

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
nr. 601 din 28.10.2025

pentru aprobarea „Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați”

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de _____;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 202980/28.10.2025, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 202987/28.10.2025, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativ;

Având în vedere art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. c), alin. (4) lit. f) și g) și ale art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 139 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se aprobă „Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați”, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3 Secretarul Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Avizat,
Secretarul municipiului Galați
Radu Octavian Kovacs*

*Intocmit,
Laura Bucur / 27.10.2025*

REFERAT DE APROBARE
Nr...../.....2025

pentru aprobarea „Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați”

Prin adoptarea *Pactului verde european*, Uniunea Europeană urmărește să reducă cu 90%, până în anul 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic.

Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa cea mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

Alături de costurile mai ridicate de achiziționare a vehiculelor electrice, numărul insuficient de stații de reîncărcare și lipsa unui cadru normativ local care să asigure o utilizare corectă, eficientă, echitabilă și sigură a acestei infrastructuri publice frânează dezvoltarea pieței de combustibili alternativi.

Prin urmare, un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero, până în 2050, îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în același ritm cu nivelul achizițiilor de vehicule electrice, precum și adoptarea la nivel local a unor documente care să reglementeze utilizarea stațiilor de reîncărcare. Obiectivul final fiind acela de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga Uniune Europeană.

Existența în municipiul Galați a unei infrastructuri publice de reîncărcare vehicule electrice deja instalată pe domeniul public, precum și a unei infrastructuri în curs de implementare, a condus la necesitatea elaborării unui regulament al cărui scop principal este stabilirea unui set clar de norme care să stabilească condițiile de acces și staționare la stațiile de reîncărcare, măsurile de sancționare a nerespectării acestor condiții, dar și obligațiile operatorilor privind mentenanța stațiilor și informarea utilizatorilor.

Față de cele expuse, consider oportună adoptarea în Consiliul Local Galați a unei hotărâri pentru aprobarea „Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați”.

PRIMAR,
IONUȚ FLORIN PUCHEANU

RAPORT DE SPECIALITATE
Nr./.....2025

pentru aprobarea „Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați”

Tranziția către mobilitatea electrică reprezintă o prioritate la nivel european și național, fiind un pilon esențial în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea calității aerului în zonele urbane și atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă.

Având în vedere că transporturile generează aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră, în principal prin intermediul transportului rutier, Uniunea Europeană a adoptat *Pactul verde european* prin care se urmărește reducerea cu 90%, până în anul 2050, a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990.

Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cum ar fi energia electrică, hidrogenul, biocombustibilii sau biogazul, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa cea mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

Cu toate acestea, transportul rutier continuă să depindă aproape în totalitate de combustibilii fosili. Alături de costurile mai ridicate de achiziționare a vehiculelor electrice, numărul insuficient de stații de reîncărcare și lipsa unui cadru normativ local care să asigure o utilizare corectă, eficientă, echitabilă și sigură a acestei infrastructuri publice, frânează dezvoltarea pieței de combustibili alternativi.

Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero, până în 2050, îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în același ritm cu nivelul achizițiilor de vehicule electrice, precum și adoptarea la nivel local a unor documente care să reglementeze utilizarea stațiilor de reîncărcare. Obiectivul final fiind acela de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga Uniune Europeană.

În municipiul Galați, infrastructura publică de reîncărcare a vehiculelor electrice este în plină expansiune. Aceste stații fac parte din infrastructura vitală care susține eforturile administrației publice de a deveni mai verde și mai sustenabilă, oferind cetățenilor și vizitatorilor posibilitatea de a-și alimenta vehiculele.

Pentru a asigura o utilizare corectă, eficientă, echitabilă și sigură a acestei infrastructuri publice, este necesară elaborarea și aprobarea unui regulament de funcționare, deoarece lipsa unui cadru normativ local ar putea duce la:

- blocarea nejustificată a locurilor de parcare dedicate reîncărcării de către vehicule neelectrice sau de către vehicule electrice care nu efectuează operațiunea de reîncărcare, diminuând eficacitatea investiției;
- conflicte între utilizatori din cauza neclarității regulilor de acces și staționare;
- deteriorarea echipamentelor din cauza utilizării necorespunzătoare.

Astfel, regulamentul propus are ca scop principal stabilirea unui set clar de norme care să reglementeze condițiile de acces și staționare la stațiile de reîncărcare, măsurile de sancționare a nerespectării acestor condiții, dar și obligațiile operatorilor privind mentenanța stațiilor și informarea utilizatorilor.

Față de cele prezentate, considerăm legal și propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al municipiului Galați „*Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați*”.

Temeiul legal este constituit de prevederile:

- Ordonanței de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativ;
- art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. c), alin. (4) lit. f) și g) și ale art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Director,
Direcția Servicii Comunitare de Utilități Publice,
Vergiliu Vals

Avizat,
Serviciul Juridic și Legalitate,
Florin Moraru

Șef Serviciu,
Serviciul Protecția Mediului,
Monitorizare și Reglementare,
Daniela Gobiajă

Întocmit,
Laura Bucur/27.10.2025

REGULAMENT

privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice în municipiul Galați

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Municipiului Galați, instalate pe domeniul public al municipiului Galați, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2

Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Municipiul Galați;

Operator stații de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică, operare și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație și/sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

Utilizator stație de reîncărcare - persoană fizică sau juridică care utilizează stația pentru a reîncărca bateria unui vehicul electric, prin intermediul unei platforme;

Stație de reîncărcare lentă - o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același bransament din rețeaua publică de distribuție, care permite reîncărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt

echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

Stație de reîncărcare rapidă - o unitate formată din două sau trei puncte de reîncărcare, alimentate de același bransament din rețeaua publică de distribuție, care permite reîncărcarea simultană a vehiculelor electrice atât în curent alternativ, la o putere de maximum 22 kW, cât și în curent continuu, la o putere de minimum 30 kW, prin minimum un punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

Aplicație a unei stații de reîncărcare - o interfață care este capabilă să încarce, pe rând, câte un vehicul electric sau să schimbe, pe rând, câte o baterie a unui vehicul electric;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului - stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric - vehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern. Un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior (plug-in) este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hibrid plug-in - vehicul care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil fosil și un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) și care are o sursă de alimentare externă (plug-in). Potrivit prezentului regulament, un vehicul hibrid plug-in este considerat ca fiind un vehicul electric;

Amplasare stație de reîncărcare - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stație de reîncărcare - sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 30 minute după finalizarea procesului de reîncărcare sau pentru o durată de peste 5 minute după deconectarea vehiculului electric de la stația de reîncărcare.

Art. 3 Scopul regulamentului

Prin acest regulament, UAT Municipiul Galați stabilește modul de exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice.

Reîncărcarea vehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu cu titlu oneros pus la dispoziție de către UAT Municipiul Galați posesorilor de vehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a vehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice), precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de reîncărcare electrică cu plată a vehiculelor în Municipiul Galați are scopul de a încuraja achiziția de vehicule electrice și implicit schimbarea vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, precum și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii vehiculelor electrice.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip, iar utilizarea acestora se va face conform prezentului regulament.

Accesul la stațiile de reîncărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația pusă la dispoziție de operatorul stațiilor de reîncărcare se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art. 11.

Pentru a putea utiliza aplicația mobilă este nevoie de crearea unui cont cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului.

Art. 6 Timpul de încărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare sau prin intermediul aplicației puse la dispoziție de operatorul stației. În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de imobilizare voluntară a stației de reîncărcare, se vor aplica costuri suplimentare în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat acestuia în termen de

maximum 30 de minute de la finalizarea sesiunii de încărcare, respectiv în termen de maximum 5 minute de la deconectarea vehiculului electric de la stația de reîncărcare.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Municipiul Galați

- a) Să instaleze stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice) și care dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b) Să amplaseze stațiile de reîncărcare în locuri accesibile utilizatorilor (zone de locuințe, zone mixte, zone de servicii, zone comerciale, puncte multimodale);
- c) Să asigure semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a locului de parcare destinat exclusiv stației de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d) Să asigure accesul la stațiile de reîncărcare permanent și nediscriminatoriu (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână);
- e) Să asigure publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;
- f) Să pună la dispoziția utilizatorilor stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice instrumentele de plată a serviciului de reîncărcare;
- g) Să asigure mentenanța regulată a stațiilor de reîncărcare, întreținerea și reparațiile acestora;
- h) Orice defecțiune apărută la vehicul în timpul alimentării sau după alimentare, precum și pierderile suferite de utilizatori în timpul folosirii stației de reîncărcare, intră în responsabilitatea UAT Municipiul Galați doar în măsura în care există o expertiză tehnică care să ateste o legătură de cauzalitate între utilizarea stației și dauna produsă.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de reîncărcare;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului electric;
- c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte spații de parcare;
- d) Să inițieze sesiunea de reîncărcare și conectare a cablului de alimentare în maximum 10 minute de la parcare pe locul destinat stației de reîncărcare;
- e) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui vehicul electric;
- f) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că acesta este compatibil cu stația de reîncărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de reîncărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- g) Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau

accidente cauzate de utilizarea neconformă a stației de reîncărcare. Utilizarea neconformă a stației de reîncărcare presupune folosirea echipamentului în afara parametrilor proiectați sau a condițiilor de siguranță, ceea ce poate duce la defecțiuni ale echipamentului, deteriorarea vehiculului electric sau performanță redusă. Aceasta include utilizarea de cabluri deteriorate, conectori slăbiți sau deteriorați, forțarea conectorilor sau deteriorarea fizică a echipamentului, fără a se limita la acestea;

- h) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a vehiculului;
- i) Să utilizeze stația în condiții de siguranță pentru evitarea accidentelor și a avarierii vehiculului;
- j) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de reîncărcare doar în scopul încărcării acumulatorului vehiculului electric. Utilizarea resurselor stațiilor de reîncărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- k) Să monitorizeze vehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;
- l) Să așeze cablul în priză după alimentare;
- m) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către operatorul împuternicit de proprietar;
- n) Să elibereze stația de reîncărcare și locul de parcare destinat acesteia în maximum 30 de minute de la încheierea procesului de reîncărcare;
- o) Să elibereze locul de parcare destinat stației de reîncărcare în maximum 5 minute de la deconectarea vehiculului de la stație;
- p) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de reîncărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- q) Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de reîncărcare operatorului împuternicit de proprietar;
- r) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- s) Să efectueze manevrele de parcare pe locul destinat încărcării cu o viteză de maximum 5 km/h, luând toate măsurile de evitare a avarierii stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

- a) Să asigure utilizatorilor asistență tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la reîncărcarea vehiculului la stație;
- b) Să asigure accesul utilizatorilor la aplicația mobilă și să permită utilizatorilor monitorizarea vehiculului pe perioada încărcării;
- c) Să raporteze proprietarului stației de reîncărcare, UAT Municipiul Galați, orice defecțiune constată;
- d) Să afișeze, în mod clar, pe stația de reîncărcare și prin toate mijloacele necesare, tariful de reîncărcare, mijloacele de raportare a defecțiunilor și datele de contact, precum și instrucțiunile referitoare la achitarea costului reîncărcării;

- e) Să transmită utilizatorilor, pe email, documentele justificative privind serviciile de reîncărcare prestate;
- f) Să pună la dispoziția UAT Municipiul Galați, la solicitare, prin acces direct în rapoartele aplicației sau prin transfer de date, informațiile necesare documentării sancționării utilizatorilor contravenienți, în temeiul prezentului regulament;
- g) Să transmită, conform contractului, UAT Municipiul Galați raportul privind serviciile de reîncărcare realizate de utilizatori;
- h) Operatorul stației de reîncărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare, decât dacă acestea sunt provocate de funcționarea defectuoasă a stației sau a aplicației gestionate de acesta.

CAPITOLUL IV. TARIFE ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ PENTRU REÎNCĂRCAREA VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 10 Tariful pentru reîncărcarea vehiculelor electrice

- a) Tariful reprezintă contravaloarea serviciilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și va fi suportat de către utilizatorii stațiilor de reîncărcare;
- b) Tariful se afișează în mod clar la stația de reîncărcare;
- c) Tariful se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual, în funcție de aplicație;
- d) Tariful pentru reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Galați, ori de câte ori se impune, în funcție de evoluția prețurilor.

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare a vehiculelor electrice

- a) Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plată definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare);
- b) În termen de maximum 30 de minute de la finalizarea procesului de reîncărcare, locul de parcare destinat stației de reîncărcare trebuie eliberat, în caz contrar se va aplica un tarif suplimentar stabilit prin hotărâre de consiliu local de 1 leu/minut, iar suma astfel rezultată va fi reținută de pe cardul bancar atașat de către utilizator în aplicație;
- c) Documentul justificativ va fi transmis pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație;

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 12

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională, măsuri complementare și/sau tehnico-administrative următoarele încălcări ale regulamentului:

- a) Ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației de reîncărcare cu un vehicul nedestinat reîncărcării electrice sau cu un vehicul electric, fără să fie începută sesiunea de reîncărcare în maximum 10 minute de la ocuparea locului de parcare, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 - 1.500 lei. Totodată, se poate aplica și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului în condițiile *Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați*;
- b) Nepărăsirea locului de parcare destinat stației de reîncărcare în maximum 5 minute de la deconectarea vehiculului de la stație, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 - 1.500 lei. Totodată, se poate aplica și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului în condițiile *Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați*;
- c) Deteriorarea stației de reîncărcare constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 2.000 - 2.500 lei. De asemenea, se va proceda la recuperarea prejudiciului pe calea dreptului comun, precum și la suspendarea accesului și/sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare;
- d) Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare ale stației de reîncărcare conduce la suspendarea accesului și/sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare.

Art. 13

Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente. De asemenea, orice alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 14

Constatarea încălcării prevederilor prezentului regulament se documentează în baza datelor puse la dispoziție de operatorul stației de reîncărcare și a informațiilor transmise prin aplicația de management a stațiilor.

Art. 15

Aplicarea sancțiunilor se face de către agenții Poliției Locale a Municipiului Galați și/sau de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Galați. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art. 16

Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 17

Prin utilizarea stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Municipiul Galați, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament.

Art. 18

Proprietarul stației de reîncărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.