

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 166 **din 30.04.2015**

privind: declanșarea procedurii de expropriere a unor imobile în vederea realizării lucrărilor de „Modernizare str. Traian între Metro și str. Brăilei - lărgire carosabil”

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Marius Stan;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 186/30.04.2015

Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de 30.04.2015;

Având în vedere expunerea de motive nr. 48658/30.04.2015, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. 48660/30.04.2015, al Direcției Generale de Dezvoltare, și al Direcției Generale Buget Finanțe;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului, lucrări publice, ecologie și protecție a mediului înconjurător;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii și liniștii publice;

Având în vedere Raportul de evaluare din 24.12.2014 a imobilelor proprietate privată care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de interes public local

„Modernizare str. Traian între Metro și str. Brăilei -lărgire carosabil”,
întocmit de evaluator S.C. SALINA S.R.L.;

Având în vedere Planul topografic cu amplasamentul lucrărilor privind
coridorul de expropriere întocmit de S.P. GEOTOPOCAD EXPERT S.A., avizat de OCPI
Galați, preluat cu procesul verbal de recepție nr. 64/2015;

Având în vedere dispozițiile art. 5 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea
pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național,
județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 4 din HG nr. 53/2011 pentru aprobarea
Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru
cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național,
județean și local;

Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (3) și (4), art. 44 alin (1) din Legea
nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2) lit. „b” și „c”, alin. (4) lit.
„d”, alin. (5) lit. „c” și art.126 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică
locală, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (3) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică
locală, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai lucrării de utilitate publică
de interes public local la obiectivul „**Modernizare str. Traian între Metro și str.
Brăilei - lărgire carosabil**”, așa cum rezultă din Documentația de avizare a
lucrărilor de intervenții, prevăzută în **Anexa 1** care face parte integrantă din prezenta
hotărâre:

Valoarea investiției : 14.161.183 lei

Din care :

C+M: 7.671.708 lei

Valoare despăgubiri: 4.706.415,40 lei

Valoarea despăgubirilor cuprinde și sumele aferente lucrărilor de consolidare, după caz.

Capacități :

- Lungime stradă 450 m, lățime carosabil 14 m;
- Suprafață coridor expropriere 3.154 mp
- ~~Rețele apă Fd Dn 200 mm, L-430 ml, cămine vizitare, 6 buc~~
- Colector canalizare secundar PAFS Dn 300 mm, L-198 ml, guri scurgere, 22 buc
- Stâlpi iluminat public 30 buc, cablu energie electrică tip ACYABY, 4x50 – 1100 ml, cablu energie electrică alimentare consumatori casnici ACYABY, 4x240-1400 ml, devieri rețele telecomunicații subterane -450 ml, deviere rețele electrice subterane - 350 ml

Durata de realizare a investiției: 24 luni

Sursa de finanțare: bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Galați și împrumut

Art. 2 – Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes local „**Modernizare str. Traian între Metro și str. Brăilei - lărgire carosabil**”, conform planului de amplasament prevăzut în **Anexa 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 - Se aprobă declanșarea procedurii de expropriere pentru cauză de utilitate publică a imobilelor proprietate privată - teren și construcții în suprafață de 1.544,88 mp teren și 1.692,26 mp clădiri cuprinse în coridorul de expropriere în suprafață totală de 3154 mp, prevăzut în Planul de situație conform **Anexei 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 - Se aprobă Lista cu proprietarii și titularii altor drepturi reale ale căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere și Sumele individuale, estimate, aferente despăgubirilor, conform **Anexei 4** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 - Sumele individuale, estimate, aferente despăgubirilor ce se vor acorda proprietarilor expropriați, în cuantum de 4.706.415,40 lei, vor fi prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al Municipiului Galați.

Art. 6 - Sumele prevăzute în **Anexa 4** se virează în termen de 150 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri într-un cont bancar deschis pe numele ~~expropriatorului la dispoziția proprietarilor de imobile afectate de coridorul de~~ expropriere al lucrării de utilitate publică de interes public local „**Modernizare str. Traian între Metro și str. Brăilei - lărgire carosabil**”.

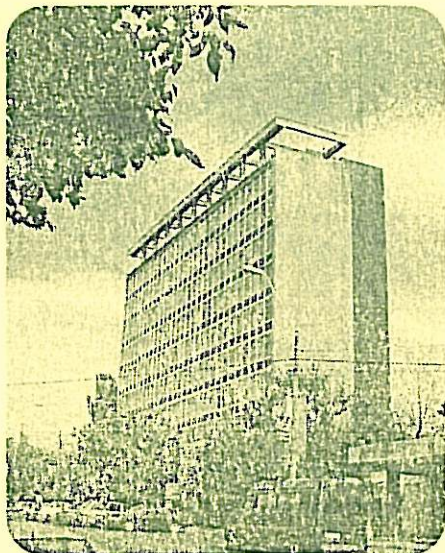
Art. 7 - Planul cu amplasamentul lucrării, delimitarea suprafețelor și a construcțiilor supuse exproprierii precum și tabelul cu imobilele care fac parte din coridorul de expropriere se aduc la cunoștință publică prin afișarea la sediul Consiliului Local al municipiului Galați și pe pagina de internet a Primăriei municipiului Galați.

Art. 8 – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 9 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.



Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Galați,
Radu Octavian Kovacs



PROIECT GALAȚI

Strada Navelor nr. 3, Galați 800030

Tel/Fax: 0236411779

proiect-galati@clicknet.ro

www.proiect-galati.ro

REG. COM. J/17/27/1991

RO35BRDE180SV03904591800

RO94TREZ3065069XXX001658

C.I.F. RO 1634170

B.R.D. – G.S.G. Galați

Trezoreria Galați



NR. PROIECT: F.N. / 2014

FAZA: D.A.L.I.

INVESTITIA: MODERNIZARE STR. TRAIAN ÎNTRE METRO ȘI STR. BRĂILEI -
LĂRGIRE CAROSABIL

BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

PIESE: scrise și desenate

Ex. nr.: 2

ARHIVĂ

BORDEROU**CE CUPRINDE PIESELE SCRISE ȘI DESENATE CE COMPUN PROIECTUL „MODERNIZARE
STRADA TRAIAN ÎNTRE METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL ”****PROIECT NR. F.N. / 2014****FAZA: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII****Varianta 1 – Conform valori Evaluator****Varianta 2 – Conform Camera Notarilor Publici****A. PIESE SCRISE**

Pagina de titlu;
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții;
Deviz general – Varianta 1 conform valori experți evaluatori;
Situatie exproprii;
Deviz pe obiect nr.2 – Lucrări de drumuri
Deviz pe obiect nr.3 – Rețele hidroedilitare
Deviz pe obiect nr.4 – Rețele electrice, telecomunicații și iluminat public;
Deviz pe obiect nr.5 – Rețele termice
Deviz pe obiect nr.6 – Rezistență;
Deviz general – Varianta 2 conform valori camera notarilor publici;
Situatie exproprii;
Deviz pe obiect nr.2 – Lucrări de drumuri
Deviz pe obiect nr.3 – Rețele hidroedilitare
Deviz pe obiect nr.4 – Rețele electrice, telecomunicații și iluminat public;
Deviz pe obiect nr.5 – Rețele termice
Deviz pe obiect nr.6 – Rezistență;
Evaluare – Lucrări de drumuri
Evaluare - Rețele hidroedilitare;
Evaluare – Rețele electrice și iluminat public, rețele telecomunicații
Evaluare - Conductă gaze naturale;
Evaluare – Rețele termice
Evaluare – Rețele apă caldă și recirculație apă caldă menajeră;
Evaluare – Rezistență – tunel tehnic CET;
Evaluare – Rezistență – canal de protecție APATERM

B. PIESE DESENATE

Arhitectură

A1 – Plan de încadrare în municipiu

A2 – Plan de încadrare în zonă

A3 – Plan de situație

Rețele

AC1 – Plan coordonator rețele sc. 1 : 500

Drumuri

D1 – Plan de situație sc. 1 : 500

D2 – Profil transversal tip și detalii sc. 1 : 50

D3 – Profil longitudinal sc. 1 : 50, 1 : 500

ȘEF PROIECT

Ing. Gheorghe Ionescu



INVESTIȚIA: **MODERNIZARE STRADA TRAIAN ÎNTRE METRO
ȘI STR. BRĂILEI - LĂRGIRE CAROSABIL**

AMPLASAMENT: **MUNICIPIUL GALAȚI**

PROIECT NR: **F.N. / 2014**

FAZA **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR
DE INTERVENȚII**

BENEFICIAR: **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**

PROIECTANT: **S.C. PROIECT S.R.L. GALAȚI**

TABEL DE RESPONSABILITĂȚI

DIRECTOR: **Ing. Eugen Peter**

DIRECTOR TEHNIC: **Arh. Mihai Bacalu**

ȘEF PROIECT: **Ing. Gheorghe Ionescu**



PROIECT NR. : F.N. /2014

**DENUMIREA PROIECTULUI: MODERNIZARE STRADA TRAIAN
INTRE METRO ȘI STRADA BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL**

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

A. PIESE SCRISE

1. DATE GENERALE

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții: MODERNIZARE STRADA TRAIAN
INTRE METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL**

1.2. Amplasamentul:

- **judetul: GALAȚI**
- **localitatea: GALAȚI**
- **strada: TRAIAN**
- **numărul:**

1.3. Titularul investiției: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

1.4. Beneficiarul investiției: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

1.5. Elaboratorul documentației: S.C. PROIECT S.R.L. GALAȚI

1.6. Necesitatea și oportunitatea investiției:

În conformitate cu Planul Urbanistic General al orașului Galați, strada Traian aparține tramei stradale majore ca stradă de categoria a II-a având un profil transversal tip cu următoarele elemente de gabarit:

- parte carosabilă 14,00 m - 2 benzi de circulație pe fiecare sens: 2 x 2 x 3,50 m
- trotuare 2 x 1,50 ÷ 3,00 m
- spații verzi 2 x 1,00 m

Strada constituie principala arteră de circulație ce asigură traficul de penetrație în oraș din direcția Nord ca și traficul de tranzit pe direcția Nord-Sud fiind

principala arteră de legătură între cele 2 artere principale ale orașului: bulevardul Brăilei și bulevardul George Coșbuc.

Actualmente strada răspunde ca și capacitate de circulație intensității traficului pe 90% din lungimea traseului.

Începând din joncțiunea cu str. Brăilei (10 % din traseu), strada nu dispune de elementele necesare de gabarit încât capacitatea de circulație devine deficitară, carosabilul străzii neasigurând decât două benzi de circulație respectiv 7,00 m lățime carosabilă.

Pentru asigurarea capacității de circulație corespunzător categoriei străzii (a II-a) este necesară extinderea părții carosabile la 4 benzi de circulație și pe traseul deficitar: - sector cuprins între str. Brăilei și str. Tecuci.

Odată cu creșterea intensității traficului, se impune ca o necesitate iminentă eliminarea sectorului ce constituie un punct de ștrangulare a circulației și aducerea acestuia la parametri funcționali normali pentru străzi de categoria a II-a.

Aceasta se realizează prin asigurarea unui coridor de expropriere pe sectorul cuprins între str. Brăilei și str. Tecuci de 7,00 m lățime curentă, în suprafață totală de 3.154 mp conform Ridicării topo avizată de O.C.P.I..

1.7. Categoria de importanță a construcției

Stabilirea categoriei de importanță și a clasei de importanță a construcției este reglementată prin Legea 10/1995 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr.31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații se încadrează conform celor precizate mai sus, la categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală, și la clasa 4 din punct de vedere al construcțiilor hidrotehnice.

Domenii de exigență: Lucrările ce fac obiectul prezentei documentații conform HGR nr.925/1995 și Ordin 77/N/28.10.1996, se încadrează în următoarele domenii de exigență: *Lucrări de drumuri.*

A 4.1. – rezistență și stabilitate la solicitări statice, dinamice, seismice pentru construcții de drumuri;

B 2.1. – siguranța în exploatare la construcții de drumuri;

D 2.1. – sănătatea oamenilor și protecția mediului la construcții de drumuri;

Conform P100/1/2006 – clasa de importanță și de expunere la cutremur este III, pentru care factorul de importanță $\gamma = 1,00$.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI:

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții:

- starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii;

Primăria municipiului Galați intenționează să realizeze modernizarea străzii Traian pe sectorul, între strada Brăilei și strada Tecuci, inclusiv rețelele edilitare din ampriza străzii, odată cu lărgirea străzii la 14,00 m carosabil.

Din anul 1975, când s-a făcut lărgirea străzii la 14,00 m carosabil, strada a suferit în timp o serie de degradări cauzate de intensificarea traficului ca și de intervențiile la rețelele edilitare subterane: apă, canalizare, cable electrice, gaze, telecomunicații.

Pe sectorul cuprins între strada Brăilei și strada Tecuci, strada dispune de un profil transversal caracteristic străzilor de categoria a III-a cu următoarele elemente geometrice:

- 7,00 m parte carosabilă
- 2 x 1,5 m trotuare

Actualmente strada funcționează cu acest profil până la realizarea expropriilor și demolărilor necesare lărgirii străzii în vederea asigurării profilului caracteristic străzilor de categoria a II-a.

Strada dispune de un sistem rutier, pe toată lungimea străzii – 0,45 km cu îmbrăcăminte asfaltică.

Urmare creșterii intensității și volumului traficului din ultimii ani, intervențiilor pentru reabilitarea rețelelor edilitare, întregul sistem rutier al străzii a suferit o serie de degradări: denivelări pronunțate, crăpături, faianțări ale îmbrăcăminții asfaltice.

Toate aceste degradări ale pavajului în timp, pun în pericol desfășurarea normală a circulației rutiere, siguranța traficului.

Situația existentă

Strada Traian este racordată la sistemul de alimentare cu apă și canalizare al orașului prin:

Rețele apă:

- retea apa rece OLØ200mm,pozata in tunel tehnic comun cu retelele de agent primar Electrocentrale,cu 44 bransamente de apa cu durata de viata expirata si grad avansat de uzura.

- retea apa rece PEHDØ200mm,pozata ingropat

- in intersectia strada Traian c/c strada Democratiei-conducta din FdØ100mm,pozata pe strada Democratiei.

- in intersectia strada Traian c/c strada Tecuci-conducta din PEHDØ150mm,pozata pe strada Tecuci.

La reseaua de apa sunt bransati consumatorii riverani prin bransamente de apa Ø3/4-1"

Retele canalizare:

-colector canalizare din tuburi PAFSIN Dn 2000mm,realizat in cadrul Masurii ISPA,privind :Lucrari de reabilitare retele de distributie apa potabila si canalizare in Galati.

La colectorul de canalizare sunt raordati consumatorii riverani prin racorduri de canalizare Dn100/300 mm

Din punct de vedere a asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcție, conform Legii nr. 10/1995, se menționează că unele categorii de lucrări nu au asigurate aceste cerințe, fiind necesare intervenții în vederea aducerii acestora la nivelul necesar.

Principalele categorii de lucrări care nu au asigurate cerințele de calitate sunt prezentate mai jos, astfel:

Nr. crt.	Denumirea cerinței de calitate conform Legii nr. 10/1995	Denumirea categoriei de lucrări care nu au asigurate cerințele de calitate cf. Legii nr. 10/1995
A	REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE	
A1	Dimensionarea și verificarea sistemului rutier funcție de trafic și de capacitatea portantă a straturilor componente și a terenului de fundare	Sistemele rutiere actuale nu asigură capacitatea portantă necesară astfel: - în zonele în care s-a intervenit pentru realizarea lucrărilor de apă și canalizare, grosimea și componența straturilor este variabilă și uneori discontinuă - sistemul rutier existent a fost determinat în mare măsură

A2	Suprafața de rulare trebuie să asigure o circulație fără riscuri	- Planeitatea suprafeței de rulare este neuniformă și denivelată atât în plan orizontal cât și vertical - Rugozitatea suprafeței de rulare determinată de valorile SRT și HS sunt inferioare cerințelor, astfel: Nivelul de performanță <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>N1</td> <td>N2</td> <td>N3</td> <td>N4</td> </tr> <tr> <td>SRT ≥ 80</td> <td>≥ 70</td> <td>≥ 60</td> <td>≥ 60</td> </tr> <tr> <td>HS ≥ 0,7</td> <td>≥ 0,6</td> <td>≥ 0,55</td> <td>≥ 0,55</td> </tr> </table> Capacitatea portantă a complexului rutier dată de deflexiunea caracteristică de 0,01m nu este asigurată Nivelul de performanță <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>N1</td> <td>N2</td> <td>N3</td> <td>N4</td> </tr> <tr> <td>40-45</td> <td>46-60</td> <td>61-120</td> <td>121-150</td> </tr> </table>	N1	N2	N3	N4	SRT ≥ 80	≥ 70	≥ 60	≥ 60	HS ≥ 0,7	≥ 0,6	≥ 0,55	≥ 0,55	N1	N2	N3	N4	40-45	46-60	61-120	121-150
N1	N2	N3	N4																			
SRT ≥ 80	≥ 70	≥ 60	≥ 60																			
HS ≥ 0,7	≥ 0,6	≥ 0,55	≥ 0,55																			
N1	N2	N3	N4																			
40-45	46-60	61-120	121-150																			
A3	Asigurarea evacuării apelor	- Evacuarea rapidă a apelor de pe suprafața carosabilă și necarosabilă a străzii prin pante și profile transversale și longitudinale, rigole și guri de scurgere. Cerință neasigurată																				
A4	Exigente de manevrabilitate prin supralărgirea intersecțiilor străzilor pentru a efectua virajul de schimbare a direcției de mers la stânga și dreapta în condiții de siguranță	- Razele de racordare ale bordurii părții carosabile la intersecții nu sunt conforme cu STAS 10144/3-90 tab.8 pt. următoarele străzi:																				
A5	Asigurarea elementelor geometrice în profil transversal cf. STAS 10144/3-91; STAS 10144/90	- Cerință realizată pentru următoarele străzi:																				
A6	Asigurarea elementelor geometrice în profil longitudinal	Nu sunt asigurate următoarele condiții: - declivități maxime admise cf.tabel 12 STAS 10144/91 - lungimea minimă a pasului de proiectare cf. tab.13 STAS 10144/3-91 - razele minime de racordare verticală(tab.14-STAS 10144/3-91)																				

B	SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE	
B1	Starea de degradare a îmbrăcămînții rutjere	<p>1. <u>Îmbrăcămînți bituminoase</u></p> <p>1.1. defecțiuni ale suprafeței de rulare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suprafețe șlefuite - suprafețe exudate - suprafețe șiroite <p>1.2. defecțiuni ale îmbrăcămînții structurii rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pelade - văluri și refulări - suprafețe poroase - suprafețe cu ciupituri - suprafețe încrețite - praguri - rupturi de margini <p>1.3. defecțiuni ale structurii rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fisuri și crăpături - faianțări - făgașe longitudinale - gropi <p>1.4. defecțiuni ale complexului rutier:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tasări - degradări mari - degradări produse de infiltrații și fenomenul de îngheț-dezghet <p>2. <u>Îmbrăcămînți din beton de ciment (strada Lugoj)</u></p> <p>2.1. defecțiuni ale suprafeței de rulare</p> <p>2.2. defecțiuni ale rosturilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deschideri mari - rosturi colmatate <p>2.3. defecțiuni ale îmbrăcămînții :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rupturi - fisuri - crăpături - gropi <p>2.4. defecțiuni ale structurii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tasarea dalelor

		<ul style="list-style-type: none"> - faianțare - dale distruse parțial 3. Imbrăcăminți din pavaj de piatră: <ul style="list-style-type: none"> - defecțiuni ale rosturilor – colmatarea acestora - defecțiuni ale pavelelor, bolovanilor sau dalelor: <ul style="list-style-type: none"> - înfundare - spargerea unor pavele, dale - rotunjirea pavelelor în uzură- - defecțiuni ale structurii: <ul style="list-style-type: none"> - tasări - denivelări
B2	Siguranța circulației	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa unor indicatoare rutiere - Lipsa parțială a marcajelor rutiere - Lipsa unor rampe pentru persoane cu handicap
C	IGIENA, SĂNĂTATEA OAMENILOR, REFACEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI	<ul style="list-style-type: none"> - Praf depus pe carosabil și trotuar - Tasări pe zona conductelor construite/înlocuite
D	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI	<ul style="list-style-type: none"> - Datorită defecțiunilor arătate mai sus, prin circulație cu mijloace auto, este depășit nivelul admis de ... dB (STAS 10003/88 și STAS 1957/3-88)
E	SIGURANȚA LA FOC	<ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea căilor de acces ale vehiculelor de intervenție se face cu dificultate

Față de starea tehnică arătată mai sus,, prin proiect se vor prevedea următoarele lucrări:

Lucrări de drumuri:

Pentru aducerea străzii în condiții optime privind desfășurarea traficului rutier și pietonal în condiții de siguranță și confort pentru exploatarea normală și eficientă a rețelelor edilitare este necesar a se interveni cu lucrări de modernizare și reabilitare a străzii și rețelelor edilitare, lucrări ce vor face obiectul unor

documentații ce urmează a fi elaborate pe baza avizelor deținătorilor și administratorilor de rețele.

Soluțiile de modernizare a străzii au la bază planul urbanistic general al orașului și expertiza străzii privind carosabilul, trotuarele și rețelele edilitare subterane.

Extinderea străzii la 4 (patru) benzi de circulație constituie obiectul prezentei documentații tehnice, documentație ce cuprinde lucrări de demolare a unor imobile, lucrări de modernizare a străzii, inclusiv reabilitarea rețelelor edilitare existente, până la amplasarea unor noi rețele.

TRASEUL ÎN PLAN:

Amplasamentul străzii proiectate corespunde amprizei existente, ce urmează a se extinde cu o fâșie de teren necesară lărgirii străzii. Traseul măsoară o lungime de 450 m.

În general este în aliniament, traseul în curbă, reprezentând doar 10% cu raze cuprinse între $R=50\div 200$ m.

Profilul longitudinal se va înscrie pe cotele platformei existente, cote obligate de construcțiile adiacente străzii, desigur cu o serie de corecții cerute de lucrările de ramforsare a sistemului rutier ca și de noul profil transversal tip cu elemente geometrice dictate de majorarea capacității de circulație și eventual noile amplasamente ale rețelelor edilitare.

Profilul transversal caracteristic al străzii proiectate urmează a fi adaptat cerinței de majorare a capacității de circulație cerută de intensitatea traficului actual și de perspectivă, elemente geometrice și de gabarit ca și structura sistemului rutier, fiind adaptate corespunzător cerințelor traficului.

Strada modernizată va avea următorul profil transversal caracteristic:

- 14,00 m parte carosabilă
- 1,50 m trotuar stânga
- 3,00 m trotuar dreapta

SISTEMUL RUTIER

Sistemul rutier proiectat va dispune traficului existent și de perspectivă corespunzător capacității portante cerută de clasa de trafic greu.

Dimensionarea și alcătuirea sistemului rutier s-a realizat pentru traficul greu, străzi de categoria a-II-a conform prescripțiilor tehnice în vigoare - Normativ PD177-2001, respectiv NP116-2004, având următoarea alcătuire:

- 4cm beton asfaltic MASF16
- 5cm binder BAD 25
- 6 cm mixtura asfaltica AB2
- 10cm macadam
- 20cm piatra sparta
- 25 cm balast

Toate rețelele edilitare din ampriza străzii urmează a fi revizuite, recalulate, reamplasate, înlocuite la capacități rezultate din cerințele exploatării, în scopul asigurării stabilității, fiabilității capacității și eficienței în exploatare.

2.2. Concluziile raportului de expertiză tehnică / audit energetic:

- **prezentarea a cel puțin două opțiuni:**

Pe baza caietului de sarcini, întocmit de beneficiar, a constatărilor din teren, a studiilor topo și geotehnice efectuate de către SC PROIECT S.R.L Galați și a expertizelor tehnice efectuate, au rezultat lucrări specifice necesare de efectuat și care sunt prezentate în cele ce urmează:

Lucrările de modernizare și reabilitare a străzii în varianta optimă propusă au rezultat în urma analizei următoarelor opțiuni:

Opțiunea 1

Lucrări de drumuri

Noul sistem rutier s-a dimensionat conform prevederilor Normativului..... pentru un trafic rutier greu, având următoarea structură:

- 4cm îmbrăcăminte din beton asfaltic MASF16
- 5cm binder de criblură BAD25
- 6cm mixtură asfaltică AB2
- 10cm macadam ordinar
- 20cm piatră spartă

- 25cm fundație din balast

TOTAL=70cm

Pentru spațiile de parcare propuse în ampriza străzii se prevede următorul sistem rutier:

- 18 cm îmbrăcăminte din beton rutier BcR4;
- 2 cm nisip pilonat
- 20 cm balast

TOTAL = 40 cm

Lucrări hidroedilitare

- dezafectarea conductei din OL Ø200mm(pozata in tunelul tehnic comun),si realizarea acesteia din tuburi din Fd Ø200mm,pozata ingropat in pamant(pe partea opusa a tramei stradale)

- refacerea bransamentelor de apa(dimensionate conform noilor categorii de folosinta),si realizarea acestora din tuburi PEHD Ø3/4-1"

- bransarea la noua retea de apa,a retelelor de pe strada Democratiei,respectiv strada Tecuci(Fd Ø200mm,PEHD Ø150mm).

- colectarea apelor pluviale prin guri de scurgere(amplasate conform lucrarilor de sistematizare verticala), si racordarea la colectorul existent cu Dn 2000mm, prin tuburi din PAFS Dn 200/300mm,in dreptul caminelor de vizitare.

- ridicarea la cota a caminelor de vizitare existente,etc.

- dezafectarea racordurilor de canalizare,in zonele in care nu mai sunt consumatori.

Opțiunea 2

In cazul celui de-al doilea scenariu se mențin aceleași lucrări prevăzute în cadrul primei opțiuni. Diferența constă în alcătuirea sistemului rutier la spațiu de parcare:

- 10 cm pavaj de pavele autoblocante
- 5 cm nisip
- 10 cm macadam
- 15 cm piatră spartă

- 10 cm balast

TOTAL = 50cm

Valoarea lucrărilor conform scenariului 2 este superioară celui din primul scenariu, chiar dacă oferă aceleași condiții de exploatare.

- **recomandarea expertului / auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

Expertul și proiectantul recomandă aplicarea soluțiilor descrise anterior, în cadrul opțiunii nr. 1.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI:

3.1. Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază;

Soluțiile tehnice de modernizare a străzii prevăzute în prezenta documentație sunt conforme cu cerințele Caietului de Sarcini și cuprind lucrări de volum minim necesar aducerii străzii în condiții normale de exploatare, de siguranță și confort în desfășurarea traficului, lucrări constând în:

Lucrări de drumuri

- lucrări de dezafectare, demolare a construcțiilor pe fâșia de teren, necesară lărgirii străzii la 14,00m carosabil;
- lucrări de desfacere a străzii existente;
- extinderea străzii de la 11,00m la 18,50m (14,00 carosabil + 4,50 trotuare) cu afectarea sistemului rutier dimensionat la traficul de perspectivă;
- spații de parcare

Lucrări rețele hidroedilitare:

- dezafectarea conductei din OL Ø200mm(pozata in tunelul tehnic comun),si realizarea acesteia din tuburi din Fd Ø200mm,pozata ingropat in pamant(pe partea opusa a tramei stradale)

- refacerea bransamentelor de apa(dimensionate conform noilor categorii de folosinta),si realizarea acestora din tuburi PEHD Ø3/4-1"

- bransarea la noua retea de apa, a retelelor de pe strada Democratiei, respectiv strada Tecuci (Fd Ø200mm, PEHD Ø150mm).
- colectarea apelor pluviale prin guri de scurgere (amplasate conform lucrarilor de sistematizare verticala), si racordarea la colectorul existent cu Dn 2000mm, prin tuburi din PAFS Dn 200/300mm, in dreptul caminelor de vizitare.
- ridicarea la cota a caminelor de vizitare existente, etc.
- dezafectarea racordurilor de canalizare, in zonele in care nu mai sunt consumatori.

Lucrări de instalații electrice

Stalpii de iluminat actuali din beton armat se vor inlocui cu stalpi metalici zincati fixati cu buloane in fundatie de beton, inaltimea stalpului fiind de 11m, prevazut cu doua brate cu corpuri de iluminat echipate cu lampa LED 120W cu modul electronic programabil pentru intensitatea luminoasa pe ore astfel: 100% intensitate intre ora de aprindere si ora 23-24 si doua ore inainte de stingere, 50% intensitate luminoasa intre ora 23-24 si doua ore inainte de stingere.

Reteaua electrica pentru iluminatul public precum si pentru alimentarea cu energie electrica a consumatorilor din zona va fi montata ingropat.

Reteaua de telefonie urbana existenta se va transfera pe noul apasament – trotuarul latura est- cu montaj subteran si camine de tragere aferente.

Pentru alimentarea cu energie electrica a consumatorilor din zona sa prevazut tablouri electrice de distributie si masura a energiei electrice.

Retelele de fibra optica pe tronsonul respectiv va fi montata ingropat pe ambele trotuare, convertoarele si sistemele de distributie vor fi amplasate pe stalpii de iluminat.

3.1.1. Memorii tehnice pe specialități:

MEMORIU DE DRUMURI SITUĂȚIA EXISTENTĂ

I. DATE GENERALE

Conform planului urbanistic general (P.U.G.) al orașului și studiilor de circulație întocmite până în prezent, strada Traian, ca element component al tramei stradale majore a orașului funcționează ca stradă de categoria a II-a.

Pe sectorul cuprins între strada Brailei și strada Tecuci, strada Traian funcționează ca stradă de categoria a-III-a- 8,00m carosabil cu 2 (doua benzi de circulație) 2 x 1,50 m trotuare.

Lungimea totală a străzii pe sectorul ce face obiectul investiției; str. Brailei – str. Tecuci măsoară 0,450 km, profilul transversal fiind caracteristic străzilor de categoria a III-a și anume:

- 8,00 m parte carosabila
- 2 x 1,50 m trotuare

Strada, susține linii de transport în comun cu autobuzul + taxi maxi.

Ca sistem rutier strada dispune de îmbrăcăminte asfaltică atât pe partea carosabilă cât și pe trotuare, capacitatea portantă a sistemului în ansamblu acoperind capacitatea cerută de intensitatea și volumul traficului actual.

Pentru traficul de perspectivă, atât capacitatea portantă a sistemului rutier ca și capacitatea de circulație a străzii este deficitară, fapt ce impune atât ramforsarea sistemului rutier cât și majorarea lățimii carosabile prin suplimentarea benzilor de circulație în ambele sensuri.

Strada dispune de rețele edilitare: rețele de alimentare cu apă și canalizare, rețele de alimentare cu energie electrică, termoficare, rețele de telecomunicații, rețele de gaze, rețele cu vechime diferită ce creează probleme în exploatare.

II. SOLUȚII DE INTERVENȚIE PROPUSE PRIN PROIECT

Pentru aducerea străzii în condiții optime privind desfășurarea traficului rutier și pietonal în condiții de siguranță și confort pentru exploatarea normală și eficientă a rețelelor edilitare este necesar a se interveni cu lucrări de modernizare și reabilitare a străzii și rețelelor edilitare, lucrări ce vor face obiectul unor documentații ce urmează a fi elaborate pe baza avizelor deținătorilor și administratorilor de rețele.

Soluțiile de modernizare a străzii au la bază planul urbanistic general al orașului și expertiza străzii privind carosabilul, trotuarele și rețelele edilitare subterane.

Extinderea străzii la 4 (patru) benzi de circulație constituie obiectul prezentei documentații tehnice, documentație ce cuprinde lucrări de demolare a unor imobile, lucrări de modernizare a străzii, inclusiv reabilitarea rețelelor edilitare existente, până la amplasarea unor noi rețele.

2.1. TRASEUL ÎN PLAN:

Amplasamentul străzii proiectate corespunde amprizei existente, ce urmează a se extinde cu o fâșie de teren necesară lărgirii străzii. Traseul măsoară o lungime de 450 m.

În general este în aliniament, traseul în curbă, reprezentând doar 10% cu raze cuprinse între $R=50\div 200m$.

Profilul longitudinal se va înscrie pe cotele platformei existente, cote obligate de construcțiile adiacente străzii, desigur cu o serie de corecții cerute de lucrările de ramforsare a sistemului rutier ca și de noul profil transversal tip cu elemente geometrice dictate de majorarea capacității de circulație și eventual noile amplasamente ale rețelelor edilitare.

Profilul transversal caracteristic al străzii proiectate urmează a fi adaptat cerinței de majorare a capacității de circulație cerută de intensitatea traficului actual și de perspectivă, elemente geometrice și de gabarit ca și structura sistemului rutier, fiind adaptate corespunzător cerințelor traficului.

Strada modernizata va avea următorul profil transversal caracteristic:

- 14,00 m parte carosabila
- 1,50 m trotuar stânga
- 3,00 m trotuar dreapta

SISTEMUL RUTIER

Sistemul rutier proiectat va răspunde traficului existent și de perspectivă corespunzător capacității portante cerută de clasa de trafic greu.

Dimensionarea și alcătuirea sistemului rutier s-a realizat pentru traficul greu, străzi de categoria a-II-a conform prescripțiilor tehnice în vigoare - Normativ PD177-2001, respectiv NP116-2004, având următoarea alcătuire:

- 4cm beton asfaltic MASF16
- 5cm binder BAD 25
- 6 cm mixtura asfaltica AB2
- 10cm macadam
- 20cm piatra sparta

- 25 cm balast

Pentru acoperirea necesarului de parcaje, sectorul de stradă funcționând în zona centrală a orașului, pe o lungime de $L = 100$ m s-au prevăzut spații de parcare (capacitate = 40 locuri), spațiu realizat ca sistem rutier cu următoarea structură:

- 18 cm îmbrăcăminte de beton rutier BcR4
- 2 cm nisip
- 20 cm baslast

TOTAL= 40 cm

Trotuarele străzii cu lățimea de 1,50 m pe partea stângă și 3,00 m pe partea dreaptă vor fi realizate cu îmbrăcăminte asfaltică:

- 3 cm beton asfaltic BA8
- 10 cm beton C16/20
- 10 cm balast

Încadrarea părții carosabile se realizează cu borduri prefabricate de beton 20 x 25 cm secțiune și 10 x 15 cm pentru trotuare.

MEMORIU DE ARHITECTURĂ

1. Primăria Municipiului Galați a inițiat procedurile în vederea modernizării străzii Traian între Metro și str. Brăilei – lărgire carosabil.

În prezent această porțiune de stradă are o lățime carosabilă de 7,0 m, restul străzii, ce traversează orașul de la sud la nord având o lățime de 14,0 m, cu 4 benzi de circulație.

Modernizarea străzii este necesară pentru a fluidiza circulația pe această arteră principală de circulație din municipiu, cu trafic foarte intens, fiind aferentă zonei centrale.

2. Analizându-se posibilitățile tehnice financiare, sociale și practice de realizare s-a optat pe varianta cu lărgirea pe partea dreaptă, pe sensul de la str. Brăilei la str. Tecuci, această variantă oferind următoarele avantaje:

- numărul imobilelor afectate este mult mai mic;

- pe o jumătate din traseu, amplasamentul este liber, neexistând construcții; terenul aflându-se în proprietatea și administrarea Primăriei ca domeniu privat.

- quantumul efortului financiar pentru demolări, despăgubiri și eventuale consolidări, cât și pentru dezafectări de rețele este mai redus.

3. S-au întocmit relevee ale imobilelor afectate și s-au întocmit expertize tehnice, valorice, ridicări topo și studii geotehnice în vederea desființării și aprobării soluțiilor adoptate.

Se vor oferi despăgubiri pentru imobilele proprietate particulară, se vor suporta cheltuielile de demolare și eliberare a amplasamentului și vor finanța lucrări de consolidare la imobilele învecinate afectate de demolări în scopul menținerii lor în siguranță de exploatare.

Odată cu realizarea supralărgirii străzii se vor realiza și rețelele urbane, apă, canalizare, iluminat public, gaze, branșamente la imobilele învecinate afectate, împrejurimi la incintele adiacente rămase.

4. Vor fi afectate imobilele de la nr.18 str. Brăilei, nr.8, 10, 12, 14, 20, 24, 28, 32, 34 și 52 de pe strada Traian.

5. În etapa a II-a se va realiza intersecția cu strada Brăilei.

Realizarea lucrării propuse va fi foarte benefică pentru fluidizarea traficului rutier și transportului în comun în zona centrală a orașului.

6. Pentru stabilirea cât mai corectă a cheltuielilor necesare, pentru fiecare imobil în parte s-au întocmit documentații de demolare și devize, pe baza releveelor la fața locului și expertizelor tehnice.

7. Modernizarea străzii se va efectua pe o lungime de circa 440,0 m.

Se va avea în vedere și menținerea acceselor în incintele adiacente și către străzile ce debușează în strada Traian.

În spațiile libere de pe latura de est se vor putea organiza parcări pentru blocurile învecinate.

MEMORIU DE REZISTENȚĂ

1. DATE GENERALE

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului Primăria Municipiului Galați și cuprinde descrierea lucrărilor de rezistență pentru investiția: "Modernizare Strada Traian între Metro și Strada Brailei-Largire carosabil".

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit pe baza:

- aviz de amplasament favorabil înregistrat cu nr. 22957/16.09.2014 la Serviciul Proiectare Tehnologica din cadrul S.C. APATERM S.A. Galati și înregistrat cu nr. 95466/16.09.2014 la Primaria Municipiului Galati (acest aviz este valabil cu planșa D01/2-Plan de situație);

- tema de proiectare comună primită de la specialitățile Instalațiilor termice și apă-canal.

Domeniul de exigență este A1.

Conform HGR 766/1997, Anexa 3: categoria de importanță a construcției este normală (categoria C).

2. DATE SEISMICE

Conform Normativului P100-1/2013 amplasamentul are următorii parametri de calcul:

- accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului), $a_g = 0,30g$, ($g = 9,81 \text{ m/sec}^2$), pentru cutremur cu interval mediu de recurență IMR = 225 ani;
- perioada de colț: $T_c = 1,0 \text{ sec}$.

Clasa de importanță și de expunere la cutremur pentru construcție este III și $\gamma_i = 1,0$ (conform Normativului P100-1/2013, paragraf 4.4.5, tabel 4.2).

3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE

Realizarea lucrărilor necesare pentru specialitățile Instalațiilor termice și apă-canal implică și lucrări de rezistență.

Prin Tema de proiectare primită de la specialitățile Instalațiilor termice și apă-canal se cer:

a) TUNEL TEHNIC CET

- decopertare tunel tehnic (existent) cu dimensiunile lățime x înălțime 4,0m x 2,2m, adâncimea până la prima dală 1,8m și $L=430\text{m}$;

- curățare manuală de depuneri accidentale pe toată durata desfășurării lucrărilor;

- refacere pereți, radier, plăci (adică refacere tencuiala)

- acoperire tunel tehnic (adică înlocuire plăcuțe defecte).

b) CANAL DE PROTECTIE APATERM:

- dezafectare canal de protectie (existent) 0,6mx0,6m, l=20m, adancimea pana la canal 1,5m (in zona Str. Democratiei);
- realizare tunel tehnic (propus) cu dimensiunile latime x inaltime 4,0m x 2,2m, hacoperire=1,8m si L=30ml;
- confectii metalice pentru sustinere conducte (l=20ml):0,10tone.

4. CERINTE DE CALITATE

In timpul executiei se vor respecta cu strictete:

- prevederile din "Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii" emis de MLPAT prin Ordinul nr.9/N/1993 si publicat in Buletinul Constructiilor nr.5-8/1993.
- Reglementarile pentru protectia sanatatii elaborate sau avizate de Ministerul Sanatatii Publice
- Legea 319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca (publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 646 din 26 iulie 2006)
- Norme generale de protectie a muncii, elaborate de Ministerul Muncii si Protectiei Sociale si Ministerul Sanatatii.

MEMORIU INSTALAȚII TERMICE

Prezenta parte de proiect tratează lucrările ce vor afecta rețeaua termica existenta pe strada Traian intre strada Brailei si Piata 30 Decembrie, ca urmare a largirii si modernizarii strazii.

Situatia existenta

Rețelele termice si apa calda existente pe strada Traian pe sectorul str. Brailei - str. Tecuci sunt montate in tunel tehnic.

Situatia propusa

Pe strada Traian rețelele termice si apa calda fiind montate in tunel tehnic circulabil, latime x inaltime 4,0m x 2,0 m, probabilitatea de a fi afectate de lucrarile de modernizarea a strazii este foarte mica.

Intrucat in zona cuprinsa intre intersectia strazii Democratiei cu strada Traian, exista un canal tehnic necirculabil – latime x inaltime 0,6 x0,6 m, cu adancimea pana la dala 1,5 m, acesta se va dezafecta urmand sa se realizeze un canal tehnic circulabil latime x inaltime 4,0m x2,2m cu adancimea pana la dala aproximativ 1,8 m.

In aceste conditii se poate asigura circulatia personalului de intretinere pentru interventia la retele in cazul aparitiei unei avarii, fara decopertarea sau spargerea strazii.

Realizarea canalului tehnic circulabil implica o mica deviere a retelelor termice , apa calda si recirculatie existente in canalul necirculabil.

Lucrarile ce urmeaza a se executa sunt:

- desfacerea canalului necirculabil
- demontarea conductelor termice, apa calda si recirculatie a.c.c. existente prin taiere cu flacara oxiacetilenica
- realizarea canalului tehnic circulabil
- pozarea conductelor noi care se vor grundui si izola termic
- montarea placilor prefabricate pentru a acoperi canalele

Conductele se vor inlocui cu conducte de acelasi diametru.

CLASA DE CALITATE A SUDURILOR VA FI CONFORM I27.

La proiectarea retelelor termice s-au respectat prevederile următoarelor normative si reglementări conexe:

- Legea 10/95 – privind calitatea in constructii
- I13/2002 – Normativ pentru proiectare si executarea instalațiilor de încălzire centrala
- I13/1/2002 - Normativ pentru exploatarea instalațiilor de încălzire central
- I9/2009-Normativ privind proiectarea, executia și exploatarea instalațiilor sanitare aferente clădirilor
- C300-94 – Normativ de prevenire a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora
- NPGM /2003 – Norme de protectia muncii
- *Soluțiile adoptate în proiect corespund principalelor cerințe de calitate a lucrărilor, conform Legii 10/1995,*

- rezistența mecanică și stabilitatea;
- securitate la incendiu;
- igiena sanatare si mediu;
- siguranta in exploatare;
- protectia impotriva zgomotului;
- economia de energie si izolare termica.

MEMORIU CONDUCTE GAZE

Prezenta parte de proiect tratează lucrările ce vor afecta rețeaua de gaze naturale existenta pe strada Traian între strada Brailei și Piața 30 Decembrie, în urma lărgirii și modernizării străzii.

Afectarea răsuflătorilor și a caminelor de vane pe traseul rețelei de gaze naturale și a bransamentelor de gaze naturale implică măsuri de care trebuie să se țină seama.

Prin aplicarea straturilor de pietriș beton și covoare asfaltice pe strada, rețeaua și bransamentele de gaze naturale trebuie să aibă obligatoriu acoperire față de cota finală a străzii de 1,0 m. Săpăturile ce se vor executa trebuie făcute obligatoriu manual pentru ridicarea răsuflătorilor și a capacelor GN existente. Rasuflătorile și capacele GN deteriorate se vor înlocui. De asemenea, în locurile în care se deteriorează izolația anticorozivă din dreptul răsuflătorilor, aceasta se va reface corespunzător prevederilor N.T.P.E.E./2008.

Se vor completa capacele răsuflătorilor ce lipsesc. Se va ridica la cota, capacele caminelor existente pe traseul conductei de gaze.

Montarea răsuflătorilor noi și a capacelor se va face la cota proiectată a carosabilului. Se va controla starea conductei prin sondaje.

În perioada cât se va executa modernizarea străzii este necesar să se țină seama dacă rețeaua este în funcțiune și dacă este cazul să se anunțe Departamentul de exploatare a gazelor Galați. Închiderea gazelor pentru diverse lucrări se va face conform prevederilor N.T.P.E.E./2008, după anunțarea în presă și alte mijloace auto-vizuale a abonaților afectați, înainte cu cel puțin 2 zile calendaristice.

Lucrările de gaze se vor executa numai după obținerea avizelor și aprobărilor legale. Toate lucrările de gaze se vor executa cu personal autorizat.

MEMORIU INSTALAȚII ELECTRICE

Situatia actuala

Pe tronsonul de strada cuprins între strada Tecuci și bulevardul Brailei există rețele de iluminat public și stalpi iluminat din beton armat, stalpi telefonie din lemn, rețea subterană de alimentare cu energie electrică consumatorii casnici și unitățile comerciale din zona respectivă. Pe trotuarul latura există o rețea de telefonie urbană subterană și cămine de vizitare aferente.

Solutia propusa

Urmare a extinderii strazii Traian pe tronsonul situat între strada Tecuci și Str. Brailei, precum și modernizării acesteia, este necesar dezafectarea rețelelor de iluminat public, rețelelor de alimentare cu energie electrică a consumatorilor din zona simultan cu realizarea unor noi rețele de iluminat public și alimentare cu energie electrică pentru consumatorii situați pe tronsonul respectiv nou creat.

Stalpii de iluminat actuali din beton armat se vor înlocui cu stalpi metalici zincati fixati cu buloane în fundație de beton, înălțimea stălpului fiind de 11m, prevăzut cu două brate cu corpuri de iluminat echipate cu lampă LED 120W cu modul electronic programabil pentru intensitatea luminoasă pe ore astfel: 100% intensitate între ora de aprindere și ora 23-24 și două ore înainte de stingere, 50% intensitate luminoasă între ora 23-24 și două ore înainte de stingere.

Rețeaua electrică pentru iluminatul public precum și pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din zona va fi montată îngropat.

Rețeaua de telefonie urbană existentă se va transfera pe noul amplasament – trotuarul latura est- cu montaj subteran și cămine de tragere aferente.

Pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din zona să prevăzut tablouri electrice de distribuție și măsură a energiei electrice.

Rețelele de fibră optică pe tronsonul respectiv va fi montată îngropat pe ambele trotuare, convertoarele și sistemele de distribuție vor fi amplasate pe stalpii de iluminat.

MEMORIU INSTALAȚII HIDROEDILITARE

În municipiul Galați există în funcțiune un sistem centralizat de alimentare cu apă (și canalizare), care în unele zone are conducte de apă cu durata de viață expirată, sau sunt subdimensionate, colmatate, și nu mai prezintă siguranță în

exploatare(datorita pierderilor),ceea ce creeaza mari probleme in asigurarea alimentarii cu apa .

Sunt de asemenea asigurate utilități precum:

- Canalizare
- Alimentare cu energie electrică;
- Telefonizare fixă ,gaze,agent termic,etc
-

Date geomorfologice

a) zona și amplasamentul

Din punct de vedere genetic si evolutiv,unitatea fizica si geografica in care se incadreaza teritoriul respectiv,este Campia Romana,representata de Campia Siretului,cu trasaturi proprii,care se impun si se recunosc.

Sub raport geologic,in fundamentul zonal interactioneaza unitati apartinand masivului hercinic nord-dobrogean,depresiunii jurasice a Barladului si depresiunii pericarpaticice neogene a Odobestilor.Peste formatiunile geologice mai vechi-cum este neozoicul,prezent prin eocen,miocen(sarmatian) si pliocenul,alcatuit din argile marnoase,marne,calcare(apartinand bessarabianului), repauzeaza formatiunile cuaternare pe seama carora s-a modelat relieful.Acestea au in componenta depozitele lacustre care apar pe Siret si Dunare,denumite si strate de Barbosi,alcatuite din argile si nisipuri.Asigurand trecerea de la peistocenul mediu la cel superior,depozitele loessoide sun deosbit de bine reprezentate atat in interfluvii,cat si pe valea Siretului.

Relieful este dominat de luncile si terasele(ingemanate catre confluenta) ale Siretului si Campia Siretului se prezinta ca o campie aluviala holocena de divagare,cu aspect de albie majora,adancita in urma miscarilor de subsidenta,cu descresterea altitudinii de la nord la sud.De-a lungul luncii se intalnesc balti,,meandre active si parasite,grinduri care delimiteaza ariile depresionare umede.

De asemenea ,microrelieful local al vail Dunarii este caracterizat prin prezenta grindurilor cu altitudini de 2-5 m,a cuvetelor lacustre,garlelor si privalurilor.

Depozitele constitutive includ nisipuri,nisipuri argiloase,luturi nisipoase.In aria de desfasurare a intravilanului Galati relieful se prezinta sub forma unui promontoriu alcatuit din trei terase de confluenta.

Condițiile climatice sunt specifice zonei cu climat temperat-continentala,remarcandu-se insa manifestarea unui topoclimat usor diferentiat ca

urmare a orientarii retelei hidrografice, propriu luncilor joase si teraselor din vaile Siretului si Dunarii.

Temperatura medie multianuala la statia meteorologica Galati, determinata in urma analizarii inregistrarilor pentru un sir de 50 ani are valoarea de 10,5 C. Izoterma lunii celei mai reci-ianuarie-conduce la constatarea unei valori medii a temperaturii de -2,8 C, pe sectorul cuprins intre Galati si Sendreni. In luna cea mai calda a anului-iulie-temperatura medie multianuala este de 22,4 C.

Radiatia solara este de cca 127 kcal/cmp, in stransa legatura cu durata de stralucire a soarelui, de cca 2190 ore/an.

Cantiata medie multianuala de precipitatii atmosferice insumeaza la aceiasi statie 455,9mm. Cele mai vechi valori lunare se inregistreaza in luna iunie, careia ii corespunde o medie de 64,9 mm. Media lunara care caracterizeaza regimul minim de precipitatii in acest areal are valoarea de 22,6 mm, in luna martie.

Regimul eolian este dominat de vanturile din sectoarele: nord-est(19,8%), nord(16,1%), sud-vest(14,7%) si sud(10%). Variatia anuala a vitezelor medii lunare ale vanturilor se incadreaza intre cc 4,5-6 m/s in perioada de iarna-primavara si spre sfarsitul toamnei.

Solurile care acopera interfluviul aferent campiei joase a Siretului fac parte din categoriile cernoziomurilor propriu-zise si celor tinere, depozitele de solificare fiind variate ca textura. In luncile Siretului si Dunarii sunt puse in evidenta soluri azonale, intre care soluri aluviale. frecvent gleizate, lacovisti aluviale si aluviuni gleizate. Pe unele suprafete reduse se intanlesc si soluri halomorfe, reprezentare de soloneturi. Urmare indiguirii Dunarii si Siretului si realizarii lucrarilor hidroameliorative, mare parte din solurile afectate au fost scoase de sub influenta umiditatii excesive.

Vegetatia existenta reflecta conditiile de interferenta ale ariilor de influenta est-europeana, sudica, al elementelor endemice, cat si al activitatilor antropice. Vaile Siretului si Dunarii cuprind terenuri agricole si pajisti cu asociatii hidrofile (Agrostetum stoloniferae, Alopecurentum protensis, etc). De asemenea, pajistile cu grupari de Agropyrum repens, Agrostis Alba, alterneaza frecvent cu paduri de lunca. Acestea sunt alcatuite din zavoai de salcie si plop (Salix, Populus) si pe alocuri cu Quercus robur si alte foioase.

Fauna apartine prioritar biotopului luncilor si baltilor, Ihtiocenozele sunt dominate de :crap, salau, stiuca si mai rar somn. pe raul Siret: crap, scrumbia de Dunare, somn, platica, babusca si mai rar sturion, pe Dunare.

Reteaua hidrografica regionala este tributara Dunarii si se caracterizeaza prin densitati reduse(cc. 0,12km/kmp).Alimentarea predominanta a acesteia este de tip nivo-pluvial,in care pana la 60% provine din scurgerea de suprafata.

Fluviul Dunarea si afluentul sau ,raul Siret(in zona lor de confluenta) reprezinta principalele cursuri de apa din zona limitrofa municipiului Galati.

Situatia existenta si proiectata

Strada Traian:

- tronson cuprins intre strada Brailei si strada Tecuci

De-a lungul traseului ,strada Traian,se intersecteaza cu strazile:

-str.Doreni,str.Democratiei,etc.

Situatia existenta

Strada Traian este racordată la sistemul de alimentare cu apă și canalizare al orașului prin:

Rețele apă:

- retea apa rece OLØ200mm,pozata in tunel tehnic comun cu retelele de agent primar Electrocentrale,cu 44 bransamente de apa cu durata de viata expirata si grad avansat de uzura.

- retea apa rece PEHDØ200mm,pozata ingropat

- in intersectia strada Traian c/c strada Democratiei-conducta din FdØ100mm,pozata pe strada Democratiei.

- in intersectia strada Traian c/c strada Tecuci-conducta din PEHDØ150mm,pozata pe strada Tecuci.

La reseaua de apa sunt bransati consumatorii riverani prin bransamente de apa Ø3/4-1"

Rețele canalizare:

-colector canalizare din tuburi PAFSIN Dn 2000mm,realizat in cadrul Masurii ISPĂ,privind :Lucrari de reabilitare retele de distributie apa potabila si canalizare in Galati.

La colectorul de canalizare sunt raordati consumatorii riverani prin racorduri de canalizare Dn100/300 mm.

Situația proiectată

Documentația tratează:

- dezafectarea conductei din OL Ø200mm (pozată în tunelul tehnic comun), și realizarea acesteia din tuburi din Fd Ø200mm, pozată îngropată în pământ (pe partea opusă a tramei stradale)
- refacerea bransamentelor de apă (dimensionate conform noilor categorii de folosință), și realizarea acestora din tuburi PEHD Ø3/4-1"
- bransarea la noua rețea de apă, a rețelelor de pe strada Democratiei, respectiv strada Tecuci (Fd Ø200mm, PEHD Ø150mm).
- colectarea apelor pluviale prin guri de scurgere (amplasate conform lucrărilor de sistematizare verticală), și racordarea la colectorul existent cu Dn 2000mm, prin tuburi din PAFS Dn 200/300mm, în dreptul caminelor de vizitare.
- ridicarea la cota a caminelor de vizitare existente, etc.
- dezafectarea racordurilor de canalizare, în zonele în care nu mai sunt consumatori.

Descrierea funcțională și constructivă

Alimentarea cu apă

Pentru alimentarea cu apă de consum se vor folosi numai surse a căror apă îndeplinește condițiile de potabilitate (conform STAS 1342).

La stabilirea soluției privind rețelele de alimentare cu apă s-a avut în vedere:

- condițiile de confort, cerințe de estetică, etc.
- caracteristicile terenului de fundare a construcției, în conformitate cu prevederile normativului P7.
- parametri apei din rețelele exterioare de alimentare cu apă și anume: debitul, presiunea de serviciu (sarcină hidrodinamică disponibilă), regimul de furnizare a apei (continuu sau intermitent) și calitatea apei.
- alimentarea cu apă a consumatorilor se va face în condiții igienico-sanitare, prin folosirea de materiale agrementate tehnic și sanitar, conform HG 766/1997, și durata de viață de minim 50 ani, conform STAS 4163.
- racordarea rețelei de distribuție se va realiza în sistem hidraulic înelar în vederea asigurării debitelor necesare în caz de avarii sau incendii, și îmbunătățirea

distributiei apei in cazul unor consumuri dezechilibrate, prin realizarea punctilor de legatura in intersectiile cu conductele de apa.

Presiunea maxima in retea, considerata ca presiune hidrostatica, cand nu avem consum, nu trebuie sa depaseasca 60m H₂O, care constituie limita de rezistenta a instalatiilor interioare din cladiri.

Conductele de apă, montate direct in pamant, se vor poza sub adâncimea de îngheț (min. 1m de la generatoarea superioară la nivelul terenului), conform STAS 6054, in santuri vertical cu peretii sprijiniti.

Prin realizarea santului se asigura spatiul necesar de lucru pentru pozarea conductelor si protectia acestora.

La subtraversarea strazii retelele de apa se vor poza in tub de protectie delimitate intre doua camine de vizitare echipate cu armaturi (vane, golire, etc).

In punctele de branșare s-au prevăzut piese de cuplare (cruce, teuri, reductii, piese de tranzitie, etc), armături – vane, goliri, aerisiri, montate în cămine de vizitare.

Reteaua de apa fiind dimensionata pentru consum menajer si incendiu pe aceasta s-au prevazut hidranti de incendiu.

Pentru asigurarea condițiilor corecte de fiabilitate și siguranță în exploatare pe conducta de apă s-a prevăzut:

- montare ventil aerisire în punctul înalt;
- montare vană de golire, în punctul de jos.

La trecerea conductelor de apă, prin pereții căminelor de vizitare (vane) se vor monta piese de trecere etanșe, iar căminele de vizitare se vor racorda la canalizare prin tuburi PAFS ϕ 200 mm.

In documentație, s-a prevăzut realizarea:

-rețelelor de apă din țevi de fonta ductila (tevi cu mufa zavorată, inclusive garniture si imbinarea zavorată), tevi ce intra in categoria conductelor semi-rigide, cu rezistenta deosebita la sarcini si la deformatii, asigurand si o buna securitate de functionare in timp. Explicatia acestei rezistente deosebite a fontei ductile consta in transformarea carbonului prezent sub forma de lamele de grafit in mici sfere grafitate care elimina riscul dezvoltarii fisurilor. Conducta este protejata la:

- exterior cu un strat de protectie din emulsie bituminoasa.

-interior cu strat de mortar de ciment,aplicat prin centrifugare sau pulverizare centrifuga.Mortarul este apoi intarit fortat la temperatura si umiditate controlata pana la atingerea rezistentei mecanice optime.

Mortarul de ciment aplicat pe tubul de fonta asigura o suprafata interioara lisa cu grad de rugozitate foarte scazut,reducand pierderile de sarcina,favorizand scurgerea si garantand in timp performantele hidraulice.

Pozarea tubului pe terenul de fundatie se va face prin amenajarea unui pat de rezemare cu unghiul la centru de 90°.In cazul pamanturilor coezive sau necoezive cu fragmente mai mari de 5 cm,patul se amenajeaza prin intermediul unei umpluturi(balast,nisip).

Ultimul strat de sapatura a transeii,de aproximativ 25 cm se va executa cu pautin timp inainte de montarea tuburilor.

In cazul terenurilor cu apa subterana,ultimul strat de sapatura se va executa obligatoriu concomitent cu epuizarea apelor sub cota de pozare a tuburilor,gravitational sau prin pompare.Inainte de proba de presiune transeea se va umple partial pana la 20-30 cm peste partea superioara a tubului,lasandu-se imbinarile libere(mufe).

Pamantul care se aseaza in jurul tubului nu trebuie sa contina pietre mai mari de 7 cm.

Umplutura va fi bine compactata in stratul de 10 cm grosime.La compactare,tubul se va feri de lovituri.compactarea umpluturii in jurul tubului se va face manual,simultan pe ambele parti,pentru evitarea deplasarilor laterale ale tubului.

Dupa efectuarea incercarilor pe tronsoane de conducta,se va executa umplerea totala si compactarea umpluturii,inclusiv umplerea si compactarea in dreptul imbinarilor,pana la nivelul terenului.

Lansarea tuburilor in transee se va face cu cea mai mare atentie,pentru a evita orice ciocnire a acestora.

Pentru montare,tuburile se vor aseza cu mufele indreptate spre directia de montaj,care va corespunde sensului invers al scurgerii apei.

Imbinarea in aliniament se va considera corespunzatoare daca tuburile sunt coaxiale,privind pozitia garniturii.

Probe

Rețeaua de distribuție (apă), trebuie supusă la proba de presiune și etanșitate înainte de executarea umpluturilor, conform STAS 4163.

Pentru conductele din Fd(fonta ductila) , presiunea pe durata pregătirii conductei pentru probă este de regulă $1,5 \times P_n$ (timp de 1 oră).

După încheierea probei de presiune și refacerea eventualelor îmbinări neetanșe se procedează la spălarea și dezinfectarea conductelor.

Rețelele nou executate vor fi supuse probei de presiune și etanșitate, înainte de executarea umpluturilor, și punerea în funcțiune, conform STAS 4163/3. Incercările la presiune a conductelor se fac numai cu apă. Umplerea tronsonului cu apă se va face prin punctul cel mai de jos al acestuia, după ce în prealabil s-au deschis robinetul de aerisire, prevăzut în punctul cel mai înalt. Acesta se va închide treptat, numai după ce pe robinetul respectiv se evacuează apa fără aer; diametrul robinetului de aerisire va fi de minim 50 mm. În vederea eliminării complete a aerului din conductă se recomandă ca viteza de umplere cu apă a conductei ce se probează să varieze între 5 l/s pentru conductele cu diametrul mai mic de 600 mm. Operațiunea de scoatere a aerului din tuburile protejate, se va face cu deosebită atenție, neeliminarea completă a aerului din tub putând conduce la deteriorarea peliculei protectoare prin desprindere.

Prin presiunea de regim se înțelege presiunea hidraulică maxim obținută în regim de exploatare, dinamic (când se pompează) și static (gravitațional). Pentru verificarea presiunilor obținute se vor monta manometre în punctele caracteristice ale tronsonului. Proba se consideră reușită pe tronsonul respectiv, dacă la examinarea vizuală nu prezintă scurgeri vizibile de apă, iar pierderea de presiune nu depășească în timp de 1 oră 10% din presiunea de probă. Proba de presiune pe tronșoane se va face cu armaturile prevăzute în proiect, montate. După terminarea probei pe tronson, acesta se acoperă cu pământ și se execută legătura cu tronsonul adiacent probat anterior, îmbinarea între tronșoane rămânând descoperită până la proba de ansamblu a conductei. După probarea fiecărui tronson se va încheia un proces verbal de încercare la presiunea hidraulică. Încercarea definitivă pe ansamblul a conductei se va face în regim de funcționare a acesteia, prin observarea timp de 2 ore a îmbinărilor, care nu trebuie să prezinte pierderi de apă.

După încheierea probei de presiune și refacerea eventualelor îmbinări neetanșe, se procedează la spălarea și dezinfectarea conductelor.

Înainte de izolarea tronsonului prin manevrarea vanelor (închidere-deschidere) montate în cămin, se va proceda astfel:

- deschiderea capacului, fixarea cheii, curățirea căminului de apă și namol; închiderea și deschiderea propriu-zisă a vanei, verificarea închiderii vanei prin deschiderea unui hidrant.

În punctele din intersecții s-au prevăzut cămine de vizitare, care se vor realiza din b.a. monolit, fiind prevăzute scări de acces, capace carosabile și vor fi bine sclivisite.

Căminele de vizitare se vor realiza din beton armat monolit cu capace de acces la nivelul terenului (carosabilului).

La îmbinările dintre tuburi și pereții căminelor se va acorda o atenție deosebită, îmbinările realizându-se, cu piese de legătură adecvate pozițiilor de racord la cămine și în lungul conductei.

Colectarea apelor uzate se va realiza cu tuburi din PAFS Ø300 mm, cu cămine de vizitare la schimbarea direcției și pe traseu.

Tuburile PAFS, sunt tuburi din rășini armate cu fibră de sticlă turnate prin centrifugare, cu mufa FWC, și garnitura de cauciuc, încastrată pe toată lungimea ei, SN 10000, conform ISO/0467 seriile B1 și B2.

Tuburile vor fi mufate și etanșate cu 2 inele EPDM, având durata de viață de min 50 ani. Suprafața interioară este acoperită cu un strat interior de rasină pură >1,5 mm, viteza maximă 6,0 m/s.

Suprafața exterioară a tubului trebuie să fie netedă și lipsită de protuberanțe și expandări ale fibrei, astfel încât un inel de etanșare a îmbinării să poată etanșa efectiv orice punct de pe suprafața tubului (tubul să poată fi tăiat la orice lungime), inclusiv îmbinarea dintre tub și peretele căminului de vizitare

Probe

Scopul testării conductelor fără presiune (canalizare) este acela de a asigura că tuburile au fost corect pozate la nivel, că vor avea o scurgere satisfăcătoare și că sunt etanșe, la fiecare îmbinare sau cămin.

Conducta trebuie să fie umplută mai întâi cu apă timp de o oră. Proba trebuie să nu prezinte pierderi cel puțin 15 minute, la o presiune de 0,5 bari. Apa adăugată nu trebuie să depășească 0,02 litri/mp de suprafață udată în interiorul tubului (DIN 4033).

Pentru dimensionarea materialului propus pentru rețelele de apă s-a avut în vedere: natura terenului, lățimea străzii și starea fondului de locuințe.

Executarea lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare, se vor realiza cu materiale și echipamente omologate și agrementate, conform Legii 10/1995, însoțite de certificatele de calitate și care corespund prevederilor din proiect.

La execuție se vor corela lucrările de realizare a rețelei de apă (inclusiv branșamente), respectiv racorduri de canalizare, cu dezafectarea conductelor vechi, asigurându-se menținerea în funcțiune a tuturor consumatorilor.

Pentru asigurarea continuității în alimentarea cu apă a consumatorilor bransați la conductele de apă, care se înlocuiesc, pe durata executării lucrării s-au prevăzut realizarea unor conducte provizorii.

Lucrările de înlocuire a conductelor se vor executa parcurgând următoarele etape:

- execuția unor conducte provizorii care va asigura consumatorii în regim provizoriu pe toată perioada execuției lucrărilor de înlocuire a conductelor.
- dezafectarea prin scoaterea din pământ a conductelor de apă, și predarea la depozitul Primăriei, în vederea întocmirii formelor de casare a conductelor vechi.
- bransarea consumatorilor la noile conducte, punerea acestora în funcțiune și dezafectarea conductelor provizorii.

Pe traseul pozării rețelelor de apă, s-au avut în vedere și lucrările de desfacere – refacere a carosabilului pe străzile adiacente, corelate cu lucrările de reabilitare a străzii, pentru înlocuirea conductelor de apă, sau realizarea nodurilor hidraulice.

Se va evita circulația și staționarea utilajelor grele pe traseul conductelor, depozitarea materialelor de construcții sau a pământului rezultat din săpături pe traseele rețelelor, caminelor.

Beneficiarii lucrărilor subterane existente vor fi solicitați la predarea amplasamentului.

La execuție, vor fi identificate rețelele existente pe strada Traian, în vederea stabilirii, pe de o parte a poziției conductelor, iar pe de altă parte, pentru evitarea deteriorării rețelelor existente.

Conform nomenclatorului general, a măsurilor de protecția muncii, cap. I, art. 30 și art. 61 la săpături s-au prevăzut împrejmuiri și podețe cu balustrade peste șanțuri.

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legii protecției muncii nr.96/1996, Regulamentul de aplicare și normele specifice de securitate a muncii pentru construcții și instalații gospodărești nr.20/1995.

Documentația respectă Normativul I 9/1994, STAS 8591, I 1/1978, I 22/1999, P 7/2002, și legea 10/1995, privind amplasamentul în plan vertical și orizontal al rețelelor de apă, precum și calitatea în construcții montaj atât la execuție cât și în timpul funcționării, respectându-se totodată și normele de protecție a muncii.

Pentru conductele de distribuție a apei potabile, se vor folosi materiale agrementate tehnic conform HG 766/1997 și sanitar, corespunzătoare regimului de presiune respectiv, Pn10.

Retelele purtătoare de apă trebuie să asigure exigențele de performanță în construcții, precizate în STAS SR ISO 7162/1998

La proiectarea rețelelor sau asigurat cerințele impuse de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și anume:

Rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice

Dimensionarea alimentării cu apă (și a canalizării) s-a făcut cu respectarea prevederilor din:

- NE – 012 – 99 – Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton
- P7/2000 – Fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire
- STAS 11100/1/1993 – privind zonarea seismică a României
- P100/2002 – privind calculul seismic al construcției

Conductele pentru rețele, se vor realiza din tuburi și fittinguri din fontă ductilă (apa), respectiv din tuburi PAFS (canalizarea), agrementate tehnic, sanitar și care să corespundă celor 6 cerințe de calitate conform Legii 10/1995.

Siguranța în utilizare

Amplasarea conductelor se va face în afara zonei de influență a clădirii, cu respectarea distanțelor față de celelalte utilități, conform STAS 8591.

Pentru o durată de exploatare de 50 de ani, conductele vor corespunde ISO 4427; IS 4437

Conductele vor fi montate sub adâncimea de îngheț, respectându-se STAS 8591, care va asigura astfel, posibilitatea înlăturării unor avarii în orice moment.

Gradul de compactare al terenului (umplutura pentru conductă) va fi = 1,65 t/mc după acoperirea conductelor.

Siguranța la foc

Protecția la incendiu este asigurată de la hidranții de incendiu poziți pe rețeaua de apă stradala

La predarea amplasamentului se va stabili și consemna prezența unor cabluri electrice, pentru a stabili riscul producerii unor scurtcircuite.

Igiena, sănătatea și refacerea mediului

Pentru soluția tehnică s-au folosit materiale agrementate tehnic, conform HG 766/1997 și a Legii 10/1995, armonizate cu legislația UE, materialele fiind reciclabile după expirarea duratei de viață

Izolare termică, hidrofugă și economia de energie

Conductele se vor poza sub adâncimea de îngheț, iar elementele de construcții se vor hidroizola.

Rețelele proiectate (apa și canalizare) vor funcționa gravitațional, fără consum de energie.

Protecția împotriva zgomotului

Nu este cazul.

La întocmirea documentației se va respecta legislația și normativele în vigoare:

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea 458/2002 privind calitatea apei destinată consumului uman coroborată cu directiva europeană 98/83/EC;
STAS 1343/1 – 2006, 1478/90, I22/9
 - Directiva nr. 98/83/EEC privind calitatea apei destinata consumului uman
 - Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EEC amendata de Directiva nr.91/156/EEC,Transpusa prin OUG nr.78/2000 aprobata cu modificari de legea nr.426/2000.
 - Normativul I22/2000,privind calculul loviturii de berbec
 - C 56/1985,verificarea calitatiii lucrarilor
 - OG 43/1997,privind regimul juruduc al drumurilor

Standarde de stat

- STAS 1342 – 91 – Apă potabilă;
- STAS 1478 – 90 – Alimentări cu apă la construcții civile și industriale;
- SR 4163/1 – 95, /2-96 și /3-96 – Alimentări cu apă. Rețele de distribuție. Prescripții fundamentale de proiectare, prescripții de calcul, prescripții de execuție și exploatare;
- STAS 6054 – 77 – Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului;
- SR 8591 – 91 – Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare;
- STAS 9342 – 82 – Măsuri de siguranță contra incendiilor. Cămine pentru alimentarea directă a pompelor mobile. Prescripții de proiectare;
- STAS 9570/1-89 – Marcarea și reperarea rețelelor de conducte și cabluri în localități;
- STAS 10101/0A-77 – Acțiuni în construcții. Clasificarea și gruparea acțiunilor pentru construcții civile și industriale;

Legi și acte normative

-Legea nr.82 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.43/1997

-„Norme tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere”, publicată în monitorul oficial nr.15/1998, elaborate în conformitate cu art.67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind Regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

-Ordinul Ministrului Transporturilor nr.47/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stălpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale

-Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 571/1997, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere

- Legea nr. 326/2001 Legea serviciilor publice de gospodărie comunală;
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;

- P100 – 2002 – Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe, social – culturale, agrozootehnice și industriale;
- NE 012-99 – Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat;
- I22/99 – Normativ pentru proiectarea și executarea conductelor de aducțiune și a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților;
- P7-2000 – Normativ privind proiectarea și executarea construcțiilor fundate pe terenuri sensibile la umezire;
- C16-84 – Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente;
- P118-99 – Normativ de siguranță la foc a construcțiilor;
- C300 – 94 – Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- O.M.I. nr. 775-98 – Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor;
- C56-85 – Normativ privind verificarea calității și recepției lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- H.G. 273-1994 – Regulament de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora. Anexă: Cartea tehnică a construcției;
- P130/97 – Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor
- NGPM-93 – Norme generale de protecția muncii. Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții;

3.2. Descrierea după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate;

Nu este cazul.

- Lucrările de modernizare sunt descrise la capitolul 3.1.1.

3.3. Consumuri de utilități:

a) necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare;

Prin modernizare nu rezultă un consum suplimentar de utilități.

b) estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități;

Nu este cazul.

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

- Graficul de realizare a investiției :

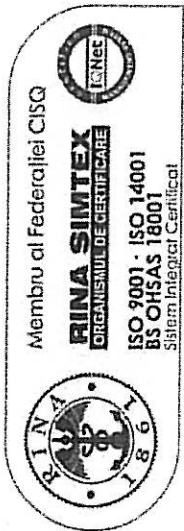
- Durata de realizare a investiției este de 24 luni
- Graficul de realizare a investiției se prezintă anexat.

NR CR T.	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI												Execu- tanți										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	0	1		2	3	4							
	2.2. Efectuare licitație	—																					UIP+B	
	2.3. Încheiere contract cu ofertant câștigător	—																						B+P
	2.4. Întocmire documentații tehnice (PT + CS)	—																						P
3	ÎNTOCMIRE PLANULUI DE DERULARE A ACHIZIȚIILOR DE BUNURI, SERVICII ȘI LUCRĂRI, INCLUSIV ÎNTOCMIREA DOCUMENTELOR DE ACHIZIȚII																							
	3.1. Întocmire plan de derulare a achizițiilor	—																						B+UIP



Strada Navelor nr. 3, Galati 800030
proiect-galati@clicknet.ro

Tel/Fax: 0236411779
www.proiect-galati.ro



NR CR T.	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI												Execu- tanți																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1										
	8.1. Execuție lucrări pregătitoare inclusiv organizarea de santier								1	0	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	2	2	2	2	4	C	
	8.2. Execuție lucrări de bază																														C
	8.3. Asistență tehnică																														UIP+P
	8.4. Probe, recepții																														UIP+C+ P
	8.5. Carte tehnică																														UIP+C
	8.6. Recepție la terminarea lucrărilor																														UIP+C+ B+P
	8.7. Recepția punerii în funcțiune																														UIP+C+ B+P

NR CR T.	DENUMIREA ETAPELOR ȘI ACTIVITĂȚILOR	EȘALONAREA ÎN LUNI												Execu- tanți								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
8.8. Autorizații de funcționare																						
9	PUBLICITATEA PROIECTULUI ȘI A ACTIVITĂȚILOR LEGATE DE EL PE TOATĂ PERIOADA DERULĂRII PROIECTULUI																					

NOTĂ PRESCURTĂRI:

- BENEFICIAR - B
- CONSTRUCTOR – C
- UNITATE DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI - UIP
- PROIECTANT - P

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI: - CONFORM VALORI EXPERTI EVALUATORI
5.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
	CAPITOLUL 1 – CHELTUIELI PT. OBȚINEREA TERENULUI	4335,779	979,903	1040,587	5376,366	1215,080
	CAPITOLUL 2 – CHELTUIELI PĂT. ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI	50,0	11,300	12,00	62,00	14,012
	CAPITOLUL 3 – CHELTUIELI PT. PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ	500,772	113,176	102,905	603,677	136,433
	CAPITOLUL 4 – CHELTUIELI PT. INVESTIȚIA DE BAZĂ	6045,43	1366,291	1450,903	7496,333	1694,201
	din care:					
4.1	Construcții și instalații	6045,43	1366,291	1450,903	7496,333	1694,201
4.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-	-	-	-
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-	-	-
	CAPITOLUL 5 – ALTE CHELTUIELI	562,625	127,156	115,727	678,352	153,310
	din care:					
5.1	Organizare șantier	152,386	34,440	36,573	188,958	42,705
5.2	Comisioane, taxe,	80,429	18,177	-	80,429	18,177

	costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	329,81	74,538	79,154	408,964	92,428
CAPITOLUL 6 – CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE ȘI PREDAREA LA BENEFICIAR						
TOTAL GENERAL		11494,606	2597,827	2722,122	14216,728	3213,038
din care C+M		6186,861	1398,256	1484,847	7671,708	1733,837

5.2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

Nr. Crt.	Denumirea elemente de cost	Valoarea totală mii lei cu TVA	Eșalonarea costurilor pe luni – mii lei																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1.	Proiectare	452,51	—																							
2.	Organizare șantier	188,958																								
3.	Execuție lucrări de bază	7496,333																								
4.	Asistență tehnică	151,167																								
5.	Probe, recepții	-																								
6.	Alte cheltuieli	5927,76																								
TOTAL:		14216,728																								

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE:

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției;

7. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

8. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI:

- 8.1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție: 50
- 8.2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare: 5

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

- 9.1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei): 14216,728
(în prețuri - luna APRILIE anul 2015 1 euro = 4,4247 lei)

din care:

- construcții – montaj (C + M): 7671,708

- 9.2. Eșalonarea investiției (INV / C+M): 14216,728/ 7671,708

- anul I : 7108,364/ 3835,854
- anul II: 7108,364 / 3835,854

- 9.3. Durata de realizare (luni): 24

- 9.4. Capacități (în unități fizice și valorice);

- Lungime = 0,450 Km, lățime carosabilă = 14,00 m

9.5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz:

- Suprafața totală a străzii (inclusiv trotuare) : D = 6.370 mp

10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

10.1. Certificatul de urbanism;

10.2. Acordul de mediu;

10.3. Alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție (ELECTRICA, ROMTELECOM, TERMOFICARE, APĂ-CANAL);

10.4. Avizul Direcției de Sănătate Publică a județului Galați

B. PIESE DESENATE

Arhitectură

A1 – Plan de încadrare în municipiu

A2 – Plan de încadrare în zonă

A3 – Plan de situație

Rețele

AC1 – Plan coordonator rețele sc. 1 : 500

Drumuri

D1 – Plan de situație sc. 1 : 500

D2 – Profil transversal tip și detalii sc. 1 : 50

D3 – profil longitudinal sc. 1 : 50, 1 : 500



SEF PROIECT,
ing. Gheorghe Ionescu

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE:
SC PROIECT SRL GALATI

Drumuri: ing. Gh. Ionescu

Arhitectură: Arh. Nicolae Cerăceanu

Rezistență: Ing. Cristina Ciuhureanu

Termice-gaze: ing. Maria Târbuc

Electrice: ing. Costică Ursu

Apă-canal: ing. Janeta Gheorghe



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării investiției : Modernizare strada Traian între METRO și Str. Brailei-largire carosabil.

CONFORM VALORI EXPERTI EVALUATORI

în mii lei și mii euro la cursul 4,4247 lei /euro din data de : 29.01.2015

Nr crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1. CHELTUIELI PTR.OBȚINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului	4.335,779	979,903	1.040,587	5.376,366	1.215,080
	Expropieri	3.521,566	795,888	845,176	4.366,742	986,901
	Desființări	495,491	111,983	118,918	614,409	138,859
	Consolidări	318,722	72,032	76,493	395,215	89,320
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
	1.2.1 Demontari rețele	-	-	-	-	-
	1.2.2 Lucrări de sistematizare verticală	-	-	-	-	-
1.3	Amenajări ptr protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 1.	4.335,779	979,903	1.040,587	5.376,366	1.215,080
CAPITOLUL 2.CHELTUIELI PTR.ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2.1	Branșament apă rece	-	-	-	-	-
2.2	Racord canalizare	-	-	-	-	-
2.3	Taxe avizare	-	-	-	-	-
	Taxă racordare alim.en.electrica	50,000	11,300	12,000	62,000	14,012
	TOTAL CAPITOL 2.	50,000	11,300	12,000	62,000	14,012
CAPITOLUL 3. CHELTUIELI PTR. PROIECTARE ȘI ASISTENȚA TEHNICA						
3.1	Studii teren :GEO, TOPO, HIDRO	-	-	-	-	-
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	72,000	16,272	-	72,000	16,272
	Autorizație de construcție	-	-	-	-	-
	Avize	72,000	16,272	-	72,000	16,272
3.3	Proiectare și inginerie	306,863	69,352	73,647	380,510	85,997
	3.3.1.CheLTUIELI de proiectare					
	a) - Studiu de fezabilitate DALI	113,455	25,641	27,229	140,684	31,795
	b) - Proiect tehnic și detalii de execuție	126,132	28,506	30,272	156,404	35,348
	c) - Verificare proiecte 6%	8,022	1,813	1,925	9,947	2,248
	d)- Elaborare documentație ptr. Avize	12,480	2,821	2,995	15,475	3,497
	3.3.2. Contract evaluare imobile	46,774	10,571	11,226	58,000	13,108
	3.3.3. Auditul energetic	-	-	-	-	-
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-	-	-
3.5	Consultanță	-	-	-	-	-
3.6	Asistență tehnică	121,909	27,552	29,258	151,167	34,164
	3.6.1.din partea proiectantului 0,5%	30,477	6,888	7,315	37,792	8,541
	3.6.2. Supravegherea execuției 1,5%	91,431	20,664	21,944	113,375	25,623
	TOTAL CAPITOL 3.	500,772	113,176	102,905	603,677	136,433
CAPITOLUL 4.CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZA						
4.1	Construcții și instalații					
	ob.2 Lucrări de drumuri	3.060,881	691,771	734,611	3.795,492	857,797
	ob.3 Rețele hidroedilitare	870,333	196,699	208,880	1.079,213	243,906
	ob.4 Rețele electrice	1.175,650	265,702	282,156	1.457,806	329,470
	ob.5 Rețele termice	86,360	19,518	20,726	107,086	24,202
	ob.6 Rezistență	852,206	192,602	204,529	1.056,735	238,826
	TOTAL 4.1	6.045,430	1.366,291	1.450,903	7.496,333	1.694,201
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
	TOTAL 4.2	-	-	-	-	-

Nr crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.3	Utilaje ,echipamente tehnologice și funcționale cu montaj :					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL 4.3	-	-	-	-	-
4.4	Utilaj fără montaj și echipamente de transport					
			-	-	-	-
	TOTAL 4.4	-	-	-	-	-
4.5	Dotări					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL 4.5	-	-	-	-	-
4.6	Active necorporale					
	TOTAL 4.6					
	TOTAL CAPITOL 4.	6.045,430	1.366,291	1.450,903	7.496,333	1.694,201
CAPITOLUL 5. ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de șantier :	152,386	34,440	36,573	188,958	42,705
	5.1.1. Lucrări de construcții 1,5%	91,431	20,664	21,944	113,375	25,623
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului 1%	60,954	13,776	14,629	75,583	17,082
5.2	Comisioane ,cote ,taxe,costul creditului	80,429	18,177	-	80,429	18,177
	5.2.1.Comisioane,taxe ,cote					
	a) Taxe ISCC 0,7%	43,308	9,788		43,308	9,788
	b) Taxa ISCC 0,1%	6,187	1,398		6,187	1,398
	cd) Casa constructorilor 0,5%	30,934	6,991		30,934	6,991
	5.2.2. Costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5 %	329,810	74,538	79,154	408,964	92,428
	TOTAL CAPITOL 5.	562,625	127,156	115,727	678,352	153,310
CAPITOLUL 6 . CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE DE PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		-		-	-
6.2	Probe tehnologice și teste		-		-	-
	TOTAL CAPITOL 6	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		11.494,606	2.597,827	2.722,122	14.216,728	3.213,038
din care : C+M.		6.186,861	1.398,256	1.484,847	7.671,708	1.733,837



S.C. PROIECT S.R.L.
DIRECTOR
 ing. Peter Eugen

Sef proiect :
 ing. Ionescu Gheorghe

Întocmit
 Sing Pavel Maria



**Modernizare strada Traian între METRO SI STR. BRAILEI -LARGIRE CAROSABIL CONFORM VALORI EXPERTI
EVALUATORI**

EVALUARE SC. PROIECT SRL

Cap 1.1	Traian 12	Traian 8	Brailiei 18	Traian 52	Traian 12 FC	Traian 14	Traian 10	Traian 30	Traian 28	Traian 20	Traian 26	Traian 24	Traian 22	Traian 34	Traian 36	TOTAL Lucreare
Desfiintari	28215	17760	96480	56116	17995	23268	40271	0	53736	55608	4559	26243	0	75240	0	495491
Consolidari	26765	0	0	0	0	202670	18838	0	23937	27221	0	0	0	19291	0	318722
TOTAL	54980	17760	96480	56116	17995	225938	59109		77673	82829	4559	26243		94531		814213

VALORI MATERIALE CONF. LEGII 255/2010 ART.11 PCT. 8,9 (SC SALINA SRL GALATI)

Expropriieri din care:	126785	0	559670	800871	148699	217629	266490	11567	612720	207831	52187	240261	58464	149935	68457	total EXPROPRIERI
Racovița			201293													
Calin			141493													
Zlate			184577													
Avram			32307													
Dediu	126785															
Fundația caritatea					148699											
Dediu						217629										
Rafat																
Traian 22										207831						
Crivat								4596					58464			
Meret								3487								
Mitu								3485								
Patrașcu												240261				
Bobaru																
Baștina									612720		52187					
Gref Ica																
SC Amaradi														149935		
Abrudan Ioan si Viorica				800871											68457	
Romar							266490									

INTOCMIT

22/10

**Modernizare strada Traian între METRO SI STR. BRAILEI -LARGIRE CAROSABIL CONFORM VALORI EXPERTI
EVALUATORI**

EVALUARE SC. PROIECT SRL

Cap 1.1	Traian 12	Traian 8	Brăilei 18	Traian 52	Traian 12 FC	Traian 14	Traian 10	Traian 30	Traian 28	Traian 20	Traian 24	Traian 22	Traian 34	Traian 36	TOTAL Lucrare
Desfiintari	28215	17760	96480	56116	17995	23268	40271	0	53736	55608	26243	0	75240	0	495491

VALORI MATERIALE CONF. LEGII 255/2010 ART. 11 PCT. 8,9 (SC SALINA SRL GALATI)

Proprietari / adresa imobi	Expropieri														Total EXPROPIERI + CONSOLIDARI
	Brăilei 18	Traian 10	Traian 12	Traian 12 FC	Traian 14	Traian 20	Traian 22	Traian 24	Traian 26	Traian 30	Traian 34	Traian 36	Traian 52	Consolidan	
Racoviță	201293														201293
Călin	141493														141493
Zlate	184577														184577
Avram	32307														32307
Romar		266490													266490
Dediu			126785											18638	285328
Dediu					217629									26765	153550
Fundatia caritatea				148699										202670	420299
Rafat						207631									148699
Traian 22							58464							27221	235052
Patrașcu								240261							58464
Bobaru									52187						240261
Crivat															52187
Meret									4596						4596
Mitu									3487						3487
Bășină									3485						3485
Gref ICA										612720				23937	636657
SC Amaradi											149935			19291	169226
Abrudan Ioan și Viorica												68457			68457
TOTAL INVESTITIE														800871	3840288
														3521566	318722

Intocmit

DEVIZUL OBIECTULUI : Nr. 2 Lucrări de drumuri

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Desfacere stradă existentă	502,889	112,793	120,693	623,582	139,864
2	Suprastructură stradă	2.557,992	573,734	613,918	3.171,910	711,430
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	3.060,881	686,527	734,611	3.795,492	851,294
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	3.060,881	686,527	734,611	3.795,492	851,294

ÎNTOCMIT:


DEVIZUL OBIECTULUI : Nr 3 Rețele hidroedilitare

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Cr.	Denumirea capitolelor și subcapitoleleor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Rețele apă	178,610	40,061	42,866	221,476	49,675
2	Branșamente de apă + cămine	269,858	60,527	64,766	334,624	75,053
3	Racorduri pt guri de scurgere	282,415	63,343	67,780	350,195	78,545
4	Demontare conducte	139,450	31,277	33,468	172,918	38,784
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	870,333	195,208	208,880	1.079,213	242,057
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	870,333	195,208	208,880	1.079,213	242,057

ÎNTOCMIT:
M/urel

DEVIZUL OBIECTULUI : Nr. 4 Rețele electrice, telecomunicații și iluminat public
 în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Rețele electrice și iluminat public	1.175,650	263,687	282,156	1.457,806	326,972
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	1.175,650	263,687	282,156	1.457,806	326,972
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.		-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic		-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	1.175,650	263,687	282,156	1.457,806	326,972

ÎNTOCMIT:



DEVIZUL OBIECTULUI : Nr. 5 Rețele termice

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolele de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Ridicarea la cotă a capacelor răsufătorilor aferente conductei de gaze naturale	29,440	6,603	7,066	36,506	8,188
2	Rețele termice	29,520	6,621	7,085	36,605	8,210
3	Rețele apă caldă și recirculație apă caldă și menajeră	27,400	6,146	6,576	33,976	7,621
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	86,360	19,370	20,726	107,086	24,018
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	86,360	19,370	20,726	107,086	24,018

ÎNTOCMIT:


DEVIZUL OBIECTULUI : Nr 6 Rezistență

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Tunel tehnic CET	623,590	139,865	149,662	773,252	173,433
2	Canal de protecție Apaterm	228,616	51,276	54,868	283,484	63,583
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	852,206	191,142	204,529	1.056,735	237,016
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	852,206	191,142	204,529	1.056,735	237,016

ÎNTOCMIT:



VARIANTA 2 – CONFORM VALORI CAMERA NOTARILOR PUBLICI

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI: - CONFORM VALORI CAMERA NOTARILOR PUBLICI
5.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare inclusiv TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
	CAPITOLUL 1 – CHELTUIELI PT. OBȚINEREA TERENULUI	2932,001	662,644	703,680	3635,681	821,679
	CAPITOLUL 2 – CHELTUIELI PĂT. ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI	50,0	11,300	12,00	62,00	14,012
	CAPITOLUL 3 – CHELTUIELI PT. PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ	500,772	113,176	102,905	603,677	136,433
	CAPITOLUL 4 – CHELTUIELI PT. INVESTIȚIA DE BAZĂ	6045,43	1366,291	1450,903	7496,333	1694,201
	din care:					
4.1	Construcții și instalații	6045,43	1366,291	1450,903	7496,333	1694,201
4.2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	-	-	-	-	-
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	-	-	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-	-	-
	CAPITOLUL 5 – ALTE CHELTUIELI	562,625	127,156	115,727	678,352	153,310
	din care:					
5.1	Organizare șantier	152,386	34,440	36,573	188,958	42,705

5.2	Comisioane, taxe, costul creditului	80,429	18,177	-	80,429	18,177
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	329,81	74,538	79,154	408,964	92,428
CAPITOLUL 6 – CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE ȘI PREDAREA LA BENEFICIAR						
TOTAL GENERAL		10090,828	2280,568	2385,216	12476,043	2819,636
din care C+M		6186,861	1398,256	1484,847	7671,708	1733,837

5.2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

Nr. Crt.	Denumire elemente de cost	Valoarea totală mii lei cu TVA	Eșalonarea costurilor pe luni – mii lei																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1.	Proiectare	452,510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.	Organizare șantier	188,958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.	Execuție lucrări de bază	7496,333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	Asistență tehnică	151,167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.	Probe, recepții	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	Alte cheltuieli	4187,075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL:		12476,043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE:

- analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției;

7. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI:

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

8. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI:

8.1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție: 50

8.2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare: 5

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

9.1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei): 12476,043

(în prețuri - luna aprilie anul 2015 1 euro = 4,4247 lei)

din care:

- construcții – montaj (C + M): 7671,708

9.2. Eșalonarea investiției (INV / C+M): 12476,043 / 7671,708

- anul I : 6238,022 / 3835,854

- anul II: 6238,022 / 3835,854

9.3. Durata de realizare (luni): 24

9.4. Capacități (în unități fizice și valorice);

- Lungime = 0,450 Km, lățime carosabilă = 14,00 m

9.5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz:

- Suprafața totală a străzii (inclusiv trotuare) : D = 6.370 mp

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării investiției : Modernizare strada Traian între METRO și Str. Brailei-largire carosabil.

CONFORM VALORI CAMERA NOTARILOR PUBLICI

în mii lei și mii euro la cursul 4,4247 lei /euro din data de: aprilie 2015

Nr crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1. CHELTUIELI PTR.OBȚINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI						
1.1	Obținerea terenului	2.932,001	662,644	703,680	3.635,681	821,679
	Expropieri	2.117,788	478,629	508,269	2.626,057	593,499
	Desființări	495,491	111,983	118,918	614,409	138,859
	Consolidări	318,722	72,032	76,493	395,215	89,320
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
	1.2.1 Demontari rețele	-	-	-	-	-
	1.2.2 Lucrări de sistematizare verticală	-	-	-	-	-
1.3	Amenajări ptr protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-	-	-
	TOTAL CAPITOL 1.	2.932,001	662,644	703,680	3.635,681	821,679
CAPITOLUL 2.CHELTUIELI PTR.ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2.1	Branșament apă rece	-	-	-	-	-
2.2	Racord canalizare	-	-	-	-	-
2.3	Taxe avizare	-	-	-	-	-
	Taxă racordare alim.en.electrica	50,000	11,300	12,000	62,000	14,012
	TOTAL CAPITOL 2.	50,000	11,300	12,000	62,000	14,012
CAPITOLUL 3. CHELTUIELI PTR. PROIECTARE ȘI ASISTENȚA TEHNICĂ						
3.1	Studii teren :GEO, TOPO, HIDRO	-	-	-	-	-
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	72,000	16,272	-	72,000	16,272
	Autorizație de construcție	-	-	-	-	-
	Avize	72,000	16,272	-	72,000	16,272
3.3	Proiectare și inginerie	306,863	69,352	73,647	380,510	85,997
	3.3.1.CheLTUIELI de proiectare					
	a) - Studiu de fezabilitate DALI	113,455	25,641	27,229	140,684	31,795
	b) - Proiect tehnic și detalii de execuție	126,132	28,506	30,272	156,404	35,348
	c) - Verificare proiecte 6%	8,022	1,813	1,925	9,947	2,248
	d)- Elaborare documentație ptr. Avize	12,480	2,821	2,995	15,475	3,497
	3.3.2. Contract evaluare imobile	46,774	10,571	11,226	58,000	13,108
	3.3.3. Auditul energetic	-	-	-	-	-
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-	-	-
3.5	Consultanță	-	-	-	-	-
3.6	Asistență tehnică	121,909	27,552	29,258	151,167	34,164
	3.6.1.din partea proiectantului 0,5%	30,477	6,888	7,315	37,792	8,541
	3.6.2. Supravegherea execuției 1,5%	91,431	20,664	21,944	113,375	25,623
	TOTAL CAPITOL 3.	500,772	113,176	102,905	603,677	136,433
CAPITOLUL 4.CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZA						
4.1	Construcții și instalații					
	ob.2 Lucrări de drumuri	3.060,881	691,771	734,611	3.795,492	857,797
	ob.3 Rețele hidroedilitare	870,333	196,699	208,880	1.079,213	243,906
	ob.4 Rețele electrice	1.175,650	265,702	282,156	1.457,806	329,470
	ob.5 Rețele termice	86,360	19,518	20,726	107,086	24,202
	ob.6 Rezistență	852,206	192,602	204,529	1.056,735	238,826
	TOTAL 4.1	6.045,430	1.366,291	1.450,903	7.496,333	1.694,201
4.2	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-	-	-
	TOTAL 4.2	-	-	-	-	-

Nr crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.3	Utilaje ,echipamente tehnologice și funcționale cu montaj :					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL 4.3	-	-	-	-	-
4.4	Utilaj fără montaj și echipamente de transport					
			-	-	-	-
	TOTAL 4.4	-	-	-	-	-
4.5	Dotări					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL 4.5	-	-	-	-	-
4.6	Active necorporale					
	TOTAL 4.6					
	TOTAL CAPITOL 4.	6.045,430	1.366,291	1.450,903	7.496,333	1.694,201
CAPITOLUL 5. ALTE CHELTUIELI						
5.1	Organizare de șantier :	152,386	34,440	36,573	188,958	42,705
	5.1.1. Lucrări de construcții 1,5%	91,431	20,664	21,944	113,375	25,623
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului 1%	60,954	13,776	14,629	75,583	17,082
5.2	Comisioane ,cote ,taxe ,costul creditului	80,429	18,177	-	80,429	18,177
	5.2.1.Comisioane,taxe ,cote					
	a) Taxe ISCC 0,7%	43,308	9,788		43,308	9,788
	b) Taxa ISCC 0,1%	6,187	1,398		6,187	1,398
	cd) Casa constructorilor 0,5%	30,934	6,991		30,934	6,991
	5.2.2. Costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 5 %	329,810	74,538	79,154	408,964	92,428
	TOTAL CAPITOL 5.	562,625	127,156	115,727	678,352	153,310
CAPITOLUL 6 . CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE DE PREDARE LA BENEFICIAR						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		-		-	-
6.2	Probe tehnologice și teste		-		-	-
	TOTAL CAPITOL 6	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		10.090,828	2.280,568	2.385,216	12.476,043	2.819,636
din care : C+M		6.186,861	1.398,256	1.484,847	7.671,708	1.733,837

S.C.PROIECT S.R.L.

DIRECTOR

ing. Peter Eugen

Sef proiect :

ing. Ionescu Gheorghe

Întocmit

Sing Pavel Maria

G. Sing

**Modernizare strada Traian între METRO SI STR. BRAILEI -LARGIRE CAROSABIL CONFORM VALORI CAMERA
NOTARILOR PUBLICI**

EVALUARE SC. PROIECT SRL

Cap 1.1	Traian 12	Traian 8	Brăilei 18	Traian 52	Traian 12 FC	Traian 14	Traian 10	Traian 30	Traian 28	Traian 20	Traian 26	Traian 24	Traian 22	Traian 34	Traian 36	TOTAL Lucrare
Desifintari	28215	17760	96480	56116	17995	23268	40271	0	53736	55608	4559	26243	0	75240	0	495491

VALORI MATERIALE CONF. LEGII 255/2010 ART.11 PCT. 8,9

Proprietari / adresă imobil	Expropieri															TOTAL	
	Brăilei 18	Traian 10	Traian 12	Traian 12 FC	Traian 14	Traian 20	Traian 22	Traian 24	Traian 26	Traian 28	Traian 30	Traian 34	Traian 36	Traian 52	Consolidări		
Racoviță	93441															93441	
Călin	75042															75042	
Zlate	118814															118814	
Avram	25908															25908	
Romar		128517													18638	147355	
Dediu			56636												26765	83401	
Dediu					103272										202670	305942	
Fundatia caritatea				152829												152829	
Rafat					133062										27221	160283	
Traian 22							40864									40884	
Patrașcu								100406								100406	
Bobaru									36583							36583	
Crivat										3586						3586	
Meret										2721						2721	
Mitu										2719						2719	
Baștină											186142					210079	
Gref ICA												132989			23937	152280	
SC Amaradi													49911		19291	49911	
Abrudan Ioan și Viorica														674324		674324	
TOTAL INVESTITIE															2117788	318722	2436510

Întocmit

FORMULAR F2

INVESTIȚIA : Modernizare strada Traian între METRO SI STR. BRAILEI - largire carosabil

DEVIZUL OBIECTULUI : Nr. 2 Lucrări de drumuri
în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)			Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	TVA mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Desfacere stradă existentă	502,889	112,793	120,693	623,582	139,864
2	Suprastructură stradă	2.557,992	573,734	613,918	3.171,910	711,430
	TOTAL I					
	II.MONTAJ	3.060,881	686,527	734,611	3.795,492	851,294
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
	TOTAL II					
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
	Total utilaje					
	Utilaje si echipament.de transport					
	Dotări					
	Total dotări					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	3.060,881	686,527	734,611	3.795,492	851,294

ÎNTOCMIT:



DEVIZUL OBIECTULUI : Nr 3 Rețele hidroedilitare

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolele de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Rețele apă	178,610	40,061	42,866	221,476	49,675
2	Branșamente de apă + cămine	269,858	60,527	64,766	334,624	75,053
3	Racorduri pt guri de scurgere	282,415	63,343	67,780	350,195	78,545
4	Demontare conducte	139,450	31,277	33,468	172,918	38,784
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	870,333	195,208	208,880	1.079,213	242,057
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje		-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări		-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	870,333	195,208	208,880	1.079,213	242,057

INTOCMIT:

M. Pur

DEVIZUL OBIECTULUI : Nr. 4 Rețele electrice, telecomunicații și iluminat public
 în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Rețele electrice și iluminat public	1.175,650	263,687	282,156	1.457,806	326,972
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	1.175,650	263,687	282,156	1.457,806	326,972
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	1.175,650	263,687	282,156	1.457,806	326,972

ÎNTOCMIT:

A. Perd

DEVIZUL OBIECTULUI : Nr. 5 Rețele termice

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Ridicarea la cota a capacelor răsufliătorilor aferente conductei de gaze naturale	29,440	6,603	7,066	36,506	8,188
2	Rețele termice	29,520	6,621	7,085	36,605	8,210
3	Rețele apă caldă și recirculație apă caldă și menajeră	27,400	6,146	6,576	33,976	7,621
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	86,360	19,370	20,726	107,086	24,018
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje si echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	86,360	19,370	20,726	107,086	24,018

ÎNTOCMIT:
M/ord

DEVIZUL OBIECTULUI : Nr 6 Rezistență

în mii lei și mii euro la cursul de 4,4585 lei/1euro din data de: 29.01.2015

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitoleleor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclus.TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	I.Lucrări de construcții și instalații					
1	Tunel tehnic CET	623,590	139,865	149,662	773,252	173,433
2	Canal de protecție Apaterm	228,616	51,276	54,868	283,484	63,583
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL I	852,206	191,142	204,529	1.056,735	237,016
	II.MONTAJ					
	Montaj utilaje și echip.tehn.					
			-	-	-	-
			-	-	-	-
	TOTAL II	-	-	-	-	-
	III.PROCURARE					
	Utilaj și echipament.tehnologic					
			-	-	-	-
	Total utilaje	-	-	-	-	-
	Utilaje și echipament.de transport		-	-	-	-
	Dotări		-	-	-	-
			-	-	-	-
	Total dotări	-	-	-	-	-
	TOTAL III	-	-	-	-	-
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	852,206	191,142	204,529	1.056,735	237,016

ÎNTOCMIT:
Ac/cvz/

INVESTIȚIA: MODERNIZARE STR. TRAIAN ÎNTRE
 METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL

**EVALUARE
 OBIECT – LUCRĂRI DE DRUMURI**

Nr. Crt.	Denumirea lucrărilor	U.M.	Nr. analiz.	Preț unitar	cantități	Valori
A. DESFACERI STRADA EXISTENTĂ						
1.	Decapare îmbrăcăminte asfaltică (trotuar + carosabil)	mc	D170	308,44	500,00	154.220,0
2.	Desfacere borduri de beton	ml	D111	7,32	1800,00	13176,00
3.	Scarificare fundație sistem rutier	mc	D160	48,37	1440,00	69653,00
4.	Terasament	mc	D130	32,95	7000,00	230650,00
5.	Desfacere, eliminare accidente subterane	mc	D130÷ D140	82,80	425,00	35190,00
	TOTAL A.					502.889,00
B. SUPRASTRUCTURĂ STRADĂ						
1.	Carosabil cu îmbrăcăminte asfaltică	mp	D123÷ D320	334,60	6370,00	2131402,00
2.	Trotuare cu îmbrăcăminte asfaltică	mp	D332	118,80	2025,00	240570,00
3.	Spații de parcare cu îmbrăcăminte de beton	mp	D329	208,78	500,00	104.390,00
4.	Borduri de încadrare 20 x 25	ml	D325	65,10	900,00	49520,00
5.	Borduri de încadrare 10 x 15	ml	D324	35,60	900,00	32040,00
	TOTAL B.					2.557.992,00
	TOTAL A + B					3.060.881,00

ÎNTOCMIT,
 Ing. Gheorghe Ionescu



**INVESTIȚIA: MODERNIZARE STR. TRAIAN ÎNTRE
METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL**

Rețele hidroedilitare

Rețele apa

Rețea apa distributie Fd Ø 200 mm

430,0ml x 345,0lei/ml=148350,0

Conducte de legatura si HI

Fd Ø 80mm,L=50,0

Fd Ø 110mm,L=20,0m,in tub protectie

Fd Ø 150mm,L=30,0m,in tub de protectie

50,0ml x 120,0lei/ml=6000,0

20,0ml x 173,0lei/ml=3460,0

30,0ml x 240,0lei/ml=7200,0

Hidranti de incendiu

6,0 buc x 2100,0 lei/buc=12600,0

Dotari PSI =1000,0

Total:178610,0 lei

Bransamente de apa Ø ¾"-1"

30,0 buc x 17,0ml/buc x 48,0lei/ml=24480,0

15,0 buc x 7,0ml/buc x 48,0lei/ml=5040,0

Piese+casete+robinete

45,0 buc x 154,0 lei/buc=6930,0

Total:36450,0lei

Terasamente :

430,0ml x 1,5 x 1,2=774,0

100,0ml x 1,5 x 1,1=165,0

615,0 x 1,3 x 1,0=800,0

1739,0mc x 65,0 lei/ml=113065,0

Sprijiniri

430,0 x 2,0 x 1,5 x 32,5 lei/mc=41925,0

100,0 x 2,0 x 1,3 x 32,5 lei/mc=8450,0

615,0 x 2,0 x 1,3 x 32,5 lei/mc=51967,5

Total:215407,5 lei

Camin de observatie/vizitare

6buc x 3000,0 lei/buc=18000,0

Total:18000,0lei

Racorduri pentru guri de scurgere PAFS Dn200 mm

204,0 ml x 138,6=28274,4

Colector canalizare secundar PAFS Dn300 mm

198,0 ml x 205,0 lei/ml=40590,0

42,0 ml x 205,0lei/ml=8610,0

Guri de scurgere cu sifon si depozit

22,0 buc x 2800,0 lei/buc=61600,0

Total:139074,4 lei

Terasamente

204,0ml x 2,0 x 1,2=489,6

198,0ml x 2,5 x 1,2=594,0

42,0ml x 2,5 x 1,2=126,0

1210,0mc x 81,30 lei/ml=98340,48

Total:98340,5 lei

Camine de vizitare

15,0 buc x 3000,0 lei/buc=45000,0

Total:45000,0

Demontare conducte

430,0ml x 51,5 lei/ml=22145,0

615,0ml x15,0 lei/ml=9225,0

Total:31370,0lei

Transport conducte in afara amplasamentului/depozit:22180,0

Conducta apa provizorie

430,0ml x130,0 lei/ml=55900,0

Aducerea la cota ,refacere camine=30000,0

Intocmit

Ing.Janeta Gheorghe



**Evaluare retele electrice si iluminat public
retele telecomunicatii
Str. Traian intre Metro si str. Brailei**

Denumire lucrare/obiec	UM	Cantitate	Pret unitar	Total
Rețele electrice si iluminat public, rețele telecomunicatii				
Spargeri asfalt-beton	mc	15,00	250,00	3750,00
Sapatura gropi stalpi	mc	60,00	180,00	10800,00
Transport pamant si moluz	tone	150,00	56,00	8400,00
Dezafectare strada(spargeri, dezafectare stalpi iluminat, rețele electrice,) 0,4 x 450m	mp	360,00	132,00	47520,00
Sapatura sant montare subteran cablu energie electrica (2x450m)	mc	420,00	180,00	75600,00
Stalp iluminat stradal metalic zincat, h=11m, echipat cu doua brate l=1,5m, doua corpuri de iluminat cu lampa LED 120W, modul electronic programabil de comanda in doua trepte (treapta 1 iluminat 100% din momentul comenzii de aprindere pana la ora 23-24 si ora si doua ore inainte de stingere, treapta 2 iluminat 50% intre orele 23-24 si doua ore inainte de stingere), caseta conexiuni	buc	30,00	9860,00	295800,00
Cablu energie electrica tip ACYABY 4x50 alimentare circuite iluminat	ml	1100,00	21,00	23100,00
Cablu energie electrica alimentare consumatori casnici, unitati publice si private aferente zonei cablu tip ACYABY 4x240	ml	1400,00	60,00	84000,00
Traseu cablu fibra optica montat in pamant 2x450m	ml	900,00	210,00	189000,00
Astupare sapatura si compactare	mc	420,00	56,00	23520,00
Transport materiale diverse (10km)	tone	140,00	210,00	29400,00
Devieri rețele de telecomunicatii subterane	ml	450,00	410,00	184500,00
Devieri de rețele electrice subterane	ml	350,00	218,00	76300,00
Procurare, transport si turnare beton fundatii stalpi	mc	60,00	386,00	23160,00
Refacere strada in urma sapaturilor	mp	360,00	280,00	100800,00
TOTAL			lei	1175650,00

Intocmit Ing. Ursu C.



Strada Navelor nr. 3, Galati 800030. Tel/Fax: 0236411779
proiect-galati@clicknet.ro www.proiect-



Membre al Federatiei CSQ

RINA SIMTEX
ACCREDITED CERTIFICATE



ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001
System Integrated Certificate

Investitia: Modernizare strada Traian intre Metro si str.Brailei-largire carosabil
Obiectul: Ridicare la cota a capacelor rasflatorilor aferente conductei de gaze naturale

EVALUARE

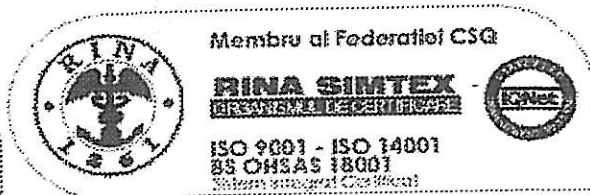
1. Ridicarea capacelor la cota, rasflatori cu capac, izolatie anticoroziva
 $430 \text{ ml} \times 58 \text{ lei/ml} = 24940 \text{ lei}$
2. Camine de vizitare
 $3 \text{ buc} \times 1500 \text{ lei/buc} = 4500 \text{ lei}$

Total: 1+2 = 29440 lei

Intocmit,
Ing. M. Tarbuc



Strada Navelor nr. 3, Galati 800030 Tel/Fax: 0236411779
proiect-galati@clicknet.ro www.proiect-



Investitia: Modernizare strada Traian intre Metro si str.Brailei-largire carosabil
Obiectul: RETELE TERMICE

EVALUARE

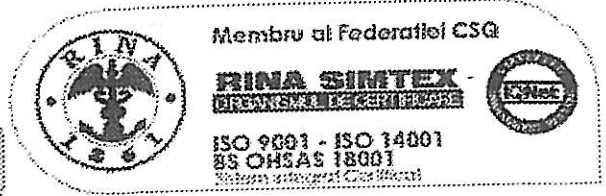
1. Demontare retea termica (tur-retur) existenta in canal tehnic necirculabil, inclusiv transport
20 ml x 246 lei/ml= 4920lei
2. Montare retea termica (tur-retur) in tunel tehnic circulabil proiectat inclusiv confectii, izolatii, probe, etc
30 ml x 820lei/ml = 24600 lei

Total 1+2 = 29520 lei

Intocmit,
Ing. M. Tarbuc



Strada Navalei nr. 3, Galati 800030 Tel/Fax: 0236411779
proiect-galati@clicknet.ro www.proiect-

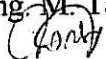


Investitia: Modernizare strada Traian intre Metro si str.Brailei-largire carosabil
Obiectul: Retele apa calda si recirculatie apa calda menajera

EVALUARE

1. Demontare retea apa calda si recirculatie apa calda menajera existenta in canal tehnic necirculabil, inclusiv transport
40 ml x 115 lei/ml = 4600 lei
2. Montare retea apa calda si recirculatie apa calda menajera in tunel tehnic proiectat, inclusiv confectii, izolatii, probe, etc.
60 ml x 380 lei/ml = 22800 lei

Total 1+2 = 27400 lei

Intocmit,
Ing. M. Tarbuc


INVESTIȚIA: MODERNIZARE STR. TRAIAN ÎNTRE
METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL

EVALUARE REZISTENȚĂ OBIECT – TUNEL TEHNIC CET

Tunel tehnic: lățime x înălțime : 4,0 m x 2,2 m; adâncimea până la prima dală
1,8 m; L = 430 ml.

Lucrări de rezistență: săpătură mecanizată (80%), săpătură manuală (20%),
decoptare, înlocuire plăcuțe defecte (betoane, armături, cofraje, montare),
curățare, sclivisire, refacere acoperire tunel, umpluturi, compactări, transport,
sprijiniri de maluri;

1.450,21 lei/ml x 430 ml = 623.590,3 lei

Rotund = 623.590,3 lei (prețuri 2015, fără TVA)

ÎNTOCMIT,
Ing. Cristina Ciuhureanu



**INVESTIȚIA: MODERNIZARE STR. TRAIAN ÎNTRE
METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL**

**EVALUARE REZISTENȚĂ
OBIECT – CANAL DE PROTECȚIE APATERM**

1) Dezafectare canal de protecție 0,6 m x 0,6 m, l = 20 m, adâncimea până la canal 1,5 m.

Lucrări de rezistență: săpătură mecanizată (80%), săpătură manuală (20%), dezafectare, transport moloz, sprijiniri de maluri, umpluturi, compactări;
626,23 lei/ml x 20 ml = 12.524,5 lei

2) Realizare tunel tehnic 4,0 m x 2,2 m, $h_{acoperire} = 1,8$ m; L = 30 ml

Lucrări de rezistență: săpătură mecanizată (80%), săpătură manuală (20%), sprijiniri de maluri, betoane, cofraje, armături, montare, umpluturi, compactări, încărcare, descărcare, transport.

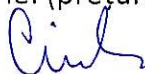
7.163,06 lei/ml x 30 ml = 214.891,8 lei

3) Confecții metalice pentru susținere conducte (l = 20 ml): 0,10 tone

Lucrări de rezistență: confecționare, montare, transport: 1.200 lei

Total: 12.524,5 + 214.891,8 + 1.200 = 228.616,3 lei

Rotund = 228.616,3 lei (prețuri 2015, fără TVA)



ÎNTOCMIT,
Ing. Cristina Ciuhureanu



**INVESTIȚIA: MODERNIZARE STR. TRAIAN ÎNTRE
METRO ȘI STR. BRĂILEI – LĂRGIRE CAROSABIL**

**EVALUARE REZISTENȚĂ
OBIECT – CANAL DE PROTECȚIE APATERM**

1) Dezafectare canal de protecție 0,6 m x 0,6 m, l = 20 m, adâncimea până la canal 1,5 m.

Lucrări de rezistență: săpătură mecanizată (80%), săpătură manuală (20%), dezafectare, transport moloz, sprijiniri de maluri, umpluturi, compactări;
626,23 lei/ml x 20 ml = 12.524,5 lei

2) Realizare tunel tehnic 4,0 m x 2,2 m, $h_{acoperire} = 1,8$ m; L = 30 ml

Lucrări de rezistență: săpătură mecanizată (80%), săpătură manuală (20%), sprijiniri de maluri, betoane, cofraje, armături, montare, umpluturi, compactări, încărcare, descărcare, transport.

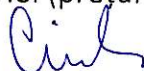
7.163,06 lei/ml x 30 ml = 214.891,8 lei

3) Confecții metalice pentru susținere conducte (l = 20 ml): 0,10 tone

Lucrări de rezistență: confecționare, montare, transport: 1.200 lei

Total: 12.524,5 + 214.891,8 + 1.200 = 228.616,3 lei

Rotund = 228.616,3 lei (prețuri 2015, fără TVA)



ÎNTOCMIT,
Ing. Cristina Ciuhureanu



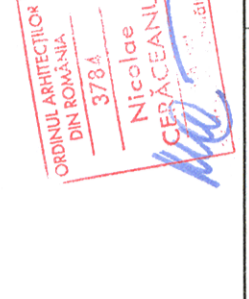
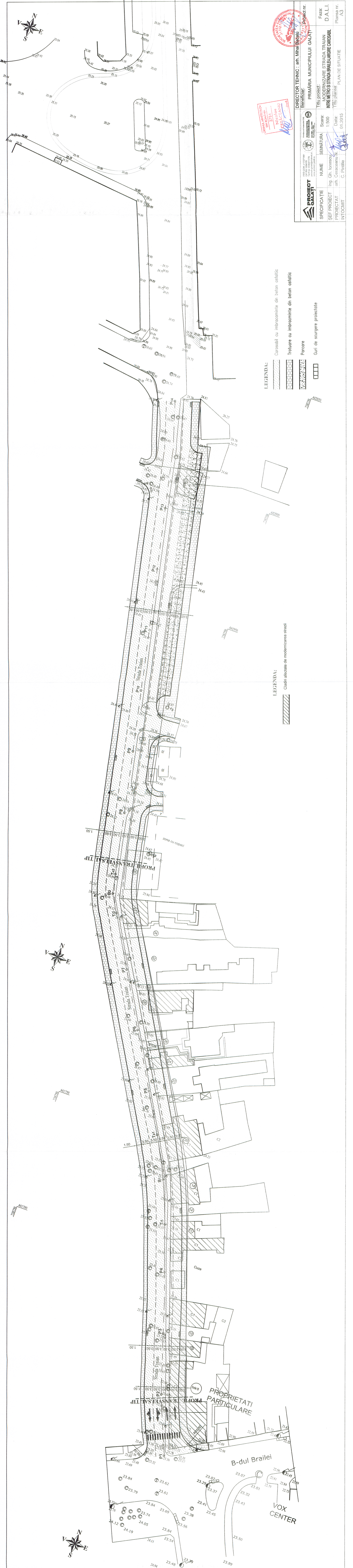


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA	1 / 11.12.2015
 <p>REGISTRUL NR. 1172/1991 C.I.F. RO 1634170 TAXA UNIC 0238411779 proiect-galati@proiect-galati.ro www.proiect-galati.ro</p>  <p>Membrii ai Autoritatii CPEI</p>  <p>PROIECT GALATI</p>	NUME	SEMNATURA	Scara:	DIRECTOR TEHNIC: arh. Mihai Bacalbu	Beneficiar:
	ing. Gh. Ionescu		1:50.000	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	Proiect nr. 11.12.2015
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	arh. Ceraceanu N.		1:50.000	MODERNIZARE STRADA TRAIAN	D.A.L.I.
PROIECTAT	arh. Ceraceanu N.		Data:	INTRE METRO SI STRADA BRAILEI-LARGIRE CAROSABIL	Plansa nr.
INTOCMIT	C. Pintilie		01.2015	PLAN DE INCADRARE IN MUNICIPIU	A1



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA
				DIRECTOR TEHNIC : arh. Mihai Bacal Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI
	REG. COM. 117271801 CIF. RO 16341170 Tel/Fax: 0236411770 proiect-galati@cielinet.ro www.proiect-galati.ro			Titlu proiect: MODERNIZARE STRADA TRAIAN INTRE METRO SI STRADA BRAILEI-LARGIRE CAROSABIL
ȘEF PROIECT	ing. Gh. Ionescu		Scara: 1:1.000	Faza: D.A.L.I.
PROIECTAT	arh. Ceraceanu N.		Data: 01.2015	Titlu plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA
INTOCMIT	C. Pintilie			Plansa nr. A2





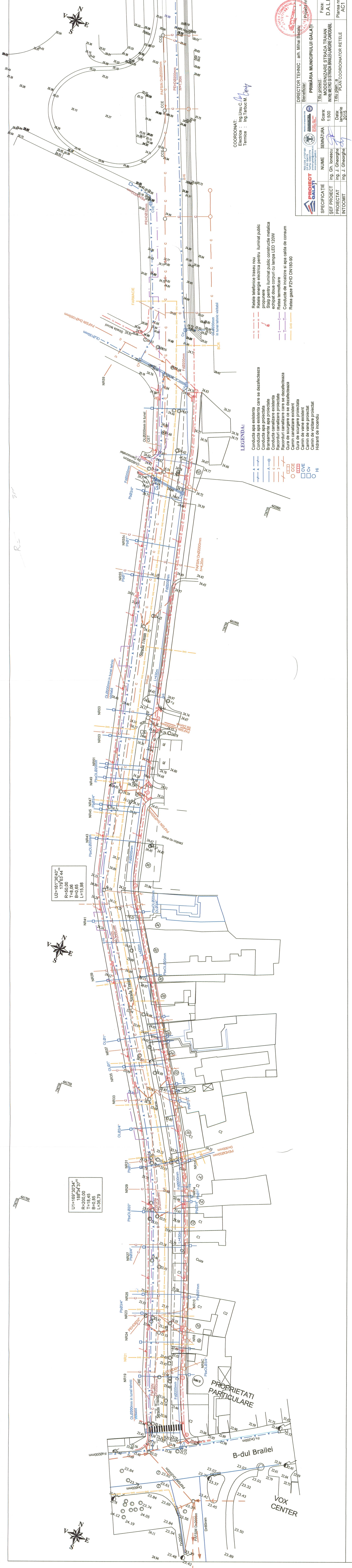
LEGENDA:

- Cursoabil cu imbracaminte din beton asfaltic
- Trotuare cu imbracaminte din beton asfaltic
- Parcare
- Guri de scurgere proiectate

LEGENDA:

- Cladiri aflate de modernizarea strazii

PROIECT GALATI		PROIECT nr. 19/2015	
REGISTRUL DE STATUTURI CUI P.10/15.07.2015 PROIECTANT ING. NICOLAE CERACASU ING. C. PINTILIE		BENEFICIAR PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALATI	
NUME ING. GH. IONESCU		SCARA 1:500	
SEMNATURA ING. CERACASU N.		DATA 01.2015	
TITLU PROIECT MODERNIZAREA STRAZII TRAIAN		FAZA D.A.L.I.	
PROIECTAT ING. CERACASU N.		PLANSĂ NR. A3	
INTOCMIT C. PINTILIE		PLAN DE SITUATIE	



$U2=161^{\circ}36'40''$
 $179^{\circ}53'44''$
 $R=60.00$
 $T=6.06$
 $B=0.65$
 $L=15.88$

$U1=169^{\circ}30'34''$
 $188^{\circ}34'37''$
 $R=200.00$
 $T=18.45$
 $B=0.65$
 $L=36.79$

COORDONAT:
 Electric : Ing. Ursu C.
 Termice : Ing. Tarbuc M.

LEGENDA:

- Conducta apa existenta
- Conducta apa existenta care se dezafecteaza
- Conducta apa proiectata
- Branșamente apa proiectate
- Conducta canalizare existenta
- Racorduri canalizare proiectate
- Racorduri canalizare care se dezafecteaza
- Gura de scurgere ce se dezafecteaza
- Gura de scurgere existenta
- Gura de scurgere proiectata
- Camin de vane existent
- Camin de vane proiectat
- Camin de vizitare proiectat
- Hidranți de incendiu

- Retele telefonice trasau nou
- Retele energie electrica pentru iluminat public propunere
- Stalp pentru iluminat public constructie metalica echipat doua corpuri cu lampa LED 120W
- Relea termoficare
- Conducte de incalzire si apa calda de consum
- Retea gaze PZHD Dn180-90

- CCE
- CVE
- Cv
- HI

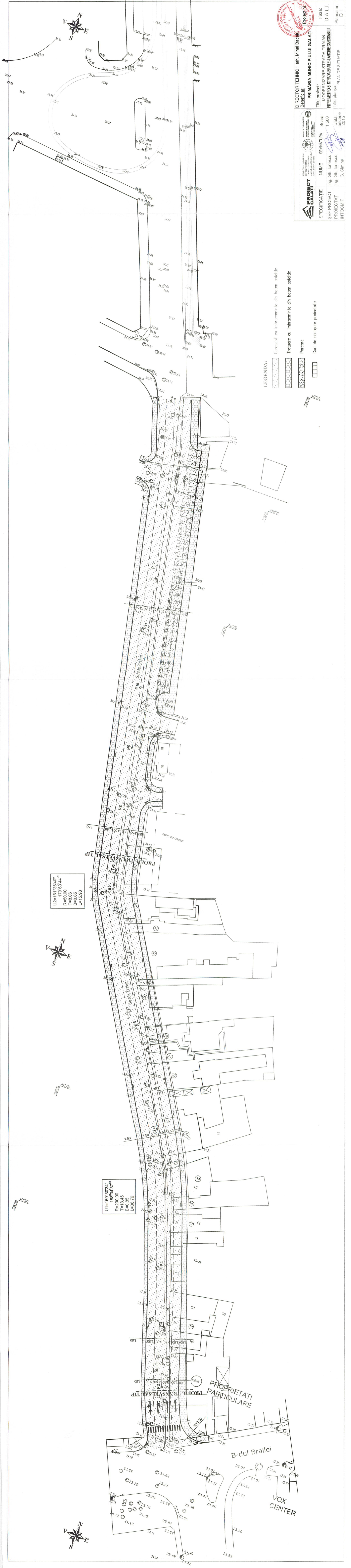
DIRECTOR TEHNIC : arh. Mihai Bacalu Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	
SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTAT INTOCMIT	NUME Ing. Gh. Ionescu Ing. J. Gheorghie Ing. J. Gheorghie
SEMNATURA Scara: 1:500	Scara: 1:500
TITLU PROIECT MODERNIZARE STRADA TRAIAN ÎN REZERVA ȘI ÎNTRĂRZIREA CARSIBIL ÎN PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN REZERVA	FAZA: D.A.L.I. Planșa nr. AC1
DATA 2015	DATA 2015



PROPRIETATI PARTICULARE

B-dul Brailei

VOX CENTER



$U2=161^{\circ}36'40''$
 $R=60.00$
 $T=8.06$
 $B=0.65$
 $L=15.96$

$U1=169^{\circ}30'34''$
 $R=200.00$
 $T=18.45$
 $B=0.85$
 $L=36.79$

LEGENDA:
 Ceresabil cu imbracaminte din beton asfaltic
 Trezire cu imbracaminte din beton asfaltic
 Parcare
 Guri de scurgere proiectate

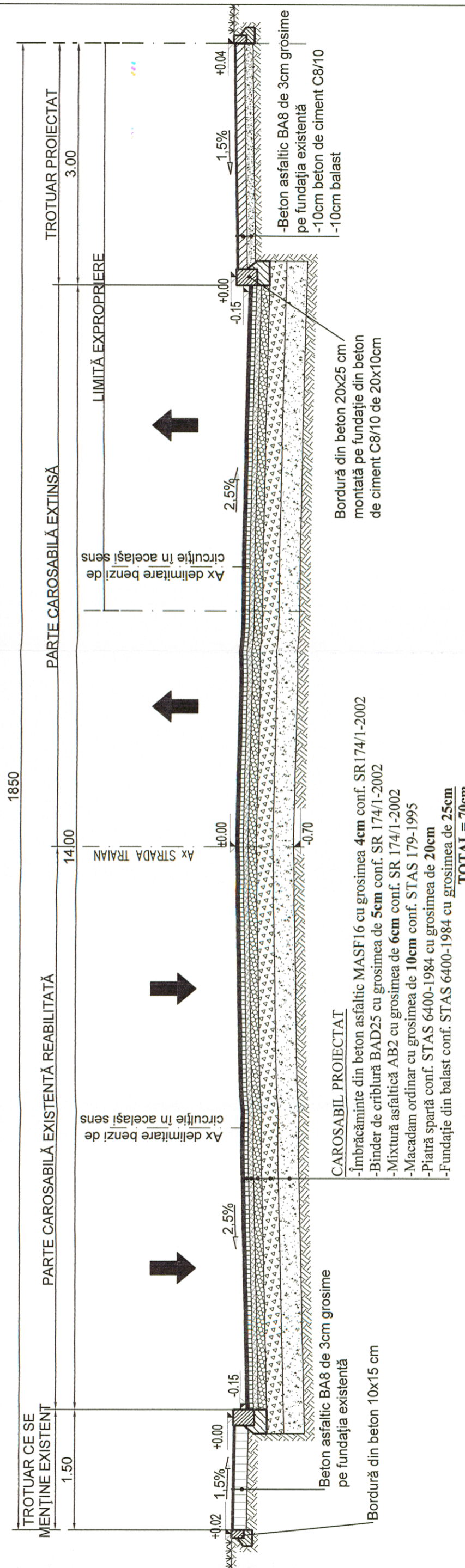
PROIECT GALATI <small>REG. COM. 11/2017/1991 S.C. GALATI PROIECT S.R.L. GALATI Sosela Galati - Iasi, nr. 179 Iasi, Romania Tel: 0232.222.111 Fax: 0232.222.112 E-mail: galati@galati-proiect.ro</small>		DIRECTOR TEHNIC: arh. Mihai Bacaliu Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALATI
SPECIFICAȚIE	NUME SEMĂȚĂTURĂ	Scara: 1:500
ȘEF PROIECT	Ing. Gh. Ionescu	Faza: D.A.L.I.
INTOCMIT	Ing. Gh. Ionescu G. Simina	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Planșa nr.: D 1 Data: Iunie 2018

PROPRIETATI PARTICULARE

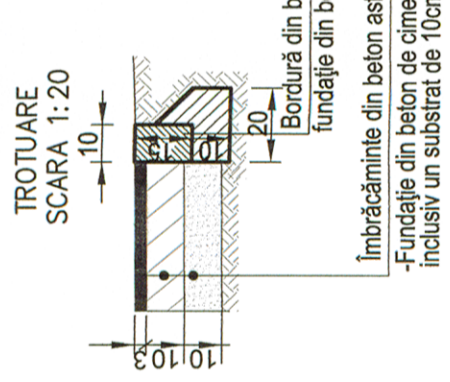
B-dul Brailei

VOX CENTER

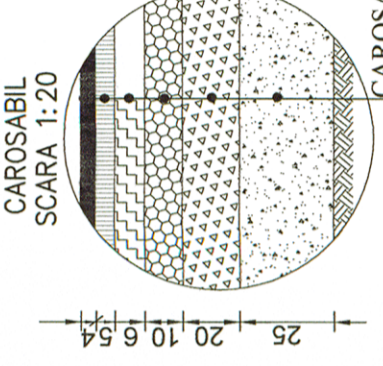
**PROFIL TRANSVERSAL TIP
STRADA TRAIAN PE SECTORUL STR. BRĂILEI - STRADA TECUCI**



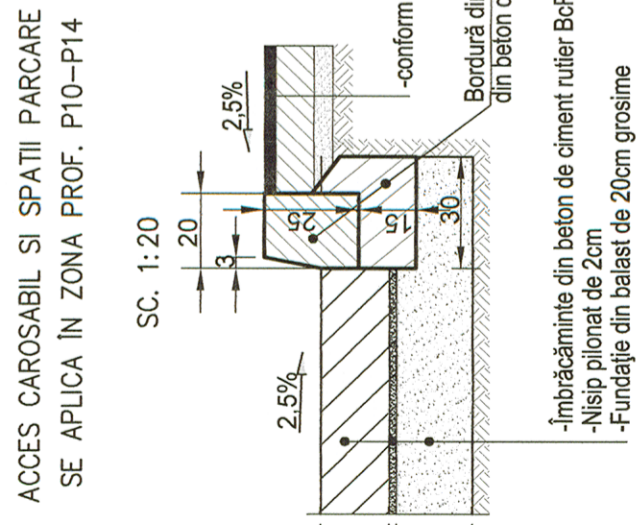
DETALIUL 2



DETALIUL 3

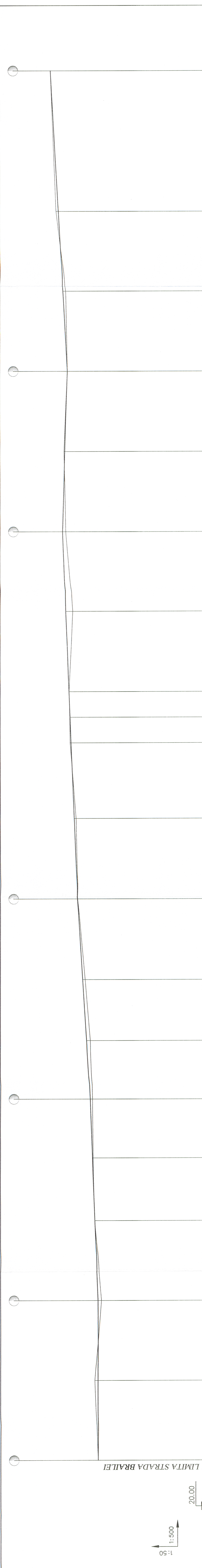


DETALIUL 1

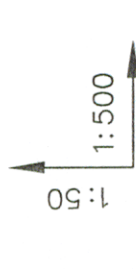


		ing. Gh. Ionescu REG. COM. JI 17271991 CUI: RO 163470 PROIECTAREA ȘI DEZINTEGRAREA www.proiect-galati.ro	
DIRECTOR TEHNIC : arh. Mihai Bacalu Beneficiar:		PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	Scara:
ȘEF PROIECT	ing. Gh. Ionescu		1:50
PROIECTAT	ing. R. Țibrea		Data: ianuarie 2015
DESENAT	G. Simina		
Titlu proiect:		Faza:	
MODERNIZARE STRADA TRAIAN ÎNTRE METRO ȘI STRADA BRAILEI-JĂRGIRE CAROSABIL		D.A.L.I.	
Titlu planșa:		Planșa nr.	
PROFIL TRANSVERSAL TIP ȘI DETALII		D 2	





DECLIVITATI %/m	0.00	0.11	0.00	0.07	0.12	0.08	0.01	0.05	0.03	0.01	0.00	0.78	0.10	0.03	0.09	0.07	0.00
LIMITA STRADA BRAILEI	23.36	23.36	23.46	23.51	23.60	23.72	23.84	24.00	24.09	24.19	24.22	24.25	24.35	24.40	24.44	24.58	24.82
DIFERENTA IN AXA	+ 0.00	0.11	0.00	0.00	0.07	0.12	0.08	0.01	0.05	0.03	0.01	0.00	0.10	0.03	0.09	0.07	0.00
COTE PROIECT IN AX	23.36	23.36	23.46	23.51	23.60	23.72	23.84	24.00	24.09	24.19	24.22	24.25	24.35	24.40	24.44	24.58	24.82
COTE TEREN IN AX	23.36	23.25	23.46	23.51	23.53	23.60	23.76	23.99	24.04	24.22	24.25	24.25	24.35	24.40	24.35	24.65	24.82
PICHETI	1	3	4	Ti1	B1	Tc1	5	6	7	Ti2	B2	Tc2	8	9	10	11	12
DISTANTE PARTIALE	25.00	25.00	25.00	19.50	18.30	18.30	18.90	25.00	25.00	25.00	8.00	8.00	25.00	25.00	25.00	25.00	43.90
DISTANTE CUMULATE	0.00	50.00	75.00	94.50	112.80	131.10	150.00	175.00	200.00	223.50	231.50	239.50	264.50	314.50	364.50	389.50	433.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Aliniament 1=94,50m			U=188,3437q R=200,00m C=36,80m				Aliniament 2=92,23m			U=175,634qR=50,00m C=16,00m			Aliniament 3=185,50m			
KILOMETRI SI REPERI	Km0+0,00			hm1	hm2			hm3			hm4			km0+433,00			



PROIECTIA GALATI
 REȘ. COM. 47727109
 Tel. Fax: 023411773
 www.proiectia-galati.ro

DIRECTOR TEHNIC: arh. Mihai Bacaliu
Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALATI

Titlu proiect: MODERNIZARE STRADA TRAIAN
Faza: D.A.L.I.

ȘEF PROIECT: ing. Gh. Ionescu
PROIECTAT: ing. Gh. Ionescu
DESEINAT: G. Simina

Scara: 1:500
Data: ianuarie 2015

Titlu planșă: PROFIL LONGITUDINAL

Planșa nr.: D 3

LEGENDA:
 — LINIE PROIECTATA
 — LINIE TEREN



COORDONATE PUNCTE SCOS
 BUCUR 71 x=78064.35 y=44304.06
 BUCUR 72 x=78065.17 y=44174.06
 BUCUR 73 x=78066.03 y=44044.06
 BUCUR 74 x=78066.89 y=43914.06

COORDONATE PUNCTE COMUTAT 1-66
 SUPRAFATA TEREN x=31.94 mp

1. x=78071.01 y=44032.01
2. x=78071.01 y=44032.01
3. x=78071.01 y=44032.01
4. x=78071.75 y=44034.02
5. x=78072.00 y=44034.02
6. x=78073.95 y=44034.02
7. x=78073.77 y=44034.02
8. x=78074.20 y=44034.02
9. x=78074.60 y=44034.02
10. x=78075.02 y=44034.02
11. x=78075.45 y=44034.02
12. x=78075.89 y=44034.02
13. x=78076.34 y=44034.02
14. x=78076.79 y=44034.02
15. x=78077.24 y=44034.02
16. x=78077.69 y=44034.02
17. x=78078.14 y=44034.02
18. x=78078.59 y=44034.02
19. x=78079.04 y=44034.02
20. x=78079.49 y=44034.02
21. x=78079.94 y=44034.02
22. x=78080.39 y=44034.02
23. x=78080.84 y=44034.02
24. x=78081.29 y=44034.02
25. x=78081.74 y=44034.02
26. x=78082.19 y=44034.02
27. x=78082.64 y=44034.02
28. x=78083.09 y=44034.02
29. x=78083.54 y=44034.02
30. x=78083.99 y=44034.02
31. x=78084.44 y=44034.02
32. x=78084.89 y=44034.02
33. x=78085.34 y=44034.02
34. x=78085.79 y=44034.02
35. x=78086.24 y=44034.02
36. x=78086.69 y=44034.02
37. x=78087.14 y=44034.02
38. x=78087.59 y=44034.02
39. x=78088.04 y=44034.02
40. x=78088.49 y=44034.02
41. x=78088.94 y=44034.02
42. x=78089.39 y=44034.02
43. x=78089.84 y=44034.02
44. x=78090.29 y=44034.02
45. x=78090.74 y=44034.02
46. x=78091.19 y=44034.02
47. x=78091.64 y=44034.02
48. x=78092.09 y=44034.02
49. x=78092.54 y=44034.02
50. x=78092.99 y=44034.02
51. x=78093.44 y=44034.02
52. x=78093.89 y=44034.02
53. x=78094.34 y=44034.02
54. x=78094.79 y=44034.02
55. x=78095.24 y=44034.02
56. x=78095.69 y=44034.02
57. x=78096.14 y=44034.02
58. x=78096.59 y=44034.02
59. x=78097.04 y=44034.02
60. x=78097.49 y=44034.02
61. x=78097.94 y=44034.02
62. x=78098.39 y=44034.02
63. x=78098.84 y=44034.02
64. x=78099.29 y=44034.02
65. x=78099.74 y=44034.02
66. x=78100.19 y=44034.02

S. S. 201/04/15

ANEXA 2 LA HCL NR 166/30.04.2015

PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI
 CERTIFICAT DE PLANIMETRIE

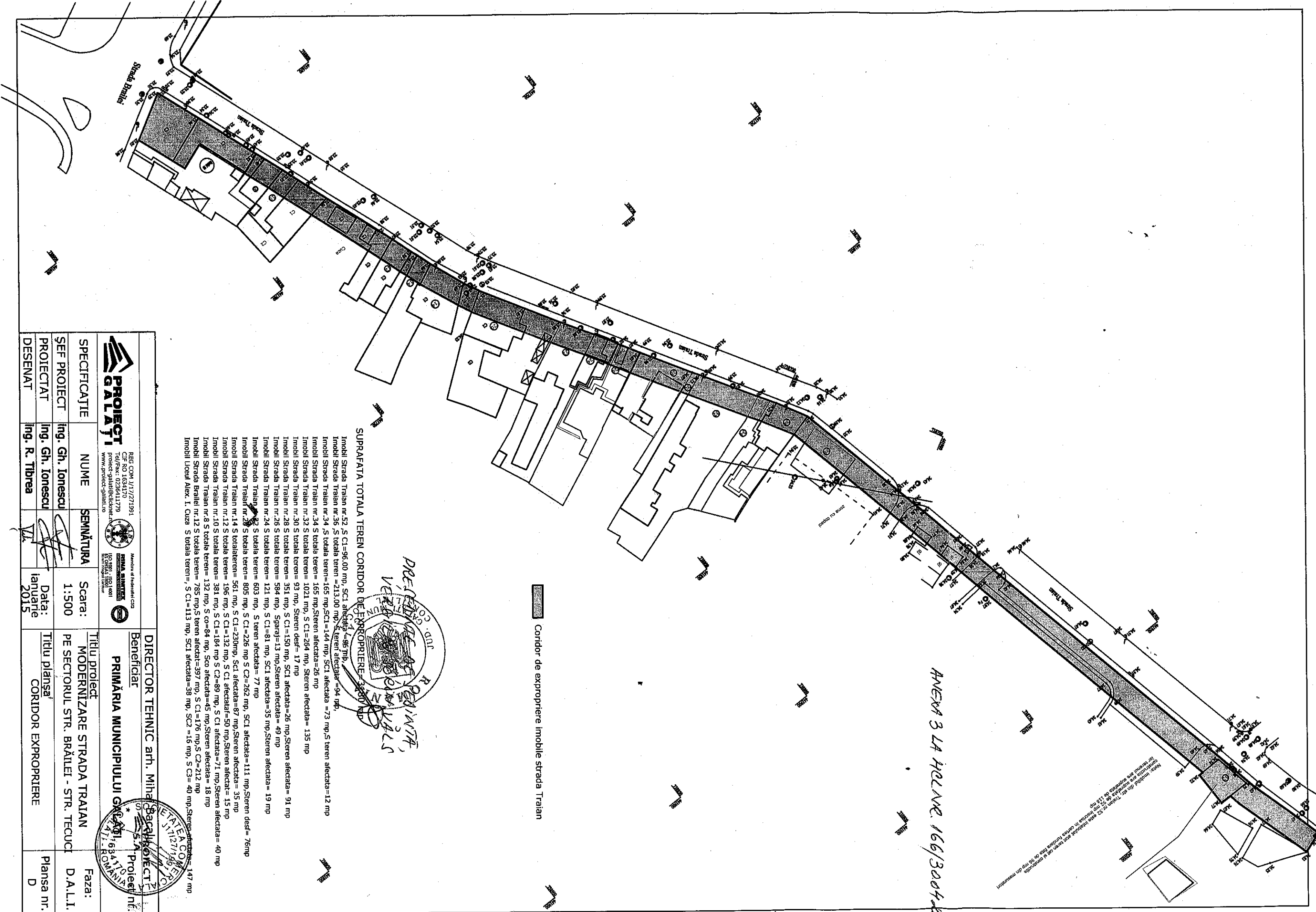
PREZENTUL DOCUMENT ESTE
 VALABIL IN SCURT DE PROCESA
 VERBAL DE RECEPTIE
 NR. DATA

SECALA DE PLANIMETRIE
 GALATI
 (nr. de autorizare 100)
 BEZDIANT
 Serv. ATENTIA GALATIENI - PLANIMETRIE
 PLANIMETRIE

Lucia Popescu
J.P.

ROMANIA
 PREZENTUL DOCUMENT ESTE VALABIL IN SCURT DE PROCESA
 VERBAL DE RECEPTIE
 GALATI MUN. LOCAL

COMUNA LOCAL GALATI			MUNICIPIUL GALATI	
MUNICIPIUL GALATI				
SPECIE DE	PLANIMETRIE	STIUCU TOPO		
STIUCU	PLANIMETRIE			
DEPART	PLANIMETRIE			
VERBAL	PLANIMETRIE			



ANEXA 3 LA PLANUL 166/3004/2015

SUPRAFAȚA TOTALĂ TEREN CORIDOR DE EXPROPRIERE

- Imobil Strada Traian nr.52, S.C1=96,00 mp, S.C1 afectata=696 mp,
- Imobil Strada Traian nr.36, S totala teren=213,00 mp, S teren afectata=94 mp,
- Imobil Strada Traian nr.34, S totala teren=165 mp, S.C1=144 mp, S.C1 afectata=73 mp, S teren afectata=12 mp,
- Imobil Strada Traian nr.34 S totala teren=165 mp, S teren afectata=26 mp,
- Imobil Strada Traian nr.32 S totala teren=1021 mp, S.C1=264 mp, S teren afectata=135 mp,
- Imobil Strada Traian nr.30 S totala teren=93 mp, S teren desf=17 mp,
- Imobil Strada Traian nr.28 S totala teren=351 mp, S.C1=150 mp, S.C1 afectata=26 mp, S teren afectata=91 mp,
- Imobil Strada Traian nr.26 S totala teren=584 mp, Sgaraj=13 mp, S teren afectata=49 mp,
- Imobil Strada Traian nr.24 S totala teren=121 mp, S.C1=81 mp, S.C1 afectata=35 mp, S teren afectata=19 mp,
- Imobil Strada Traian nr.23 S totala teren=603 mp, S teren afectata=77 mp,
- Imobil Strada Traian nr.20 S totala teren=805 mp, S.C1=226 mp S.C2=262 mp, S.C1 afectata=111 mp, S teren desf=76 mp,
- Imobil Strada Traian nr.14 S totala teren=561 mp, S.C1=230 mp, S.C1 afectata=87 mp, S teren afectata=35 mp,
- Imobil Strada Traian nr.12 S totala teren=196 mp, S.C1=132 mp, S.C1 afectata=50 mp, S teren afectata=15 mp,
- Imobil Strada Traian nr.10 S totala teren=381 mp, S.C1=184 mp S.C2=89 mp, S.C1 afectata=71 mp, S teren afectata=40 mp,
- Imobil Strada Traian nr.8 S totala teren=132 mp, S co=84 mp, S co afectata=45 mp, S teren afectata=18 mp,
- Imobil Strada Brailei nr.12 S totala teren=785 mp, S teren afectat=397 mp, S.C1=176 mp, S.C2=212 mp,
- Imobil Liceul Alex. I. Cuza S totala teren=, S.C1=113 mp, S.C1 afectata=38 mp, S.C2=16 mp, S.C3=40 mp, S teren afectata=147 mp,

PREȘEDINTELE COM. D.U.R. R. ROMÂNIA
VEREA VEREA VEREA VEREA VEREA

		REG.COM. J/17/271991 CIF. NO. 1634170 Tel./Fax: 0236/11779 proiect-galati@schick.ro www.proiect-galati.ro				MEMBRU AL FEDERAȚIEI CAD ROMANIA SCURT 1501001	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNTURĂ	Scara:	Beneficiar		DIRECTOR TEHNIC arh. Mihaela Bacăluț PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI S.A. PROIECT nr. 166/3004/2015	
ȘEF PROIECT	Ing. Gh. Ionescu		1:500	Titlu proiect		MODERNIZARE STRADA TRAIAN PE SECTORUL STR. BRĂILEI - STR. TECUCI	
PROIECTAT	Ing. Gh. Ionescu		Data:	Titlu planșă		CORIDOR EXPROPRIERE Planșa nr. D	
DESENAT	Ing. R. Tîbrea		ianuarie 2015				

Lista proprietarilor și titularilor altor drepturi reale
ai căror imobile sunt afectate de coridorul de expropriere

Nr. crt	Numele și prenumele/ Denumirea proprietarului	Nr. cadastral	Nr. Carte Funciara	Suprafata din acte mp		Suprafata din imobil afectata de expropriere Mp (evaluata)		Valoare expropriere Lei cu TVA
				Teren	Constructie	Teren	construcții	
1	Racovita Alexandru si Eugenia Str Brailei, nr. 18			70	76,67	70	76,67	249.603,32
2	Calin Alina Mihaela Str Brailei, nr. 18			82	56,04	82	56,04	175.451,32
3	Zlate Gabriel Str Brailiei, nr. 18			133,61	98,96	133,61	98,96	228.875,48
4	Avram Costin Str. Brailei, nr. 18			25,55	25,55	25,55	25,55	40.060,68
5	S.C. HATVANY COMPANY S.R.L. Str Traian, nr. 10	3993	112146	206,15	183,55	118	148,85	353.806,72
7	Fundatia Caritatea str Traian nr. 12 (str A I Cuza nr. 2)	113856	113856	4155	1857	147	169	184.386,76
9	Dediu Bucur Iulian si Dediu Ionela Str Traian nr. 12 (corp A si B)	108083	108083	199	132,29	65	50	190.402
10	Dediu Bucur Iulian si Dediu Ionela Str Traian, nr. 14	17418	102861	561,14	230,05	122	87	521.170,76
11	Rafat Radita Str Traian nr. 20			174,13	125	152,31	117,71	291.464,48
12	Haimovici Florina, Haimovici Rodica Str Traian nr. 22	113386	113386	603	-	77	-	72.495,36
13	Patrascu Gheorghe si Patrascu Lenuta Str Traian nr. 24	112981	112981	121,41	81,23	121,41	81,23	297.923,64
14	Bobaru Fanel si Angela Str Traian nr. 26			56,80	50,47	0	13,80	9.168,56
15	Bastina Elena Daniela si Bastina Daniel Eugen	114395	114395	351,50	155	117	280,29 S	789.454,68

	Str Traian nr. 28									desfasura ta	
16	Meret Vlad George si Meret Ioana Str Traian nr. 30	116928	116928	28					5,12	-	4.323,88
17	Crivat Cristian si Crivat Elenonora Loredana Str. Traian nr. 30	116928	116928	37					6,76	-	5.699,04
18	Mitu Claudiu Daniel si Mitu Mihaela Mioara Str Traian nr. 30	116928	116928	28					5,12	-	4.321,40
19	Gref Ica Str Traian nr. 34	103068	103068	165			144 mp		85	198,56 Supr desfasura ta	209.840,24
20	S.C. AMARDI S.R.L. Str. Traian nr. 36	101514	101514	213			-		94	-	84.886,68
21	Abrudan Ioan si Viorica Str Traian nr. 52	109818	109818	118			92		118	288 Supr desfasura ta	993.080,40

