galați și 96,7% dintre locuințele din municipiu au instalație de canalizare (RGPL 2011). Conform estimărilor operatorului APĂ - CANAL, circa 6% din suprafața municipiului nu este acoperită de rețea de canalizare.

Municipiul Galați a beneficiat de două proiecte ample ISPA și POS MEDIU de reabilitare a infrastructurii de apă și de apă uzată, precum și de construire a unei noi stații de epurare, care dispune în prezent inclusiv de treaptă terțiară.

Prin proiectul ISPA s-au reabilitat conductele de aducțiune; s-a reabilitat și extins rețeaua de canalizare; s-au reabilitat stația de tratare a apei și instalațiile de pompare de la Uzina de Apă 2, Turnul de Apă, Filești, Șerbești și a conductei magistrale de apă; s-au construit noi rezervoare, 4 noi stații de pompare 4 stații noi de clorinare și o nouă stație de epurare ape uzate.

Investițiile realizate prin proiectul ISPA asigură furnizarea continuă a apei către consumatori, la presiunea normală și la un nivel corespunzător de calitate.

În pofida acestor investiții, există încă zone din municipiu care nu dispun de rețea centralizată de distribuție a apei potabile și / sau de canalizare, cu precădere cele periferice, unde au fost construite multe locuințe noi (de ex. Traian Nord, Barboși, Filești, etc.). Conform evidențelor Primăriei, la nivel local există peste 40 de străzi sau zone complet sau parțial necanalizate, unele dintre acestea cu o lungime redusă sau cu un număr mic de locuințe.



MUNICIPIUL GALAȚI

Master Plan-ul Județean pentru Apă și Apă Uzată Galați pentru perioada 2014 - 2020 prevede pentru Municipiul Galați următoarele investiții prioritare, în valoare totală de 17,171 mil. Euro:

- Extinderea rețelei de canalizare în cartierele Filești și Barboși (2015);
- Reabilitare conducte magistrale în Municipiul Galați (2018);
- Stații de epurare monobloc pentru cartierele Filești și Barboși (2015);
- Reabilitare rețea de canalizare (2015 - 2042);
- Reabilitarea rețelei de distribuție a apei (2015 - 2042);
- Extinderea rețelei de distribuție a apei, rezervoare și stații de pompare în cartierele Filești și Barboși (2020);
- Stație de clorinare cartier Barboși (2020);
- Sistem SCADA (2020);
- Achiziție autocisterne (2020).

Acestea vor conduce la o rată de acoperire a serviciului de apă și de apă uzată de 100%.

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă continuarea extinderii rețelei de apă și de apă uzată, astfel încât să asigure accesul tuturor cetățenilor la aceasta, precum și construcția unui stații de pompare în zona Valea Orașului, care să conducă la evitarea inundațiilor.

6.1.2. Gestiunea deșeurilor

Gestiunea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor, inclusiv monitorizarea acestor operații.

Deșeuri municipale

Pe raza municipiului Galați, în 2012, și-au desfășurat activitatea două companii de salubritate: Serviciul Public ECOSAL Galați și S.C. RER ECOLOGIC SERVICE S.R.L. Începând cu anul 2013, activitatea de salubritate de la nivel local este asigurată doar de Serviciul Public ECOSAL. Acesta are obligația să presteze următoarele activități publice:

- Salubritate stradală, constând în: măturat manual de bază, măturat manual de întreținere, măturat mecanic, curățat manual la bordură, întreținerea suprafețelor din parcurile de joacă, stropit, spălat, ridicat zăpada la bordură, spart gheața la bordură;
- Salubritate menajeră, care constă în colectarea și transportul de la populație a deșeurilor menajere, deșeurilor vegetale, deșeurilor animaliere;
- Salubritate agenți economici, în funcție de contractele încheiate de fiecare operator.

Populația deservită este de circa 250.000 de persoane (acoperire de 100%).

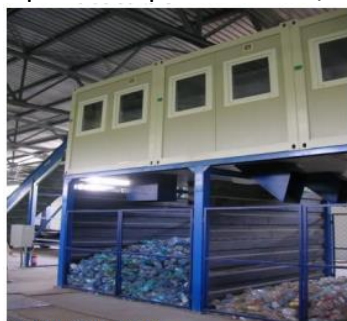
Începând cu anul 2012 eliminarea finală a deșeurilor municipale se realizează la noul depozit ecologic de deșeuri municipale al municipiului Galați de la Tirighina, acesta fiind construit printr-un proiect derulat de Primăria Municipiului Galați, și anume „Sistem integrat de management al deșeurilor urbane solide în municipiul Galați și împrejurimi” (Măsura ISPA 2003 RO 16/P/PE/027). Depozitul neconform din aceeași localitate a fost închis și reabilitat în cadrul aceluiași proiect.



Depozit ecologic Tirighina Galați

Proiectul a facilitat construcția și punerea în funcțiune a stației de sortare și compostare de la Galați, a cărei operare a fost încredințată prin Hotărâre de Consiliu Local, Serviciului Public ECOSAL.

Stația de sortare, activă încă din 2012, are o capacitate de 6.000 t / an iar stația de compostare, parte a aceleiași investiții, are capacitatea anuală de 10.000 tone și este folosită pentru a procesa deșeurile de origine vegetală provenite din grădini, parcuri, spații verzi, piețe, etc. După sortare și balotare, acestea sunt predate spre reciclare / valorificare.



Stația de sortare Galați



Stația de compostare Galați

Deșeurile periculoase, care reprezintă un procent mic din totalul deșeurilor menajere generate, sunt colectate, începând cu anul 2012, în două puncte verzi de colectare a deșeurilor.

Serviciul Public ECOSAL dispune de un parc de 80 de mașini și utilaje specifice. De asemenea, la nivelul local există peste 600 de containere de tip IGLU pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Gradul de colectare selectivă și de valorificare a deșeurilor este redus.

Se are în vedere de asemenea extinderea reciclării duale, prin colectarea separată a resturilor de alimente de materialele reciclabile, care să poată fi valorificate.



MUNICIPIUL GALAȚI

Serviciul Public ECOSAL Galați se confruntă cu o criză acută de personal, ceea ce face necesară contractarea temporară de forță de muncă de la diferite companii private. De asemenea, în vederea îmbunătățirii activității de colectare a deșeurilor este necesară achiziționarea de autogunoiere de tonaj mic, care să poată pătrundă cu ușurință în cartiere, și de utilaje multifuncționale.

Deșeuri industriale

La nivelul municipiului Galați, principalele activități generatoare de deșeuri industriale sunt metalurgia, construcțiile și reparațiile navale, industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, precum și industria alimentară și cea de prelucrare a lemnului. Doar 2% din cantitatea totală de deșeuri industriale generate reprezintă deșeuri periculoase.

Ca urmare a crizei economice globale cantitatea de deșeuri industriale generate a scăzut simțitor în perioada 2008 - 2012, în principal datorită reducerii capacităților de producție și închiderii unor companii.

Cel mai mare operator economic al municipiului, S.C. ArcelorMittal S.A. este și cel mai mare producător de deșeuri industriale, raportând pentru anul 2012 o cantitate de 453.751 tone deșeuri, circa 770 t fiind periculoase. În perioada 2008 - 2012, cantitatea de deșeuri generată de ArcelorMittal a scăzut puternic, urmare a restrângerii activității și dezafectării unor sectoare importante de producție precum Uzina Cocsochimică, OLD 3 și furnalele 1 și 2.

Pentru valorificarea unor deșeuri generate, de exemplu zgura de oțelărie, S.C. Phoenix Slag Services S.R.L. este autorizată să execute procesul necesar recuperării componentei feroase pentru reintroducerea în fluxul tehnologic, iar un alt subprodus, lidonit, este utilizat la construcția de drumuri.

În ceea ce privește eliminarea deșeurilor industriale, S.C. Decinera S.R.L. a obținut o autorizație integrată de mediu cu valabilitate până în 2022 pentru activitatea de incinerare a deșeurilor industriale și spitalicești periculoase, având capacitatea proiectată de 1.575 kg deșeu / oră (circa 10.000 tone/an).

Pentru perioada 2014 - 2018 Masterplan-ul județean de management al deșeurilor prevede următoarele măsuri:

- construirea a 3 puncte ecologice noi de colectare a deșeurilor;
- suplimentarea cu aproximativ 100 de locații pentru containere de materiale reciclabile;
- ajustarea schemei de colectare;
- construcția unei stații noi de procesare a deșeurilor din construcții și demolări;
- închiderea Depozitului Tirighina – etapa I și construirea unei noi celule de depozitare;
- închiderea Depozitului Tirighina – etapa II și construirea unei noi celule de depozitare;
- construirea unei stații MBT (treaptă bio-mecanică).

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă de asemenea continuarea implementării sistemului de management integrat al deșeurilor, prin construcția unei noi celule de depozitare la Depozitul Tirighina, dotarea cu echipamente suplimentare a Serviciului Public ECOSAL, înființarea unei stații de biogaz care să valorifice o parte din deșeurile colectate la nivel local, construirea unei stații de procesare a deșeurilor de construcții, precum și derularea de campanii de informare și de conștientizare cu privire la importanța colectării selective în rândul populației.



MUNICIPIUL GALAȚI

De asemenea, se impune amenajarea de noi puncte de colectare a deșeurilor, precum și securizarea tuturor celor existente.

6.1.3. Eficientizarea energetică

6.1.3.1. Energia termică

Sursa principală de energie termică pentru Municipiul Galați o reprezintă S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A. entitate subordonată direct Ministerului Economiei. În afară de partea de producere a energiei termice, compania este deținătoarea rețelei primare de transport a energiei termice (sub formă de apă fierbinte) până la punctele termice. Lungimea totală a rețelei primare de transport a energiei termice este de cca. 138 km.

Distribuția energiei termice este asigurată, pentru partea de consumatori rezidențiali, de către operatorul S.C. APATERM S.A. Galați, aflat sub jurisdicția Consiliului Local al Municipiului Galați.

Sistemul de distribuție centralizată a energiei termice din Municipiul Galați, constă din construcții, instalații, echipamente, dotări specifice și mijloace de măsurare, destinate producerii, distribuției și furnizării energiei termice pe teritoriul Municipiului Galați și se compune din:

- 118 puncte termice și câteva puncte termice aflate în patrimoniul unor agenți economici sau instituții publice;
- 6 centrale termice ce funcționează pe gaz metan;
- Rețele de distribuție energie termică (încălzire, apă caldă consum și recirculație) în lungime totală de 506,573 km, din care suprateran 1,1 km.

Infrastructura de producere a energiei termice este uzată fizic și moral, cu o eficiență energetică redusă și costuri ridicate de producție. Rețeaua de distribuție primară și secundară a energiei termice este învechită și generează pierderi ridicate.

Pentru reabilitarea și modernizarea întregului sistem de distribuție a energiei termice (puncte termice și rețele termice secundare), cât și pentru dezvoltarea și eficientizarea sistemului de distribuție energie termică, s-au elaborat două studii de fezabilitate:

- Reabilitare și modernizare puncte termice din municipiul Galați – proiectul cuprinde lucrări de modernizare puncte termice, în scopul îmbunătățirii calității serviciilor de distribuție a energiei termice, în condițiile unei eficiențe energetice ridicate, întreținere ușoară, exploatare în regim automat și introducerea dispecerizării punctelor termice;
- Reabilitare și modernizare rețele termice (încălzire, apă caldă de consum și recirculație) din Municipiul Galați – proiectul urmărește modernizarea rețelelor termice secundare aferente punctelor termice pentru reducerea pierderilor de energie termică.

În baza soluțiilor studiilor de fezabilitate până în prezent s-au modernizat și reabilitat 65 de puncte termice și 134, 97 km de rețele termice (încălzire, apă caldă de consum și recirculație) la un număr de 16 puncte termice.



MUNICIPIUL GALAȚI

În baza noilor reglementări în domeniul energiei s-a actualizat "Strategia de dezvoltare a sistemului centralizat de distribuție a energiei termice din municipiul Galați", urmând a fi aprobată în Consiliul Local al Municipiului Galați. În strategie, ca variantă optimă a fost aleasă soluția semicentralizată cu trei surse noi de producere a căldurii, cu instalații de cogenerare și cazane cu apă fierbinte, fiecare cu sistemul propriu de transport și distribuție a căldurii, rețehnologizarea și modernizarea rețelelor secundare corelată cu consumurile actual și previzionate de căldură, rețehnologizarea și modernizarea punctelor termice. Având în vedere consumurile actuale și cele previzionate de căldură corelate cu sursele de producere a căldurii, în prezent se lucrează la reactualizarea strategiei pentru stabilirea, într-un termen scurt, a unei soluții eficiente energetic, ținându-se cont și de caracterul public și social al serviciului de alimentare cu apă.

În anul 2014 s-a încheiat un acord cadru, pe o durată de 4 ani, pentru achiziția unui număr de 3395 contoare de energie termică pentru încălzire montate la brașamentele blocurilor racordate la sistem urmând a fi demarată procedura de achiziție pentru un număr de 3281 contoare de energie termică pentru apă caldă de consum.

Crearea condițiilor pentru contorizarea consumurilor individuale, pe fiecare apartament atât pentru apă caldă de consum, cât și pentru agentul termic pentru încălzire impune schimbarea soluției de distribuție în imobil prin trecerea de la distribuția pe verticală, la distribuția pe orizontală.

Analizând evoluția numărului de contracte încheiate cu abonații casnici și agenții economici în perioada 2007 - 2013 se observă o oarecare constanță în evoluția numărului de contracte cu beneficiari asociații de proprietari / locatari. În ceea ce privește numărul de apartamente și numărul de agenți economici cărora S.C. APATERM S.A. le-a furnizat servicii se constată o tendință de scădere accentuată din 2007 până în 2013 (-22,7%, respectiv -24%) , evoluție datorată în principal trecerii beneficiarilor la sistemul de încălzire în regie proprie prin centrale termice personale.

Beneficiari	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Asociații proprietari/locatari	670	665	669	680	677	674	676
Nr. Apartamente	81.614	82.803	81.985	81.384	78.546	65.475	63.053
Agenți economici	750	747	765	725	654	589	570

Sursa: S.C. APATERM S.A.

Conform ANRSC, în luna mai 2014, la sistemul centralizat de distribuție a energiei termice din municipiul Galați erau racordate 62.664 de apartamente, prin 379 de brașamente în funcțiune.

S.C. APATERM S.A. se află în prezent într-o situație economică dificilă – a intrat în faliment - în principal ca urmare a datoriilor înregistrate de asociațiile de proprietari pentru contravaloarea serviciilor furnizate.

De asemenea, procesul de debranșare a apartamentelor de la sistemul centralizat de termoficare în favoarea instalării de centrale termice individuale pe bază de gaze naturale continuă, aceasta alternativă fiind considerată mai atractivă de către cetățeni din perspectiva prețului și a confortului.



MUNICIPIUL GALAȚI

Cu toate acestea, o dată cu creșterea continuă a prețului la gaze naturale pentru consumatorii casnici, este probabil ca sistemul centralizat, rețehnologizat și reorganizat, să reprezinte din nou o alternativă mai atractivă și mai eficientă de asigurare a necesarului de energie termică.

Cheltuielile cu subvenționarea furnizării de energie termică în sistem centralizat dețin o pondere ridicată în bugetul local al municipiului Galați. Astfel în anul 2013, din suma facturată de către furnizorul ELECTROCENTRALE către societatea de distribuție APATERM, 37% au fost acoperite de către municipalitate, sub formă de subvenții pentru diferența de preț și pentru acoperirea pierderilor induse de prestarea serviciului către populație, 22% au provenit de la bugetul de stat, pentru cheltuieli cu combustibili și sub forma ajutoarelor de căldură acordate populației cu venituri reduse, în timp ce doar 41% din sumă au provenit din încasările directe de la consumatori. Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă implementarea unor măsuri care vizează modernizarea sistemului de producere și de distribuție a energiei termice care să vizeze: instalarea de noi turbine de gaz și de cazane pentru apă fierbinte, înlocuirea magistrelor de transport a agentului termic primar, dar și modernizarea rețelei secundare de distribuție cu conducte preizolate noi, modernizarea și automatizarea punctelor termice dotate cu schimbătoare de căldură cu plăci, care va conduce la creșterea eficienței energetice, la reducerea pierderilor din rețea, inclusiv la reducerea cuantumului subvențiilor acordate de municipalitate și a valorii facturilor populației, concomitent cu reabilitarea termică a apartamentelor. În paralel cu modernizarea centralei pe bază de gaze, care va rămâne principala sursă de energie pentru termoficarea urbană, se va avea în vedere și oportunitatea construcției unei centrale electrice de cogenerare pe bază de biomasă, care ar putea asigura necesarul de energie pe timpul verii.

6.1.3.2. Energie electrică - iluminat public

Alimentarea cu energie electrică se face din Sistemul Energetic Național prin intermediul stațiilor de sistem Smârdan (400/220 kV) și Bărboși (220/110 kV). La barele de 110 kV ale acestor stații se racordează 6 stații de 110 kV aferente municipiului Galați. Compania care se ocupă cu distribuția energiei electrice în Municipiul Galați este S.C. ELETRICA FURNIZARE S.A. - Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Galați.

Deși are un grad bun de acoperire, rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată fizic și moral, fiind subdimensionată. Rețeaua aeriană este pozată pe stâlpi de beton care găzduiesc atât circuitele pentru alimentarea consumatorilor casnici, precum și pe cele pentru iluminat public. Un procent mic de cabluri de transport a energiei electrice (ca și de telecomunicații) au fost trecute în subteran, rețelele aeriene împânzind domeniul public, dar și blocurile de locuințe.

Sistemul de iluminat public al municipiului Galați funcționează după un Regulament de organizare și funcționare a serviciului de iluminat public în municipiul Galați, conform cu standardele europene. Serviciul de iluminat public a fost concesionat unei companii private și dispune de o rețea de aproape 500 km de cabluri electrice, care însă nu acoperă toată suprafața municipiului și care are o eficiență energetică redusă.



MUNICIPIUL GALAȚI

În anul 2014, Consiliul Local a aprobat aderarea municipiului Galați la Convenția Primarilor - principala mișcare europeană în care sunt implicate autoritățile locale și regionale care se angajează în mod voluntar în demersul ambițios împotriva efectelor schimbărilor climatice prin dezvoltarea energetică durabilă a comunității, respectiv prin creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor de energie regenerabilă în teritoriile lor. Prin angajamentul lor, semnatarii Convenției își propun atingerea și depășirea obiectivului Uniunii Europene de reducere cu 20% a emisiilor de CO₂ până în 2020.

Atingerea acestui obiectiv asumat voluntar de către reprezentantul primăriei se realizează prin elaborarea unui inventar de referință al emisiilor de CO₂ și transmiterea, în maximum un an de la semnarea Convenției Primarilor, a unui Plan de Acțiune privind Energia Durabilă (PAED) care să descrie acțiunile cheie și măsurile pe care Primăria Municipiului Galați planifică să le implementeze.

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice și de iluminat public de la nivelul municipiului, precum și implementarea unor soluții eficiente energetic. Trebuie luată în considerare posibilitatea asigurării necesarului de energie pentru sistemul de iluminat public din resurse regenerabile. Soluții tehnice viabile pentru creșterea eficienței energetice la nivelul municipiului vor fi stabilite prin Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă care trebuie elaborat de Primărie în perioada imediat următoare, care va determina inclusiv amprenta de carbon a municipiului.

6.1.4. Administrarea domeniului public

În administrarea Consiliului Local al Municipiului Galați se află, în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2007 și ale Legii nr. 47 / 2012, următoarele tipuri de spații verzi,:

- a) 61,28 ha de spații verzi publice cu acces nelimitat (zona de faleză, parcuri, grădini, scuaruri, peluze stradale);
- b) 71,3 ha de spații verzi publice de folosință specializată (muzee, zone de agrement și parcuri sportive)

La acestea se adaugă și cele insuficient amenajate sau neamenajate, însumând 65,09 ha. Calculele făcute în cadrul PUG Galați relevă astfel o suprafață de spațiu verde pe cap de locuitor de 6,89 mp. În această suprafață nu au fost introduse însă cotele specifice aparținând următoarelor zone funcționale, care sunt cuprinse în bilanțul teritorial: instituții publice și servicii, unități industriale și depozitare, păduri, terenuri forestiere, gospodărie comunală, cimitire.

Municipiul Galați dispune de 5 cimitire care totalizează 32,85 ha spații verzi.

În ultima perioadă, au beneficiat de lucrări de modernizare și amenajarea următoarele parcuri din municipiul Galați:

- *Parcul Rizer* – care cuprinde zone de promenadă, locuri de joacă pentru copii, locuri de odihnă pentru adulți, zone pentru animale, alee pentru patine, amfiteatru în aer liber, pergolă și platformă dalată pentru activități expoziționale, două fântâni arteziene, bazine succesive cu apă (iaz), zone comerciale, etc. Investiția a fost co-finanțată din FEDR, prin POR 2007 - 2013;



MUNICIPIUL GALAȚI

- *Grădina Publică* – care vizează procurarea și plantarea de arbori, arbuști și gard viu; refacerea aleilor și a scărilor; amenajarea a două parcuri cu un total de 74 de locuri; realizarea și dotarea unui loc de joacă pentru copii; realizarea rețelei de iluminat ambiental; reabilitarea rețelelor de apă și canalizare, realizarea rețelei de irigații și a canalizării pluviale și dotarea cu mobilier urban specific. Investiția a fost co-finanțată din FEDR, prin POR 2007 - 2013;
- *Parcul Viva* – care cuprinde spații plantate, un teren de sport, spații pentru copii, pentru câini, aparate de fitness, fântână arteziană, zone pentru skate, promenadă, rampe, etc.;
- *Amenajare Parc Micro 13 aferent blocuri ANL – str. N. Mantu* – finanțare din Fondul de Mediu
- *Amenajare Parc Selgros*, spațiu de joacă și relaxare cu o suprafață de 45.000 mp – finanțare din Fondul de Mediu
- *Realizare Miniparc Micro 39* – obiectiv inaugurat în luna noiembrie 2013.

Parcul Orașelul Copiilor va fi modernizat printr-o investiție de peste 2 milioane lei, ce prevede o zonă destinată câinilor, o zonă de joacă prevăzută cu suprafață antitraumă din cauciuc turnat și echipamente de joacă noi, o zonă cu echipamente de fitness, un teren multisport împrejmuit, cu suprafață de joc realizată din cauciuc turnat și o zonă de promenadă prin refacerea aleilor.

Vor fi realizate de asemenea 10 miniparcuri de cartier – prin montarea de echipamente de joacă, aparate de gimnastică, de fitness, mobilier urban, echipament pentru terenuri de joacă și realizarea de lucrări de arhitectura peisagistică a terenurilor de sport și a zonelor de recreere.

S.C. Gospodărire Comunală S.R.L., societatea al cărei acționar unic este Consiliul Local Galați asigură administrarea spațiilor verzi și a cimitirelor. Aceasta dispune inclusiv de o seră proprie, unde produce material dendricol și floricol. Societatea are în administrare și Tâlcicul Municipal cu o suprafață de 3,7 ha (2,0 ha amenajare cu zgură și 1,7 ha extindere neamenajată). Societatea asigură de asemenea administrarea parcurilor din municipiu, dispune de un compartiment care se ocupă de desființarea construcțiilor ilegale, de ridicarea autovehiculelor abandonate pe spațiul public și de blocarea celor parcate neregulamentar.

Parcărilor cu plată aferente arterelor principale de circulație sunt în număr de 2.539 locuri de parcare având o suprafață totală de 54.785 mp. În condițiile creșterii continue a parcului auto, Municipiul Galați se confruntă cu problema lipsei spațiilor de parcare.

Municipalitatea a inventariat 5.806 de baterii de garaje cu peste 10 locuri, care ocupă 14 ha din intravilanul municipiului, la care se adaugă baterii mai mici și garaje individuale.

În anul 2014, în conformitate cu prevederile noului PUG, a început demolarea primelor baterii stradale de garaje în locul cărora vor fi construite parcuri și diferite spații publice.

Pentru viitorul apropiat este un proiect privind introducerea unui sistem de abonamente pentru locurile de parcare din jurul blocurilor de locuințe.



MUNICIPIUL GALAȚI

Serviciul Public Ecosal Galați, serviciu specializat în prestarea serviciilor de salubritate stradală și menajeră care acționează pe teritoriul Municipiului Galați desfășoară și activități de: amenajare, întreținere și înfrumusețare a zonelor verzi; asigurarea funcționalității, întreținerea și repararea fântânilor arteziene și a cișmelelor stradale; curățarea chimică a placajelor din travertin de graffiti; desființarea împrejmuirilor și demolarea construcțiilor ilegale aflate pe domeniul public / privat al municipiului Galați; optimizarea și organizarea circulației rutiere și pietonale; conservarea, întreținerea și repararea monumentelor de for public aflate pe domeniul public al municipiului Galați; administrarea drumurilor și străzilor - repararea și întreținerea străzilor, deszăpezire; montarea mobilierului stradal; semaforizare. Serviciul Public Ecosal se ocupă de asemenea de activitatea de ecarisaj și capturare a câinilor comunitari. Pentru asigurarea evidenței, asistenței medicale și efectuarea de tratamente corespunzătoare sunt încheiate contracte de prestări servicii cu cabinete sanitar - veterinare.

Gestionarea populației canine prin controlul reproducerii acestora se realizează prin activitatea de sterilizare, deparazitare, vaccinare antirabică, marcare și înregistrare a câinilor fără stăpân din municipiu.

Primăria Municipiului Galați a realizat investiții în amenajarea bazei de ecarisaj aflată în administrare având în vedere că pe străzile municipiului există încă un număr de circa 16.000 (estimările ECOSAL) – 20.000 (estimările DSV Galați) de câini fără stăpân.

Activitatea de ecarisaj de la nivel local este susținută financiar dintr-o taxa de ecarisaj plătită de agenții economici și de populație, iar printr-un parteneriat între Primărie, Consiliul Județean și ARCELORMITTAL un nou padoc de 500 de locuri a fost amenajat în comuna Smârdan. Cu toate acestea, investițiile în extinderea și modernizarea padocurilor pentru câinii fără adăpost trebuie continuate, mai ales o dată cu modificările legislative din anul 2013.

S.C. Administrația Piețelor Agroalimentare S.A. Galați, persoană juridică al cărei acționar unic este Consiliul Local al municipiului Galați gestionează piețele agroalimentare din municipiul Galați. Societatea are în administrare în prezent 20 de piețe care însumează peste 92.000 mp.

Proiectele de viitor ale municipalității vizează construcția de noi piețe și extinderea celor existente precum și amenajarea unei piețe între Galați și Brăila, cu spații de depozitare, comercializare, cazare.

Pentru perioada 2015 - 2020 se recomandă implementarea următoarelor măsuri:

- Amenajarea zonei de agrement Lacul Brateș;
- Modernizarea și transformarea Patinoarului Artificial în centru sportiv polivalent;
- Construcția unei stadion modern;
- Modernizarea spațiilor verzi necorespunzător amenajate;
- Desființarea bateriilor de garaje și amenajarea de noi locuri de parcare, spații verzi și spații publice;
- Construcția a două piețe agroalimentare noi în cartierul Micro 17, respectiv între Galați și Brăila, extinderea piețelor din zona Basarabia și cartierul Micro 19;
- Amenajarea unui nou cimitir.



6.1.5. Siguranța cetățenilor și ordinea publică

Pentru asigurarea ordinii și liniștii publice, a siguranței cetățenilor, prevenirii și combaterii infracțiunilor, a pazei bunurilor aparținând domeniul public și privat, la nivelul Municipiului Galați funcționează următoarele instituții publice:

- Poliția Municipiului Galați, prin cele 5 secții;
- Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră Galați;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență „General Eremia Grigorescu” al județului Galați;
- Inspectoratul de Jandarmi Județean Galați;
- Poliția Locală Galați;
- Biroul Apărare și Protecție Civilă din cadrul Direcției Generale Servicii Publice a Primăriei Municipiului Galați.

Aceste instituții asigură respectarea legilor statului român pe teritoriul municipiului Galați, având și sarcini în gestionarea unor situații de urgență. În cazul în care apar situații de urgență există 26 de unități în care populația poate fi cazată. Lista detaliată a acestor unități este prezentată în Anexa.

În anul 2014, Primăria Municipiului Galați a demarat implementarea proiectului “Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației și a prevenirii criminalității” finanțat din POR 2007 - 2013 care va conduce la fluidizarea circulației și la prevenirea criminalității pe arterele cele mai intens circulate din municipiu.

De asemenea, prin intermediul ADI “Sud-Est pentru Situații de Urgență”, în cadrul căreia CJ Galați este partener, a fost implementat un proiect finanțat din POR 2007 - 2013, care a constat din dotarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Galați cu trei autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă de capacitate mare, trei autospeciale de capacitate medie, o autospecială pentru descarcerări grele, două ambulanțe de prim ajutor, o ambulanță de reanimare, o autospecială pentru intervenții la înălțime și o șeniletă. Cu toate acestea, nivelul de dotare al serviciilor publice pentru situații de urgență este încă deficitar în raport cu numărul mare de intervenții și cu complexitatea acestora.

6.2. Urbanism și amenajare peisagistică

Municipiul Galați este cea mai importantă așezare urbană din județul Galați și al optulea ca mărime din țară, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ.

În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Galați este un municipiu de rangul I, de importanță națională, cu influență potențială la nivel european, care formează un sistem urban cu Municipiul Brăila.

Municipiul Galați este situat în zona estică a României, în extremitatea sudică a platoului Moldovei, la 45° 27" latitudine nordică și 28° 02" longitudine estică. Situat pe malul stâng al Dunării, ocupă o suprafață de 241,5 km², la confluența râurilor Siret (la vest) și Prut (la est), lângă Lacul Brateș, cel mai mare laciu de apă din această parte a țării. Intravilanul existent al municipiului cuprinde o suprafață de 5.856,43 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 24.363,37 ha, incluzând și Lacul Brateș.



MUNICIPIUL GALAȚI

Vecinătățile municipiului Galați sunt: la est - râul Prut, la sud, sud-est - Dunărea, la sud - râul Siret, la vest - Șendreni, Smârdan, Vânători, la nord - Tulucești.

Teritoriul administrativ al municipiului cuprinde următoarele zone:

a) terasa medie a Siretului T2 - care ocupă partea nord - vestică a municipiului, incluzând și dealurile Smârdanului, prezintă o suprafață relativ plană cu altitudini sub 67,0 m, coboară în taluz spre Dunăre și este în pantă spre lacul Brateș, balta Cătușa și spre terasa joasă;

b) terasa joasă a Siretului T3 - ocupă zona centrală a municipiului Galați, are o suprafață relativ plană, coboară în taluz și este și în pantă spre Dunăre și lacul Brateș și prezintă cote de nivel cuprinse între 20,0 și 30,0 m;

c) panta de racord - care face legătura dintre cele două terase - T2 și T3 prezintă o diferență de cote de nivel de cca. 20 m, între +30,0 și +50,0 m;

Terasele Siretului și zona pantei de racord dintre acestea sunt constituite în suprafață pe cca. 30 – 70 m din depozite cuaternare de natură eoliană (loessuri și pământuri cu structură loessoidă), care reazemă în adâncime pe depozite aluvionare prăfoase argiloase și nisipoase.

Existența zonelor taluzate înspre Dunăre și lacul Brateș și a pantelor în general - anexa 3, a favorizat prin scurgerea apelor pe suprafețele acestora producerea de fenomene de eroziune reprezentate de râpe, ogașe, viroage, canioane miniaturale, iar spre marginile terasei se formează microrelieful - croturi și se manifestă procese pseudocarstice (clastocarstice), sufozionale etc., care în unele zone s-au lărgit și au dat naștere la adevărate văi și anume:

d) valea Țiglinei și valea Abatorului - care își varsă debitele colectate în fluviul Dunărea. Dintre acestea, valea Țiglinei este bine reprezentată, brăzdând împreună cu ramificațiile sale terasa medie pe o distanță de cca. 1000 m;

e) valea Fileștilor și valea Viilor, în prezent parțial colmatate își varsă încă debitele în balta Cătușa, la gura căreia aluviunile Siretului formează un adevărat baraj care împiedică scurgerea normală a apelor - fenomen de agradare.

f) lunca Dunării, interfluviul Dunăre - Brateș și lunca joasă a Prutului inferior reprezintă cel mai tânăr relief fluviatil - holocen, fiind constituite prin eroziunea, transportul și depunerea materialelor din amonte, acestea formând o microgeomorfologie caracteristică. De asemenea sunt și cea mai joasă treaptă de relief, relativ plană, în mare parte inundabile, cu pante longitudinale care se reduc foarte mult. Formațiunile care alcătuiesc terenul până la adâncimi de cca. 30,0 m sunt argiloase, prăfoase sau nisipoase, neconsolidate, în general cu consistență redusă și compresibilitate ridicată.

Local, aceste formațiuni sunt mîlitate sau prezintă zone și intercalații de mîl, resturi vegetale, cochilii, precum și lentile de turbă.

Bilanțul teritorial relevă o suprafață totală a intravilanului municipiului Galați de 5.920,78 ha, cu toate trupurile cumulate: A, H, C, D, F, G.¹

¹ Sursa: PUG Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

TRUP	ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT DIN TOTAL INTRAVILAN
A	Localitatea Galați	5.856,43	98,91
H	Unitate Agro-zootehnică	29,12	0,49
C	Construcție edilitară	8,40	0,15
D	Unitate industrială	2,20	0,04
F	Unitate industrială	3,49	0,06
G	Unitate Agro-zootehnică	21,14	0,36
TOTAL INTRAVILAN UAT GALAȚI		5.920,78	100

Conform tabelului extras din Planul Urbanistic General Galați, suprafața efectivă a Trupului A - localitatea Galați este de 5.856,43 ha, împărțirea în zone funcționale fiind următoarea²:

	ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT DIN TOTAL INTRAVILAN
TRUP A - localitatea Galați	Rutier	272,30	4,65
	Feroviar	286,00	4,88
	Naval	77,93	1,33
	Ape	251,00	4,28
	Locuințe individuale P-P+1	656,10	11,20
	Locuințe colective P+1-P+4	465,09	7,94
	Locuințe colective P+4-P+10	58,50	1,00
	Instituții publice și servicii	196,02	3,35
	Comerț - servicii	155,26	2,65
	Unități industriale și depozitare	1757,80	30,01
	Spații plantate, agrement, sport, perdele de protecție	159,30	2,72
	Păduri, terenuri forestiere	95,68	1,63
	Construcții edilitare	55,04	0,94
	Gospodărie comunală și cimitire	84,87	1,45
	TDS în proprietatea MAPN	127,92	2,18
	Alte TDS	18,60	0,32
	Terenuri neproductive	22,62	0,39
	Zona Liberă	175,75	3,00
	Zona unități agro-zootehnice	228,09	3,89
	Terenuri agricole în intravilan	674,96	11,52
	Livezi	21,01	0,36
	Pășuni	3,42	0,06
	Arabil	13,09	0,22
TOTAL INTRAVILAN UAT GALAȚI		5.856,43	100

² Sursa: PUG Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Prin actualul Plan Urbanistic General (PUG, incluzând și Regulamentul Local de Urbanism - RLU) al Municipiului Galați, teritoriul intravilan s-a împărțit în unități teritoriale de referință – U.T.R.-uri³. Stabilirea reglementărilor fiecărei unități teritoriale de referință s-a făcut în așa fel încât să consacre și să accentueze caracteristicile urbanistice existente: tipul tramei stradale, a parcelarului, a raportului dintre clădire și vecinătăți (spațiul stradal și imobilele laterale), funcțiunile compatibile cu cele existente, indicii urbanistici (POT și CUT), înălțimea clădirilor, tipul de volumetrie și arhitectura acceptată, ș.a.m.d.

Nr. U.T.R.	TIP U.T.R.
1.	Traian Nord - zonă mixtă
2.	TDS (CAZARMA 530)
3.	Zona locuințe individuale Filești
4.	Zona locuințe individuale - Arcașilor
5.	Zona locuințe individuale - Arcașilor
6.	Zona spații verzi
7.	Pol urban principal - Traian Nord
8.	Bulevardul Coșbuc - zonă mixtă
9.	Strada Traian - zonă mixtă
10.	Zona locuințe individuale – Traian
11.	Zona locuințe individuale – Traian
12.	Pol urban secundar – Traian
13.	Zona locuințe individuale țesut Rizer
14.	Pol urban principal – Coșbuc / Basarabiei
14'	Pol urban principal – Coșbuc / Basarabiei
15.	Zona central
16.	Locuințe colective – cartier Aurel Vlaicu
16'.	Locuințe colective
17.	Locuințe colective - cartier Aviatiei
18.	Locuințe colective - cartier Micro 13B, Micro 14
18'.	Zona locuințe individuale extindere Filești
19.	Zona locuințe individuale - extindere Filești
20.	Ferma agrozootehnică - conversie agrement
21.	Pol urban secundar – Șoseaua de Centură
22.	Locuințe colective - cartier Țiglina 3
23.	Zona mixtă – Siderurgistilor / Basarabiei
24.	Zona activități productive
25.	Zona locuințe individuale
26.	Pol urban principal – strada Brăilei

³ Sursa: PUG Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

27.	Locuințe colective - cartier Mazepa
28.	Parc
29.	Locuințe colective - cartier Țiglina II
30.	Locuințe colective - cartier Țiglina I
31.	Pol urban principal - centru afaceri
32.	Pol de agrement principal - Faleza Dunării
33.	Zonă mixtă – strada Prelungirea Brăilei
34.	Pol urban principal – Brăilei
35.	Locuințe colective - cartier Micro 17
36.	Locuințe colective - cartier Dunărea
37.	Zona activități productive / servicii / locuințe individuale
38.	Pol de agrement / servicii - secundar - Faleza Dunării
39.	Pol de agrement / servicii – principal
40.	Zonă activități productive / servicii conexe Combinat-Bărboși
41.	Zonă activități productive – Combinat
42.	Spații verzi
43.	Pol universitar, locuințe și agrement - Brateș
44.	Zonă activități portuare
45.	Zonă mixtă - în valea orasului
46.	Zonă activități productive și servicii - Zona Liberă
47.	Zonă activități productive

Configurația morfologică actuală a orașului rezultă din suprapunerea sau adiționarea în timp a mai multor tipuri de teritorii:

a) Axa străzii Domnești - zonă de țesut mixt, de la faleza Dunării până în dreptul Grădinii Publice, reprezintă teritoriul urban care a fost, de-a lungul timpului, centrul orașului fiind, totodată, nucleul generator al acestuia; de aici decurge caracterul său de reprezentare la nivelul întregului oraș. Aparține, în parte, zonei celei mai vechi a orașului, criteriul istoric fiind, în acest caz, dintre cele mai importante. Trama stradală, parcellarul și raporturile dintre teren și clădire – chiar dacă sunt relativ diferite, conferă, prin calitatea arhitecturii, prin densitatea construcțiilor și definirea clară a spațialității arterelor de circulație, o unitate remarcabilă.

b) Zona cu țesut planificat (planul Rizer) - unicul fragment, de dimensiuni considerabile, foarte bine conservat al planului proiectat în prima parte a secolului al XIX-lea. Reprezintă o mărturie urbană elocventă a primei extinderi planificate, înscriindu-se, totodată, ca valoare urbanistică, alături de fragmentele similare ale celorlalte orașe dunărene, ca document al ideii despre configurarea orașelor perioadei regulamentare și post-regulamentare. Această zonă se caracterizează printr-o omogenitate remarcabilă a țesutului urban fiind susținută, izolat, de calitatea clădirilor publice reprezentative realizate punctual.



MUNICIPIUL GALAȚI

c) Zone vechi (înainte de 1837), cu dezvoltare spontană - situate la estul, respectiv la vestul țesutului mixt aflat de-a lungul axului străzii Domnești; zona veche situată pe platforma inferioară a orașului este una din primele zone urbanizate ale orașului, inițial ca așezare de pescari, s-a înscris ulterior în caracterul complex al populației.

d) Parcelări realizate în perioada interbelică și în anii 50 - reduse ca și suprafață, prezente în zone diferite ale orașului, fără să reprezinte, prin urmare, o prezență ușor de identificat la nivelul structurii urbane. Ele provin din două tipuri de intervenții urbanistice.

Unele sunt rezultatul unor parcelări aparținând unor instituții sau unor proprietari individuali prin divizările unor mari terenuri anterioare. Celelalte au făcut parte din parcelări de dimensiuni mult mai mari, care au fost înlocuite, în perioada postbelică, de alt tip de țesut urban.

e) Ansambluri de locuințe colective realizate în anii 1960 - 1970 - incluse aici sunt cartierele Țiglina 1, Țiglina 2, Mazepa 1 și partea vestică a cartierului Micro 16; calitatea remarcabilă rezidă în modul deosebit al organizării ansamblului, prin raporturile dintre clădiri, dintre acestea și spațiile libere, prin înscrierea ansamblului pe teren și, parțial, prin calitatea arhitecturală a imobilelor de locuințe colective. Ele sunt expresia elocventă a concepțiilor urbanismului liber aplicate la începutul anilor 1960 în câteva orașe ale țării. Gruparea imobilelor de locuințe colective în conformitate cu principiul microraioanelor a permis desfășurarea unor compoziții libere ale volumelor clădirilor (inclusiv ale dotărilor), urmărindu-se orientarea acestora pe direcțiile est-vest, respectiv nord-sud. Silueta generală a fiecărui ansamblu este determinată de înălțimea standardizată a imobilelor P+4, respectiv accente volumetrice date de imobilele P+8. Dispare relația tradițională a clădirii cu străzile; acestea au rolul strict funcțional de deservire, fără a mai conta drept spațiu public propriu zis. Dotările sunt complet separate de locuințe, fie că este vorba de echipamentele școlare, fie de cele cu caracter comercial sau cultural;

f) Ansambluri de locuințe colective realizate în anii 1970 - 1980 - tipul de țesut urban preponderent al perioadei postbelice. Cele mai multe și mai mari cartiere de locuit ale Galațiului, realizate în partea de vest, aparțin acestui tip, fiind proiectate și executate după principiile și legislația în vigoare începând cu prima parte a anilor 1970: trama stradală recapătă rolul de ordonator al compoziției iar fronturile stradale, constituite din imobile colective de locuit, tind spre recreerea spațiului coridor. Se preiau unele artere mai importante existente, de obicei cele periferice ansamblurilor, iar în interior sunt trasate noi străzi locale. Imobilele de locuințe colective orientate spre strazile principale au la parter spații comerciale. Din aceeași categorie fac parte câteva ansambluri de mici dimensiuni, situate în interiorul părții vechi, pe terenuri rezultate din dispariția țesutului urban anterior;

g) Zone cu funcțiune predominant industrială - În acest tip au fost incluse țesuturile foarte variate, dependente de procese tehnologice diferite – incinte industriale de dimensiuni mici sau medii, șantierelor navale și portul Galațiului, marile suprafețe de magazine și depozite etc. Aceste zone sunt situate la est de strada Ana Ipătescu, între Dunăre și digul de protecție al lacului Brateș și, respectiv, de-a lungul frontului vestic al bulevardului George Coșbuc. Marea diversitate a necesităților funcționale și tehnologice a condus la varietatea densității căilor de circulație, inclusiv a căilor ferate, a dispunerii clădirilor, dimensiunilor lor, raporturile între ele etc;



MUNICIPIUL GALAȚI

h) Zone periferice cu țesut dezvoltat spontan - partea de nord-est, dincolo de tunelul de cale ferată, dar și în partea vestică spre combinatul siderurgic. Configurația morfologică a fost generată de utilizări diverse ale teritoriului, fără o corelare a acestora la nivelul întregii structuri urbane: fragmente de parcelări recente, terenuri agricole, fâșii de cale ferată, străzi cu trasee aparent întâmplătoare etc;

i) Zona cu țesut în curs de coagulare - aflată în partea de nord a orașului, cu o structură morfologică ordonată, dar fără o funcționalitate bine precizată;

j) Zone verzi amenajate;

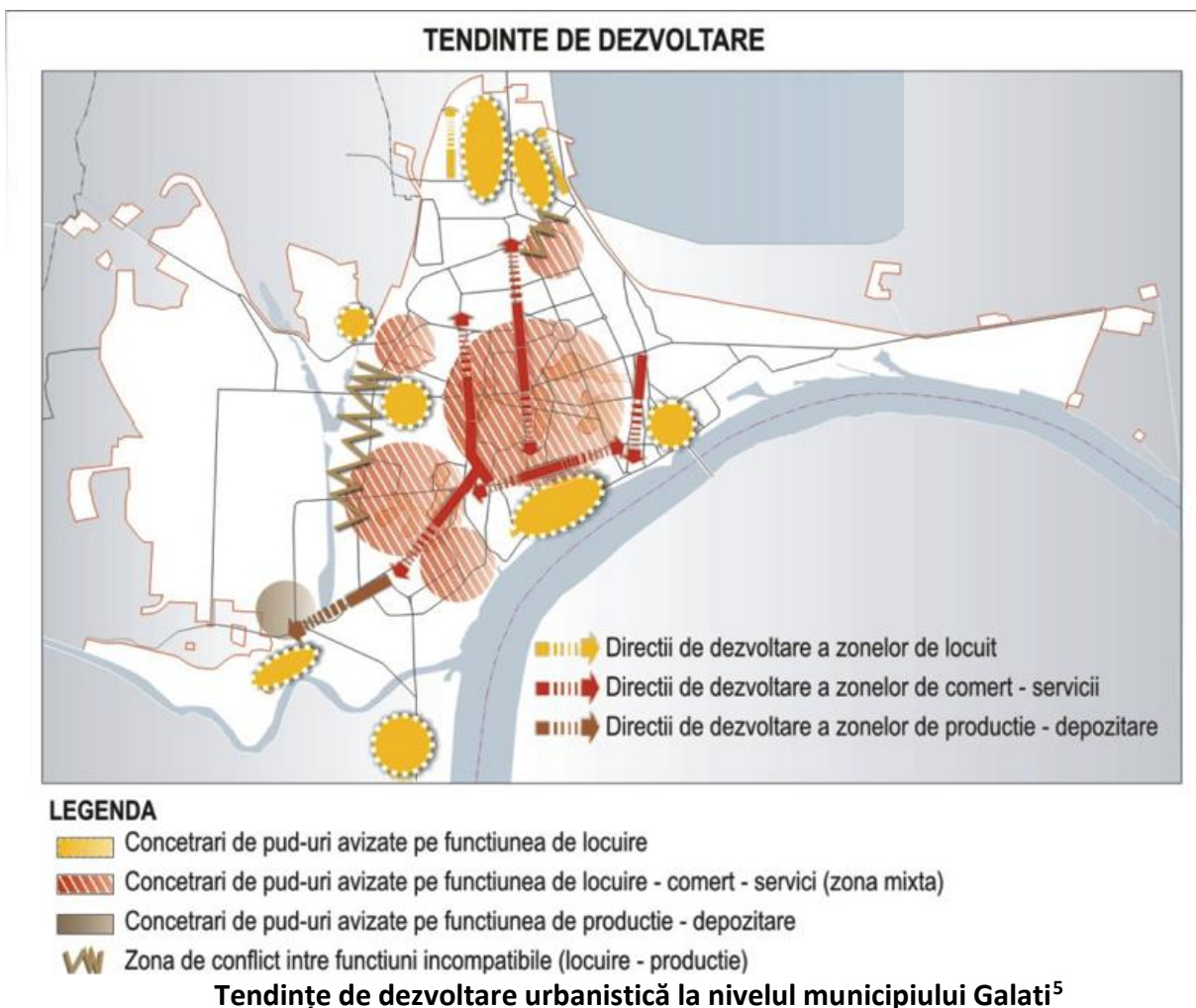
k) cimitire.

Sintetizând, Axa străzii Domnești (zonă cu țesut mixt), zona cu țesut planificat (planul Rizer), zona veche (anterioară anului 1837, cu dezvoltare spontană, situată pe platforma interioară a orașului, respectiv pe platforma superioară a orașului), precum și ansamblurile de locuințe construite în anii 60, conțin valori culturale semnificative pentru întreaga structură urbană, prin prisma caracterului istoric, al semnificației acestora pentru istoria orașului și calitatea arhitecturală a clădirilor.

În ceea ce privește evoluțiile recente, studiile prospective aferente PUG Galați reflectă ponderea ridicată a autorizațiilor de construire emise pentru funcțiunile locuire și comerț - servicii, rezultând că acestea continuă să fie principalele obiective investiționale, dar și rezultat al necesităților de dezvoltare spațială⁴.

Se remarcă, de asemenea, concentrarea locuințelor cu precădere în zona centrală a municipiului și pe axa Nord- Sud. Concentrarea autorizațiilor destinate echipamentelor publice: cultură, educație, sănătate, sport-agrement și spații verzi în zona centrală, în celelalte zone ale municipiului intervențiile fiind aproape inexistente. Acest fapt se cumulează cu lipsa unui grad suficient de echipare publică a numeroaselor zone rezidențiale (mai ales cele dezvoltate în ultima perioadă). Concentrarea dezvoltării activităților productive în zona Drumului de Centură, dar și pe DN2B spre Șendreni, cu tendința de aglomerare în apropierea Combinatului Siderurgic.

⁴ Sursa: PUG Galați



Propunerile de dezvoltare urbanistică⁶ au ca punct de plecare tendințele constatate la nivelul municipiului Galați, precum și echilibrarea funcțională a teritoriului intravilan, prin inserarea de noi funcțiuni comerciale și de servicii și structurarea zonelor construite:

- 1) La nivelul teritoriului se propune extinderea zonelor de locuit spre nord-vest și nord-est către Filești (zonă în care se propune inițial sistematizarea terenului din cauza declivității mari a reliefului). Dezvoltarea noilor zone de locuit va urmări atât organizarea sistemului de circulații local, cât și asigurarea echipamentelor publice necesare (spații verzi, zone mixte, dotări de sănătate și învățământ);
- 2) Zona Arcașilor se conturează ca zonă de dezvoltare rapidă, cu tendințe de „cartier-dormitor”;

⁵ Idem

⁶ Studiu de analiză U.T.R.-uri ca situație existentă, funcțiuni dominante, reglementări necesare autorizării directe – aferent PUG Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

- 3) La nivelul zonelor rezidențiale existente, dezvoltate în timp pe o rețea stradală subdimensionată și cu echipare edilitară precară, se propune reorganizarea acestor zone din punct de vedere al traficului, asigurării parcajelor necesare, precum și a echipamentelor publice. De asemenea, se propune reorganizarea garajelor prin delimitarea unor zone de restructurare urbană, care să integreze și programe de construire de parcări supraterrane;
- 4) Se propune dezvoltarea unei axe culturale de dezvoltare, care să relaționeze centrul istoric de zonele de recreere / agrement ale orașului, cu accent pe strada Domnească (Grădina Publică - Parcul Rizer), contrabalansând astfel zona de faleză a Dunării, inclusiv cu asigurarea necesarului de parcaje publice, amenajarea de spații pietonale, etc.;
- 5) La nivelul străzii Coșbuc, se remarcă un deosebit potențial de dezvoltare a funcțiunilor mixte (comerț, servicii, birouri, locuințe), fiind însă necesară asigurarea coerenței prin realizarea de studii specializate – circulații, zone cu interdicție de construire, asigurarea de parcaje, reglementări privind conformarea volumelor construite;
- 6) Strada Traian constituie o arteră importantă cu potențial mare de dezvoltare, fiind necesară încurajarea diversității funcționale, prin încurajarea dezvoltării funcțiunilor mixte și asigurarea coerenței cadrului construit prin reglementările aferente PUG;
- 7) Din punct de vedere al spațiilor verzi și de agrement, se propune completarea sistemului existent la nivel municipal cu noi poli verzi, precum și transformarea falezei Dunării în zonă de promenadă. La nivelul Falezei Dunării sunt propuse spații verzi publice și un port de ambarcațiuni, dar și o dezvoltare coerentă a zonei prin reglementarea dezvoltării pontoanelor-restaurant. Totodată, se propune prelungirea falezei în zona de Sud-Est și Sud- Vest, pentru viitoare amplasări de pontoane, în vederea decongestionării tronsonului utilizat în prezent. De asemenea, propunerile au avut în vedere posibilitatea prelungirii spre faleză a axei culturale propuse, până în portul de ambarcațiuni și spre sud- vest (într-o etapă ulterioară);
- 8) Sistemul verde se va completa cu centuri verzi, propuse pentru a ameliora problemele rezultate din vecinătatea unor zone funcționale – activități productive, locuire. De asemenea, se propune reabilitarea zonei de locuințe din vecinătatea gării portuare și transformarea acesteia în zonă cu caracter comercial și de agrement, în vederea încurajării dezvoltării activităților turistice;
- 9) Este necesară atenuarea discrepanțelor de imagine dintre țesutul tradițional și ansamblurile de locuințe colective existente și viitoare, precum și între cele două țesuturi diferențiate morfologic ale zonei centrale;
- 10) Este necesară și posibilă valorificarea terenurilor libere și eliberabile de construcții în stare proastă, atât din zona centrală, cât și de pe faleză, prin reînnoirea fondului construit cu noi elemente;
- 11) Sunt necesare intervenții de reconfigurare și de îmbunătățiri a imaginii urbane de-a lungul axelor de comunicație est-vest (Str. Brăilei și Str. Basarabiei), respective a Str. Domnească, cu accent pe spațiile publice.



Anexa 7. Protecția mediului

7.1. Calitatea aerului, apei și solului

La nivelul anului 2012 calitatea aerului, în municipiul Galați, a fost monitorizată prin intermediul a 4 stații automate de monitorizare a calității aerului care fac parte din Rețeaua națională de monitorizare a Calității Aerului.

În conformitate cu Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător sunt monitorizați și evaluați poluanții SO_2 , NO_2 / NO_x , CO, benzen, pulberi în suspensie, ozon și metale toxice plumb-nichel, cadmiu și arsen din fracțiunea de pulberi PM10.

În urma măsurărilor efectuate nu s-au înregistrat depășiri la indicatorii analizați.

În zona municipiului Galați, Agenția pentru Protecția Mediului Galați a monitorizat, în perioada 2007 - 2012, calitatea apelor de suprafață din zona municipiului (Fluviul Dunărea). Acestea au înregistrat o stare bună din perspectiva elementelor biologice, fizico-chimice și a poluanților specifici. Calitatea apelor freatice, în perioada 2007 - 2012, este bună pentru toate profilele hidrologice, nefiind înregistrate depășiri ale valorilor de prag pentru poluanți.

Monitorizarea solului în municipiul Galați este realizată prin expertizarea solului ce se recoltează și se analizează în puncte de prelevare, amplasate în zone cu risc de poluare, în zonele limitrofe unor agenți economici (SN DAMEN SA, ARCELOR MITTAL SA), în Cartierul Traian - DN 26, zona Tirighina, precum și la Sediul A.P.M. Galați. Dispunerea în teren a punctelor de monitorizare este realizată astfel încât să permită obținerea de informații asupra calității solului pe o suprafață cât mai reprezentativă.

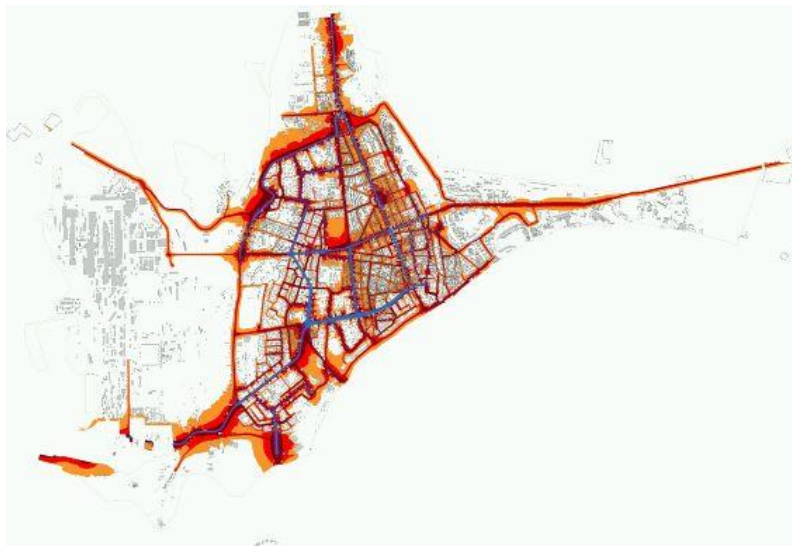
În urma monitorizării, valorile înregistrate de nutriția solului variază în funcție de zona monitorizată și de natura solului, nu se semnalează poluări cu metale, și nici surse antropogene de poluare (reziduuri lichide, solide, menajere, stradale și industriale), calitatea solurilor încadrându-se în valorile normale admisibile conform Ordinului nr. 756 / 1997.

7.2. Poluarea fonică

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria Municipiului Galați, la nivelul orașului principala sursă de poluare fonică o reprezintă traficul auto, în condițiile în care măsurătorile pentru traficul feroviar, cel cu tramvaie și pentru activitatea industrială au relevat că acestea nu depășesc valorile maxime premise. Harta strategică de zgomot a municipiului relevă depășirea valorilor maxime admise pentru traficul rutier (60 dB ziua și 50 dB noaptea), o parte importantă din populația municipiului (peste 57.000 de persoane ziua și 71.000 noaptea) fiind expusă la un nivel de zgomot peste limita admisă.



MUNICIPIUL GALAȚI



Poluarea fonică - Sursa: Harta strategică de zgomot a municipiului Galați

În vederea reducerii nivelului de poluare fonică din municipiul Galați, Planul de Acțiune prevede măsuri de tipul:

- planificarea și temporizarea traficului (PUZ Faleza Dunării - girații, extinderea Str. Saturn la 4 benzi, treceri de pietoni semaforizate, etc.);
- realizarea unor străzi pietonale;
- dezvoltarea unui transport în comun fiabil, modern (extinderea rețelei de transport public, achiziționarea de noi vehicule, crearea de noi parcaje, de căi de rulare separate, etc.);
- măsuri de management de trafic (sistem de undă verde pe Axa Brăilei - George Coșbuc, Axa Siderurgiștilor – 1 Decembrie 1918 – Traian Vuia – Henri Coandă, Axa Brăilei – Domnească – Prundului – Traian Nord, Axa Basarabiei);
- modernizarea infrastructurii de trafic (modernizarea Str. Traian, inclusiv a căii de rulare);
- dezvoltarea pistelor de bicicliști (PUZ Faleza Dunării, Str. Traian);
- asfaltare cu materiale fonoabsorbante;
- amenajarea teritoriului (evitarea amplasării construcțiilor aproape de calea ferată, amenajarea de spații verzi, plantarea de gard viu, etc.);
- sprijin pentru montarea de ferestre izolatoare;
- conservarea zonelor liniștite (parcuri, grădini publice).

7.3. Biodiversitatea

Pe teritoriul administrativ al municipiului Galați sunt 5 arii naturale protejate de interes național Lunca Joasă a Prutului (Galați 7%), Lunca Prutului - Vlădești – Frumușița (Galați < 1%) - Natura2000; Lacul Brateș (Galați 21%) - Natura2000; Delta Dunării (Galați < 1%); Delta Dunării și Complexul Razim Sinoe (Galați < 1%) - Natura 2000.

Există, de asemenea, și arii naturale de interes județean, și anume: Grădina Botanică Galați; Grădina Publică Galați; Faleza Dunării; Parc CFR Galați; Parc Mihai Eminescu; Parc Turn TV.

Acestor arii protejate li se adaugă două rezervații naturale:

- *Ostrovul Prut* (62 ha) localizat pe Dunăre în dreptul gurii de vărsare a Prutului în fluviu;

Caracter: Forestier/ interes național



MUNICIPIUL GALAȚI

Motivul constituirii: Habitate de pădure naturală de zonă umedă predeltaică din Lunca Dunării, cu zăvoaie naturale de plop indigen (*Populus alba*) și *Populus nigra* și salcie (*Salix alba*); Floră de pădure aluvială cu *Rubus* sp., *Polygonum* sp., *Mentha* sp., *Lycopus* sp., *Iris* sp., *Agrostis* sp., *Juncus* sp., *Carex* sp.

Se dezvoltă în mod spontan gramineele și vegetație caracteristică zonelor umede: stuf (*Phragmites communis*), papură (*Thypha latifolia*), pipirig (*Scirpus sylvaticus*), săgeata apei (*Sagittaria sagittifolia*), coada calului (*Equisetum arvense*), izma broaștei (*Mentha aquatica*), nufărul (*Nymphaea alba*) etc.

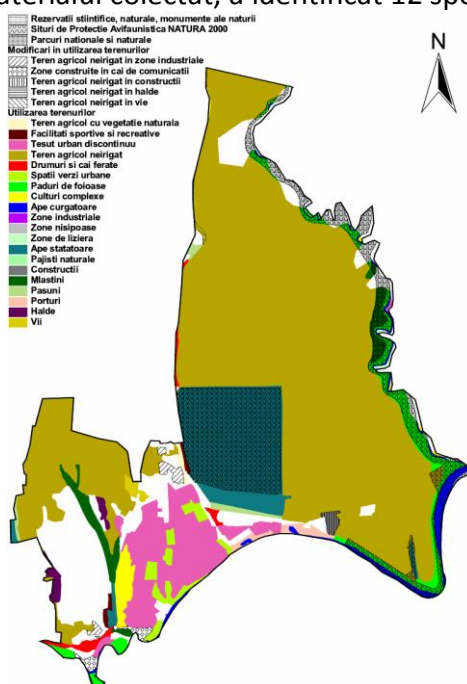
Specii protejate: *Egretta alba* (egreta), *Ardea cinerea* (stârc cenușiu), *Ardea purpurea* (stârc roșu), *Circus aeruginosus* (erete de stuf), *Larus ridibundus* (pescăruș râzător), *Anas platyrhynchos* (rața mare), *Dendrocopos minor* (ciocănitoarea pestriță mică), *Pelecanus onocrotalus* (pelican comun), *Lepus europaeus*, *Sus scrofa*.

– *Locul fosilifer Tirighina-Bărboși* (1ha), aflat în partea de sud-vest a municipiului Galați;

Caracter: Paleontologic/Interes național

Motivul constituirii: zăcăminte fosilifere din ere geologice îndepărtate.

În această formațiune de origine marină se află cochilii de moluște (melci și scoici) cuaternare. Primele cercetări asupra acestui sit paleontologic fosilifer au fost făcute de geologul român Grigore Cobălcescu, care, în materialul colectat, a identificat 12 specii noi pentru știință.



Tipuri de habitate Sursa: Studiul privind protecția mediului aferent PUG Galați



MUNICIPIUL GALAȚI

Conform Studiului privind protecția mediului aferent PUG Galați, cele mai importante tipuri de ecosisteme de la nivelul Municipiului Galați sunt agroecosistemele, în particular terenurile agricole neirigate (59% din suprafața totală), apele interioare (12% din suprafața totală) și zonele construite (țesutul urban discontinuu și zonele industriale/comerciale însumând 17% din suprafața totală). Modificările survenite asupra ecosistemelor de la nivel local după 1990 au vizat circa 30 ha și au apărut ca urmare a unor fenomene de urbanizare și restructurare urbană (construcția de noi locuințe, căi de comunicații, restructurarea unor platforme industriale, etc.).



Anexa. 8. Capacitatea administrativă

8.1. Administrația publică locală

În cadrul Primăriei Municipiului Galați sunt înregistrate un total de 409 funcții, din care 370 funcții publice. Structura departamentală a Primăriei permite îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin conform legii. Pentru creșterea standardelor de calitate a serviciilor publice oferite Primăria Municipiului Galați a derulat mai multe proiecte care au vizat formarea profesională continuă a personalului și de întărire a capacității administrative.

Organigrama (simplificată a) Primăriei municipiului Galați cuprinde:

- Primar
- Viceprimar 1
- Viceprimar 2
- Administrator public
 - Direcția Generală de Dezvoltare
 - Direcția de Strategie și Investiții
 - Direcția de Administrare a Patrimoniului
 - Direcția de Proiecte și Finanțări Externe
 - Direcția de Achiziții și Parteneriat Public Privat
 - Direcția Generală Buget Finanțe
 - Direcția Financiar Contabilitate
 - Direcția Generală Infrastructură și Lucrări Publice
 - Direcția Generală Servicii Publice
 - Direcția Informatizare Comunicații și Servicii IT
 - Direcția Relații Publice și Comunicare
 - Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice
 - Direcția Servicii Municipale
 - Instituția Arhitect-șef
 - Direcția Autorizări Construcții
 - Serviciul Public Local de Evidența Populației

În subordinea Primarului Municipiului Galați și a Direcțiilor Primăriei se află un număr de 87 servicii, birouri și compartimente, în cadrul cărora își desfășoară activitatea circa 400 funcționari și personal contractual.

În ultimii ani Primăria Municipiului Galați a implementat proiecte finanțate din fonduri europene (URBACT, SEE, LEONARDO DA VINCI) care au vizat întărirea capacității administrative a autorităților locale.

O problemă importantă a municipalității este lipsa unui sediu propriu, clădirea în care funcționează Primăria în prezent fiind retrocedată.

Pentru rezolvarea acestei probleme administrația locală a preluat, din domeniul public al județului Galați și din administrarea Consiliului Județean, clădirea nefinalizată a fostului Centru de Afaceri și au aprobat investiția pentru construcția noului sediu al Primăriei, cu fonduri de la bugetul local.



MUNICIPIUL GALAȚI

Consiliul Local Galați este o autoritate a administrației publice locale, prin care se realizează autonomia municipiului Galați, exercitând atribuții privind: organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local; dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului Galați; administrarea domeniului public și privat al municipiului; gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni; cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. Acesta are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale.

8.2. Structuri Asociative

Municipiul Galați are 12 acorduri de înfrățire cu alte orașe din Europa și de pe alte continente. La nivel regional, municipiul Galați este inclus în aria Asociației de Cooperare Transfrontalieră Euroregiunea Dunărea de Jos. Euroregiunea „Dunărea de Jos” reprezintă un parteneriat între România (prin județele Tulcea, Brăila și Galați), Republica Moldova (prin raioanele Cahul și Cantemir) și Ucraina, prin Consiliul Regional Odessa. Președinția Consiliului Euroregiunii Dunărea de Jos, organismul de conducere al Euroregiunii, a fost deținută de Consiliul Județului Galați, pe o perioadă de doi ani (decembrie 2009-decembrie 2011).



Sursa: www.acredj.ro

Municipiul Galați este unul din cei doi poli urbani ce formează Sistemul Urban Galați - Brăila, care acoperă o suprafață de circa 2.500 km² și peste 500.000 locuitori.

Aceasta poate fi considerată a doua aglomerație urbană a României, după București. Demersurile pentru înființarea unei zone metropolitane care să cuprindă cele două municipii sunt mai vechi, nefiind însă materializate până în prezent.

În anul 2013, a fost elaborat un “Studiu de fundamentare în vederea configurării sistemului urban Galați - Brăila și determinării profilului teritorial și a proiectelor majore de dezvoltare” realizat de Universitatea de Arhitectură și Urbanism “Ion Mincu” din București.

Acest studiu evidențiază domeniile de cooperare teritorială între cele două municipii și județe, strategiile de dezvoltare comună și modalitățile de atragere a fondurilor necesare în acest scop, prefigurate pentru perioada 2015-2020. În același an, au avut loc mai multe sesiuni de dezbateri între autoritățile publice locale din județele Galați, Brăila și Tulcea, în vederea constituirii Zonei Metropolitane Brăila - Galați, dar și a ADI Brăila – Galați - Tulcea, însă aceste structuri asociative nu au fost încă formalizate.



MUNICIPIUL GALAȚI

Municipiul Galați este membru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară constituite la nivel județean pentru derularea de investiții în domeniul infrastructurii de apă, apă uzată și de management integrat al deșeurilor.

Primăria Municipiului Galați este membru al Clubul Internațional al Mării Negre din anul 1994. Clubul este o organizație neguvernamentală ce reunește mai multe orașe de pe malul Mării Negre, dar și din vecinătatea acesteia și a fost creat pentru dezvoltarea afacerilor și consolidarea cooperării între orașele - porturi din țările din bazinul Marii Negre. Scopul acestuia este realizarea unui grad înalt de integrare a țărilor din regiunea Mării Negre, coordonarea dezvoltării sociale, economice, ecologice, culturale și educationale a regiunii Marii Negre. Organizația are statut de observator în cadrul Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră și un statut special consultativ al Consiliului Economic și Social al Organizației Națiunilor Unite (ECOSOC), care este acordat numai organizațiilor care au primit o recunoaștere mondială. IBSC este de asemenea membru al Uniunii Internaționale a Autorităților Locale (IULA) și Consiliului European pentru Mici Afaceri (ECSB). IBSC este inclus în Anuarul organizațiilor internaționale de la Bruxelles.

În anul 2012 municipiul Galați a aderat la Consiliul Orașelor și Regiunilor Dunărene. Consiliul oferă asistență pentru toți partenerii potențiali în identificarea temelor și modalităților adecvate de cooperare în punerea în aplicare a Strategiei UE pentru regiunea Dunării. Această strategie este **un mecanism comunitar de cooperare a statelor din bazinul Dunării, destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene**, prin consolidarea implementării în regiune a politicilor și legislației UE. SUERD este a doua strategie macro-regională a UE, preluând modelul de cooperare dezvoltat prin Strategia UE pentru Marea Baltică (adoptată în 2009) cu adaptare la specificul regiunii dunărene.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării este documentul programatic structurat pe piloni ai strategiei dezvoltării regionale conexeți la politica comunitară vizând domeniile prioritare:

- interconectivitatea regiunii: îmbunătățirea mobilității și a multimobilității; încurajarea energiilor durabile; promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni;
- protejarea mediului în regiune prin aplicarea politicilor privind: restaurarea și întreținerea calității apelor; gestionarea riscurilor de mediu; conservarea biodiversității, a peisajelor, a calității aerului și solului;
- creșterea prosperității în regiune prin: dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere, sprijinirea competitivității; investiția în oameni și capacități;
- consolidarea regiunii dunărene prin implementarea politicilor: ameliorarea capacității instituționale și a cooperării pe toate palierele; promovarea securității și soluționarea problemelor legate de criminalitatea organizată și de infracțiunile grave.

8.3. Capacitatea financiară

Buna guvernare presupune și existența unui consens al celor guvernați față de obiectivele și metodele guvernării, responsabilitatea guvernanților, eficiența guvernării și dreptul cetățenilor de a fi informați în primul rând în ceea ce privește utilizarea și repartizarea resurselor financiare ale guvernării, cât și participarea acestora la luarea deciziilor. Astfel că un management financiar performant și participativ este un deziderat al administrației locale.



MUNICIPIUL GALAȚI

După recesiunea economică, care a impus autorităților o gândire financiar bugetară riguroasă, se impune să fie asumate și implementate măsuri fiscale și bugetare care să conducă la maximizarea operaționalului brut și la atragerea de resurse destinate dezvoltării economice locale.

În acest context, Municipiul Galați este un oraș care nu reprezintă o atracție investițională mare datorită lipsei în principal a unor legături pe calea aerului și a unei autostrăzi. Pe cale de consecință, Galați are nevoie de susținerea programelor și proiectelor ce pot contribui la implementarea strategiei de dezvoltare urbană. Această susținere financiară vine pe de o parte din bugetul local, dar mai ales din Acordul de Parteneriat al României pentru perioada 2014 - 2020.

Primăria a adoptat o politică de cheltuieli restrictivă, prudentă și echilibrată construită pe principiul managementului financiar solid, pentru care au fost necesare măsuri suplimentare dificile, având în vedere și incertitudinile de pe piețele internaționale.

Veniturile totale la bugetul local al municipiului au fost de circa 112 mil. Euro în 2013, nivel similar cu cel înregistrat în 2007, încasările fiind afectate negativ de criza economică financiară și globală din perioada 2009 - 2011. Veniturile proprii reprezintă principala sursă de venituri la bugetul local (peste 50% din total), urmate sumele defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate și subvenții. În ceea ce privește gradul de colectare a veniturilor la bugetul de stat se constată că acesta menține în jurul a 80% din sumele bugetate, sub procentul înregistrat în alte municipii de talie similară, care au o bază economică mai solidă;

Ponderea cheltuielilor cu subvenționarea transportului în comun și a energiei termice este foarte ridicată (peste 15% din buget), depășind în 2013 cheltuielile de capital.

Volumul finanțărilor nerambursabile atrase a crescut semnificativ în perioada 2010-2013, ajungând la aproape 8% din încasările totale la bugetul local în 2013.

Din perspectiva fondurilor absorbite, municipiul se poziționează pe locul IV la nivel național în rândul municipiilor de rang I.

Pentru perioada 2015 - 2020, asigurarea implementării proiectelor de investiții de la nivel local depinde de creșterea veniturilor bugetare, care se poate realiza prin cel puțin trei modalități:

- creșterea gradului de colectare a veniturilor: prin întărirea mecanismelor de control și creșterea bazei de impozitare, prin atragerea de noi investitori;
- creșterea volumului de finanțări nerambursabile, prin fructificarea instrumentelor financiare disponibile în ciclul financiar 2014-2020;
- creșterea alocărilor de la bugetul de stat pentru realizarea unor investiții prioritare la nivel local, o dată cu creșterea încasărilor la bugetul de stat consolidat, dar și ca urmare a finalizării procesului de regionalizare și descentralizare;

scăderea cheltuielilor cu subvenționarea agentului termic și a transportului în comun, prin realizarea de investiții pentru modernizarea sistemului de producere și distribuție a energiei termice, respectiv prin modernizarea parcului auto și eficientizarea sistemului de transport în comun de la nivel municipal.

Anexa 9 - Analiza SWOT (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări)

FONDUL LOCATIV SI PIATA IMOBILIARA			
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența unor cartiere ample cu locuințe colective, construite în diferite etape, din anii 1960 până în anii 1980	Suprafețe importante aparținând domeniului public sunt ocupate de construcții provizorii	Există resurse de teren pentru crearea unor zone de tip central (piațete, dotări și echipamente publice etc.) în cartierele rezidențiale cu densitate mare de locuire	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică și creșterea gradului de dependență
Dinamica pozitivă a realizării / ocupării spațiilor destinate sectorului terțiar	Nivelul foarte crescut al chirii și taxelor pentru spațiile comerciale / de prestări servicii	Construirea de supermarket-uri și hypermarket-uri în ultimii ani	Existența unor discrepanțe în ceea ce privește răspândirea dotărilor la nivelul cartierelor de locuințe
Primăria Municipiului Galați a inițiat elaborarea unor PUZ-uri în vederea restructurării arealelor ocupate de locuințe unifamiliale și colective	Regimul juridic al terenurilor – apartenența la proprietatea privată a persoanelor fizice / juridice, respectiv existența unor ZDS în proximitatea zonelor rezidențiale îngreunează concretizarea proiectelor de restructurare	Prin redimensionarea spațiilor publice (circulații, spații verzi) și eliberarea terenurilor ocupate de construcții provizorii se poate eficientiza utilizarea resurselor funciare	Inerția crescută a populației și lipsa de încredere în factorii de decizie încetinesc realizarea investițiilor de interes public
Tendința populației de a apela la tehnologii noi (locuințe independente energetic, sisteme de producere a energiei din surse regenerabile)	Scăderea numărului de locuințe finalizate și de autorizații de construcții eliberate.	Diversificarea tehnicilor / tehnologiilor în construcții cu impact în scăderea substanțială a costurilor în exploatare	Reticența populației în realizarea de investiții în domeniul energiei verzi
Existența unor resurse de teren pentru realizarea de noi ansambluri rezidențiale (ex.: cartierul Traian Nord, cartierul Dimitrie Cantemir)	Degradarea fondului construit vechi datorată lipsei de întreținere, a expirării perioadei de viață a echipamentelor	Ocuparea eficientă a terenurilor în zonele încă destructurate / nesistematizate corespunzător conduce la dezvoltarea intensivă a orașului, respectiv la eficientizarea sistemelor de alimentare cu utilități	Degradarea continuă a ansamblurilor de locuințe colective (Mazepa I, Mazepa II, Tiglina I, Tiglina II, Tiglina III, Tiglina IV, Aviatiei, Aurel Vlaicu, Dunărea, Micro 14, Micro 13B, Port), creșterea uzurii tehnice si morale a acestora, imagine degradată si lipsită de personalitate
	Imaginea neunitară și infrastructura deficitară a noilor zone rezidențiale	Constituirea de noi ansambluri rezidențiale cu locuințe colective, în vederea restructurării ansamblurilor realizate în anii 1960, cu clădiri de locuințe colective cu risc seismic I-II	Degradarea continuă a locuințelor colective datorată lipsei de întreținere și intervențiilor efectuate haotic
	Insuficiența locurilor de parcare din marile ansambluri de locuințe	Posibilitatea de accesare de fonduri de finanțare	Dificultăți în trafic datorită parcării haotice



MUNICIPIUL GALAȚI

Sunt în implementare proiecte de reabilitare termică a 11 blocuri de locuință	Eficiența energetică redusă a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice	Disponibilitatea fondurilor europene pentru eficientizarea energetică a clădirilor	Creșterea costurilor cu consumurile energetice pentru încălzirea clădirilor, degradarea acestora
---	--	--	--

ECONOMIE ȘI FORȚA DE MUNCĂ			
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Creșterea ponderii populației cu studii superioare, ajungând la 20,4% în 2011, față de 12% în 2002.	Migrația forței de muncă calificate în țară și străinătate	Existența forței de muncă calificate pentru economia locală	Continuarea migrației forței de muncă către alte țări, mai ales a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Scăderea numărului de accidente și conflicte de muncă. Reducerea numărului de îmbolnăviri profesionale. Numărul de accidentați în muncă au scăzut de la 118 la 77, iar cel al conflictelor de muncă de la 3 la 0, în perioada 2007-2013.	Scăderea numărului de salariați din industrie	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea resurselor umane	Continuarea reducerii numărului de salariați din industrie
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea resurselor umane, FPC	Criza economică actuală a afectat negativ activitatea de formare profesională a adulților, în sensul că mulți agenți economici și-au închis sau și-au diminuat activitatea, bugetele alocate formării profesionale au scăzut simțitor, multe firme de consultanță își găsesc cu greu clienții, activitatea unor funcționari din domeniu nu mai este salarizată.	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea polilor urbani, creșterea competitivității economice, cercetare – dezvoltare - inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport și servicii publice, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, dezvoltarea agriculturii și a mediului rural, etc.	Implementarea defectuoasă a proiectelor europene; lipsă de interes a grupurilor țintă pentru programele FPC promovate prin proiecte
Numărul mare de furnizori și de programe de FPC acreditate	Standardele ocupaționale nu acoperă decât în mică măsură profesiile și meseriile din economia națională, iar unele, prin conținutul lor, nu au nicio legătură cu ce se întâmplă în viața reală	Posibilitatea autorizării de noi programe de instruire în concordanță cu necesitățile pieței muncii.	Neadaptarea programelor de FPC la cerințele economiei de piață



MUNICIPIUL GALAȚI

Existența unei zone libere, cu facilități fiscale pentru investitori	Numărul scăzut de investitori din Zona Liberă	Extinderea ofertei de servicii a Zonei Libere Galați	Reducerea investițiilor la nivel global și orientarea investitorilor către piețele emergente cu potențial ridicat de creștere (migrarea unor investitori locali către Asia).
Existența unui parc științific și tehnologic în domeniul IT&C	Grad nesatisfăcător de ocupare a spațiilor puse la dispoziție	Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai Internetului	Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IT&C
Derularea de proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru sprijinirea sectorului IMM	Accesul dificil al IMM-urilor la sursele de finanțare	Introducerea noilor tehnologii și dezvoltarea ramurilor economice performante, bazate pe oportunitățile multiple de finanțare a IMM - urilor: finanțări de la bugetul de stat, finanțări din fonduri structurale, finanțări din fondurile de garantare, microfinanțări	Menținerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial
Existența unor structuri asociative solide ale mediului de afaceri (CCIA, patronate)	Lipsa unor structuri asociative de tip cluster în domeniul agroalimentar	Creșterea fluxului investițiilor străine și transfer tehnologic, apariția ramurilor / tipurilor de activități noi	Reticența întreprinderilor de a participa la structurile asociative de tip cluster
Existența unui cluster în domeniul transporturilor pe apă	Număr redus de firme implicate în această structură	Implicarea întreprinderilor autohtone în rețeaua clusterială europeană / internațională	Reticența întreprinderilor din domeniul transportului pe apă de a participa la structurile asociative de tip cluster
Existența unui parc industrial nou	Numărul scăzut de investitori din Parcul Industrial	Existența unei infrastructuri de producție ce poate fi valorificată în dezvoltarea afacerilor	Parcul Industrial nu găzduiește nicio firmă, nefuncționarea și neîntreținerea acestuia putând duce la degradarea activelor existente
Dezvoltarea sectorului terțiar (IT&C, servicii financiare, media, comerț, servicii profesionale, etc.)	Nivelul scăzut de salarizare	Creșterea atractivității mediului de afaceri și investițional autohton (atragera de noi investitori străini).	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil, necorelat care nu stimulează în suficientă măsură dezvoltarea afacerilor
Existența unui know-how, a tradiției, a forței de muncă calificate în domeniul naval, agroalimentar și al construcțiilor	Volumul redus al cheltuielilor cu activitățile de cercetare – dezvoltare - inovare	Progresul tehnologic continuu și transferul de tehnologie și know-how (de ex. servicii medicale îmbunătățite pentru cetățeni,	Cheltuielile reduse pentru activități de CDI, au impact negativ asupra dezvoltării economice.



MUNICIPIUL GALAȚI

		tehnologii nepoluante, etc.)	
Existența unor unități de CDI în domeniul acvaculturii, construcțiilor navale, automatizărilor	Nu există laboratoare acreditate, subfinanțarea activității de cercetare la nivel local și național	Noi surse de finanțare a cercetării / infrastructurii de cercetare	Lipsa de atractivitate a carierelor în cercetare
Existența unui fond agricol extins și fertil. Potențial piscicol foarte ridicat	Lipsa unor exploatații agricole și ferme zootehnice de mari dimensiuni Perpetuarea practicării agriculturii de subzistență. Fragmentarea proprietății și exploatațiilor agricole. Ponderea foarte scăzută a suprafețelor irigate	Posibilități de dezvoltare a unor activități de transformare și distribuție în spațiul rural Piața agricolă și agroalimentară – favorabilă în ceea ce privește prețurile, pentru producătorii agricoli Conștientizarea publică și politică a importanței agriculturii ca factor de securitate internă, promovarea produselor agricole românești	Creșterea costurilor cu input-urile în agricultură (carburanți, produse chimice pentru fertilizare și tratament), precum și a costurilor creditelor bancare Accentuarea gradului de neutilizare a forței de muncă din spațiul rural Restricții de ordin administrativ și procedural european (norme comunitare)
Poziție strategică în raport cu piața ex-sovietică și asiatică	Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia (cu impact și asupra companiilor locale care exportă).	Statutul de localitate de graniță cu Republica Moldova și Ucraina. Existența unei legături feroviare cu ecartament normal cu Portul Giurgiulești din Republica Moldova.	Extinderea conflictului din Ucraina către Republica Moldova și Gurile Dunării.
Creșterea puterii de cumpărare a populației (creșterea vânzărilor companiilor locale).	Rata ridicată a șomajului în rândul tinerilor	Programe europene pentru susținerea tinerilor angrenați în activități economice	Creșterea infraționalității din cauza nepregătirii și neutilizării corespunzătoare a forței de muncă
	Îmbătrânirea forței de muncă Accentuarea fenomenului de sărăcie și accentuarea excluziunii sociale.	Existența unor programe de asistență socială și pensii	Imposibilitatea susținerii pensiilor populației îmbătrânite de către tinerii aflați în câmpul muncii



MUNICIPIUL GALAȚI

	Existența unui proiect de centru comercial abandonat	Atragerea de investitori pentru preluarea și / sau conversia centrului abandonat	Degradarea în continuare a zonei în care se află centrul comercial abandonat, lipsa perspectivelor de dezvoltare economică a zonei
	Numărul mare de firme locale importante radiate, aflate în insolvență sau faliment	Posibilitatea accesării de fonduri europene destinate firmelor nou înființate	Creșterea șomajului și insecurității la nivel local
Existența combinatului siderurgic ArcelorMittal	Declinul industriei metalurgice și dependența economică a orașului de Combinatul Siderurgic	Eficientizarea în continuare a activității combinatului coroborată cu găsirea noi piețe de desfacere.	Specializarea îngustă din zonele monoindustriale și lipsa unor programe de reorientare profesională coerente reduce atractivitatea acestor zone pentru investitori
Firme care activează în domeniul piscicol	Declinul industriei piscicole	Posibilitatea accesării de fonduri europene în domeniul piscicol	Dezinteres din partea firmelor care activează în domeniul industriei piscicole
Creșterea numărului de inițiative de tip parteneriat public - privat (inclusiv la nivel local, resurse adiționale pentru investiții).	Accentuarea disparităților de dezvoltare din oraș și sat, dintre regiuni și județe.	Posibilitatea accesării de surse de finanțare de către parteneriatele nou înființate	Dezinteres din partea în a participa în inițiative de tip parteneriat public - privat

INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT			
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Accesul direct al municipiului la rețeaua TEN-T Core fluvială – Dunărea	Lipsa unei infrastructuri de traversare a Dunării Izolarea municipiului față de rețeaua TEN-T Core feroviară și rutieră	Accesarea de surse de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport Construcția Autostrăzii Inelare a Mării Negre	Izolarea Municipiului Galați prin nerealizarea conectării cu rețelele de transport europene cu impact direct asupra dezvoltării economice Alocarea de fonduri insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții
Galați este cel mai mare port fluvial al	Lipsa unui terminal intermodal pentru	Posibilitatea de accesare de fonduri	Reducerea în continuare a traficului de



MUNICIPIUL GALAȚI

României și permite accesul unor nave maritime	mărfuri / a unui terminal logistic	europene pentru realizarea de investiții în domeniul portuar.	mărfuri transportate pe Dunăre datorită lipsei unui terminal intermodal pentru mărfuri.
Existența unor companii de navigație și a unor operatori portuari puternici.	Scăderea tranzitului de mărfuri pe Dunăre	Participarea companiilor de navigație în cluster-ul din domeniul transporturilor pe apă	Scăderea traficului de mărfuri datorită unei crize politice în Europa.
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea transportului fluvial	Număr redus de proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea transportului fluvial	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea transportului fluvial	Scăderea traficului de mărfuri datorită unei crize politice în Europa.
Existența unei infrastructuri portuare complexe.	Gradul avansat de uzură fizică și morală a infrastructurii portuare	Posibilitatea accesării de surse de finanțare pentru realizarea de lucrări de modernizare a danelor, pentru asigurarea adâncimii în bazinele portuare din municipiu, de construcție a unui terminal intermodal și RO-RO.	Nerealizarea lucrărilor de modernizare va avea efect negativ asupra traficului de mărfuri.
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă care vizează modernizarea infrastructurii de transport (străzi, linii de tramvai, piste de bicicletă, parcuri, etc.)	Lipsa unei variante de ocolire pentru traficul greu	Disponibilitatea fondurilor europene pentru sprijinirea polilor urbani, dezvoltarea infrastructurii de transport și servicii publice; Reabilitarea infrastructurii de transport public, inclusiv a parcului de vehicule, cu finanțare europeană	Aglomerarea din ce în ce mai accentuată și chiar blocarea traficului, datorită lipsei prezente de alternative în ce privește traseele ocolitoare
Demararea traficului feroviar pe linie cu ecartament normal către Giurgiu (Republica Moldova)	Tergiversarea proiectului de modernizare a Gării și scăderea traficului feroviar de mărfuri și persoane	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar	Reducerea traficului de mărfuri datorită existenței unei infrastructuri feroviare cu deficiențe
	Lipsa unui drum expres către Brăila	Includerea drumului expres către Brăila în Masterplanul de transport al României 2014-2020	Evitarea orașului de către turiști și investitori datorită infrastructurii rutiere deficitare
	Lipsa unui aeroport internațional	Interes ridicat al investitorilor privați, pentru dezvoltarea infrastructurii	Izolarea municipiului Galați
	Numărul insuficient de locuri de parcare și	Reorganizarea și limitarea parcării pe	Lipsa fondurilor și a proiectelor în viitorul



MUNICIPIUL GALAȚI

	lipsa unui sistem eficient de management al parcărilor	stradă, construirea de parkinguri supraterane și subterane, atât în zona centrală a orașului, cât și în cartiere	apropiat pentru construirea de parkinguri
	Gradul ridicat de uzură și eficiența energetică redusă a parcului de autovehicule pentru transport în comun	Reducerea nivelului de zgomot și de emisii poluante prin ecologizarea și modernizarea serviciului de transport public de persoane Dezvoltarea unui transport public și privat mai puțin poluant (electric)	Creșterea gradului de poluare a aerului, a nivelului de zgomot și a vibrațiilor în situația utilizării în continuare a autovehiculelor cu care se desfășoară transportul public de persoane în prezent
	Lipsa unui sistem integrat de monitorizare și management al traficului și de supraveghere video	Asigurarea unui sistem de semaforizare coordonat, care să asigure un trafic fluent și bine coordonat	Creșterea numărului de accidente rutiere în oraș
	Insuficiența pistelor pentru bicicliști și a zonelor pietonale, ca alternative ecologice de deplasare	Reconfigurarea infrastructurii pietonale (trotuare, pietonale și piețe pietonale)	Creșterea numărului de accidente în rândul bicicliștilor pe măsura creșterii numărului de astfel de vehicule.
Existența unei firme publice de transport în comun și a unei strategii de dezvoltare a transportului	Reducerea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun	Educarea populației și promovarea utilizării sistematice a transportului public Înființarea și dezvoltarea unui serviciu de marketing pentru transportul public de persoane (introducerea unui sistem de tarifyare a călătoriilor diferențiat, în funcție de numărul de stații, oferte de abonamente diferențiate pe categorii de persoane fizice sau juridice, consolidarea loialității clienților, etc.) Introducerea unui sistem de transport integrat și a unui sistem de ticketing integrat care vor duce la complementaritate între transportul public urban și cel interurban	Scăderea în continuare a numărului de persoane transportate de operatorul public cu repercursiuni asupra profitabilității societății
	Lipsa unui operator metropolitan de	Creșterea numărului de trasee pentru	Resurse bugetare locale insuficiente pentru



MUNICIPIUL GALAȚI

	transport în comun	mijloacele de transport în comun și facilitarea legăturii dintre zona urbană și periurbană	finanțarea unui operator metropolitan de transport în comun
	Existența unor zone de congestionare a traficului în interiorul municipiului	Decongestionarea traficului prind investiții în infrastructura rutieră	Creșterea explozivă a numărului de autovehicule, care duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră
	Lipsa unei infrastructuri de transport în comun către Brăila	Posibilitatea întăririi legăturii dintre cele două orașe	Reticența locuitorilor din cele două localități de a utiliza noua linie de transport

PROTECȚIA MEDIULUI. RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE			
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Reducerea nivelului de poluare a apei, solului și aerului (investiții de mediu și dispariția unor poluatori industriali)	Existența unei halde de steril la Combinatul Siderurgic	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în protecția mediului	Risc de poluare datorită haldei de steril
Biodiversitatea din zonă: floră și faună diversificate, habitate diverse;	Biodiversitatea este amenințată de activitățile umane	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în protecția mediului și a biodiversității	Accentuarea schimbărilor climatice.
Exinderea și reabilitarea rețelei de distribuție a apei, de canalizare, inclusiv a stației de tratare, epurare, captări, etc.	Calitatea proastă a apelor freatice	Derularea de proiecte în vederea înlocuirii și modernizării conductelor de apă, gaze, agent termic, canalizare care sunt uzate	Apariția de surpări și tasări în diverse zone ale municipiului.
Lipsa unor accidente majore de mediu în ultimii ani		Realizarea de investiții din fonduri europene pentru reducerea riscurilor de accidente	Pericolul apariției accidentelor de mediu în situația în care nu se vor respecta normele de protecție a mediului
Existența mai multor zone protejate și rezervații naturale pe teritoriul municipiului	Ariile protejate sunt amenințate de activitățile antropice și de pășunatul excesiv	Disponibilitatea fondurilor europene pentru conservarea patrimoniului natural, protecția mediului	Accentuarea modificărilor survenite asupra ecosistemelor de la nivel local după 1990 ca fenomenelor de urbanizare și restructurare urbană (construcția de noi locuințe, căi de comunicații, restructurarea



MUNICIPIUL GALAȚI

			unor platforme industriale, etc.).
Existența unui depozit de deșeuri ecologice la nivel local, precum și a unui operator care colectează și transportă deșeurile.	Reducerea investițiilor în domeniul protecției mediului	Dezvoltarea tehnologiei reciclării deșeurilor.	Alocarea de fonduri insuficiente pentru investiții în domeniul protecției mediului
Operatorul local de salubritate asigură pre-colectarea selectivă a deșeurilor	Lipsa unui depozit de deșeuri industriale nepericuloase (inerte)	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru dezvoltarea tehnologiei reciclării deșeurilor.	Creșterea poluării datorită lipsei depozitului autorizat de deșeuri industriale inerte.
Derularea unui proiect cu finanțare nerambursabilă pentru dotarea cu echipamente a ISU	Dotarea deficitară a serviciilor de protecție și de apărare civilă și de urgență	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru situații de urgență.	Intervenții dificile în cazul apariției situațiilor de urgență datorită uzurii echipamentelor de intervenție
	Riscul seismic ridicat	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în consolidarea clădirilor	Municipiul este situat în zona seismică 8, conform hărții seismice a României. Conform ISU, în cazul unui seism se pot înregistra: avariarea unui număr de 73 clădiri (risc 1, afectând 1506 de persoane), 45 clădiri risc 2, afectând 2407 persoane, și 23 clădiri risc 3. afectând 1836 persoane
	Nivelul ridicat de poluare fonică din anumite cartiere ale municipiului	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în reducerea nivelului de poluare în cartiere	O parte importantă din populația municipiului (peste 57.000 de persoane ziua și 71.000 noaptea) sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă.
	Existența mai multor zone afectate de inundații și de alunecări de teren	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în amenajarea teritoriului	Cartierele Barboși, Valea Orașului (la est de Str. Dogăriei) și Zona Bădălan sunt expuse riscului de inundații. Manifestarea instabilității în zona taluzului Cart. Țiglina I, Complexului Francezi, Str. Livezeni, Micro 17, taluz Lac Brateș - Grădina Publică, drumul Galați - Smârdan, Vadul Bacalbașa,



MUNICIPIUL GALAȚI

			Platforma Triaj Cătușa
Îmbunătățirea factorilor de mediu la nivelul Municipiului Galați (creșterea calității aerului, apei, solului cu impact benefic asupra cetățenilor din municipiu)	Epuizarea resurselor de hidrocarburi și creșterea prețului la energie	Creșterea interesului pentru energia verde și valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile.	Risc de poluare cu influențe asupra factorilor de mediu datorită nerespectării normelor de mediu de către unele societăți.

INFRASTRUCTURA TEHNICO – EDILITARĂ			
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența mai multor padocuri pentru câinii fără stăpân	Numărul mare de câini fără stăpâni de pe străzi	Dezvoltarea de proiecte pentru rezolvarea problemei câinilor fără stăpân	Înmulțirea câinilor fără stăpân are efecte negative asupra condițiilor de viață ale cetățenilor
Infrastructura de telecomunicații este bine dezvoltată	Procentul redus al cablurilor aeriene trecute în subteran	Dezvoltarea infrastructurii de telecomunicații (telefonie fixă, mobilă, internet) cu fondurile operatorilor privați. Realizarea de proiecte pentru trecerea cablurilor aeriene în subteran Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai internetului (de ex. potențial de promovare online a ofertei turistice locale, e-administrație).	Producerea de accidente datorită rețelelor aeriene care împânzesc domeniul public, dar și blocurile de locuințe.
Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare	Existența unor zone / cartiere care nu sunt conectate la rețeaua centralizată de alimentare cu apă și canalizare	Derularea de proiecte finanțate din fonduri europene și locale pentru înlocuirea și modernizarea și extinderea conductelor de alimentare cu apă, agent termic și canalizare.	Posibilitatea apariției de focare de infecție în zonele care nu sunt conectate la rețeaua centralizată de alimentare cu apă și canalizare (peste 40 de străzi sau zone complet sau parțial necanalizate)
Modernizarea piețelor agroalimentare	Existența de cartiere în care nu există piețe agroalimentare	Realizarea de investiții în zonele unde nu există piețe agroalimentare	Dificultăți în aprovizionarea cu produse agro-alimentare
Existența unei sere proprii care produce	Degradarea spațiilor verzi din cartiere și	Asigurarea necesarului de material dendro-	Continuarea degradării fizice a spațiilor



MUNICIPIUL GALAȚI

material dendro-floricol	ocuparea lor cu construcții parazitare	floricol din surse proprii și posibilitatea dezvoltării activității S.C. Gospodărire Comunală S.R.L. prin furnizarea de materiale către terți.	verzi, lipsa de calitate a imaginii urbane și o proastă calitate a locuirii, concomitent cu degradarea spațiilor publice din jurul asociațiilor de proprietari datorită dificultăților financiare ale locatarilor, cât și slabei capacități de management a asociațiilor de proprietari.
Modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale	Existența de zone fără sistem de distribuție a gazelor naturale	Dezvoltarea în continuare a rețelei de distribuție a gazelor naturale de către operatorul privat care administrează rețeaua.	Apariția de accidente datorită improvizațiilor în racordarea la rețeaua de alimentare cu gaze naturale
Modernizarea parcurilor din municipiu	Existența de parcuri neamenajate și insuficiente	Disponibilitatea fondurilor pentru investiții în spații verzi	Apariția de accidente în parcurile neamenajate
	Nivelul ridicat al datoriilor asociațiilor de proprietari către operatorul de termoficare Falimentul operatorului local de distribuție energie termică	Posibilitatea realizării de investiții în centrale termice de apartament	Înrăutățirea condițiilor de viață ale cetățenilor datorită lipsei căldurii și apei calde în apartamente
Existența unui sistem integrat de management al deșeurilor	Criza de personal de la operatorul public de salubritate	Construcția unei noi celule de depozitare la Depozitul Tirighina, dotarea cu echipamente suplimentare a Serviciului Public ECOSAL, înființarea unei stații de biogaz care să valorifice o parte din deșeurile colectate la nivel local, construirea unei stații de procesare a deșeurilor de construcții, a unei facilități MBT, precum și derularea de campanii de informare și de conștientizare cu privire la importanța colectării selective în rândul populației	Colectarea dificilă a deșeurilor datorită lipsei de personal



MUNICIPIUL GALAȚI

	Numărul mare de baterii de garaje amplasate în ansamblurile de locuințe	Posibilitatea realizării de investiții în realizarea de parcuri moderne în locul bateriilor de garaje.	Număr redus de parcuri rezidențiale
	Numărul redus de parcuri cu plată din municipiu	Posibilitatea extinderii parcarilor cu plată	Încasări reduse la bugetul local din administrarea parcarilor existente
	Sistemul de iluminat public este inefficient energetic și necesită lucrări de extindere.	Investiții în reabilitarea rețelei de iluminat public	Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat
	Rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată și subdimensionată	Disponibilitatea fondurilor pentru modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice	Apariția de accidente și căderi de tensiune datorită stării tehnice precare a unora din liniile de transport și distribuție a energiei electrice Pierderi cauzate de subdimensionarea, rețelei de cabluri subterane de medie și joasă tensiune
	Pierderile mari din rețeaua de termoficare și necesarul de investiții pentru modernizarea acesteia	Disponibilitatea fondurilor pentru modernizarea rețelei de termoficare	Creșterea pierderilor de energie termică datorită uzurii rețelei de termoficare.
	Uzura infrastructurii de producere a energiei electrice și termice la CET	Modernizarea infrastructurii de producere a energiei electrice și termice la CET	Apariția de accidente și pierderi datorită uzurii infrastructurii
	Dotarea insuficientă cu echipamente de salubritate al operatorului public de salubritate	Investiții în achiziționarea de autogunoiere de tonaj mic, care să poată pătrunde cu ușurință în cartiere, și de utilaje multifuncționale.	Dificultăți în colectarea deșeurilor menajere în cartiere

SERVICII SOCIALE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru modernizarea infrastructurii de servicii sociale și a	Puține proiecte promovate în domeniile deficitare (centre de recuperare și reabilitare pentru copiii cu deficiențe	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea serviciilor sociale. Accesarea de fonduri europene pentru	Întreruperea finanțării structurilor de servicii sociale



MUNICIPIUL GALAȚI

incluziunii pe piața muncii a persoanelor provenite din grupuri defavorizate	auditive, psihomotorii; centre de zi pentru copii autiști/cu sindrom Down; școli pentru copii cu deficiență vizuală; centre recuperare pentru bolnavii Alzheimer; adăposturi temporare de zi/noapte pentru vârstnici; centre de găzduire pentru tineri care părăsesc sistemul de protecție)	orientare și consiliere profesională prin recalificarea unui număr de persoane aflate în căutarea unui loc de muncă	
Existența unui număr important de furnizorii publici și privați de servicii sociale.	Puțini furnizori de servicii sociale în domeniile deficitare	Încheierea de parteneriate între instituțiile publice și ONG-uri care au ca obiect de activitate acordarea de servicii sociale specializate	Acordarea de servicii sociale slabe calitativ datorită lipsei comunicării și colaborării interinstituționale defectuoase
	Insuficiente proiecte integrate care să vizeze comunitatea de romi din municipiu și din localitățile învecinate	Disponibilitatea fondurilor europene pentru integrarea comunității de romi.	Creșterea problemelor datorate neintegrării sociale a romilor.
	Capacitatea insuficientă a centrelor de servicii sociale din municipiu	Creșterea gradului de implicare a mediului privat și non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaționale, de asistență socială.	Numărul redus de locuri în centre de zi (cu precădere pentru copii – de tip After School), centre rezidențiale pentru vârstnici, servicii de îngrijire la domiciliu, etc.
	Creșterea numărului de persoane expuse riscului de excluziune socială (de ex. romi, bătrâni dependenți, persoane care locuiesc în condiții impropii, etc.)	Accesarea de fonduri europene pentru înființarea unor centre medico-sociale.	Creșterea abandonului de către familii a persoanelor vârstnice Înrăutățirea condițiilor de viață ale celorlalte categorii vulnerabile
Existența a două proiecte de construire de locuințe sociale, proiecte aflate în curs de implementare	Numărul insuficient de locuințe sociale în raport cu numărul persoanelor fără locuință sau care locuiesc în condiții impropii.	Construirea cartierelor sociale	Creșterea numărului de infracțiuni, a persoanelor fără adăpost



MUNICIPIUL GALAȚI

EDUCAȚIE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența unei rețele diversificate de unități de învățământ preuniversitar - publice și private	Scăderea populației școlare, la toate nivelurile educaționale Scăderea gradului de cuprindere al populației în sistemul de învățământ, creșterea abandonului școlar	Posibilitatea utilizării fondurilor europene disponibile în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de educație	Scăderea continuă a numărului de elevi pe fondul scăderii natalității și al îmbătrânirii populației
Atractivitatea liceelor din municipiu pentru absolvenții de gimnaziu din zona rurală învecinată	Rata scăzută de promovabilitate la examenele de bacalaureat	Diversificarea ofertei educaționale pentru absolvenții de gimnaziu din zona rurală învecinată	Dezinteresul tinerilor din mediul rural pentru educație generat de slaba ofertă a locurilor de muncă
Oferta educațională a liceelor este diversificată (inclusiv unele cu profil unic în regiune și în țară, vocaționale).	Numărul redus de elevi din școlile profesionale, de maiștri și de ucenici	Preocuparea instituțiilor abilitate pentru formarea profesională în vederea asigurării flexibilității tinerilor pe piața muncii	Nearmonizarea ofertei educaționale cu cerințele pieței forței de muncă
Existența unei universități publice și a unei universități private, cu o ofertă diversificată de studii universitare și de servicii de CDI	Slaba corelare dintre oferta educațională locală și nevoile mediului de afaceri	Integrarea universităților din Galați în rețelele europene Dezvoltarea de parteneriate cu universități de prestigiu din alte țări	Scăderea interesului adolescenților pentru studiile universitare
Creșterea numărului de studenți străini	Lipsa unei oferte atractive de educație pentru studenții străini	Diversificarea ofertei educaționale pentru studenții străini care va duce la creșterea numărului acestora și la creșterea veniturilor universităților	Riscuri de securitate națională în cazul în care printre studenții străini ar apare persoane suspecte de terorism.
Derularea unui proiect de modernizare a unităților de învățământ	Scăderea numărului de ateliere școlare și dotarea lor deficitară	Posibilitatea utilizării fondurilor europene disponibile în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de educație Disponibilitatea autorităților locale pentru realizarea de proiecte și atragerea de fonduri în sectorul educației	Uzura morală a infrastructurii necesare învățământului profesional și tehnic
Nivelul relativ redus de abandon școlar	Scăderea numărului de personal didactic	Îmbunătățirea salarizării cadrelor didactice	Scăderea atractivității sistemului de învățământ datorită salariilor mici din acest



MUNICIPIUL GALAȚI

			sector
Creșterea interesului pentru educație, formală și informală	Starea fizică necorespunzătoare a unora dintre clădirile de școli, inclusiv a unor săli de sport	Existența de proiecte de investiții în educație: Conform ISJ Galați, pentru viitor sunt propuse alte 25 de proiecte de investiții, pentru 10 dintre acestea existând studii de fezabilitate.	Apariția de îmbolnăviri în școlile neconforme
	Numărul insuficient de centre de tip After School	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în domeniul educației	Neadaptarea numărului de locuri din centrele de zi (cu precădere pentru copii – de tip After School), centrele rezidențiale pentru vârstnici cu solicitările existente
	Distribuția neuniformă a rețelei educaționale în teritoriu (cartiere)	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în domeniul educației	Dificultăți din partea părinților pentru școlarizarea copiilor lor
	Existența unor spații de învățământ excedentare	Posibilitatea conversiei spațiilor de învățământ excedentare în centre medico sociale și centre de sănătate	Degradarea spațiilor excedentare aflate în conservare

SĂNĂTATE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Dezvoltarea sectorului medical privat	Migrarea personalului medical din sectorul public, cu precădere în străinătate	Realizarea de investiții noi din fonduri private și europene în laboratoare medicale, farmacii, cabinete de specialitate, cabinete stomatologice, cabinete de medicină generală, etc.	Migrația cadrelor medicale cu pregătire superioară și medie, cu precădere în străinătate, datorită nivelului scăzut de salarizare
Adresabilitatea ridicată a unităților medicale din municipiu	Restructurarea rețelei sanitare și scăderea numărului de paturi de spital din sectorul public	Existența unor unități spitalicești cu profil unic la nivel județean: Spitalul Județean de Urgență, Spitalul de Pneumoftiziologie, Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii, Spitalul Militar de Urgență, etc.	Deteriorarea spațiilor, aparaturii și serviciilor medicale și chiar închiderea unor unități medicale datorită fondurilor insuficiente și a managementului defectuos
Creșterea speranței de viață a populației	Creșterea morbidității	Crearea de noi centre private și publice de	Creșterea numărului de probleme medicale



MUNICIPIUL GALAȚI

		sănătate	ca urmare a procesului de îmbătrânire a populației
Derularea unor proiecte ample de investiții la spitalele din subordinea Primăriei și a Consiliului Județului Galați	Unele unități spitalicești își desfășoară activitatea în clădiri-necorespunzătoare și / sau insuficient dotate pentru o unitate medicală modernă.	Oportunitatea de dezvoltare și dotare cu aparatură performantă a ambulatoriilor de specialitate, dată de noile reglementări ale Ministerului Sănătății și de nevoia populației de a beneficia de servicii medicale performante, eficiente, economice și eficace	Retrocedarea clădirii maternității „Buna Vestire” a fost retrocedată, iar la nivelul celorlalte unități spitalicești sunt necesare lucrări de reabilitare și de dotare cu echipamente.
	Accentul redus pus pe prevenție.	Posibilitatea implementării de programe privind prevenția	Grad ridicat de ocupare la unitățile spitalicești datorită creșterii numărului de internări anuale pe fondul accentului redus pus pe prevenție
	Lipsa unui spital regional de urgență.	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de sănătate	Imposibilitatea acordării de asistență medicală de specialitate la standarde europene către locuitorii Regiunii Sud Est

TURISM

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Diversificarea ofertei de servicii de cazare și de alimentație publică	Numărul scăzut de turiști și de vizitatori	Dezvoltarea și amplificarea turismului de agrement și croazieră pe Dunare Dezvoltarea agroturismului (inclusiv din jurul municipiului).	Slaba percepție și implicare a mediului de afaceri local cu privire la perspectivele de dezvoltare a turismului Feedback online negativ cu privire la calitatea unor servicii de cazare și alimentație
Existența unor arii protejate și rezervații naturale unice în țară	Infrastructura de agrement din zonă este insuficientă în raport cu numărul mare de turiști și vizitatori ce ar putea beneficia de potențialul existent	Posibilitatea utilizării fondurilor europene în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii turistice Disponibilitatea, interesul și implicarea	Folosirea ineficientă a unor fonduri destinate dezvoltării turismului în municipiu și județ



MUNICIPIUL GALAȚI

		societății civile (ong-uri) în promovarea și dinamizarea turismului	
Existența unor obiective de patrimoniu cultural și istoric de interes național (lăcașuri de cult, clădiri-monument, vestigii romane, etc.)	Multe dintre monumentele istorice din municipiu se află într-o stare avansată de degradare și nu sunt valorificate corespunzător în scop turistic.	Valorificarea turistică a vestigiilor istorice din zona Galați, monumentele arhitectonice, casele memoriale, lăcașurile de cult, vestigiile romane	Degradarea obiectivelor de patrimoniu în lipsa investițiilor
Existența unui patrimoniu imaterial bine reprezentat (tradiții, obiceiuri, etc.)	Lipsa unui brand turistic local	Valorificarea tradițiilor și obiceiurilor populare, gastronomie locală, organizarea unor festivaluri (Festivalul Național de Comedie, Festivalul Scrumbiei, Festivalul Internațional de Fanfare, Festivalul „Perla Dunării”, etc.)	Nevalorificarea potențialului turistic local cu repercusiuni negative asupra activității economice.
Elaborarea unui PUZ pentru zona construită protejată		Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea investițiilor necesare pentru aplicarea PUZ pentru zona construită protejată	Neaplicarea PUZ pentru zona construită protejată datorită unor interese locale particulare
Elaborarea unui PUZ pentru Faleza Dunării		Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea investițiilor necesare pentru aplicarea PUZ pentru Faleza Dunării	Neaplicarea PUZ pentru Faleza Dunării protejată datorită unor interese locale particulare
Numărul de turiști care au vizitat orașul este în creștere	Durata scăzută a sejurului turistic	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea de investiții în baze de agrement și petrecere a timpului liber	Lipsa unei culturi a ospitalității și deservirii clienților în unitățile turistice
Creșterea numărului de turiști care vizitează România (potențial de dezvoltare a turismului în zona Dunării – Delta Dunării)	Lipsa unor pachete turistice integrate, diversificate (turismul cultural-religios, de agrement, gastronomic, ecologic, etc.), inclusiv în cooperare cu alte centre turistice din zonă (Delta Dunării)	Crearea unui circuit turistic pentru escale ale vapoarelor în portul Galați Creșterea numărului de website-uri unde turiștii evaluează și comentează serviciile oferite de unitățile de cazare și alimentație (tripadvisor.com, virtualtourist.com, am fostacolo.ro)	Diminuarea circulației turistice ca urmare a evoluției economiei



MUNICIPIUL GALAȚI

	Lacul Brateș și Faleza Dunării nu sunt amenajate suficient în scop turistic și de agrement	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea de investiții în amenajarea acestora în scop turistic	Lacul Brateș nu este amenajat în scop turistic, iar Faleza Dunării nu este amenajată corespunzător ca zonă de promenadă și de petrecere a timpului liber.
	Lipsa unui centru de informare și promovare turistică	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea de investiții în puncte de informare turistică	Scăderea în continuare a numărului de turiști, diminuarea circulației turistice

CULTURA ȘI SPORT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența unor instituții de cultură (muzeu, bibliotecă)	Instituțiile culturale din municipiu necesită lucrări de reabilitare și dotare.	Posibilitatea utilizării de fonduri europene în vederea sprijinirii dezvoltării sectorului cultural	Degradarea clădirilor instituțiilor de cultură
Creșterea numărului de vizitatori în muzee și de cititori în biblioteci		Promovarea unei oferte culturale cât mai atractive	Diminuarea interesului tinerilor pentru cultură, artă și tradiții
Existența unor resurse umane specializate în cadrul instituțiilor de cultura din județ	Salarii mici ale personalului	Creșterea salariilor în situația îmbunătățirii situației economice a țării	Migrația cadrelor din instituțiile de cultură cu pregătire superioară în afara județului / țării
Ofertă culturală complexă (festivaluri, expoziții, concerte, lansări de carte etc.) susținută de un număr important de instituții culturale de renume	Lipsa unor inițiative de cercetare și dezvoltare în domeniul cultural-artistic	Aplicarea pentru programe și granturi de sprijinire și dezvoltare a culturii și tradițiilor	Lipsa unor inițiative de cercetare și dezvoltare în domeniul cultural-artistic, care determină o ofertă culturală anacronică
Existența unui patrimoniu cultural-istoric deosebit	Multe dintre monumentele istorice din municipiu se află într-o stare avansată de degradare și nu sunt valorificate corespunzător în scop turistic	Disponibilitatea fondurilor europene pentru conservarea patrimoniului cultural istoric	Degradarea continuă a fațadelor clădirilor considerate monument istoric și dispariția acestora Lipsa sau diminuarea fondurilor alocate pentru restaurare și conservare
Existența unui număr semnificativ de asociații și fundații culturale, ale	Insuficiența fondurilor pentru activitatea culturală	Dezvoltarea de proiecte de punere în valoare a diversității etnoculturale	Insuficientă susținere a vieții culturale de către societatea civilă



MUNICIPIUL GALAȚI

minoritatilor, cu o activitate prolifică		existente Oportunități de dezvoltare a schimburilor culturale, bazate pe caracterul cosmopolit al orașului și pe valoarea arhitecturală și istorică a Centrului Istoric al Municipiului Galați	
Existența unui număr ridicat de asociații private care promovează sportul în municipiu.	Lipsa unei săli polivalente la nivel local	Acordarea unor facilități fiscale celor ce sponsorizează activitățile sportive	Dezinteresul autorităților locale de promovare
Modernizarea Băii Comunale	Capacitate redusă a Băii Comunale	Posibilitatea accesării de fonduri europene / guvernamentale pentru construirea unui bazin olimpic	Dezinteresul autorităților locale
Pentru sportul de amatori au fost înființate săli de aerobic și fitness.	Gradul ridicat de degradare a Stadionului "Dunărea"	Construirea unui stadion nou Încurajarea tinerilor pentru sportul de performanță	Degradarea infrastructurii stadionului Diminuarea interesului tinerilor pentru sport
	Gradul ridicat de degradare a Patinoarului Artificial	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în infrastructura sportive.	Degradarea în continuare a clădirii și imposibilitatea desfășurării de competiții sportive

GUVERNANȚĂ LOCALĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Menținerea unui nivel relativ scăzut al taxelor și impozitelor locale, existența unor bonificații și facilități de plată	Gradul redus de colectare a veniturilor la bugetul local	Posibilitatea extinderii bazei de impozitare	Reducerea veniturilor colectate la bugetul local ca urmare a sărăcirii populației
Municipiul este înfrățit cu orașe din mai multe țări, în baza acordurilor de cooperare fiind derulate vizite de studiu,	Nivel scăzut al cooperării cu orașele înfrățite	Sporirea colaborării cu instituții ale administrației publice locale din străinătate și dezvoltarea de proiecte comune	Dezinteresul autorităților locale în a dezvolta cooperarea cu orașele înfrățite



MUNICIPIUL GALAȚI

schimburi economice și culturale.			
Creșterea cuantumului veniturilor proprii la bugetul local	Capacitate administrativă redusă	Colaborarea, în vederea eficientizării procesului administrativ, între administrația locală și unitățile descentralizate ale ministerelor în teritoriu	Cheltuirea ineficientă a veniturilor
Volumul ridicat al finanțărilor nerambursabile atrase în perioada 2007-2013	Finanțările nerambursabile nu au fost folosite pentru înființarea de structuri de sprijinire a afacerilor	Disponibilitatea fondurilor europene pentru noul ciclu de programare 2014 – 2020 Posibilitatea de a obține susținere pentru proiecte privind punerea în valoare a patrimoniului oferit de Dunăre prin Strategia UE privind Regiunea Dunării	Cheltuirea ineficientă a fondurilor europene
Implementarea unui sistem de management informatizat al documentelor	Menținerea birocrăției la un nivel înalt	Implicarea ONG-urilor specializate în rezolvarea problemelor comunităților și grupurilor pe care le reprezintă	Menținerea birocrăției la un nivel înalt și furnizarea de servicii slab calitative
Posibilitatea de plată on-line cu cardul a taxelor și impozitelor locale	Sistemul de plată on line este puțin cunoscut populației	Accesarea fondurilor europene pentru extinderea sistemului informatic	Interes scăzut din partea populației în folosirea sistemului de plată on-line.
Apartenența municipiului la asociații de dezvoltare intercomunitară și la Euroregiunea „Dunărea de Jos”		Posibilitatea realizării de proiecte în comun cu partenerii din ADI și Euroregiunea „Dunărea de Jos”	Reticența partenerilor în implicarea în proiecte
	Cota alocată de la bugetul local pentru investiții este insuficientă pentru realizarea tuturor proiectelor de investiții	Posibilitatea accesării de credite bancare pentru realizarea de investiții	Necheltuirea fondurilor alocate pentru investiții
	Alocările semnificative de la bugetul local pentru subvenționarea energiei termice și a transportului în comun	Eficientizarea sistemului de alimentare cu energie termică și a transportului în comun	Resurse insuficiente la bugetul local pentru alocarea de subvenții în situația unei crize economice severe.
	Nivelul redus de salarizare al personalului din administrația locală	Creșterea salariilor în situația îmbunătățirii situației economice a țării	Migrația personalului calificat și specialiștilor din administrația publică locală
	Lipsa unui sediu propriu al Primăriei /	Construirea unui sediu nou pentru Primărie	Desfășurarea cu dificultate a activității



MUNICIPIUL GALAȚI

	retrocedarea sediului existent		Primăriei Creșterea chiriei solicitate de către proprietarul imobilului retrocedat
	Tergiversarea inițiativei de constituire a Zonei Metropolitane Brăila - Galați și a unei structuri asociative între autoritățile din Brăila, Galați și Tulcea	Înființarea zonei metropolitane Galați - Brăila ar permite dezvoltarea activității economice și creșterea accesibilității zonei. Posibilitatea accesării de către zona metropolitană de fonduri europene pentru dezvoltare locală	Imposibilitatea accesării de fonduri pentru dezvoltarea zonei metropolitane Galați-Brăila

PROIECTE MAJORE DE INVESTIȚII LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI 2015-2020

I. INFRASTRUCTURĂ URBANĂ

1. *Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Siderurgiștilor, 1 Decembrie, Henry Coandă, Traian Vuia, George Coșbuc*
 - 1.1. *Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Siderurgiștilor, 1 Decembrie 1918*
 - 1.2. *Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Henry Coandă, Traian Vuia, George Coșbuc*
2. *Reabilitare infrastructură transport Axa E – V, inclusiv viaducte*
 - 2.1. *Tronsonul Str. Traian – Str. Mihai Bravu*
 - 2.2. *Calea Prutului (Str. Mihai Bravu – ieșirea din Municipiul Galați)*
 - 2.3. *Reabilitare viaduct Sidex*
3. *Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei*
4. *Reabilitare clădire de patrimoniu – Strada Domnească nr. 90*
5. *Achiziționare mijloace de transport nepoluante (tramvaie, troleibuze)*
6. *Consolidarea falezii inferioare a Dunării și supraînălțare dig de protecție*
7. *Modernizarea, amenajarea și dotarea falezii Dunării cu material dendrologic și mobilier urban*
8. *Punerea în valoare a Sitului arheologic Tirighina – Barboși*
9. *Reabilitarea zonei istorice a orașului, cuprinsă între străzile Domnească / colț cu G-ral I. Lahovary și Grădina Publică; Parcul M. Eminescu; strada Mihai Bravu; strada Al. I. Cuza; strada Gării și strada Nicolae Bălcescu, incluzând toate imobilele istorice, în vederea stopării degradării și realizării conservării și renovării imobilelor vechi, istorice, din zonele protejate menționate mai sus*
10. *Amenajare zonă locuințe de serviciu Str. Crizantemelor*
11. *Modernizarea conexiunilor rutiere și feroviare ale comunității portuare și sistemului urban Brăila – Galați cu hinterlandul – obiectiv strategic prioritar al administrației publice locale*
12. *Regenerarea urbană a unității teritoriale de referință 8 / CZ 302*
13. *Regenerarea urbană a unității teritoriale de referință 14 / CZ 3006*
14. *Modernizarea, dezvoltarea comunității portuare, componentă și partener conceptual urban al sistemului urban Brăila – Galați.*
15. *Regenerarea urbană a vechiului port comercial Galați*



16. *Plan strategic pentru dezvoltarea portului Galați, elaborat de A.P.D.M. S.A. Galați în parteneriat cu comunitatea portuară.*

II. INFRASTRUCTURĂ EDUCAȚIONALĂ

17. *Modernizare și echipare Colegiul Energetic “Paul Dîmo”*
18. *Modernizare Colegiul Tehnic “Traian Vuia”*
19. *Modernizare Liceu cu program sportive*
20. *Reabilitare Școală Gimnazială nr. 33*
21. *Reabilitare Școală Gimnazială “Constantin Gheorghe Marinescu”*
22. *Reabilitare și extindere Școala Gimnazială nr. 17, prin construirea unui grup alimentar pentru program after school*
23. *Construire Grădiniță cu 8 săli de grupă cartier Țiglina II*
24. *Construire Grădiniță cu 12 săli de grupă, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 15*
25. *Construire Grădiniță cu 8 săli de grupă (Este teren liber în curtea școlii “Sf. Împărați”)*
26. *Reabilitare termică clădiri publice*
- Colegiul Național Costache Negri
 - Colegiul Vasile Alecsandri
 - Colegiul Mihail Kogălniceanu

III. INFRASTRUCTURĂ SANITARĂ

27. *Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii “Sf. Ioan” Galați*
- *Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii de servicii medicale aferente Compartimentului de Primiri Urgențe și Ambulatoriul integrat al Spitalului.*
28. *Spitalul de Psihiatrie “Elisabeta Doamna” Galați*
- *Construcția și dotarea Centrului integrat medico – social pentru pacienții psihici*
 - *Reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic și a apei calde menajere*



MUNICIPIUL GALAȚI

- *Reabilitarea pavilioanelor – monumente istorice și de arhitectură – în care funcționează secțiile de Psihiatrie III și Psihiatrie Copii*

29. Spitalul de Obstetrică – Ginecologie “Buna Vestire” Galați

- mutare, reabilitare, modernizare.

IV. INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ

30. Căminul pentru Persoane Vârstnice “Ștefan cel Mare și Sfânt” Galați

- mutarea sediului din Str. Războieni nr. 15 – 17 în Str. Traian nr. 203; modernizarea și dotarea căminului

31. Centrul Medico – Social Pechea

- modernizarea și dotarea pavilionului spălătorie C10
- extinderea, modernizarea și dotarea pavilionului dezafectat C11, în vederea desfășurării de activități medico - sociale

32. Cantina de ajutor social Galați

- construirea unui depozit de alimente din panouri termoizolante

33. Căminul pentru Persoane Vârstnice “Sf. Spiridon”

- amenajarea peisagistică a Parcului Tudor Vladimirescu

34. Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale Galați

- reamenajarea zonei birourilor (corp de clădire în regim P+1)
- modernizarea și reabilitarea celor trei clădiri, pavilioanele A,B,C (rezidențial)

35. Centrul de Locuințe și Sprijin pentru Tineri (Zimbru 1+2)

- construcția unei săli dotată pentru activități sportive (întreținere fizică - fitness)
- reconfigurarea instalațiilor de apă și gaze pentru clădirea Zimbru 2
- schimbarea acoperișului clădirii Zimbrului 1, datorită infiltrațiilor
- izolarea termică a celor 2 (două) centre rezidențiale care asigură asistența socială și cazare temporară Zimbru 1, Zimbru 2

36. Municipiul Galați – Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice

- Centrul Terapeutic pentru o Viață Activă - locația Complex Țiglina 1 (Saturn 6A)



MUNICIPIUL GALAȚI

- Fundația Familia - Extinderea / dezvoltarea infrastructurii sociale pentru spațiul din Galați, str. Barboși, nr. 6, prin extinderea Centrului de zi pentru copii aflați în dificultate (prin mansardarea acestuia)
37. Complexul integrat de servicii sociale pentru persoane în situație de Risc – Str. Traian 203
38. Centrul integrat pentru copii aflați în situație de risc – Școala nr. 16
39. Centrul de zi “Elena Cuza” pentru copiii aflați în situație de risc social – Școala Gimnazială nr. 15 “Elena Cuza”
40. Înființarea a patru Centre de tip After School în cadrul Școlilor generale din cartierele Micro 40, Micro 39, Micro 38 (Școala nr. 33, 30, 18, 38)