



Cadrul legislativ în care se desfășoară acțiunile de cartare a zgomotului sunt reprezentate de următoarele:

Directiva Consiliului nr 2002/49/CE din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

(5) Prezenta directivă ar trebui să asigure, inter alia, o bază pentru dezvoltarea și completarea măsurilor comunitare existente privind zgomotul emis de sursele principale, în special vehiculele rutiere și feroviare și infrastructura acestora, aeronavele, echipamentele utilizate în exterior și cele industriale și mecanismele mobile, precum și pentru elaborarea unor măsuri suplimentare pe termen scurt, mediu și lung.

(6) Prezenta directivă nu ar trebui să se aplice anumitor categorii de zgomot, cum ar fi zgomotul produs în interiorul mijloacelor de transport și zgomotul produs de activitățile casnice.

Articolul 2

Domeniul de aplicare

(1) Prezenta directivă se aplică zgomotului ambiental la care oamenii sunt expuși, în special în anumite zone cu construcții, în parcuri publice sau în alte zone de liniște din aglomerații, în zonele liniștite din spațiile deschise, în apropierea școlilor, a spitalelor și a altor clădiri sau zone sensibile la zgomot.

(2) Prezenta directivă nu se aplică zgomotului provocat de însăși persoana expusă, zgomotului din activitățile casnice, zgomotului provocat de vecini, zgomotului din locurile de muncă sau zgomotului din interiorul mijloacelor de transport sau provocat de activitățile militare desfășurate în zone militare.

Articolul 9

Informații pentru public

(1) Statele membre asigură că hărțile acustice strategice pe care le-au realizat și, după caz, pe care le-au adoptat, precum și planurile de acțiune pe care le-au elaborat sunt diseminate și puse la dispoziția publicului în conformitate cu legislația comunitară relevantă, în special în conformitate cu Directiva nr. 90/313/CEE a Consiliului din 7 iunie 1990 privind liberul acces la informații privind mediul [13] și în conformitate cu anexele IV și V la această directivă, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informaționale disponibile.

(2) Aceste informații sunt clare, inteligibile și accesibile. Se include și un rezumat al celor mai importante aspecte.



HOTĂRÂRE nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*) - Republicare

Art. 2

(1) Prevederile prezentei hotărâri se aplică zgomotului ambiant la care este expusă populația, în special în:

- a) zonele construite;
- b) parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare;
- c) zonele liniștite din spații deschise;
- d) apropierea unităților de învățământ, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot.

(2) Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică zgomotului generat de:

- a) persoana expusă;
- b) activitățile casnice;
- c) vecini;
- d) activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport în comun;
- e) activitățile militare din zonele militare.

Art. 4

(8) Planurile de acțiune prevăzute la alin. (6) lit. a) se pun la dispoziția agențiilor regionale pentru protecția mediului, după cum urmează:

a) până la data de 18 iulie 2008, pentru aglomerările cu mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și aeroporturile mari;

(12) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și unitățile prevăzute la alin. (3), în procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și, după caz, ale art. 11 alin. (9).

(13) Măsurile prevăzute la art. 11 alin. (3) se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și de către unitățile prevăzute la alin. (3), pentru domeniul lor de competență, și se supun procedurii de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) sau alin. (9), după caz, în situația în care se elaborează planurile de acțiune.

(15) Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2007 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2009 sunt prevăzute în anexa nr. 8.



(16) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) împreună cu agențiile regionale pentru protecția mediului, după realizarea hârților strategice de zgomot și în baza datelor arătate de acestea, stabilesc zonele liniștite într-o aglomerare, cu respectarea prevederilor art. 2 alin. (1) lit. b), a anexei nr. 1 pct. 21 și a actelor normative prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. b).

Art. 6

(1) În vederea verificării criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizării acestora, se înființează comisii tehnice regionale la nivelul fiecărei agenții pentru protecția mediului, formate din specialiști din cadrul autorității pentru protecția mediului și autorității județene de sănătate publică, prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică, până la data de 18 iunie 2018.

(2) Criteriile utilizate la elaborarea planurilor de acțiune trebuie să respecte prevederile prezentei hotărâri și să tina seama de ghidul elaborat potrivit prevederilor art. 7 alin. (3) lit. c).

Art. 11

(1) Până la data de 18 iulie 2018 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, pentru:

a) aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori;

(2) Planurile de acțiune prevăzute la alin. (1) lit. a) trebuie să protejeze zonele liniștite din aglomerări împotriva creșterii nivelului de zgomot.

(3) Măsurile prevăzute la elaborarea planurilor de acțiune trebuie să fie adresate cu prioritate zonelor identificate prin depășirea oricărei valori limită în vigoare și se aplică zonelor stabilite în acest sens prin cartarea strategică de zgomot.

(5) Planurile de acțiune prevăzute la alin. (1) și (4) trebuie să respecte cerințele minime prevăzute în anexa nr. 6.

(8) La elaborarea propunerilor pentru planurile de acțiune sunt obligatorii:

a) participarea și consultarea eficientă a publicului la elaborarea și reevaluarea planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere a acestora;

b) luarea în considerare a rezultatelor activităților prevăzute la lit. a);

c) informarea publicului cu privire la deciziile luate;

d) realizarea unui calendar rezonabil al activităților prevăzute la lit. a) alocându-se un timp suficient în acest scop pentru fiecare etapă a acestei proceduri.

(9) În cazul în care obligația desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului prevăzută la alin. (8) și în alte acte normative care asigură transpunerea în legislația națională a oricăror prevederi comunitare incidente, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării procedurii duble.



Art. 12

(1) După elaborarea hârților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, acestea se pun la dispoziția publicului spre informare, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. [878/2005](#) privind accesul publicului la informația privind mediul și potrivit prevederilor anexelor nr. 5 și 6, inclusiv prin intermediul tehnologiilor informaționale disponibile.

(2) Această informare trebuie să fie clară, coerentă, accesibilă și însoțită de un rezumat care să evidențieze cele mai importante aspecte.

ANEXA Nr. 6: Cerințe minime pentru planurile de acțiune

1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea aglomerației, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor mari și a altor surse de zgomot luate în considerare;
- b) autoritatea sau unitatea responsabilă;
- c) cadrul legal;
- d) valorile limită utilizate potrivit prevederilor art. 7 alin. (3) lit. b) din hotărâre;
- e) sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului;
- f) o evaluare a numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri;
- g) sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și (9) din hotărâre;
- h) informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire;
- i) acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, care să includă măsurile pentru protejarea zonelor liniștite;
- j) strategia pe termen lung;
- k) informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit;
- l) prognoze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune,

2. Măsurile pe care autoritățile prevăzute la art. 4 alin. (1) și unitățile prevăzute la art. 4 alin. (3) din hotărâre le pot întreprinde în domeniul lor de competență sunt, de exemplu:

- (i) planificarea traficului;
- (ii) amenajarea teritoriului;
- (iii) măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
- (iv) alegerea surselor mai silențioase;
- (v) măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;



(vi) introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise.

3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort, tulburarea somnului etc).

4. La elaborarea și reactualizarea ghidurilor prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. c) din hotărâre se ține seama de conținutul ghidurilor elaborate de Comisia Europeană, care prezintă îndrumări cu privire la planurile de acțiune.

Definițiile utilizate în prezenta hotărâre

Valoare limită - o valoare a indicatorilor L(zi) sau L(noapte) și, unde este cazul, a indicatorilor L(zi) sau L(seara), stabilita potrivit art. 6 alin. (3) lit. b) din hotărâre, a cărei depășire determină aplicarea de către autoritățile competente a măsurilor de reducere a nivelurilor de zgomot; valorile limită pot fi diferite în funcție de:

- tipul zgomotului ambiant - zgomot de trafic rutier, feroviar sau aeroportuar, zgomot industrial și alte asemenea;
- mediu ambiant diferit și sensibilitate diferită la zgomot a populației;

1. Definierea nivelului de zgomot zi-seara-noapte L(zsn)

1.1. Nivelul de zgomot zi-seara-noapte L(zsn) în decibeli (dB) se definește prin următoarea relație:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

unde:

- L(zi) este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de zi dintr-un an;
- L(seara) este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de seara dintr-un an;
- L(noapte) este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an.
- perioada de zi are 12 ore, perioada de seara are 4 ore și perioada de noapte are 8 ore, pentru toate sursele de zgomot analizate;



- e) intervalele orare ale perioadelor de zi, seara și noapte sunt: 7,00-19,00; 19,00-23,00 și 23,00-7,00, ora locală;
- f) se iau în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;
- g) se ia în considerare zgomotul incident, ceea ce înseamnă ca nu se ține seama de zgomotul reflectat de fațada clădirii studiate. În general, acest aspect implică o corecție de 3 dB în cazul măsurării.

Se vor evidenția arealele expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului:

L(zi/seara/noapte) în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74, > 75.

L(noapte) în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă: 45-49*), 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70. Estimarea se realizează separat pentru zgomotul produs de traficul rutier, feroviar și aerian și de la surse industriale.

Proiect

ORDIN

pentru aprobarea valorilor limită corespunzătoare indicatorilor Lzsn și Lnoapte pentru zgomotul produs de traficul rutier, traficul feroviar, traficul aerian din vecinătatea aeroporturilor și pentru zgomotul produs în zonele cu activități industriale

Tabel 1 . Criterii pentru stabilirea zonelor pentru care se realizeze planuri de acțiune în funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor Lzsn și Lnoapte, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin.

Lzsn - dB(A)			Lnoapte - dB(A)		
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru Valorile Maxime Permise - pentru anul 2012	Valori Maxime Permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru Valorile Maxime Permise - pentru anul 2012	Valori Maxime Permise
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	60
Căi ferate și tramvaie	65	70	Căi ferate și tramvaie	55	60
Aeroporturi	60	65	Aeroporturi	50	55
Zone industriale inclusiv porturi	60	65	Zone industriale inclusiv porturi	50	55



Tabel 2. Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori în funcție de vătura limită corespunzătoare indicatorului Lzsn și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin.

Surse de zgomot	Valori Maxime Permise Lzsn - dB(A)	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha)
Străzi drumuri naționale și Autostrăzi	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale inclusiv porturi		