

## **HOTĂRÂREA nr. 386** **din 10.08.2017**

privind aprobarea Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați 2016 – 2025

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucceanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 352/10.07.2017

Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, în data de 10.08.2017;

Având în vedere expunerea de motive nr. 72378/10.07.2017, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucceanu;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. "b", alin. (4), lit. "e" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de Avizul de Mediu nr. 2 din 31.07.2017, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Galați;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** – Se aprobă Strategia de dezvoltare locală a municipiului Galați 2016 – 2025, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

**Art. 3** – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,  
Eugen Găvan

Contrasemnează,  
Secretarul Municipiului Galați,  
Radu Octavian Kovacs



# STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 - 2025





STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016 - 2025

COLECTIVUL DE ACTUALIZARE

Nr. Crt.	Compartimentul	Numele	Funcția	Semnătura
1	<b>Coordonator</b> Instituția Arhitect șef	Teodora VOICILĂ	Arhitect șef	
2	Direcția Generală Dezvoltare, Infrastructură și Lucrări Publice	Cristian CAPEȚIS	Director general	
3	Direcția Generală Relații Publice, Evenimente Publice, Managementul documentelor	Silviu BACALUM	Director general	
4	Serviciu Investiții	Violeta PAVLENCO	Șef serviciu	
5	Direcția de Asistență Socială	Mihaela ALUPOAEI	Director executiv	
6	Direcția de evidență, gestiune și administrare a patrimoniului	Ionel BURTEA	Director executiv	
7	Direcția de Proiecte și Finanțări Externe	Costel HANȚĂ	Director executiv	
8	Asociația Tehnopol Galați	Ionuț Mocanu	Director	



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 - 2025

- **CENTRU SISTEMIC MAJOR DE DEZVOLTARE URBANĂ, INTERCONECTAT LA NIVEL REGIONAL, NAȚIONAL, TRANSFRONTALIER, EUROPEAN, EDIFICAT PE COEZIUNE, COMPETITIVITATE ȘI DEZVOLTARE TERITORIALĂ**
- **POL DE CREȘTERE PLURIDISCIPLINARĂ ÎN SISTEMUL URBAN BRĂILA - GALAȚI**
- **ȘANSE EGALE PENTRU TOȚI ACTORII IMPLICAȚI ÎN VIAȚA ECONOMICO – SOCIALĂ**
- **ECONOMIE INCLUZIVĂ ȘI COMPETITIVĂ CA FUNDAMENT PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ, ÎNTR-UN MEDIU NATURAL ȘI ANTROPIC FAVORABIL**
- **ATRACTIV PENTRU CETĂȚENII SĂI ȘI PENTRU VIZITATORI, OFERIND O INFRASTRUCTURĂ TURISTICĂ ȘI DE AGREMENT DEZVOLTATĂ**
- **STRUCTURĂ URBANĂ COORDONATĂ DE AUTORITĂȚI RESPONSABILE, ALTRUISTE, VIZIONARE, DESCHISE CONCEPTUAL ȘI PRAGMATIC CĂTRE CERINȚELE CETĂȚENILOR**
- **CETĂȚENI IMPLICAȚI ACTIV ÎN VIAȚA COMUNITĂȚII ȘI O COMUNITATE DE AFACERI INTERCONECTATĂ DINAMIC LA SISTEMUL URBAN**



## CUPRINS

<b>1. PRINCIPII CE FUNDAMENTEAZĂ ELABORAREA STRATEGIEI DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI PENTRU PERIOADA 2016-2025, VIZIUNE INTEGRATĂ ȘI EXHAUSTIVĂ PE TERMEN LUNG ASUPRA DEZVOLTĂRII DURABILE A COMUNITĂȚII – SCURTĂ PREZENTARE .....</b>	<b>6</b>
1.1. OBIECTIVELE PRINCIPALE URMĂRITE DE ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ LOCALĂ PRIN ELABORAREA DOCUMENTULUI DE PLANIFICARE STRATEGICĂ .....	7
1.2. PROFILUL STRATEGIC AL MUNICIPIULUI GALAȚI – RESURSE CE POT SUSȚINE O DEZVOLTARE COERENTĂ, DURABILĂ, ÎN FOLOSUL COMUNITĂȚII .....	8
1.3. PRINCIPALELE DIRECȚII STRATEGICE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ INTEGRATĂ, DURABILĂ .....	14
<b>2. ASPECTE METODOLOGICE ALE PROCESULUI DE ELABORARE ȘI PLANIFICARE STRATEGICĂ .....</b>	<b>16</b>
2.1. ETAPELE PRINCIPALE ALE METODOLOGIEI DE ELABORARE A STRATEGIEI DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI.....	17
2.2. PRINCIPII DE BAZĂ ÎN ELABORAREA PROIECTULUI DE PLANIFICARE STRATEGICĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI.....	18
2.3. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI .....	18
<b>3. MUNICIPIUL GALAȚI .....</b>	<b>20</b>
3.1. INTRODUCERE .....	20
3.2. PREMISELE DEZVOLTĂRII .....	28
3.3. GALAȚI – CENTRU ECONOMIC DE DEZVOLTARE METROPOLITANĂ, POL AL SISTEMULUI URBAN BRĂILA -GALAȚI. ....	166
3.4. POTENȚIALUL INVESTIȚIONAL - POLITICA REGIONALĂ ESTE PRINCIPALA POLITICĂ DE INVESTIȚII A UNIUNII EUROPENE	171
3.5. MUNICIPIUL GALAȚI – POL DE DEZVOLTARE URBANĂ A SISTEMULUI URBAN BIPOLAR BRĂILA - GALAȚI ȘI A REGIUNII “DUNĂREA DE JOS” .....	173
3.6. MUNICIPIUL GALAȚI - POTENȚIAL POL DE COMPETITIVITATE TERITORIALĂ, NAȚIONALĂ ȘI INTERNAȚIONALĂ .....	175
3.7. MUNICIPIUL GALAȚI, ORAȘ ÎN CONTINUĂ EVOLUȚIE – POL DE CREȘTERE REGIONALĂ CU EVOLUȚIE EUROPEANĂ .....	176
<b>4. CADRUL STRATEGIC (EUROPEAN, NAȚIONAL, REGIONAL, JUDEȚEAN) .....</b>	<b>181</b>
4.1. CADRUL STRATEGIC EUROPEAN.....	182
4.2. CONTEXTUL STRATEGIC NAȚIONAL .....	184
4.3. CONTEXTUL STRATEGIC REGIONAL ȘI JUDEȚEAN .....	189
4.4. STRATEGII LOCALE, PE DIVERSE SECTOARE DE ACTIVITATE .....	194
<b>5. DIRECȚII DE DEZVOLTARE .....</b>	<b>196</b>
5.1. DEZVOLTAREA MEDIULUI DE AFACERI – MUNICIPIUL GALAȚI – ORAȘ INOVATIV, COMPETITIV, INTEGRATOR .....	197
5.2. DEZVOLTAREA RELAȚIILOR SPAȚIALE TERITORIALE ȘI SUPRATERITORIALE - GALAȚI – ORAȘ DURABIL.....	199
5.3. COOPERARE REGIONALĂ.....	201
5.4. DEZVOLTARE URBANĂ – GALAȚI – ORAȘ ORIENTAT SPRE COMUNITATE.....	209
5.5. DEZVOLTARE CULTURALĂ ȘI COMUNICARE INTERCULTURALĂ .....	213
<b>6. EVALUAREA IMPLEMENTĂRII PLANULUI STRATEGIC.....</b>	<b>248</b>
6.1. PLANUL DE ACȚIUNE.....	248
6.2. SISTEMUL DE EVALUARE ȘI MONITORIZARE .....	250
6.3. IMPLEMENTAREA STRATEGIEI .....	254



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

---

<b>7. SURSE DE FINANȚARE.....</b>	<b>260</b>
7.1. FINANȚĂRI DIN FONDURI GUVERNAMENTALE .....	260
7.2. FINANȚĂRI DIN FONDURI EUROPENE.....	261
7.3. PARTENERIAT PUBLIC PRIVAT .....	280
7.4. ALTE FONDURI PRIVATE DE INVESTIȚII .....	280
<b>8. ANEXE.....</b>	<b>282</b>
ANALIZA SWOT (PUNCTE TARI, PUNCTE SLABE, OPORTUNITĂȚI, AMENINȚĂRI) - ANEXA 1.....	283
PROIECTE MAJORE DE INVESTITII LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALATI 2016-2025 - ANEXA 2 .....	283
CONSULTAREA PUBLICĂ - ANEXA 3 .....	283



## **1. Principii ce fundamentează elaborarea strategiei de dezvoltare a Municipiului Galați pentru perioada 2016-2025, viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității – Scurtă prezentare**

Elaborarea unui document strategic și asumarea principiilor, strategiilor, direcțiilor de dezvoltare și a programelor prioritare vor genera acțiuni integrate, corelate și corect planificate, cu rol în ameliorarea / eliminarea unor disfuncționalități apărute în cadrul proceselor complexe evolutive, dar și în îmbunătățirea parametrilor ce definesc viața urbană. De asemenea, strategia de dezvoltare definește și fundamentează proiectele prioritare majore, ce pot face obiectul diferitelor programe de finanțare.

Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Galați pentru perioada 2016 - 2025 stabilește o viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității, bazată pe coeziune și competitivitate economică, socială și teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru toți membrii comunității locale, regionale, naționale și transfrontaliere, deopotrivă persoane fizice sau juridice.

Prin procesul de planificare strategică (PPS) s-a urmărit stabilirea potențialului de dezvoltare, a direcțiilor de dezvoltare a comunității și etapele de implementare a programelor și proiectelor. Documentul strategic va fi reevaluat și completat, stabilindu-se măsura în care este necesară intensificarea acțiunilor sau orientarea eforturilor spre noi direcții. Etapele metodologice principale ale procesului de planificare strategică au fost elaborate conform „Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României – România policentrică 2035 – Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni”, model bazat pe asumarea coeziunii teritoriale:

- realizarea analizei - diagnostic preliminară a situației istorice și de actualitate a sistemului urban, pe baza datelor statistice definitive, a studiilor/documentațiilor deja existente elaborate de către autoritățile abilitate, grupurile de lucru interdisciplinar; studiul cuprinde și analiza comparată cu structuri administrativ teritoriale similare aflate în cooperare sau în competiție cu Municipiul Galați ;
- stabilirea viziunii și a scenariilor propuse privind dezvoltarea strategică a comunității, în strânsă corelare cu potențialul specific existent, cu obiectivele proprii și direcțiile de dezvoltare și evoluție, stabilite prin documentele strategice europene naționale și regionale care au efecte asupra comunității noastre;
- analiza specifică multicriterială a domeniilor strategice și elaborarea documentului strategic, axat pe măsuri integrate, acțiuni și proiecte prioritare în strânsă concordanță cu „Strategia de Dezvoltare a României - România policentrică 2035” și dimensiunea teritorială a dezvoltării la nivel european.



### **1.1. Obiectivele principale urmărite de administrația publică locală prin elaborarea documentului de planificare strategică**

- crearea cadrului pluridisciplinar necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare la nivelul unității administrativ-teritoriale proprii, cu scopul prioritar al valorificării oportunităților și nivelului de dezvoltare, ținând cont de prevederile principalelor documente strategice europene, naționale, regionale:
  - obiectivele „Strategiei Europa 2020”;
  - prioritățile Agendei Teritoriale a Uniunii Europene 2020, revizuită;
  - obiectivele strategiilor politicilor sectoriale din România;
  - Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene;
  - CARTA ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor;
  - Energie 2020: O strategie pentru energie competitivă, sustenabilă și sigură;
  - Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării
  - Acordul de parteneriat 2014–2020;
  - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României pentru orizontul de timp 2020, respectiv 2030;
  - Strategia de transport intermodal în România 2020;
  - Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007–2026;
  - Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030;
  - Strategia în domeniul Culturii și Patrimoniului Național 2014-2020;
  - Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Combaterea Sărăciei 2015-2020;
  - Strategia în domeniul sănătății;
  - Strategia energetică a României pentru perioada 2007-2020;
  - Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud - Est pentru perioada de programare 2014 –2020;
  - Programul de Dezvoltare a județului Galați 2016 - 2020;
  - Strategia privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2014 – 2020;
  - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;
  - Programul Strategic de Dezvoltare a Portului Galați;
  - Master Planul – Potențialul natural și peisager din teritoriul Municipiului Galați.
- asigurarea integrării funcționale a municipiului în spațiul regional, național, transfrontalier, european, prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și informatice;
- consolidarea unei structuri urbane complet echipată cu infrastructura tehnico–edilitară necesară, în vederea asigurării unor spații urbane de calitate, atractive și incluzive;
- dezvoltarea unor capacități de producție și clustere competitive și funcționale, prin sprijinirea specializării teritoriale;
- protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate locală;



- stabilirea direcțiilor de dezvoltare prioritară a diferitelor sectoare de activitate, conceperea și implementarea politicilor urbane integrate, stabilirea programelor prioritare ce au ca finalitate concretă creșterea calității vieții membrilor comunității;
- creșterea volumului finanțărilor nerambursabile atrase de municipiu în perioada 2016 - 2025, în raport cu perioada anterioară de programare, prin măsuri proactive de identificare, pregătire și elaborare ale unor proiecte de investiții ce corespund cerințelor comunității;
- stimularea cooperării dintre actorii relevanți de la nivel local, în vederea implementării strategiei, printr-o abordare participativă la procesul de formulare a politicilor publice (grupuri de lucru, consultări, organizații neguvernamentale, asociații consultative, etc.);
- corelarea priorităților strategice la nivel local pentru perioada 2016-2025 cu direcțiile de dezvoltare stabilite prin documente programatice deja elaborate, pe sectoare de activitate, pentru a asigura coerența și continuitatea proiectelor asumate;
- creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială;
- realizarea unei zone de dezvoltare economică, definită de sistemul urban Brăila-Galați, vector de accelerare a dezvoltării pentru întreaga regiune a Dunării de Jos, poate conduce la dezvoltare durabilă în zonă, la oprirea declinului economic și social actual și la creșterea nivelului de trai a populației.

Procesul de planificare strategică este structurat pe două niveluri/domenii specifice fundamentale:

- nivelul/domeniul tehnic – demersul de fundamentare și natura studiilor elaborate conduc la un proces de planificare strategică în cadrul unității administrativ teritoriale, proces cu caracter tehnic – științific;
  - nivelul tehnic cuprinde:
    - evaluarea stării unității administrativ-teritoriale;
    - viziunea propusă asupra unității administrativ-teritoriale;
    - modalități practice de realizare a viziunii în cadrul structurii urbane;
- nivelul/domeniul politic: strategia implică și o dimensiune politică, ea fiind rezultatul efortului concertat și al forțelor politice din eșichierul local, efort manifestat atât în etapa de planificare cât și în etapa de implementare, decidenții politici având obligația să asigure transpunerea în practică a documentului strategic asumat, prin adoptarea și aplicarea de politici și programe specifice;
  - nivelul politic cuprinde:
    - asumarea viziunii asupra unității administrativ-teritoriale;
    - programarea și prioritizarea măsurilor de implementare.

Atingerea obiectivelor propuse prin documentul strategic se poate face numai pe baza unor acțiuni de implementare riguroase, cu participarea tuturor actorilor implicați, printr-un plan de management integrat.

### ***1.2. Profilul strategic al municipiului Galați – resurse ce pot susține o dezvoltare coerentă, durabilă, în folosul comunității***



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Determinarea profilului strategic al municipiului presupune identificarea acelor elemente ce îi conferă personalitate, identitate și îi pot susține evoluția ulterioară. Analizele efectuate au scos în evidență atât aspecte pozitive, ce urmează a fi valorificate, cât și aspecte negative, ce pot fi ameliorate prin intervenții de amploare variabilă. Dar prin comparare cu alte municipii cu caracteristici similare, municipiul Galați are un caracter aparte, dat de istoria sa, de coordonatele geografice, de comunitatea ce a participat la creșterea sa.

Realizarea analizelor - diagnostic preliminar au avut la bază:

- analiza documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate anterior pentru municipiul Galați, în context județean, regional;
- strategii sectoriale elaborate anterior precum Strategia de transport public, Planul de mobilitate urbană durabilă, analiza de propuneri cu caracter director pentru municipiul Galați din „Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Galați” (PATJ), „Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Interjudețean”(PATZI) Galați – Brăila - Tulcea și „Planul de Amenajare a Teritoriului Național”(PATN), în context regional;
- evaluarea studiilor și scenariilor de dezvoltare urbană, de perspectivă pentru sistemul urban Galați - Brăila și/sau Zona Metropolitană Galați - Brăila;
- date statistice identificate din surse autorizate;
- sondaje de opinie realizate prin chestionare, grupuri de lucru, activități de consultare a populației, sinteze ale petițiilor și cererilor cetățenilor exprimate pe timpul audiențelor etc.;
- studii efectuate anterior, ce au stat la baza elaborării documentațiilor de urbanism inițiate de administrația publică locală;
- studii tehnico - economice sau sociologice elaborate de către administrația publică locală sau în cadrul proiectelor de parteneriat cu entități juridice neguvernamentale, entități specializate, centre de cercetare și excelență din mediul academic, universitar din țară și străinătate;
- masterplan-urile privind potențialul de dezvoltare teritorială, protecția mediului, coeziune și competitivitate a Municipiului Galați în diferite domenii specifice vieții economico-sociale a comunității.

În urma acestor analize au fost stabilite elementele definitorii ale dezvoltării municipiului, ca bază în elaborarea principiilor directoare ale dezvoltării durabile:

- structura urbană echilibrată necesită implementarea sistematică a planurilor de folosință a terenurilor și aplicarea liniilor directoare pentru dezvoltarea activităților economice, printr-o creștere controlată, în beneficiul creșterii calității vieții locuitorilor săi;
- fiind dispus în zona de frontieră, se impune suplimentar, elaborarea unor politici specifice comune de cooperare între state; scopul acestui management politic este de a institui cooperarea și consultările transfrontaliere, inclusiv folosirea comună a elementelor de infrastructură cu Republica Moldova și Ucraina;



- schimbarea bazei economice, restructurarea industrială, refacerea infrastructurii edilitare și a echipamentelor industriale îmbătrânite, situație ce impune în mod clar și imperativ o asistență specială și asumarea unor politici specifice de redresare și dezvoltare;
- importanța regională a municipiului;
- echilibrarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale și susținerea relațiilor de cooperare cu alte unități administrative, în vederea realizării unor programe comune;
- afirmarea orașului ca pol de competitivitate în regiunea Dunării de Jos;
- orientarea interesului către oportunitatea de a dezvolta un mediu atractiv, respectiv o comunitate primitoare, prin creșterea standardelor de viață urbană;
- dezvoltarea intensivă – prin ocuparea și valorificarea eficientă a resurselor funciare și economice, în defavoarea dezvoltării extensive;
- scăderea presiunii asupra zonelor centrale, prin încurajarea zonelor de dezvoltare principale și secundare;
- reorientarea activităților ce se desfășoară în municipiul Galați, prin dezvoltarea sectorului de cercetare–inovare, susținerea sectorului educațional, dezvoltarea infrastructurii de bază în sectorul turistic etc;
- valorificarea potențialului universitar specific;
- revitalizarea și valorificarea eficientă a patrimoniului cultural, cu inițierea unor acțiuni de valorificare a patrimoniului industrial;
- susținerea axelor culturale, a axelor verzi și a sectoarelor privitoare la mobilitatea urbană, în relație cu fluviul Dunărea și cu prioritățile Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării ;
- accesul facil și multimodal la coridoarele de transport;
- creșterea/îmbunătățirea capacității administrative și guvernantei;
- implicarea crescută a populației în soluționarea problemelor de interes comunitar;
- încurajarea dezvoltării unui mediu de afaceri dinamic, implicat în viața comunității.

**Viziunea propusă pentru municipiu este:**

- **CENTRU SISTEMIC MAJOR DE DEZVOLTARE URBANĂ, INTERCONECTAT LA NIVEL REGIONAL, NAȚIONAL, TRANSFRONTALIER, EUROPEAN, EDIFICAT PE COEZIUNE, COMPETITIVITATE ȘI DEZVOLTARE TERITORIALĂ**
- **POL DE CREȘTERE PLURIDISCIPLINARĂ ÎN SISTEMUL URBAN BRĂILA - GALAȚI**
- **ȘANSE EGALE PENTRU TOȚI ACTORII IMPLICAȚI ÎN VIAȚA ECONOMICO – SOCIALĂ**
- **ECONOMIE INCLUZIVĂ ȘI COMPETITIVĂ CA FUNDAMENT PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ, ÎNTR-UN MEDIU NATURAL ȘI ANTROPIC FAVORABIL**
- **ATTRACTIV PENTRU CETĂȚENII SĂI ȘI PENTRU VIZITATORI, OFERIND O INFRASTRUCTURĂ TURISTICĂ ȘI DE AGREMENT DEZVOLTATĂ**
- **STRUCTURĂ URBANĂ COORDONATĂ DE AUTORITĂȚI RESPONSABILE, ALTRUISTE, VIZIONARE, DESCHISE CONCEPTUAL ȘI PRAGMATIC CĂTRE CERINȚELE CETĂȚENILOR**
- **CETĂȚENI IMPLICAȚI ACTIV ÎN VIAȚA COMUNITĂȚII ȘI O COMUNITATE DE AFACERI INTERCONECTATĂ DINAMIC LA SISTEMUL URBAN**



**Galați va fi un centru regional al competitivității, științei, cercetării și oportunităților social-economice, cu relații teritoriale de cooperare, cu o infrastructură turistică orientată spre polii de atracție regionali și Dunăre, un mediu prietenos pentru locuitori și vizitatori, un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată.**

Analiza documentelor strategice, a studiilor și a datelor statistice a identificat următoarele caracteristici strategice ale municipiului Galați:

**Aspecte pozitive, caracteristici** cu rol de potențare a acțiunilor de dezvoltare:

- poziționarea geografică, într-un bazin cu potențial hidrografic și piscicol ridicat, la vărsarea Siretului - Prutului în Dunăre, respectiv în zona de frontieră cu Ucraina și Republica Moldova, la granița și poarta de est a Uniunii Europene;
- poziționare cu front la fluviul Dunărea care face legătura între 15 țări europene, în arealul maritim al fluviului;
- proximitatea unității administrativ-teritoriale față de coridoarele de transport european TEN-T – Coridorul Rin – Dunăre și Coridorul IX pan-european, care fac legătura Europei Centrale cu estul Europei și Asia;
- potențial accentuat în ceea ce privește relațiile asociative regionale, transfrontaliere, în domeniul protecției mediului, relații economice, dezvoltarea proiectelor de infrastructură, pentru prevenirea și combaterea calamităților, proiecte socio-culturale;
- existența unor universități și a unor școli de tradiție, având facultăți și specializări specifice, unice la nivel național;
- potențial economic susținut de tradiție dar și de forța de muncă calificată, înalt specializată cu mare disponibilitate precum și de infrastructură utilitară optimă dezvoltării unor noi structuri;
- existența unei infrastructurii de cercetare și inovare, ce permite intensificarea cooperării centrelor de excelență și cercetare din structurile universitare cu entități din mediul privat și nu în ultimul rând cu administrația publică locală și centrală, inclusiv în plan internațional;
- potențial major în domeniul social al serviciilor medicale, învățământ de toate gradele, aparatură de înaltă performanță, inclusiv Facultate de medicină și farmacie, infrastructură solidă, proiecte pentru unități regionale;
- potențial crescut în domeniul comunicării interculturale, fapt susținut prin participarea activă în domeniu în cadrul parteneriatelor regionale și transfrontaliere la care administrația locală este parte;
- posibilități de dezvoltare în domeniul infrastructurii turistice, cadru natural diversificat, bazin hidrografic propice dezvoltării, în corelare cu polii de atracție regionali;
- existența unui mediu natural și antropoc divers, specific, cu elemente unice, accesul spre Deltă, prezența unor ecosisteme valoroase, potențial piscicol;
- patrimoniu cultural-artistic important și a unui mediu ce încurajează manifestarea tendințelor de acest tip;



- existența unei infrastructuri în dezvoltare și a unor proiecte pilot pentru promovarea sectorului terțiar, în concordanță cu piața europeană: Zona Liberă, Parcul de Soft;
- potențial asociativ și organizațional bazat pe resurse umane competente, pe societate civilă implicată și dotare competitivă, pe o participare activă a tuturor actorilor societății în viața comunității;
- existența premiselor legale, „Planul de Amenajare a Teritoriului, Secțiunea a IV a, Rețeaua de localități din Legea 351/2001”, pentru realizarea Sistemului Urban Galați - Brăila, motor de dezvoltare în cadrul regiunii pentru valorificarea potențialului creativ al comunităților pentru a eficientiza și facilita dezvoltarea întregii regiuni pe bazele solide ale cooperării interurbane și transfrontaliere.

Analiza acestor premize conduce la concluzia că municipiul Galați are atuuri reale, puternice, obiective, unele cu caracter de unicitate, care trebuie valorificate, astfel încât să se accentueze ponderea economică și socială la nivel național și să devină un pol de integrare europeană, prin coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și echitate socială.

**Aspecte negative, caracteristici** ce necesită intervenții în sensul reducerii/eliminării lor:

- ca urmare a amplasamentului în bazinul a trei cursuri importante de apă, se înregistrează ridicări importante ale nivelului hidrostatic al apei subterane și existența unor areale cu excedent de umiditate a solului, cu efecte negative specifice;
- alcătuirea din punct de vedere geomorfologic din trei terase a terenului pe care este situat orașul, cu variații de altitudine de la 5 - 7 m la 35 - 55 m, produce condiționări și constrângeri în realizarea configurației teritoriului urban, a legăturilor dintre platformele teraselor, funcționalitatea generală fiind influențată;
- existența unui sol de tip loessoid, sensibil la umezire pe tot teritoriul municipiului, (depozitele loessoide sunt materializate în straturi cu grosime variabilă de la 30 m la 70 m), având efecte negative asupra stabilității construcțiilor existente și generând costuri mari pentru construcțiile noi;
- existența unor zone ample de riscuri naturale, ce impun interdicții de construire până la eliminarea riscurilor, riscuri ce constau îndeosebi în inundații frecvente pentru zonele din valea orașului (Bădălan), terasa medie și joasă a râului Siret, zona joasă a terasei Dunării (trecere bac - Elice); alt factor de risc major este riscul de instabilitate generat de factorul litologic reprezentat de terenul dificil de fundare de pe întreg teritoriul administrativ al municipiului;
- un factor de risc natural care influențează major evoluția comunității locale îl reprezintă factorul seismic, spațiul administrativ al orașului este situat în imediata apropiere a liniei de fractură tectonică majoră Focșani – Nămolosa - Galați, ceea ce determină resimțirea acută a mișcărilor telurice;
- constrângeri generate de poziția geografică, în sensul că dezvoltarea extensivă este limitată atât din cauza reliefului, și a celor trei cursuri de apă care mărginesc orașul;



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- existența mării platforme industriale a combinatului metalurgic în partea de vest a municipiului, ce împiedică extinderea teritoriului administrativ, dezvoltarea căilor de comunicații și a legăturilor de transport în această zonă;
- legăturile de transport cu alte zone sunt reduse, uneori dificile, nu este realizată infrastructura de racordare a orașului la coridorul IX de transport pan – european și la coridorul IV de transport pan – european;
- economie puțin diversificată, învechită pe alocuri, cu unele sectoare în declin, existând riscul abandonului unor zone industriale;
- lipsa coeziunii decizionale între actorii ce participă activ la viața comunității; lipsa de coordonare între resurse și politicile teritoriale, insuficienta utilizare a proiectelor și instrumentelor pentru dezvoltarea de politici teritoriale viabile, consecvente, cu impact benefic major asupra calității vieții comunității; lipsa de cooperare instituțională în cazul Proiectului Sistemul Urban Brăila - Galați; ineficienta reprezentare și promovare a intereselor majore ale comunității în plan național și internațional;
- slaba valorificare a resurselor/potențialului municipiului; probleme legate de forța de muncă, forța de muncă care nu își mai găsește în totalitate ocuparea în zonă, în special tinerii, este nevoită să migreze; îmbătrânirea populației; insuficienta legatură și cooperare între mediul academic, de cercetare-inovare aplicată și mediul antreprenorial; gestionarea ineficientă a potențialului turistic natural și antropic;
- dezvoltarea incipientă a sectorului terțiar, calitatea deficitară a serviciilor, accesul limitat la informațiile de interes public, inerția și indiferența unor membri ai comunității;
- slaba valorificare a potențialului multicultural.

În urma procesului de analiză s-au desprins următoarele concluzii care au fundamentat elaborarea acestui document strategic:

- ◆ orașul se poate dezvolta coerent numai prin articularea unor direcții clare, transpuse în programe de acțiune, susținute de factorii de decizie și de comunitatea locală,
- ◆ dialogul dintre autorități și comunitatea locală va ajuta orașul să depășească momentele de impas, generate de dinamica evolutivă,
- ◆ valorificarea potențialului unic de care dispune municipiul Galați va conduce la afirmarea și dezvoltarea unor sectoare ce îi vor conferi personalitate; este imperativă deschiderea orașului către Dunăre,
- ◆ municipiul Galați are un profil strategic puternic, favorizând dezvoltarea sectorului terțiar,
- ◆ pentru municipiul Galați este imperativă susținerea relațiilor de cooperare regională, în vederea dezvoltării unei infrastructuri complexe, care să îi confere forța de acțiune la nivel național și european,
- ◆ creșterea standardelor în sectorul universitar și susținerea competitivității vor avea efecte benefice asupra calității resursei umane, cu impact asupra tuturor sectoarelor de activitate,
- ◆ creșterea calității vieții, un obiectiv imperativ la nivelul municipiului Galați, se poate realiza doar prin definirea corectă a cerințelor de interes comunitar și prin implementarea programelor ce susțin aceste cerințe,



- ◆ existența unei administrații publice performante este esențială pentru dezvoltarea strategică a orașului,
- ◆ implementarea corectă a strategiei și succesul acesteia la nivel operațional depind de dialogul deschis dintre factorii implicați și de capacitatea acestora de management și monitorizare.

### **1.3. Principalele direcții strategice de dezvoltare teritorială integrată, durabilă**

#### **A. Dezvoltarea mediului de afaceri– Municipiul Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator**

Afirmarea și încurajarea sectoarelor economice ce definesc caracterul specific al municipiului Galați, alături de implementarea unor programe sinergice privind educația, cercetarea și inovarea, respectiv valorificarea potențialului unic al orașului vor contribui la definirea unei entități urbane cu o personalitate puternică, integratoare. Prin dezvoltarea mediului de afaceri, care să susțină aceste domenii – educație, cercetare și inovare – orașul nostru poate deveni pol de competitivitate. Aceasta se poate face prin realizarea unor parteneriate de tip cluster, cu includerea companiilor, universităților și instituțiilor educaționale și de cercetare.

#### **B. Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați – oraș durabil**

Relațiile dintre municipiul Galați și alte entități aflate în spațiul periurban sau regional orientează fluxuri privind forța de muncă, transporturile, schimburile economice, asigurarea serviciilor cu impact social (sănătate, învățământ, etc.). Analizarea și reorientarea acestor relații presupune valorificarea potențialului specific fiecărei zone, încurajarea schimburilor de orice tip, în vederea realizării unui sistem dinamic, ce poate face față provocărilor de orice natură.

#### **C. Cooperare regională – Sistemul Urban Brăila - Galați în Regiunea Dunării**

Municipiul Galați se află la numai 15 km de municipiul Brăila, ceea ce a condus la dezvoltarea unor legături complexe, pe mai multe paliere. Dezvoltarea relațiilor între cele două orașe, precum și participarea municipiului Tulcea în cadrul acestui sistem de cooperare sunt deziderate ale celor trei comunități, iar atingerea acestora va conduce la promovarea unor programe operaționale zonale, de amploare crescută.

#### **D. Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate**

Dezvoltarea urbană presupune consolidarea infrastructurii complexe existente, definirea polilor urbani principali și secundari, definirea și marcarea axelor principale (axe culturale, axe verzi, axe de trafic etc.), echilibrarea relațiilor funcționale în teritoriu, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural, natural și antropoc, crearea premizelor pentru dezvoltarea relațiilor de cooperare, corelarea rețelei locale de transport cu rețeaua majoră (interconectivitate). Spre deosebire de alte orașe similare, municipiul Galați a adoptat deja un masterplan privitor la valorificarea potențialului natural și a peisajului urban, ce va orienta acțiunile prioritate spre acest sector.



### **E. Dezvoltare culturală și comunicare interculturală**

Existența unor instituții de cultură, precum Teatrul Dramatic, Teatrul Muzical, Teatrul de Păpuși, Liceul de Arte, Muzeul de Istorie, Muzeul de Artă Vizuală, Complexul Muzeal de Științe ale Naturii și potențarea, valorificarea culturilor diverselor etnii ce trăiesc pe teritoriul orașului, vor accentua caracterul său eclectic, divers și vor da culoare vieții urbane. Se vor urmări:

- încurajarea și promovarea parteneriatelor între instituțiile publice, private, organizații non-guvernamentale în diferite domenii de activitate: educație, cultură, turism etc.;
- organizarea de evenimente cu caracter multicultural și elaborarea, în acest scop, a unei agende pe termen scurt și mediu;
- valorificarea potențialului multicultural al orașului pentru a încuraja turismul cultural;
- conștientizarea problematicii romă, ca o componentă a potențialului multicultural al orașului insuficient dezvoltată.

### **F. Dezvoltarea economică**

#### **a) Resursele umane – domeniu prioritar**

Se urmărește corelarea deciziilor, măsurilor adoptate de factorii ce activează în acest domeniu, crearea unui cadru în care să se încurajeze performanța, îmbunătățirea comunicării, a circulației informației între și printre actorii comunității locale, având drept factor integrator cheie administrația publică locală.

Capitalul uman este cel mai important element pentru susținerea creșterii economice în toate tipurile de regiuni, iar dezvoltarea acestuia poate fi susținută prin măsuri privind îmbunătățirea infrastructurii pentru educație, sănătate și serviciile sociale.<sup>1</sup> Pentru o mai bună corelare cu tendințele evoluției economice și cu nevoile pieței muncii este necesară continuarea măsurilor de reabilitate/ modernizare/ dotare a liceelor tehnologice și a școlilor profesionale. În același timp, trebuie continuate investițiile la nivel universitar pentru dezvoltarea capacităților de cercetare-inovare și consolidarea parteneriatelor cu sectorul comercial și institutele de cercetare, în vederea unei mai bune corelări cu domeniile de competitivitate economică, cu tendințele evoluției economice și cu nevoile pieței muncii.<sup>2</sup>

#### **b) Industria – prioritate a planului strategic**

Stimularea activităților productive prin crearea unei infrastructuri de producție va conduce la creșterea gradului de absorbție a forței de muncă.

#### **c) Turismul - sector terțiar cu potențial**

Municipiul Galați nu este în sine un pol de atracție pentru turismul de agrement, dar poate deveni un hub direct pentru turismul în zona Dobrogei și a Deltei Dunării. Unități de cazare și alimentație publică complexe, croaziere pe Dunăre, un sistem informativ și de promovare complet pot facilita accesul în zonele menționate. De asemenea, se poate dezvolta turismul urban, turismul de afaceri etc.

#### **d) Serviciile și dezvoltarea comunitară – bază a unei comunități atractive, primitoare**

<sup>1</sup> Programul Operațional Regional 2014-2020, pag. 22;

<sup>2</sup> *Idem*, pag. 24.



Se urmărește adoptarea unor politici coerente privitoare la îmbunătățirea calității serviciilor comunitare, orientate pe categorii de vârstă și ocupaționale. Încurajarea tinerilor, încurajarea sportului pentru toți, susținerea activităților culturale, îmbunătățirea serviciilor sociale, încurajarea organizațiilor non - profit să participe la viața comunității sunt o serie de direcții ce generează obiective specifice.

**e) Capacitatea administrativă - chintesență a funcționării optime a comunității în ansamblu**

O administrație puternică și coerentă înseamnă transparența decizională, accesibilitate, comunicare, cooperare.

**f) Agricultură – facilitarea intrării pe piață a producătorilor locali**

Potențialul agricol al municipiului Galați (teritoriul administrativ) poate fi reevaluat și supus unor politici ample de valorificare eficientă, coordonate de administrația publică locală și partenerii ce activează în acest sector. Facilitarea intrării pe piață a producătorilor locali va stimula inițiativa privată în acest domeniu, conducând la exploatarea eficientă a resurselor de teren agricol.

## **2. Aspecte metodologice ale procesului de elaborare și planificare strategică**

Orice comunitate urbană se dezvoltă continuu, influențată de o multitudine de factori interni și externi. În încercarea de a armoniza cerințele proprii și cele determinate de simplul fapt că orașul este un subsistem în cadrul sistemelor regional/național/european, în municipiul Galați se configurează permanent și dinamic tendințe de dezvoltare a anumitor sectoare, de inhibare a altora, cu viteză și amploare variabilă.

Realitatea prezentă ne arată că manifestarea necontrolată, lipsită de coordonare și monitorizare a acestor tendințe a condus la crearea unor dezechilibre la nivelul vieții urbane.

În plus, încercarea de asimilare a unor practici străine, de atingere a standardelor impuse de alte entități, a generat un fenomen de uniformizare, de valorificare a elementelor comune, în detrimentul celor particulare.

Elaborarea și adoptarea unui document de planificare strategică înseamnă afirmarea unei viziuni complexe, globale, bazată pe dorința de eliminare a dezechilibrelor create deja, respectiv de evidențiere a elementelor de unicitate de care dispune municipiul Galați. Această viziune trebuie promovată, susținută de către toți factorii implicați și însoțită de un management strategic integrat la nivelul administrației publice locale.



**2.1. Etapele principale ale metodologiei de elaborare a Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați**

Nr. Crt.	Etapele de lucru	Input	Output
1	Analiza preliminară a caracteristicilor definitorii ale municipiului Galați	<ul style="list-style-type: none"><li>• Elemente de istorie a comunității</li><li>• Analiza elementelor contextuale interne și externe</li><li>• Analiza cadrului strategic superior – regional, național, european.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificarea potențialului real al municipiului</li><li>• Identificarea tipurilor de relații teritoriale / suprateritoriale existente</li><li>• Identificarea profilului strategic al comunității</li></ul>
2	Stabilirea viziunii de dezvoltare strategică a municipiului Galați	Concluziile analizei preliminare	Privire globală, sintetică, anticipativă, asupra dezvoltării ulterioare
3	Identificarea domeniilor strategice principale	Concluziile etapelor precedente	6 domenii principale de intervenție, definitorii pentru municipiul Galați: <ul style="list-style-type: none"><li>• Dezvoltare și competitivitate</li><li>• Reorientarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale</li><li>• Cooperare regională</li><li>• Dezvoltare urbană</li><li>• Comunicare interculturală</li><li>• Dezvoltare economică</li></ul>
4	Analiza specifică a celor șase domenii strategice principale	<ul style="list-style-type: none"><li>• Date statistice</li><li>• Rapoarte</li><li>• Studii deja elaborate</li><li>• Chestionare, etc.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Analiza SWOT pe fiecare domeniu</li><li>• Probleme strategice</li><li>• Strategii pe domenii de activitate</li><li>• Modalități de monitorizare și evaluare a rezultatelor, pe termen mediu și lung</li></ul>
5	Definitivarea documentului strategic	<ul style="list-style-type: none"><li>• Articularea strategiilor pe domenii de activitate</li><li>• Planificarea și prioritizarea acțiunilor</li></ul>	Strategia de dezvoltare a municipiului Galați



Forma definitivată a documentului strategic va fi asumată de administrația publică locală, respectiv de Consiliul Local Galați și va fundamenta acțiunile ulterioare.

## **2.2. Principii de bază în elaborarea proiectului de planificare strategică a Municipiului Galați**

- Toate etapele de lucru vor respecta metodologii clare, predefinite, bazate pe cerințele tehnice ale planificării strategice
- Populația municipiului va fi constant informată și consultată cu privire la elaborarea documentului strategic
- Procesul de planificare strategică va reflecta interesele comunității în ansamblul său
- Strategia de dezvoltare va avea un caracter continuu și dinamic, fiind deschisă adaptării la noile cerințe publice.

## **2.3. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea Strategiei**

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați a fost elaborată respectând criteriile cheie de calitate utilizate în evaluarea documentelor strategice la nivel european: relevanță, eficacitate, eficiență, consecvență și coerență, pragmatism, sustenabilitate și aranjamente de management și monitorizare.

Elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați a presupus parcurgerea a trei etape principale:

- Etapa analizei contextului urban și identificarea principalelor probleme și nevoi
- Etapa elaborării Strategiei
- Etapa de consultare publică.

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați s-a realizat printr-un amplu proces participativ, fiind antrenate și aducându-și aportul instituții, autorități publice și ONG-uri implicate în procesul dezvoltării orașului și atragerii de fonduri europene. Elaborarea Strategiei s-a bazat pe un proces de consultare permanentă a principalilor actori locali, prin intermediul:

- întâlnirilor de lucru;
- promovării activităților desfășurate în presa locală;
- publicării de materiale informative pe site-ul Primăriei Municipiului Galați;



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

---

- aplicării de chestionare pentru identificarea nevoilor și problemelor de dezvoltare a orașului.

În cadrul întâlnirilor de lucru tematice s-au identificat principalele probleme specifice fiecărui sector, oportunitățile de dezvoltare, s-au analizat posibilitățile de accesare a fondurile europene pentru perioada 2014 – 2020.

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați a fost realizată considerând analizele realizate cu ocazia consultărilor și întâlnirilor organizate pentru elaborarea acestui document și integrează liniile trasate în alte documente strategice locale, regionale, precum:

- ***Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Galați (PAED);***

- ***Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați (PMUD).***

Procesul de informare și consultare publică este prezentat în detaliu în **Anexa nr.3.**



### 3. Municipiul Galați

#### 3.1. Introducere

Din punct de vedere administrativ - municipiul Galați este situat în partea de sud-est a județului Galați, fiind amplasat înspre gurile de vărsare ale râurilor Siret și Prut în fluviul Dunărea. Intravilanul municipiului cuprinde o suprafață de 5943,4442 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 24.642 ha, aceasta incluzând și Lacul Brateș.

Din punct de vedere geografic, municipiul Galați este situat la limita de sud-est a teritoriului României pe malul stâng al Dunării, în apropierea punctului unde cursul fluviului își schimbă brusc cursul de pe direcție sud - nord, pe direcție vest - est, fiind bordat de ape de suprafață și anume:

- la nord-est și la est - de râul Prut și Lacul Brateș;
- la sud - de fluviul Dunărea;
- la sud-vest - de râul Siret.

În partea de vest, intravilanul municipiului Galați include arealul pe care se dezvoltă Combinatul Siderurgic reprezentat de dealurile Smârdanului.

Unitatea geografică majoră care se regăsește pe teritoriul administrativ al municipiului Galați este podișul Moldovei și anume extremitatea sud-estică a Câmpiei Covurluiului.

#### **Fluviul Dunărea – martor tăcut al vieții gălățene, actor activ, omniprezent și dominant**

Dunărea, al doilea mare fluviu al Europei, a constituit unul dintre cele mai traficate drumuri ale Europei încă din antichitate când Dunărea se numea Ister. Fluviul este singura cale majoră de navigație care face legătura centrului cu estul Europei și Asia, parcurgând nouă state și patru capitale realizând totodată legătura directă pe apă între Marea Nordului și Marea Neagră prin canalul Rin – Main - Dunăre; unire și diviziune reprezintă cele două coordonate funcționale și psihologice omniprezente în desfășurarea istoriei acestui areal al continentului, subliniind importanța sa strategică și influențând în același timp dezvoltarea preponderent urbană a zonei nu numai sub aspect fizic ci și al structurării și menținerii unui amalgam eterogen etnic și cultural. România, țara dunăreană cu cea mai mare lungime a teritoriului său străbătută de apele fluviului, are șase orașe reședință de județ dezvoltate pe malul Dunării, iar ultimele trei, Brăila, Galați și Tulcea beneficiază de facilitățile Dunării Maritime, care permite accesul navelor de tonaj mediu mai adânc pe teritoriul României, fiind accesibile și teritorii ale Ucrainei și Republicii Moldova. Dunărea produce o deosebită impresie asupra călătorului mai ales asupra celui care o vede pentru prima dată.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Prezența Dunării reprezintă fără îndoială atracția specifică zonei gălățene. Dunărea este un fluviu cu un curs unic, având adâncimi între 20 și 36 de metri, lățimea albiei minore fiind de 776 metri în acest sector fluvial-maritim. Cota cea mai ridicată a Dunării, în frontul gălățean, a fost atinsă în 2010, când digul de protecție din Valea Orașului a început să se fisureze, nivelul apei măsurând 768 de cm, iar cea mai scăzută, în 1921 când a măsurat 48 de cm. Poziția Galațiului este peninsulară deoarece este înconjurat de ape din 3 părți. Toate aceste artere hidrografice, prin caracteristicile lor deosebite, au contribuit la dezvoltarea porturilor gălățene care au fost, într-o anumită etapă istorică, cea mai mare și mai productivă structură portuară fluvială a României. Dunărea a însemnat și înseamnă pentru oraș o importantă resursă economică, o cale de circulație ce îi asigură raporturi comerciale cu alte teritorii, o resursă pentru agrement, un factor decisiv al configurării țesutului urban în diferite epoci ale existenței sale, dar și un factor limitativ. Structura portuară, activitățile economice, fluxul de mărfuri și persoane, importante lucrări de sistematizare a falezii, biodiversitatea, peisajul urban specific sunt elemente generate de existența cursului de apă, care susțin personalitatea municipiului Galați. Cu ocazia studiilor consultative realizate anterior, s-a demonstrat că Dunărea și faleza acesteia sunt considerate repere importante ale comunității, cu caracter de reprezentativitate pentru membrii acesteia. Această situație geografică coroborată cu imensul potențial economico-social al fluviului a suscitât permanent interesul marilor puteri politico-economico-militare euro - asiatice, Dunărea devenind fluviu internațional. Inițiativa a Uniunii Europene, actuala Strategie a Dunării reliefează interesul perpetuu față de fluviu și potențialul său prin formularea unor ambițioase și exhaustive strategii și politici ale dezvoltării.

Cu o lungime de aproximativ 2850 kilometri, regiunea Dunării cuprinde 14 state ce însumează o populație de peste 100 de milioane de locuitori, reprezentând peste 20% din populația Uniunii Europene.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării – este un mecanism comunitar de cooperare macro-regională al statelor riverane, destinat dezvoltării economice și sociale, menit să faciliteze realizarea politicii de coeziune a Uniunii Europene în realizarea obiectivelor strategiei Europa 2020 pentru creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, asumată de toate statele membre ale Uniunii Europene, o platformă pentru încurajarea parteneriatelor, atât direct între autoritățile locale și regionale, cât și între autorități, mediu privat și sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea Regiunii Dunării.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării este documentul programatic structurat pe piloni ai strategiei dezvoltării regionale conexeți la politica comunitară vizând domeniile prioritare:

- interconectivitatea regiunii: îmbunătățirea mobilității și a multimobilității; încurajarea energiilor durabile; promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni;
- protejarea mediului în regiune prin aplicarea politicilor privind: restaurarea și întreținerea calității apelor; gestionarea riscurilor de mediu; conservarea biodiversității, a peisajelor, a calității aerului și solului;
- creșterea prosperității în regiune prin dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere și sprijinirea competitivității;



- investiția în oameni și capacități;
- consolidarea regiunii dunărene prin implementarea politicilor: ameliorarea capacității instituționale și a cooperării pe toate palierele; promovarea securității și soluționarea problemelor legate de criminalitatea organizată și de infracțiunile grave.

#### **Elemente cu valoare strategică identificate:**

- Conform Legii 351/2001 de aprobare a Secțiunii a IV a - „Rețelele de Localități”, a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, Brăila și Galați sunt orașe de rang I și alcătuiesc Sistemul Urban Brăila – Galați;
- Arealul este inclus în Strategiile Teritoriale și Programele Europene de dezvoltare durabilă:
  - poziția geografică geostrategică - situarea pe Coridorul pan-european de transport VII Rin–Main–Dunăre ;
  - situarea pe axele de dezvoltare regională – Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării; este facilitată cooperarea transnațională și interregională prin aplicarea unor strategii integrate la toate nivelurile comunității;
- existența unor rețele ecologice și a unei biodiversități specifice dezvoltate, cu caracter de unicitate; bazinul hidrografic dezvoltat permite realizarea proiectelor în domeniul pisciculturii și turismului;
- existența unor peisaje culturale de mare valoare; identitatea culturală specifică, marcată de multiculturalitate etnică;
- dispunerea unității administrative într-un bazin hidrografic foarte bine reprezentat, cu reale posibilități de dezvoltare; se poate atinge un grad crescut de echilibrare a cererii și ofertei de apă prin instrumente economice în domeniul gospodăririi apei;
- existența activităților economice specifice, tradițiile în domeniul construcțiilor navale, exploatării portuare și comerțului fluvialo-maritim de nivel internațional.

#### **Istoric al orașului Galați - voci ale trecutului, fundament al prezentului, promotor al viitorului integrator și al dezvoltării urbane**

Primele semne ale unei așezări permanente în zona municipiului Galați s-au găsit pe malul estic al bălții Mălina (în nord-vestul municipiului), unde s-au descoperit fragmente din ceramică de tip Stoicani - Aldeni, unelte confecționate din stilex și os, datând din neolitic.

Tot în această zonă, de data aceasta pe malul sudic, s-a descoperit un sceptru de piatră aparținând culturii Coșlogeni din perioada de sfârșit a Epocii Bronzului. Orașul s-a dezvoltat pe bazele unei străvechi așezări dacice, existente în secolele VI - V î.Hr. la vadul Dunării, care începând cu perioada celor două războaie ale romanilor purtate împotriva dacilor, în 101 - 102 și 105 - 106, va cunoaște influența civilizației romane, devenind dependentă, probabil, de castrul roman învecinat de la Barboși, ca și în multe alte cazuri întâlnite în provincia romană Dacia.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Noua așezare daco-romană formată în vadul Dunării, localizată în secolul III d. Hr. undeva la sud de locul actualei Biserici Precista, a fost, în timp, nimicită de apele fluviului care au străbătut malul stâng. Descoperirile făcute în ultimii ani dovedesc continuitatea așezării din Vadul Dunării în secolele VII-XI: tezaurul de la Galați, format din 12 monede de argint bizantine emise între anii 613 - 685, mormântul cuman din partea vestică a Bisericii Precista precum și o monedă bizantină din vremea împăratului Mihail IV Paflagonianul (1034 - 1041).

Aceste descoperiri demonstrează că Galații datează din perioada anterioară întemeierii statului moldovean. Cele mai vechi urme arheologice datează din neolitic, mai precis din epoca fierului.

În mod cert, în prima epocă a fierului, au existat așezări umane, în Vatra Orașului fiind găsite vârfuri de săgeți din fier provenite dintr-un mormânt tumular datând din secolul IV î.Hr. La Barboși au fost descoperite vase grecești, datând din secolul V î.Hr. Barboșii au fost o importantă davă dacică, cetate fortificată ce a durat aproape 500 de ani. Aici s-a descoperit și un sanctuar asemănător celui de la Sarmizegetusa. Cetatea dacică de la Barboși a fost cucerită de romani, care apoi au fortificat zona, fapt confirmat și de către Dimitrie Cantemir și Miron Costin. Prima menționare documentară a orașului Galați, pe atunci târg, datează din anul 1445 și se regăsește într-un act semnat de domnitorul Ștefan al-II-lea.

În urmă cu cinci ani, un gălățean pasionat de istoria orașului, Dumitru Săndel, autorul monografiei „Galațiul, așa cum mi-l amintesc”, a descoperit, în cursul documentării, că Galațiul este menționat sub numele „Galatie”, în „Tabula Peutingeriană”, o hartă întocmită în secolul al 2-lea e.n. Însă, Galațiul rămâne în continuare cu atestarea documentară de aproape jumătate de mileniu. Deși așezarea daco-romană de la confluența Dunării cu Siretul este confirmată de existența a numeroase vestigii romane: Castrul Roman de la Barboși, Cavoul Roman din sec. 3 d.Hr, Valul Roman care înconjoară Galațiul, Necropola Romană din sec. 1 - 3 d.Hr, mai multe fortificații și un Castelum, așezarea „Galatie” care, potrivit lui Dumitru Săndel, ar fi locația Galațiului de astăzi, sunt suficiente argumente științifice în baza cărora istoricii ar putea stabili atestarea documentară a Galațiului în secolul 2 d.Hr, Galațiul având astfel o vechime de peste 1.700 de ani.

**Din punctul de vedere al periodizării istorice, s-au delimitat trei perioade mari care, rezultând din evoluția generală istorică a orașului, prezintă caracteristici diferite foarte bine definite pentru fiecare în parte:**



**a. din antichitate până în perioada regulamentară (introducerea Regulamentelor organice).** În apropierea unui vad al Dunării, a luat naștere în Antichitate o așezare dacică care s-a perpetuat până în timpul campaniei romane din anii 101 – 102 și 105 - 106 e.n. După cucerirea provinciei, așezarea a făcut parte dintr-o unitate administrativ-teritorială romană de tip territorium, integrată provinciei romane Moesia Inferior. Zona a fost apărată de către romani printr-un sistem de fortificații: castellum-ul descoperit în cartierul Dunărea al orașului, castrul de la Tirighina - Barboși și valul de pământ care a fost identificat în zona localităților Tulucești și Traian. Prima menționare documentară a orașului Galați, pe atunci târg, datează din anul 1445 și se regăsește într-un act semnat de domnitorul Ștefan al-II-lea .

Secolele XV-XVIII sunt definitorii pentru comunitatea dezvoltată la confluența Dunăre-Siret-Prut, aceasta evoluând de la stadiul de târg comercial și meșteșugăresc la cel centru de economic important al țării, aproape tot comerțul din zona Dunării de Jos desfășurându-se prin intermediul pieței locale; activitatea șantierelor navale este și ea în plină dezvoltare, la Galați construindu-se nave comerciale și nave de război, în special pentru beneficiarii din Imperiul Otoman.

Creșterea importanței economice a orașului a fost caracterizată și de o importantă dezvoltare a zonei construite edilitare și de edificare a unor ctitorii de cult care în mare parte nu au rezistat vremurilor.

Limita temporală a fost dictată de promulgarea în 1831 a *Regulamentului Organic*, urmat la câțiva ani, adică în 1835, de prima extindere teritorială majoră a Galațiului, marcând astfel, începutul dezvoltării sale moderne: autoritățile locale au hotărât fixarea lățimii ulițelor deoarece fluxul de mărfuri necesită străzi largi care să permită accesul mijloacelor de transport la navele și infrastructura portuară, străzile trebuiau să fie late de 12 m, loturile pentru case aveau laturile de 12 m și 15 m.

Prin punerea în aplicare a planului de sistematizare elaborat de arhitectul I. Rizer, noul oraș urma să fie construit în spațiul cuprins între Valea orașului, Vadul Ungurului și Dunăre, actualmente Ansamblul urban Strada Domnească, casele care trebuiau să fie construite pe aceste loturi trebuiau să fie ridicate din cărămidă, să fie învelite cu țiglă, iar proprietarii erau obligați să paveze străzile.

**b. din perioada regulamentară până la sfârșitul celui de-al doilea război mondial (1831- 1950).**

De la anul 1840 și până la sfârșitul secolului se mărește spațiul clădit și se ocupă toate spațiile libere din intravilan, fie prin construirea de mici întreprinderi industriale, fie prin amenajarea unor suprafețe în parcuri (acum este înființat și Parcul Mihai Eminescu). Un număr important de fabrici au fost localizate în intravilan, atât în „orașul de jos”, cât și în „orașul de sus”. Importante evenimente politice, cu urmări decisive pentru România modernă – Revoluția de la 1848, Unirea Principatelor, Războiul de Independență, proclamarea Regatului, Primul Război Mondial și Marea Unire - au avut consecințe însemnate asupra evoluției urbanistice a orașului. În această perioadă s-a constituit și consolidat noua structură urbană și a fost înnoit în foarte mare măsură fondul construit, Galațiul înscriindu-se, astfel, pe linia generală de modernizare a orașelor României. În timpul Primului Război Mondial, orașul s-a aflat în imediata apropiere a liniei frontului, motiv pentru care a avut mult de suferit, fiind bombardat de artileria germano - bulgară de peste



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Dunăre; în anii de după război, portul a rămas o parte vie și motor al orașului, Galațiul situându-se printre cele mai puternice centre comerciale ale țării. Izbucnirea celui de-al Doilea Război Mondial și antrenarea României în conflict, a afectat mult situația orașului, mai ales ca urmare a bombardamentelor repetate la care a fost supus în august 1944 producându-se distrugerii majore până la desființare.

**c. 1950 - 1989. Perioada contemporană a evoluției urbane.** Regimul comunist instalat la putere după război a recunoscut potențialul administrativ al orașului acesta fiind introdus în cadrul unui ambițios plan de industrializare și urbanizare. Între anii 1950 - 1984 au fost construite mari întreprinderi de interes local, național și internațional. Totodată, Galațiul a fost sistematizat în funcție de cerințele acestei dezvoltări pentru satisfacerea necesarului de locuințe și dotări social-economice. În zonele centrale, toate aceste construcții s-au făcut prin distrugerea vechilor clădiri istorice, sub pretextul că nu mai corespundeau din punct de vedere arhitectonic și edilitar și că fuseseră grav afectate de cutremurele din anii 1940, 1977 sau 1986. În dezvoltarea orașului, s-a încercat respectarea unui plan de sistematizare menit să orienteze amplasarea construcțiilor industriale, social-culturale și a cartierelor de locuințe în zone clare, plan care a însemnat și regândirea sistemului de străzi. Desfășurată în condiții politice, economice și sociale complet diferite, perioada este caracterizată, din punctul de vedere al Galațiului, prin a doua extindere majoră a teritoriului urban.

Patrimoniul cultural și patrimoniul construit – reperi ale evoluției precedente, valori fundamentale ale comunității.

**A. Valori urbanistice relevante, existente la nivelul orașului**

Din analiza evoluției urbanistice a Municipiului Galați, poate fi evidențiată caracteristica distinctă a fiecărei etape mai importante de dezvoltare, fie ea de extindere a teritoriului orașului prin principiile și concepțiile urbanistice formulate ca atare sau implicite, fie prin modul de construire în diferite epoci ale dezvoltării comunității.

O analiză mai detaliată a tipurilor de țesut conduce la observația că unele dintre acestea conțin valori culturale semnificative pentru întreaga structură urbană. Criteriile avute în vedere - trama stradală, parcelarea terenului și raporturile stabilite între teren și clădire – sunt completate de cele care constituie aprecierea calitativă: caracterul istoric (vechimea), precum și criteriile care se referă la valori urbanistice și arhitecturale: calitatea ansamblului, semnificația sa pentru istoria orașului și calitatea arhitecturală a clădirilor. Menționăm că aceste tipuri nu sunt stabilite într-o ordine valorică oarecare, ci sunt stabilite în funcție de propriile valori interne zonei. Având în vedere aceste criterii, sunt definite următoarele zone:

- **Axa străzii Domnești** - zona de țesut mixt, reprezintă teritoriul urban care a fost, de-a lungul timpului, centrul orașului, fiind totodată nucleul generator al acestuia; de aici decurge caracterul său de reprezentare la nivelul întregului oraș. Aparține, în parte, zonei celei mai vechi a orașului, criteriul istoric fiind în acest caz, dintre cele mai importante. Caracteristicile tramei stradale, parcelarul și raporturile dintre teren și clădire, chiar dacă sunt relativ diferite, conferă, prin



calitatea arhitecturii, prin densitatea construcțiilor și definirea clară a spațialității arterelor de circulație, o unitate remarcabilă. Zona concentrează o tipologie variată de clădiri publice și de locuit, cele mai numeroase valori arhitecturale ale orașului (înscrise sau nu în Lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii), de o varietate stilistică relevantă pentru evoluția arhitecturii gălățene și, în anumite cazuri, pentru arhitectura românească în ansamblul ei.

- **Zona cu țesut planificat (planul Rizer, 1837).** Este unicul fragment, de dimensiuni considerabile, foarte bine conservat al planului proiectat în prima parte a secolului al XIX-lea. Reprezintă o mărturie urbană elocventă a primei extinderi planificate, înscriindu-se, totodată, ca valoare urbanistică, alături de fragmentele similare ale celorlalte orașe dunărene, ca document al ideii despre configurarea orașelor perioadei regulamentare și post-regulamentare. Această zonă se caracterizează printr-o omogenitate remarcabilă a țesutului urban fiind susținută, izolat, de calitatea clădirilor publice reprezentative realizate punctual.

- **Zona veche (ante 1837), cu dezvoltare spontană, situată pe platforma inferioară a orașului.** Este una din primele zone urbanizate ale orașului, inițial ca așezare de pescari, s-a înscris ulterior în caracterul complex al populației. Structura tramei stradale și a parcelarului ilustrează vechimea și caracterul organic, spontan, de constituire a zonei. Pe porțiuni ale unor străzi se păstrează fragmente ale vechiului sistem de pavare, cu lespezi de mari dimensiuni. Fondul construit cu o tipologie relativ unitară, nu este foarte relevant din punct de vedere a valorii arhitecturale, demonstrând nivelul redus al resurselor financiare ale locuitorilor.

- **Zona veche (ante 1837), cu dezvoltare spontană, situată pe platforma superioară a orașului.** Adiacent zonei cu țesut mixt a străzii Domnești, acest fragment al orașului cu țesut neregulat, s-a aflat la limita vestică a orașului vechi, care a fost „racordată” cu extinderea din 1837; calitatea acestei zone este susținută de valoarea relativ ridicată a fondului construit în ansamblul său, cu unele clădiri care se ridică peste media zonei.

- **Ansambluri de locuințe colective realizate după anii 1960.** Calitatea remarcabilă a acestor areale urbane rezidă în modul deosebit al organizării ansamblului, prin raporturile dintre clădiri, dintre acestea și spațiile libere, prin înscrierea ansamblului pe teren și parțial, prin calitatea arhitecturală a imobilelor de locuințe colective.



**B. Valori instituite.** Sintezei studiului istoric privind valori urbanistice ale patrimoniului construit al Municipiului Galați i se adaugă celălalt element important în privința patrimoniului cultural, respectiv valorile instituite prin Lista Monumentelor Istorice a Ministerului Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național, Institutul Național al Patrimoniului, din Monitorul Oficial 670 bis 2010; valori culturale de interes local și național incluse în “Planul Urbanistic Zonal Zone Construite Protejate ale municipiului Galați” prin care sunt identificate 23 de zone istorice de referință și 18 subzone istorice de referință; totalul suprafeței zonelor construite protejate din Municipiul Galați este de 174 ha și este structurat astfel:

- zona principală, care se întinde de la ansamblul arheologic al bisericii fortificate Precista, din zona falezei, până la Grădina Publică, fiind totodată principala zona verde de recreere și loisir a orașului;

- zone de referință adiacente cu valoare istorică, urbanistică și arhitecturală care includ printre altele: Palatul Navigației, fostele Pescării, silozul pentru cereale, Casa de Cultură a Sindicatelor, zona parcului Rizer.

- rezervații și situri de interes arheologic: situl arheologic de la Barboși - Tirighina, clasat ca monument istoric de categorie A, considerat de valoare națională și internațională; cavoul roman; situl arheologic de pe promontoriul Precista ce relevă descoperiri din perioada romană și o așezare cu necropola medievală; situl arheologic din cartierul Dunărea, cu descoperiri din perioada antică.

**Elemente cu valoare strategică identificate:**

- existența unui țesut urban valoros, cu axe susținute de clădiri și spații publice (parcuri, grădini) cu valoare de patrimoniu, fapt ce permite crearea unor axe culturale ce traversează zona centrală a orașului și pot fi introduse în circuitul turistic;
- existența unui număr apreciabil de monumente istorice, condensate în partea centrală a municipiului sau în zonele de tip central favorizează crearea de areale cu peisaj istoric, zone construite protejate, ce dinamizează spațiul urban contemporan și pot fi incluse în circuitul turistic;
- existența unui patrimoniu și a unui mediu cultural de mare valoare pentru comunitate și pentru regiune asigură premisele pentru adoptarea unui program multicultural anual, respectiv pentru organizarea de evenimente specifice, atractive pentru cetățenii orașului și pentru turiști;
- prezența activă în cadrul comunității a unităților de învățământ superior specializate în domeniu, a structurilor administrative cu atribuții precum și a entităților socio-culturale, pot fi mediul adecvat pentru realizarea parteneriatelor în domeniul cercetării, studiului, conservării și valorizării patrimoniului cultural - istoric.



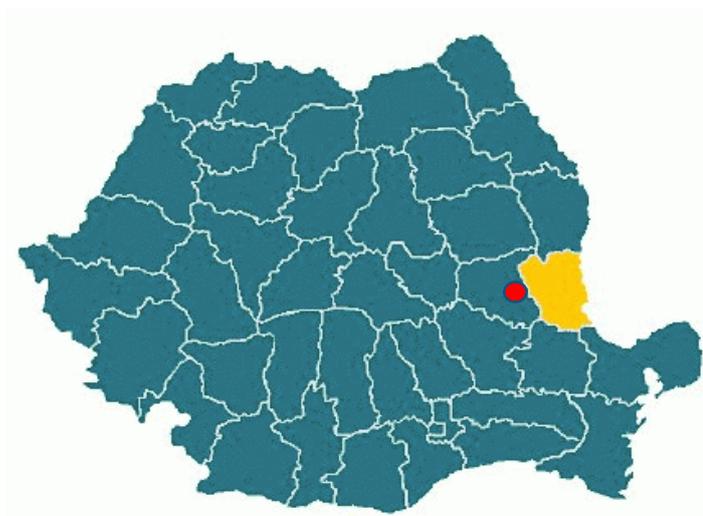
### **3.2. Premisele dezvoltării**

#### **Cadrul natural și resursele la nivel de județ**

Județul Galați este situat în Regiunea de dezvoltare de Sud-Est alături de județele Brăila, Buzău, Constanța, Vrancea și Tulcea. Județul Galați are 2 municipii, 2 orașe și 61 comune și se învecinează cu:

- Județul Tulcea în Sud-Est
- Județul Brăila în Sud
- Județul Vrancea în Vest
- Județul Vaslui în Nord
- Republica Moldova în Est

Județul Galați, cu o suprafață de 4.466,3 km<sup>2</sup>, reprezentând 1,9% din suprafața României, se înscrie în aria județelor pericarpatiche, dunărene, fiind situat relativ aproape de Marea Neagră, la confluența a trei mari ape curgătoare - Dunărea, Siret, Prut și la încrucișarea unor mari drumuri comerciale.



Poziționarea județului Galați în cadrul teritoriului național

Județul Galați ocupă o poziție apropiată față de două principale artere de transport din Europa de Est, așa numitele Coridoarele Helsinki sau Coridoare Pan - Europene. Astfel, județul este traversat de Coridorul VII Pan European, ce corespunde traseului Fluviului Dunărea (Nürnberg - Viena - Budapesta - Bratislava - Belgrad - Drobeta Turnu Severin – Vidin/Calafat – Giurgiu/Ruse – Galați - Marea Neagră). Acest coridor se completează cu Canalul Rhin - Main și reprezintă principala arteră de infrastructură fluvială a Uniunii Europene.



# STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025



Coridorul VII Pan – European

Sursa: <http://infrastructura-romania.blogspot.ro/>

În același timp, județul se află în apropierea Coridorului IX Pan - European, care asigură infrastructura rutieră și feroviară a Europei pe relația Nord-Sud, pornind de la Marea Baltică (Lituania) și Golful Finic - Sankt Petersburg, în direcția Moscova - Kiev - Chișinău - România - Bulgaria - Grecia. Acest coridor trece la aproximativ 115 km distanță de municipiul Galați, prin județul vecin - Vrancea.



Coridorul IX Pan – European

Sursa: <http://infrastructura-romania.blogspot.ro/>

Prin poziția sa, la exteriorul arcului carpatic, județul Galați ocupă zona de întrepătrundere a marginilor provinciilor fizico-geografice est-europeană, sud-europeană și în parte, central-europeană, ceea ce se reflectă fidel atât în condițiile climaterice în învelișul vegetal și de soluri, cât și în structura geologică a reliefului. Acestea din urmă oferă o priveliște cu înălțimi domolite, cuprinse între 310 m în nord și 5 -10 m la sud.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Teritoriul județului Galați prezintă un relief tabular cu o fragmentare mai accentuată în nord și mai slabă în sud, distingându-se după altitudine, poziție și particularități de relief, cinci unități geomorfologice: Podișul Covurluiului, Câmpia Tecuciului, Câmpia Covurluiului, Lunca Siretului Inferior și Lunca Prutului de Jos.

Formațiunile geologice vechi sunt prea puțin importante din punct de vedere al resurselor minerale. Au fost identificate și se exploatează hidrocarburi - țiței și gaze naturale în zonele Schela - Independența, Munteni - Berheci și Brateș. Formațiunile geologice tinere și în special cuaternare, constituite din argile comune, nisipuri, pietrișuri - exploatare la Galați, Tecuci, Braniștea și din albia minoră a râului Prut, au deosebită importanță pentru industria materialelor de construcții.

Teritoriul Județului Galați aparține în totalitate sectorului cu clima continentală (partea sudică și centrală însumând mai bine de 90% din suprafață, se încadrează în ținutul cu climă de câmpie, iar extremitatea nordică reprezentând 10% din teritoriu, în ținutul cu clima de dealuri). În ambele ținuturi climatice, verile sunt foarte calde și uscate, iar iernile geroase, marcate de viscole puternice, dar și de întreruperi frecvente provocate de advecțiile de aer cald și umed din S și S-V care determină intervale de încălzire și de topire a stratului de zăpadă.

Climatul este de tip temperat - continental, cu o temperatură medie anuală de 10°C, cu o variație în timpul iernii între 0 - 28° C, și o medie de vară în jurul a 22° C. Ciclic, la 10 - 12 ani, Dunărea îngheață 5 - 6 ani consecutiv, 42 de zile pe an în medie.

Pe fundalul climatic general, luncile Siretului, Prutului și Dunării introduc în valorile și regimul principalelor elemente meteorologice, modificări care conduc la crearea unui topoclimat specific de luncă, mai umed și mai răcoros vara și mai umed și mai puțin rece iarna. Circulația generală a atmosferei are ca trăsături principale frecvența relativ mare a advecțiilor lente de aer temperat - oceanic din V și N-V (mai ales în semestrul cald), frecvența de asemenea mare a advecțiilor de aer temperat - continental din N-E și E (mai ales în anotimpul rece), precum și advecțiile mai puțin frecvente de aer arctic din N și aer tropical maritim din S-V și S.

Județul Galați are o bogată rețea hidrografică care cuprinde:

- ape de suprafață – Dunărea (22 km), Siretul (150 km) - cu afluenții săi Bârladul și Bârlădețul, Prut (124 km) - cu afluenții Horincea și Elanul. Aceste râuri străbat teritoriul județului în cursul lor inferior, ceea ce face ca ele să aibă un debit mai mare. Media anuală a debitului de apă variază de la 6460 mc / s pentru Dunăre, la 72 mc / s pentru râul Prut și la circa 7 mc / s pentru râul Bârlad. Râul Chineja cu afluenții săi Covurlui, Slivna și Bujoru drenează partea de Est a județului și se varsă în lacul Brateș, acesta fiind și cel mai important lac al județului;
- ape subterane - rezerve de apă existente în straturi acvifere freatice și straturi de mare adâncime în cadrul celor trei bazine hidrografice ce se întâlnesc pe teritoriul județului Galați: Dunăre, Prut și Bârlad.

Sursele de apă de suprafață sunt de trei ori mai bogate decât cele subterane, dacă se iau în considerare debitele medii multianuale. Dat fiind că folosirea surselor subterane este mai puțin costisitoare și sunt teoretic de calitate mai bună, acestea sunt rezervate în majoritatea cazurilor pentru alimentări cu apă potabilă, iar cele de suprafață pentru cerințele industriale, care de regulă sunt mai mari decât cele menajere, pentru irigații, piscicultură și alte folosințe.

Astfel, sursele de apă subterană pot fi:



- straturi freactice, straturi de apă cu nivel liber sau de unică presiune;
- straturi de mică adâncime (sub 50 m: Cosmești, Salcia - Liești, Cernicari);
- straturi de medie adâncime (50 - 100 m: Vadu Roșca, Nicorești);
- straturi de mare adâncime (peste 100 m: Rotunda, municipiul Tecuci).

Pe teritoriul județului este localizat sistemul de irigații Câmpia Covurlui, care are prizele de alimentare la râurile Siret, Dunăre și Prut.

Conform Studiului privind protecția mediului aferent Planului Urbanistic General PUG Galați, pe teritoriul județului Galați există o bogată diversitate biologică floristică și faunistică, care cuprinde 230 specii de păsări, 26 specii de mamifere, 13 specii de reptile, 14 specii de amfibieni, 35 specii de pești. Flora județului Galați cuprinde 1442 de specii și 305 subspecii, aparținând la 502 genuri și 108 familii de plante superioare.

Vegetația reprezintă rezultatul interferenței ariei de influență est-europeană, sudică și atlantică. Predomină vegetația de silvostepă, o vegetație ierboasă care apare astăzi numai pe terenurile unde nu se face agricultură. Aceasta este reprezentată prin graminee și dicotiledonate. În zona luncilor se găsește o bogată floră hidrofilă (papură, stof, rogoz, trestie), plus o vegetație acvatică bogată. La suprafața bălților apar plantele plutitoare cum ar fi ciulinul de baltă care are rădăcina fixată dar și lintița, de exemplu, care nu are rădăcina fixată. La marginea ghiolurilor întâlnim nuferi albi, nuferi galbeni, săgeata apei, stânjenele galben, etc. Vegetația lemnoasă a luncilor cuprinde mai multe esențe moi. Întâlnim plop, răchită, salcie, arin.

Gramineele sunt prezente prin tufișuri rezistente la uscăciune formate din: păiușul (*Festuca vallesiaca*), negara (*Stipa capillata*), pirul crestat (*Agropyrum oristatum*), lucerna mică (*Medicago minima*) etc. În afară de aceste asociații de vegetație stepică, mai sunt răspândite asociații vegetale derivate sau secundare, reprezentate prin *Andropogon Ischaemun*, care este rezistentă la pășunat și se instalează ușor pe terenurile degradate. Pe nisipurile fixate apar: sărăcica (*Salsola ruthenica*), ciulini (*Cecatocarpus sarenarius*) etc. Pe înălțimile mici ce separă văile între ele și pe pantele mai abrupte regăsim o vegetație de stepă ierboasă, care a favorizat formarea unui sol schelet de suprafață, în care s-a acumulat o cantitate redusă de humus. În aceste părți, unde predomină materialul fin la suprafață, sunt condiții favorabile pentru pomii fructiferi și cultura viței de vie. Acolo unde predomină materialul grosier, sunt condiții pentru plantații de protecție și pășunat. Apar de asemenea, păduri de stejar în amestec cu tei și carpen, precum și păduri de stejar brumăriu, arțar tăărăsc sau plantații de salcâm.

Fauna terestră din zona Galați este bine reprezentată de rozătoare de câmp, șopârle, șerpi și iepuri, iar dintre păsări mai des întâlnite sunt potârnichea, prepelița și ciocârliă. Pădurile seculare din apropierea municipiului adăpostesc specii de interes cinegetic ca mistrețul și vulpea. Fauna aparține biotopului stepei și silvostepii precum și biotopului luncilor și bălților. Fauna spontană este reprezentată, atât prin animale sedentare, cât și migratoare. Elementele faunistice care populează zona silvostepii sunt adaptate agrobiocenozelor și putem aminti popândăul, hârciogul, dihorul de stepă, iar dintre păsări: rațe, găște, grauri, ciori, dropii. Fauna care populează luncile și bălțile se compune din: vulpe, vidră, iar dintre păsări: rața, gâsca, pescărușul, sitarul, lișița. Modificările ce au avut loc în biotop au avut ca urmare și reducerea lor ca număr și arie de răspândire.



În privința peștilor, în apele Siretului și Prutului se găsește predominant crap, șalău și mai rar somn. În Dunăre se găsesc pești mari migratori ca nisetrul, cega, păstruga, morunul dar și semimigratori ca somnul, crapul, plătica, babușca, șalăul, carasul, etc. Primăvara apare și scrumbia de Dunăre.

Principala rezervație naturală din județul Galați este localizată pe nisipurile din câmpia Tecuciului și anume la sud de localitatea Liești, în jurul satului Hanu Conachi, pe o fâșie de circa 4 km lungime și 0,5 - 1 km lățime având o suprafață de circa 84 ha și care se continuă până în lunca Siretului.

Dintre componentele cadrului natural, pe teritoriul administrativ al municipiului Galați au fost identificate ca relevante un număr de 11 elemente de hidrografie (râuri și lacuri), o arie forestieră și două rezervații naturale: Ostrovul Prut și locul fosilifer Tirighina-Barboși, cărora li se adaugă o serie de elemente naturale aflate în diverse grade de amenajare.

La Barboși (Tirighina) se află rezervația paleontologică cu o suprafață de circa 1 ha, cuprinzând fosile de moluște din faza Euxinului vechi (cu aproximativ 400.000 ani în urmă). De asemenea, la nord de oraș, pe valea Prutului, pe teritoriul comunei Tuluțești, în locul numit Râpa Bălaia, se află cea de-a doua rezervație paleontologică. A treia rezervație paleontologică se află lângă orașul Tecuci, pe șoseaua Tecuci - Valea Mărului – Pechea - Galați, cu o suprafață de 1,5 ha. Rezervația se află pe terasa inferioară a Bârladului, la punctul numit "La Rateș" adică acolo unde a fost cândva un han.

În partea de răsărit a județului, pe teritoriul comunei Băneasa, între localitățile Băneasa și Roșcani, se află Pădurea Băneasa, în care, pe lângă pădurea în sine este ocrotit și bujorul sălbatic. Rezervațiile naturale de la Hanu Conachi și Pădurea Băneasa constituie nu numai obiective științifice, dar și atracții permanente pentru turiști.

### **Așezarea, populația și suprafața Municipiului Galați**

Municipiul Galați este capitala administrativă a județului Galați. Acesta este situat în zona estică a României, în extremitatea sudică a platoului Moldovei, la 45° 27" latitudine nordică și 28° 02" longitudine estică. Situat pe malul stâng al Dunării, ocupă o suprafață de 241,5 km<sup>2</sup>, la confluența râurilor Siret (la vest) și Prut (la est), lângă Lacul Brateș, cel mai mare laciu de apă din această parte a țării.

Intravilanul existent al municipiului cuprinde o suprafață de 5.856,43 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 24.363,37 ha, incluzând și Lacul Brateș.

Vecinătățile municipiului Galați sunt: la est - râul Prut, la sud, sud-est - Dunărea, la sud - râul Siret, la vest - Sendreni, Smârdan, la nord - Vânători, Tuluțești.

Municipiul Galați se află la o distanță de 240 de km de capitala României conform informațiilor oferite de Harta rutieră a României. Municipiul poate dezvolta relații comerciale internaționale grație localizării la aproximativ 11 km de punctul vamal Giurgiulești, la 57 km de cel de la Oancea, care fac legătura cu Republica Moldova și la 88 de km de punctul vamal Ismail, care face legătura cu Ucraina.



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025

Municipiul Galați este unul din cei doi poli de dezvoltare urbană din cadrul Regiunii Sud-Est, conform HG nr. 998 / 2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, cu modificările și completările ulterioare. Clasificarea localităților urbane ca poli de dezvoltare și a teritoriilor specifice ca zone de aplicare a politicii regionale a fost realizată pornind de la categoriile determinate de cercetările desfășurate în cadrul inițiativelor și programelor europene și categoriile definite de legislația națională.

Portul Galați este inclus în rețeaua trans-europeană de transport (*TEN-T*), ce are ca termen de finalizare a investițiilor anul 2030.



Coridoarele pan-europene



Coridorul Ten T – Porturi la Dunăre Sursa: <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/main.jsp>



Populația stabilă a municipiului reprezintă aproximativ 43,12% din populația județului și 9,5% din cea a regiunii. Raportând populația municipiului la suprafața acestuia, densitatea este de 938,33 locuitori / km<sup>2</sup>. Recensământul din 2011 a reliefat următoarea structură etnică: 90,79% români, 0,6% romi, 0,07% ruși - lipoveni, 0,06% greci, 0,028% turci, 0,02% germani, 0,016% ucrainieni, 0,019% italieni, 0,045% maghiari, 0,019% evrei, diferența fiind reprezentată de alte naționalități. Avantajele conviețuirii diferitelor etnii se manifestă în domeniul social (schimburi de experiență), cultură și potențial pentru turism și sport.

## Structuri demografice și evoluție socială

### Demografie

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică, populația Municipiului Galați a scăzut cu 4272 persoane în perioada 2011 – 2016, respectiv cu 9,8%:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Populație după domiciliu:	308.882	307874	307785	306895	306046	304610
Masculin	149652	148901	148651	147967	147343	146415
Feminin	159230	158973	159134	158928	158703	158195

Sursa: INS

Variația populației stabile a municipiului se datorează, în primul rând:

- mișcării migratorii a populației (plecări/sosiri cu domiciliul),
- mișcării naturale a populației (nașteri/decese).

Reflectarea modificării acestor factori în perioada 2004 - 2016 poate fi observată în tabelul de mai jos:

	2004	2007	2010	2013	2016
Sosiri cu domiciliul	2.152	3.187	3.334	3.814	3.713
Plecări cu domiciliul	4.004	4.131	4.854	4.257	4.439

Sursa: INS



### Mișcarea naturală a populației în Municipiul Galați în perioada 2011 - 2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Născuți vii	1881	1801	2175	2205	2287	2038
Decedați	1979	2457	2587	2694	2727	2781

Sursa: INS

## Educație și resurse umane

### Învățământul preuniversitar

Conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică și Inspectoratul Școlar Județean Galați, în anul școlar 2015-2016 în municipiul Galați au funcționat un număr de 97 unități publice, dintre care 25 de grădinițe, 28 de școli gimnaziale, 38 de unități de învățământ profesional și liceal și 5 școli postliceale. La acestea s-au adăugat 17 unități de învățământ privat, respectiv 10 grădinițe, 2 licee și 5 școli postliceale.

Analizând perioada 2011-2016 se constată scăderea numărului de unități școlare din rețeaua publică ca urmare a comasării unor unități cu un număr mic de copii/elevi, în conformitate cu normele legislative de la nivel național, dar și o scădere a populației școlare de la 46663 elevi în anul școlar 2011-2012 până la 41766 elevi în anul școlar 2015-2016.



*Unități de învățământ și capacitate anuală în municipiul Galați*

Denumire indicator		2011	2012	2013	2014	2015
		Învățământ preșcolar	nr. unit. școlare	31	30	29
nr. elevi	8386		6992	7053	7036	6326
Învățământ primar și gimnazial	nr. unit. școlare	30	30	30	29	28
	nr. elevi	19211	18955	18791	18816	18663
Învățământ profesional	nr. unit. școlare	14	14	14	14	14
	nr. elevi	250	458	430	696	950
Învățământ liceal	nr. unit. școlare	25	25	25	25	25
	nr. elevi	17560	16409	14576	14429	13438
Învățământ postliceal	nr. unit. școlare	3	3	3	4	5
	nr. elevi	1256	1703	1943	2150	2389
TOTAL UNITĂȚI		103	102	101	99	97
TOTAL POPULAȚIE ȘCOLARĂ		46663	44517	42793	43127	41766

Sursa: INS

Dinamica populației școlare a fost influențată de 3 factori majori:

- factorii demografici: scăderea natalității, îmbătrânirea populației, migrația externă și internă au condus la scăderea populației școlare la toate nivelurile educaționale;
- factorii de ordin legislativ: înființarea clasei 0, care a condus la scăderea numărului de copii din grădinițe și la creșterea celui din învățământul primar, respectiv desființarea unor școli de arte și meserii și transformarea lor în licee tehnologice;
- factorii de ordin administrativ: înființarea de clase de liceu în mediul rural (de ex. Ivești, Pechea, Tudor Vladimirescu, Corod etc.), care a condus la reducerea numărului de elevi care faceau naveta.

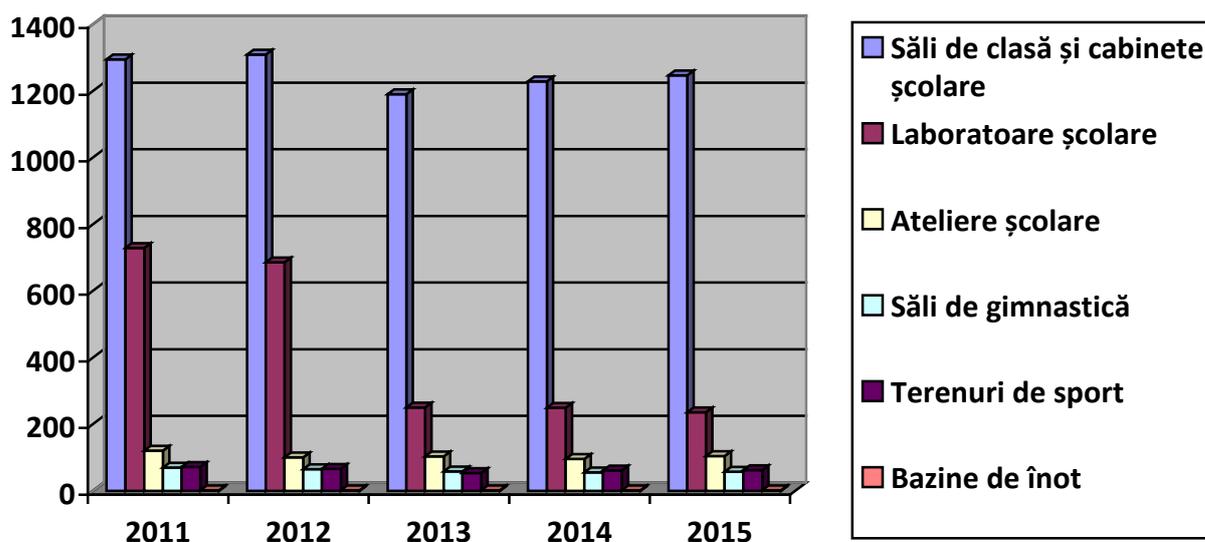


STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

Infrastructura educațională de la nivelul municipiului Galați, în perioada 2011-2015 se prezintă astfel:

	2011	2012	2013	2014	2015
Săli de clasă și cabinete școlare	1295	1310	1191	1229	1247
Laboratoare școlare	729	686	251	250	236
Ateliere școlare	121	101	104	96	105
Săli de gimnastică	70	65	59	56	58
Terenuri de sport	72	66	54	62	63
Bazine de înot	2	2	2	2	2

Sursa: INS



În perioada analizată se constată o ușoară scădere a numărului de săli de clasă și de cabinete școlare din Municipiul Galați ceea ce a condus la o reducere a numărului mediu de elevi pe sală de clasă de la 38,9 la 34,4. Această evoluție permite pe termen scurt renunțarea la organizarea cursurilor în schimburi în unele unități educaționale dar va conduce pe termen lung la necesitatea comasării unor unități de învățământ și la disponibilizarea unor spații educaționale, care vor putea fi folosite în alte scopuri (de ex. centre sociale, programul after-school, etc.). O astfel de decizie va fi însă influențată de normele de la nivel național cu privire la modul de organizare al rețelei educaționale. În ultimii ani în Municipiul Galați au avut loc astfel de comasări de unități școlare: un liceu (Traian), două școli generale (nr. 9 și nr. 31) și două școli speciale („Emil Gârleanu” și „Constantin Pufan”). În aceeași perioadă se constată de asemenea reducerea numărului de ateliere școlare, săli de gimnastică și terenuri de sport.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Infrastructura educațională este distribuită neuniform între cartierele municipiului Galați, existând zone cu spații excedentare, respectiv zone cu acces dificil la unitățile de învățământ. Unitățile de învățământ din zonele centrale înregistrează un număr mare de cereri de înscriere în defavoarea celor din cartierele industriale, iar unele cartiere rezidențiale noi (de ex. Dimitrie Cantemir) nu dispun de spații adecvate pentru grupele de grădiniță sau clasele de gimnaziu.

O atenție deosebită va trebui acordată, în perioada 2016-2025, eficientizării rețelei de unități școlare, prin realizarea de investiții doar la nivelul unităților de învățământ viabile din punctul de vedere al populației școlare actuale și preconizate, precum și continuarea procesului de comasare și refuncționalizare a spațiilor excedentare pentru alte activități comunitare, în funcție de contextul legislativ existent la momentul respectiv.

Conform Planului Managerial al ISJ Galați pentru anul 2014-2015, la nivelul județului s-au înregistrat 186 de cazuri de absolvenți de clasa a VIII-a care nu s-au înscris pentru a continua studiile la un alt nivel de învățământ, ceea ce nu reprezintă mai mult de 5% din totalul absolvenților.

Prin urmare, cu atât mai mult în cazul municipiului Galați, fenomenul abandonului școlar nu este de amploare. Cu toate acestea, îngrijorător este faptul că 29,9% dintre elevii clasei a VIII-a au obținut medii sub 5 sau nu au susținut examenul de evaluare națională.

În ceea ce privește evoluția numărului de cadre didactice din municipiu, conform informațiilor furnizate de către Inspectoratul Școlar Județean Galați, în perioada 2011-2016 s-a înregistrat o scădere cu 9 %, de la 3.155 la 2.697. Spre comparație, numărul cadrelor didactice la nivel național a scăzut cu 12%, la nivel regional cu 10,1% iar la nivel județean cu 8,8%.

Denumire indicator					
	2011	2012	2013	2014	2015
Învățământ preșcolar	472	450	443	429	409
Învățământ primar și gimnazial	1269	1292	1323	1217	1177
Învățământ profesional	128	2	1	1	1
Învățământ liceal	1210	1089	1084	1075	1048
Învățământ postliceal	76	82	88	68	62
<b>Total</b>	<b>3155</b>	<b>2915</b>	<b>2939</b>	<b>2790</b>	<b>2697</b>

Sursa: Institutul Național de Statistică



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

La nivelul municipiului Galați funcționează o serie de colegii și licee cu profil unic la nivel județean și chiar regional, cele mai multe cu profil vocațional: Liceul de Arte „Dimitrie Cuclin”, Liceul cu Program Sportiv, Seminarul Teologic Ortodox „Sf. Andrei”, Liceul Tehnologic de Marină, Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate, Colegiul de Industrie Alimentară „Elena Doamna” etc. Trebuie de asemenea menționat faptul că legislația autohtonă limitează numărul de unități de învățământ vocațional dintr-o localitate.

În perioada 2007-2013 au beneficiat de investiții în lucrări de extindere, modernizare sau dezvoltare 45 unități de învățământ preuniversitar din Municipiul Galați. Cele mai multe dintre acestea au fost executate în anii 2007 (12 obiective) și 2008 (14 obiective).

În aceea perioadă au fost alocate fonduri semnificative de la bugetul de stat și din Programul de reabilitare cofinanțat de Banca Mondială, BERD și Guvernul României, pentru lucrări de extindere, reabilitare, consolidare, construcția de săli de sport, etc., la care s-au adăugat fonduri de la bugetul local pentru lucrări de reparații capitale, dotări, etc.

Ulterior, au beneficiat de astfel de lucrări doar 3 - 6 unități anual, pe fondul reducerii drastice a fondurilor alocate de la bugetul de stat în acest sens.

Dintre acestea se remarcă prin amploarea investițiilor cele realizate cu co-finanțare din POR 2007-2013, respectiv:

- Colegiul de Industrie Alimentară „Elena Doamna”;
- Grupul Școlar Industrial „Gheorghe Asachi”;
- Școala Gimnazială nr. 38 „Grigore Moșil”;
- Școala Gimnazială nr. 9 „Calistrat Hogaș”;
- Colegiul Economic „Virgil Madgearu,,

De asemenea, lucrări de reabilitare cu fonduri de la bugetul de stat se desfășoară și la Colegiul Național „Costache Negri”.

Conform Inspectoratului Școlar Județean Galați, pentru viitor sunt propuse alte 25 de proiecte de investiții, pentru 10 dintre acestea existând studii de fezabilitate, și anume:

- Colegiul Tehnic de Alimentație și Turism „Dimitru Moțoc” - sală de sport;
- Colegiu Tehnic „Paul Dimo” - sală de sport;
- Liceul Tehnologic Transporturi Căi Ferate - reabilitare;
- Școala gimnazială „Sf. Grigorie Teologul” - reabilitare;
- Colegiul Tehnic „Radu Negru” - reabilitare;
- Școala Gimnazială „Iulia Hașdeu” - reabilitare;
- Școala Gimnazială nr 3 - reabilitare;
- Școala Gimnazială nr 33 - reabilitare;
- Grădinița nr 45 - consolidare;
- Grădinița nr 15 - reabilitare.

Oportunitatea realizării acestor investiții trebuie reanalizată din perspectiva dinamicii populației școlare.

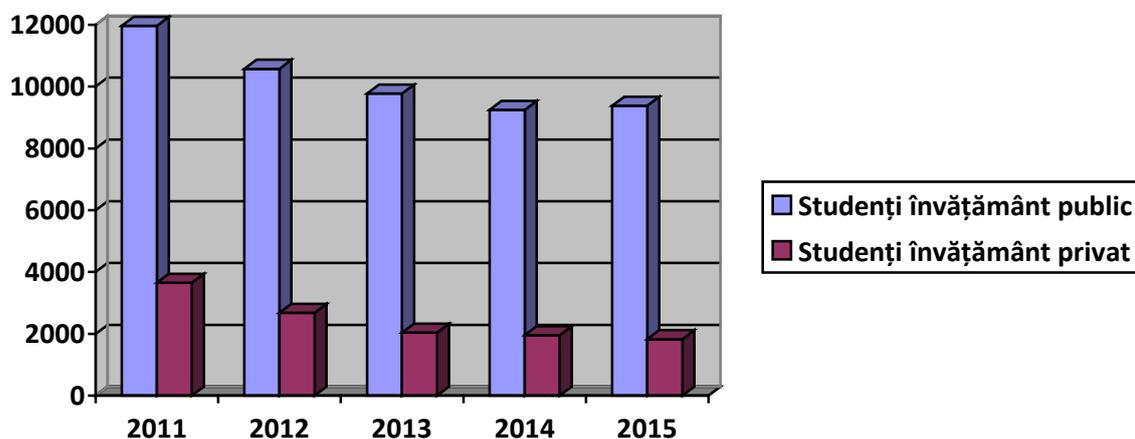
Pentru dezvoltarea învățământului preuniversitar, în perioada 2016-2025 trebuie să se acorde atenție atât investițiilor în infrastructură cât și elaborării și implementării de planuri de management pentru fiecare nivel educațional, care să răspundă nevoilor locale de dezvoltare. Dintre acestea menționăm:



- revitalizarea învățământului tehnic și profesional, în strânsă corelare cu modificările și trendurile de pe piața locală a muncii;
- înființarea de servicii de tip After-school pentru elevii din învățământul primar și gimnazial, la prețuri competitive de care să beneficieze cât mai mulți elevi;
- creșterea numărului grădinițelor cu program prelungit astfel încât să acopere solicitările existente;
- realizarea de stagii de practică în întreprinderi pentru elevii din învățământul tehnic și profesional.

### Învățământul universitar

Municipiul Galați are o tradiție universitară de peste 60 de ani, în anul 1948 fiind înființată Facultatea de Îmbunătățiri Funciare, prima de acest tip din țară. În prezent, în municipiul Galați își au sediul două universități: Universitatea „Dunărea de Jos” (publică) și Universitatea „Danubius” (privată), cu un număr total de 13.258 de studenți.



	2011	2012	2013	2014	2015
Studenți învățământ public	11.973	10.578	9.773	9.246	9.382
Studenți învățământ privat	3.647	2.680	2.033	1.959	1.825
<b>TOTAL</b>	<b>15.620</b>	<b>13.258</b>	<b>11.806</b>	<b>11.205</b>	<b>11.207</b>

Sursa: INS

În perioada 2011-2016 numărul de studenți este în scădere, atât în învățământul public cât și în învățământul privat. Scăderea numărului de studenți s-a produs pe fondul reducerii natalității și,



implicat a numărului de absolvenți, a ratei de promovabilitate a examenului de bacalureat, precum și a concurenței manifestate de marile centre universitare (București, Iași, etc.).

Această scădere are un impact negativ asupra mediului universitar local, dar reducerea componentei educaționale poate fi compensată prin transformarea celor două universități în furnizori importanți de cercetare. Pentru aceasta este fundamentală dezvoltarea și consolidarea unor structuri asociative de tip cluster (precum cel din domeniul naval, deja constituit în anul 2013), care să pună laolaltă competențele și resursele din mediul universitar, de afaceri, instituțional și financiar. Se recomandă de asemenea susținerea cu prioritate a programelor educaționale unice sau competitive în context național (arhitectură navală, nutriție și industrie alimentară), pentru care există cerere pe piața locală a muncii și care poate atrage inclusiv studenți din alte țări.

### ***Universitatea „Dunărea de Jos”***

Universitatea „Dunărea de Jos” este cea mai veche din municipiul Galați și funcționează în prezent cu 15 facultăți, ce reunesc peste 10.000 studenți, în 46 de domenii la formele de învățământ de licență și masterat la zi, la distanță și cu frecvență redusă.

Universitatea a fost clasificată de către Ministerul Educației și Asociația Universităților Europene în categoria a II-a „Universități de educație și de cercetare științifică” și a primit în anii 2008 și 2013 din partea Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior ARACIS calificativul „Grad de încredere ridicat”. Unele programe de studii ale facultăților de Mecanică, Știința și Ingineria Alimentelor, dar și Inginerie (Brăila) sunt clasificate în grupa A, primele pe țară. În cadrul Facultății de Știința și Ingineria Alimentelor există un masterat unic în țară - Masteratul de nutriție, cu o abordare interdisciplinară, îmbinare între domeniul tehnic și medicină.

În cadrul Universității „Dunărea de Jos” există 10 școli doctorale ce pregătesc 500 doctoranzi îndrumați de 75 de conducători științifici de doctorat. De asemenea în cadrul universității funcționează 24 de centre de cercetare.

Baza materială cuprinde 12 clădiri destinate învățământului (săli de curs, amfiteatre, laboratoare, biblioteci, săli de lectură), 13 cămine cu o capacitate de 3.000 de locuri, grupate în 4 campusuri, o cantină-restaurant, 2 săli de sport, o bază sportivă și un dispensar studentesc.

În perioada 2011-2015 numărul de studenți înscriși la facultățile din cadrul Universității „Dunărea de Jos” a înregistrat o tendință descendentă cu excepția Facultății de Arhitectură Navală (+10,4%), Facultății de Științe și Mediu(+23,7%), Facultății de Medicină și Farmacie(+40,6%), Facultății de Arte. Având în vedere această evoluție a numărului de studenți, se poate aprecia o creștere a potențialului de angajare al tinerilor absolvenți în domeniul sănătății și în industria navală.

În celelalte sectoare ale economiei scăderea numărului de absolvenți de facultate determină un deficit de personal cu studii superioare în domeniile respective. Această reducere a numărului de studenți poate duce și la reorganizarea Universității, prin comasarea unor facultăți; astfel, în cursul anului 2014 a existat o fuziune între Facultatea de Mecanică și Facultatea de Ingineria Materialelor și a Mediului (fosta Facultate de Metalurgie).



### **Universitatea „Danubius”**

Universitatea „Danubius” este o unitate de învățământ superior privată, încadrată în categoria a III-a („Universitatea centrată pe educație”), acreditată în anul 2002, care dispune de 3 facultăți: Drept, Științe Economice, Comunicare și Relații Internaționale și de 3 centre de cercetare. Universitatea funcționează într-o clădire modernă, dotată cu săli de conferințe, trei amfiteatre și peste 30 de săli de curs, seminarii, laboratoare, săli de lectură și depozit de carte. Aceasta dispune de terenuri de sport, de pistă de alergări cu tartan, de o cantină-bufet, precum și de o editură. În prezent Universitatea are în construcție un cămin studențesc ultramodern.

În 2013, Agenția Română pentru Asigurarea Calității în Învățământul Superior (ARACIS) a acordat managementului Universității „Danubius” calificativul „Încredere” pentru asigurarea calității programelor de studii și respectarea standardelor academice de acordare a diplomelor de absolvire. În anul 2013 Universitatea a primit și o nominalizare din partea Oxford Summit of Leaders la titlul de „Best Regional University”. Universitatea dispune și de un departament de Învățământ la Distanță și Frecvență Redusă, însă datele prezente pe site-ul oficial al acesteia nu prezintă situația numărului de studenți.

## **Social și sănătate**

### **Servicii sociale**

În municipiul Galați își desfășoară activitatea 42 de unități autorizate, care oferă servicii sociale pentru diferite categorii de beneficiari (copii, tineri, vârstnici, persoane cu handicap, persoane expuse violenței domestice, etc.): servicii rezidențiale, de informare, consiliere, de recuperare și reabilitare, de orientare, de mediere, de îngrijiri paleative, etc.

În afara acestora există o serie de alte organizații non-guvernamentale, fundații ori asociații care desfășoară activități similare furnizării de servicii sociale pe raza municipiului Galați. Principalii furnizori de servicii sociale de la nivel local sunt Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice din cadrul Primăriei Galați și Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, subordonată Consiliului Județean Galați, dar a cărei infrastructură este concentrată în municipiu.

În ultimii ani numărul beneficiarilor de servicii sociale a înregistrat o scădere, datorită modificării legislației în domeniu, în această perioadă neînregistrându-se o reducere a ratei sărăciei sau a numărului de persoane supuse riscului de excluziune.

Numărul persoanelor expuse riscului de sărăcie și de excluziune socială este ridicat, pe fondul îmbătrânirii populației, al numărului mare de copii ai căror părinți lucrează în străinătate, al creșterii numărului de tineri care se află în căutarea unui loc de muncă și care locuiesc în condiții improprii, al numărului mare de persoane cu handicap.

În perioada de programare 2007 - 2013, au fost derulate mai multe proiecte de modernizare și dotare a centrelor sociale din subordinea Consiliului Local, Consiliului Județean, dar și al furnizorilor privați care au contribuit la creșterea capacității autorităților locale de a presta servicii sociale. Dintre acestea, cele mai importante din punct de vedere al valorii proiectului au fost:

- 1) Modernizarea Clădirilor Căminului Pentru Persoanele Vârstnice „Sf. Spiridon” (2,6 mil. lei, POR 2007 - 2013);



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- 2) Dezvoltarea și extinderea Centrului Medico-Social (2,85 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 3) Modernizarea și extinderea centrului multifuncțional de recuperare KIDS (2,75 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 4) Înființarea centrului Alzheimer și reabilitarea serviciilor conexe Centrului multifuncțional de servicii sociale (2,82 mil. lei, POR 2007 - 2013);
- 5) Centrul social de urgență "Șansa" (0,6 mil. lei, fonduri guvernamentale);
- 6) Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale "Speranța" (0,22 mil. Euro, PHARE 2004 - 2006);
- 7) Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale "Speranța pentru vârsta a III-a" (0,22 mil. Euro, PHARE 2004-2006, în parteneriat cu Parohia "Pogorârea Sf. Duh");
- 8) "Prietenii Școlii" (0,15 mil. Euro, PHARE CBC 2006);
- 9) Centrul de instruire "Viza pentru un alt standard de viață" (0,15 mil. Euro, PHARE 2006).
- 10) Modernizarea Centrului multifuncțional de servicii medico-sociale pentru persoane vârstnice" (4,1 mil. Lei, POR 2007 – 2013);
- 11) Centru Comunitar de Servicii Sociale – Str. Științei nr. 26 (12,65 mil. Lei, POR 2007 – 2013)

De asemenea, Fundația "Eurodezvoltare" a implementat proiectul "Centrul multifuncțional pentru tineri – Delfinul", cu o valoare de 3,22 mil. lei, finanțat tot din POR 2007 - 2013.

Proiectul "Silver City", finanțat din Programul de Cooperare Transnațională Sud-Estul Europei, în cadrul căruia Primăria Municipiului Galați a fost partener, a vizat integrarea socio-economică a seniorilor în comunități urbane sustenabile.

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Galați (DGASPC) dispune în Municipiul Galați de centre de tip rezidențial. În anul 2013, 383 de copii și tineri au fost plasați în centrele de tip rezidențial ale DGASPC, iar 38 au fost ocrotiți în centrele de zi ale acesteia. La acestea se adaugă 45 de adulți cu handicap care au beneficiat de servicii de tip rezidențial și 145 care au beneficiat de servicii la centrele de zi.

În domeniul infrastructurii de servicii sociale, DGASPC Galați a implementat proiectul "Modernizarea și extinderea Centrului de recuperare și reabilitare a persoanelor cu handicap adulte nr. 1", cu o valoare de 1,71 mil. lei, finanțat din POR 2007 - 2013.

Toate aceste proiecte au vizat sprijinirea incluziunii sociale și profesionale a diferitelor categorii de persoane provenind din grupuri dezavantajate (femei, romi, tineri, persoane cu dizabilități, etc.), cunoscute fiind problemele cu care se confruntă acestea în dezvoltarea unei cariere și găsirea unui loc de muncă.

În pofida investițiilor substanțiale în infrastructura de servicii sociale, centrele sociale existente la nivel local au o capacitate insuficientă în raport cu numărul potențial de beneficiari, oferta de astfel de servicii fiind încă insuficientă. De asemenea la nivelul municipiului se resimte un deficit de locuințe sociale și pentru tineri, în raport cu numărul mare de persoane care locuiesc în condiții improprii.

### **Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității**

Pentru perioada **2016–2025** strategia de dezvoltare a serviciilor sociale în municipiul Galați prevede:



- Furnizarea în mod diversificat și echitabil a serviciilor sociale și dezvoltarea categoriilor de beneficii, servicii sociale și socio-medicale, în vederea acoperirii situațiilor de risc cu care se pot confrunta diverse grupuri defavorizate;
- Dezvoltarea de servicii sociale pentru copii și a măsurilor de prevenire a marginalizării sociale și separării copilului de părinți;
- Dezvoltarea de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice;
- Îmbunătățirea managementului sistemului de furnizare a serviciilor sociale, a calității acestora și a gradului de perfecționare profesională;
- Creșterea gradului de integrare socială și îmbunătățirea vieții persoanelor expuse riscului de marginalizare socială și a familiilor acestora;
- Măsuri de prevenire a situațiilor de dificultate (PREVENTIA);
- Îmbunătățirea categoriilor de servicii socio-medicale pentru grupuri devaforizate ale comunității.

Zonele urbane marginalizate (ZUM) sunt zone din interiorul orașelor, sărace, izolate din punct de vedere socio-economic și care nu sunt reflectate în statisticile privind ratele de sărăcie calculate la nivel de localitate sau județ.

Comunitatea este validată ca marginalizată dacă îndeplinește simultan următoarele trei condiții:

- (1) are un nivel scăzut de capital uman;
- (2) are un nivel scăzut de ocupare în sectorul formal;
- (3) are condiții de locuire precară,

Categoriile vulnerabile vizate de intervenția DLRC (grupuri țintă):

- persoanele aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, respectiv persoanele care se află în una din următoarele situații: A) sunt în risc de sărăcie sau B) se confruntă cu o deprivare materială severă sau C) trăiesc în gospodării cu o intensitate redusă a muncii.

Mecanismul **DLRC** (Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității) presupune elaborarea strategiei de dezvoltare locală (SDL) și vizează sprijinirea dezvoltării locale în mediul urban, în zone defavorizate, printr-o abordare integrată în soluționarea problemelor cu care se confruntă comunitățile marginalizate, printr-o abordare multisectorială, realizată prin corelarea și asigurarea complementarității între investițiile în infrastructură de tip FEDR și măsurile soft de tip FSE.

Constituirea unui grup de acțiune locală (GAL) format din reprezentanți ai sectorului public, ai sectorului privat și ai societății civile (ONG-uri cu activitate specifică măsurilor ce vizează comunitățile defavorizate) precum și din persoane fizice relevante din comunitatea vizată (tineri, persoane aparținând minorității romă, persoane dezavantajate, persoane aparținând categoriilor vulnerabile, etc.) va permite identificarea nevoilor concrete ale comunității și identificarea și realizarea acelor proiecte care vor asigura un efect maxim asupra dezvoltării de ansamblu a teritoriului demarcat, asigurând premisele necesare dezvoltării ulterioare a comunității pe termen mediu și lung.



Zone urbane marginalizate (ZUM orientative) la nivelul municipiului Galați în care se intenționează să se implementeze cel puțin o intervenție:

**ZUM 1 Centrul Istoric – Port:**

Str.Domnească, I.Creangă, Egalității, Lupeni, Labirint, G-ral I.Lahovary, Logofat Tăutu, Mr.I.Fotea, Eroilor, N. Bălcescu, Basarabiei, Traian,. Carnabel, Movilei, Romana, Tecuci si B-dul G. Coșbuc; Dogăriei, Portului, Ana Ipatescu.

**ZUM 2 Aviația**, Cartierele Micro 38, 39, 40, Micro 13 B, Filești cu următoarele propuneri de proiecte :

1. Amenajarea fostului talcioc de mașini și transformarea în zonă de agrement/parc/loc de joacă pentru copii/activități sportive și recreaționale;
2. Cinema Flacăra – propunere proiect pentru activități socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază.

**ZUM 3 Dunărea:**

Micro 17, Micro 18, Micro 19, Micro 20-21

**ZUM 4 Traian Nord:**

Str. Traian, Str. Zimbrului, Lacul Brateș, Str. Tunelului, Centura de Nord a Galațiului (zona „Coreea”), Str Ștefan cel Mare, Str. Arcașilor

Categoriile vulnerabile vizate de intervenția DLRC (grupuri țintă):

- persoanele aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, respectiv persoanele care se află în una din următoarele situații: A) sunt în risc de sărăcie sau B) se confruntă cu o deprivare materială severă sau C) trăiesc în gospodării cu o intensitate redusă a muncii.

**Servicii de sănătate**

Municipiul Galați este un centru medical de importanță județeană și regională care dispune de unități medicale specializate oferind servicii de sănătate întregii populații a județului și chiar a județelor învecinate (Tulcea, Brăila etc).

Conform datelor furnizate de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați, în perioada 2011 - 2015 infrastructura de sănătate publică în Municipiul Galați a avut următoarea evoluție:

Infrastructura de sănătate publică în municipiul Galați

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Nr. Spitale</b>	8	8	8	8	8
<b>Nr. medici de familie</b>	75	65	25	19	31
<b>Nr. dispensare medicale</b>	4	4	4	4	4
<b>Ambulatorii integrate</b>	7	7	7	7	7
<b>Policlinica cu plată</b>	1	1	1	1	1
<b>Nr. paturi în spitale</b>	2.615	2.615	2.605	2.317	2.322
<b>Nr. medici</b>	451	481	487	497	543



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

<b>Nr. cadre medii sanitare</b>	2060	2642	2627	2627	2627
---------------------------------	------	------	------	------	------

Sursa: INS

Se observă o evoluție pozitivă în ceea ce privește numărul de spitale, numărul cabinetelor de specialitate și a ambulatoriilor integrate precum și a numărului de medici și cadre sanitare cu studii medii. La numărul de 7 spitale aflate în evidența Direcției de Sănătate Publică Galați, se adaugă și Spitalul Militar, subordonat Direcției Medicale din Ministerul Apărării Naționale, totalizând un număr de 8 instituții spitalicești pe raza municipiului.

Se observă că în perioada analizată, 2011 – 2015, s-a înregistrat o scădere drastică a numărului medicilor de familie, rămânând constant numărul de dispensare medicale și policlinici. Evoluții negative se înregistrează în cazul paturilor din spitale (scădere de la 2.615 în 2011 la 2.322 în 2015).

Reducerea numărului de paturi în favoarea serviciilor de tip ambulatoriu se datorează restructurării rețelei de unități medicale din sectorul public.

Pe raza Municipiului Galați își desfășoară activitatea următoarele spitale:

- Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Galați (categoria II plan conformare) - cea mai mare și mai importantă unitate medicală a județului având 44 de secții și 1.222 paturi;
- Spitalul de Pneumoftiziologie „Sf. Spiridon” Galați (categoria V) - dispune de 4 secții și circa 300 de paturi;
- Spitalul de Boli Infecțioase „Sf. Cuvioasa Parascheva” Galați (categoria V) - totalizează aproximativ 150 de paturi, în 3 secții;
- Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan” Galați (categoria IIM) - își desfășoară activitatea prin 9 secții și compartimente, precum și alte laboratoare și servicii. Are o capacitate de circa 300 de locuri;
- Spitalul Militar de Urgență „Dr. Aristide Serfioți” Galați (categoria IV) - cu un total de peste 200 de paturi și o gamă diversificată de servicii;
- Spitalul de Obstetrică - Ginecologie „Buna Vestire” Galați (categoria V) - efectiv de circa 130 paturi, dispune de 3 secții, 3 laboratoare și 12 compartimente;
- Spitalul General Căi Ferate Galați - are în structură două ambulatorii de specialitate în care funcționează 22 cabinete medicale;
- Spitalul de Psihiatrie „Elisabeta Doamna” Galați (categoria V) - cu 3 secții de psihiatrie și un disponibil de 235 paturi.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Cu toate că majoritatea spitalelor aflate în subordinea Consiliului Local și al Consiliului Județean Galați au beneficiat de investiții semnificative în ultimii ani, există încă unități care nu funcționează în spații corespunzătoare și nu sunt dotate cu aparatură modernă.

În perioada 2007 - 2008, au fost realizate demersuri concrete în vederea construirii Spitalului Regional de Urgență Galați - Brăila, fiind realizat un studiu de fezabilitate și identificat un teren de circa 15 ha, între cele două municipii, în extravilanul comunei Vădeni. Acesta ar presupuse o investiție de minim 170 mil. Euro și ar cuprinde, conform planului inițial, 450 de paturi, un campus universitar, un heliport și locuințe de serviciu pentru personalul medical. Până în prezent nu a fost identificată o sursă de finanțare pentru realizarea acestei investiții, fiind analizată chiar și posibilitatea realizării unui parteneriat public-privat.

#### Infrastructura de sănătate privată în municipiul Galați

	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Nr. centre medicale de specialitate</b>	3	5	5	5	5
<b>Nr. cabinete de medicină generală</b>	47	48	46	48	49
<b>Nr. cabinet medicale de familie</b>	126	126	127	130	152
<b>Nr. cabinete stomatologice</b>	225	204	205	227	237
<b>Nr. cabinete medicale de specialitate</b>	170	183	182	284	365
<b>Nr. farmacii</b>	98	98	95	93	93
<b>Nr. puncte farmaceutice</b>	23	226	228	131	184
<b>Nr. laboratoare medicale</b>	47	47	47	81	87
<b>Nr. laboratoare de tehnică dentară</b>	7	7	7	8	8
<b>Nr. medici</b>	239	240	215	219	225
<b>Nr. farmaciști</b>	137	149	152	156	157
<b>Nr. stomatologi</b>	243	159	162	185	195
<b>Nr. cadre medii sanitare</b>	695	691	677	692	695

Sursa: INS



În perioada analizată se constată că sectorul de servicii medicale private s-a dezvoltat continuu, fiind inaugurate noi centre și cabinete medicale private, cabinete stomatologice, farmacii și puncte farmaceutice, laboratoare de analize etc. Totuși, Municipiul Galați nu dispune încă de nici un spital privat.

Concluzionând, infrastructura de servicii medicale din municipiul Galați s-a îmbunătățit în ultimii ani, atât datorită investițiilor realizate în unitățile spitalicești publice, cât și datorită dezvoltării sectorului privat. Toate acestea s-au concretizat în creșterea speranței de viață a populației municipiului de la 73,16 ani, în 2007, la 74,93 ani, în 2015, nivel similar cu cel înregistrat la nivel național.

Nivelul de dotare a unităților spitalicești cu aparatură medicală este insuficient, unele dintre acestea având nevoie de investiții suplimentare pentru reabilitare și modernizare. De asemenea migrarea personalului medical din sectorul public către mediul privat sau către alte țări, a devenit un fenomen cu impact negativ asupra sistemului medical local, ca și lipsa unui spital regional de urgență la standarde europene.

Morbiditatea și mortalitatea populației sunt în creștere, pe fondul îmbătrânirii demografice, a acțiunilor precare de prevenție, dar și a accesului la servicii medicale de calitate al tuturor cetățenilor.

Pentru perioada 2016-2025 se recomandă continuarea investițiilor în modernizarea și dotarea tuturor unităților spitalicești și de tip ambulatoriu de la nivelul municipiului Galați, astfel încât să se asigure accesul cetățenilor la servicii medicale de calitate. Aceste investiții trebuie însoțite de măsuri de formare profesională continuă a personalului medical și de atragere de noi medici în sistem. Pentru îmbunătățirea stării de sănătate a populației trebuie să se pună accent pe prevenție și pe tratamente în sistem ambulatoriu, prin campanii de informare, de control periodic a stării de sănătate etc.

## **Sport**

Orașul de la Dunăre are o tradiție veche în domeniul sportului. De-a lungul vremii în Galați și-au făcut apariția cluburile sportive, deserving multe ramuri sportive: fotbal, rugby, baschet, volei, handbal, hochei, popice, canotaj, judo, înot, alte sporturi.

Infrastructura sportivă este insuficient dezvoltată, multe din complexele sportive fiind în stare avansată de degradare.

În Municipiul Galați există 7 stadioane de fotbal din care se remarcă stadionul Dunărea cu o capacitate de 23.000 locuri dintre care 7.000 locuri pe scaune și stadionul Oțelul cu o capacitate de 13.500 locuri.

De asemenea sunt omologate 2 săli de sport în care se pot desfășura competiții sportive, Sala Siderurgistul și Sala Sporturilor de curând reabilitată. Acestora li se adaugă Patinoarul Artificial care poate găzdui competiții sportive – cu precădere hocheiul.

În Municipiul Galați funcționează Liceul cu Program Sportiv unde învață copii la următoarele discipline sportive: Atletism (fete și băieți), Fotbal (băieți) Baschet (băieți și fete).

Manifestările sportive cu caracter regulat sunt mai numeroase, calendarul fiecărui an putând înregistra de asemenea și alte evenimente cu efect în plan turistic.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Echipele care participă la întreceri sportive sunt următoarele:

<b>Echipă</b>	<b>Tip sport</b>	<b>Desfășurare</b>	<b>Campionat</b>
Oțelul Galați	fotbal masculin	regulat	Liga 3
Dunărea Galați	hochei masculin	regulat	campionat național seniori
Phoenix Galați	baschet feminin	regulat	Liga națională de baschet feminin
C.S. Phoenix Galați	baschet feminin	regulat	Liga 1 feminin
C.S. Phoenix LPS Galați	baschet feminin	regulat	Campionatul național - U16 feminin
Phoenix LPS Galați	baschet feminin	regulat	Campionatul național - U13 feminin
C.S. Phoenix Galați	baschet masculin	regulat	Liga 1 masculin
Phoenix LPS Galați	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U18 masculin
C.S. Phoenix LPS 1	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U16 masculin
C.S. Phoenix LPS 2			
Phoenix LPS Galați	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U15 masculin
Phoenix LPS Galați	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U14 masculin
C.S. Phoenix LPS 1	baschet masculin	regulat	Campionatul național - U13 masculin
C.S. Phoenix LPS 2			
C.S. Arcada Galați	volei masculin	regulat	Divizia A 1
CSU Galați	volei feminin	regulat	Divizia A 2 Est
CSU Galați	handbal masculin	regulat	Divizia A Seria A
CSS Galați	handbal masculin	regulat	Juniori 1 Seria C
CSS Galați	handbal masculin	regulat	Juniori 2 Seria C
CSS Galati	handbal masculin	regulat	Juniori 3 Seria B
CSU Danubius Galați	handbal feminin	regulat	Divizia A Seria A
CSS Galați	handbal feminin	regulat	Juniori 1 Seria C
CSH Art Galați			



CSS Galati	handbal feminin	regulat	Juniori 2 Seria D
CSH Art Galați			
CS United Galați			
CS United Galați	handbal feminin	Regulat	Juniori 3 Seria C
CS Danubius 2010 Galați			
CSH Art Galați			
CSS Galați			

## Dezvoltarea economică

### Mediul de afaceri

Municipiul Galați, în trecut oraș cu vocație comercială internațională prin care se tranzacționau cele mai diverse mărfuri pe calea apei, având ca destinație nu numai România dar și țările vecine României, a devenit, în perioada anilor '60, un oraș puternic industrializat. După 1990, municipiul a înregistrat cel mai mare declin economic dintre municipiile de rangul I (scăderi de peste 50% ale numărului de salariați și ale producției industriale), ca urmare a declinului industriei grele, cu o foarte ridicată pondere în economia locală.

În prezent la nivelul municipiului sunt înregistrați peste 19.000 de agenți economici, dintre care 15.000 de societăți comerciale. Rata antreprenoriatului și numărul de întreprinderi mici și mijlocii este semnificativ mai scăzut în comparație cu alte municipii de rangul I din România

Municipiul Galați este al doilea pol economic al regiunii Sud-Est, după Constanța și ocupă locul VII la nivel național după cifra de afaceri totală.

Municipiul Galați este caracterizat de prezența dominantă a industriei metalurgice reprezentată de ArcelorMittal Galați, Galfinband S.A., Profiland Steel S.A. dar și de industria navală - Șantierul Naval DAMEN Shipyards Galați, Menarom și Institutul de cercetare și proiectare navală Galați – ICEPRONAV, navigație fluvială și activități portuare și diverse întreprinderi din domeniul alimentar, textil, construcții etc.

O pondere ridicată în producția industrială a municipiului Galați o reprezintă producția pentru export, în special la produsele siderurgice, vase maritime și fluviale, ulei combustibil, textile și confecții, accesorii metalice, confecții metalice și altele.

După cifra de afaceri a unităților industriale orientarea economică este următoarea:

Domeniu	Orientare după cifra de afaceri
Total județ	19 159
Industria extractivă	0,16%



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Industria prelucrătoare	37,99%
Producția și furnizarea de energie electrică și termică	3,58%
Distribuție apă, salubritate, gestionare deșeuri, activități de decontaminare	3,94%
Construcții	8,06%
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea autovehiculelor	35,82%
Transport, depozitare și activități de poștă și de curier	3,85%
Alte activități	6,60%

Oportunitățile de dezvoltare ale orașului constau în încurajarea sectoarelor tradiționale și profitabile, precum și a unor noi ramuri, între care, cu precădere, dezvoltarea sectorului terțiar.

Prezentarea structurii economiei locale pe domenii principale de activitate:

### **Industria metalurgică**

Industria metalurgică reprezintă principala activitate economică de la nivelul municipiului Galați. ArcelorMittal Galați (fost Sidex Galați) este cel mai mare combinat siderurgic din România. A fost cumpărat de LNM Holdings NV în noiembrie 2001, de la statul român. Începând cu 2004, Sidex Galați este parte a Mittal Steel, companie formată prin fuziunea companiilor LNM Holdings NV și Ispat International N. V. După fuziunea dintre Mittal Steel și Arcelor, în anul 2006, din care a rezultat ArcelorMittal, numele combinatului a fost schimbat în ArcelorMittal Galați.

La momentul privatizării, compania producea pierderi de 1 milion de dolari pe zi, din cauza firmelor - căpușă. Înlăturarea firmelor intermediare a adus combinatul la profit în doi ani după privatizare, fără ca proprietarul să facă investiții semnificative. Tranzacțiile bazate pe barter au fost eliminate complet, imediat după privatizare. S-au creat relații de afaceri directe cu toți marii consumatori de oțel din România, iar la nivel internațional, compania a beneficiat de rețeaua grupului.

Sidex a fost un punct nevralgic al negocierilor României cu Uniunea Europeană la unul dintre cele mai dificile capitole, Concurența. În principal era vorba de ajutoarele de stat acordate combinatului siderurgic Sidex Galați, Uniunea Europeană cerând ca acestea să fie eliminate.

ArcelorMittal Galați realizează 55,6% din producția de oțel a României, 55% din cea a producției de laminate și 90,4% din producția de tablă și benzi laminate la rece. Mai mult de două treimi din producția metalurgică este exportată. În anul 2009, ArcelorMittal Galați contribuia cu 3,8% la exporturile României.

Până în anul 2009, ArcelorMittal contribuia cu peste 50% din afacerile operatorului portuar Convex, iar circa 58% din traficul pe Canalul Dunăre - Marea Neagră era realizat de combinatul ArcelorMittal din Galați.

Capacitatea de producție a Combinatului s-a restrâns continuu, în prezent fiind în funcțiune un singur furnal, cu o capacitate de 2 milioane de tone anual, la care se adaugă un furnal în conservare, o uzină de aglomerare, o oțelărie, 3 linii de turnare continuă, un laminor de benzi la cald, un laminor de benzi la rece, două laminoare de tablă grosă și o linie de zincare.



O bună parte din capacitățile de producție rămase în funcțiune au fost modernizate în ultimii ani: Oțelăria, Laminorul de Tablă Groasă nr. 2, Furnalul nr. 5, etc., având ca efect eficientizarea activității și conformarea la standardele europene și naționale de mediu.

În ultimii ani, Combinatul Siderurgic a înregistrat pierderi semnificative, pe fondul reducerii cererii mondiale de oțel, dar și a creșterii costurilor cu energia. Reducerea activității ArcelorMittal, chiar riscul închiderii, este un pericol major atât din punct de vedere economic, cât și social, asupra căruia vor trebui găsite soluții în următoarea perioadă.

În afara ArcelorMittal la nivelul Municipiului Galați își desfășoară activitatea o serie de firme (Galfinband S.A., Profiland Steel S.A., S.C. MAIRON TUBES S.R.L., etc) care produc importante fluxuri de capital pe piață. Cele mai multe dintre acestea sunt dependente de activitatea ArcelorMittal, care este principalul furnizor de materie primă.

Acestea produc benzi și tuburi de oțel, plasă de sârmă, tablă cutată/zincată și profile din oțel zincat, țiglă metalică, folie cant, accesorii pentru profile metalice, țevi din oțel etc.

Supraviețuirea industriei metalurgice de la nivel local este strâns legată de evoluția cererii mondiale de oțel, de dinamica prețului la energie electrică, precum și de continuarea investițiilor pentru modernizarea și eficientizarea energetică a unităților de producție deținute de investitorii de profil.

### ***Industria construcțiilor navale***

Șantierul Naval Galați este lider în industria navală de mai bine de 100 de ani. Șantierul este amplasat la malul Dunării între oraș și Zona Liberă. Din 1991 Șantierul Naval Galați a devenit societate pe acțiuni având ca activitate proiectarea, construcția, repararea și vânzarea de nave maritime și fluviale. În martie 1999 pachetul majoritar a fost cumpărat de Grupul de șantiere navale Damen din Olanda.

Damen Shipyards Galați furnizează flotei fluviale și maritime nave de până la 65.000 tdw (barje, vrachiere, mineraliere, remorhere, petroliere, nave militare, clipper, yacht-uri de mari dimensiuni etc) și platforme de foraj marin.

Industria construcțiilor navale a angajat în 2012 circa 2.300 persoane, generând și importante venituri. Clasamentul firmelor active în acest domeniu cuprinde societățile care la nivelul anului 2012 au avut încasări de peste 5 milioane lei. Firmele din domeniu se confruntă cu migrația unui număr important de salariați calificați către șantierele navale din alte țări, unde nivelul de salarizare este de câteva ori mai mare. Pentru a compensa deficitul de personal calificat, Damen Shipyards Galați și-a dezvoltat propriul centru de formare autorizat, unde asigură calificarea/specializarea până la 400 de angajați anual.

În Galați funcționează, încă din anul 1966, cel mai important institut de cercetare în domeniul construcțiilor navale din România – ICEPRONAV. ICEPRONAV S.A. Galați este o companie privată de proiectare, cercetare și inginerie tehnologică pentru construcții navale. Din anul 2002 este membră a grupului *International Contract Engineering (ICE)*, din Marea Britanie, care deține 98,3% din acțiunile firmei. Grupul britanic mai deține trei centre importante de proiectare la Hamburg, Oslo și Newcastle.



Institutul deține un mare departament de proiectare a navelor, structurilor și echipamentelor navale, precum și un mic departament de producție, cu posibilități de testare a modelelor și prototipurilor.

În proiectare, institutul operează cu un sistem informatic integrat pentru industria navală (TRIBON) folosit de toate șantierele românești și de încă peste 300 de utilizatori din toată lumea. Institutul utilizează de asemenea alte sisteme software pentru proiectarea sistemelor de conducte, analize CFD, analize FEM. ICE a proiectat de-a lungul anilor petroliere și vrachiere variind în mărime de la 1.100 la 170.000 tdw, vase de croazieră, feriboturi, vase de cercetare seismică, nave militare.

ICE are o bază largă de clienți care provin în principal din 3 sectoare de activitate, și anume:

- industria de apărare,
- industria de construcții nave comerciale și
- industria de exploatare petrol și gaze naturale.

Compania are un număr de peste 250 de salariați și o cifră de afaceri de circa 7 mil. de euro anual, derulând inclusiv proiecte de cercetare fundamentală și aplicativă în domeniu.

Prin prisma intențiilor de dezvoltare ale investitorilor străini din domeniu, a relansării cererii pentru nave, a tradiției și forței de muncă calificate din domeniu, este de așteptat ca industria locală de construcții navale și celelalte activități-suport să cunoască o dezvoltare semnificativă în ultimii ani și să constituie motorul economiei locale, inclusiv prin formarea unui cluster în domeniu.

### **Transporturile**

În anul 2012, în domeniul transporturilor și depozitării își desfășurau activitatea 344 de societăți care realizau aproximativ 4% din cifra de afaceri a municipiului. În perioada 2008-2012, cifra de afaceri a crescut cu 24,2% (de la 620 milioane în 2008 la 770 milioane în 2012), numărul de salariați s-a redus cu 3% (de la 5822 la 5650), pe fondul creșterii productivității muncii și a gradului de automatizare/mecanizare, iar profitul total s-a redus cu 52% (de la 61,5 milioane lei în 2008 la 29,5 milioane lei în 2012).

În domeniul transportului rutier de mărfuri și persoane, activau 280 de societăți (cu 51,3% mai multe ca în 2008) cu un număr total de 2889 salariați (cu 4,37% mai puțini ca în 2008), o cifră de afaceri totală de 284 milioane lei (cu 68% mai mare ca aceea înregistrată în 2008) și profit net total de 7,6 milioane lei (dublu față de anul 2008).

În funcție de profitul raportat în 2012, cei mai importanți agenți economici care își desfășoară activitatea în acest sector sunt: ROMPORTMET S.A., NAVROM BAC S.R.L., HIDROMECHANICA S.R.L., EUROPOLIS SHIPPING AND TRADING S.R.L., DOCURI S.A., INTERTRANS S.A. etc.

În domeniul transportului pe apă activează 10 societăți cu 813 salariați (dublu față de 2008), cu o cifră de afaceri de 269 milioane lei (cu 16,4% mai mare ca în 2008) și un profit total de 7,7 milioane lei (cu 50% mai mic decât cel raportat în 2008).

Traficul maritim și fluvial al județului Galați este derulat prin complexul portuar Galați alcătuit din Portul Docuri, Portul Bazinul Nou, Portul Comercial Vechi și Portul Mineralier.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Acest complex portuar oferă numeroase oportunități pentru economia întregii zone. În structură, ponderea traficului maritim este superioară celei corespunzătoare traficului fluvial ca număr de nave, însă inferioară după tonajul mărfurilor transportate.

Portul Galați se întinde pe o suprafață de 865.131 mp și dispune de 2 bazine portuare și 56 de dane de operare. Lungimea cheurilor: vertical = 4.675 m; pereat = 2.390 m. Portul este conectat la rețeaua feroviară, infrastructura de acces având o lungime în raza portului de 12,34 km, pe ecartament standard și câteva linii pe ecartament larg, rusec, în lungul danelor de operare, dar care nu sunt utilizate în prezent. Portul dispune de posibilități de transpunere/transbordare a vagoanelor, fapt ce îi conferă un avantaj pentru derularea activității de transport intermodal.

Deși afacerile companiilor locale care se ocupă cu transportul pe apă au crescut în ultimii ani, volumul de mărfuri transportate se menține la un nivel extrem de scăzut în raport cu potențialul Dunării, care este una dintre axele prioritare TEN-T de la nivel european, implicit și cu al portului Galați.

Conform datelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați, volumul de mărfuri tranzitate prin Portul Galați se prezintă conform tabelului de mai jos:

Trafic Portuar	Trafic Fluvial		Trafic Maritim		Total	
	Mii tone	Nr. Nave	Mii tone	Nr. Nave	Mii tone	Nr. Nave
2007	12.468	7.844	1.912	666	14.380	8.510
2008	10.635	6.627	2.086	700	12.721	7.327
2009	5.543	3.729	2.241	624	7.784	4.353
2010	9.059	5.194	2.659	711	11.718	5.905
2011	8.122	5.071	2.426	717	10.548	5.788
2012	6.639	3.964	1.741	533	8.381	4.497
2013	6.115	3.902	1.817	570	8.032	4.472
2014	5.971	3.442	1.833	527	7.804	3.969
2015	7.225	4.137	1.860	497	9.085	4.634

Sursa: C.N.A.P.D.M. Galați

Această dinamică este influențată și de scăderea volumului de activitate al ARCELORMITTAL, principalul operator economic din municipiu, care importă și exportă cantități importante de produse metalurgice (materii prime și produse finite).

Pentru revitalizarea sectorului de transporturi și depozitare este necesară dezvoltarea unei infrastructuri intermodale de transport, continuarea investițiilor în modernizarea transporturilor pe Dunăre și a infrastructurii portuare, modernizarea rețelei de transport rutier și feroviar, dezvoltarea agriculturii, precum și relansarea activității de producție de la nivel local, prin atragerea de noi investitori. Dezvoltarea sectorului de transporturi de persoane este direct



influențată de dezvoltarea turismului în bazinul Dunării și de dinamica investițiilor în infrastructura feroviară și rutieră, care să faciliteze mobilitatea populației.

O investiție care ar putea conduce la dezvoltarea sectorului de transport și logistică de la nivel local ar fi construcția unui aeroport internațional în zonă, care ar deservi o aglomerare urbană de peste 400.000 de locuitori și o zonă polarizată de peste 1 milion de locuitori (județele Galați, Brăila și parțial Vrancea, Vaslui, Tulcea, chiar și sudul Republicii Moldova).

### **Sectorul construcțiilor**

În Municipiul Galați companiile care își desfășoară activitatea de construcții acoperă o paletă largă de lucrări din zona construcțiilor de drumuri și poduri, civile și industriale, tehnico-edilitare, hidrotehnice și de mediu, la care se adaugă producția de materiale de construcții (betoane, mortare, mixturi asfaltice, agregate minerale, confecții metalice, tâmplărie etc.), laboratoare de construcții, închirieri de utilaje etc.

La nivelul anului 2012 în construcții existau 743 firme, dintre care 10 firme au avut cifre de afaceri de peste 10 milioane lei și peste 3.400 locuri de muncă. Companiile gălățene din domeniul construcțiilor asigură peste 8.000 de locuri de muncă, având o piață de desfacere regională și chiar națională.

Toate companiile au înregistrat profit în anul 2012, ceea ce indică faptul că acest domeniu este unul stabil și nu există premise pentru insolvența sau falimentul unor companii de profil, în pofida lipsei de lichidități de pe piața de profil. Topul celor mai importante companii locale din domeniul construcțiilor este prezentat în anexă. Cifra de afaceri a companiilor de construcții din domeniu a crescut, chiar și pe fondul crizei globale, prin extinderea pieței de desfacere către alte județe, preponderent din zona Moldovei. O mare parte dintre lucrările acestor firme s-au realizat cu fonduri guvernamentale și din fonduri europene, în condițiile blocării unor proiecte private pe fondul crizei. Deși fondurile publice au reprezentat o alternativă pentru supraviețuirea firmelor din domeniu în perioada de criză, acestea au generat și numeroase blocaje în activitatea acestor companii din cauza întârzierii alocării lor, conducând chiar și la insolvența unor constructori.

Dinamica sectorului construcțiilor depinde de volumul investițiilor din fonduri publice (cu precădere în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare și de transport, dar și a relansării apetitului investițional în mediul privat (de ex. construcții rezidențiale, comerciale, industriale etc.).



### **Industria alimentară și a băuturilor**

În municipiu marile unități de industrie alimentară (S.C. GALMOPAN S.A., S.C. GALACTA S.A., S.C. GALCO S.A. Galați) și-au încetat activitatea datorită atât incapacității acestora de a se adapta la cerințele economiei de piață cât și managementului defectuos practicat de conducerile acestor unități. Totuși există în municipiu unități de morărit și panificație, prelucrarea cărnii, bere, prelucrarea peștelui, uleiuri vegetale, care își desfășoară activitatea în bune condiții.

Industria alimentară joacă un rol important în economia municipiului Galați, fiind reprezentată de companii importante, precum S.C. PRUTUL S.A. (ulei vegetal), S.C. ALMERA INTERNATIONAL S.R.L. (lactate și brânzeturi), S.C. SALTEMPO S.R.L. (carne și preparate din carne). Aceste companii din industria alimentară au înregistrat o dinamică pozitivă în perioada 2007 - 2012: cifra de afaceri a S.C. PRUTUL S.A. a crescut de 3 ori la peste 100 mil. Euro anual, devenind unul dintre cei mari producători de ulei vegetal din România. Cifra de afaceri a S.C. ALMERA INTERNATIONAL S.R.L. s-a dublat, în același interval, ajungând la peste 10 mil. Euro, cu toate că o mare parte a acesteia este realizată de fabrica din județul Bacău. O dublare a cifrei de afaceri s-a înregistrat și în cazul producătorului de preparate din carne S.C. SALTEMPO S.R.L.

Industria de procesare a materiilor prime agricole de la nivel local are un potențial deosebit de dezvoltare, prin proximitatea unor zone agricole extinse în județele din jurul municipiului, a cererii în creștere de alimente la nivel mondial, a disponibilității fondurilor europene pentru dezvoltarea agriculturii și a industriei alimentare etc.

### **Agricultura**

În anul 2012, suprafața agricolă (din intravilan și extravilan) a Municipiului Galați era, conform datelor INS, de 13.535 ha, din care 12.819 ha reprezentau suprafața arabilă, 406 ha pășunile, 99 ha viile și pepinierele viticole, 142 ha livezile și pepinierele pomicele, iar 69 ha fânețe.

În conformitate cu PUG al Municipiului Galați, elaborat în anul 2013, suprafața agricolă totală de la nivelul municipiului era de 12.668,94 ha, fiind amplasată exclusiv în extravilan și alcătuită din: 12.420,55 ha terenuri arabile; 133,64 ha livezi; 23,95 ha vie; 90,80 ha pășuni.

Documentul consemnează de asemenea și schimbarea funcțiunii a 674,96 ha de teren agricol din intravilanul municipiului, precum și a 194,07 ha de teren aferent unităților agro-zootehnice. Aceste modificări explică diferențele dintre suprafețele aferente celor două surse sus-menționate (INS și PUG).

Conform rezultatelor Recensământului General Agricol din 2015, în municipiul Galați existau un număr de 1.318 de exploatații agricole, cu o suprafață agricolă utilizată de 12.063,1 ha. Din cele 1.318 exploatații agricole, 369 sunt mixte (cultivarea plantelor și creșterea animalelor), 834 cultivă exclusiv plante iar 115 sunt axate exclusiv pe creșterea animalelor. Mărimea medie a unei exploatații agricole din municipiu este de 9,15 hectare și este mai mare decât media județeană de 3,59.



Agricultura în municipiul Galați se desfășoară cu tractoare, pluguri pentru tractoare, cultivatoare mecanice, grape mecanice, semănători cu tracțiune mecanică ș.a. Gradul de mecanizare al agriculturii s-a îmbunătățit în ultimii ani, prin achiziționarea de mașini și utilaje moderne, preponderent în cadrul unor proiecte co-finanțate din programele cu finanțare europeană (SAPARD, PNDR 2007-2013).

La RGA 2015, în municipiul Galați 11.603,12 ha au fost amenajate pentru irigații, 45,42 ha au fost certificate ecologic și 171,13 ha se aflau în conversie. Conform datelor Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare (ANIF), pe teritoriul municipiului Galați există 14 stații de pompare și 4 stații de desecare, puse în funcțiune în anii 70-80. Dintre acestea, doar 3 au fost modernizate în perioada 2007-2013, la care se adaugă un canal de irigații, cu fonduri de la Banca Mondială, din PNDR și din fondurile proprii ale ANIF. Deși această infrastructură ar permite irigarea a peste 180.000 ha, suprafața efectiv irigată a fost de circa 1.500 ha. La nivelul municipiului Galați, cele mai mari suprafețe amenajate pentru irigații și desecare se regăsesc în incinta Brateșul de Jos din Sistemul Hidro Prut.

La nivelul Municipiului Galați o activitate cu tradiție este cea de pescuit și acvacultură. Conform datelor Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură (ANPA), la nivelul Municipiului Galați erau autorizate, la 1 martie 2014, următoarele exploatații piscicole:

- Amenajarea piscicolă de cercetare - dezvoltare Brateș - Crescătorie (225,2 ha)
- Amenajarea piscicolă de cercetare - dezvoltare Brateș - Pepinieră (94,78 ha)
- Amenajarea piscicolă Zătun - Crescătorie (375 ha)

Acestea se află în administrarea Institutului de Cercetare - Dezvoltare pentru Ecologie Acvatică, Pescuit și Acvacultură Galați (ICDEAPA), respectiv a Serviciului Public Județean de Administrație a Domeniului Public - Privat Galați.

ICDEAPA Galați, aflat în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu Sîșești”, este singurul institut cu acest profil din țară și derulează programele naționale de cercetare fundamentală și aplicativă în domeniu, înregistrând rezultate recunoscute pe plan intern și internațional (metode, tehnologii, brevete etc.). Pe lângă cele 4 laboratoare, institutul deține și două ferme de cercetare și dezvoltare la Brateș și Cotu Chiului.

Datele ANPA indică o scădere a activității de pescuit comercial după 1990, o dată cu dispariția fostelor companii de profil cu capital de stat și a multor unități de procesare. În județul Galați, conform datelor de la Direcția Sanitară Veterinară (DSV), sunt autorizate 26 de pescării și magazine de desfacere a peștelui, plus unele unități de procesare de mici dimensiuni.

## **Sectorul Serviciilor**

### *Comerțul*

În municipiul Galați, sectorul serviciilor este dezvoltat, cu peste 1.000 de firme active, iar cea mai importantă ramură este cea a comerțului. În perioada 2007–2015 comerțul a înregistrat o creștere a numărului de societăți active și a cifrei de afaceri în timp ce numărul salariaților s-a redus.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Scăderea numărului de salariați concomitent cu creșterea cifrei de afaceri poate fi explicată prin faptul că multe companii cu sediul în municipiul Galați realizează o bună parte a afacerilor în alte orașe (de ex. Arabesque, cu o rețea națională de magazine). Dezvoltarea comerțului modern, cu o productivitate ridicată a muncii, a condus de asemenea la dispariția multor unități comerciale de foarte mici dimensiuni, care asigurau un număr important de locuri de muncă, dar care nu pot fi la fel de competitive ca marile rețele comerciale cu capital străin.

89% dintre entitățile din acest sector sunt microîntreprinderi (au maxim 10 salariați).

În anul 2012 cei mai importanți agenți din această ramură sunt: ARABESQUE S.R.L., MAIRON GALAȚI S.A., FIGRAN S.R.L., BAUROM CONSTRUCT S.R.L., MYOSOTIS S.R.L., DYNAMIC SELLING GROUP S.R.L., SILVANO S.R.L., CAVALA GLASS S.R.L., STIBORG PRIM S.R.L., EUXIN S.R.L., TELESYS S.R.L. Pe lângă agenții economici locali, în ultimii ani au fost deschise noi unități comerciale ale unor rețele internaționale, cum ar fi: Kaufland (2009, 2013), Billa (2012), Penny (2013), Lidl (2013-2014), Carrefour (2011), Auchan (2014) etc.

În anul 2013, a fost inaugurat centrul comercial Shopping City Galați, pe o suprafață de 12 ha, cu 1400 de locuri de parcare și galerii comerciale cu o suprafață totală de 18.000 mp, la care se adaugă restaurante și o zonă de agrement. Printre cei mai importanți chiriași ai centrului comercial se află hypermarket-ul Carrefour și magazinele unor retaileri europeni precum H&M, C&A, DM, Intersport etc. În Municipiul Galați mai există 2 centre de mari dimensiuni: Dunărea Center Mall, cu o suprafață închiriabilă de 10.000 mp și EUROMALL, al cărui proiect a fost abandonat, având o suprafață închiriabilă de 50.000 mp și 800 de locuri de parcare proiectată.

Dinamica inaugurării de unități ale comerțului modern indică faptul că piața locală are un potențial de creștere ridicat, situație confirmată de faptul că nici un astfel de magazin nu a fost închis în ultimii ani.

#### *IT&C*

Sectorul telecomunicațiilor și al informațiilor a înregistrat o creștere ușoară în perioada 2012–2016 pe fondul cererii tot mai mari de servicii informatice, dar și a investițiilor realizate de companiile din domeniu, dar este încă slab dezvoltat în comparație cu marile centre universitare din țară (București, Cluj-Napoca, Timișoara, Iași). O contribuție la dezvoltarea sectorului de software a avut-o și dezvoltarea Parcului Științific și Tehnologic de Software Galați, unde activează peste 30 de firme de profil.

Industria IT&C este un sector emergent inclusiv la nivel local, cu o valoare adăugată și cu un nivel de salarizare peste medie.

Dată fiind calitatea ridicată a forței de muncă din domeniu, este de așteptat ca acest domeniu să continue să se dezvolte la nivel local.

Cele mai importante companii care activează în domeniu sunt: S.C. SELIR S.R.L., S.C. DATAMONDIAL S.R.L., S.C. ALTFACOR S.R.L., S.C. ATTOSOFT S.R.L.

Pe lângă aceste societăți (cu sediul social în Galați), în domeniul telecomunicațiilor își mai desfășoară activitatea, prin puncte de lucru sau agenții, și operatorii naționali de telefonie fixă, mobilă și de servicii de date, precum Telekom, RDS-RCS, UPC, ORANGE, VODAFONE.

#### *Servicii financiare*



Sectorul serviciilor de intermediari financiare și asigurări este dezvoltat, în municipiu fiind prezente cele mai importante bănci și societăți de asigurări din țară. În anul 2012, activitatea s-a dezvoltat, fiind înregistrate creșteri semnificative ale numărului de locuri de muncă asigurate, cifrei de afaceri și ale profitului net. Locuitorii și agenții economici din municipiul Galați au acces la o gamă diversificată de produse și servicii financiare (credite, depozite, schimb valutar, plasamente pe piața de capital, hedging, asigurări etc.). Deși unele bănci comerciale și-au restructurat rețeaua de unități de la nivel local și au operat restructurări de personal, numărul total de agenții bancare și de asigurări a rămas relativ constant.

Recomandările pentru dezvoltarea sectorului serviciilor în perioada 2016-2025 sunt legate de luarea unor măsuri indirecte care să stimuleze astfel de activități:

- construcția unui terminal logistic și a unui terminal intermodal de transport, care să conducă la creșterea tranzitului de mărfuri, implicit și la dezvoltarea ramurii transporturilor rutiere, feroviare și pe apă;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, cu un impact similar;
- construcția unui aeroport internațional în zona municipiului Galați, care să conducă la crearea de noi locuri de muncă în domeniul transporturilor aeriene, cu efecte benefice asupra întregii economii locale, implicit asupra turismului.

### **Structuri de sprijinire a afacerilor**

La nivelul Municipiului Galați există 3 structuri de sprijinire a afacerilor și inovării: Parcul Industrial Galați, Parcul Științific și Tehnologic de Software - Parcul pentru Tehnologia Informației Galați și Zona Liberă Galați.

*Parcul Industrial Galați*, inaugurat în 2013, este amplasament strategic pe malul Dunării, în sud-estul orașului, în apropierea Zonei Libere. Parcul dispune de o clădire administrativă, cu spații de birouri, săli de conferințe etc., de peste 1.400 mp și de o hală de depozitare de 1.100 mp, iar terenurile au acces la rețelele tehnico-edilitare, putând fi închiriate la prețuri foarte avantajoase (0,8 Euro/mp). Investiția în acest obiectiv a fost de peste 10 mil. euro, fonduri de la bugetul local și de stat. Până în prezent, parcul nu a atras nici un investitor, una dintre cauze fiind lipsa rețelei de energie electrică. Premize pentru dezvoltare există având în vedere că de curând s-au realizat investiții în drumul de acces și racordarea la rețeaua de energie electrică, fiind în curs de execuție rețeaua de fibră optică.

*Parcul Științific și Tehnologic de Software - Parcul pentru Tehnologia Informației* găzduiește peste 31 de firme din domeniu, cu un număr total de 300 de salariați. Parcul a fost inaugurat în anul 2004 și dispune de o clădire de circa 1.400 mp, complet renovată și echipată, care găzduiește un incubator de afaceri cu 64 de birouri, sală de conferințe, sală multimedia, sală de protocol, spații de cercetare, consultanță, instruire.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

*Zona Liberă Galați (ZLG)*, înființată prin Hotărâre de Guvern în anul 1994, are o suprafață totală de 139 de ha, terenuri care pot fi puse la dispoziția investitorilor pentru concesiune pe 49 de ani sau închiriate pe o durată de până la 5 ani, în vederea realizării de investiții, la prețuri foarte avantajoase. Terenurile au acces la infrastructura tehnico-edilitară și de transport din zonă. În ZLG își desfășoară activitatea 30 de firme, dintre care 15 au concesionat terenuri, iar 15 le-au închiriat sau beneficiază, sub o formă sau alta, de regimul de zonă liberă. Acestea își desfășoară activitatea în domeniul producției de energie, de laminate și piese pentru construcții de mașini, al transportului, depozitării și comerțului cu cereale, produse petroliice, metale și GPL etc. Peste 40% din suprafața concesionabilă a Zonei Libere este neocupată, o serie de proiecte de investiții fiind abandonate.

La nivelul municipiului există mai multe structuri asociative ale mediului de afaceri, dintre care se remarcă Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați (CCIA), cu o tradiție de peste 100 de ani și care a derulat un număr mare de proiecte din domeniul serviciilor de afaceri pentru IMM-uri, CDI, formare profesională continuă etc.

Pe lângă promovarea intereselor mediului de afaceri, CCIA Galați a întreprins activități continue de promovare a municipiului ca destinație de afaceri, în cadrul unor întâlniri oficiale cu Guvernul și diferitele agenții guvernamentale, ambasade, evenimentelor de tipul Topul Național al Firmelor, prin semnarea de acorduri de cooperare cu camere de comerț din Rusia, Republica Moldova, China, țări din Europa de Vest etc.

CCIA Galați împreună cu structurile sale, Fundația Școala Română de Afaceri a CCI – Filiala Galați și Fundația pentru Promovarea Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii Galați, a derulat și derulează o serie de proiecte menite să contribuie activ la dezvoltarea mediului de afaceri local finanțate prin programe nerambursabile CIP, PHARE, de cooperare teritorială europeană și POS DRU.

Pentru perioada 2016-2025 se recomandă realizarea de demersuri pentru creșterea gradului de ocupare a structurilor de afaceri existente la nivel local, prin dezvoltarea capacității de atragere a investitorilor. În acest sens, se va avea în vedere înființarea unui birou unic pentru investitori, care să ofere servicii complete de asistență pentru companiile care doresc să se stabilească în municipiu, să participe la diferite târguri de investiții etc.

Pe de altă parte, trebuie continuate eforturile pentru asigurarea de servicii de afaceri adresate IMM-urilor de la nivel local, prin intermediul structurilor asociative asemenea CCIA Galați, parte a rețelei EEN, dar și a clusterelor existente, care trebuie să beneficieze de sprijin financiar pentru întărirea capacității de a furniza servicii de informare, consiliere, internaționalizare, de formare, de inovare, de cercetare-dezvoltare, dar și de a implementa proiecte de investiții de interes comun pentru firmele asociate.

### **Forța de muncă**

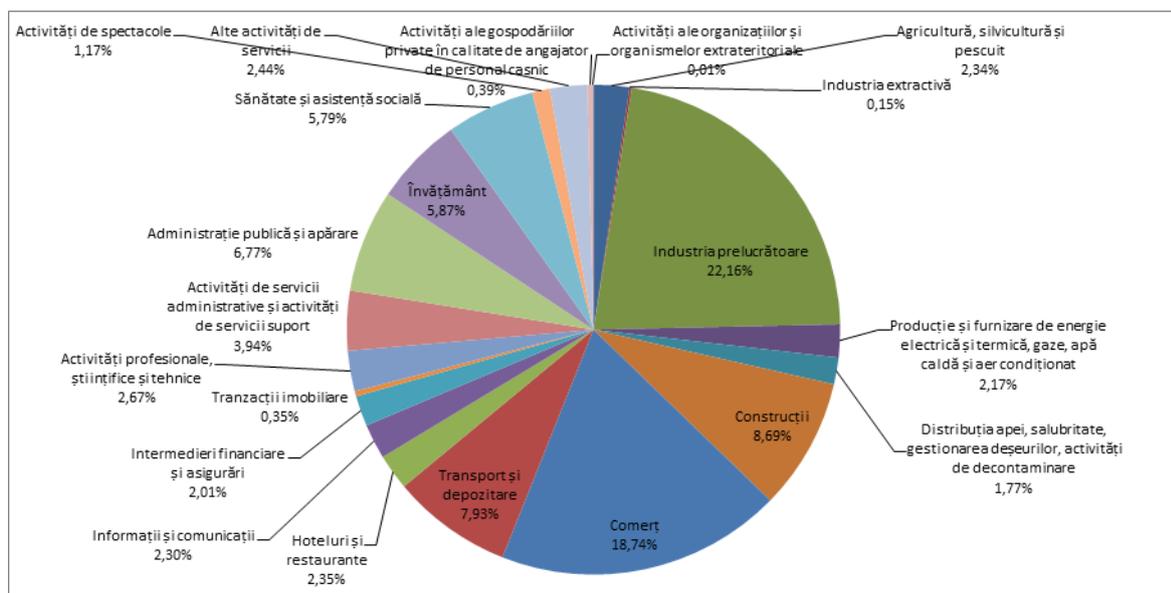
Conform rezultatelor definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011, la nivelul municipiului Galați există un număr de 115.794 de persoane active (46,4% din populația stabilă), acestea reprezentând resursele totale de muncă de la nivel local.



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025

Din totalul populației active, 103.512 persoane erau efectiv ocupate (89,4% din resursele de muncă existente și 41,5% din populația stabilă), dintre care 56.148 de sex masculin (54,2%) și 47.364 de sex feminin (45,8%).

Din totalul populației ocupate, 97.793 aveau statutul de angajați (94,4% din total), 2.301 de întreprinzători/patroni (2,2%), 3.005 de lucrători pe cont propriu (2,9%), iar 389 de lucrători familiali neremunerați (0,3%). Evoluțiile de pe piața locală a muncii au avut un impact direct asupra dinamicii socio-demografice a municipiului. Scăderea cu peste 70% a numărului de salariați din industrie a condus la migrarea masivă a forței de muncă disponibilizate, fie către mediul rural, fie către alte țări, ceea ce a contribuit la scăderea populației stabile cu peste 70.000 de locuitori față de 1992 și aproape 50.000 de locuitori față de 2002. Datele recensământului general al populației și locuințelor 2011 ne dau o imagine asupra structurii populației ocupate în funcție de activități.



Structura salariilor din mun Galați în funcție de activități Sursa: RGPL 2011



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Se constată că cele mai multe dintre persoanele ocupate din municipiul Galați își desfășoară activitatea în industria prelucrătoare 22,16%, comerț 18,74%, construcții 8,69% și transport-depozitare 7,93%, administrație publică și apărare 6,77%, învățământ 5,87% și sănătate și asistență socială cu 5,79%. Celelalte activități nu depășesc pragul de 5% importanță în numărul total de persoane ocupate de la nivelul municipiului Galați.

Conform datelor oficiale ale AJOFM, evoluția numărului de șomeri și a ratei șomajului în municipiul Galați în perioada 2011 - 2016 este următoarea:

<b>An ( Luna decembrie )</b>	<b>Total șomeri, din care</b>	<b>Femei</b>	<b>Bărbați</b>	<b>Rata șomaj înregistrat (%)</b>	<b>Rata șomaj feminin (%)</b>	<b>Rata șomaj masculin (%)</b>
2011	4022	1953	2069	5,8	5,5	6
2012	3849	1918	1931	6,6	6,3	6,9
2013	3561	1783	1778	11,35	10,06	12,43
2014	2786	1445	1341	9,84	8,78	10,73
2015	2000	1103	897	7,65	6,96	8,23
2016	2212	1203	1009	9,14	7,87	10,25

Sursa: INS

Trebuie menționat faptul că datele AJOFM nu reflectă în totalitate fenomenul șomajului de la nivel local, întrucât ia în considerare doar persoanele fără un loc de muncă care se află în evidențele Agenției Locale de Ocupare a Forței de Muncă.

Rata șomajului se menține la cote scăzute față de disponibilizările masive de personal operate de companiile locale în acest interval (mai ales după 2008, pe fondul crizei locale). Aceasta indică faptul că o bună parte din persoanele disponibilizate au preferat să migreze către alte localități sau țări în căutarea unui nou loc de muncă, respectiv au trecut în categoria persoanelor inactive, prin pensionare.

La nivelul municipiului Galați funcționează, în prezent, un număr mare de furnizori publici și privați de formare profesională continuă. Conform datelor Autorității Naționale pentru Calificări, în județul Galați au fost autorizate 627 de programe ale unui număr de 97 de furnizori autorizați de FPC, cu un număr total de 42.739 de absolvenți care au obținut certificate de calificare și 21.703 care au obținut certificate de absolvire.

Cei mai importanți furnizori de programe de formare profesională sunt: AJOFM Galați, S.C. Centrul de Consultanță și Studii Europene S.R.L., Fundația Școala Română de Afaceri a CCI – Filiala Galați, Dialfa Security S.R.L., S.C. Andrivac S.R.L., Asociația Ecologică Universitară, AJPS, Universitatea „Dunărea de Jos”, Colegiul Tehnic „Traian Vuia” etc.



Oferta de servicii de formare profesională continuă se îndreaptă către ocupații relativ noi sau către cele pentru care există cerere pe piața locală, încercând să suplinească declinul învățământului tehnic și profesional de după 1990. Numărul participanților la programe de calificare/specializare se menține scăzut în raport cu modificările produse pe piața muncii de la nivel local, cel mai mare număr de absolvenți fiind înregistrat în cazul programelor gratuite oferite de AJOFM pentru șomeri sau a celor finanțate din fonduri europene.

Conform datelor OI POSDRU SUD-EST, la nivelul regiunii și a județului sunt implementate sau în curs de implementare peste 75 de proiecte care au ca obiectiv dezvoltarea resurselor umane și care cuprind inclusiv beneficiari din municipiul Galați.

În perioada 2016-2025 trebuie asigurat necesarul de forță de muncă calificată pentru sectoarele cu o evoluție ascendentă sau emergente de la nivel local (construcții navale, transporturi pe apă, servicii, turism, energie etc.). Aceasta se poate realiza prin revitalizarea învățământului tehnic și profesional de la nivel local, respectiv prin dezvoltarea de noi programe de formare profesională continuă pentru adulți, împreună cu principalii agenți economici de la nivel local.

### Taxe și impozite

La nivelul municipiului Galați au fost delimitate 4 zone de impozitare (A, B, C, D), cu valori diferite ale taxelor și impozitelor pe proprietate. Municipiul Galați are un nivel redus al impozitelor pe proprietate, fiind acordate inclusiv bonificații și facilități pentru plata anticipată sau pentru persoanele care investesc în reabilitarea termică a locuințelor.

Față de anul 2013, în 2014 un număr de 71 străzi au fost trecute într-o zonă fiscală superioară, după ce au beneficiat de investiții în infrastructură. De asemenea, au existat și unele străzi care au trecut într-o zonă fiscală inferioară.

În cazul autovehiculelor, impozitele cresc gradual odată cu dimensiunile motoarelor.

Municipalitatea percepe de asemenea o taxă de habitat direcționată către finanțarea serviciilor de salubritate și o taxă de ecarisaj.

În ultimii ani, taxele și impozitele locale nu au fost majorate, ci doar indexate cu rata anuală a inflației (sub 5%).

De facilități fiscale beneficiază și firmele instalate în Zona Liberă Galați.

În perioada 2016-2025, se recomandă adoptarea unor scheme suplimentare de stimulare a reparațiilor fațadelor clădirilor și reabilitării termice a clădirilor, dar și scheme locale de ajutor de minimis pentru investitori, în vederea creării de noi locuri de muncă și a creșterii gradului de ocupare a structurilor de sprijinire a afacerilor și inovării existente.

### Turism / Servicii

În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN) secțiunea VIII - zone turistice, adoptată prin OUG 142/2008, municipiul Galați constituie unitate administrativ-teritorială **cu o concentrare foarte mare a resurselor turistice** (cf. OUG, Anexele 1, 2), **fără probleme în privința infrastructurii turistice** (cf. OUG, Anexele 3, 4) și **tehnice** (cf. OUG, Anexele 5, 6). Această încadrare are în vedere raportarea la criteriile și repere cantitative de maximă



generalitate aplicate la nivel național. Totuși, în analize și comparații punctuale, situația potențialului turistic la nivelul municipiului Galați este mult mai nuanțată.

### Resurse turistice naturale

Dintre componentele cadrului natural, pe teritoriul administrativ al municipiului Galați au fost identificate ca relevante din punct de vedere turistic un număr de 11 elemente de hidrografie (râuri și lacuri), o arie forestieră și două rezervații naturale: Ostrovul Prut și locul fosilifer Tirighina-Barboși, cărora li se adaugă o serie de elemente naturale aflate în diverse grade de amenajare.

#### ***Elementele geografice naturale relevante pentru valorificare turistică în municipiul Galați***

Element natural	Arie protejată	Caracteristici	Amenajări	Valorificare	Forme de turism asociate
Dunărea		22 km lungime 4 km faleza	Da	agrement, turism sportiv, turism gastronomic, turism cultural, pescuit sportiv	
	Ostrovul Prut	62 ha, rezervație de interes național	Nu	agrement	ecoturism
Prutul	Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului Inferior	interes comunitar	Nu	pescuit sportiv	ecoturism
Lacul Zătun		28,5 ha	Da	pescuit sportiv	
Lacul Brateș	Lacul Brateș	2069 ha <i>arie protejată specială avifaunistică</i>	Da	pescuit sportiv	ecoturism
Lacul Mălina		127 ha	Da	pescuit sportiv	
Lacul Cătușa		30 ha	Nu	antrenament caiac	
Lacul Seromgal		2 ha	Nu	pescuit sportiv	
Lacul La Salcâmi		5 ha	Da	agrement, pescuit sportiv	
Lacul Vânători		10 ha	Da	pescuit sportiv	
	Tirighina Barboși	Rezervație paleontologică	Nu	turism cultural	



Se constată că dintre categoriile de resurse naturale lipsește integral categoria ”balnear”, în timp ce categoria ”peisaj” este reprezentată de doar două grupe de elemente – hidrografie, vegetație & faună. În aceste condiții, ale unei diversități naturale limitate, se impune maximizarea valorii categoriilor de resurse existente.

#### Zone verzi amenajate (relevante pentru valorificare turistică în municipiul Galați)

Element	Caracteristici
cele mai reprezentative spații verzi deschise permanent*	
Faleza Dunării	20 ha
Grădina Publică ( monument de artă peisagistică)	8,6 ha
Parc Selgros	4,5 ha
Parc Rizer	2,6 ha
Parc Carol I/CFR	1,7 ha
Parc Turn TV	1,7 ha
Parc Cloșca	1,6 ha
Parc Libertății	0,9 ha
Parc Vega	0,75 ha
Parc Eminescu	0,3 ha
spații verzi cu destinație specială	
Grădina Botanică	18 ha
* constituie totodată arii protejate prin HCJ	

#### Resurse turistice antropice

Dată fiind diversitatea elementelor antropice cu potențial pentru turism, acestea au fost grupate atât conform criteriilor utilizate în geografia turismului pentru clasificarea resurselor antropice, cât și în acord cu cadrul de reglementare normativă al acestora (acolo unde există). Întrucât numărul de elemente potențial valorificabile este mult prea mare pentru a fi redat în materialul de față, prezentăm, pe scurt, o analiză critică a situației acestora.



### Cultural-istorice

#### *Zone construite protejate*

Legea 5/2000 privind aprobarea PATN - Secțiunea a III-a - zone protejate identifică și operează cu 27 de categorii de monumente. Dintre acestea, pe teritoriul municipiului Galați se află doar două, respectiv Biserica Precista (categoria *biserici și mănăstiri*) și castrul roman Tirighina-Barboși (categoria castre, fortificații romano - bizantine).

#### *Monumente istorice*

În conformitate cu Ordinul Ministrului Culturii nr. 2.361/2010, lista monumentelor istorice pentru județul Galați cuprinde un număr de 266 obiective.

Din acest punct de vedere, sub aspect strict cantitativ, județul Galați se numără printre județele cu o încărcătură extrem de modestă la nivel național, situându-se pe locul 39/41 (urmat de județele Ialomița și Brăila).

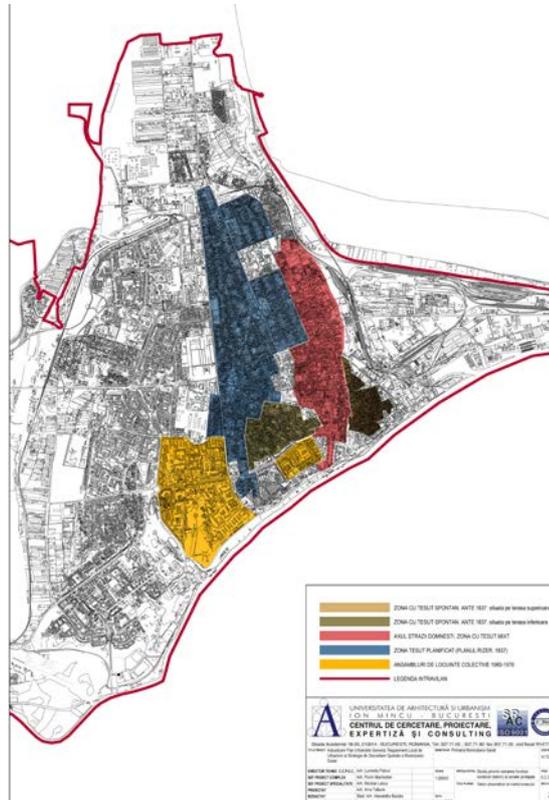
Din cele 266 monumente, 112 se află în municipiul Galați, fapt ce plasează orașul pe locul 4 la nivelul Regiunii Sud-Est, ca nivel de concentrare a patrimoniului, după orașele Constanța (132 monumente), Focșani (128 monumente) și Brăila (115 monumente).

O scurtă analiză a celor patru categorii de monumente relevă următoarele:

- din categoria I (arheologie), din cele 6 amplasamente distincte (vezi lista monumentelor istorice Galați) nu pot fi valorificate efectiv decât siturile Precista și Tirighina celelalte având localizări improprii includerii într-un circuit turistic;
- din categoria II (arhitectură), din cele 178 de elemente (pozițiile 97 - 175 din listă), un număr semnificativ se află în perimetrul celor 3 ansambluri urbane – străzile Domnească, Eroilor și N. Bălcescu, inclusiv partea veche a orașului, ceea ce justifică (re)considerarea arealului și o atenție sporită în vederea valorificării sale din punct de vedere turistic;
- categoria III (monumente de for public, pozițiile 240 - 254 din lista) reunește elemente care suscită un interes turistic redus, valorificarea putând fi sporită prin includere în trasee turistice tematice;
- din categoria IV monumente memoriale/funerare, în Galați există doar 2 obiective - fosta școală bulgară și casa Nicolae Mantu. Se pot identifica și propune alte case memoriale spre a fi incluse într-un posibil circuit .
- există în întreaga listă de monumente, un singur monument clasificat în categoria A (importanță națională) – castrul roman Tirighina-Barboși, a cărui recuperare și valorizare a început, dar este încă departe de a fi valorificat pe măsură.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**



Zonele valoroase din punct de vedere urbanistic - Studiul istoric aferent PUG

### *Muzee și colecții*

În municipiul Galați funcționează cinci muzee al căror profil acoperă o arie tematică bogată – istorie, etnografie, artă și cultură, știință și tehnică, științe naturale, biserică și creștinism, numismatică, filatelie etc.

### *Muzee gălățene*

<b>Element</b>	<b>Caracteristici</b>	<b>Observații</b>
Muzeul de Istorie "Paul Păltănea"	secții: Casa Cuza vodă, Casa colecțiilor și Domnească	
Complexul muzeal de științele naturii „Răsvan Angheluță"	Acvariu, Planetariul, Observatorul astronomic, Grădina Botanică, Grădina Zoologică	cel mai mare și mai modern observator public din țară
Muzeul istoriei, culturii și spiritualității creștine	400 piese	cel mai nou muzeu al spiritualității creștine
Muzeul de artă contemporană	7000 de piese	primul muzeu de artă contemporană românească din țară;



		în prezent fără sediu adecvat
--	--	-------------------------------

Acestora li se adaugă ansamblul de artă monumentală în aer liber "Tabăra de sculptură în metal", majoritatea pieselor fiind plasate în zona falezei. Acesta reprezintă un obiectiv cu caracter de unicat în România prin numărul de piese, poziționarea lor, tematica, dimensiunea lucrărilor, tehnica și simbolurile artistice.

### Spirituale

#### *Evenimente culturale*

În categoria evenimentelor culturale cu relevanță turistică se includ festivaluri, concerte, concursuri, expoziții etc. Acestora li se adaugă, distinct, manifestările și întrecerile sportive.

Întrucât numărul și genul manifestărilor culturale variază de la un an la altul, în studiul de față au fost reținute doar cele care se desfășoară regulat de mai mulți ani.

Se constată că evenimentele cu potențial de atractivitate din această categorie sunt puține, o singură manifestare având ecou național/internațional.

<b>Element</b>	<b>Caracteristici (data, importanța)</b>
Festivalul Scrumbiei	Duminica Floriilor , importanța locală
Noaptea muzeelor	18 mai, importanță locală
Festivalul cărții Axis Libris	Sfârșitul lunii mai
Ziua Dunării	29 iunie
Ziua Marinei	15 august, importanță regională
Festivalul de teatru	luna septembrie, importanță națională
Serbările Galațiului	28-29-30 noiembrie, importanță locală

#### Pelerinaje

Existența unui număr mare de biserici ortodoxe și a lăcașurilor aparținând altor culte religioase face din oraș un spațiu cu puternic potențial pentru turismul religios și ecumenic. Catedrala arhiepiscopală și majoritatea bisericilor vechi din oraș reprezintă cele mai cunoscute puncte de atractivitate spiritual-religioasă. În plus, pelerinajele au devenit un fenomen deosebit de activ în ultimii ani în eparhia Dunării de Jos, desfășurarea lor având loc cu ocazia sărbătorii Sfântului Apostol Andrei, ocrotitorul orașului.

#### ***Lăcașuri de cult cu potențial de atractivitate turistică***

<b>Element</b>	<b>Anul construirii</b>
----------------	-------------------------



<b>Biserici ortodoxe</b>	
Biserica Precista	1647
Biserica Mavramol (Adormirea Maicii Domnului)	1702/1858
Biserica Vovidenia	1790/1865
Biserica mănăstirii Sfinții Arhangheli (Metoc)	1801
Biserica Sfântul Nicolae	1845
Biserica Sfinții Voievozi	1863
Biserica Sfântul Spiridon	1817-1828
Biserica Schimbarea la Față ("greacă")	1864
Biserica Sfântul Pantelimon ("bulgărească")	1861-1887
Catedrala ortodoxă arhiepiscopală Sf. Ier. Nicolae	1906-1917
<b>Lăcașuri aparținând altor culte</b>	
Biserica romano-catolică	1844
Biserica armeană	1858
Biserica lipovenească	Aprox. 1880
Sinagoga	1875

#### *Tradiții și gastronomie*

Deși a pierdut o semnificativă parte din personalitatea de odinioară care se datora multietnicității, există încă în Galați urme și resturi de tradiții și obiceiuri culinare, dar care nu sunt valorificate. Pe de altă parte, confluențele culturale actuale se reflectă în apariția restaurantelor "cu specific", acestea reprezentând un punct pozitiv în peisajul monoton și uniform al majorității unităților de alimentație publică. Cu privire la specificul local, din interviuarea mai multor persoane aparținând unor categorii diferite de vârstă, a rezultat că, pe lângă pește, care ar trebui să marcheze statornic specificul gastronomic local, se mai pot adăuga și alte produse. Unele dintre acestea, fără a fi pur autohtone, pot atrage prin calitate și inedit – mucenici moldovenești, turte cu nucă, bragă, baclavale, zacuscă etc.

#### *Restaurante cu specific*

Nume	Specific
Corneliuss	românesc
Crama Haiduceasca	românesc
Crama Lautarilor	românesc
El C.O.Jones	mexican
Ixelles	belgian
Antique	italian
Yako	vietnamez
Dakota Steakhouse	american
Takis	grecesc
Tratoria Alfredo	libanez



Fei Hang	chinezesc
Nava Malnaș	Pescăresc
Pestera	turcesc
Blue Aqua	fructe de mare/pește
Union Jack	englezesc

### Tehnico-economice

#### *Turnuri, poduri, obiective industriale*

Deși mai puțin obișnuite, aceste tipuri de resurse turistice completează paleta locală, fiind reprezentate prin două obiective: turnul de televiziune și gara fluvială - Palatul Navigației (sediul mai multor instituții, printre care "Administrația Porturilor Dunării Maritime" sau "Compania de Navigație Fluvială Română Navrom").

#### *Comerț, târguri, expoziții*

Ca și în cazul evenimentelor culturale, lista târgurilor și expozițiilor poate varia semnificativ de la un an la altul. Sunt totuși de menționat câteva târguri a căror derulare a atras în ultimii ani un număr important de participanți atât din județ și împrejurimi, cât și din țară sau străinătate – Târgul apicol internațional, Târgul de toamnă, Târgul colecționarilor, Târgul educațional "world education", Târgul de turism, Expoziția de păsări, etc.

#### *Infrastructura turistică*

Valorificarea potențialului turistic, atât natural cât și antropoc, este strâns legată de *calitatea infrastructurii turistice* care necesită investiții permanente pentru menținerea atractivității turistice a municipiului Galați.

Componentele infrastructurii turistice identificate și evaluate la nivelul municipiului Galați, conform Ordinului nr. 913/30.10.2009, prin care se stabilește metodologia privind evaluarea potențialului turistic în unitățile administrativ - teritoriale de bază, sunt:

- C1 - unitățile de cazare;
- C2 - instalații de tratament;
- C3 - săli de conferință, centre expoziționale etc.
- C4 - alte instalații de agrement (terenuri de golf, plaje omologate „Blue Flag”, instalații de agrement nautic, parcuri de distracții, herghelii).

#### C.1. Unități de cazare

Unitățile de cazare (structuri de primire turistice cu funcțiuni de cazare din municipiul Galați sunt reprezentate de *hoteluri* (14 unități, reprezentând 77,8% din numărul total de unități de cazare), *vile turistice* (3 unități –16,7%), *hosteluri* (1 unitate).

În ceea ce privește **capacitatea de cazare**, din totalul de 722 de camere și 1653 locuri de cazare, cea mai mare pondere este deținută de *hoteluri* (582 camere – 80,6% și 1207 locuri de cazare – 73,0%), urmate de *hosteluri* (80 camere – 11,08%; 320 locuri de cazare – 19,36%); *vile turistice* (60



STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

---

camere – 8,31%; 126 locuri de cazare - 7,62%).

Ierarhizarea capacității de cazare (număr camere & locuri de cazare) pe **categoria de confort** reflectă predominanța unităților de 3 stele (471 camere – 65,2%; 943 locuri de cazare – 57,05%), urmată în mod surprinzător de unitățile de o stea (80 camere – 11,1%; 320 locuri de cazare – 19,36%); cele de 5 stele (69 camere – 9,6%; 161 locuri de cazare – 9,74%); cele de 4 stele (63 camere – 8,7%; 141 locuri de cazare – 8,53%) și 2 stele (39 camere – 5,4%; 88 locuri de cazare – 5,32%).

Astfel, în urma analizei tipurilor de unități de cazare, a capacității de cazare și a nivelului de confort, la nivelul municipiului Galați, **punctajul agregat obținut, conform metodologiei de evaluare mai sus menționate este de 6 puncte dintr-un maxim posibil de 7 puncte**, acesta fiind obținut prin însumarea punctajelor parțiale pentru fiecare tip de unitate de cazare (**hoteluri - 5 puncte, alte tipuri de unități de cazare cu excepția hotelurilor – 1 punct**).

În acest context, deși nu înregistrează punctajul maxim, considerăm că municipiul Galați deține o bază de cazare care poate satisface cu succes cererea turistică ascendentă din ultimii 4 ani, creșterea capacității de cazare și a gradului de confort (prin apariția de noi unități de cazare sau modernizarea celor existente) putând reprezenta și o direcție de dezvoltare strategică pentru mediul privat gălățean.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

*Evaluarea unităților de cazare din municipiul Galați*

Nr. crt.	Unitate de cazare	Tip unitate de cazare	Număr camere	Număr locuri	Confort (nr.stele)	Nr.camere/nr. locuri	Camere %	Locuri %	Punctaj	
1	Viva Club	Hotel	69	161	5	582/1207	80,6	73,0	5	
2	Kreta	Hotel	15	33	4					
3	Galmondo	Hotel	42	94	4					
4	Vega	Hotel	69	132	3					
5	Galați Centrum	Hotel	66	138	3					
6	Danube Stars	Hotel	84	156	3					
7	Corneliuss	Hotel	19	39	3					
8	Faleza	Hotel	73	146	3					
9	Alex	Hotel	12	24	3					
10	Magnus	Hotel	49	100	3					
11	Royale	Hotel	12	30	3					
12	Mercur	Hotel	41	82	3					
13	Sport	Hotel	17	44	2					
14	Das Hotel	Hotel	14	28	2					
15	Vila Clasic	vilă turistică	6	14	4	60/126	8,31	7,62	1	1
16	Vila Belvedere	vilă turistică	27	58	3					
17	Vila Tirighina	vilă turistică	27	54	3					
18	Hostel Waterland	Hostel	80	320	1	80/320	11,08	19,36	1	
<b>TOTAL</b>			<b>722</b>	<b>1653</b>		<b>722/1653</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>6</b>	



## C.2. Instalații de tratament

Poziția geografică a municipiului Galați explică absența, din păcate, a unor factori naturali terapeutici care să justifice baze de tratament după modelul stațiunilor balneare naționale și internaționale de renume. Totuși, stresul cotidian din mediul urban, sedentarismul, condițiile de muncă din ce în ce mai solicitante psihic au generat apariția și dezvoltarea în orașul Galați a unor centre medicale care oferă, alături de activități de relaxare, și proceduri de tratament majore, concomitent cu proceduri asociate, specifice fiecărui pacient. În acest sens menționăm *Centrul Delfinul*, un concept nou pentru sănătatea locuitorilor orașului, dar și a turiștilor care-l tranzitează, având o suprafață de 1.070 m<sup>2</sup> și fiind structurat pe 3 niveluri.

*Clinica Aves Medicom* este dotată cu aparatură modernă de terapie, recuperare medicală, fizioterapie, kinetoterapie și laser. La această clinică, prin utilizarea procedurilor electrice, mecanice (kinetoterapie, masaj, recuperare medicală), pacienții sunt tratați de afecțiuni medicale, neurologice, reumatologice, substituind sau ajutând medicația.

În afară de aceste două centre, care oferă proceduri de tratament variate, turiștii pot beneficia de servicii de kinetoterapie la *Spa & Fitness Viva Club*, situat în interiorul hotelului de 5 stele Viva Club, la *Centrul de kinetoterapie al Universității "Dunărea de Jos"* din Galați, deschis în anul 2013 în cadrul Facultății de Educație Fizică și Sport, sau la cabinetul *Romi Kinetics*.

Suplimentar, în municipiul Galați, sunt prezente și *serviciile de wellness* oferite de *Centrul Elite Wellness & Spa* unde, atât locuitorii urbei, cât și turiștii care tranzitează regiunea pot beneficia de o serie de tratamente corporale, împachetări sau masaj antistres.

În concluzie, conform criteriilor menționate în metodologia de evaluare (*numărul instalațiilor de tratament, procedurile pe care le realizează instalațiile de tratament, tipurile de aparate utilizate, prezența facilităților pentru wellness*) municipiul Galați obține **punctajul maxim - 5 puncte**-, prezența facilităților de wellness fiind un criteriu decisiv pentru acordarea acestui punctaj.

### *Centre de tratament în municipiul Galați*

Nr. crt.	Unitate tratament	Proceduri tratament	Tipuri de aparate	Adresa
1	Centrul Delfinul	Laserterapie	endolaser 422	Bulevardul Galați 3E în spatele Selgros-Auchan
		Termoterapie		
		Ergoterapie		
		Kinetoterapie	masă pentru elongatii ELTRAC 471	



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

	Centrul Delfinul	Magnetoterapie	aparatul de magnetoterapie cu 2 canale independente, pentru recuperare medicală; Frecvența de lucru 1-100 Hz; putere de emisie : aprox 100 Gauss; afisaj tip LCD pentru vizualizarea parametrilor terapeutici; unde de emisie sinusoidale sau triunghiulare;	Bulevardul Galați 3E în spatele Selgros-Auchan
		Electroterapie si ultrasunete	aparatură compactă Sonopuls 692 și aparat terapie cu unde scurte Curapuls 670	
		Masaj terapeutic si antistres		
		Psihoterapie		
		Hidrokinetoterapie		
2	Clinica Aves Medicom	balneofizioterapie		Strada Ion Luca Caragiale, nr. 13
		Kinetoterapie		
3	Centrul de kinetoterapie UGAL	Kinetoterapie		Str. Garii, nr. 63-65
4	Romi Kinetics	Kinetoterapie		Str. Oltului, Nr. 39, Bl. G4C, Sc. 4
5	Spa & Fitness Viva Club	masaj antistres, kinetoterapie, electroterapie		Strada Traian nr. 429
6	EliteWellness	Eximia		Bd-ul. Siderurgiștilor SD10, parter
		Ultratone Futura Pro		
		Împachetări		
		Masaj antistres		



### C.3. Săli de conferință, centre expoziționale

Specifice orașelor mari și foarte mari, dezvoltate din punct de vedere economic, turismul de afaceri a prins contur din ce în ce mai mult și în orașul Galați, mai ales după privatizarea combinatului siderurgic și a șantierului naval.

Aceștia i se adaugă și tipuri noi de turism, precum cel academic sau cultural. Acestea presupun, printre altele, existența unor spații de reuniune, conferințe sau dezbateri.

În acest sens, în prezent, municipiul Galați dispune de **21 de săli de conferință cu o capacitate totală de 2006 locuri**, unde se pot organiza numeroase evenimente de afaceri, majoritatea fiind situate în incinta unităților de cazare. Conform metodologiei menționate, **punctajul obținut** de Galați la acest capitol privind capacitatea infrastructurii pentru conferințe, reuniuni și manifestări expoziționale **este de 2,75 puncte** dintr-un maxim de 6 puncte, indicând necesitatea creșterii pe viitor a numărului spațiilor individuale, respectiv a capacității totale.

**Săli de conferință (număr și capacitate) din municipiul Galați**

Nr.crt.	Sala de conferință	Număr săli	Număr locuri	Punctaj
1	Vega	3	120	<b>2,75</b>
2	Galați Centrum	2	240	
3	Centrul de Afaceri Dunărea	3	135	
4	Kreta	1	40	
5	Viva Club	3	510	
6	Alex	1	60	
7	Magnus	1	100	
8	Mercur	1	80	
9	Galmondo	1	50	
10	Vila Belvedere	1	55	
11	Vila Clasic	1	50	
12	Complex Stejarul	1	45	
13	Teatru Dramatic	1	321	
14	Aula Magna UDJ	1	200	
<b>Total</b>		<b>21</b>	<b>2006</b>	

### C4. Alte instalații de agrement

Municipiul Galați, prin poziția sa geografică în imediata apropiere a unor importante și valoroase zone turistice, cât și prin resursele proprii de care dispune, oferă posibilități largi pentru dezvoltarea **turismului de tranzit**, alături de turismul de afaceri și **turismul de weekend**.



Astfel, fluxurile turistice dinspre țările dunărene ale Europei Centrale spre Delta Dunării precum și axele comunicaționale spre nordul și estul țării, litoralul Mării Negre și Delta Dunării trec prin Galați. În acest context orașul Galați ar trebui să dispună de o serie de instalații de agrement care să le ofere atât turiștilor veniți pentru business, celor aflați în tranzit, dar și locuitorilor orașului posibilitatea relaxării în timpul liber.

În prezent, instalațiile de agrement reprezentative pentru municipiul Galați sunt:

- **Tudor Vladimirescu**, navă de agrement.
- **Vega River**, navă de agrement la bordul căreia turiștii pot face croaziere pe Dunăre spre gurile de vărsare ale Siretului și Prutului, canalul Măcin și Tulcea cu o durată de minim 2 ore. De asemenea, având în vedere faptul că nava are o capacitate de 60 de persoane se organizează și excursii de maxim 3 zile în Delta Dunării.
- **Herghelia de la Tulucești**, situată la marginea pădurii Gârboavele, pe DN24 D, la 17 km de municipiul Galați, a fost înființată în 1999, fiind populată cu material biologic din varietatea rasei Ghidran, provenit de la Herghelia Rădăuți. În prezent oferă posibilitatea practicării echitației, vizitării și observării cabalinelor, plimbărilor cu trăsura în pădurea Gârboavele trasă de cai sau de ponei în sezonul estival. În viitor autoritățile locale ar trebui să modernizeze herghelia, amenajarea unui manej acoperit fiind necesară pentru practicarea echitației pe tot parcursul anului.
- **Patinoarul artificial Dunărea** oferă posibilitatea practicării patinajului sportiv pentru locuitorii orașului, dar și pentru turiștii aflați în tranzit, atunci când nu au loc manifestări sportive naționale și internaționale.

Punctajul acordat instalațiilor de agrement în urma evaluării realizate este de **0,5 puncte** dintr-un maxim posibil de 1 punct, orașul Galați având un număr redus de instalații de agrement care pot motiva deplasarea turiștilor.

### Potențialul turistic - tablou sintetic

Având în vedere cele analizate anterior, situația potențialului turistic (cuantificat) al municipiului Galați se prezintă astfel:

#### *Potențial turistic natural*

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj mun. Galați
Naturale	Cadrul natural	• poziția pe trepte de relief	1
		câmpie (1 p) dealuri și podișuri (2 p) subcarpați (3p) munți (4p) litoral și Delta Dunării (4 p)	1



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

		• geomorfologie	0
		prezența unor chei, abrupturi, relief carstic, vecinătatea unor unități impunătoare 1 p	0
		• vegetație	0,5
		pădure peste 30% (1 p)	
		pădure sub 30% (0,5 p)	0,5
		• fauna	0
		interes cinegetic mare (1 p)	0
		interes cinegetic mediu (0,5 p)	
		• hidrografie	1
		prezența unor lacuri, amenajări piscicole, izvoare minerale, cascade 1 p	1
		• peisaj	1
		interes mare (2 p)	
		interes mediu (1 p)	1
		Maxim 10 p.	<b>3,5/10</b>
	Factori naturali terapeutici	Maxim 10 p.	<b>0/10</b>
	Arii naturale protejate	Maxim 5 p.	<b>5/5</b>
		<b>Total 25</b>	<b>8,5/25</b>

Patrimoniul cultural

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj mun. Galați
Antropice	Monumente istorice de interes național	<i>I - arheologie</i>	
		<i>II - arhitectură</i>	
		<i>III- monumente de for public</i>	
		<i>IV – memoriale</i>	
		Maxim 8 p.	<b>8/8</b>
	Muzee si colecții publice	<i>I. Muzee</i>	
		<i>II. Colecții publice</i>	
		Maxim 9 p.	<b>9/9</b>
	Arta si tradiție populară	<i>I. Festivaluri, târguri obiceiuri, sărbători, etc.</i>	
		<i>II. Meșteșuguri populare</i>	



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

	Instituții de spectacole și concerte	<i>filarmnici, orchestre, formațiuni instrumentale, corale ori vocal instrumentale etc.</i>	<b>8/8</b>
	Manifestări culturale repetabile		
		Maxim 8 p.	
		<b>Total 25</b>	<b>25/25</b>

*Infrastructură specific turistică*

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj mun. Galați
Infrastructură specific turistică	C1. Unități de cazare	hoteluri - 5 p pensiuni turistice – 1 p alte tipuri de unități de cazare cu excepția hotelurilor și a pensiunilor turistice -1 p	
		Maxim 7 p	<b>5,95 / 7</b>
	C2. Instalații de tratament	Existența a cel puțin 5 instalații de tratament	
		Maxim 5 p	<b>5 / 5</b>
	C3. Săli de conferință, centre expoziționale	peste 10.000 locuri (6p)	<b>2,75 / 6</b>
	C4. Pârții de schi, instalații de transport pe cablu	numărul, diversitatea, lungimea, etc (1 p)	<b>0</b>
	C5. Alte instalații de agrement	terenuri de golf, plaje omologate „Blue Flag”, instalații de agrement nautic, parcuri de distracții, herghelii (1p)	<b>0,5 / 1</b>
	<b>Total 20</b>	<b>14,2 / 20</b>	

*Infrastructură generală*

Tipul de resursă	Categoria	Criteriul	Punctaj Galați
------------------	-----------	-----------	----------------



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Infrastructură generală tehnică	Accesul direct la infrastructura majoră de transport 16 p	Port (1 p)	1	
		Aeroport internațional/național (5 p)	0	
		Acces la drum european (E) (5 p)	5	
			Acces la drum național și cale ferată (DN / CF) 5 p	5
			Maxim 16 p.	11 / 16
	Furnizarea de servicii publice de gospodărire comunală - <i>Infrastructura edilitară</i>	Alimentare cu apă, canalizarea apelor uzate și pluviale (5 p)	5	
		Alimentarea cu gaze naturale (4 p)	5	
		Maxim 9 p.	9 / 9	
	Furnizarea serviciilor de comunicații electronice – <i>infrastructura de telecomunicații</i>	Acoperirea GSM cu/sau fără telefonie la punct fix (1 p) Telefonie la punct fix (0,5 p) Fără servicii de telecomunicații (0 p) Maxim 5 p.	5	
		Total 30	<b>25 / 30</b>	

Punctajul general obținut la nivelul municipiului Galați este de **72,7 puncte** (72,7 / 100), ceea ce semnifică un potențial turistic mediu-bun.

### **Circulația turistică**

Motivația deplasării turistice și formele de turism practicate la nivelul municipiului Galați au fost determinate, pe de-o parte, de construirea și dezvoltarea obiectivelor economice majore ale orașului (combinatul siderurgic și șantierul naval) și, pe de altă parte, de poziția sa geografică în imediata apropiere a unor importante și valoroase zone turistice.

Specificul activităților turistice și a unităților de cazare din prezent a început să se contureze după anul 1990, **turismul de afaceri și turismul de tranzit** fiind principalele forme de turism practicate în Galați.



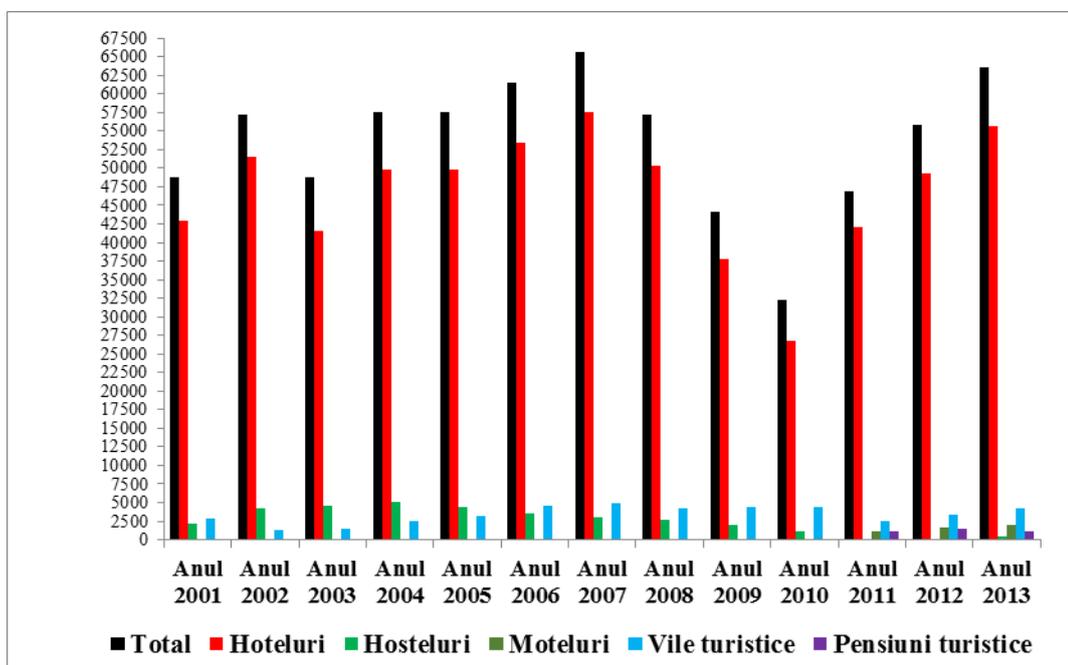
STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

Analiza fluxurilor turistice receptoare arată că în anul 2013 numărul sosirilor în unitățile de cazare din Galați a fost de 63.521 persoane, dintre aceștia 87,6% fiind cazați în hoteluri, 6,7% în vile turistice, 3,2% în moteluri, 1,7% în pensiuni turistice și doar 0,8% preferând hostelurile. Această structurare a numărului turiștilor sosiți, pe tipuri de unități de cazare, ne arată foarte clar faptul că **turismul de afaceri** domină net celelalte forme de turism practicate în orașul Galați (turism de tranzit, turism de weekend, turism de agrement, cinegetic), turiștii preferând hotelurile cu un nivel de confort care depășește adesea 3 stele, unde găsesc majoritatea dotărilor necesare practicării acestei forme de turism.

Dinamica sosirilor în unitățile de cazare în perioada 2001 - 2013 reflectă trei perioade distincte:

- ❖ **perioada 2001 - 2007** caracterizată printr-un trend ascendent, de la 48.793 turiști în anul 2001, la 65.576 turiști în anul 2007, acesta fiind maximum de turiști sosiți în orașul Galați pe parcursul întregii perioade analizate. Această evoluție favorabilă a numărului sosirilor după anul 2000 se datorează schimbărilor înregistrate la conducerea combinatului siderurgic, cât și la șantierul naval, schimbări care au eficientizat procesele de producție, mărind considerabil volumul comenzilor și a cifrelor de afaceri în această perioadă. De asemenea putem constata că, din anul 2006, locul al doilea în preferințele de cazare ale turiștilor, după hoteluri, este deținut de vilele turistice, care deși dispun de o capacitate de cazare mult mai redusă, oferă un confort și dotări asemănătoare hotelurilor.
- ❖ **perioada 2008 - 2010** este perioada crizei economice mondiale, aceasta resimțindu-se și în municipiul Galați. Scăderea comenzilor înregistrate atât de Arcelor Mittal cât și de șantierul naval Damen, disponibilizările masive la nivel național și internațional, au determinat scăderea constantă a fluxurilor sosirilor la numai 32.236 persoane în anul 2010 (minimumul perioadei analizate).

**Sosirile pe tipuri de unități de cazare în municipiul Galați în perioada 2001 - 2013**  
(sursa: INS, Baza de date TEMPO-Online)



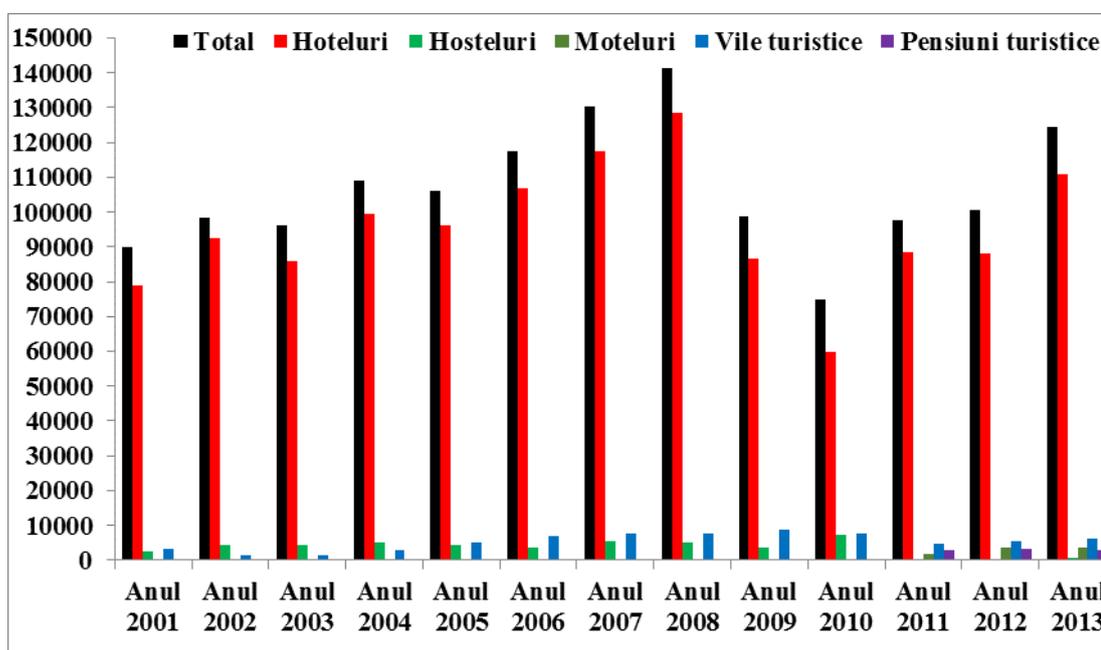


- ❖ **perioada 2011 - 2013** marchează o creștere constantă a numărului sosirilor, de la 46.843 persoane în anul 2011, la 63.521 persoane în anul 2013, ca urmare a depășirii crizei economice, numărul comenzilor pentru șantierul naval și combinatul siderurgic fiind hotărâtor pentru această evoluție a fluxurilor turistice. Astfel, atât Damen Shipyards, cât și Arcelor Mittal au reușit să-și eficientizeze în această perioadă procesul de producție, încât prețul și calitatea produselor oferite au devenit din ce în ce mai competitive pe piața internațională. De asemenea, diversificarea bazei de cazare, prin apariția motelurilor, care ocupă locul al treilea în prezent, ca preferință de cazare, în detrimentul hostelurilor și pensiunilor turistice, reflectă evoluția ascendentă a turismului de afaceri în Galați.

Analiza fluxurilor turistice la nivelul lunilor calendaristice în *perioada ianuarie 2010 - noiembrie 2014* reflectă faptul că activitatea turistică a municipiului Galați este afectată de sezonality. Lunile cu cei mai mulți turiști sunt cele de primăvară târzie (mai), vară (iunie- august), dar și început de toamnă (septembrie-octombrie). În trimestrele I (ianuarie, februarie) și IV (noiembrie, decembrie) numărul sosirilor scade foarte mult, minimul fiind în luna ianuarie 2011, când s-au cazat numai 1770 de turiști.

Înnoptările în unitățile de cazare din municipiul Galați însumează 124.334 persoane în anul 2013, cea mai mare pondere fiind înregistrată, ca și în cazul sosirilor, la hoteluri (89,1% din total), urmând vilele turistice cu 5,1%, moteluri cu 2,8%, pensiuni turistice cu 2,4% și hosteluri cu 0,6%.

**Înnoptările pe tipuri de unități de cazare în municipiul Galați  
în perioada 2001 - 2013 (sursa: INS, Baza de date TEMPO-Online)**





Analiza înnoptărilor pe tipuri de unități de cazare în perioada 2001 - 2013 reflectă aceeași evoluție menționată la începutul capitolului, în analiza sosirilor, perioadele favorabile/nefavorabile fiind influențate de mutațiile înregistrate de cele două "motoare economice" ale orașului.

### **Factori de influență ai turismului**

Factorii de influență ai activității de turism în municipiul Galați pot fi grupați după cum urmează:

#### *Factori economici:*

- veniturile populației (la nivel național, regional și local);
- oferta turistică;
- prețurile și tarifele produselor turistice.

În acest sens, este de reținut faptul că prognoza veniturilor salariale pentru perioada 2014-2017 relevă o dominantă a eşaloanelor salariale inferioare (sub media națională) în toată regiunea S-E, ceea ce, pe termen scurt, va însemna o **slabă perspectivă a fluxurilor intra-regionale de turism**.

#### *Factori tehnici:*

- calitatea infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- dotările existente în unitățile hoteliere, de alimentație, sportive, de agrement ș.a.;

Este deja cunoscut faptul că infrastructura de transport de proastă calitate este unul dintre elementele cel mai restrictive ale dezvoltării turismului în general și, în cazul de față, al celui gălățean, în mod particular. În plus, din acest punct de vedere, se poate spune că municipiul Galați înregistrează chiar un **efect negativ cumulativ al proastei infrastructuri de transport și comunicație**, datorită poziției sale periferice în raport cu marile orașe.

#### *Factori sociali:*

- timpul liber.

Timpul liber este o categorie deosebit de importantă atunci când se propun soluții de dezvoltare a unor forme de turism pe plan local. Mai exact, durata șederii (sejur scurt, sejur lung) este un criteriu de identificare a formelor de turism, iar în cazul Galațiului durata medie a sejururilor este de 2 zile, Galațiul nefiind o destinație de lung sejur. În aceste condiții, distincția dintre propriii rezidenți și turiștii externi este decisivă, iar atenția trebuie să se îndrepte către activități de petrecere a timpului liber diurn sau de week-end (ceea ce nu mai reprezintă turism propriu-zis, ci intră în sfera agrementului și loisirului).

#### *Factori demografici:*

- evoluția numerică a populației (în scădere atât la nivel național, cât și la nivel local) și modificarea structurii pe vârste (tendința de îmbătrânire demografică).



Formele de turism reflectă și se adaptează continuu schimbărilor demografice. În aceste condiții, deși turismul continuă să antreneze o gamă variată de persoane, din ce în ce mai multe activități vor fi marcate de geronto-turism.

*Factori psihologici, educativi și de civilizație:*

- nivelul de instruire;
- apetența pentru cultură și dorința de cunoaștere.

Acești factori interferă direct mai ales cu turismul cultural și turismul științific, dar modelul de mobilitate turistică se poate forma încă de la vârste fragede, sens în care o sarcină importantă revine școlii. În cazul școlilor din orașul Galați, numărul excursiilor, drumețiilor și vizitelor a scăzut continuu în ultimii ani.

*Factori geopolitici:*

- securitatea regiunii și apropierea unor zone de conflict.

În cazul orașului Galați, situarea în vecinătatea unei zone de conflict ar putea influența opțiunile turistice doar într-o mică măsură.

**Tipologia turismului** (tipuri de turism existente sau posibil a fi dezvoltate)

#### ***Turismul cultural-istoric***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism rezultă din existența unei istorii locale bogate reflectate și susținute de un patrimoniu istoric și arhitectural local semnificativ, Galațiul fiind:*

- *loc de constituire și funcționare pentru început a Comisiei Europene a Dunării (prima ședință de constituire 5 martie 1856);*
- *orașul cu cel mai mare număr de consulate și viceconsulate (20), ca nici un alt oraș al României din epoca modernă;*
- *sediul agențiilor și companiilor straine de navigație situate în partea centrală a orașului (între care cele mai însemnate: Danubiana Austro-Ungară, Lloydul Austriac, Compania Rusă și Mesageriile Franceze), case de comerț, bănci etc.*
- *orașul cu o structură etnică diversă (greci, italieni, evrei, ruși, etc), recunoscut a fi populat mai mult ca oricare alt oraș de la Dunăre de străini în perioada sa de maximă înflorire;*

*Posibilități de valorificare a potențialului:*

- *punerea în valoare a patrimoniului istoric și a monumentelor istorice prin conservare și restaurare;*
- *conceperea unor circuite/trasee tematice de vizitare în oraș;*
- *menționarea, prin plăcuțe indicatoare, a funcțiilor reprezentative pe care le-au găzduit unele imobile (palate, case memoriale, sedii publice, consulate);*
- *introducerea monumentelor istorice în circuite turistice tematice;*
- *organizarea de evenimente culturale, expoziții, serate, dezbateri și reuniuni în imobile de*



patrimoniul restaurat și promovarea acestora;

- identificarea și activarea unor povești și legende locale (ex. rețeaua subterană de hrube, beciuri, tuneluri cu marcarea punctelor de vizitare și de acces (Mănăstirea Metoc, Bisericile Mavramol și Precista).

#### ***Turismul de tranzit:***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:*

- poziției geografice - istorice, la contactul celor trei provincii istorice Moldova, Muntenia și Dobrogea;
- poziției pe Coridorul de Transport Pan - European VII, la Dunărea maritimă, ceea ce asigură:
  - posibilitatea de escală pentru navele de croazieră înspre/dinspre Delta Dunării;
  - joncțiune în transportul intermodal între Coridorul de Transport Pan-European IX (dinspre Republica Moldova și Bulgaria), în vecinătatea căruia se află, pentru accesul înspre/dinspre Delta Dunării:
    - punctului de frontieră rutier și feroviar Galați-Giurgiulești (Republica Moldova) și a accesului spre punctul de frontieră rutier Oancea-Cahul;
    - punctului de trecere cu bacul a Dunării;
    - posibilei vecinătăți a podului peste Dunăre de la Brăila (așa cum rezultă din site-ul Ministerului Transporturilor, punctul V "Priorități infrastructură rutieră 2015").

*Posibilități de valorificare a potențialului:*

- oferirea de informații cu privire la posibilitățile locale turistice și de agrement.

#### ***Turismul de afaceri***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:*

- agenților economici care derulează activități de producție și schimb comercial cu parteneri din țară și străinătate;
- structurilor de primire cu funcție de cazare și alimentație superior clasificate (anterior enumerate);
- spațiilor de conferințe și reuniuni din cadrul unităților de cazare sau al unor instituții de învățământ superior (ex. Universitatea "Dunărea de Jos" Galați, Danubius).

*Posibilități de valorificare a potențialului:*

- oferirea de pachete turistice personalizate pentru timpul liber al turiștilor de afaceri;
- promovare corectă și actualizare permanentă a informațiilor cu privire la eveniment, locul desfășurării, facilități etc;
- oferirea de circuite turistice locale, mijloace de transport adaptate, ghizi pregătiți.

#### ***Ecoturismul și turism verde***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:*



- prezenței unor **eco-destinații** în imediata vecinătate a orașului, ariile naturale protejate Pădurea Gârboavele, Lunca Prutului de Jos, Ostrovul Prut și Delta Dunării, precum și apropierea parcului natural Munții Măcin;
- interesului în creștere pentru protecția mediului în diverse medii naționale și occidentale;
- existenței ONG-urilor de profil care pot susține acțiuni de eco-turism, bird-watching etc.

*Possibilități de valorificare a potențialului:*

- combinarea activităților ecoturistice cu cele de agrement și petrecere a timpului liber;
- implicarea ONG-urilor și instituțiilor de învățământ în promovarea eco-turismului (excursii cu bicicleta pe trasee amenajate, tururi pentru observarea naturii, vizitarea de ferme-piscicole, pescuit, excursii pe trasee stabilite);
- creșterea numărului de unități de cazare certificate ecoturistice.

***Turismul universitar și școlar***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se leagă de:*

- existența a două instituții de învățământ superior (campus universitar cu unități de cazare pentru studenți și însoțitori) și a unui număr mare de unități școlare;
- relațiile internaționale și legăturile multiple ale staff-ului academic cu parteneri și omologi din țară și străinătate.

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se leagă de:*

- existența a două instituții de învățământ superior (campus universitar cu unități de cazare pentru studenți și însoțitori) și a unui număr mare de unități școlare;
- relațiile internaționale și legăturile multiple ale staff-ului academic cu parteneri și omologi din țară și străinătate.

***Turismul religios-ecumenic***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se leagă de:*

- existența bisericilor ortodoxe și catedralei arhiepiscopale a căror valoare este dată de vechime, arhitectură, stil și materiale de construcție, ctitori, existența sau aducerea de moaște ale unor sfinți la anumite date etc;
- manifestările spiritual-religioase organizate în fiecare an de Arhiepiscopia Dunării de Jos, în perioada 16-17 octombrie, respectiv 30 noiembrie, în cinstea pomenirii Sfântului Apostol Andrei și a momentului în care racla cu moaștele sfântului este adusă în România; orașul se află sub patronajul spiritual al Sfântului Andrei;
- mozaicul religios local, reprezentat prin biserici aparținând mai multor culte și confesiuni religioase.



*Possibilități de valorificare a potențialului:*

- promovarea calendarului manifestărilor religioase (hramuri ale bisericilor);
- introducerea în circuite stabile tematice sau mixte a locașurilor de cult.

#### ***Turismul medical și de menținere a sănătății***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:*

- conturării și dezvoltării bazei medicale private;
- serviciilor medicale de calitate (kinetoterapie, gimnastică medicală, stomatologie etc.) la prețuri mult mai mici decât în occident.

#### ***Turismul sportiv, de recreere și agreement***

*Potențialul de dezvoltare al acestui tip de turism se datorează:*

- tradiției în competiții sportive periodice legate de fotbal, recunoscute la nivel național, precum și a existenței unui patinoar acoperit pretabil întrecerilor pe gheață (între puținele din țară de acest gen);
- existența hergheliei de la Tuluțești (în vecinătatea Galațiului) și echitație; din anul 2002, Regia Națională a Pădurilor – Romsilva a preluat administrarea cabalinelor de rasă aflate în proprietatea statului;
- Dunărea, Lacul Brateș, Siretul, Prutul – unități acvatice pentru concursuri sportive de recreere și agreement: schi nautic, înot, plutărit, întreceri cu mici ambarcațiuni.

*Possibilități de valorificare a potențialului:*

- organizarea de manifestări și întreceri sportive regulate pe tot parcursul anului (având în vedere facilitățile naturale și amenajate);
- invitarea/implicarea unor nume sonore din sportul românesc;
- construirea unor noi spații destinate sportului;
- amenajarea pistei de ciclism între Galați – Brăila.

#### **Alte forme de turism**

Ca urmare a poziției geografice și a unor tradiții existente în spațiul adiacent, în municipiul Galați se pot avea în vedere ca posibile axe de dezvoltare, următoarele:



### **Turismul viti - vinicol**

#### **Argumente și potențial:**

■ Municipiul Galați este singurul dintre orașele foarte mari ale țării privilegiat de poziția geografică în raport cu regiunile viticole ale României, la "confluența" a 4 regiuni viticole din cele 8 ale României, 3 din acestea fiind cele mai extinse din țară (delimitate și grupate conform Ordinului nr. 225/31.03.2006 pentru aprobarea „Zonării soiurilor nobile de viță-de-vie roditoare recomandate și autorizate admise în cultură în arealele viticole din România”):

- Regiunea viticolă a Dealurilor Moldovei;
- Regiunea viticolă a nisipurilor și a altor terenuri favorabile din sudul țării;
- Regiunea viticolă a Colinelor Dobrogei;
- Regiunea viticolă a Dealurilor Munteniei și Olteniei,

încadrate prin valențele economice de notorietate (cu tăria alcoolică naturală a recoltei de struguri cea mai mare) în 2 zone viticole din cele 3 ale UE, așa cum rezultă din Ordinul nr. 645 din 15 iulie 2005 al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale și din „Studiul ecopedologic și ecoclimatic pentru încadrarea arealelor viticole din România în zonele viticole ale U.E., elaborat de Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Valea Călugărească.

■ Galați este reședința județului Galați, pe teritoriul căruia se află partea sudică a Regiunii viticole a Dealurilor Moldovei:

- ◆ cu podgoriile Dealul Bujorului, Nicorești, Ivești, Covurlui
- ◆ cu importanța recunoașterii vechimii practicării viticulturii prin:

- vinurile de Nicorești, cu cea mai veche atestare documentară care, în 1626, pe vremea domniei lui Miron Barnovschi Movilă (1626 - 1629), erau vândute de negustori la Viena și în alte mari orașe din Anglia, Europa Centrală etc;

- Băbeasca Neagră de Nicorești, unul dintre vinurile preferate ale lui Ștefan cel Mare, menționat și în Cronica lui Ion Neculce, care spunea: "Crăcana de Nicorești este o licoare pentru sfinți mai păcătoși, așa ca noi", rămasă și azi "vedeta" zonei;

- existența proprietarilor de vii de la Nicorești, a unor mari familii boierești — Sturza, Donici, Conachi;

- Podgoria Ivești atestată documentar, de pe 15 iulie 1448, printr-un act de la Petru Voievod către Cernat Ploscar;

- ◆ în prezent cu vinuri apreciate și medaliat:

- în 2008, 2009 și 2010 cu "Prințesa Covurluiului", un riesling italian foarte dulce, SCDVV Târgu Bujor a câștigat medaliile de aur la Concursul Internațional de Vinuri de la București, la concurență cu vinuri din Germania, Grecia, Moldova, Chile, Uruguay, Australia și Noua Zeelandă;

- vinuri din Podgoria Dealul Bujorului au primit de mai bine de 10 ani premii la concursurile naționale și internaționale, medaliatelor cu argint aflându-se "Cabernetul Sauvignon", "Merlot" și "Șarba".



### **Turismul cinegetic**

#### *Argumente și potențial:*

- existența a 7 domenii de vânătoare pe teritoriul jud. Galați, fiecare între 10 și 14 specii (10 comune), care atrag cu regularitate turiști străini (baza de cazare fiind asigurată de orașul Galați);
- prin fauna sălbatică de interes vânătoresc (la care vânătoarea este permisă), se poate desfășura un turism de nișă, din septembrie până în aprilie, complementar celui din perioada caldă.

<b>Fondul de vânătoare</b>	<b>Structura fondului cinegetic (specii comune)</b>	<b>Proveniența deținătorilor de trofee din fond</b>
Nămoloasa	Cerb lopătar	România
Hanul Conachi	Căprior	România
Liești	Mistreț	România, Spania
Barcea	Iepure comun	Spania, Franța, România
Cerțești	Fazan	Spania, Franța, Italia, România
Adam	Potârniche	Spania, Elveția, România
Suceveni	Vulpe	Spania, Franța, Portugalia, România
	Dihor	
	Nevăstuica	
	Bizam	

### **Turismul piscicol**

#### *Argumente și potențial:*

- evidențierea pescuitului în sigilografie, ca mijloc de păstrare a corespondenței și a garanției de autenticitate a unui act – **vechea pecete a Galaților, doi pești suprapuși**;
- **existența concursurilor de pescuit la Dunăre în anii 60, până la amenajarea falezii**;
- varietate în fauna piscicolă exploatabilă din *bazinele piscicole naturale* - Dunărea și lunca inundabilă a Dunării, Lacul Brateș, râurile Prut și Siret și zonele lor inundabile, cu crap, somn, plătică, babușcă, caras, scrumbie de Dunăre – dar și în *bazinele piscicole amenajate*.

### **Turismul gastronomic**

#### *Argumente și potențial:*

- varietatea resurselor piscicole;
- bucătăria tradițională (diversificată și prin prezența minorităților de altădată)

#### *Posibilități de valorificare a potențialului:*

**"Festivalul somelierilor și al bucătarilor"** (cu promovarea de vinuri din regiunile viticole)



enunțate, inclusiv cele din spațiul județului, cu bucate care să reflecte mai ales specificul provinciilor istorice și bogăția spațiului din împrejurimi (cu produse agroalimentare pe seama pescuitului și a vânatului).

#### **Apicultură și produse apicole**

##### *Argumente și potențial:*

Conform calendarului târgurilor apicole de la nivel național, orașul Galați se află deja la a VI-a ediție (în 2015). Activitatea apicolă în arealele învecinate este extrem de activă, deoarece ne situăm într-o regiune cu mare diversitate floristică, cu prelungirea succesiunii aceleiași fenofaze (de ex. de înflorire ) pentru specii recunoscute și cautate de apicultori (salcâm, rapiță etc) pe baza diferențierilor ecopedoclimatice din vasta întindere dintre Carpații Curburii și Marea Neagră, ceea ce asigură mărirea duratei de producție pe tipul de miere. Acest fapt explică prezența unui număr foarte mare de apicultori cu stupii lor din alte județe din țară.

##### *Possibilități de valorificare a potențialului:*

- înființarea **Bursei mierii și a produselor apicole**, neexistând în prezent o astfel de piață nicăieri în țară.

#### **Măsuri pentru dinamizarea activității turistice**

Ca viziune strategică, turismul trebuie să devină unul dintre motoarele dezvoltării locale în municipiul Galați prin care să se obțină:

- dezvoltarea economică a municipiului Galați, prin dezvoltarea sectorului turistic;
- crearea de noi locuri de muncă prin dezvoltarea turismului local;
- îmbunătățirea condițiilor de viață prin înfrumusețarea orașului, oferirea unor noi posibilități de agrement și refacere și îmbunătățirea calității mediului pentru locuitorii municipiului Galați și pentru turiști;
- promovarea imaginii municipiului Galați prin turism;
- recuperarea identității și refacerea personalității orașului.

A fost elaborat un PUZCP pentru zona centrală municipiului, care concentrează majoritatea clădirilor de patrimoniu și prevede amenajarea unei axe culturale care să lege centrul vechi de parcuri și de zonele de agrement. Pentru dezvoltarea turismului de agrement trebuie realizate investiții pentru reamenajarea Falezii Dunării ca spațiu de agrement și de promenadă, investiții similare fiind prevăzute și pentru reamenajarea infrastructurii Lacului Brateș. Pentru dezvoltarea serviciilor de informare și promovare turistică se are în vedere înființarea unui Centru de profil precum și implementarea de proiecte de concepere și promovare de circuite integrate cu zonele învecinate, organizarea de noi evenimente culturale.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

<b>AXE MAJORE</b>	<b>OBIECTIVE</b>	<b>AȚIUNI</b>
<b>"GALAȚIUL TURISTIC"</b>	<b>promovare turistică pe piața internă și internațională</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- înființarea unui centru de informare și promovare turistică;</li><li>- crearea unei rețele de puncte de informare turistică;</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>- realizarea și întreținerea unui website al municipiului Galați care să-i sporească vizibilitatea internațională;</li><li>- participări la manifestări interne și internaționale (târguri și expoziții de profil);</li><li>- realizarea unui sistem de informare turistică unitară la nivelul unităților de cazare (tipărirea de hărți turistice, broșuri cuprinzând tipuri și forme de turism specifice, unitățile cu funcții de alimentație, transport etc.);</li><li>- asigurarea mijloacelor de informare, orientare, publicitate, reclamă și afișaj în scop turistic (ex: plăcuțe indicatoare, panouri de informare, planuri stradale);</li></ul>
	<b>dezvoltarea infrastructurii generale și specifice</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- accesarea cu prioritate a fondurilor europene pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport;</li><li>- control regulat al unităților de cazare și alimentație</li><li>- stimularea inițiativei private și atragerea de investitori în domeniul turismului (ex: investiții private pentru construirea de noi unități de cazare, alimentație, instalații de tratament etc.)</li></ul>



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

<b>"GALAȚIUL VERDE- ALBASTRU"</b>	<b>diversificarea infrastructurii de agrement</b>	-inițiative locale pentru reamenajarea/construirea unor locuri/zone de agrement în oraș și împrejurimi (ex. club nautic la Dunăre/lacuri; cinematograful, teren de golf, minigolf, tir cu arcul, teren de squash etc.)
	<b>reamenajarea unităților acvatice și a spațiilor verzi</b>	- repopularea lacurilor cu faună piscicolă; - amenajarea de noi plaje pe malul Dunării și a lacurilor și modernizarea celor existente; - amenajarea de piste de biciclete și terenuri de sport;
		- introducerea în circuitul turistic a cramelor din județ (Ivești, Nicorești, Târgu Bujor) și deschiderea unor vinoteci în oraș care să promoveze vinurile autohtone (îmbutelierea vinurilor Prințesa Covurluiului, Merlot, Sârba, Cabernet Sauvignon); - promovarea domeniilor/fondurilor de vânătoare din județ, în afara granițelor țării, orașul oferind baza de cazare necesară pentru intensificarea turismului cinegetic.
<b>TURISMUL – MOTOR DE DEZVOLTARE</b>	<b>atragera și diversificarea afacerilor mici și mijlocii</b>	- organizarea de evenimente cu impact național și internațional, care valorifică ocupațiile tradiționale din spațiul adiacent (ex.: Bursa mierii și a altor produse apicole);



## Comunicații și infrastructura de transport

### Rețele de comunicații

Până în 1990, rețeaua națională de telecomunicații (telefonie + telegrafie) era organizată pe o structură ierarhică (pe zone), dictată de:

- lipsurile tehnologice de interconectare, care ar fi fost necesare pentru a asigura fluidizarea traficului telefonic și telegrafic;
- diversitatea tehnologiilor aflate în exploatare în perioada respectivă (sisteme de comutație: Rotary, Pentaconta și extrem de multe centrale manuale iar pentru transmisiuni: sisteme analogice de curenți purtători furnizate de R.D. Germană, U.R.S.S., Cehoslovacia);
- capacitatea redusă de vehicularea traficului pentru centralele telefonice interurbane aflate în exploatare;
- calitatea funcțională a echipamentelor periferice (concentratori) din cauza reducerii exagerate a importurilor de piese de schimb sau din cauza degradării tehnologiei aflate în exploatare.

Introducerea, după anii 1990, a tehnologiilor digitale pentru comunicațiile electronice (telefonie, internet), a sistemelor de difuziune moderne (radio, TV) și a tehnologizării accentuate a comunicațiilor poștale în România, împreună cu procesul de liberalizare a pieței comunicațiilor, adoptat de Uniunea Europeană în 1998, a creat condițiile inițiale de acces la serviciile digitale integrate, internet, transmisiile de date cu mare viteză, la sistemele de difuziune a programelor radio și Tv prin satelit.

În prezent, la nivelul municipiului Galați, se poate considera că rețeaua de telefonie, teoretic, corespunde cerințelor de dezvoltare, oferta furnizorilor de servicii „acoperind” cerințele de comunicație pentru o perspectivă de dezvoltare economică și cerințele de implementare a legislației Uniunii Europene.

În conformitate cu recomandările UE, privind dezvoltarea comunicațiilor, trebuie să fie luate în considerație procesele de introducere în exploatare a serviciilor electronice (e-services) de tip on-line pentru:

- e – Guvernare
- e – Administrație
- e – Justiție
- e – Sănătate
- e – Educație
- e – Tax
- e – Cultură
- e – Turism
- e – Urgențe
- e – Fraudă



- e – Asociativ
- e - Participare

Comisia Europeană recomandă adoptarea acestor tipuri de servicii în scopul simplificării modalităților de obținere a informațiilor și de realizare a contactelor pentru stabilirea unor comunicații care includ diverse sectoare. Desigur, aceasta are loc pe măsură ce dezvoltarea rețelelor de comunicație prin telefonie, internet, mass-media și cele poștale vor deveni accesibile tuturor locuitorilor, iar operarea acestora va deveni conformă cu cerințele cetățenilor.

Estimativ, numărul serviciilor va crește ca urmare a noilor directive europene.

Pentru comunicațiile mass-media (radio, televiziune, IPTV), căile recomandate sunt cele de generalizare a digitalizării canalelor de comunicație pentru întreg teritoriu și adoptarea, la nivelul întregii populații, a politicilor de migrare de la receptoarele analogice la cele digitale, incluzând dezvoltarea tipurilor de comunicații prin satelit, în contextul digitalizării complete a rețelei de transport pentru difuzarea radio TV. Comisia Europeană recomandă alinierea completă la tabelul internațional al frecvențelor de radio și televiziune, eliminarea completă a transportului analogic și trecerea la cel digital.

Pentru comunicațiile poștale și pentru accesibilizarea teritoriului, se impune creșterea numărului punctelor de acces pentru exploatarea serviciilor poștale, odată cu adoptarea unor politici de securitate specifice, a dezvoltării tehnologice a operațiunilor poștale și cel de dezvoltare a rețelelor de drumuri (căi) de acces.

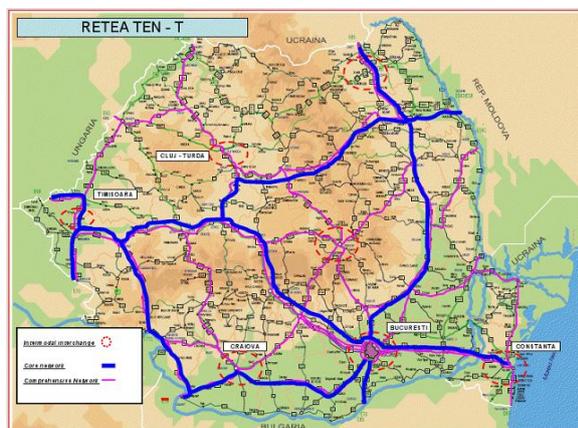
Acest deziderat se va implementa în contextul în care, statul român a asumat pentru Poșta Română atingerea unor obiective de eficiență și eficacitate, rezultate în urma aplicării unui proces de reorganizare și privatizare. Procesul va putea conduce la obținerea de fonduri de dezvoltare și modernizare.

### **Infrastructura de transport**

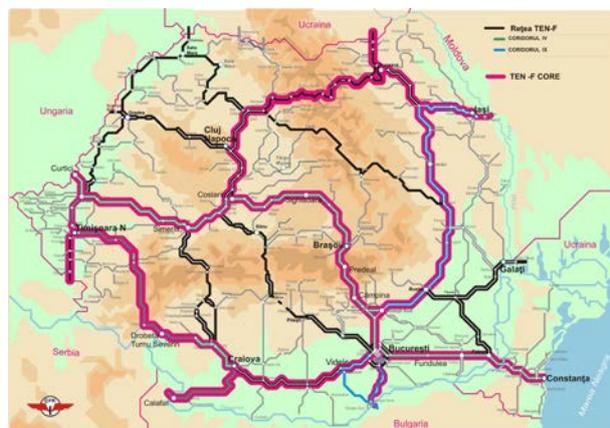
Municipiul Galați are o poziție relativ excentrică față de coridoarele de transport de la nivel național și European, TEN-T centrală – rutieră și feroviară, dar beneficiază de acces direct la Fluviul Dunărea, care este parte a rețelei TEN-T fluviale central. Această poziție excentrică a fost o piedică constantă în atragerea de investitori, în raport cu performanțele orașelor mai accesibile din vestul și centrul României (Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Brașov, Sibiu, Arad etc.), care înregistrează actualmente performanțe economice mult mai ridicate.



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025



Rețeaua TEN-T rutieră din România



Rețeaua TEN-T feroviară (Sursa: CNADR 2014)

Municipiul Galați face parte din rețeaua TEN-T rutieră și feroviară globală, care va lega România de spațiul ex-sovietic, o piață cu un potențial deosebit de dezvoltare. Un prim pas a fost făcut în anul 2013, când a fost finalizată construcția unei linii de cale ferată cu ecartament normal între Galați și Portul Giurgiulești din Republica Moldova, asigurând accesul rapid al municipiului la spațiul ex-sovietic.

În anul 2014 miniștrii transporturilor din România, Moldova și Ucraina au aprobat traseul Autostrăzii Inelare a Mării Negre pe teritoriul celor trei state. Potrivit proiectului, ruta viitoarei Autostrăzi Inelare a Mării Negre (AIMN) va avea două direcții: de la Odesa spre București prin Chișinău – Ungheni și respectiv de la Odesa spre București prin Reni - Giurgiulești – Galați. Prin realizarea acestui proiect municipiul Galați va avea acces rapid la spațiul ex-sovietic. Se estimează că realizarea acestei rețele se va face doar după finalizarea rețelei globale, deci după anul 2020 (după cum indică și Master Plan-ul General de Transport al României).

Municipiul Galați este cel mai important port fluvial românesc la Dunăre, ce constituie principala axă de transport pe apă din rețeaua europeană TEN-T. Astfel perspectivele sale de îmbunătățire a accesibilității în context internațional sunt strâns legate de dezvoltarea transportului pe Dunăre și de afirmarea avantajului competitiv de a fi cel mai mare port fluvial din România, cu acces rapid la Marea Neagră. Cele mai mari probleme de accesibilitate sunt cauzate de bariera naturală reprezentată de fluviul Dunărea, care limitează accesul către zona Dobrogei, cu care municipiul Galați are legături funcționale puternice. În acest sens, proiectul unui pod între Sistemul Urban Brăila-Galați și județul Tulcea este de o importanță vitală pentru dezvoltarea municipiului, inclusiv pentru mobilitatea mărfurilor, a forței de muncă, a fluxurilor de turiști.

Municipiul Galați are 6 intrări dinspre: Tulcea, Brăila, Tecuci, Smârdan, Bârlad și Rep. Moldova/Ucraina. Niciunul dintre aceste drumuri nu a beneficiat, în ultimii ani, de lucrări ample de reabilitare, ci doar de reparații. Un singur drum județean care asigură legătura către municipiul Tecuci, ca o alternativă la DN 25, a fost reabilitat cu fonduri din POR 2007-2013. Există de asemenea un studiu de fezabilitate pentru modernizarea a 94 km din DN 26, pe segmentul Galați - Murgeni.



Pentru creșterea accesibilității Municipiului Galați, autoritățile centrale au realizat două studii de fezabilitate: studiu de fezabilitate pentru construcția unui drum expres între Galați și Brăila cu o lungime de 12,28 km care fost cuprins în Master Plan-ul General de Transport al României și studiul de fezabilitate pentru construcția unei variante de ocolire a municipiului, cu o lungime de 33,6 km.

Rețeaua de străzi din municipiul Galați cuprinde aproximativ 420 de străzi. Conform datelor aferente Hărții Strategice de Zgomot elaborate de Primăria Municipiului Galați, la nivel local există 332,184 km de rețea stradală, alcătuită din:

- artere magistrale: 48,1 km;
- străzi principale: 56,9 km;
- străzi de legătură: 65,9 km;
- străzi colectoare: 71,7 km;
- străzi de folosință locală: 219,3 km.

La nivelul municipiului Galați există mai multe zone de congestionare a traficului, cu precădere în zona centrală, a arterelor de penetrație și a marilor ansambluri de locuințe, cu o densitate ridicată de locuitori.

În perioada 2007-2013 s-au derulat următoarele proiecte de modernizare a infrastructurii de transport din municipiu, finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013:

1) „Modernizarea Bd. Oțelarilor, Străzilor Stadionului, Frunzei și Gheorghe Asachi din Municipiul Galați” – cu o valoare de 50,86 mil. lei. Prin intermediul proiectului s-au realizat peste trei kilometri de linii tramvai moderne, 65.507 metri pătrați de străzi noi, 12 kilometri de piste pentru bicicliști și 40 de rampe pentru persoanele cu handicap locomotor. De asemenea, prin proiect s-au reabilitat 1.502 metri de rețea de apă, 1.884 metri de colector de canalizare și au fost modernizați peste trei kilometri din rețeaua de iluminat public stradal;

2) „Modernizare strada Basarabiei între Piața Energiei și B-dul George Coșbuc” – cu o valoare de 13,54 mil. lei, care constă din reabilitare a 1,15 km de carosabil, inclusiv amenajarea de piste de biciclete, reabilitarea liniilor de tramvai, instalarea de semafoare pentru persoane cu dizabilități, etc.;

3) „Modernizare str. Unirii din Municipiul Galați – cu o valoare de 8,62 mil. lei, a constat din refacerea carosabilului pe 1,5 km, a trotuarelor, a unei parări laterale, precum și a rețelelor tehnico-edilitare;

4) „Parcare Drum Centură în Municipiul Galați” – cu o valoare de 5,79 mil. lei, a constat din amenajarea unei platforme betonate de 13.780 mp pentru oprirea și staționarea autovehiculelor de marfă care tranzitează municipiul.

În prezent, Primăria Municipiului Galați a demarat lărgirea și modernizarea Str. Traian, una dintre principalele artere din oraș. De asemenea, Str. Ana Ipătescu, una dintre cele mai importante artere din Valea Orașului, a fost modernizată. Anterior, cu fonduri de la bugetul local, s-a realizat modernizarea străzilor Drumul Viilor, A. Saligny, Transilvaniei, Aprodul Purice, 24 ianuarie, Turturelelor, Valea Orașului, Farului, Apollon, Vasile Lupu, Tăuni, Săliște, N. Bălcescu, a aleilor laterale din Str. Arcașilor, a străzilor din Cartierul Traian Nord etc.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

De asemenea, s-au semaforizat intersecțiile Coșbuc - Drumul Viilor, Coșbuc - H.Coandă, Prelungirea Brăilei - Drumul de Centură, Saligny - Siderurgiștilor etc.

În anul 2013, Primăria Municipiului Galați a depus spre finanțare din POR 2007 - 2013 proiectul "Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației și a prevenirii criminalității", cu o valoare de 19,21 mil. lei, proiectul fiind în prezent în perioada de post-implementare având ca obiectiv modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru 33 de intersecții și 28 de treceri de pietoni, dotarea cu camere de supraveghere video, crearea unui Centru de Comandă și Control unic etc.

Pentru perioada 2016 - 2017 sunt prevăzute lucrări de modernizare a străzilor Tecuci, Mihai Bravu, Anghel Saligny, lucrări care vor fi finanțate printr-un credit BERD.

În ceea ce privește transportul public, la nivelul municipiului Galați există un operator principal de transport public, SC TRANSURB SA, aflat în subordinea Consiliului Local Galați.

Parcul de mijloace de transport în comun este uzat fizic și moral, iar eficiența energetică a acestora este redusă, ceea ce a condus la scăderea atractivității acestora pentru cetățenii municipiului.

Rețeaua de transport în comun din municipiu și-a păstrat configurația în ultimii ani, în termeni de trasee, de lungime a acestora, de frecvență a deservirii etc., acoperind circa 90 - 95% din zona rezidențială, conform Studiului de trafic aferent PUG. Reducerea fluxurilor de călători poate fi pusă pe seama unei reduceri generale a mobilității la nivel local (reducerea activității Combinatului Siderurgic, a Portului, creșterea numărului de șomeri și de pensionari), dar și a creșterii gradului de motorizare - deplasarea cu autoturisme proprii.

O problemă majoră legată de sistemul de transport în comun este cea a valorii ridicate a subvențiilor acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferențelor de preț și de tarif pentru unele categorii sociale de populație care s-au cifrat, în anul 2013, la peste 34 de milioane de lei, ceea ce reprezintă 66% din bugetul operatorului TRANSURB.

În anul 2014 s-a realizat Strategia privind transportul public în Municipiul Galați care cuprinde principalele direcții de acțiune pentru restructurarea și modernizarea activității de transport public local în vederea efectuării unei activități eficiente cu mijloace de transport nepoluante (troleibuze, tramvaie și autobuze electrice) și care să satisfacă cerințele călătorilor.

Concluzionând, elementele definitorii ale contextului actual sunt:

- subdimensionarea rețelei de transport, slaba irigare a zonelor de interes, deficiențele din sistemul de transport public, lipsa punctelor logistice și a centrelor intermodale de transport care concurează la dezechilibrarea relațiilor dintre municipiu și zona periurbană;
- absența infrastructurii de transport rutier/feroviar între zona de sud a Moldovei și zona Dobrogei, respectiv între județul Galați și județul Tulcea;
- absența legăturilor de transport cu coridoarele majore de transport;
- lipsa legăturilor rapide cu municipiul Brăila, cu zona Deltei Dunării care creează disfuncționalități la nivelul traficului de tranzit între zona Moldovei și zona Dobrogei, frecventate de traficul turistic, dar în special de cel de mărfuri;
- infrastructura feroviară nu este reabilitată/modernizată;
- lipsa unei strategii coerente de dezvoltare a zonei portuare și a funcțiunilor conexe.



Deschiderea municipiului Galați către Dunărea maritimă trebuie valorificată la potențialul său maxim, având în vedere specificitatea acestuia. Este necesară susținerea acestui sector în corelare cu direcțiile de dezvoltare a infrastructurii de transport, a învățământului superior de specialitate, a cercetării și inovării.

**Mobilitate urbană** (pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Galați, aici : [http://www.primariaqalati.ro/portal/pagini.php?page\\_id=74&id=4](http://www.primariaqalati.ro/portal/pagini.php?page_id=74&id=4) )

### **Reteaua majora de circulatie**

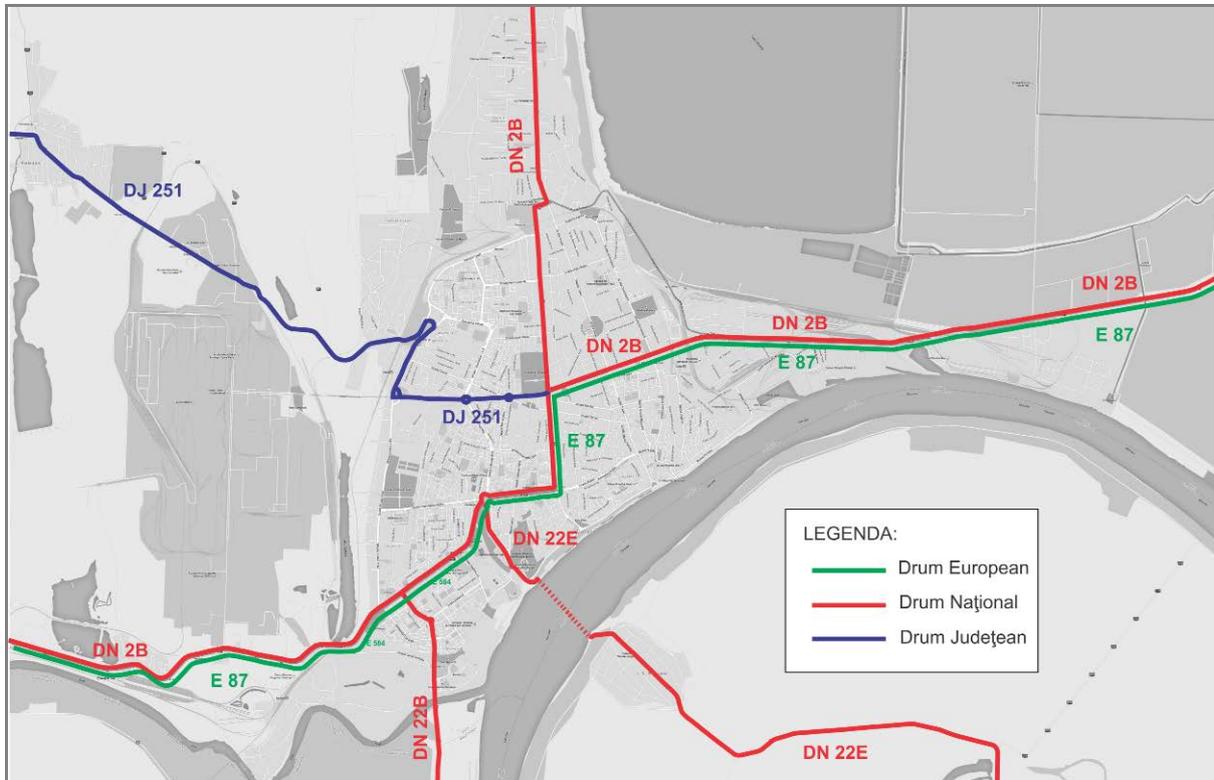
Reteaua rutiera si stradala

Reteaua rutiera din arealul de studiu este formata din componenta stradala a Municipiului Galati si reseaua de drumuri nationale si judetene cu care aceasta este conectata. Conexiunea cu reseaua de drumuri europene este asigurata de drumul E87 (Ucraina - Republica Moldova – Galati – Braila – Tulcea – Constanta – Bulgaria – Turcia).

Peste trama stradala a orasului se suprapun traseele a 4 drumuri nationale, care tranziteaza / penetreaza teritoriul administrativ al Municipiului Galati (figura 2.4-1):

- DN 2B/ E 87: DN 2 (Spataru) – Braila – Galati - Frontiera Republica Moldova (Giurgiulesti);
- DN 22B: Braila – Galati;
- DN 22E: Galati – Garvan (trecere cu bac peste fluviul Dumarea);
- DN 26: Galati (DN 2B) – Ganesti - Murgeni (DN 24A);

In ceea ce priveste reseaua de drumuri judetene, aceasta este reprezentata de DJ 251.



Reteaua de drumuri nationale si judetene.

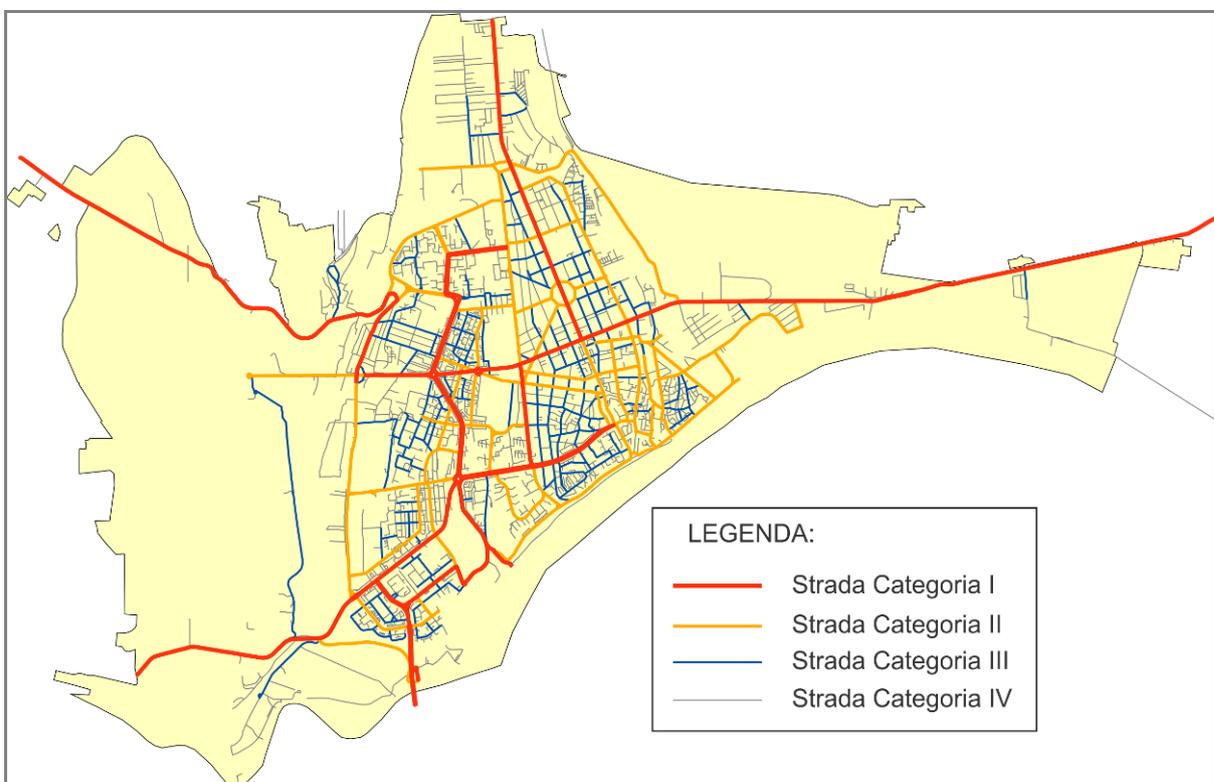
În rețeaua stradală, legătura între drumurile naționale care penetrează teritoriul urban pe zonele de Vest, Nord și Est este asigurată de o înlanțuire de elemente de infrastructură cu funcțiune de centură (Str. Drumul Viilor, Str. Nicolae Mantu, B-dul Milcov, Centura Galați, B-dul G. Cosbuc, Str. Alex. Macelaru, Str. Tineretului, Str. Macului).

Reteaua stradală a Municipiului Galați este rezultatul intervențiilor urbanistice specifice diferitelor perioade istorice care și-au pus amprenta pe această localitate: din antichitate până în perioada regulamentară, prima parte a secolului al XIX (1831); din perioada regulamentară până la sfârșitul celui de-al doilea război mondial (1831 - 1950); 1950 - 1990 - prezent: perioada contemporană a evoluției urbane. Reteaua stradală a Municipiului Galați prezintă densitate ridicată, în special în zona centrală și în principalele cartiere de locuințe. Mai deficitară din acest punct de vedere sunt cartierele marginase (partea de Nord, zona Portului etc.). În total, la nivelul municipiului există 497 de străzi. Categoriile în care aceste străzi sunt clasificate de către Consiliul Local al Municipiului Galați potrivit Normei Tehnice privind Proiectarea și Realizarea Strazilor în Localitățile Urbane publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138bis din 06.04.1998, sunt următoarele (figura 2.4-3):

- străzi de categoria I – **magistrale**: asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național care traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;



- strazi de categoria a II-a - **de legatura**: asigura circulatia majora intre zonele functionale si de locuit, avand 4 benzi de circulatie, inclusiv liniile de tramvai;
- strazi de categoria a III-a – **colectoare**: preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale, avand 2 benzi de circulatie;
- strazile de categoria a IV-a - **de folosinta locala**: asigura accesul la locuinte si servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.



#### Incadrarea strazilor pe categorii.

Lucrarile de modernizare, inclusiv infrastructura pentru tramvai, pe Bulevardul Otelarilor si pe Strazile Stadionului, Frunzei si Gheorghe Asachi au fost realizate prin accesarea fondurilor disponibile in cadrul Programului Operational Regional 2007-2013, Domeniul 1.1. Planuri integrate de dezvoltare urbana, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbana. Prin intermediul aceluasi program de finantare a Prin intermediul aceluasi program de finantare a fost modernizata si Strada Unirii.

Se estimeaza ca aceste proiecte vor fi implementate in urmatoorii ani, inscriindu-se in categoria proiectelor realizate pana in anul 2030.

#### Desfasurarea traficului

Un studiu de trafic desfasurat la nivelul intregii retele stradale urbane este cel din cadrul Studiului de Fezabilitate – „Sisteme inteligente pentru managementul traficului in vederea cresterii fluentei



si sigurantei circulatiei si a prevenirii criminalitatii”, elaborat in anul 2013. Cu aceasta ocazie au fost identificate 4 axe principale in cadrul rețelei care sunt solicitate de fluxuri importante de trafic si pe care circulatia se desfasoara cu dificultate:

- Axa1: Str. Brailei – B-dul George Cosbuc;
- Axa 2: B-dul Siderurgistilor – B-dul 1 Decembrie 1918 – B-dul Traian Vuia – Str. Henri Coanda;
- Axa 3: Str. Brailei – Str. Domneasca – Str. Prundului – Str. Traian;
- Axa 4: Str. Basarabiei, intre Str. Siderurgistilor si Str. Domeasca;

#### *Accesul vehiculelor de marfa*

Accesul autovehiculelor cu masa totala maxima autorizata de peste 3,5 tone este reglementat prin documentul intitulat „Regulamentul cu privire la circulatia autovehiculelor si utilajelor cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone in municipiul Galati si eliberarea Permiselor de Libera Trecere”. Documentul are ca obiect reglementarea circulatiei pe strazile Municipiului Galati a vehiculelor si a celorlalte categorii de participanti la trafic, drepturile, obligatiile si raspunderile care revin persoanelor fizice si juridice, care participa la trafic:

- Circulatia vehiculelor a caror masa totala maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone aflate in tranzit prin Municipiul Galati, se realizeaza fara restrictie pe urmatoarele trasee:
  - *Drum acces - Trecere bac, Intersectia B-dul Falezii c/c Saturn, Str. Savinesti, Str. Stadionului, Str. Otelarilor, B-dul Galati, B-dul Dunarea, Drumul de Centura, Str. Brailei (intre B-dul. Dunarea - lesire din municipiul Galati);*
  - *Calea Prutului, Drumul de Centura Est, Str. Tunelului, Str. Stefan cel Mare, B-dul George Cosbuc (intre Str. Al. Macelaru – Drumul de Centura), Drumul de Centura.*
- Circulatia vehiculelor a caror masa totala maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone pe celelalte strazi din Municipiul Galati, este permisa numai pe baza de Permis de Libera Trecere, eliberat de Primaria Municipiului Galati (Serviciul Constructii, Dezvoltari si Intretinere Strazi), la cerere si presupune achitarea unei taxe. Contravaloarea taxei se calculeaza in functie de masa totala maxima autorizata a vehiculelor si de perioada de valabilitate, dupa care se aproba prin H.C.L.

Exista o lista de strazi care fac exceptie de la acesta regula, pe care vehiculele a caror masa totala maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone nu pot circula in nicio situatie si anume: *Str. Brailei, Str. Domneasca, B-dul Marea Unire, Str. Nicolae Balcescu, Str. Mihai Bravu, Faleza inferioara – pe care este permis accesul autovehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare de 1,5 tone numai o data pe zi.*



### **Reteaua de transport feroviar regional**

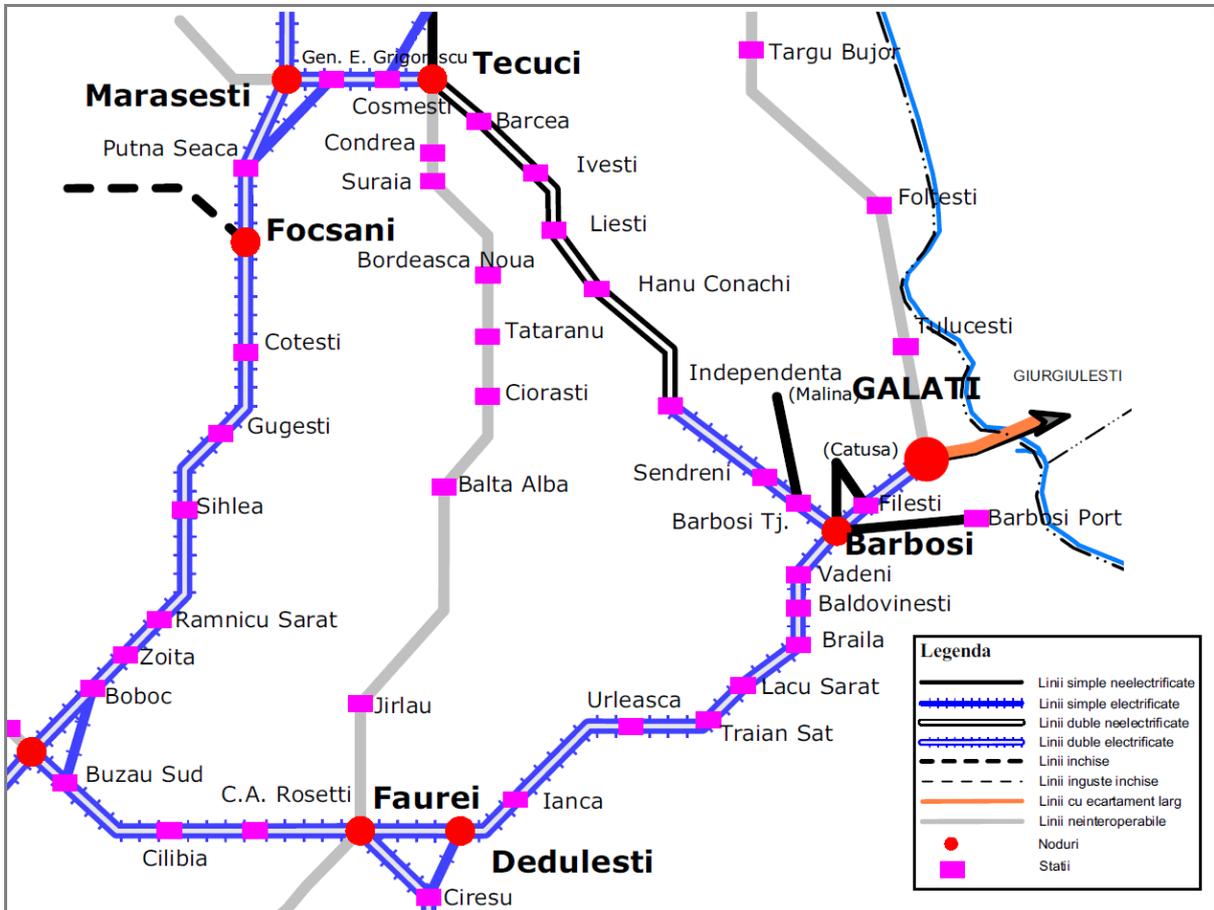
Reteaua de cale ferata din Municipiul Galati este formata din 3 linii, dintre care o magistrala (figura 2.4-8):

- Linia magistrala, 700: Bucuresti - Braila - Galati, reprezentata prin cale ferata dubla, electrificata, cu Bloc de linie Automat;
- Linia secundara, 703: Galati - Barlad, reprezentata prin cale ferata simpla, neelectrificata, cu sistem de conducere centralizat;
- Linia secundara 704: Galati - Tecuci - Marasesti, reprezentata prin:
  - cale ferata dubla, electrificata, cu bloc de linie automat, sectorul Galati - Independenta;
  - cale ferata dubla, electrificata, cu bloc de linie automat, sectorul Galati - Independenta;
  - cale ferata dubla, neelectrificata, cu cale libera, sectorul Independenta - Barcea;
  - cale ferata dubla, neelectrificata cu bloc de linie automat, sectorul Barcea - Tecuci;
  - cale ferata dubla, electrificata, cu bloc de linie automat, sectorul Tecuci - Marasesti.

Aceasta se continua pana la frontiera cu Republica Moldova (linia secundara Galati - Giurgiulesti), prin cale ferata simpla neelectrificata, cu sistem de conducere tip cale libera si ecartament larg (1524 mm). Este operata numai pentru traficul de marfa.



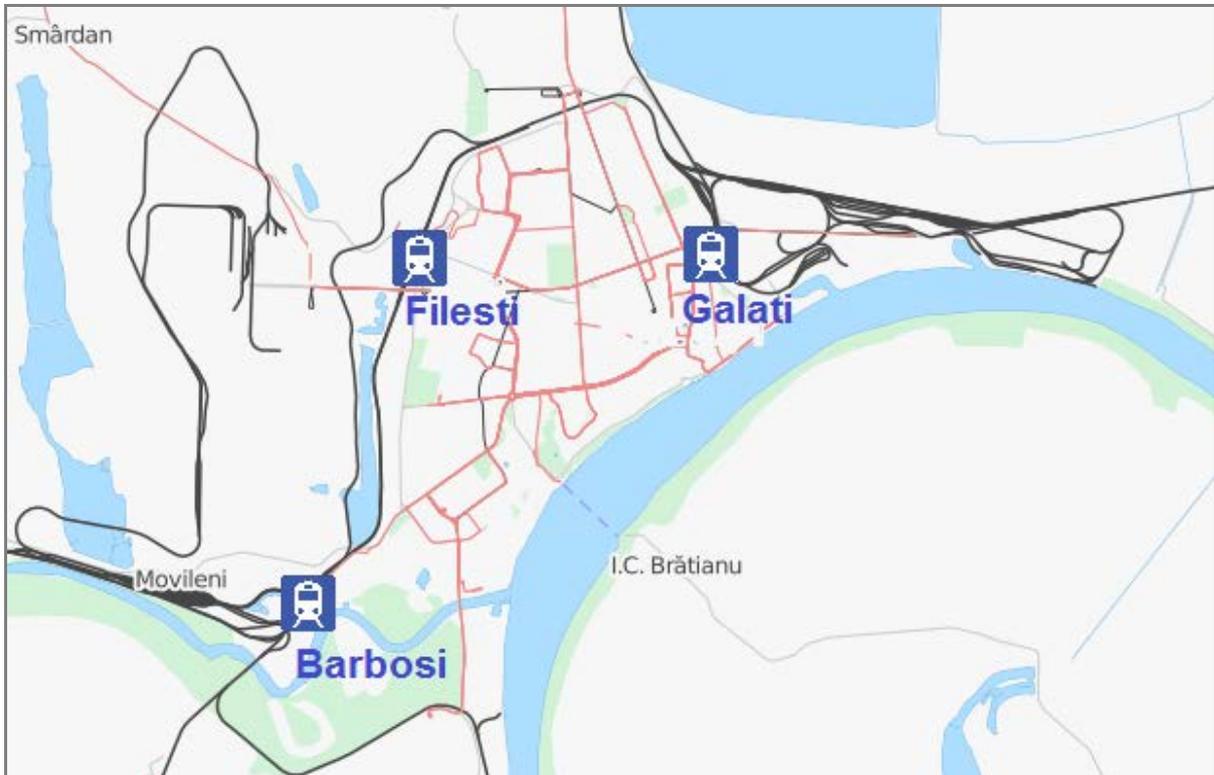
STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALATI  
2016-2025



Reteaua feroviara din zona municipiului Galati.

Pe teritoriul Municipiului Galati reseaua feroviara are rol de centura pe zonele de Vest, Nord si Est ale orasului, totalizand o lungime de aproximativ 12 km si 3 statii (figura 2.4-9):

- Statia Galati, amplasata in zona de Est a orasului;
- Statia Filesti, amplasat in zona de Nord-Vest a orasului;
- Statia Barbosii, amplasata in extremitatea de Sud-Vest a orasului;



Statii de cale ferata din zona municipiului Galați

În cazul transportului de călători, stația Filești este punct de oprire numai pentru trenurile de tip Regio.

Conexiunea cu rețeaua de transport public local a stațiilor de cale ferată este următoarea:

- Stația Galați: 6 linii de autobuze (9, Cimitir Sf. Lazar - Gara CFR; 20, Complex Siret - Gara CFR; 22, Micro 40 - Gara CFR; 26, Micro 38 b - Gara CFR; 29, Micro 19 - Gara CFR; 36, COMAT - Gara CFR) și 2 linii de microbuze (64, Billa 1 - Gara CFR; 75, Billa 2 - Gara CFR) au punct terminus / stație în fața gării;
- Stația Filești: linia de autobuz 25, Filești - Micro 40, are traseu în apropierea stației Filești, la aproximativ 700 m;
- Stația Barbosi: linia de autobuz 31, Micro 19 - Gara Barbosi are punct terminus / stație în fața gării.

Conexiunea cu rețeaua de transport interjudetean și intrajudetean este asigurată numai în cazul stației de cale ferată Galați, în apropierea acesteia (la aproximativ 300 m) funcționând singura autogară amenajată din oraș.

#### **Rețeaua de transport fluvial**



Fluviul Dunarea delimiteaza teritoriul administrativ al Municipiului Galati in zona de Sud-Est, pe o lungime de aproximativ 10 km. De-a lungul acestui sector fluvial este amplasat Portul Galati, care face parte din Coridorul Rin – Dunare trasat in cadrul rețelei international TEN-T.

Acesta ocupa o suprafata de 864131 m<sup>2</sup> (care include zona libera) si este format din 3 bazine portuare: Port Docuri, Port Bazin Nou si Port Mineralier, care in total sunt prevazute cu 56 dane de operare. Infrastructura fluviala este conectata cu celelalte moduri de transport in zona portului, in care se intalnesc:

- retea feroviara, atat cu ecartament normal, cat si cu ecartament larg;
- retea rutiera (conectare la rețeaua de drumuri nationale);
- retea de benzi transportoare.

Portul este dotat cu facilitati pentru stationarea navelor,depozitarea (siloz pentru cereale) si manipularea marfurilor, parcare pentru autovehiculele rutiere, terminal cerealier, de containere si petrolier.

O radiografie a situatiei actuale a Portului Galati a fost realizata recent in cadrul Programului Strategic pentru Dezvoltarea Portului Galati. Potrivit acestei documentatii, infrastructura specifica Portului Galati a fost proiectata pentru operarea materiilor prime si marfurilor in vrac necesare in industria siderurgica. In ultimi ani tipul marfurilor transportate s-a diversificat, nerealizandu-se simultan o adaptare a infrastructurii la noile categorii de marfuri, lucru care genereaza eficienta scazuta in cadrul unui lant logistic intermodal. In ceea ce priveste infrastructura fluviala, zona Galati permite accesul unor nave de 15000 tdw, insa exista restrictii care limiteaza pescajul acestora la 7,32 m (adancimea minima asigurata la Bara Sulina).

In categoria transportului fluvial in zona Galati se regaseste si traversarea cu bacul a Fluviului Dunarea intre Municipiul Galati si localitatea I.C. Bratianu din judetul Tulcea. Acest traseu face parte din drumul national DN 22E. Infrastructura specifica punctului de trecere a fost modernizata, pe fiecare mal existand dane specilizate pe tipuri de nave si nivel al apelor Dunarii, asigurand imbarcarea si debarcarea pasagerilor si vehiculelor rutiere in conditii de siguranta. Sunt amenajate 4 pontoane de imbarcare / debarcare prevazute cu pasarele de acces pentru vehiculele grele de marfa (rutiere).

Pentru efectuarea transportului intre cele doua puncte sunt utilizate 2 nave a caror capacitate este de 340 tone (echivalentul a 58 autoturisme si 300 pasageri) si 1 nava cu capacitate de 36 t (echivalentul a 11 autoturisme si 160 pasageri).

## **Transport public**

### **Organizarea transportului public la nivel urban si regional-oferta de transport**

Pe teritoriul administrativ al Municipiului Galati transportul public de calatori la nivel local si regional este asigurat de modurile de transport rutier si feroviar. Sistemul de transport urban este reprezentat de rețele de autobuze, troleibuze si tramvaie. Acesta se afla in administrarea Primariei Municipiului Galati, Directia Generala Infrastructura si Lucrari Publice, Compartimentul



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Transport urban. La nivel regional transport public este asigurat prin servicii regulate de transport public rutier judetean si interjudetean si prin servicii de transport feroviar. Transportul public rutier prin servicii regulate la nivel judetean este administrat de Consiliul Judetean Galati, iar cel interjudetean se afla in administrarea Autoritatii Rutiere Romane. Reteaua de transport feroviar este administrata de Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" – SA, reprezentata in teritoriu de Regionala CF Galati, iar operarea este asigurata de operatorii de transport feroviar de calatori (public si privat).

*Operatorul public de transport - Transurb Galati*

Principalul operator de transport public local din Municipiul Galati este societatea Transurb S.A. Galati, al carei actionar principal este Consiliul Local Galati.

Transurb este un operator de transport public urban cu traditie, sub aceasta denumire functionand incepand cu anul 1998, dar are la origini societatea R.A.T.U., care a functionat in perioada 1991 - 1998 si care la randul ei a luat nastere ca urmare a reorganizarii I.J.T.L. infiintata in anul 1979.

*Reteaua de transport public deservita*

Operatorul public de transport local deserveste retelele de autobuze, troleibuze si tramvaie. Structura acestor retele este guvernata de constrangeri privind calitatea infrastructurii existente si a materialului rulant disponibil. Un alt factor care influenteaza configuratia retelei este eficienta economica a traseelor, acest indicator fiind dependent de concurenta manifestata de traseele de microbuze, care in cele mai multe cazuri se suprapun peste traseele pe care opereaza celelalte moduri de transport public.

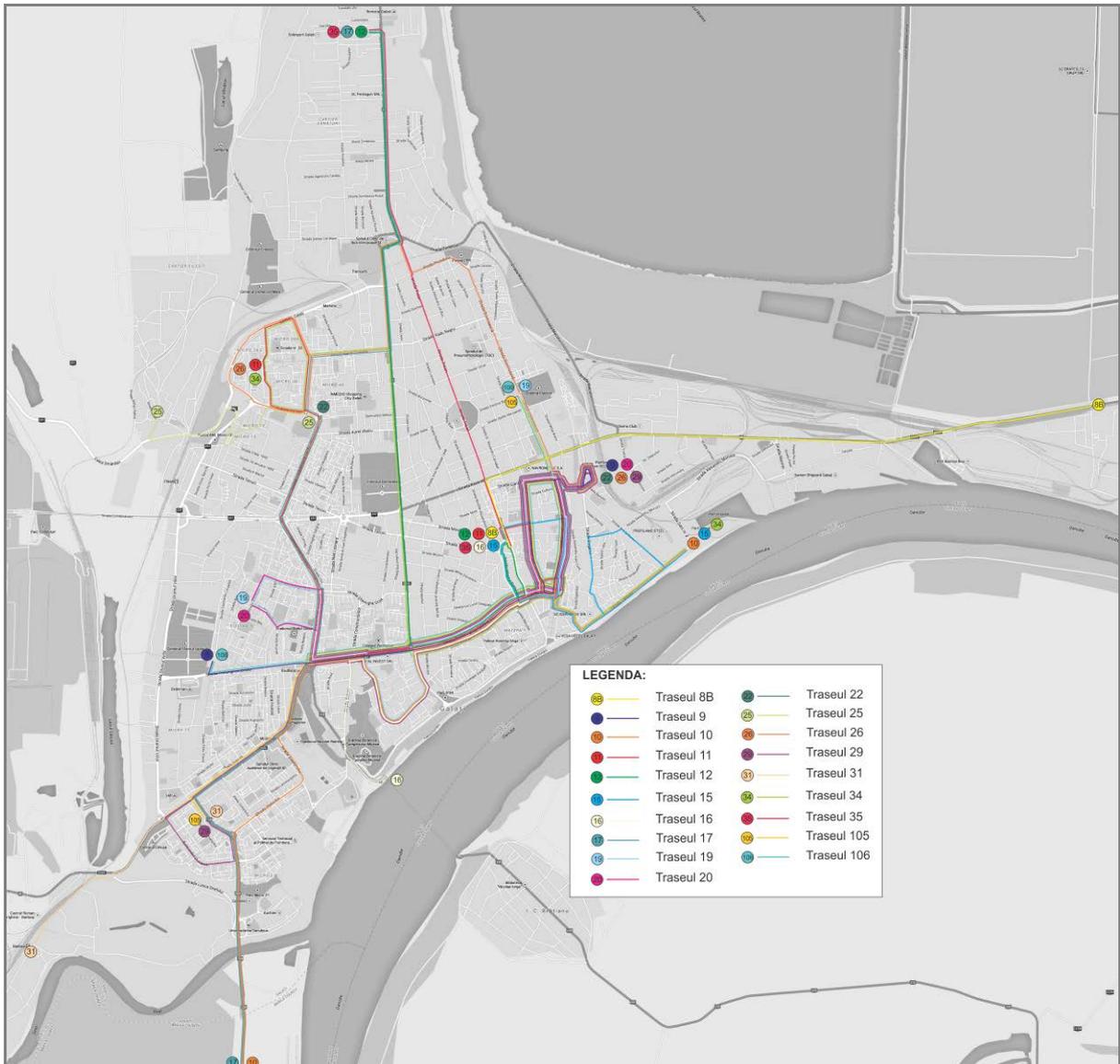
Traseu		Viteza comerciala medie [km/h]	Lungime [km]
Numar	Denumire		
8B	Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon) - Agrogal (Calea Prutului)	16,0	16,00
9	Cimitir Sf. Lazar (Str. Ctin Levaditti) - Gara CFR (Str. Maramuresului)	10,7	10,73
10	Cartier ANL (Str. D. Cantemir) - INTFOR (Str. Portului)	15,4	23,06
11	Micro 38 b (Str. I. Fernic) - Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon)	13,1	16,56
12	Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon) – Metro (Str. Traian)	16,6	19,40
15	Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon) - Str.Navelor - Str. Al. Moruzzi - Str. Domneasca – Str. Eroilor – Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon)	16,6	8,30



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Traseu		Viteza comerciala medie [km/h]	Lungime [km]
Numar	Denumire		
16	Trecere Bac - Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon)	10,6	10,60
17	Cartier ANL (Str. D. Cantemir) - Metro (Str. Traian)	16,0	26,62
19	Complex Siret (Str. Lebedei) - Gradina Publica	17,6	17,56
20	Complex Siret (Str. Lebedei) - Gara CFR (Str. Maramuresului)	11,4	11,37
22	Micro 40 (Str. 1 Dec. 1918) - Gara CFR (Str. Maramuresului)	13,3	14,18
25	Filesti - Micro 40 (Str. 1 Dec. 1918)	10,6	5,30
26	Micro 38 b (Str. I. Feric) - Gara CFR (Str. Maramuresului)	14,9	13,88
29	Micro 19 (Str. Otelarilor) - Gara CFR (Str. Maramuresului)	15,7	20,93
31	Micro 19 (Str. Otelarilor) - Gara Barbosi	10,8	5,41
34	Micro 38 b (Str. I. Feric) - INTFOR (Str. Portului)	15,3	17,90
35	Piata Centrala (Str. Sf. Spiridon) - Metro (Str. Traian)	10,8	10,80
105	Micro 19 (Str. Otelarilor) - Gradina Publica	15,5	17,60
106	Cimitir Sf. Lazar – Str. Prel. Brailei - Brailei – Domneasca – Gradina Publica (si retur pe Str. Garii – N. Balcescu)	13,8	15,80

Trasee autobuze - 2015



Reteaua de autobuze functionala – 2015.

### **Reteaua de troleibuze**

Troleibuzul reprezinta mijlocul de transport public de capacitate medie care nu are asociate efecte negative asupra mediului in care functioneaza. Limitarea in cazul retelei de troleibuze este data de infrastructura necesara pentru alimentarea cu energie electrica.

Reteaua de troleibuze asigura legatura intre zona de Nord-Est a orasului (Parcul CFR) si zona de Sud-Vest, unde de la nodul rutier format la intersectia dintre Str. Brailei, Str. Siderurgistilor, Str. Prolungirea Brailei si Str. Closca, are doua ramificatii: catre cartierul Micro 19 si catre cimitirul Sf. Lazar. Evidentierea celor doua trasee este reprezentata mai jos.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**



Reteaua de troleibuze functionala – 2015.

Traseu		Viteza comerciala medie [km/h]	Lungime [km]
Numar	Denumire		
102	Micro 19 (Str. Otelarilor) - Parc CFR (Str. Domneasca)	13,5	16,60
104	Tiglina III- Parc CFR	14,4	14,40

Trasee troleibuze - 2015



### Reteaua de tramvaie

Municipiul Galați este printre putinele centre urbane din România în care este în funcțiune sistemul de transport public nepoluant - tramvaiul. Comparativ cu celelalte moduri de transport public, rețeaua de tramvaie prezintă flexibilitate redusă, funcționarea acestui mod de transport fiind condiționată de existența unei infrastructuri și a unor vehicule foarte costisitoare. În situația actuală, pe rețeaua de tramvaie existentă în Municipiul Galați funcționează patru trasee, a căror lungime totală este de 30 km (figura următoare).



Reteaua de tramvai funcțională – iunie 2015

Viteza comercială medie înregistrată la nivelul rețelei de tramvaie este de 16 km/h.



Traseu		Viteza comerciala medie [km/h]	Lungime [km]
Numar	Denumire		
1	COMAT (B-dul H. Coanda) – Arcelor Mittal	15,00	10,00
3	Micro 19 (Str. Otelarilor) – Arcelor Mittal	15,21	14,20
6	Arcelor Mittal – Bazinul Nou	18,00	18,00
39	Micro 19 (Str. Otelarilor) – Cimitirul Israelit (Str. Stefan cel Mare)	15,00	18,00

Trasee tramvaie - 2015

#### *Infrastructura si dotari*

Transurb S.A. detine infrastructura necesara functionarii sistemului de transport public cu autobuze, troleibuze si tramvaie. Finantarea necesara pentru intretinerea infrastructurii este obtinuta din incasarile societatii (fonduri proprii) si de la bugetul local al Primariei Galati.

Tramvaiul electric a circulat pentru prima data pe strazile Municipiului Galati in anul 1900. In ultimii 20 ani infrastructura pentru tramvaie s-a redus semnificativ, sectoarele retelei care nu permit desfasurarea traficului in conditii de siguranta fiind inchise circulatiei sau eliminate din trama stradala. De curand au fost reabilite segmentele amplasate pe B-dul Otelarilor, Str. Stadionului, Str. Frunzei si Str. Gh. Asachi, totalizand o lungime de 3,4 km. In total, in situatia actuala, reseaua de tramvai operabila are o lungime de 67,6 km, pe care se regasesc 39 de statii. In curand va fi introdusa in reseaua de tramvai reabilitata si infrastructura de pe Str. Basarabiei, tronsonul cuprins intre Piata Energiei si B-dul George Cosbuc.

Pentru viitor, documentele de planificare la nivel local, prevad investitii pentru acest mod de transport, atat pentru reabilitarea / modernizarea infrastructurii, cat si a parcului de vehicule:

- Reabilitarea magistralei de transport tramvai: Viaduct - Str. Combinatului;
- Reabilitarea magistralei de transport tramvai: Calea Prutului - Viaduct;
- Reabilitarea magistralei de transport tramvai: Str. Siderurgistilor, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Henri Coanda, B-dul George Cosbuc, Bariera Traian;
- Modernizarea/achizitionarea a 20 vagoane de tramvai.

Reseaua de transport public este prevazuta cu 251 statii pentru autobuze, troleibuze si microbuze. In situatia in care traseele celor trei moduri de transport public se suprapun, exista statie comuna. Din totalul celor 251 de statii, 143 sunt dotate cu adaposturi pentru calatori.

#### *Parcul de vehicule*



În prezent Transurb detine in parcul inventar 196 de vehicule: 120 autobuze, 13 troleibuze si 63 tramvaie (32 automotoare, 28 vagoane si 3 pluguri pentru zapada). Capacitatea autobuzelor si troleibuzelor variaza intre 27 si 106 locuri.

#### *Siguranta si accesibilitate*

Sistemul de transport public nu este dotat cu echipamente speciale (camere video in habitacul autovehiculelor si in statii, sistem propriu de iluminat in statii, etc.), care sa asigure un grad sporit de siguranta calatorilor si soferilor in vehicule, precum si in statii. Statiile de transport public nu sunt prevazute cu sisteme de iluminat proprii, singura sursa de lumina pe timp de noapte fiind iluminatul public stradal.

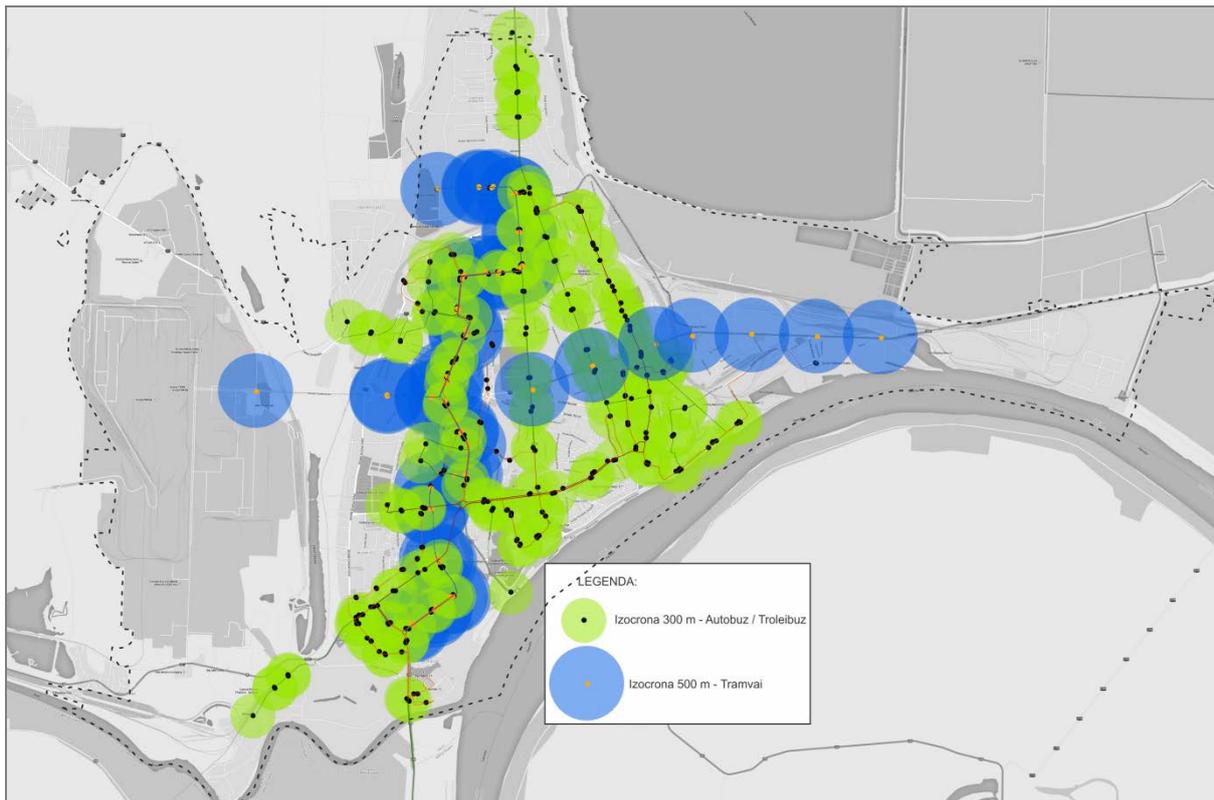
In ceea ce priveste accesibilitatea rețelei de transport public, aceasta este evaluata prin raportarea la distanta de mers pe jos pana la cea mai apropiata statie. In general, oamenii sunt dispusi sa parcurga distante de 300 - 500 metri pietonal pana la preluarea unui mijloc de transport public. Astfel, au fost reprezentate ariile de acoperire ale statiilor de transport public, considerandu-se o raza de 500 m pentru rețeaua de tramvaie si de 300 m pentru celelalte moduri de transport public.



Deservirea teritoriului de catre rețeaua de transport public - toate modurile de transport.



Asa cum se poate, observa modurile de transport operate de Transurb acopera in mare masura teritoriul intregului oras, asigurand o accesibilitate teritoriala ridicata din/catre zonele centrale, precum si din/catierele de locuinte.



Deservirea teritoriului de catre rețeaua de transport public - modurile de transport acoperite de Transurb.

#### *Contractul de servicii publice si Indicatori de performanta*

Hotararea Consiliului Local Galati Nr. nr. 167/2015 privind prelungirea delegarii gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, efectuat pe raza municipiului Galati aproba atribuirea catre Transurb a unui nou contract de servicii pentru un an.

Contractul este in conformitate cu modelul national agreeat de catre MDRAP si respecta partial Regulamentul 1370/ 2007.

In ceea ce priveste indicatorii de performanta, acestia sunt prezentati mai jos dar in esenta sunt cei prevazuti in legislatia nationala in vigoare. Modul de monitorizare si penalizare a nerespectarii acestora este prevazut in detaliu in contract. Demararea procedurii de decontare cu municipalitatea pe acest nou contract asigura expertiza necesara de ambele parti-operator si autoritate contractanta- in gestiune unui contract conform cu regulamentul european.



### *Operatori de transport cu taxiul*

Activitatea de taxi se desfășoară conform prevederilor HCL 193/ 2008 și 425/ 2011 de aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați. În prezent este aprobat un număr de 850 de autorizații permanente pentru o perioadă de 5 ani.

În prezent există în Galați un număr de 850 de autorizații de taxi emise unui număr de 601 detinatori.

În ceea ce privește flota de autoturisme, la data de 01.04.2015 aceasta număra 841 vehicule. Se constată că ponderea cea mai mare o detin autovehiculele cu vechime între 5 și 8 ani, acestea reprezentând aproximativ 70% din parc.

În ceea ce privește numărul estimat de călători, media zilnică de comenzi este de 14 / autoturism. Totodată numărul comenzilor prin dispecerate reprezintă aproximativ 80% din numărul total de curse efectuate de către autoturismele care sunt autorizate, însumând un total zilnic estimat de curse de 14975.

## **Transport de marfa**

### **Context**

Municipiul Galați este un oraș industrial, unde activitățile portuare se îmbină cu activitatea Combinatului siderurgic Arcelor Mittal, creând premisele unui trafic de marfă în volume ridicate. În plus, activitățile comerciale și de aprovizionare a orașului vin cu un plus de presiune asupra sistemului rutier, în contextul și al inexistenței unor parcuri logistice în zona care să permită adoptarea variantelor de aprovizionare cu vehicule de mici dimensiuni.

Principalii generatori de trafic rutier de marfă pot fi delimitați în 4 categorii distincte;

- Generatori de trafic rutier de tranzit

Acest trafic de tranzit este datorat lipsei unei centuri ocolitoare pentru Municipiu, traficul desfășurându-se fără restricții de circulație pe rutele prevăzute în HCL 368.

Un alt aspect necesar a fi semnalat este intensitatea tranzitului dinspre Tulcea, realizat prin traversarea cu bacul, acesta generând aglomerare de vehicule grele în zona locuită din sud, conectivitatea cu soselele naționale fiind făcută pe rețeaua strădală a orașului.

- Generatori de trafic rutier din portul Mineralier și Arcelor Mittal

Referitor la traficul de marfă al combinatului pe sistemele de transport rutier și feroviar:

- a. 10.000 – 40.000 tone/lună de fier vechi este transportat în proporție de 30% pe cale feroviară, diferența fiind transportată cu mijloace auto. În viitor este preconizat ca proporția să crească până la 70%. În total, 250 mii tone/an de var și fier vechi se transportă în prezent în proporție de 70% pe sosele.
- b. 80.000 – 10.000 t /lună zgură de transporta de la combinat pe sistem rutier
- c. Aproximativ 1.5 milioane tone/an de minereu și combustibil solid se transportă pe calea ferată largă dinspre Ucraina, combinatul având 18 km cale ferată largă proprie;



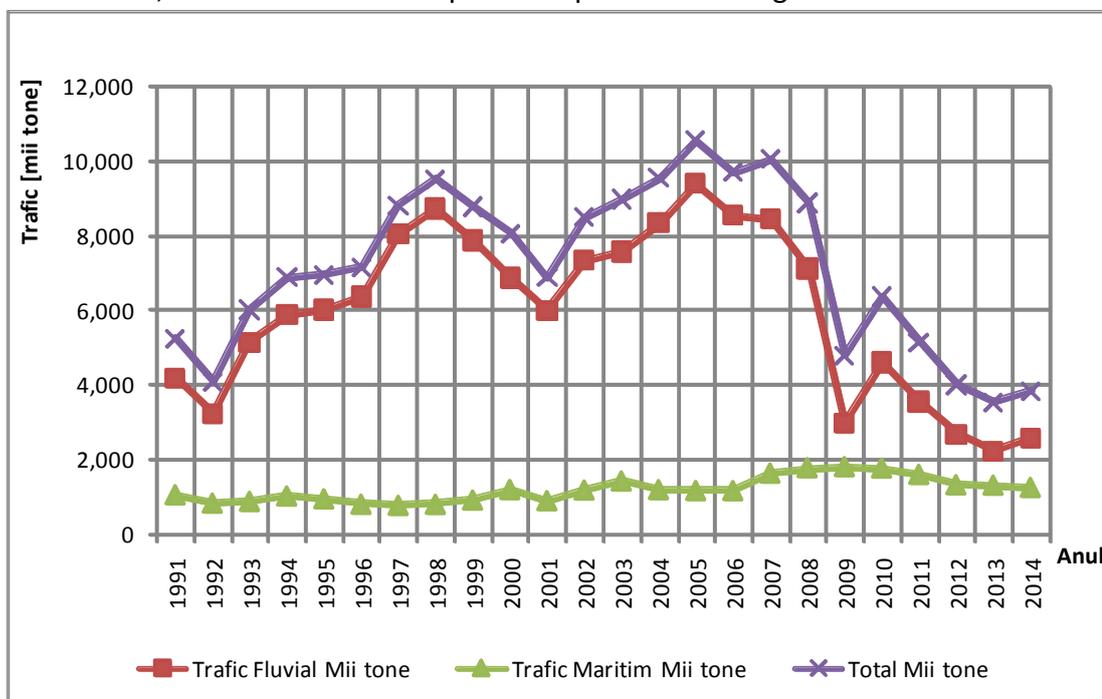
**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

În ceea ce privește accesul auto de marfă în combinat, acesta se face preponderent pe Poarta Sud (2000 t/zi din portul mineralier și din alte destinații). Poarta nordică LSF (comercială) primește 1000 tone/zi.

- Generatori de trafic rutier din santierul naval Damen, Bazinul Nou și Docuri și Unicom Oil Terminal.

Traficul în portul Galați a crescut în ultimii ani, ajungând în anul 2014 la 3.8 milioane tone. Acestea includ traficul în toate cele 3 porturi: Docuri, Bazinul nou, Mineralier.

În dinamica, evoluției traficului în port este prezentată în figura următoare:



Dinamica traficului portuar.

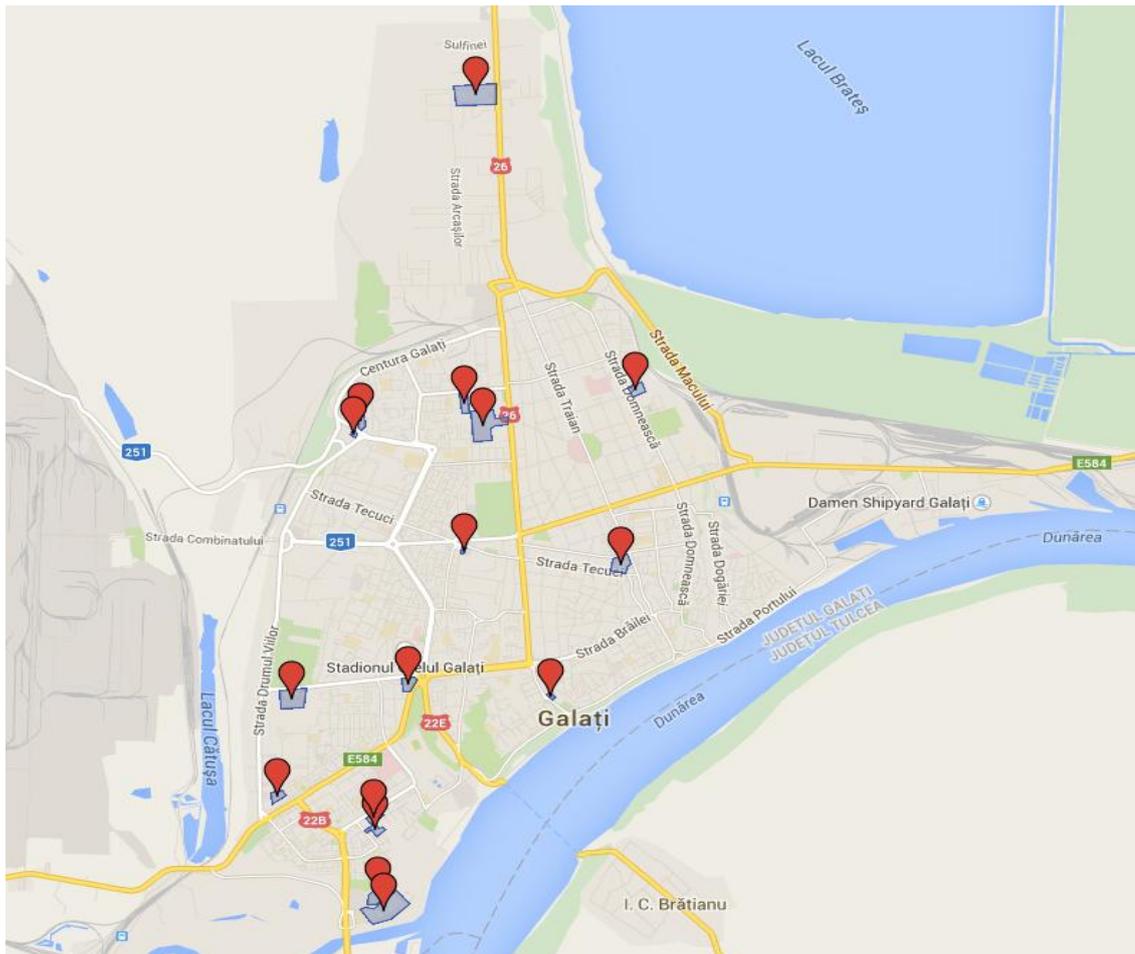
Conform studiului de trafic realizat în cadrul "Plan strategic de dezvoltare a Portului Galați"-realizat de CNAPDM SA Galați, aceste volume de trafic au un potențial de creștere cu aproximativ 600.000 tone/an. Acest fapt presupune necesitatea creării de facilități intermodale.

Amplasarea tuturor facilităților logistice portuare este poziționată în sudul orașului, pe aliniamentul Dunării, operatorii de transport feroviar dispunând de facilități de cale ferată (cu ecartament normal și cu ecartament larg) și acces la drum național (E 584). Parcului industrial este aplatat în imediată vecinătate a Zonei Libere, având acces la aceleași facilități.

Parte a acestui trafic maritim și feroviar se transbordează pe sistemul rutier fără restricții, după aceea intrând în circuitul stabilit de municipalitate de transport de marfă pe teritoriul Municipiului.



- Generatori de trafic rutier pentru hipermarketuri, supermarketuri și centre comerciale  
Analizând amplasarea marilor centre comerciale de interes în Galați, observăm că majoritatea sunt amplasate în zone cu acces liber pentru vehiculele de marfă până la 3.5 tone. O hartă a amplasării acestora este prezentată în continuare:



Amplasarea punctelor de interes comercial în Municipiul Galați

De remarcat că toate punctele comerciale de interes au posibilitatea aprovizionării cu vehicule de peste 3,5 tone, cu obținerea unui Permis de Libera Trecere, cu excepția celor de mai mici dimensiuni de pe strada Domneasca.

#### Diagnostic transport de marfă

- Infrastructura neadekvată pentru tranzit de marfă
- Conexiuni inadecvate între transportul fluvial/maritim și transportul feroviar și auto. Necesitatea creșterii capacității transportului de marfă pe calea ferată pentru evitarea traficului auto;



- Necesitatea implementării unei politici sustinute de gestionarea traficului de marfa pe toate tipurile de generatori de trafic, cu scopul reducerii aglomerației și ambuteiajelor în trafic și a reducerii uzurii infrastructurii și a calitatii mediului urban;
- Necesitatea identificării de soluții viabile pentru plata utilizării infrastructurii rutiere a orașului de trafic de capacitate mare. Aplicarea principiului “utilizatorul plătește”.

### **Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)**

#### **Moduri de transport non-motorizat – mijloace usoare de transport**

În timp ce viteza și eficiența deplasărilor urbane sunt importante, esențială este totuși ușurința cu care aceste destinații sunt accesate în termeni de proximitate și comoditate. Mobilitatea este astfel determinată de gradul în care orașul ca un întreg este accesibil tuturor rezidenților săi, inclusiv persoanelor cu dizabilități, celor cu venituri mici, seniorilor, tinerilor, persoanelor cu copii. Promovarea mobilității alternative în defavoarea oricărui tip de transport motorizat presupune proiectarea unui mediu urban propice deplasărilor pe distanțe scurte și adaptat scării cetățeanului, fie el pieton, fie biciclist. Apare astfel provocarea proiectării unui oraș mai compact, care combină locuirea, comerțul, locurile de muncă și facilitățile, devenind astfel un oraș mai eficient în materie de spațiu, energie și mobilitate.

**Mijloacele alternative de mobilitate – mijloace usoare - reprezintă toate călătoriile care nu necesită utilizarea de vehicule motorizate.** În timp ce acestea includ mersul pe jos, mersul pe bicicleta, utilizarea de role și skateboard, termenul de "mijloace usoare de transport" este mult mai frecvent utilizat pentru mersul pe jos și pe bicicleta.

Nivelul pe care aceste moduri de transport îl ocupă în distribuția modală a orașelor variază de la caz la caz din considerente culturale și datorită condițiilor oferite pietonilor și biciclistilor.

#### **Deplasări pietonale / Rețea pietonală**

Accesul la mijloace de transport accesibile, sigure și ecologice este o condiție prealabilă pentru confortul tuturor locuitorilor din mediul urban, precum și pentru funcționarea echilibrată și prosperă a orașelor.

Este de remarcat faptul că procentul pietonilor este în continuare subestimat, deoarece toți utilizatorii de transport public sau automobil sunt pietoni, atât la originea, cât și la destinația deplasărilor lor. Toate categoriile de pietoni și în particular cei cu necesități speciale, se confruntă cu o serie de pericole, care creează condiții indezirabile mersului pe jos favorizând o stare de nedreptate și inegalitate. Persoanele cu mobilitate redusă nu sunt o excepție de la regulă și măsurile ce urmează a fi adoptate trebuie să contribuie la satisfacerea nevoilor lor speciale.

Înlocuirea deplasărilor realizate cu autoturismul cu cele pietonale sau pe bicicleta implică o cunoaștere clară a zonelor care necesită continuitate, ca și o caracteristică esențială a unei rețele urbane dense.



Exista de asemenea o chestiune de echitate intre modul in care este tratat centrul orasului si spatiile monofunctionale de resedinta sau activitati, unde retelele pietonale si ciclabile sunt de multe ori inexistente.

In termeni de amenajare a spatiului public, latimea confortabila a traseelor, rutele directe fara obstacole si intersecțiile bine concepute si sigure, permit valorizarea „orasului distantelor scurte”. Reducerea acestor distante asociate unei exigente reabilitari a traseelor pietonale sunt indispensabile in vederea accesibilizarii vietii tuturor cetatenilor.

Pricipalii poli generatori de deplasari identificati sunt:

- Dotari de invatamant: ciclul primar, ciclul gimnazial, liceu si invatamant superior;
- Dotari de sanatate;
- Dotari administrative: Primaria Municipiului Galati, Consiliul Judetean Galati si principalele servicii administrative la nivel municipal si supramunicipal;
- Transport feroviar.

### **Reteaua ciclabila**

Ca si alti utilizatori ai orasului, biciclistii au nevoie de mobilitate specifice ce trebuie sa fie protejate prin infrastructura existenta, pentru a asigura cele mai bune conditii de confort si siguranta.

In contextul romanesc, utilizarea bicicletelor ca mijloc de transport cotidian este inca la cote relativ scazute. Cresterea nivelului de utilizare a acestui tip de transport, trebuie sa aiba la baza in principal infrastructura adecvata care intruneste conditiile minime de utilizare. In mod traditional, utilizarea bicicletei se regaseste mai frecvent in spatiile dedicate activitatilor de agrement si in anumite locatii din zonele rezidentiale aproape exclusiv in scopuri recreative.

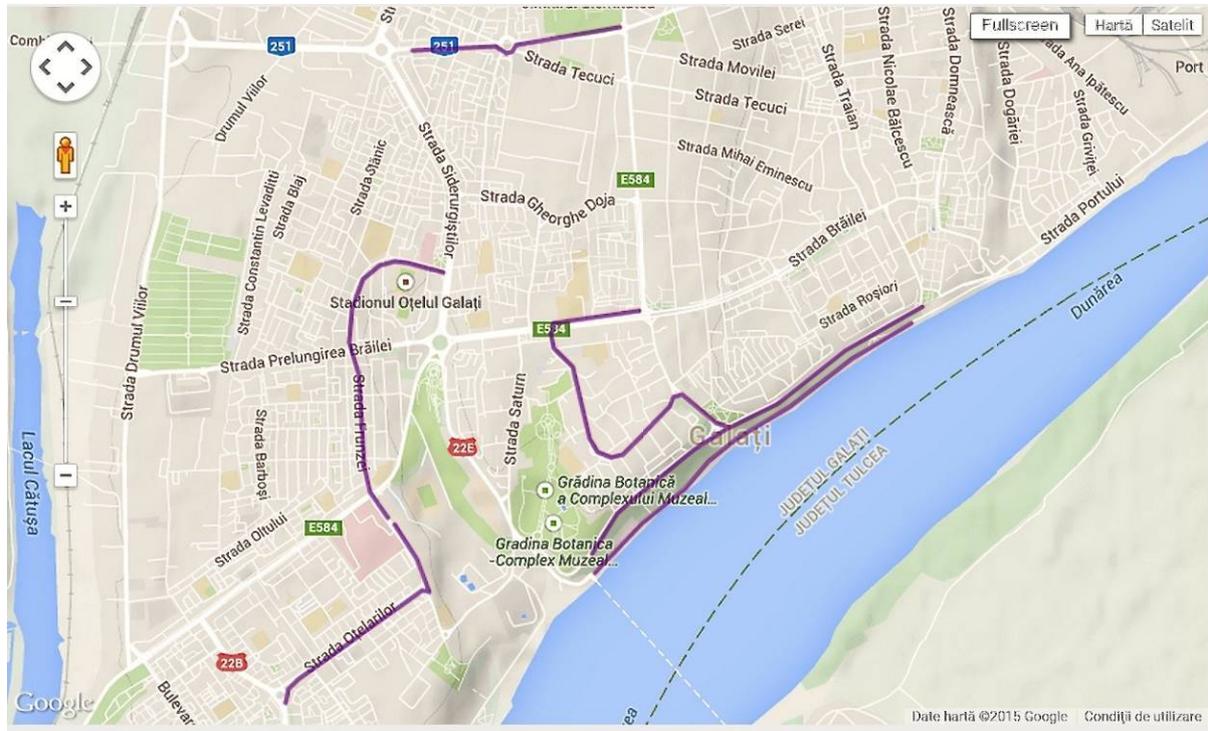
Infrastructura cuprinzand piste ciclabile este slab dezvoltata in Municipiul Galati. Conform datelor, pistele realizate la nivelul Municipiului insumeaza 10 km.

Cu toate acestea, exista coridoare cu potential de amenajare a pistelor dedicate utilizarii bicicletelor, atat in ceea ce priveste cererea de conecta anumiti poli generatori de deplasari pe distante scurte si medii, cat si prin spatiile ample si fara declivitate ce pot fi oferite acestui tip de transport.

Exista mai multe tronsoane de piste dedicate biciclistilor realizate la nivelul Municipiului Galati:



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025



Reteaua de piste de biciclete la nivelul Municipiului Galați

1. Toata lungimea Falezei Inferioare a Dunarii.
2. Faleza superioara a Dunarii ce se continua pe Strada Prelungirea George Cosbuc de la Parcul Viva, strada Regiment 11 Siret, cu iesire pe strada Brailei, in dreptul Politiei judetului Galați, urmarind strada Brailei pana la intersectia cu strada George Cosbuc.
3. Strada Basarabiei - pe segmentul cuprins intre Bulevardul George Cosbuc si Piata Energiei, in prima parte, pana la intersectia cu strada Nae Leonard, pe trotuarul aferent Cimitirului "Eternitatea", continuand apoi din aceasta intersectie pana la Piata Energiei, pe trotuarul opus.
4. Strada Otelarilor - de la sensul giratoriu, pana in intersectia cu strada Stadionului, continuand pe strada Stadionului, pe trotuarul aferent Spitalului Judetean, Strada Frunzei si Strada Gheorghe Asachi.

Pentru perioada 2016-2025 se recomandă implementarea unor proiecte care vizează creșterea accesibilității și a mobilității la nivelul municipiului:

- Construcția unui terminal intermodal de transport, care să asigure transbordarea mărfurilor între diferite tipuri de mijloace de transport;
- Modernizarea șoselei de centură a municipiului, care să conducă la eliminarea traficului greu din zona locuită, cu impact pozitiv asupra poluării;



- Construcția unui terminal logistic de mărfuri, care să favorizeze tranzitul de mărfuri în context transfrontalier;
- Modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, prin achiziționarea de autovehicule eficiente energetic;
- Înființarea unor linii noi de troleibuz (Bd. George Coșbuc, Str. Traian, Gară – Cartierul Dunărea, Gară – Cartierul Țiglina);
- Modernizarea stațiilor de așteptare;
- Implementarea sistemului E-ticketing la nivelul sistemului public de transport în comun;
- Automatizarea schimbătoarelor de cale aferente liniilor de tramvai;
- Amenajarea de benzi unice pentru mijloacele de transport în comun;
- Crearea de parcări publice sub- și supraterane în zonele cele mai aglomerate;
- Înființarea unui operator metropolitan de transport în comun, care să opereze inclusiv în zona periurbană și către municipiul Brăila;
- Dezvoltarea și extinderea sistemului de management inteligent al traficului și de supraveghere video a spațiilor publice;
- Finalizarea proiectului de modernizare a Gării Galați;
- Modernizarea rețelei stradale, cu precădere în noile zone rezidențiale;
- Modernizarea infrastructurii portuare (dane, echipamente etc.).

La proiectele menționate se adaugă o serie de investiții de importanță regională, a căror implementare depinde de deciziile factorilor de la nivelurile teritoriale superioare:

- Construcția podului amplasat între Brăila și Galați și județul Tulcea
- Construcția Aeroportului Internațional Brăila - Galați;
- Construcția Drumului Expres Brăila - Galați;
- Construcția Variantei de Ocolire a municipiului Galați;
- Finalizarea electrificării liniei de cale ferată Galați - Doaga.



## Cultură și patrimoniu

### Cultură

În Municipiul Galați acțiunile culturale se desfășoară sub patronajul Primăriei Municipiului sau Consiliului Județului (festivaluri, simpozioane, expoziții, mese rotunde), în colaborare cu instituțiile aflate în subordinea acestora, respectiv Teatrul Dramatic "Fani Tardini", Teatrul Muzical "Nicolae Leonard", Teatrul de Păpuși "Gulliver" - pentru festivaluri și Biblioteca "V.A. Urechia", Muzeul de Artă Vizuală, Muzeul de Istorie și Complexul Muzeal de Științele Naturii - pentru expoziții, simpozioane și mese rotunde.

Sunt remarcabile eforturile depuse în domeniul activității teatrelor, realizările colectivelor de teatru precum și tradiția organizării a două festivaluri: Festivalul de comedie, organizat de Teatrul Dramatic și Festivalul Gulliver al Teatrului de Păpuși.

O altă inițiativă este aceea a Centrului Cultural „Dunărea de Jos,, de a organiza un târg anual al meșterilor populari. O tradiție a orașului este desfășurarea Sărbătorilor Galațiului, organizate la sărbătorirea ocrotitorului spiritual al orașului, Sf. Apostol Andrei.

Dificultățile întâmpinate în domeniul culturii, se referă în primul rând la numărul insuficient de locații în care să se desfășoare acte de cultură, plus starea unora dintre acestea (sălile de teatru și cinematograful).

De asemenea, se simte necesitatea existenței cel puțin a unei săli publice polivalente înzestrată cu dotări moderne (proiectoare digitale, amplificare, traducere simultană etc.) necesară pentru diferite manifestări interne și internaționale.

Trebuie sprijinite în continuare serviciile de bibliotecă publică din unitățile specializate (Biblioteca V.A. Urechia) sau în cadrul sistemului de învățământ (Biblioteca Colegiului Vasile Alecsandri a Universității Dunărea de Jos), pentru modernizarea sistemelor de deservire (biblioteci virtuale pe internet) și creșterea fondului de carte și alte documente, precum și prin creșterea numărului de biblioteci în cartierele orașului.

O preocupare specială o constituie eficiența educativă a actului cultural asupra membrilor comunității gălățene. Unele din probleme reies din lipsa de informare a unor deținători/proprietari de clădiri înregistrate ca monumente de arhitectură, sau având calități compatibile unei asemenea definiții care, cu ocazia unor reparații și restaurări, operează modificări ale arhitectonicii sau accesoriilor exterioare, cu estetică discutabilă, de regulă cu încălcarea legii și a autorizațiilor legale obținute.

Este necesară de asemenea o abordare mai energică de către instituțiile culturale gălățene a activității de cercetare, asigurată de persoane licențiate, pregătite în arhivistică, istorie, arhitectură de fond vechi valoros.

O situație aparte o are Tabăra de Sculptură în Metal de pe Faleza Dunării, care reprezintă o valoare a municipiului Galați, și care nu trebuie agresată de construcții ce diminuează perspectiva asupra ei.



## Monumente istorice

Conform Listei Monumentelor Istorice din 2010, aprobată prin Ordinul M.C.C. nr.2361/2010, în municipiul Galați sunt 111 monumente istorice, din care:

- 14 fac parte din categoria arheologie;
- 79 sunt din categoria arhitectură;
- 16 fac parte din categoria monumente de for public;
- 2 sunt din categoria monumente memoriale.

Din cele 111 monumente istorice, 10 sunt de grupă valorică A (de importanță națională și internațională), restul fiind de grupa B (de importanță locală sau regională).

Din categoria monumentelor istorice de grupă valorică A de pe teritoriul municipiului Galați, 4 fac parte din categoria arheologie (Situl arheologic de la Barboși – Galați, cod L.M.I. GL-I-s-A-02971; Castellum roman, GL-I-m-A-02971.01; Așezare, cod L.M.I. GL-I-m-A-02971.02; Așezare, GL-I-m-A-02971.03), celelalte 6 aparținând categoriei arhitectură (Palatul de Justiție, azi rectoratul Universității „Dunărea de Jos”, cod L.M.I. GL-II-m-A-03013; Palatul Administrativ, azi Prefectura Județului Galați, cod GL-II-m-A-03016; Casa Robescu, azi Palatul Copiilor, GL-II-m-A-03058; Ansamblul bisericii fortificate „Precista”, cod L.M.I. GL-II-a-A-03066; Biserica cu turn fortificat „Adormirea Maicii Domnului”- Precista, cod GL-II-m-A-03066.01; Zid de incintă ( fundații), cod GL-II-m-A-03066.02).

La categoria arhitectură sunt incluse și ansamblurile urbane, municipiul Galați având patru monumente istorice, din totalul de 79: Ansamblul urban „Str. Nicolae Bălcescu”, GL-II-a-B-03000; Ansamblul urban „Str. Domnească”, GL-II-a-B-03010; Ansamblul urban „Strada Eroilor”, GL-II-a-B-03040; Ansamblul urban „Strada Mihai Bravu”, GL-II-a-B-03056.

Tot la categoria arhitectură au fost incluse și două parcuri: Grădina publică, cod GL-II-s-B-03008 și Parcul municipal „Mihai Eminescu”, cod GL-II-s-B-03009.

Din această categorie mai fac parte și monumentele istorice aparținând patrimoniului tehnic și industrial: Siloz pentru cereale, cod L.M.I. GL-II-m-B-03052; Palatul Poștei, cod L.M.I. GL-II-m-B-03054; Gara Fluvială Galați- Palatul Navigației, cod L.M.I. GL-II-m-B-03064; Pescăriile Statului, cod L.M.I. GL-II-m-B-03065.

Referitor la statutul juridic al proprietății, din cele 111 monumente istorice, 30 dintre ele se află în proprietatea unor persoane fizice sau juridice private, 7 monumente istorice au un regim de proprietate mixt, în sensul că ele aparțin atât municipiului Galați, cât și unor proprietari persoane fizice sau juridice private, restul aparținând domeniului public sau privat al statului (municipiului Galați, județului Galați, Instituției Prefectului Galați, unor firme ale statului) ori bisericilor.

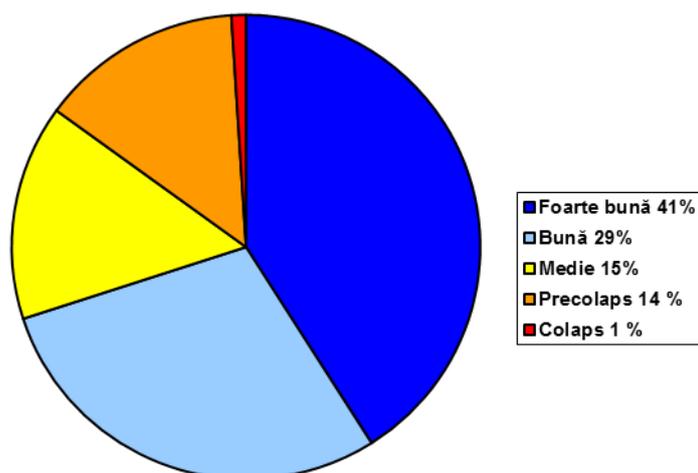
Din punctul de vedere al conservării, cele 111 monumente istorice de pe teritoriul municipiului Galați se prezintă astfel:

- stare foarte bună – 46;
- bună- 32;



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- medie- 16 (Ansamblul urban „Str. Nicolae Bălcescu”, cod GL-II-a-B-03000; Ansamblul urban „Str. Domnească”, cod GL-II-a-B-03010; Grand Hotel, cod GL-II-m-B-03012; Casă, cod GL-II-m-B-03017; Casa Damian Drăgănescu, cod GL-II-m-B-03019; Casă, fostul Consulat spaniol, cod GL-II-m-B-03026; Casa Macri, fostul Consulat portughez, cod GL-II-m-B-03027; Ansamblul urban „Strada Eroilor”, cod GL-II-a-B-03040; Casă, cod GL-II-m-B-03048; Casă, cod GL-II-m-B-03051; Ansamblul urban „Strada Mihai Bravu”, cod GL-II-a-B-03056; Spitalul Municipal „Elisabeta Doamna”, cod GL-II-m-B-03072; Basorelieful „Concertul”, cod GL-III-m-B-03125; Statuia lui Ion C. Brătianu, cod GL-III-m-B-03133; Monument comemorativ al răscoalei din 1907, cod GL-III-m-B-20526; Bustul lui Tudor Vladimirescu, cod GL-III-m-B-03136);
- precolaps- 15 (Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea”, cod GL-I-s-B-02970; Fortificație de pământ, cod GL-I-m-B-02970.01; Necropolă, cod GL-I-m-B-02970.02; Castellum de pământ, cod GL-I-m-B-02970.03; Situl arheologic de la Barboși – Galați, cod GL-I-s-A-02971; Castellum roman, cod GL-I-m-A-02971.01; Așezare, cod GL-I-m-A-02971.02; Așezare, cod GL-I-m-A-02971.03; Necropolă tumulară, cod GL-I-s-B-02972; Cavoul dr. Aristide Serfioți, cod GL-II-m-B-02999; Poartă de han turcesc, cod GL-II-m-B-03039; Casă, cod GL-II-m-B-03050; Pescăriile Statului, cod GL-II-m-B-03065; Monumentul lui Mihai Eminescu, cod GL-III-m-B-03132; Fosta școală bulgară, cod GL-IV-m-B-03145); Cavou roman sec. IV p. Chr., (GL-I-m-B-02973 - Cod RAN: 75105.03.01, 75105.03.02), municipiul Galați, Str. Oțelarilor zona blocurilor D14 - D16;
- colaps – 2 (Casa Simion Gheorghiu GL-II-m-B-03011 și Casa memorială „Nicolae Mantu” GL-IV-m-B-03146)



Prin Planul de Urbanism - Zone construite protejate și Planul de Urbanism- Zona Faleză Dunării, cu regulamentele aferente, a fost stabilită zona de protecție a fiecărui monument istoric în parte.

În cele două Planuri de Urbanism au fost propuse pentru introducerea în Lista Monumentelor Istorice și alte imobile reprezentative din municipiul Galați, precum și a unor străzi - fosta stradă Colonel Boyle, fosta stradă Deciană etc.



Pe lângă intervenția urgentă pentru salvarea monumentelor aflate în precolaps și a celor două monumente istorice aflate în colaps, este necesară și executarea unor noi însemne de monumente istorice care să conțină de această dată și un scurt text bilingv (română-engleză) pentru a fi reamplasate pe toate imobilele monumente istorice, iar la ansambluri urbane și monumente arheologice, aceste însemne să fie montate astfel încât să fie vizibile și să poată fi citite cu ușurință.

### Situri arheologice

Așa cum se cunoaște, prima atestare documentară a orașului Galați datează din 1521. Însă vestigiile arheologice descoperite pe teritoriul orașului atestă locuiri mult anterioare anului 1521. Inventare formate din ceramică și obiecte de podoabă din perioada dacică și romană, sarcofagul găsit pe strada Lozoveni, amforele elenistice descoperite în zona Grădinii Publice, apoi monedele bizantine descoperite în fosta zonă Vadul lui Roșca, aproximativ zona blocurilor P de pe str. Domnească, constituie izvoare care dovedesc locuirea din cele mai vechi timpuri pe teritoriul municipiului Galați.

Aceste descoperiri, la care se adaugă altele noi, mai recente, rezultate în urma unor supravegheri și apoi cercetări arheologice în zona veche a orașului (Biserica Sf. Neculai, str. Domnească, str. Nicolae Bălcescu - zona Hotel Dunărea, str. Brăilei, str. Mobilei, str. Anul Revoluției 1848), conduc la ideea că teritoriul vechi al orașului Galați, dezvoltat în zona portului și, mai târziu, pe deal, trebuie tratat ca pe un sit arheologic și toate intervențiile asupra terenului trebuie să se desfășoare numai sub supraveghere arheologică.

Municipiul Galați are înscrise în Repertoriul Arheologic Național un număr de șapte situri arheologice. Toate acestea sunt și monumente istorice, cuprinse în Lista Monumentelor Istorice. Este vorba de: Situl arheologic de pe promontoriul „Precista” Galați, cod GL-I-s-02969; Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea”, cod GL-I-s-B-02970; Situl arheologic de la Barboși – Galați, cod GL-I-s-A-02971; Necropolă tumulară, cod GL-I-s-B-02972; Cavou roman, cod GL-I-m-B-02973; Ansamblul urban „Str. Domnească”, cod GL-II-a-B-03010; Ansamblul bisericii fortificate „Precista” GL-II-a-A-03066, la care se va adăuga, în curând și situl arheologic de la Biserica Sf. Neculai, un alt monument istoric, întrucât în urma cercetărilor arheologice din 2013, în apropierea zidurilor bisericii s-a descoperit o necropolă din sec. XVIII - XIX.

Zona de protecție a siturilor arheologice este cea stabilită de Legea 422 din 2001, republicată, respectiv suprafața delimitată cu o rază de 100 m măsurată de la limita exterioară, de jur-împrejurul monumentului istoric, așa cum prevede art. 59, din actul normativ menționat.

Singura zonă de protecție mai extinsă o are Necropola tumulară de pe platoul Combinatului, la vest de banda transportoare, deoarece situl se află în extravilanul orașului Galați și, potrivit art. 59 din Legea 422 din 2001, republicată, pentru monumentele istorice aflate în afara localităților, zona de protecție este suprafața delimitată cu o rază de 500 m măsurată de la limita exterioară, de jur-împrejurul monumentului istoric.



Dintre aceste situri, Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea” se află deocamdată în proprietate privată, deși a aparținut Primăriei municipiului Galați. Terenul de 10 ha se află în litigiu în instanță, fiind deschis și un dosar penal.

Situl arheologic de la Barboși - Galați, monument istoric de grupă A, Situl arheologic de la Galați, punct „Cartierul Dunărea”, Necropola Tumulară din punct de vedere al stării de conservare se află în precolaps.

Pentru Cavoul roman nu se cunoaște starea de conservare, acesta fiind conservat *in situ*. Încercările Direcției Județene pentru Cultură Galați de a-l decoperta și de a-l valorifica turistic au fost sortite eșecului. Cavoul se află pe strada Oțelarilor între blocurile D 14 și D 16. Peste cavoul de aproximativ 102 metri pătrați se află turnată o placă de beton și sunt amenajate o parcare și un spațiu de depozitare a deșeurilor.

Aceste situri arheologice ar constitui puncte de atracție turistică dacă ar fi valorificate printr-o strategie eficientă. De asemenea, hrubele existente și necercetate ar îmbogăți patrimoniul turistic din municipiul Galați.

### Comunicare interculturală

Trăsăturile specifice ale fiecărei comunități, modul propriu de viață, sistemul de valori, tradiții și credințe se oglindesc și se relevă prin cultură, care se manifestă prin toate formele de artă.

Peste tot în lume, grupurile sociale se orientează spre redefinirea identității, spiritualității, respectiv spre încurajarea creativității în îmbinarea tradiționalului și a modernității, ca mijloace de afirmare. Cetățenii sunt implicați tot mai mult în viața comunității, inclusiv în direcția valorificării resurselor culturale și a expunerii valorilor proprii.

Afirmarea în plan cultural a municipiului Galați va arăta un oraș care apreciază și susține activ artele și membrii de valoare ai comunității.

De asemenea, potențarea, valorificarea culturilor diverselor etnii ce trăiesc pe teritoriul orașului vor accentua caracterul său eclectic, divers și vor da culoare vieții urbane. Se vor urmări:

- încurajarea și promovarea parteneriatelor între instituțiile publice, private, organizații non-guvernamentale în diferite domenii de activitate: educație, cultură, turism etc.;
- organizarea de evenimente cu caracter multicultural, elaborarea în acest scop a unei agende pe termen scurt și mediu;
- valorificarea potențialului multicultural al orașului pentru a încuraja turismul cultural;
- conștientizarea problematicii române ca o componentă a potențialului multicultural al orașului.

Toate acestea vor fi corelate cu proiectul de constituire a axei culturale “Str. Domnească”, în vederea formării unui nucleu specific în zona centrală veche a municipiului.



## Dezvoltarea urbană

### Servicii publice

#### Apă Canalizare

Serviciul de alimentare cu apă și de canalizare al municipiului Galați este asigurat de către S.C. APĂ - CANAL S.A., această companie fiind furnizor de astfel de servicii și pentru municipiul Tecuci, orașele Tg. Bujor și Berești, dar și pentru câteva comune din împrejurimi. Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Galați se întinde pe o suprafață de circa 2700 ha și deserveste 99,7% din populația orașului.

Sursele de apă sunt în principiu de două tipuri:

- subterană - captarea se realizează de la Vadu Roșca și Salcia Liești care se află la o distanță de aproximativ 70 km de oraș, fapt ce creează unele dificultăți în operare și mentenanță.
- suprafață - apa brută din Dunăre este captată de către ARCELOR MITTAL SA și este livrată către stația de pompare uzina 2 a APĂ - CANAL SA.

Rețeaua de distribuție a apei din Galați este de tip inelar, fiind alcătuită din conducte principale, conducte secundare sau de serviciu și brașamente individuale. Apa potabilă este distribuită de operator prin brașamente contorzate în procent de aproape 100%. Lungimea rețelei de distribuție este de 572 km și 97,4% (RGPL 2011) din locuințele municipiului Galați beneficiază de instalații de alimentare cu apă potabilă.

Canalizarea municipiului Galați este realizată în sistem unitar, apele uzate menajere cât și cele pluviale fiind colectate de o rețea de circa 530 km și preluate prin colectorul interceptor către Stația de Epurare a municipiului Galați. Sistemul de canalizare acoperă o suprafață de 2.300 ha din intravilanul municipiului Galați și 96,7% dintre locuințele din municipiu au instalație de canalizare (RGPL 2011). Conform estimărilor operatorului APĂ - CANAL, circa 6% din suprafața municipiului nu este acoperită de rețea de canalizare.

Municipiul Galați a beneficiat de două proiecte ample ISPA și POS MEDIU de reabilitare a infrastructurii de apă și de apă uzată, precum și de construire a unei noi stații de epurare, care dispune în prezent inclusiv de treaptă terțiară.

Prin proiectul ISPA s-au reabilitat conductele de aducțiune; s-a reabilitat și extins rețeaua de canalizare; s-au reabilitat stația de tratare a apei și instalațiile de pompare de la Uzina de Apă 2, Turnul de Apă, Filești, Șerbești și a conductei magistrale de apă; s-au construit noi rezervoare, 4 noi stații de pompare 4 stații noi de clorinare și o stație nouă de epurare apei uzate.

Investițiile realizate prin proiectul ISPA asigură furnizarea continuă a apei către consumatori, la presiunea normală și la un nivel corespunzător de calitate.



În pofida acestor investiții, există încă zone din municipiu care nu dispun de rețea centralizată de distribuție a apei potabile și/sau de canalizare, cu precădere cele periferice, unde au fost construite multe locuințe noi (de ex. Traian Nord, Barboși, Filești etc.). Conform evidențelor Primăriei, la nivel local există peste 40 de străzi sau zone complet sau parțial necanalizate, unele dintre acestea cu o lungime redusă sau cu un număr mic de locuințe.

Master Plan-ul Județean pentru Apă și Apă Uzată Galați pentru perioada 2014 - 2020 prevede pentru Municipiul Galați investiții prioritare finanțate din fonduri nerambursabile, constând în: Sistem de alimentare cu apă Galați (reabilitare conductă de aducțiune apă tratată; conducta de aducțiune apă tratată spre GA Filești și GA Smârdan; construirea de stații de pompare apă potabilă; reabilitarea gospodăriei de apă Filești; extinderea rețelei în cartierul Barboși; extinderea rețelei în cartierul Filești; extindere rețea apă pe teritoriul municipiului Galați; reabilitare rețea apă existentă pe teritoriul municipiului Galați; instalații de monitorizare a debitului, presiunii și concentrației de clor) și Sistem de canalizare Galați (depozit de nămol; extindere rețea de canalizare; reabilitare rețea de canalizare existentă; sistem de preluare a apelor pluviale – colector str. Moruzzi; stațiile de pompare apă uzată SPAU GB1 – GB3, SPAU GF1 – GF3, SPAU G1 – G7; conductele de refulare aferente tuturor stațiilor de pompare apă uzată din municipiul Galați; conducta de refulare a stației de pompare apă uzată SPAU Sm11 din sistemul de canalizare al localității Smârdan; conducta de refulare a stației de pompare apă uzată SPAU S13 din sistemul de canalizare al localității Movileni), în cadrul Proiectului Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată din Județul Galați, în perioada 2014 – 2020 – Aglomerarea Galați.

Pentru perioada 2016 - 2025 se recomandă continuarea reabilitării rețelei de apă și de apă uzată, după cum urmează:

#### Reabilitări rețele de apă potabilă:

- conducta Dn 400mm OL + Fn, pozată îngropat (L=550m), tronson str. Navelor – Domnească;
- conducta Dn 400mm OL, pozată în carosabil în canivou, (l=600m) - strada Domnească (tronson str. Brigadierilor – Eroilor);
- conducta Dn 400mm OL strada Brăilei (Ada Marinescu), pozată în trotuar/carosabil în canivou (L=500m) - tronson b-dul Dunarea – str. Oțelarilor;
- conducta Dn 200mm OL + Dn 600mm OL (L=600m), pozată în carosabil în canivou comun str. Domnească (tronson str Eroilor – Basarabiei);
- conducta Dn 300mm OL (L=950m), pozată în spațiu verde/trotuar în canivou str. Brăilei (tronson Inel Rocada – str. G. Coșbuc);
- conducta Dn 350mm Fn (L=675m) pozată în carosabil str. AL. Cernat (tronson str. M. Kogălniceanu – Tecuci);
- conducta Dn 350mm Fn, strada Serei, pozată îngropat în carosabil, (L=630m);
- conducta Dn 600mm OL strada Mărăști – G-ral Dragalina, pozată îngropat în carosabil (L=900m);
- conducta Dn 500mm Fn, strada Lemnari pozată îngropat în carosabil (L=350m);
- conducta Dn 200mm Fn strada Marinei – Magaziilor pozată îngropat în carosabil (L=320m);
- conducta Dn 100mm OL + Dn 600mm OL str. Eroilor pozată îngropat în carosabil (L=2x600m);



- conducta Dn 800mm OL str Prelungirea Anghel Saligny (tronson str. Tecuci – Basarabiei), pozată îngropat în carosabil (L=90m);
- conducta Dn 800mm PREMO str. Movilei pozată îngropat în carosabil (L=1100m);
- conducta Dn 250mm OL str. Prelungirea Brăilei pozată îngropat în carosabil (L=870m);
- conducta Dn 500mm Fn str. AL. Moruzzi (tronson str. Gara 8 – Corabiei) pozată îngropat în carosabil (L=950m);
- realizarea unei stații de ridicarea presiunii în zona Traian Nord.

**Rețele canalizare :**

- Extinderi: str. Eternității
- Reabilitari:
  - bl. C35 Tiglina I (Grădina Botanică)
  - strada Navelor (până în str.Portului)
  - strada Domnească bl. C (Grădina de Vară - în spate Romarta Nouă)

**Zone ce necesită sistematizare și creare sistem de canalizare:**

- zona Bădălan (str.Corabiei, Vaporului)
- zona MENAROM (str. Depoului, Vezuviului, Locomotivei, Cărămidăriei, Temișana)



## Gestiunea deșeurilor

Gestiunea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor, inclusiv monitorizarea acestor operații.

### *Deșeuri municipale*

Pe raza municipiului Galați, operatorul sistemului integrat de management al deșeurilor este Serviciul Public Ecosal. Acesta prestează următoarele activități publice:

- Salubritate stradală;
- Salubritate menajeră, care constă în colectarea și transportul de la populație a deșeurilor menajere, deșeurilor vegetale, deșeurilor animaliere;
- Salubritate agenți economici, în funcție de contractele încheiate de fiecare operator.

Populația deservită este de circa 250.000 de persoane (acoperire de 100%).

Începând cu anul 2012 eliminarea finală a deșeurilor municipale se realizează la noul depozit ecologic de deșeuri municipale al municipiului Galați de la Tirighina, acesta fiind construit printr-un proiect derulat de Primăria Municipiului Galați, și anume „Sistem integrat de management al deșeurilor urbane solide în municipiul Galați și împrejurimi” (Măsura ISPA 2003 RO 16/P/PE/027). Depozitul neconform a fost închis și reabilitat în cadrul aceluiași proiect.



*Depozit ecologic Tirighina Galați*

Proiectul a facilitat construcția și punerea în funcțiune a stației de sortare și compostare de la Galați, a cărei operare a fost încredințată Serviciului Public ECOSAL.

Stația de sortare are o capacitate de 6.000 t/an iar stația de compostare are capacitatea anuală de 10.000 tone și este folosită pentru a procesa deșeurile de origine vegetală provenite din grădini, parcuri, spații verzi, piețe etc. După sortare și balotare, materialele reciclabile sunt predate spre reciclare/valorificare.



*Stația de sortare Galați*





Stația de compostare Galați

Deșeurile voluminoase și din demolări, care reprezintă un procent mic din totalul deșeurilor menajere generate, sunt colectate, începând cu anul 2012, în două puncte verzi de colectare a deșeurilor.

Serviciul Public ECOSAL dispune de un parc de 80 de mașini și utilaje specifice. De asemenea, la nivel local există peste 1.220 de containere de tip IGLU pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Gradul de colectare selectivă și de valorificare a deșeurilor este redus.

#### *Deșeuri industriale*

La nivelul municipiului Galați, principalele activități generatoare de deșeuri industriale sunt metalurgia, construcțiile și reparațiile navale, industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, precum și industria alimentară și cea de prelucrare a lemnului. Doar 2% din cantitatea totală de deșeuri industriale generate reprezintă deșeuri periculoase.

Ca urmare a crizei economice globale cantitatea de deșeuri industriale generate a scăzut simțitor în perioada 2008 - 2012, în principal datorită reducerii capacităților de producție și închiderii unor companii.

Halda de zgură de la SC ArcelorMittal SA Galați ocupă o suprafață de 110 hectare și a fost dată în folosință în 1968. De atunci, în haldă s-au acumulat 59 de milioane de tone de deșeuri industriale rezultate din procesul de fabricare a oțelului.

În prezent, se realizează procesarea zgurii din Halda de zgură pe baza unui proiect de exploatare a haldei. Conform proiectului, procesarea zgurii se va face până în anul 2023, urmând ca în anul 2024 să se execute lucrările de închidere și ecologizare a amplasamentului depozitului.

Consiliul Județului Galați a aprobat, prin Hotărârea nr.787/2012, Masterplanul pentru „Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Galați” și, prin Hotărârea nr. 788/2012, Studiul de fezabilitate pentru proiectul „Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Galați”.

Studiul de fezabilitate prevedea:

- extinderea depozitului de deșeuri conforme Tirighina;
- extinderea stației de sortare existente în Galați;
- construirea unei stații de tratare biomecanică la Galați;
- construirea unei stații de transfer la Târgu Bujor și la centrele de colectare din zonele rurale;
- achiziționarea de containere și pubele pentru reciclarea materialelor.



Municipiul Galați, prin Serviciul Public Ecosal, intenționează să dezvolte sistemul de gestiune a deșeurilor pentru atingerea obiectivelor de colectare selectivă.

Municipiul Galați va dezvolta o strategie de management a deșeurilor care să includă toate modalitățile prin care își poate atinge obligațiile legale privind salubritatea.

## **Eficientizarea energetică**

### **Energia termică**

Sursa principală de energie termică pentru Municipiul Galați o reprezintă S.C. ELECTROCENTRALE GALAȚI S.A., entitate subordonată direct Ministerului Economiei. În afară de partea de producere a energiei termice, compania este deținătoarea rețelei primare de transport a energiei termice (sub formă de apă fierbinte) până la punctele termice. Lungimea totală a rețelei primare de transport a energiei termice este de cca. 138 km.

Distribuția energiei termice este asigurată, pentru partea de consumatori rezidențiali, de către operatorul S.C. CALORGAL S.A. Galați, aflat sub jurisdicția Consiliului Local al Municipiului Galați.

Sistemul de distribuție centralizată a energiei termice din Municipiul Galați, constă din construcții, instalații, echipamente, dotări specifice și mijloace de măsurare, destinate producerii, distribuției și furnizării energiei termice pe teritoriul Municipiului Galați și se compune din:

- 118 puncte termice și câteva puncte termice aflate în patrimoniul unor agenți economici sau instituții publice;
- 6 centrale termice ce funcționează pe gaz metan;
- rețele de distribuție energie termică (încălzire, apă caldă consum și recirculație) în lungime totală de 506,573 km, din care suprateran 1,1 km.

Infrastructura de producere a energiei termice este uzată fizic și moral, cu o eficiență energetică redusă și costuri ridicate de producție. Rețeaua de distribuție primară și secundară a energiei termice este învechită și generează pierderi ridicate.

Pentru reabilitarea și modernizarea întregului sistem de distribuție a energiei termice (puncte termice și rețele termice secundare), cât și pentru dezvoltarea și eficientizarea sistemului de distribuție energie termică, s-au elaborat două studii de fezabilitate:

- Reabilitare și modernizare puncte termice din municipiul Galați – proiectul cuprinde lucrări de modernizare puncte termice, în scopul îmbunătățirii calității serviciilor de distribuție a energiei termice, în condițiile unei eficiențe energetice ridicate, întreținere ușoară, exploatare în regim automat și introducerea dispecerizării punctelor termice;
- Reabilitare și modernizare rețele termice (încălzire, apă caldă de consum și recirculație) din Municipiul Galați – proiectul urmărește modernizarea rețelelor termice secundare aferente punctelor termice pentru reducerea pierderilor de energie termică.

În baza soluțiilor studiilor de fezabilitate până în prezent s-au modernizat și reabilitat 65 de puncte termice și 134, 97 km de rețele termice (încălzire, apă caldă de consum și recirculație) la un număr de 16 puncte termice.



Crearea condițiilor pentru contorizarea consumurilor individuale, pe fiecare apartament, atât pentru apă caldă de consum, cât și pentru agentul termic pentru încălzire, impune schimbarea soluției de distribuție în imobil prin trecerea de la distribuția pe verticală, la distribuția pe orizontală.

Analizând evoluția numărului de contracte încheiate cu abonații casnici și agenții economici în perioada 2007 - 2013 se observă o oarecare constanță în evoluția numărului de contracte cu beneficiari asociații de proprietari/locatari. În ceea ce privește numărul de apartamente și numărul de agenți economici cărora S.C. APATERM S.A. le-a furnizat servicii se constată o tendință de scădere accentuată din 2007 până în 2013 (-22,7%, respectiv -24%) , evoluție datorată în principal trecerii beneficiarilor la sistemul de încălzire în regie proprie prin centrale termice personale.

<b>Beneficiari</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Asociații proprietari/locatari	670	665	669	680	677	674	676
Nr. Apartamente	81.614	82.803	81.985	81.384	78.546	65.475	63.053
Agenți economici	750	747	765	725	654	589	570

Sursa: S.C. APATERM S.A.

Procesul de debransare a apartamentelor de la sistemul centralizat de termoficare în favoarea instalării de centrale termice individuale pe bază de gaze naturale continuă, această alternativă fiind considerată mai atractivă de către cetățeni din perspectiva prețului și a confortului.

Cu toate acestea, o dată cu creșterea continuă a prețului la gaze naturale pentru consumatorii casnici, este probabil ca sistemul centralizat, rețehnologizat și reorganizat, să reprezinte din nou o alternativă mai atractivă și mai eficientă de asigurare a necesarului de energie termică.

Cheltuielile cu subvenționarea furnizării de energie termică în sistem centralizat dețin o pondere ridicată în bugetul local al municipiului Galați. Astfel în anul 2013, din suma facturată de către furnizorul ELECTROCENTRALE către societatea de distribuție APATERM, 37% au fost acoperite de către municipalitate, sub formă de subvenții pentru diferența de preț și pentru acoperirea pierderilor induse de prestarea serviciului către populație, 22% au provenit de la bugetul de stat, pentru cheltuieli cu combustibili și sub forma ajutoarelor de căldură acordate populației cu venituri reduse, în timp ce doar 41% din sumă au provenit din încasările directe de la consumatori.

### **Schimbări climatice**

(a se consulta și Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al municipiului Galați : <http://www.primariagalati.ro/portal/hotarari/011016/HCL%20164.pdf> )

Schimbările climatice reprezintă un proces cu o dinamică îngrijorătoare la nivel global, cea mai mare amenințare asupra mediului înconjurător cu care se confruntă și de care e responsabilă întreaga omenire.



Astfel, dacă între 1910 și 2000 temperatura medie la suprafața Terrei a sporit cu circa 0,7°C, până în 2100 creșterea se va situa între 1,4°C și 5,8°C; acceptând o medie de 4°C (a previziunilor oferite de diferite scenarii), numai în decursul unui secol se va înregistra un veritabil șoc caloric, de amploare, a încălzirii care a pus capăt ultimei perioade glaciare și a modificat radical harta lumii.

- Primele programe naționale de cercetare privind schimbările climatice, generate de emisiile de gaze poluante, datează încă din 1975 (SUA).
- Comunitatea internațională a început să manifeste interes pentru problema schimbărilor climatice abia între 1985 și 1987.
- Reacția instituțional-reglementară a fost pregătită de conștientizarea tulburărilor majore ale sistemului ecologic planetar pe care le pot genera acțiunile umane.
- Cea mai importantă cauză a procesului de Schimbări Climatice este arderea combustibililor fosili (a cărbunilor, țițeiului și a gazelor naturale) în producerea energiei, transporturi, industrie și în gospodăria (CO<sub>2</sub>); agricultură (CH<sub>4</sub>) și schimbările în utilizarea terenurilor, cum ar fi defrișările (CO<sub>2</sub>); depozitarea deșeurilor menajere (CH<sub>4</sub>), folosirea gazelor industriale fluorurate.
- Prima acțiune de combatere a acestui proces a avut loc în anul 1992 la Rio de Janeiro prin semnarea Convenției-cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice, ratificată în țara noastră prin Legea nr. 24/1994, prin care cele 194 de țări semnatare au convenit să acționeze pe termen lung în vederea stabilizării concentrației de gaze cu efect de seră din atmosferă la un nivel care să împiedice influența periculoasă a omului asupra sistemului climatic.

Pachetul legislativ Energie/Schimbări climatice este rezultatul deciziei Consiliului European privind necesitatea stabilirii unor obiective precise în demonstrarea angajamentului ferm al Uniunii Europene în lupta împotriva schimbărilor climatice.

S-a stabilit realizarea a trei obiective majore pe termen lung, și anume:

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20 % până în anul 2020 (față de anul 1990) și cu 30 % în situația în care se ajunge la un acord la nivel internațional ( COP 15 – Copenhaga, 2009);
- ponderea energiilor regenerabile în consumul final de energie al Uniunii Europene de 20 % până în anul 2020, inclusiv o țintă de 10% pentru biocombustibili, din totalul consumului de combustibili utilizați în transporturi;
- reducerea consumului de energie cu 20% față de nivelurile estimate pentru anul 2020, prin îmbunătățirea eficienței energetice.

Amenințarea schimbărilor climatice este abordată la nivel global de către Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite privind schimbările climatice (UNFCCC). Obiectivele României, asumate prin integrarea în Uniunea Europeană, se concentrează pe două direcții:



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- ❖ asigurarea îndeplinirii angajamentelor asumate de România în baza UNFCCC și totodată, a obligațiilor privind schimbările climatice;
- ❖ elaborarea și implementarea obiectivelor și activităților voluntare ale României privind adaptarea la impactul schimbărilor climatice, reducerea intensității carbonului în economia României și utilizarea mecanismelor flexibile pentru creșterea competitivității economiei românești.

Ținând cont că fenomenul schimbărilor climatice reprezintă un proces cu caracter global cu care se confruntă omenirea în acest secol, din punct de vedere al protecției mediului înconjurător, Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice a elaborat Strategia Națională a României privind schimbările climatice, 2013-2020, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 529/2013. Strategia națională privind schimbările climatice (SNSC) 2013-2020 abordează problematica schimbărilor climatice în două moduri distincte:

- procesul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea atingerii obiectivelor naționale asumate;
- adaptarea la efectele schimbărilor climatice, ținând cont de politica Uniunii Europene în domeniul schimbărilor climatice și de documentele relevante elaborate la nivel european precum și de experiența și cunoștințele dobândite în cadrul unor acțiuni de colaborare cu parteneri din străinătate și instituții internaționale de prestigiu.

Operatorii economici din municipiul Galați care participă la schema de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră sunt:

- ARCELOR MITTAL Galați SA
- SOCIETATEA ELECTROCENTRALE GRUP SA București -SOCIETATEA ELECTROCENTRALE Galați S.A. – producătorul de energie termică la nivelul municipiului Galați

Directiva 2009/29/CE pentru modificarea Directivei 2003/87/CE în vederea îmbunătățirii și extinderii schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, se aplică pentru a treia fază a schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră: 2013 - 2020.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a fost elaborat pentru perioada 2016-2020 și este parte integrantă a setului de documente politice strategice pentru dezvoltarea durabilă a Municipiului Galați.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a fost elaborat conform ghidului „Cum se elaborează un Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă”, realizat de Comisia Europeană prin intermediul Centrului Comun de Cercetare (JRC), Institutului pentru Energie (IE) și a Institutului pentru Mediu și Durabilitate (IES) și a respectat criteriile specificate în Ghidul solicitantului, Prioritatea de Investiții 3, în care se menționează: ”Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a



energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, din Programul Operațional Regional 2014-2020 o reprezintă concordanța cu cel puțin unul din documentele strategice relevante, care prevăd măsuri în domeniul eficienței energetice, conform legislației în vigoare, cum ar fi și Planul de acțiune pentru Energie Durabilă.

Dezvoltarea PAED este în strânsă legătură cu obiectivele menționate în Strategia Națională în domeniul eficienței energetice, politicile energetice europene, și cu obiectivele Convenției Primarilor. Soluțiile locale la provocările din domeniul energiei și al climei contribuie la furnizarea unei energii sigure, durabile, competitive și accesibile pentru cetățeni și, prin urmare, contribuie totodată la reducerea dependenței energetice și la protejarea consumatorilor vulnerabili.

PAED este un document aprobat de Consiliul Local, prin care se asumă sprijinul politic pentru asigurarea succesului procesului de îmbunătățire a eficienței energetice, de creștere a gradului de utilizare a surselor regenerabile și de utilizare rațională a energiei.

PAED are ca scop informarea și motivarea cetățenilor și a altor părți interesate la nivel local cu privire la acțiunile cuprinse în PAED și cu privire la modul de utilizare eficient al energiei.

Planul de Acțiune privind Energia Durabilă (PAED) pentru Municipiul Galați conține o analiză a situației energetice la nivel local, evidențiază emisiile de CO<sub>2</sub> la nivel local și impactul de mediu datorat consumului de energie din diferite sectoare de activitate și stabilește acțiuni clare de diminuare a emisiilor de CO<sub>2</sub>, în strictă concordanță cu politicile naționale și internaționale privind securitatea energetică și schimbările climatice și implicit a strategiei Europene 20/20/20.

Acest raport identifică un set de măsuri concrete prin care municipiul Galați poate deveni un oraș durabil, orientat către o economie verde, într-o continuă dezvoltare, și o calitate a vieții îmbunătățită.

Anul de referință pentru inventarul de bază al emisiilor a fost stabilit anul **2012**, an pentru care au fost disponibile cele mai cuprinzătoare date privind consumurile energetice în Municipiul Galați.

***Prin implementarea Planului de măsuri pentru creșterea eficienței energetice, se estimează o reducere a emisiilor totale de CO<sub>2</sub> de 23,1% față de emisiile calculate în anul de referință 2012, indeplinindu-se astfel ținta propusă.***

Măsurile propuse în Planul de acțiune care conduc la atingerea obiectivelor stabilite la nivelul Primăriei municipiului Galați (reducerea consumurilor energetice și implicit la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>) sunt:

- ***Îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, consolidări ale clădirilor în care își desfășoară activitatea unitățile subordonate Primăriei Municipiului Galați pentru creșterea eficienței energetice, în conformitate cu legislația în vigoare***

Această măsură are ca obiectiv îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor, cerință impusă și prin legislația în vigoare. Pe baza unui audit energetic, se poate stabili nivelul de intervenție (reabilitare termică sau modernizare termică), care să conducă la creșterea eficienței energetice a clădirilor. Se estimează că implementarea acestei măsuri va duce la o reducere a consumului de energie termică în instituțiile subordonate municipiului Galați cu aproximativ 3.400 MWh.



- **Îmbunătățirea izolației termice a anvelopei la 30% din clădiri municipale, consolidări ale clădirilor pentru creșterea eficienței energetice.**

Pe baza băncii de date energetice create la nivelul Primăriei municipiului Galați și a tipului de activitate care se desfășoară în clădirea respectivă, se vor selecta acele clădiri municipale care vor fi reabilitate sau modernizate termic. Prin aplicarea acestei măsuri, se estimează o reducere a consumului de energie termică în aceste clădiri cu 16.679 MWh.

- **Montarea unor sisteme de monitorizare și control al funcționării sistemelor de încălzire ale clădirilor municipale și al instituțiilor subordonate.**

Această măsură urmărește optimizarea funcționării sistemelor de încălzire în scopul asigurării condițiilor interioare de confort specific activității desfășurate în spațiile respective prin reglarea temperaturii interioare, funcție de temperatura exterioară și a programului de activitate. Prin implementarea acestei măsuri, se estimează o reducere a consumului de energie termică în clădirile specificate cu 7.884 MWh.

- **Realizarea unui studiu de fezabilitate și a unui proiect tehnic pentru amenajarea a două investiții pilot - "Acoperiș verde" pentru două clădiri.**

Acoperișurile verzi sunt unul din cele mai eficiente moduri de reducere a temperaturii mediului ambiental în zonele urbane. Pe timp de vară temperaturile în orașe sunt cu 5-7°C mai mari decât în alte regiuni ale țării, datorită absorbției de caldura a clădirilor și străzilor, iar temperatura la nivelul unui acoperiș tradițional poate fi cu până la 40°C mai mare în comparație cu un acoperiș verde. Un avantaj major al acoperișurilor verzi este reducerea scurgerilor de apă, ceea ce duce la reducerea împovărării sistemelor de canalizare cu 70-95%, vara. În sezonul rece, structura de vegetație contribuie la mărirea efectului de termoizolare formând un strat subțire cu structură tridimensională în care este înglobat aerul. Folosind mai puțin aerul condiționat vara și cu costuri mai mici de încălzire iarna, acoperișul verde realizează importante economii de energie. Prin implementarea acestei măsuri se estimează o reducere a consumului de energie termică în clădirile specificate cu 200 MWh.

- **Reabilitarea termică și modernizarea instalațiilor de agent termic la 30 instituții (scoli, licee, institutii destinate tinerilor) pentru creșterea eficienței energetice.**

Această măsură urmărește îmbunătățirea izolației termice a elementelor de construcție care delimitează de exterior spațiile interioare încălzite, precum și creșterea eficienței energetice a instalațiilor interioare de încălzire și de alimentare cu apă caldă de consum, a echipamentelor termice (centrale termice, puncte termice), a rețelelor de distribuție a agentului termic și a apei calde de consum. Prin implementarea acestei măsuri se estimează o reducere a consumului de energie termică în clădirile specificate cu 8.326 MWh.

- **Utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum prin montarea de panouri solare.**



Măsura utilizării energiei solare pentru obținerea apei calde cu ajutorul panourilor solare va conduce la o reducere a consumurilor energetice în clădirile municipale atât în sezonul cald cât și în sezonul rece (în cazul clădirilor care au sistem de încălzire proprii). Prin implementarea acestei măsuri se estimează o reducere a consumului de energie termică în clădirile specificate cu 2.150 MWh.

- **Reabilitarea termică și modernizarea a două instituții de cultură**

Această măsură urmărește îmbunătățirea izolării termice a elementelor de construcție care delimitează de exterior spațiile interioare încălzite, precum și creșterea eficienței energetice a instalațiilor interioare de încălzire și de alimentare cu apă caldă de consum, a echipamentelor termice (centrale termice, puncte termice), a rețelelor de distribuție a agentului termic și a apei calde de consum, cu respectarea condițiilor arhitectonice impuse, specifice acestor clădiri. Prin implementarea acestei măsuri se estimează o reducere a consumului de energie termică în clădirile specificate cu 924 MWh.

- **Înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață în 10 instituții publice/an.**

Această măsură urmărește scăderea consumului de energie electrică în clădirile municipale și instituțiile publice subordonate. Alternativa la becurile cu incandescență este folosirea becurilor LED și a becurilor economice. Durata de viață a acestor tipuri de becuri este mai mare de 10.000 ore, iar consumul de energie (în condițiile asigurării normelor de iluminare în vigoare) este mai mic cu 15 % față de cel al becurilor cu incandescență. În aceste condiții, investiția necesară se amortizează în patru ani. Implementarea acestei măsuri este favorizată de politicile energetice impuse de Uniunea Europeană. Prin aplicarea acestei măsuri se estimează o scădere cu 5.483 MWh a consumurilor de energie electrică.

- **Modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public prin înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (tehnologie LED), în mod etapizat – stâlpi, rețele, etc.**

Aplicarea acestei măsuri trebuie să pornescă de la principiul că iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranță a circulației, și de estetică arhitectonică, în următoarele condiții:

- utilizarea rațională a energiei electrice;
- recuperarea costului investițiilor într-o perioadă considerată cât mai mică;
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente SIP instalațiilor



electrice de iluminat.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea orientării în trafic, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Prin aplicarea acestei măsuri se estimează o scădere cu 859 MWh a consumurilor de energie electrică.

- ***Creșterea siguranței publice și a mobilității urbane în Municipiul Galați prin modernizarea și dezvoltarea integrată a sistemelor de iluminat public și de semnalizare-dirijare. Achiziționarea și implementarea unui sistem de telegestiune a iluminatului public.***

Măsura prevede dezvoltarea unor sisteme de transport urban sustenabil, cu emisii scăzute de dioxid de carbon, care promovează un management inteligent al mobilității urbane durabile.

Realizarea planului de mobilitate urbană durabilă duce la o abordare mai eficientă a problemelor legate de transportul de persoane și mărfuri, fie el public sau privat.

Un asemenea plan vizează crearea unui sistem de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă și la furnizorii de servicii; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Prin aplicarea acestei măsuri se estimează o scădere cu 2.146 MWh a consumurilor de energie electrică.

- ***Achiziția a minim 14 mijloace de transport nepoluante care să permită accesul și siguranța tuturor călătorilor și să conducă la reducerea emisiilor de carbon***

Măsura presupune achiziționarea de troleibuze, care, spre deosebire de autobuzele electrice, prezintă o serie de avantaje. Troleibuzele moderne au o putere maximă de peste 700 kilowați și o accelerație în general superioară automobilelor. Acest aspect are un efect pozitiv în planificarea circuitelor. Se pot obține timpi mai scurți între două stații și astfel un parcurs mai scurt. Un plan gândit inițial pentru autobuzele mai lente poate fi respectat cu o mai mare punctualitate de către troleibuze și astfel exploatarea este mai stabilă. De asemenea, accelerația mai puternică permite o ieșire mai rapidă și mai facilă din alveolele stațiilor și încadrarea imediată în viteza de curgere a traficului. Același avantaj se evidențiază la intersecțiile nesemaforizate, unde troleibuzul trebuie să acorde prioritate. Nu în ultimul rând, atunci când stau pe loc, troleibuzele nu consumă energie, iar pe timp de iarnă sunt imediat apte de drum, chiar și la temperaturi negative. În zonele parcurse de troleibuze crește calitatea locuirii, mai ales pe străzile înguste.

Prin aplicarea acestei măsuri se estimează o scădere cu 3.878 MWh a consumurilor de combustibili la nivelul transportului municipal.

- ***Achiziționarea unui număr de 5 mijloace de transport noi, cu un consum redus de combustibil și emisii reduse și scoaterea din uz a 5 autoturisme cu consum ridicat de combustibil și uzate.***



Prin implementarea acestei măsuri se urmărește reducerea consumului de combustibili și implicit emisiile poluante la nivelul municipalității oferind populației mijloace de transport moderne, îmbunătățirea calității aerului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic, acestea fiind doate încă din fabricație cu sisteme GPS. Prin aplicarea acestei măsuri se estimează o scădere cu 653 MWh a consumurilor de combustibili la nivelul transportului municipal.

### **Măsuri complementare**

Pe lângă aceste măsuri au fost stabilite măsuri complementare fără de care implementarea celor de mai sus nu ar fi posibilă și care au efect direct asupra reducerii consumurilor energetice și implicit emisiilor de CO<sub>2</sub>:

- ***Realizarea sistemului de e - ticketing pentru călători***

Măsura urmărește nu numai posibilitatea de achitare ușoară a transportului de către călători. Odată cu apariția sistemelor inteligente ajutate de comunicațiile în timp real, acestea au devenit instrumente de monitorizare a fluxurilor și comportamentului călătorilor. Cu ajutorul acestor sisteme și informații, managerii sistemelor de transport pot dimensiona parcul sau sistemul de transport în funcție de fluxurile constatate, chiar și în timp real. Această dimensionare poate duce la eficientizarea procesului de mobilitate, informațiile despre fluxul călătorilor fiind vitale.

- ***Realizarea auditului energetic pentru clădirile municipale și etichetarea lor energetică***

Această măsură se impune pentru cunoașterea situației energetice a fiecărei clădiri, crearea unei baze de date care să asigure un management energetic eficient și aplicarea unor măsuri concrete pentru reducerea consumurilor energetice. Măsura, impusă de prevederile Legii 372/2005 republicată, arată decizia autorităților municipale de a se constitui într-un exemplu de acțiune în analiza consumurilor energetice ale clădirilor proprii și în stabilirea unor măsuri adecvate de reducere a acestor consumuri.

Ea va permite stabilirea strategiilor de reducere a consumului de energie prin:

- management energetic (măsuri cu costuri reduse sau medii);
- reabilitare termică (măsuri cu costuri medii și ridicate);
- modernizare energetică (măsuri cu costuri ridicate).

Scopul Auditului Energetic este desfășurarea unei analize a fluxului energetic din clădiri sau procese, care permite înțelegerea măsurii în care consumul de energie este eficient. În plus, acesta ar trebui să propună măsuri corective în zonele cu deficit de performanță energetică. Caracteristicile clădirii sau echipamentului auditat, precum și datele referitoare la consumul de energie și performanță, sunt colectate prin sondaje, măsurări sau facturi de consum energetic puse la dispoziție de furnizori și operatori, sau prin simulări, folosind software autorizate. Dat fiind că măsurările și colectarea datelor reprezintă un aspect important al proiectelor de eficiență energetică, modalitatea de realizare a acestora trebuie planificată în avans.

Rezultatele auditului energetic ar trebui să cuprindă cel puțin:



- identificarea și cuantificarea potențialelor de economie energetică;
- recomandări de măsuri corective/de îmbunătățire cu privire la eficiența energetică;
- cuantificarea investițiilor necesare pentru îmbunătățirea eficacității eficienței energetice;
- un plan/program de implementare a măsurilor.

Implementarea unui sistem de management energetic al clădirilor proprii

Această măsură presupune implementarea unui sistem de management al energiei ISO 50001.

Măsura se impune pentru monitorizarea permanentă a consumurilor energetice înregistrate în clădirile publice precum și a lucrărilor de eficiență energetică efectuate. Se realizează astfel o bază de date care conține informații tehnice detaliate referitoare la clădirile publice precum și evidența consumurilor de energie electrică, gaze, apă, agent termic, apă menajeră.

O condiție esențială pentru un management energetic performant este crearea unei bănci de date energetice prin inventarierea caracteristicilor constructive a clădirilor utilizate pentru administrația publică locală (amplasare, vechime, tip constructiv, număr de nivele, sursă de furnizare a energiei termice, suprafață desfășurată încălzită a părții opace, a părții vitrate, planșeului peste subsol, planșeului peste ultimul nivel, existența șarpantei) și evaluarea performanțelor energetice acestora prin cuantificarea consumurilor energetice anuale pe suprafața/volum și destinație, persoană, precum și a gradului de uzură al construcției, în conformitate cu cerințele Registrului clădirilor din România.

- ***Promovarea și implicarea mediului de afaceri din municipiul Galați în reducerea amprentei de carbon***

Prin această măsură se urmărește reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivelul municipiului prin angajamentul persoanelor juridice în reducerea permanentă a emisiilor de carbon într-un mod eficient din punct de vedere al protecției mediului și al costurilor și care să contribuie la reducerea emisiilor la nivelul municipiului Galați.

Calculul amprentei de carbon ajută la definirea strategiilor și luarea celor mai potrivite decizii în fiecare sector de activitate, în scopul participării într-un mod cât mai eficient la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.



### Energie electrică - iluminat public

Alimentarea cu energie electrică se face din Sistemul Energetic Național prin intermediul stațiilor de sistem Smârdan (400/220 kV) și Bărboși (220/110 kV). La barele de 110 kV ale acestor stații se racordează 6 stații de 110 kV aferente municipiului Galați. Compania care se ocupă cu distribuția energiei electrice în Municipiul Galați este S.C. ELECTRICA FURNIZARE S.A. - Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Galați.

Deși are un grad bun de acoperire, rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată fizic și moral, fiind subdimensionată. Rețeaua aeriană este pozată pe stâlpi de beton care găzduiesc atât circuitele pentru alimentarea consumatorilor casnici, precum și pe cele pentru iluminat public. Un procent mic de cabluri de transport a energiei electrice (ca și de telecomunicații) au fost trecute în subteran, rețelele aeriene împânzind domeniul public, dar și blocurile de locuințe.

Sistemul de iluminat public al municipiului Galați funcționează după un Regulament de organizare și funcționare a serviciului de iluminat public în municipiul Galați, conform cu standardele europene. Serviciul de iluminat public a fost concesionat unei companii private și dispune de o rețea de aproape 500 km de cabluri electrice, care însă nu acoperă toată suprafața municipiului și care are o eficiență energetică redusă.

Pentru perioada 2016-2025 se recomandă extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice și de iluminat public de la nivelul municipiului, precum și implementarea unor soluții eficiente energetic. Trebuie luată în considerare posibilitatea asigurării necesarului de energie pentru sistemul de iluminat public din resurse regenerabile. Soluții tehnice viabile pentru creșterea eficienței energetice la nivelul municipiului sunt stabilite prin Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă elaborat de Primărie, care determina inclusiv amprenta de carbon a municipiului.

### Administrarea domeniului public

În domeniul public și privat al municipiului / statului se află următoarele tipuri de spații verzi (conform PUG Municipiul Galați – Raport de mediu):

- ✓ **Spații verzi amenajate = 94,29 ha** (spații verzi publice amenajate cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate = 65,84 ha + Spații verzi publice de folosință specializată (grădini botanice și zoologice / baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță) = 20,85 ha + Spații verzi pentru agrement = 7,6 ha;
- ✓ **Spații verzi insuficient amenajate sau neamenajate = 65,09 ha;**
- ✓ **Spații verzi de folosință specializată, aferente dotărilor publice** ( creșe, grădinițe, școli, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire) = **32,85 ha;**
- ✓ **Păduri, terenuri forestiere de agrement = 95,68 ha.**



Se obține o suprafață de spații verzi totală de **287,91 ha**, pentru fiecare locuitor revenind 12,45 mp, sub normele în vigoare de 26,00 mp / locuitor. La aceste spații verzi se adaugă următoarele spații verzi aflate ca și propuneri de amenajare parcuri, precum și spații verzi pentru protecția lacurilor și cursurilor de apă și culoare de protecție, cum ar fi:

- ✓ Parcuri str. Anghel Saligny c/c Basarabiei și în Micro 39, în suprafață totală de de aproximativ **1 ha**;
- ✓ În zona extindere Brateș **cca 105 ha**; în partea de est, taluz Valea Orașului , spații verzi, fâșii protecție **cca 10,00 ha**; pe malul de est al Lacului Brateș, precum și în zona Bariera Traian **cca 36 ha**; în partea de vest a intravilanului (între municipiu și platforma combinatului siderurgic, la nord de Lacul Cătușa) se propune zona de agrement / loisir **cca 142 ha**; pe malurile de est și vest Lacul Cătușa, precum și cel dinspre N - V spații verzi, agrement, fâșii plantate **cca 76 ha**; la S de cimitirul Sf. Lazăr, zona de protecție pe baza normelor sanitare **cca 7,00 ha**; la S – V intravilan, pe malul de nord al Siretului, în zona Barboși, se propune o zona de spații verzi, agrement, sport, fâșii plantate **cca 56,00 ha**; în partea de S a intravilanului, pe malul Siretului, în zona podului peste siret, zona mixtă agrement Faleza Dunării, inclusiv de-a lungul întregului curs al Dunării de la S – V spre S – E, în total **cca 49,50 ha**; în partea de S a intravilanului, în Micro 21, spre Dunăre se propune o zona de spații verzi de **cca 10,00 ha**, în partea de est a intravilanului, se propune o zona de spații verzi de **cca 10,00 ha**, iar în zona de protecție pe malul Dunării, pe malul Siretului, culoare verzi pentru infrastructură **cca 184,16 ha**.

Se obține o suprafață totală de **cca 974 ha**, pentru fiecare locuitor revine o suprafață de cca **42 mp**.

În ultima perioadă, au beneficiat de lucrări de modernizare și amenajare următoarele parcuri din municipiul Galați:

- *Parcul Rizer* – care cuprinde zone de promenadă, locuri de joacă pentru copii, locuri de odihnă pentru adulți, zone pentru animale, alee pentru patine, amfiteatru în aer liber, pergolă și platformă dalată pentru activități expoziționale, două fântâni arteziene, bazine succesive cu apă (iaz), zone comerciale etc. Investiția a fost co-finanțată din FEDR, prin POR 2007 - 2013;
- *Grădina Publică* – procurare și plantare de arbori, arbuști și gard viu; refacerea aleilor și a scărilor; amenajarea a două parcări cu un total de 74 de locuri; realizarea și dotarea unui loc de joacă pentru copii; realizarea rețelei de iluminat ambiental; reabilitarea rețelelor de apă și canalizare, realizarea rețelei de irigații și a canalizării pluviale și dotarea cu mobilier urban specific. Investiția a fost co-finanțată din FEDR, prin POR 2007 - 2013;
- *Parcul Viva* – cuprinde spații plantate, un teren de sport, spații pentru copii, pentru câini, aparate de fitness, fântână arteziană, zone pentru skate, promenadă, rampe etc.;
- *Amenajare Parc Micro 13 aferent blocuri ANL – str. N. Mantu* – finanțare din Fondul pentru Mediu;
- *Amenajare Parc Selgros* - spațiu de joacă și relaxare cu o suprafață de 45.000 mp – finanțare din Fondul pentru Mediu;



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- *Realizare Miniparc Micro 39* – obiectiv inaugurat în luna noiembrie 2013;
- *Parcul Orășelul Copiilor* – spațiu de joacă inaugurat în anul 2015 prevede o zonă destinată câinilor, o zonă de joacă prevăzută cu suprafață antitraumă din cauciuc turnat și echipamente de joacă noi, o zonă cu echipamente de fitness, un teren multisport împrejmuit, cu suprafață de joc realizată din cauciuc turnat și o zonă de promenadă prin refacerea aleilor.

Vor fi realizate de asemenea 10 miniparcuri de cartier – prin montarea de echipamente de joacă, aparate de gimnastică, de fitness, mobilier urban, echipament pentru terenuri de joacă și realizarea de lucrări de arhitectură peisagistică a terenurilor de sport și a zonelor de recreere.

*S.C. Gospodărire Urbană S.R.L.*, societate al cărei acționar unic este Consiliul Local Galați, asigură administrarea spațiilor verzi și a cimitirelor. Aceasta dispune inclusiv de o seră proprie, unde produce material dendricol și floricol. Societatea are în administrare și Talciocul Municipal cu o suprafață de 3,7 ha (2,0 ha amenajare cu zgură și 1,7 ha extindere neamenajată). Societatea asigură de asemenea administrarea parcărilor din municipiu, dispune de un compartiment care se ocupă de desființarea construcțiilor ilegale, de ridicarea autovehiculelor abandonate pe spațiul public și de blocarea celor parcate neregulamentar.

Parcărilor cu plată aferente arterelor principale de circulație sunt în număr de 2.539 locuri de parcare având o suprafață totală de 54.785 mp. În condițiile creșterii continue a parcului auto, Municipiul Galați se confruntă cu problema lipsei spațiilor de parcare.

Municipalitatea a inventariat 5.806 de baterii de garaje cu peste 10 locuri, care ocupă 14 ha din intravilanul municipiului, la care se adaugă baterii mai mici și garaje individuale.

În anul 2014, în conformitate cu prevederile noului PUG, a început demolarea primelor baterii stradale de garaje în locul cărora vor fi construite parcări și diferite spații publice.

Pentru viitorul apropiat este un proiect privind introducerea unui sistem de abonamente pentru locurile de parcare din jurul blocurilor de locuințe.

*Serviciul Public Ecosal Galați*, serviciu specializat în prestarea serviciilor de salubritate stradală și menajeră care acționează pe teritoriul Municipiului Galați desfășoară și activități de: amenajare, întreținere și infrumusețare a zonelor verzi; asigurarea funcționalității, întreținerea și repararea fântânilor arteziene și a cișmelelor stradale; curățarea chimică a placajelor din travertin de graffiti; desființarea împrejmuirilor și demolarea construcțiilor ilegale aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați; optimizarea și organizarea circulației rutiere și pietonale; conservarea, întreținerea și repararea monumentelor de for public aflate pe domeniul public al municipiului Galați; administrarea drumurilor și străzilor - repararea și întreținerea străzilor, dezapezire; montarea mobilierului stradal; semaforizare. Serviciul Public Ecosal se ocupă de asemenea de activitatea de ecarisaj și capturare a câinilor comunitari. Pentru asigurarea evidenței, asistenței medicale și efectuarea de tratamente corespunzătoare sunt încheiate contracte de prestări servicii cu cabinete sanitar-veterinare.

Gestionarea populației canine prin controlul reproducerii acestora se realizează prin activitatea de sterilizare, deparazitare, vaccinare antirabică, marcarea și înregistrarea câinilor fără stăpân din municipiu.



Primăria Municipiului Galați a realizat investiții în amenajarea bazei de ecarisaj aflată în administrare având în vedere că pe străzile municipiului există încă un număr de circa 16.000 (estimările ECOSAL) – 20.000 (estimările DSV Galați) de câini fără stăpân.

Activitatea de ecarisaj de la nivel local este susținută financiar dintr-o taxă de ecarisaj plătită de agenții economici și de populație, iar printr-un parteneriat între Primărie, Consiliul Județean și ARCELORMITTAL un nou padoc de 500 de locuri a fost amenajat în comuna Smârdan. Cu toate acestea, investițiile în extinderea și modernizarea padocurilor pentru câinii fără adăpost trebuie continuate, mai ales o dată cu modificările legislative din anul 2013.

*S.C. Administrația Piețelor Agroalimentare S.A. Galați*, persoană juridică al cărei acționar unic este Consiliul Local al municipiului Galați gestionează piețele agroalimentare din municipiul Galați. Societatea are în administrare în prezent 20 de piețe care însumează peste 92.000 mp. Proiectele de viitor ale municipalității vizează construcția de noi piețe și extinderea celor existente precum și amenajarea unei piețe între Galați și Brăila, cu spații de depozitare, comercializare, cazare.

Pentru perioada 2016-2025 se recomandă implementarea următoarelor măsuri:

- Amenajarea zonei de agrement Lacul Brateș;
- Modernizarea și transformarea Patinoarului Artificial în centru sportiv polivalent;
- Construcția unei stadion modern;
- Modernizarea spațiilor verzi necorespunzător amenajate;
- Desființarea bateriilor de garaje și amenajarea de noi locuri de parcare, spații verzi și spații publice;
- Construcția a două piețe agroalimentare noi în cartierul Micro 17, respectiv între Galați și Brăila, extinderea piețelor din zona Basarabia și cartierul Micro 19;
- Amenajarea unui nou cimitir.

### **Siguranța cetățenilor și ordinea publică**

Pentru asigurarea ordinii și liniștii publice, a siguranței cetățenilor, prevenirii și combaterii infracțiunilor, a pazei bunurilor aparținând domeniul public și privat, la nivelul Municipiului Galați funcționează următoarele instituții publice:

- Poliția Municipiului Galați, prin cele 5 secții;
- Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră Galați;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență „General Eremia Grigorescu” al județului Galați;
- Inspectoratul de Jandarmi Județean Galați;
- Poliția Locală Galați;
- Biroul Apărare și Protecție Civilă din cadrul Direcției Generale Servicii Publice a Primăriei Municipiului Galați.

Aceste instituții asigură respectarea legilor statului român pe teritoriul municipiului Galați, având și sarcini în gestionarea unor situații de urgență. În cazul în care apar situații de urgență există 26 de unități în care populația poate fi cazată. Lista detaliată a acestor unități este prezentată în Anexă.



În anul 2014, Primăria Municipiului Galați a demarat implementarea proiectului "Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației și a prevenirii criminalității" finanțat din POR 2007 - 2013 care va conduce la fluidizarea circulației și la prevenirea criminalității pe arterele cele mai intens circulate din municipiu.

De asemenea, prin intermediul ADI "Sud-Est pentru Situații de Urgență", în cadrul căreia CJ Galați este partener, a fost implementat un proiect finanțat din POR 2007-2013, care a constat din dotarea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Galați cu trei autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă de capacitate mare, trei autospeciale de capacitate medie, o autospecială pentru descarcerări grele, două ambulanțe de prim-ajutor, o ambulanță de reanimare, o autospecială pentru intervenții la înălțime și o șeniletă. Cu toate acestea, nivelul de dotare al serviciilor publice pentru situații de urgență este încă deficitar în raport cu numărul mare de intervenții și cu complexitatea acestora.

### **Urbanism și amenajare peisagistică**

Municipiul Galați este cea mai importantă așezare urbană din județul Galați și al optulea ca mărime din țară, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ.

În conformitate cu Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Galați este un municipiu de rangul I, de importanță națională, cu influență potențială la nivel european, care formează un sistem urban cu Municipiul Brăila.

Municipiul Galați este situat în zona estică a României, în extremitatea sudică a platoului Moldovei, la 45°27" latitudine nordică și 28°02" longitudine estică. Situat pe malul stâng al Dunării, ocupă o suprafață de 241,5 km<sup>2</sup>, la confluența râurilor Siret (la vest) și Prut (la est), lângă Lacul Brateș, cel mai mare laciu de apă din această parte a țării. Intravilanul existent al municipiului cuprinde o suprafață de 5.856,43 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 24.363,37 ha, incluzând și Lacul Brateș.

Vecinătățile municipiului Galați sunt: la est - râul Prut, la sud, sud-est - Dunărea, la sud - râul Siret, la vest - Șendreni, Smârdan, Vânători, la nord - Tulucești.

Teritoriul administrativ al municipiului cuprinde următoarele zone:

- a) terasa medie a Siretului T2 - care ocupă partea nord - vestică a municipiului, incluzând și dealurile Smârdanului, prezintă o suprafață relativ plană cu altitudini sub 67,0 m, coboară în taluz spre Dunăre și este în pantă spre lacul Brateș, balta Cătușa și spre terasa joasă;
- b) terasa joasă a Siretului T3 - ocupă zona centrală a municipiului Galați, are o suprafață relativ plană, coboară în taluz și este și în pantă spre Dunăre și lacul Brateș și prezintă cote de nivel cuprinse între 20,0 și 30,0 m;
- c) panta de racord - care face legătura dintre cele două terase - T2 și T3 prezintă o diferență de cote de nivel de cca. 20 m, între +30,0 și +50,0 m;

Terasele Siretului și zona pantei de racord dintre acestea sunt constituite în suprafață pe cca. 30 – 70 m din depozite cuaternare de natură eoliană (loessuri și pământuri cu structură loessoidă), care reazemă în adâncime pe depozite aluvionare prăfoase argiloase și nisipoase.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Existența zonelor taluzate înspre Dunăre și lacul Brateș și a pantelor în general - anexa 3, a favorizat prin scurgerea apelor pe suprafețele acestora producerea de fenomene de eroziune reprezentate de râpe, ogașe, viroage, canioane miniaturale, iar spre marginile terasei se formează microrelieful - croturi și se manifestă procese pseudocarstice (clastocarstice), sufozionate etc., care în unele zone s-au lărgit și au dat naștere la adevărate văi și anume:

d) valea Țiglinei și valea Abatorului - care își varsă debitele colectate în fluviul Dunărea. Dintre acestea, valea Țiglinei este bine reprezentată, brăzdând împreună cu ramificațiile sale terasa medie pe o distanță de cca. 1000 m;

e) valea Fileștilor și valea Viilor, în prezent parțial colmatate își varsă încă debitele în balta Cătușa, la gura căreia aluviunile Siretului formează un adevărat baraj care împiedică scurgerea normală a apelor - fenomen de agradare.

f) lunca Dunării, interfluviul Dunăre - Brateș și lunca joasă a Prutului inferior reprezintă cel mai tânăr relief fluviatil-holocen, fiind constituite prin eroziunea, transportul și depunerea materialelor din amonte, acestea formând o microgeomorfologie caracteristică. De asemenea sunt și cea mai joasă treaptă de relief, relativ plană, în mare parte inundabile, cu pante longitudinale care se reduc foarte mult. Formațiunile care alcătuiesc terenul până la adâncimi de cca. 30,0 m sunt argiloase, prăfoase sau nisipoase, neconsolidate, în general cu consistență redusă și compresibilitate ridicată.

Local, aceste formațiuni sunt mâlite sau prezintă zone și intercalații de mâl, resturi vegetale, cochilii, precum și lentile de turbă.

Bilanțul teritorial relevă o suprafață totală a intravilanului municipiului Galați de 5.920,78 ha, cu toate trupurile cumulate: A, H, C, D, F, G.<sup>3</sup>

TRUP	ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA (HA)	PROCENT DIN TOTAL INTRAVILAN
A	Localitatea Galați	5.856,43	98,91
H	Unitate Agro-zootehnică	29,12	0,49
C	Construcție edilitară	8,40	0,15
D	Unitate industrială	2,20	0,04
F	Unitate industrială	3,49	0,06
G	Unitate Agro-zootehnică	21,14	0,36
<b>TOTAL INTRAVILAN UAT GALAȚI</b>		<b>5.920,78</b>	<b>100</b>

Conform tabelului extras din Planul Urbanistic General Galați, suprafața efectivă a Trupului A - localitatea Galați este de 5.856,43 ha, împărțirea în zone funcționale fiind următoarea<sup>4</sup>:

	ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA	PROCENT DIN
--	------------------	-----------	-------------

<sup>3</sup> Sursa: PUG Galați

<sup>4</sup> Sursa: PUG Galați



STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

		(HA)	TOTAL INTRAVILAN
<b>TRUP A - localitatea Galați</b>	Rutier	272,30	4,65
	Feroviar	286,00	4,88
	Naval	77,93	1,33
	Ape	251,00	4,28
	Locuințe individuale P-P+1	656,10	11,20
	Locuințe colective P+1-P+4	465,09	7,94
	Locuințe colective P+4-P+10	58,50	1,00
	Instituții publice și servicii	196,02	3,35
	Comerț - servicii	155,26	2,65
	Unități industriale și depozitare	1757,80	30,01
	Spații plantate, agrement, sport, perdele de protecție	159,30	2,72
	Păduri, terenuri forestiere	95,68	1,63
	Construcții edilitare	55,04	0,94
	Gospodărie comunală și cimitire	84,87	1,45
	TDS în proprietatea MApN	127,92	2,18
	Alte TDS	18,60	0,32
	Terenuri neproductive	22,62	0,39
	Zona Liberă	175,75	3,00
	Zona unități agro-zootehnice	228,09	3,89
	Terenuri agricole în intravilan	674,96	11,52
	Livezi	21,01	0,36
	Pășuni	3,42	0,06
Arabil	13,09	0,22	
<b>TOTAL INTRAVILAN UAT GALAȚI</b>		<b>5.856,43</b>	<b>100</b>

Prin actualul Plan Urbanistic General (incluzând și Regulamentul Local de Urbanism - RLU) al Municipiului Galați, teritoriul intravilan s-a împărțit în unități teritoriale de referință – U.T.R.-uri<sup>5</sup>. Stabilirea reglementărilor fiecărei unități teritoriale de referință s-a făcut în așa fel încât să consacre și să accentueze caracteristicile urbanistice existente: tipul tramei stradale, a parcelarului, a raportului dintre clădire și vecinătăți (spațiul stradal și imobilele laterale), funcțiunile compatibile cu cele existente, indicii urbanistici (POT și CUT), înălțimea clădirilor, tipul de volumetrie și arhitectura acceptată ș.a.m.d.

Nr. U.T.R.	TIP U.T.R.
1.	Traian Nord - zonă mixtă

<sup>5</sup> Sursa: PUG Galați



2.	TDS (CAZARMA 530)
3.	Zona locuințe individuale Filești
4.	Zona locuințe individuale - Arcașilor
5.	Zona locuințe individuale - Arcașilor
6.	Zona spații verzi
7.	Pol urban principal - Traian Nord
8.	Bulevardul Coșbuc - zonă mixtă
9.	Strada Traian - zonă mixtă
10.	Zona locuințe individuale – Traian
11.	Zona locuințe individuale – Traian
12.	Pol urban secundar – Traian
13.	Zona locuințe individuale țesut Rizer
14.	Pol urban principal – Coșbuc / Basarabiei
14'	Pol urban principal – Coșbuc / Basarabiei
15.	Zona central
16.	Locuințe colective – cartier Aurel Vlaicu
16'.	Locuințe colective
17.	Locuințe colective - cartier Aviatiei
18.	Locuințe colective - cartier Micro 13B, Micro 14
18'.	Zona locuințe individuale extindere Filești
19.	Zona locuințe individuale - extindere Filești
20.	Ferma agrozootehnică - conversie agrement
21.	Pol urban secundar – Șoseaua de Centură
22.	Locuințe colective - cartier Țiglina 3
23.	Zona mixtă – Siderurgiștilor / Basarabiei
24.	Zona activități productive
25.	Zona locuințe individuale
26.	Pol urban principal – strada Brăilei
27.	Locuințe colective - cartier Mazepa
28.	Parc
29.	Locuințe colective - cartier Țiglina II
30.	Locuințe colective - cartier Țiglina I
31.	Pol urban principal - centru afaceri
32.	Pol de agrement principal - Faleza Dunării
33.	Zonă mixtă – strada Prelungirea Brăilei
34.	Pol urban principal – Brăilei
35.	Locuințe colective - cartier Micro 17
36.	Locuințe colective - cartier Dunărea
37.	Zona activități productive / servicii / locuințe individuale
38.	Pol de agrement / servicii - secundar - Faleza Dunării
39.	Pol de agrement / servicii – principal



40.	Zonă activități productive / servicii conexe Combinat-Bărboși
41.	Zonă activități productive – Combinat
42.	Spații verzi
43.	Pol universitar, locuințe și agrement - Brateș
44.	Zonă activități portuare
45.	Zonă mixtă - în valea orasului
46.	Zonă activități productive și servicii - Zona Liberă
47.	Zonă activități productive

Configurația morfologică actuală a orașului rezultă din suprapunerea sau adiționarea în timp a mai multor tipuri de teritorii:

**a) Axa străzii Domnești** - zonă de țesut mixt, de la faleza Dunării până în dreptul Grădinii Publice, reprezintă teritoriul urban care a fost, de-a lungul timpului centrul orașului fiind, totodată, nucleul generator al acestuia; de aici decurge caracterul său de reprezentare la nivelul întregului oraș. Aparține, în parte, zonei celei mai vechi a orașului, criteriul istoric fiind, în acest caz, dintre cele mai importante. Trama stradală, parcelarul și raporturile dintre teren și clădire – chiar dacă sunt relativ diferite, conferă, prin calitatea arhitecturii, prin densitatea construcțiilor și definirea clară a spațialității arterelor de circulație, o unitate remarcabilă.

**b) Zona cu țesut planificat (planul Rizer)** - unicul fragment, de dimensiuni considerabile, foarte bine conservat al planului proiectat în prima parte a secolului al XIX-lea. Reprezintă o mărturie urbană elocventă a primei extinderi planificate, înscriindu-se, totodată, ca valoare urbanistică, alături de fragmentele similare ale celorlalte orașe dunărene, ca document al ideii despre configurarea orașelor perioadei regulamentare și post-regulamentare. Această zonă se caracterizează printr-o omogenitate remarcabilă a țesutului urban fiind susținută, izolat, de calitatea clădirilor publice reprezentative realizate punctual.

**c) Zone vechi (înainte de 1837)**, cu dezvoltare spontană - situate la estul, respectiv la vestul țesutului mixt aflat de-a lungul axului străzii Domnești; zona veche, situată pe platforma inferioară a orașului, este una din primele zone urbanizate ale orașului, inițial ca așezare de pescari, s-a înscris ulterior în caracterul complex al populației.

**d) Parcelări realizate în perioada interbelică și în anii 50** - reduse ca și suprafață, prezente în zone diferite ale orașului, fără să reprezinte, prin urmare, o prezență ușor de identificat la nivelul structurii urbane. Ele provin din două tipuri de intervenții urbanistice.

Unele sunt rezultatul unor parcelări aparținând unor instituții sau unor proprietari individuali prin divizările unor mari terenuri anterioare. Celelalte au făcut parte din parcelări de dimensiuni mult mai mari care au fost înlocuite, în perioada postbelică, de alt tip de țesut urban.



**e) Ansambluri de locuințe colective realizate în anii 1960 - 1970** – aici sunt incluse cartierele Țiglina 1, Țiglina 2, Mazepa 1 și partea vestică a cartierului Micro 16; calitatea remarcabilă rezidă în modul deosebit al organizării ansamblului, prin raporturile dintre clădiri, dintre acestea și spațiile libere, prin înscrierea ansamblului pe teren și, parțial, prin calitatea arhitecturală a imobilelor de locuințe colective. Ele sunt expresia elocventă a concepțiilor urbanismului liber aplicate la începutul anilor 1960 în câteva orașe ale țării. Gruparea imobilelor de locuințe colective în conformitate cu principiul microraioanelor a permis desfășurarea unor compoziții libere ale volumelor clădirilor (inclusiv ale dotărilor), urmărindu-se orientarea acestora pe direcțiile est-vest, respectiv nord-sud. Silueta generală a fiecărui ansamblu este determinată de înălțimea standardizată a imobilelor P+4, respectiv accente volumetrice date de imobilele P+8. Dispare relația tradițională a clădirii cu străzile; acestea au rolul strict funcțional de deservire, fără a mai conta drept spațiu public propriu zis. Dotările sunt complet separate de locuințe, fie că este vorba de echipamentele școlare, fie de cele cu caracter comercial sau cultural.

**f) Ansambluri de locuințe colective realizate în anii 1970 - 1980** - tipul de țesut urban preponderent al perioadei postbelice. Cele mai multe și mai mari cartiere de locuit ale Galațiului, realizate în partea de vest, aparțin acestui tip, fiind proiectate și executate după principiile și legislația în vigoare începând cu prima parte a anilor 1970: trama stradală recapătă rolul de ordonator al compoziției iar fronturile stradale, constituite din imobile colective de locuit, tind spre recrearea spațiului coridor. Se preiau unele artere mai importante existente, de obicei cele periferice ansamblurilor, iar în interior sunt trasate noi străzi locale. Imobilele de locuințe colective orientate spre străzile principale au la parter spații comerciale. Din aceeași categorie fac parte câteva ansambluri de mici dimensiuni, situate în interiorul părții vechi, pe terenuri rezultate din dispariția țesutului urban anterior.

**g) Zone cu funcțiune predominant industrială** - În acest tip au fost incluse țesuturile foarte variate, dependente de procese tehnologice diferite – incinte industriale de dimensiuni mici sau medii, șantierul naval și portul Galațiului, marile suprafețe de magazine și depozite etc. Aceste zone sunt situate la est de strada Ana Ipătescu, între Dunăre și digul de protecție al lacului Brateș și respectiv, de-a lungul frontului vestic al bulevardului George Coșbuc. Marea diversitate a necesităților funcționale și tehnologice a condus la varietatea densității căilor de circulație, inclusiv a căilor ferate, a dispunerii clădirilor, dimensiunilor lor, raporturile între ele etc;

**h) Zone periferice cu țesut dezvoltat spontan** - partea de nord-est, dincolo de tunelul de cale ferată, dar și în partea vestică spre combinatul siderurgic. Configurația morfologică a fost generată de utilizări diverse ale teritoriului, fără o corelare a acestora la nivelul întregii structuri urbane: fragmente de parcelări recente, terenuri agricole, fâșii de cale ferată, străzi cu trasee aparent întâmplătoare etc;

**i) Zona cu țesut în curs de coagulare** - aflată în partea de nord a orașului, cu o structură morfologică ordonată, dar fără o funcționalitate bine precizată.

**j) Zone verzi amenajate;**

**k) Cimitire.**



Sintetizând, Axa străzii Domnești (zonă cu țesut mixt), zona cu țesut planificat (planul Rizer), zona veche (anterioară anului 1837, cu dezvoltare spontană, situată pe platforma interioară a orașului, respectiv pe platforma superioară a orașului), precum și ansamblurile de locuințe construite în anii 60, conțin valori culturale semnificative pentru întreaga structură urbană, prin prisma caracterului istoric, al semnificației acestora pentru istoria orașului și calitatea arhitecturală a clădirilor.

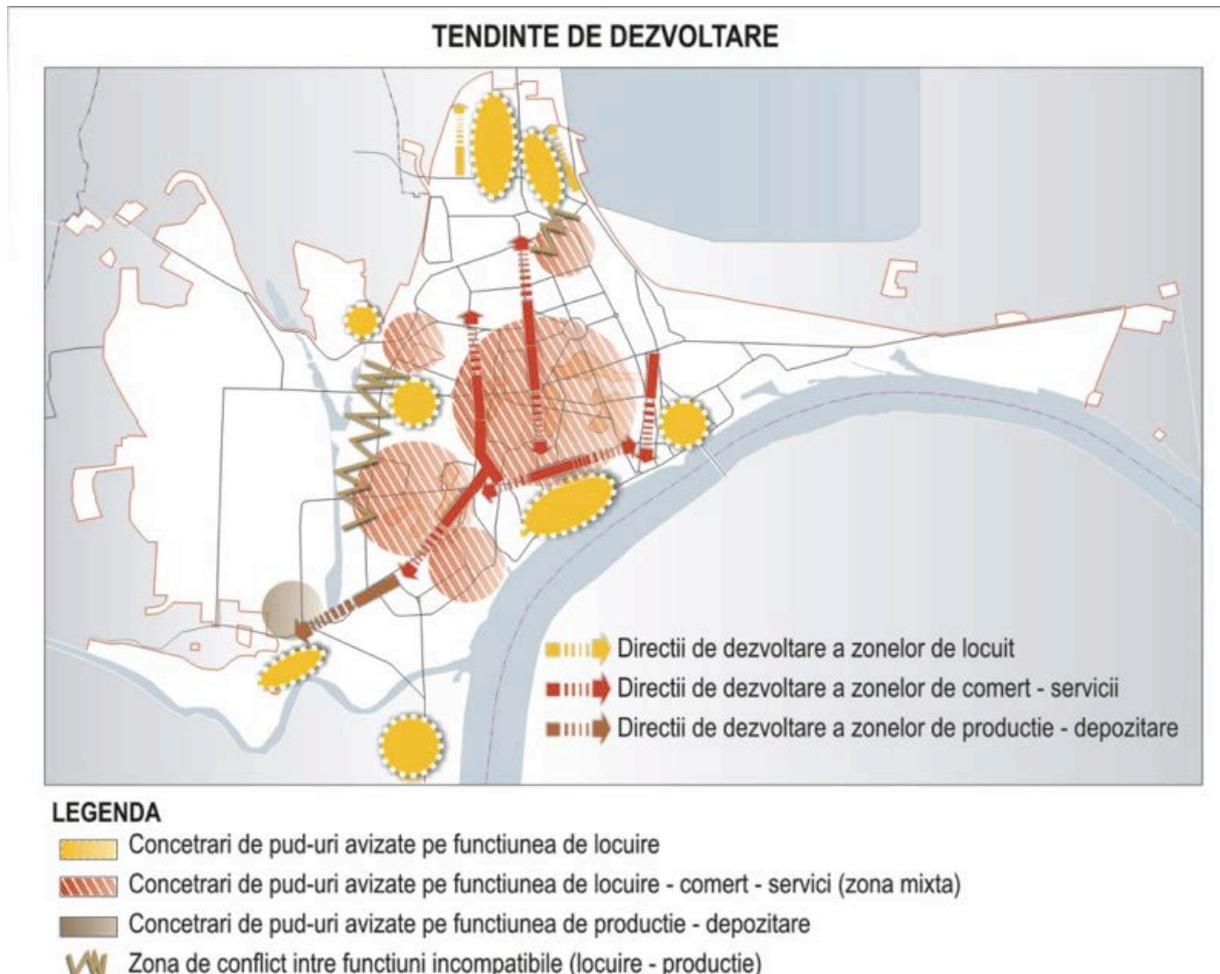
În ceea ce privește evoluțiile recente, studiile prospective aferente PUG Galați reflectă ponderea ridicată a autorizațiilor de construire emise pentru funcțiunile locuire și comerț-servicii, rezultând că acestea continuă să fie principalele obiective investiționale, dar și rezultat al necesităților de dezvoltare spațială<sup>6</sup>.

Se remarcă, de asemenea, concentrarea locuințelor cu precădere în zona centrală a municipiului și pe axa Nord- Sud. Concentrarea autorizațiilor destinate echipamentelor publice: cultură, educație, sănătate, sport-agrement și spații verzi, în zona centrală, în celalalte zone ale municipiului intervențiile fiind aproape inexistente. Acest fapt se cumulează cu lipsa unui grad suficient de echipare publică a numeroaselor zone rezidențiale (mai ales cele dezvoltate în ultima perioadă). Concentrarea dezvoltării activităților productive în zona Drumului de Centură, dar și pe DN2B spre Șendreni, cu tendința de aglomerare în apropierea Combinatului Siderurgic.

Prin documentația de urbanism *Actualizare Plan Urbanistic General, Regulament Local de Urbanism și Strategia de dezvoltare spațială a municipiului Galați aprobată prin HCLG nr. 62/26.02.2015* au fost propuse o serie de dezvoltari pentru zone din oraș, cum ar fi: poli urbani principali, poli urbani secundari, zone mixte de dezvoltare și poli industriali. Pentru polii de dezvoltare industrială și pentru alte zone aflate la periferia orașului, Instituția Arhitect Șef are în elaborare planuri urbanistice zonale care detaliază destinațiile admise și le reglementează urbanistic, astfel încât să fie încurajată dezvoltarea industrială a polilor industriali existenți și să contureze noi zone compatibile cu activitățile de industrie, comerț și servicii. Pentru asigurarea condițiilor optime în vederea desfășurării activității unităților industriale existente / propuse, prin aceste documentații de urbanism se vor reglementa extinderea / reabilitarea / modernizarea infrastructurii rutiere pentru a crește gradul de accesibilitate, precum și modernizarea și reabilitarea infrastructurii tehnico – edilitare în aceste zone. În acest sens, Instituția Arhitect Șef are în elaborare două documentații de urbanism: PUZ Filești ( zona Filești până în strada Siderurgistilor, bloc de locuințe front la strada 1 Decembrie 1918, strada Drumul Viilor până la tunel) și PUZ UTR 37, 39, 40, 41 (zona de la strada Siderurgistilor spre sud, de o parte și de alta a Drumului de Centură, strada Brăilei, ieșirea din oraș până la limita administrativă).

---

<sup>6</sup> Sursa: PUG Galați



### Tendențe de dezvoltare urbanistică la nivelul municipiului Galați

Propunerile de dezvoltare urbanistică<sup>7</sup> au ca punct de plecare tendințele constatate la nivelul municipiului Galați, precum și echilibrarea funcțională a teritoriului intravilan, prin inserarea de noi funcțiuni comerciale și de servicii și structurarea zonelor construite:

- 1) La nivelul teritoriului se propune extinderea zonelor de locuit spre nord-vest și nord-est către Filești (zonă în care se propune inițial sistematizarea terenului din cauza declivității mari a reliefului). Dezvoltarea noilor zone de locuit va urmări atât organizarea sistemului de circulații local, cât și asigurarea echipamentelor publice necesare (spații verzi, zone mixte, dotări de sănătate și învățământ);
- 2) Zona Arcașilor se conturează ca zonă de dezvoltare rapidă, cu tendințe de „cartier-dormitor”;

<sup>7</sup> Studiu de analiză U.T.R.-uri ca situație existentă, funcțiuni dominante, reglementări necesare autorizării directe – aferent PUG Galați



- 3) La nivelul zonelor rezidențiale existente, dezvoltate în timp pe o rețea stradală subdimensionată și cu echipare edilitară precară, se propune reorganizarea acestor zone din punct de vedere al traficului, asigurării parcajelor necesare, precum și a echipamentelor publice. De asemenea, se propune reorganizarea garajelor prin delimitarea unor zone de restructurare urbană, care să integreze și programe de construire de parcări supraterane;
- 4) Se propune dezvoltarea unei axe culturale de dezvoltare, care să relaționeze centrul istoric de zonele de recreere/agrement ale orașului, cu accent pe strada Domnească (Grădina Publică - Parcul Rizer), contrabalansând astfel zona de faleză a Dunării, inclusiv cu asigurarea necesarului de parcaje publice, amenajarea de spații pietonale etc.;
- 5) La nivelul străzii Coșbuc, se remarcă un deosebit potențial de dezvoltare a funcțiunilor mixte (comerț, servicii, birouri, locuințe), fiind însă necesară asigurarea coerenței prin realizarea de studii specializate – circulații, zone cu interdicție de construire, asigurarea de parcaje, reglementări privind conformarea volumelor construite;
- 6) Strada Traian constituie o arteră importantă cu potențial mare de dezvoltare, fiind necesară încurajarea diversității funcționale, prin încurajarea dezvoltării funcțiunilor mixte și asigurarea coerenței cadrului construit prin reglementările aferente PUG;
- 7) Din punct de vedere al spațiilor verzi și de agrement, se propune completarea sistemului existent la nivel municipal cu noi poli verzi, precum și transformarea falezei Dunării în zonă de promenadă. La nivelul Falezii Dunării sunt propuse spații verzi publice și un port de ambarcațiuni, dar și o dezvoltare coerentă a zonei prin reglementarea dezvoltării pontoanelor-restaurant. Totodată, se propune prelungirea falezei în zona de Sud-Est și Sud-Vest, pentru viitoare amplasări de pontoane, în vederea decongestionării tronsonului utilizat în prezent. De asemenea, propunerile au avut în vedere posibilitatea prelungirii spre faleză a axei culturale propuse, până în portul de ambarcațiuni și spre sud-vest (într-o etapă ulterioară);
- 8) Sistemul verde se va completa cu centuri verzi, propuse pentru a ameliora problemele rezultate din vecinătatea unor zone funcționale – activități productive, locuire. De asemenea, se propune reabilitarea zonei de locuințe din vecinătatea gării portuare și transformarea acesteia în zonă cu caracter comercial și de agrement, în vederea încurajării dezvoltării activităților turistice;
- 9) Este necesară atenuarea discrepanțelor de imagine dintre țesutul tradițional și ansamblurile de locuințe colective existente și viitoare, precum și între cele două țesuturi diferențiate morfologic ale zonei centrale;
- 10) Este necesară și posibilă valorificarea terenurilor libere și eliberabile de construcții în stare proastă, atât din zona centrală, cât și de pe faleză, prin reînnoirea fondului construit cu noi elemente;
- 11) Sunt necesare intervenții de reconfigurare și de îmbunătățiri a imaginii urbane de-a lungul axelor de comunicație est-vest (Str. Brăilei și Str. Basarabiei), respectiv Str. Domnească, cu accent pe spațiile publice.



## Protecția mediului

### Calitatea aerului, apei și solului

Aerul este factorul de mediu care constituie cel mai rapid suport ce favorizează transportul poluanților în mediu. Poluarea aerului are multe și semnificative efecte adverse asupra sănătății umane și poate provoca daune florei și faunei în general.

Calitatea aerului este determinată de emisiile în aer provenite de la sursele staționare și sursele mobile (traficul rutier), cu preponderență în marile orașe, precum și de transportul pe distanțe lungi a poluanților atmosferici.

În perioada 2010-2013 APM Galați a implementat și monitorizat Programul de gestionare a calității aerului pentru indicatorul pulberi în suspensie – fracțiunea PM10, ca urmare a încadrării pe Lista 1 a municipiului Galați și localităților învecinate Șendreni și Vînători.

Programul a fost inițiat cu scopul îmbunătățirii calității aerului înconjurător în cel mai scurt timp posibil, respectiv încadrarea în limita maximă admisibilă pentru indicatorul pulberi în suspensie – fracțiunea PM10, și ulterior menținerea calității aerului înconjurător.

Programul a avut prevăzute măsuri structurate în funcție de sursele de emisie astfel:

- măsuri pentru reducerea poluării din surse fixe (industriale);
- măsuri pentru reducerea poluării produsă de surse liniare (trafic);
- măsuri de întreținere, amenajare și reabilitare spații verzi;
- măsuri pentru reducerea poluării din surse de suprafață (încălzire rezidențială)

Măsurile privind reducerea poluării din surse fixe au avut ca scop modernizarea unor instalații ale titularului de activitate ArcelorMittal Galați SA (în cadrul uzinelor Aglomerare și Oțelării), precum și renunțarea la consumul de gaz de furnal în instalațiile mari de ardere aparținând titularului de activitate SC Electrocentrale SA Galați. Din punct de vedere tehnic, a fost posibilă realizarea a unui număr de 8 măsuri dintr-un total de 10.

Pentru reducerea poluării din surse liniare, la nivelul municipiului Galați, în conformitate cu PMUD s-a implementat măsura privind reorganizarea traficului, prin:

- renunțarea la microbuze pentru transportul în comun,
- înființarea de trasee noi în vederea descongestionării traficului în zonele intens circulate

Măsuri pentru reducerea poluării din surse de suprafață (încălzire rezidențială) s-au implementat în localitățile Galați, Șendreni și Vînători (extinderea rețelei de alimentare cu gaz natural, amenajare Parc Micro 13 B Galați, amenajare Parc Micro 21 Galați, Modernizare Grădina Publică Galați, modernizare Parc Rizer Galați, împădurirea terenurilor degradate și lucrări de întreținere a puietilor plantați, implementarea proiectelor care vizează utilizarea energiilor neconvenționale, prin Programul "Casa Verde" demarat la nivel național).

Din analiza datelor de monitorizare privind calitatea aerului în perioada 2008-2015 s-au constatat următoarele:

- reducerea numărului de depășiri la indicatorul pulberi în suspensie – fracțiunea PM 10, de la un număr de șase depășiri în anul 2008, o depășire în 2009, respectiv zero depășiri în perioada 2010 – 2015;



- menținerea concentrațiilor medii anuale ale poluanților monitorizați în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului sub valorile limită/valorile țintă stipulate în Legea privind calitatea aerului înconjurător nr. 104/2011.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului:

- APM Galați a încheiat protocoale de colaborare cu instituțiile și titularii de activitate care au responsabilități în elaborarea și monitorizarea planului de acțiune pe termen scurt.

- Protocoalele de colaborare conțin obligațiile și responsabilitățile specifice fiecăreia dintre părți, precum și datele necesare a fi furnizate, în cazul declanșării planului de acțiune pe termen scurt.

- Planul va fi inițiat pentru a reduce riscul și durata depășirii pragurilor de alertă în stațiile automate de monitorizare a calității aerului și se desfășoară pe o perioadă de maxim 3 zile calendaristice.

Ca urmare a evaluării calității aerului la nivel național, care a utilizat atât măsurători în puncte fixe, realizate cu ajutorul stațiilor de măsurare, care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, aflată în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cât și pe baza rezultatelor obținute prin modelarea matematică a dispersiei poluanților emisi în atmosferă, s-a realizat încadrarea unităților administrativ-teritoriale în regimuri de gestionare, după cum urmează:

- municipiul Galați - încadrarea în regimul de gestionare I, în conformitate cu art. 15 alin. (2) din HG nr. 257/2015, pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot pentru care este necesară inițierea Planului de calitate a aerului;

La nivelul anului 2015, a fost inițiat de către autoritățile responsabile, procesul de elaborare a planurilor, conform adreselor de notificare transmise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, după cum urmează:

- Primăria Galați - Plan de calitate a aerului 2016-2020, pentru indicatorul dioxid de azot și oxizi de azot (Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice - Amplasarea a unui număr de 10 stații de alimentare pe teritoriul municipiului, destinate atât transportului public cât și privat)

Resursele de apă ale municipiului Galați sunt constituite din:

- apele de suprafață, reprezentate de râuri și lacuri, în principal fluviul Dunărea,
- apele subterane, asigurate de apele freatice în apele de adâncime, în cadrul celor trei bazine hidrografice ce se întâlnesc pe teritoriul municipiului Galați.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Starea ecologică este o expresie a calității structurii și funcționării ecosistemelor acvatice asociate corpurilor de apă, clasificate în concordanță cu Ordinul nr. 161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă. Pentru categoriile de cursuri de apă, evaluarea stării ecologice se realizează pe baza a 5 clase de calitate, respectiv: foarte bună, bună, moderată, slabă și proastă cu codul de culori corespunzător (albastru, verde, galben, portocaliu și roșu).

Având în vedere poziția geografică a județului Galați, aflat la confluența dintre fluviul Dunărea, râurile Prut și Siret, care fac parte din bazine hidrografice diferite, evaluarea stării ecologice a cursurilor de apă este monitorizată de Administrația bazinală de apă Prut-Bârlad Iași, Administrația bazinală de apă Siret-Bacău și Administrația bazinală de apă Dobrogea-Litoral Constanța și analizate în cadrul Raportului Județean privind starea mediului-anul 2015 al APM Galați.

Calitatea apelor de suprafață din zona municipiului (fluviul Dunărea) este bună (clasa de calitate II).

Prin Măsura ISPA 2004/RO/16/P/PE/005-0 a fost construită "Stație de epurare și colector de canalizare", cu o capacitate de 112.870 mc/zi (aproximativ 1300 l/s) (debit mediu pe timp uscat) pentru o populație echivalentă de 360.000 locuitori. A fost pusă în funcțiune la finele anului 2011. Stația de Epurare a Apelor Uzate Menajere de la Galați a fost proiectată pentru două faze separate: prima dintre cele două faze este Etapa 1-treapta mecanică, care reprezintă tratarea preliminară în linia apei și fermentarea anaerobă a nămolului produs și Etapa 2 - etapa de Tratare Avansată Biologică și Chimică și Tratarea Nămolului.

În cadrul Studiului de Fezabilitate "Reabilitarea și Extinderea Infrastructurii de Apă și Apă Uzată pentru Județul Galați" a fost inclusă și Aglomerarea Galați cu două componente: sistem de uscare a nămolului în stația de epurare a apelor uzate în mun. Galați și Extinderea Stației de Epurare din Galați.

Prin Măsura ISPA - "Modernizarea sistemelor de apă potabilă și canalizare și construirea unei stații noi de epurare a apelor uzate în Galați, România" – s-au realizat : Reabilitare rețele canalizare 20,882 km; Extindere rețele canalizare 14,503 km .

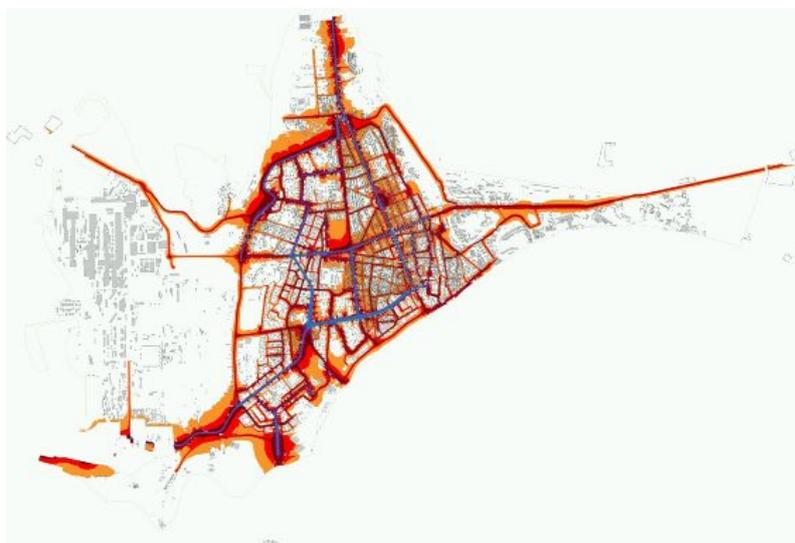
Monitorizarea solului în municipiul Galați s-a realizat, până în anul 2014 inclusiv, prin expertizarea solului ce se recoltează și se analizează în puncte de prelevare, amplasate în zone cu risc de poluare, în zonele limitrofe unor agenți economici (SC DAMEN SA, ARCELOR MITTAL SA), în Cartierul Traian - DN 26, zona Tirighina, precum și la Sediul A.P.M. Galați. Disponibilitatea în teren a punctelor de monitorizare este realizată, astfel încât să permită obținerea de informații asupra calității solului pe o suprafață cât mai reprezentativă.

În urma monitorizării, valorile înregistrate de nutriția solului variază în funcție de zona monitorizată și de natura solului, nu se semnalează poluări cu metale, și nici surse antropogene de poluare (reziduuri lichide, solide, menajere, stradale și industriale), calitatea solurilor încadrându-se în valorile normale admisibile conform Ordinului nr. 756/1997.



## Poluarea fonică

Conform datelor puse la dispoziție pe portalul Primăriei Municipiului Galați, la nivelul orașului, principala sursă de poluare fonică o reprezintă traficul auto, în condițiile în care măsurătorile pentru traficul feroviar, cel cu tramvaie și pentru activitatea industrială au relevat că acestea nu depășesc valorile maxime permise. Harta strategică de zgomot a municipiului relevă depășirea valorilor maxime admise pentru traficul rutier (60 dB ziua și 50 dB noaptea), o parte importantă din populația municipiului (peste 57.000 de persoane ziua și 71.000 noaptea) fiind expusă la un nivel de zgomot peste limita admisă.



Poluarea fonică - Sursa: Harta strategică de zgomot a municipiului Galați

În vederea reducerii nivelului de poluare fonică din municipiul Galați, Planul de Acțiune prevede măsuri de tipul:

- planificarea și temporizarea traficului (PUZ Faleza Dunării - girații, extindere Str. Saturn la 4 benzi, treceri de pietoni semaforizate etc.);
- realizarea unor străzi pietonale;
- dezvoltarea unui transport în comun fiabil, modern (extinderea rețelei de transport public, achiziționarea de noi vehicule, crearea de noi parcaje, de căi de rulare separate etc.);
- măsuri de management de trafic (sistem de undă verde pe Axa Brăilei - George Coșbuc, Axa Siderurgiștilor – 1 Decembrie 1918 – Traian Vuia – Henri Coandă, Axa Brăilei – Domnească – Prundului – Traian Nord, Axa Basarabiei);
- modernizarea infrastructurii de trafic (modernizarea Str. Traian, inclusiv a căii de rulare);
- dezvoltarea pistelor de bicicliști (PUZ Faleza Dunării, Str. Traian);
- asfaltare cu materiale fonoabsorbante;
- amenajarea teritoriului (evitarea amplasării construcțiilor aproape de calea ferată, amenajarea de spații verzi, plantarea de gard viu etc.);
- sprijin pentru montarea de ferestre izolatoare;
- conservarea zonelor liniștite (parcuri, grădini publice).



## Biodiversitatea

Pe teritoriul administrativ al municipiului Galați se regăsesc următoarele situri NATURA 2000:

Tabel nr. XXXXXX Evidențierea SCI-urilor și SPA-urilor la nivelul UAT Galați

Nr crt	Cod sit	Denumire	Suprafață sit [ha]	Suprapunere sit cu UAT Galați [ha]*
<i>Situri de importanță comunitară</i>				
1	ROSCI0105	Lunca Joasă a Prutului	5.852	~1.725
2	ROSCI0065	Delta Dunării	454.037	~ 0,20
<i>Arii de protecție specială avifaunistică</i>				
3	ROSPA0121	Lacul Brateș	15.682	15.682

Prin Hotărârea Consiliului Județului Galați, Nr. 46/1994, privind instituirea regimului de protecție oficială a unor zone și monumente de pe teritoriul județului Galați s-au desemnat 6 rezervații de tip dendrologic, ca arii naturale protejate de interes județean, localizate pe teritoriul municipiului Galați, respectiv:

Tabel nr. XXXXXXXX Rezervații de tip dendrologic localizate pe teritoriul UAT Galați

Nr crt.	Denumire	Suprafață [ha]
1	Grădina Botanică Galați	22,2
2	Grădina publică Galați	16
3	Faleză Dunării	30
4	Parcul CFR Galați	2,92
5	Parcul Mihai Eminescu	0,8
6	Parcul Turn TV	0,6
<b>Suprafață totală</b>		<b>75,52</b>

Prin Legea nr. 5/2000, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III -a zone protejate și Hotărârea de Guvern nr. 2151/2004, privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone au fost desemnate la nivelul municipiului Galați 2 rezervații naturale, respectiv:

Tabel nr. XXXXXX Rezervațiile naturale existente la nivelul UAT Galați

Nr.	Cod	Aria protejată	Localizare	Suprafață
-----	-----	----------------	------------	-----------



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

ctr.				[ha]
1	2.405.	Locul fosilifer Tirighina - Barboși	Municipiul Galați	1,00
2	2.410.	Ostrovul Prut*	Municipiul Galați	62,00

- *Ostrovul Prut* (62 ha) localizat pe Dunăre în dreptul gurii de vărsare a Prutului în fluviu;  
Caracter: Forestier/ interes național.

Motivul constituirii: Habitate de pădure naturală de zonă umedă predeltaică din Lunca Dunării, cu zăvoaie naturale de plop indigen (*Populus alba*) și *Populus nigra* și salcie (*Salix alba*); Floră de pădure aluvială cu *Rubus* sp., *Polygonum* sp., *Mentha* sp., *Lycopus* sp., *Iris* sp., *Agrostis* sp., *Juncus* sp., *Carex* sp.

Se dezvoltă în mod spontan gramineele și vegetația caracteristică zonelor umede: stuf (*Phragmites communis*), papură (*Thypha latifolia*), pipirig (*Scirpus sylvaticus*), săgeata apei (*Sagittaria sagittifolia*), coada calului (*Equisetum arvense*), izma broaștei (*Mentha aquatica*), nufărul (*Nymphaea alba*) etc.

Specii protejate: *Egretta alba* (egreta), *Ardea cinerea* (stârc cenușiu), *Ardea purpurea* (stârc roșu), *Circus aeruginosus* (erete de stuf), *Larus ridibundus* (pescăruș râzător) *Anas platyrhynchos* (rața mare), *Dendrocopos minor* (ciocănitoarea pestriță mică), *Pelecanus onocrotalus* (pelican comun), *Lepus europaeus*, *Sus scrofa*.

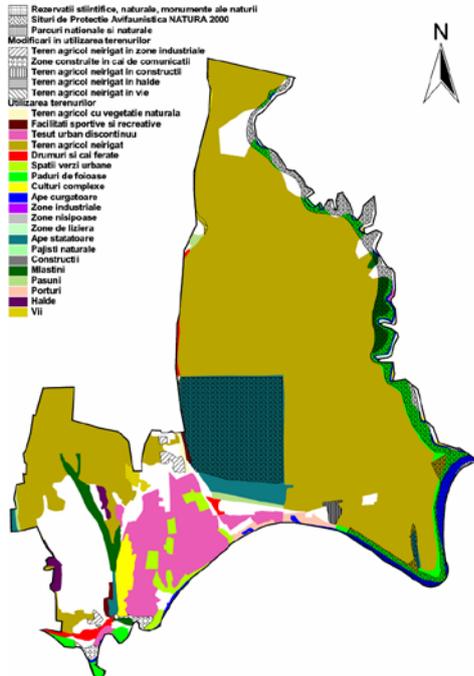
- *Locul fosilifer Tirighina-Bărboși* (1ha), aflat în partea de sud-vest a municipiului Galați;  
Caracter: Paleontologic/Interes național

Motivul constituirii: zăcăminte fosilifere din ere geologice îndepărtate.

În această formațiune de origine marină se află cochilii de moluște (melci și scoici) cuaternare. Primele cercetări asupra acestui sit paleontologic fosilifer au fost făcute de geologul român Grigore Cobălcescu care, în materialul colectat, a identificat 12 specii noi pentru știință.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**



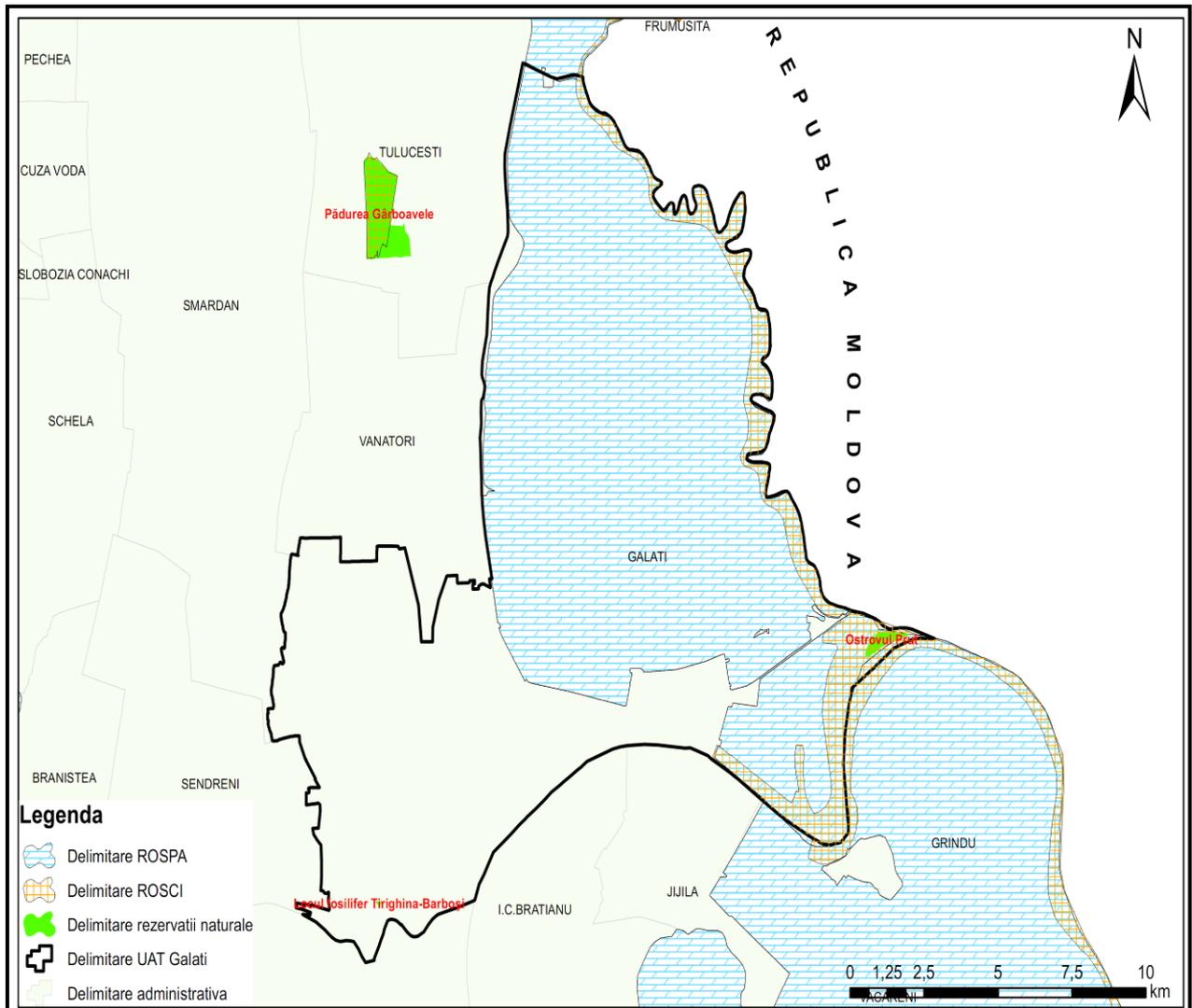
Tipuri de habitate Sursa: Studiul privind protecția mediului aferent PUG Galați

Conform Studiului privind protecția mediului aferent PUG Galați, cele mai importante tipuri de ecosisteme de la nivelul Municipiului Galați sunt agroecosistemele, în particular terenurile agricole neirigate (59% din suprafața totală), apele interioare (12% din suprafața totală) și zonele construite (țesutul urban discontinuu și zonele industriale/comerciale însumând 17% din suprafața totală). Modificările survenite asupra ecosistemelor de la nivel local după 1990 au vizat circa 30 ha și au apărut ca urmare a unor fenomene de urbanizare și restructurare urbană (construcția de noi locuințe, căi de comunicații, restructurarea unor platforme industriale etc.).



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

*Figura nr. XXXXX Evidențierea ariilor naturale protejate în raport cu municipiul Galați i*





Teritoriul administrativ al municipiului Galați se suprapune cu Parcul Natural “Lunca Joasă a Prutului Inferior” (cu o suprafață de 8247 ha) și corespunde în prezent zonei inundabile a râului Prut ce străbate granița de est a județului Galați, între bornele hectometrice 6216, 6245 ce marchează granița dintre județele Galați și Vaslui și confluența râului Prut cu Dunărea care se face la hectometrul 7420 (mila fluviatilă 71 + 750 m), limita sudică a parcului natural fiind traversată de talvegul Dunării între milele fluviatile 71 + 400 și 78.

## **Capacitatea administrativă**

### **Administrația publică locală**

În cadrul Primăriei Municipiului Galați sunt înregistrate un total de 409 funcții, din care 370 funcții publice. Structura departamentală a Primăriei permite îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin conform legii. Pentru creșterea standardelor de calitate a serviciilor publice oferite, Primăria Municipiului Galați a derulat mai multe proiecte care au vizat formarea profesională continuă a personalului și de întărire a capacității administrative.

Organigrama (simplificată a) Primăriei municipiului Galați cuprinde:

- Primar
- Viceprimar 1
- Viceprimar 2
- Administrator public
  - Direcția Generală Dezvoltare, Infrastructură și Lucrări Publice
    - Direcția de Proiecte și Finanțări Externe
  - Direcția Generală Servicii Comunitare de Utilități Publice
  - Direcția Financiar Contabilitate
  - Direcția Generală Impozite, Taxe și alte Venituri Locale
  - Direcția de Evidență, Gestione și Administrare a Patrimoniului
  - Direcția de Asistență Socială
  - Instituția Arhitect-șef
  - Direcția Generală Relații Publice, Evenimente Publice, Managementul Documentelor
  - Serviciul de Administrație Publică
  - Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor

În ultimii ani Primăria Municipiului Galați a implementat proiecte finanțate din fonduri europene (URBACT, SEE, POC Bazinul Mării Negre, LEONARDO DA VINCI) care au vizat întărirea capacității administrative a autorităților locale.

O problemă importantă a municipalității este lipsa unui sediu propriu, clădirea în care funcționează Primăria în prezent fiind retrocedată. Pentru rezolvarea acestei probleme, administrația locală a aprobat investiția pentru construcția noului sediu al Primăriei, aflat în desfășurare cu fonduri de la bugetul local.



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025

Consiliul Local Galați este o autoritate a administrației publice locale, prin care se realizează autonomia municipiului Galați, exercitând atribuții privind: organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local; dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului Galați; administrarea domeniului public și privat al municipiului; gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni; cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. Acesta are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale.

### Structuri Asociative

Municipiul Galați are 12 acorduri de înfrățire cu alte orașe din Europa și de pe alte continente. La nivel regional, municipiul Galați este inclus în aria Asociației de Cooperare Transfrontalieră Euroregiunea Dunărea de Jos. Euroregiunea „Dunărea de Jos” reprezintă un parteneriat între România (prin județele Tulcea, Brăila și Galați), Republica Moldova (prin raioanele Cahul și Cantemir) și Ucraina, prin Consiliul Regional Odessa. Președinția Consiliului Euroregiunii Dunărea de Jos, organismul de conducere al Euroregiunii, a fost deținută de Consiliul Județului Galați, pe o perioadă de doi ani (decembrie 2009-decembrie 2011).



Sursa: [www.acredj.ro](http://www.acredj.ro)

Municipiul Galați este unul din cei doi poli urbani ce formează Sistemul Urban Galați - Brăila, care acoperă o suprafață de circa 2.500 km<sup>2</sup> și peste 500.000 locuitori.

Aceasta poate fi considerată a doua aglomerație urbană a României, după București.

În anul 2013, a fost elaborat un “Studiu de fundamentare în vederea configurării sistemului urban Galați - Brăila și determinării profilului teritorial și a proiectelor majore de dezvoltare” realizat de Universitatea de Arhitectură și Urbanism “Ion Mincu” din București.

Acest studiu evidențiază domeniile de cooperare teritorială între cele două municipii și județe, strategiile de dezvoltare comună și modalitățile de atragere a fondurilor necesare în acest scop, prefigurate pentru perioada 2016-2025. În același an, au avut loc mai multe sesiuni de dezbatere între autoritățile publice locale din județele Galați, Brăila și Tulcea, în vederea constituirii Zonei Metropolitane Brăila - Galați, dar și a ADI Brăila – Galați - Tulcea, însă aceste structuri asociative nu au fost încă formalizate.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Municipiul Galați este membru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară constituite la nivel județean pentru derularea de investiții în domeniul infrastructurii de apă, apă uzată și de management integrat al deșeurilor.

Primăria Municipiului Galați este membru în Clubul Internațional al Mării Negre din anul 1994. Clubul este o organizație neguvernamentală ce reunește mai multe orașe de pe malul Mării Negre, dar și din vecinătatea acesteia și a fost creat pentru dezvoltarea afacerilor și consolidarea cooperării între orașele-porturi din țările din bazinul Mării Negre. Scopul acestuia este realizarea unui grad înalt de integrare a țărilor din regiunea Mării Negre, coordonarea dezvoltării sociale, economice, ecologice, culturale și educaționale a regiunii Mării Negre. Organizația are statut de observator în cadrul Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră și un statut special consultativ al Consiliului Economic și Social al Organizației Națiunilor Unite (ECOSOC), care este acordat numai organizațiilor care au primit o recunoaștere mondială. IBSC este de asemenea membru al Uniunii Internaționale a Autorităților Locale (IULA) și Consiliului European pentru Mici Afaceri (ECSB). IBSC este inclus în Anuarul organizațiilor internaționale de la Bruxelles.

În anul 2012 municipiul Galați a aderat la Consiliul Orașelor și Regiunilor Dunărene. Consiliul oferă asistență pentru toți partenerii potențiali în identificarea temelor și modalităților adecvate de cooperare în punerea în aplicare a Strategiei UE pentru regiunea Dunării. Această strategie este **un mecanism comunitar de cooperare a statelor din bazinul Dunării, destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene**, prin consolidarea implementării în regiune a politicilor și legislației UE. SUERD este a doua strategie macro-regională a UE, preluând modelul de cooperare dezvoltat prin Strategia UE pentru Marea Baltică (adoptată în 2009) cu adaptare la specificul regiunii dunărene.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării este documentul programatic structurat pe piloni ai strategiei dezvoltării regionale conexeți la politica comunitară vizând domeniile prioritare:

- interconectivitatea regiunii: îmbunătățirea mobilității și a multimobilității; încurajarea energiilor durabile; promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni;
- protejarea mediului în regiune prin aplicarea politicilor privind: restaurarea și întreținerea calității apelor; gestionarea riscurilor de mediu; conservarea biodiversității, a peisajelor, a calității aerului și solului;
- creșterea prosperității în regiune prin: dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere, sprijinirea competitivității; investiția în oameni și capacități;
- consolidarea regiunii dunărene prin implementarea politicilor: ameliorarea capacității instituționale și a cooperării pe toate palierele; promovarea securității și soluționarea problemelor legate de criminalitatea organizată și de infracțiunile grave.

### **Capacitatea financiară**

Buna guvernare presupune și existența unui consens al celor guvernați față de obiectivele și metodele guvernării, responsabilitatea guvernanților, eficiența guvernării și dreptul cetățenilor de a fi informați în primul rând în ceea ce privește utilizarea și repartizarea resurselor financiare ale guvernării, cât și participarea acestora la luarea deciziilor. Astfel că un management financiar performant și participativ este un deziderat al administrației locale.



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

După recesiunea economică, care a impus autorităților o gândire financiar bugetară riguroasă, se impune să fie asumate și implementate măsuri fiscale și bugetare care să conducă la maximizarea operaționalului brut și la atragerea de resurse destinate dezvoltării economice locale.

În acest context, Municipiul Galați este un oraș care nu reprezintă o atracție investițională mare datorită lipsei în principal a unor legături pe calea aerului și a unei autostrăzi. Pe cale de consecință, Galați are nevoie de susținerea programelor și proiectelor ce pot contribui la implementarea strategiei de dezvoltare urbană. Această susținere financiară vine pe de o parte din bugetul local, dar mai ales din Acordul de Parteneriat al României pentru perioada 2014-2020.

Bugetul operațional pentru perioada de implementare 2014-2023<sup>8</sup> reprezintă bugetul nealocat pe care o unitate administrativ - teritorială îl are la dispoziție și care poate fi folosit, atât pentru finanțarea unor investiții de capital, cât și pentru alte cheltuieli. Având în vedere că investițiile de capital presupun și cheltuieli ulterioare de operare și mentenanță, cu cât se va aloca un buget mai mare pentru investiții de capital, cu atât vor fi mai mari cheltuielile de operare și mentenanță care vor fi acoperite din bugetele nealocate viitoare.

Pentru stabilirea bugetului operațional s-a propus o pondere prudentă de 30% din bugetul total nealocat al perioadei 2014-2023.

**Calcul buget operațional pentru Municipiul Galați  
pentru perioada de implementare 2014-2023**

- milioane Euro -

Buget nealocat anual 2009-2014 și media perioadei							Buget operațional 2014-2023 (BO)	Limită maximă buget operațional 2014-2023 (110% BO)
2009	2010	2011	2012	2013	2014	Medie 2009-2014		
67,48	63,96	63,95	76,39	63,7	65,12	66,77	265,95	292,55

Primăria a adoptat o politică de cheltuieli restrictivă, prudentă și echilibrată construită pe principiul managementului financiar solid, pentru care au fost necesare măsuri suplimentare dificile, având în vedere și incertitudinile de pe piețele internaționale.

<sup>8</sup> Propunere metodologie conform studiului *Cadrul metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă* - Banca Mondială



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Veniturile totale la bugetul local al municipiului au fost de circa 112 mil. euro în 2013, nivel similar cu cel înregistrat în 2007, încasările fiind afectate negativ de criza economică financiară și globală din perioada 2009-2011. Veniturile proprii reprezintă principala sursă de venituri la bugetul local (peste 50% din total), urmate de sumele defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate și subvenții. În ceea ce privește gradul de colectare a veniturilor la bugetul de stat se constată că acesta se menține în jurul a 80% din sumele bugetate, sub procentul înregistrat în alte municipii de talie similară, care au o bază economică mai solidă.

Ponderea cheltuielilor cu subvenționarea transportului în comun și a energiei termice este foarte ridicată (peste 15% din buget), depășind în 2013 cheltuielile de capital.

Volumul finanțărilor nerambursabile atrase a crescut semnificativ în perioada 2010-2013, ajungând la aproape 8% din încasările totale la bugetul local în 2013.

Din perspectiva fondurilor absorbite, municipiul se poziționează pe locul IV la nivel național în rândul municipiilor de rang I.

Pentru perioada 2016-2025, asigurarea implementării proiectelor de investiții de la nivel local depinde de creșterea veniturilor bugetare, care se poate realiza prin cel puțin trei modalități:

- creșterea gradului de colectare a veniturilor: prin întărirea mecanismelor de control și creșterea bazei de impozitare, prin atragerea de noi investitori;
- creșterea volumului de finanțări nerambursabile, prin fructificarea instrumentelor financiare disponibile în ciclul financiar 2014-2020;
- creșterea alocărilor de la bugetul de stat pentru realizarea unor investiții prioritare la nivel local, o dată cu creșterea încasărilor la bugetul de stat consolidat, dar și ca urmare a finalizării procesului de regionalizare și descentralizare;
- scăderea cheltuielilor cu subvenționarea agentului termic și a transportului în comun, prin realizarea de investiții pentru modernizarea sistemului de producere și distribuție a energiei termice, respectiv prin modernizarea parcului auto și eficientizarea sistemului de transport în comun de la nivel municipal.

**Proгноza Buget Dezvoltare pentru perioada 2016 – 2025**

- milioane lei -

Indicatori	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Buget investitii	57,05	37,80	39,40	41,20	43,20	45,20	47,20	49,20	51,20	53,20
Valoare credite ce pot fi contractate pentru dezvoltare sau cofinantare	40,00	30,00	25,00	25,00	25,00	25,00	30,00	30,00	30,00	40,00
Finantari europene	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
Total buget dezvoltare	97,05	92,00	89,40	91,20	93,20	95,20	102,20	104,20	106,20	118,20

Alocare orientativă POR 2014-2020 Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile pentru municipiul reședință de județ Galați : FEDER 35,03 mil. Euro; Contribuție națională 6, 18 mil. Euro; total 41,21 mil. Euro (*Ghid POR 2014-2020 Axa prioritară 4*)



### **3.3. Galați – centru economic de dezvoltare metropolitană, pol al Sistemului Urban Brăila - Galați.**

Sistemul Urban oferă o viziune cu plajă largă de cuprindere a modului de structurare și relaționare a tuturor tipurilor de activități pe un teritoriu, caracteristică fiind viziunea multiscalară spațial ce permite o modelare a unor spații extrem de diverse, convenabilă pentru managementul dezvoltării. În acest context Municipiul Galați se remarcă prin atuuri puternice în perspectiva dezvoltării durabile:

#### **A. Poziția geo - strategică a Municipiului Galați.**

Aflat la răscrucea principalelor rute comerciale care traversează Europa, de la Est la Vest și de la Nord către Sud, existența celui mai mare complex de porturi fluviale pe Dunăre, înalta calificare a forței de muncă în domeniul construcțiilor navale, exploatarea portuare și relațiilor comerciale fluvialo-maritime reprezintă atuuri demne de atenția potențialilor investitori străini.

**Galațiul este unul din cele mai mari noduri de trafic comercial din România**, conectat la principalele coridoare de comunicație europeană:

- pe cale fluvială, prin culoarul TEN-T Rin – Dunăre;
- prin căile ferate ce asigură transferul de la ecartamentul european către cel folosit în țările ex - sovietice;
- rețeaua rutieră existentă reprezintă baza pentru racordarea la rețeaua de transport terestru regional, național, transfrontalier, pan – european.

Alte instituții ce confirmă poziția geo-strategică a municipiului Galați sunt :

**Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași prin Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră Galați** exercită atribuții cu privire la supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, cu zona de responsabilitate la frontiera de est a României executând misiuni de :

- Supraveghere și control al trecerii frontierei de stat, prevenirea și combaterea migrației ilegale și criminalitatea transfrontalieră, precum și orice altă încălcare a regimului juridic al frontierei de stat;
- Asigurare a aplicării prevederilor tratatelor, acordurilor și convențiilor cu privire la frontiera de stat și controlul trecerii, încheiate de România cu statele vecine precum și respectarea angajamentelor asumate de România în fața statelor member UE pentru implementarea, la nivelul frontierelor române a practicilor Schengen;



Control al navelor și ambarcațiunilor pe Prut și pe fluviul Dunărea pe raza județelor Galați și Brăila, împreună cu unitățile teritoriale pentru protecția mediului în caz de evacuare de ape uzate sau de producere a unei poluări accidentale;

**Centrul Regional de Cazare și Proceduri pentru Solicitanții de Azil (CRCPSA) Galați;** centrul funcționează din 2004 și are competență pe linia depunerii cererilor de azil pe șapte județe: Galați, Tulcea, Brăila, Constanța, Bacău, Vrancea, Vaslui. Obiectul de activitate al centrului îl reprezintă primirea cererilor de azil și analizarea lor. CRCPSA Galați are o capacitate de 250 de locuri, care poate fi extinsă cu încă 30 de locuri.

**B. Orașul Galați, amplasat pe malul stâng al Dunării, la 80 km de Delta Dunării,** are patru porturi - un port pentru transportul de persoane și trei pentru transportul de mărfuri. Galațiul este al doilea port al României, cu posibilitate de conectare la Marea Neagră, de la Brăila Dunărea fiind maritimă. Prin porturile sale se realizează cea mai importantă parte a exportului de cherestea a României. Cel mai important port la Dunăre, construit acum 12 decenii, Port Bazinul Nou oferă o serie de servicii: facilități de încărcare, descărcare, legare, depozitare pentru bunuri: tablă și bandă laminate din oțel, aluminiu, cherestea, bușteni, cereale, mașini și alte încărcături. Portul Galați este poziționat între km 145,7 și km 157 pe malul stâng al Dunării, la confluența râurilor Siret și Prut cu fluviul Dunărea, la doar 7,5 km de granița cu Republica Moldova și la 14 km pe uscat (pe apă 13 Mm (23 km)) de portul ucrainean Reni. Având aproximativ 6,5 km de chei și pescajul de 7,3 m, portul asigură un trafic general de mărfuri de peste 9.000.000 tone, permițând accesul navelor de până la 30.000 tdw.

Caracteristicile portului Galați sunt următoarele:

- Suprafață totală: 864.131 mp;
- Număr de bazine portuare: 2 (Docuri, Bazinul Nou);
- Lungimea cheurilor: vertical = 4.675 m; pereat = 2.390 m;
- Număr dane de operare: 56;
- Facilități pentru staționarea navelor pe timp de iarnă;
- Conexiune feroviară: lungime = 12.348 m (Ecartament European);
- Cale ferată cu ecartament larg - în lungul danelor de operare;
- Punct de tarifare cale ferată;
- Conexiune cu sistemul rutier național;
- Parcare asigurată pentru camioane;
- Facilități de depozitare a mărfurilor (platforme deschise și magazii închise);
- Echipamente portuare pentru operarea navelor;
- Siloz pentru cereale;
- Gestiunea deșeurilor de la navă: gunoi menajer, ape uzate și ape de santină;
- Facilități pentru bunkeraj și pentru întreținerea navelor;
- Zona liberă;



- Punct vamal;
- Terminal cerealier;
- Terminal de containere;

Terminal petrolier;

Siguranță în conformitate cu codul ISPS

**C. Zona Liberă Galați, înființată în 1993, amplasată pe malul Dunării la est de orașul Galați** constituie un argument în plus pentru atragerea viitorilor investitori în această zonă, prin facilitățile fiscale pe care le oferă. *Zona Liberă Galați* este un punct strategic, pe teritoriul acesteia întâlnindu-se toate căile de comunicație: rutier, feroviar mixt ruso-european și naval. Avantajele oferite de amplasamentul *Zonei Libere Galați* (suprafață totală de 137 ha) sunt:

- accesul la importantele magistrale de transporturi fluvial-maritime prin Coridorul TEN-T Rin - Dunăre, accesul la chei și la instalațiile portuare, poziționarea pe Dunărea maritimă la 80 km de Marea Neagră și foarte aproape de frontierele cu Ucraina și Republica Moldova;
- accesul la rețeaua de transporturi feroviare (inclusiv transferul la ecartamentul larg), prin stația de triaj din localitatea Movileni și stația Barboși Triaj;
- accesul la rețeaua rutieră de transport printr-o rețea de șosele naționale și județene.

Prin poziția sa geografică, Zona Liberă Galați continuă tradiția statutului de Porto-Franco pe care Galațiul l-a obținut în perioada 1837 - 1883, având acces la Dunăre. Prin infrastructura modernă, în conjuncție cu avantajele naturale oferite de canalul de navigație al Dunării, Zona Liberă Galați oferă avantaje speciale pentru investitori, deopotrivă români sau străini. Exonerările de taxe, garanțiile de stat pentru investițiile realizate, operațiile financiare realizate în monedă străină convertibilă, sunt măsuri pentru a atrage investitorii.

**D. Parcul de software** de la Galați a fost inaugurat în martie 2004 și a avut de la bun început un grad de ocupare de 100%. În prezent, în parcul de software Galați lucrează 500 de angajați permanenți plus încă aproape 100 de colaboratori, la un număr de 31 de firme, dintre care patru, Oracle, HP, Microsoft și Sun Microsystems, au deschis, împreună cu Universitatea „Dunărea de Jos”, centre de cercetare și dezvoltare. Universitatea „Dunărea de Jos” este singura instituție din regiune care are o facultate de calculatoare.



**E. În Galați se află cel mai mare combinat siderurgic din România, Arcelor Mittal S.A.** Industria metalurgică gălățeană realizează 55,6% din producția de oțel a României, 55% din cea a producției de laminate și 90,4% din producția de tablă și benzi laminate la rece. Mai mult de jumătate din producția metalurgică este exportată. Arcelor Mittal S.A., împreună cu alte unități specializate, formează un sector metalurgic puternic. Din anul 2001 până în prezent, combinatul siderurgic din Galați a cunoscut mai multe denumiri: Ispat Sidex, LNM Holdings, Mittal Steel și în prezent Arcelor Mittal. Parte a celui mai mare grup mondial din industria de profil, combinatul asigură jumătate din necesarul de oțel al României.

Cumulat, de la data privatizării, s-au investit 1.152,54 milioane de dolari în obiective tehnologice și de mediu, din care 152,55 milioane de dolari în investiții pentru mediu. În anul 2014 Arcelor Mittal Galați a depășit cifra anuală de afaceri de 3,59 miliarde RON.

Din 27.000 de angajați câți erau în 2001, s-a ajuns în 2006 la 16.000, iar în prezent la 6.980. Investițiile în tehnologie modernă au accelerat transformarea combinatului. În prezent, combinatul are o capacitate de producție de 3 milioane tone de oțel pe an.

**F. Industria navală, ramură de mare tradiție în oraș,** furnizează flotei fluviale și maritime nave de până la 65.000 tdw (barje, vrachiere, mineraliere, remorchere, petroliere) și platforme de foraj marin. Galațiul este unul din cele mai mari noduri de trafic comercial din România, conectat la principalele coridoare de comunicație europeană: pe cale fluvială la Canalul Main-Dunăre, care leagă Marea Nordului de Marea Neagră; prin căile ferate se asigură transferul de la ecartamentul european către cel folosit în țările ex-sovietice. Municipiul Galați este cel mai important centru român de industrie maritimă. Șantierul Naval S.C. DAMEN S.A. assemblează și repară nave de până la 65.000 tdw.

**G. Zece companii din Galați sunt prezente în top 30 al Regiunii de Sud Est** în funcție de cifra de afaceri: S.C. Arcelor Mittal S.A., S.C. Arabesque S.R.L., S.C. Electrocentrale S.A., S.C. Damen S.A., S.C. Mairon S.A., S.C. Vega 93 S.R.L., S.C. Euro-P.E.C S.A., S.C. Mairon Holding Ltd. S.R.L., S.C. Navrom S.A., S.C. Prutul S.A. Indicii producției industriale au fost în anul 2007 realizați în procent de 102,1%, comparat cu aceeași perioadă a anului 2006. Creșteri semnificative ale producției s-au înregistrat în industria construcțiilor metalice și a produselor din metal (120,4), producția de mobilier (111,5), industria metalurgică (102,7%), captarea, tratarea și distribuția apei (101,1%). Scăderi ale producției s-au remarcat în industria de mașini și echipamente (72,9%), edituri, poligrafie și reproducerea înregistrărilor pe suporturi (92,6%), industria alimentară și a băuturilor (98,4%).



**H. Din totalul de 23.715 de operatori economici activi înregistrați la Registrul Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură din Galați** la sfârșitul anului 2008, 150 de mari companii asigură locuri de muncă pentru majoritatea salariaților din județ. Firmele private reprezintă 97,5% din numărul total al întreprinderilor.

Structura firmelor după forma de proprietate: dintre cei 23.715 agenți economici, 5.678 sunt asociații familiale și persoane fizice și 18.037 sunt societăți comerciale. Totalul operatorilor economici activi din Galați reprezintă 2,1% din totalul operatorilor economici activi din întreaga țară.

#### **Elemente cu valoare strategică identificate:**

##### **A. Frontul la Dunăre:**

- Municipiul Galați este unul dintre cele mai importante centre românești de industrie navală fluvial-maritimă. Șantierul Naval S.C. DAMEN S.A. construiește și repară nave de până la 65.000 tdw;
- Galațiul este al doilea mare port fluvial al României cu posibilitate de conectare la Marea Neagră, de la Brăila Dunărea fiind maritimă. Prin porturile sale se realizează cea mai importantă parte a exporturilor comerciale ale țării către spațiul Asiei Centrale.
- APDM Galați, Companie națională ce gestionează întreaga infrastructură portuară situată pe Dunărea maritimă, respectiv terenuri portuare și fronturi de acostare a navelor, de la Mm 12,5 la km 17,5 și km 251 la km 255, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea, Hârșova, Isaccea, Mahmudia și brațele secundare Măcin, Chilia și Sf. Gheorghe.
- AFDJ Galați, regie autonomă ce îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră având ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector precum și punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval.



**B. Proximitatea față de cele trei coridoare de transport pan -european:**

- coridorul IV – est – vest - șosea și cale ferată
- coridorul IX – nord – sud - șosea și cale ferată;
- coridorul VII – Rhin – Main - Dunăre, care leagă Marea Nordului de Marea Neagră;

**C. Poziție transfrontalieră puternică, de poartă a Uniunii Europene la granița de est a acesteia:**

- existența cadrului legal și a premizelor pentru crearea Sistemului Urban Brăila – Galați, potențial centru regional de dezvoltare economică bipolar și a Zonei Metropolitane Galați.

**D. Posibilitatea dezvoltării cooperării transfrontaliere prin intermediul Euroregiunii „Dunărea de Jos”.** Constituită în anul 1998 de către județele Galați, Brăila și Tulcea din România, județul Cahul din Republica Moldova și Regiunea Odesa din Ucraina, realizează proiecte de protecția mediului, de infrastructură, pentru combaterea calamităților naturale, relații economice, socio-culturale.

**E. Integrarea în proiectele din platforma „Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării”,** prin dezvoltarea parteneriatelor între autoritățile administrative, mediul privat și sectorul neguvernamental, în baza direcțiilor strategice:

- conectivitatea (transport durabil, rețele de energie, turism, cultură);
- protecția mediului, a resurselor de apă și managementul riscurilor;
- prosperitate și dezvoltare socio-economică (educație, cercetare, dezvoltare rurală, competitivitate, piață internă);
- îmbunătățirea sistemului de guvernare (capacitate instituțională și securitate internă).

**F. Prin infrastructură modernă,** în conjuncție cu avantajele naturale oferite de canalul de navigație al Dunării, Zona Liberă Galați oferă avantaje speciale pentru investitori, deopotrivă români sau străini. Exonerările de taxe, garanțiile de stat pentru investițiile realizate, operațiunile financiare realizate în moneda străină convertibilă sunt măsuri pentru a atrage investitorii.

**G. Existența în Galați a primului parc de software din România** în care își desfășoară activitatea 31 de firme care au în prezent 500 de angajați permanenți plus încă aproape 100 de colaboratori. Dintre firmele existente, Oracle, HP, Microsoft și Sun Microsystems au deschis împreună cu Universitatea „Dunărea de Jos”, centre de cercetare și dezvoltare.

Universitatea „Dunărea de Jos” este singura instituție de învățământ superior din regiune care are o facultate de calculatoare.

### ***3.4. Potențialul investițional - Politica regională este principala politică de investiții a Uniunii Europene***

Politica regională se adresează tuturor regiunilor și orașelor din Uniunea Europeană, sprijinind crearea de locuri de muncă, competitivitatea întreprinderilor, creșterea economică, dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții tuturor cetățenilor săi. Pornind de la acești piloni ai politicii investiționale a Comunității Europene am elaborat studiile necesare în toate domeniile vizând potențialul investițional propriu. Acestea evidențiază faptul că Municipiul Galați prezintă un potențial ridicat în domeniul investițional, în unitatea administrativ teritorială fiind favorizate implicarea sectorului privat în mod autonom sau în parteneriat cu administrația publică locală precum și crearea structurilor asociative între parteneri din diferite paliere ale vieții economico-



sociale. Parteneriatele au ca obiective comune coeziunea și competitivitatea teritorială, dezvoltarea și șanse egale pentru toți actorii sociali. Studiile relevă totodată că este imperativă valorificarea tuturor resurselor existente în mod eficient și durabil, atât în vederea dezvoltării de noi ramuri în sectoarele economice, creștere economică și competitivitate în întreprinderile existente, cât și în vederea absorbției de forță de muncă, disponibilă la ora actuală.

Experiență relevantă în atragerea de fonduri prin Programe pre-aderare – ISPA, PHARE și LEONARDO, PHARE CBC –, structurale și de coeziune – POR, POSDRU, POSCCE, POS MEDIU - și cooperare teritorială – URBACT, SUDEST EUROPA, BLACKSEA, INTERREG-.

**Elemente cu valoare strategică identificate:**

**A. Existența bazei legale, decizie politică superioară ierarhic și a premizelor socio-economice necesare pentru constituirea și dezvoltarea în premieră națională a Sistemului Urban Brăila – Galați;**

**B. Poziția geostrategică, situarea pe axele de dezvoltare regională au generat condițiile favorabile de parteneriat la care Municipiul Galați este parte:**

- la nivel european: Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării;
- la nivel de cooperare transnațională: Programul Comun de Cooperare Marea Neagră, Programul de Cooperare transnațională Sud–Estul Europei;
- la nivelul cooperării transfrontaliere: Euroregiunea Dunărea de Jos;
- la nivel național: Dezvoltarea Policentrică – Poli de Creștere/Dezvoltare;
- la nivel de cooperare regională: Regiunea Sud–Est, Centrul Regional Brăila.



**C. Sistemul Urban poate deveni „poarta” Uniunii Europene către est și Platforma Logistică de Nivel Continental, viziune investițională care presupune:**

- creșterea numărului de locuri de muncă prin dezvoltarea zonelor de activități;
- creșterea accesibilității zonei prin modernizarea infrastructurii existente și prin realizarea de investiții noi care să faciliteze accesul și conectarea teritorială a unității administrativ teritoriale la județul Brăila, la spațiul dobrogean, la culoarele europene de comunicații: poduri/treceri peste/pe sub Dunăre, drumuri expres, aeroport;
- folosirea oportunității existenței bazinului hidrografic dezvoltat de fluviul Dunărea și afluenții săi prin dezvoltarea unor lucrări hidrotehnice complexe pentru dezvoltarea porturilor comerciale.

**D. Capitalul intelectual de excepție - rezultat al tradiției academice și al transferului de mentalitate, conex al interacțiunii cu structurile Uniunii Europene.**

**E. Posibilitățile de inovare ridicată - furnizate de universitățile și instituțiile de cercetare prin activitățile de cercetare-dezvoltare pe care le desfășoară; posibilitatea realizării parteneriatelor în domeniu cu parteneri privați pentru dezvoltarea cercetării aplicate;**

**F. Accesul la informație și tehnologii informatice – prin sectoarele de IT și cele de ramuri cu tehnologie înaltă dezvoltate în unitățile economice, centrele de cercetare și structurile de învățământ universitar.**

**3.5. Municipiul Galați – pol de dezvoltare urbană a Sistemului Urban bipolar Brăila - Galați și a Regiunii “Dunărea de Jos”**

Prin Hotărârea Guvernului privind modificarea și completarea H.G. nr. 998/2008, pentru desemnarea polilor naționali de creștere, în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară națională, au fost desemnați polii de dezvoltare urbană. Aceștia vor avea rolul de liant între polii de creștere și celelalte orașe mici și mijlocii ale sistemului urban, pentru a atenua și preveni tendințele de dezechilibrare a dezvoltării în cadrul regiunii din care fac parte. De asemenea, vor contribui la reducerea nivelului de concentrare a populației și a forței de muncă din marile centre urbane și la crearea unei structuri spațiale care să impulsioneze dezvoltarea economică echilibrată teritorial. Investițiile realizate în poli de dezvoltare urbană vor diminua migrația forței de muncă către marile aglomerări urbane.

Criteriile de bază în stabilirea polilor de dezvoltare urbană au fost:

- potențialul de dezvoltare economică;
- capacitate de cercetare - dezvoltare și inovare (universități, instituții de cercetări, centre de excelență);
- infrastructură de afaceri adecvată;
- accesibilitate (rutieră, feroviară, aeriană, maritimă);
- servicii publice oferite;
- capacitatea de asociere administrativă.



Conform Legii 351/2001 de aprobare a Secțiunii a IV a - „Rețelele de localități” a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, Brăila și Galați, sunt orașe de rang I și alcătuiesc Sistemul Urban Brăila–Galați. Existența bazei legale, decizie politică superioară ierarhic și a premizelor socio-economice necesare pentru constituirea și dezvoltarea în premieră națională a Sistemului Urban Brăila – Galați, sistem definit pe o rază de influență de circa 50 km, care reunește unități administrativ – teritoriale situate în trei state:

- România: județele Brăila, Galați, Tulcea;
- Republica Moldova: raioanele Cahul și Dimitrie Cantemir;
- Ucraina–regiunea Odesa, raionul Reni, pe o suprafață totală de peste 1,3 milioane hectare și însumează o populație de aproximativ 800.000 locuitori, constituie premisele cele mai favorabile pentru dezvoltarea inteligentă și durabilă a orașului nostru.

**Elemente cu valoare strategică identificate:**

- municipiul are capacitatea de a structura o zonă de influență coerentă și viabilă având ca principale argumente: talia demografică, indicatorii demografici favorabili, comportamentul economic, experiență asociativă și administrativă; din punct de vedere administrativ - teritorial arealul său de influență poate fi alcătuit din 16 unități administrativ teritoriale rurale doar pe teritoriul său;
- accesibilitate (rutieră, feroviară, maritimă) relativ dezvoltată și cu potențial major de creștere; valorificarea potențialului economic a celei mai mari artere de navigație din Europa, fluviul Dunărea;
- proiectul pentru realizarea Sistemului Urban poate genera creștere economică prin valorificarea mai eficientă a potențialului întregii zone, prin atragerea fondurilor europene destinate unor astfel de aglomerări urbane; consecința acestui proiect ar fi intensificarea schimburilor economice și a mobilității între cei doi poli urbani și celelalte unități administrativ teritoriale din regiune;
- dezvoltarea activității economico-sociale la nivelul Regiunii de dezvoltare Sud-Est și a Euro-Regiunii „Dunărea de Jos”; valorificarea facilităților Zonei Libere;
- tendința de creștere a indicatorilor în diferite sectoare ale economiei, în special în sectorul terțiar;
- existența potențialului în ceea ce privește dezvoltarea ramurii de cercetare și inovare (universități, instituții de cercetări, centre de excelență);
- existența interesului tot mai crescut în dezvoltarea investițiilor și implicarea factorilor interesați în optimizarea mediului de afaceri;
- creșterea calității și diversificarea serviciilor publice comunitare oferite în domenii prioritare: apă și canalizare, energie termică, transport, educație-învățământ, sănătate, cultură–teatre, biblioteci;
- capacitatea de asociere administrativă a tuturor actorilor vieții economico–sociale demonstrată prin multiplele proiecte derulate în parteneriat inclusiv pentru atragerea fondurilor europene.



### **3.6. Municipiul Galați - potențial pol de competitivitate teritorială, națională și internațională**

Prin pol de competitivitate se înțelege o asociere, într-un spațiu geografic definit, între entități diverse aparținând mediului economic, mediului academic, mediului universitar, respectiv administrației publice.

Această asociere se fundamentează pe o strategie comună de dezvoltare, orientată pe proiecte inovative, ce se adresează diferitelor arii de consum.

Un pol de competitivitate poate fi constituit într-o entitate juridică sau poate funcționa pe baza unor acorduri de parteneriat între membrii săi.

Calitatea de pol de competitivitate este dovedită de trei elemente:

- componența (existența în pol în mod obligatoriu a două tipuri de entități, respectiv întreprinderi și organisme/organizații de cercetare/universități și opțional a autorităților publice locale și catalizatori);
- asocierea (având ca rezultat fie o persoană juridică fie o entitate care funcționează pe baza unui acord formal de asociere semnat de membrii polului);
- strategia de dezvoltare a polului care este un document însușit și asumat de toți membrii polului.

Administrația publică locală Galați poate iniția astfel de asocieri, având în vedere următoarele elemente:

- disponibilitate, transparență, deschidere, capacitate tehnică - sunt caracteristici actuale ale aparatului administrativ;
- resurse patrimoniale ce pot fi capacitate în vederea creării unei infrastructuri de competitivitate;
- existența și disponibilitatea resursei umane cu grad ridicat de pregătire în domenii variate;
- resurse naturale și antropice de care dispune municipiul Galați, ce pot fi exploatate și valorificate.

**Elemente cu valoare strategică identificate:**

- existența proiectului de realizare a Sistemului Urban Brăila - Galați pentru care municipiul Brăila a realizat deja un studiu *Plan de Amenajare a Teritoriului Interjudețean Zonal*: sistem de localități învecinate, între care se stabilesc relații de cooperare economică, socială și culturală, de amenajare a teritoriului și de protecție a mediului, echipare tehnico-edilitară, parteneriate administrative pentru managementul complex al sistemului bipolar;
- participarea activă a administrației locale și a altor actori din viața comunității la dezvoltarea și implementarea programelor derulate la nivel de cooperare regională Regiunea Sud-Est și în cadrul cooperării transfrontaliere al Euroregiunii „Dunărea de Jos”;



- implicarea activă a centrelor de cercetare dezvoltate în cadrul universităților și a unităților economice de profil, în parteneriate public-private sau doar private, în domenii ale dezvoltării economico - sociale, în concordanță cu politica și strategia Uniunii Europene;
- administrația publică locală are în structură entități competente să dezvolte parteneriate în plan teritorial și regional iar documentul Strategia de Dezvoltare a Municipiului în strânsă coordonare cu politica regională și europeană include elementele programatice definitorii ale administrației Municipiul Galați - potențial pol de competitivitate teritorială, națională și internațională.

### ***3.7. Municipiul Galați, oraș în continuă evoluție – pol de creștere regională cu evoluție europeană***

Orașul Galați este municipiu reședință de județ, principalul centru economic, politico-administrativ și cultural la nivel județean.

Importanța și rolul municipiului depășește nivelul județean, el fiind considerat în ierarhia funcțională în cadrul rețelei de localități din România oraș de rang I, încadrare având la baza următoarele criterii: are un număr mai mare de 200.000 de locuitori, dispune de accesibilitate directă la rețeaua de comunicații paneuropene (rutiere, feroviare, navale și aeriene), are o bază economică de înalt nivel tehnologic, bază flexibilă caracterizată prin existența unui puternic sector secundar, servicii productive, social-culturale și de natură informatică; pe teritoriul său administrativ sunt dezvoltate universități, instituții de învățământ superior diversificate care dispun de centre de cercetare și de excelență competitive, în continuă evoluție, racordate la inovativitate în plan internațional. De asemenea orașul poate să se dezvolte ca pol de dezvoltare în zona metropolitană constituită în strânsă cooperare administrativă, economică, socio-culturală cu localitățile urbane și rurale aflate în zona sa de influență.

Studiile efectuate arată că Municipiul Galați dispune de o serie de resurse specifice, care îi conferă o poziție avantajoasă față de alte orașe similare:

- sectorul naval, lider al dezvoltării economiei locale, reprezentat prin numeroase societăți de profil sau conexe, reprezentative fiind: DMT Design Galați, Institutul de Cercetare și Proiectare Navală Galați - ICEPRONAV Engineering Galați, Libmar Consulting Galați, P.A. Libra Galați, Van der Velden România;
- în Galați se află cel mai mare combinat siderurgic din România, Arcelor Mittal S.A. Industria metalurgică gălățeană realizează 55,6% din producția de oțel a României, 55% din cea a producției de laminate și 90,4% din producția de tablă și benzi laminate la rece. Mai mult de jumătate din producția metalurgică este exportată. Arcelor Mittal S.A., împreună cu alte unități specializate, formează un sector metalurgic și siderurgic puternic;
- învățământul universitar cu domenii unice în plan național, reprezentat de către Universitatea „Dunărea de Jos” (are în structură 14 facultăți, însumând 74 specializări, beneficiind de 15 centre de cercetare, unice fiind Facultatea de Știința și Ingineria Alimentelor, Facultatea de Arhitectură Navală); Universitatea „Danubius” (are în structură 3 facultăți, însumând 8 specializări, beneficiind de 3 centre de cercetare);



- domeniul construcții civile și industriale, este reprezentat de numeroase firme de profil specializate în construcții, instalații și lucrări publice, domeniu dominant privind cererea angajatorilor de forță de muncă la nivel regional;
- activitățile cultural-artistice și sportive, beneficiază de o bună bază de selecție, de școli și instituții de profil cu tradiție și o puternică bază tehnico-materială.

Toate acestea sunt sectoare cu tradiție, ce pot susține dezvoltarea unor ramuri complementare și pot angrena noi investiții.

**Elemente cu valoare strategică identificate:**

- sectorul universitar poate fi angajat în parteneriate privitoare la obiective de cercetare și inovare în cadrul Programelor și Proiectelor Europene promovate de către structurile asociative la care este parte și comunitatea noastră;
- entitățile ce activează în sectorul naval, în colaborare cu Universitatea „Dunărea de Jos” - Facultățile Tehnice, pot dezvolta relații de colaborare la nivel regional, european pentru realizarea unor proiecte în domenii ale cercetării aplicate;
- activitățile portuare pot fi extinse, înglobând ramuri complementare, cu condiția dezvoltării infrastructurii hidrotehnice și portuare, mai ales prin derularea și implementarea politicilor din cadrul parteneriatului Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării și al Programului de cooperare transfrontalieră în Euroregiunea Dunărea de Jos;
- industria siderurgică a suferit etape de dezvoltare și recesiune, dar platforma combinatului siderurgic poate adăposti noi activități de producție sau poate fi supusă parțial reconversiei, în funcție de avantajele pe care le oferă fiecare alternativă, reprezentând o rezervă de spațiu pentru noi centre economice;
- activitățile sportive sunt intens promovate și susținute la nivelul municipiului; consolidarea infrastructurii sportive și de agrement, alături de valorificarea potențialului natural (Lacul Cătușa, Lacul Vânători, Lacul Brateș, Dunărea) sunt imperative prioritare în agenda de lucru și proiecte ale administrației publice locale, ale asociațiilor și cluburilor sportive;
- potențialul turistic poate fi valorificat: zona construită protejată – spațiu complex, cu valoare istorică și urbanistică, importantă axă culturală, poate fi pusă în valoare prin intensificarea traficului pietonal, încurajarea dezvoltării funcțiunilor atractive în detrimentul celei rezidențiale, decongestionarea zonei centrale; punerea în valoare a siturilor arheologice; promovarea pesajului cultural – festivaluri, spectacole, conservarea tradițiilor; dezvoltarea spațiilor de cazare și alimentație publică, cluburi;
- municipiul Galați – punct de plecare către alte destinații turistice: Delta Dunării, Marea Neagră, Tulcea; analizele efectuate arată importanța creării/dezvoltării unor axe de transport spre județele Tulcea și Brăila;
- structura etnică diversificată a comunității locale, marcată de sute de ani de coabitare, se răsfrânge benefic asupra vieții culturale gălățene cu implicații și în context regional, sprijinite de administrația publică locală, asociațiile etnice, parteneri publici sau privați care valorizează tradiția în spiritul comunității diversificate dar unită prin mesajul actului de cultură.



## 1. Galați – potențial turistic

- zona construită protejată – spațiu complex, cu valoare istorică și urbanistică, importantă axă culturală; intensificarea traficului pietonal, încurajarea dezvoltării funcțiilor atractive în detrimentul celei rezidențiale, decongestionarea zonei centrale sunt operațiuni ce au ca efect punerea în valoare a acestei zone;
- siturile arheologice;
- peisajul cultural – festivaluri, spectacole, conservarea tradițiilor;
- spații de cazare și alimentație publică, cluburi;
- Municipiul Galați – punct de plecare către alte destinații turistice: Delta Dunării, Marea Neagră, Tulcea; analizele efectuate arată importanța creării/dezvoltării unor axe de transport spre județele Tulcea și Brăila;
- zone ce pot fi amenajate pentru agrement și sport: Lacul Catușa, Lacul Vânători, Lacul Brateș, zona adiacentă Dunării.

## 2. Galați – potențial multicultural

De-a lungul timpului, orașele - porturi au fost spațiile în care s-a întâlnit cel mai des fenomenul multiculturalității, Galațiul numărându-se în acest sens printre exemplele cu o istorie bogată.

O importantă etapă de progres și schimbare în structura populației orașului a început odată cu instaurarea regimului de porto - franco (1837-1874) când s-au stabilit în oraș numeroase firme comerciale străine. Pentru a-și consolida pozițiile în viața economică a orașului, unele state europene și-au deschis consulate (organisme cu atribuții economice și politice) pentru a apăra interesele conaționaliilor lor, parte dintre ei stabiliți în oraș pentru o lungă perioadă de timp.

Orașul Galați a fost și locul de constituire și, pentru o vreme, sediul Comisiei Europene a Dunării (1856). Galațiul a fost cunoscut ca orașul cu cel mai mare număr de consulate și viceconsulate, ca nici un alt oraș al României din acele vremuri; sediul mai multor agenții și companii străine de navigație; sediul a numeroase case de comerț, bănci etc.

Galațiul era recunoscut ca fiind populat de străini în perioada interbelică, mai mult decât oricare alt oraș de la Dunăre, dispunând de o structură etnică diversificată, cu aport din partea fiecărei etnii la dezvoltarea orașului.

Configurația multiculturalității gălățene s-a schimbat treptat pe parcursul secolului XX, ca urmare a evenimentelor istorice și politice înregistrate în toată țara, dar cu efect particular asupra orașului de la Dunăre. Menționăm mai jos câteva dintre personalitățile vieții cultural-artistice:

- *Lucian Temelie* (1933-2007), actor și regizor, înmormântat la Brașov.
- *Stela Popescu-Temelie* (1935-2008), actriță, înmormântată la Brașov.
- *Vasile Alexandrescu Urechia* (1834 – 1901), istoric și scriitor român, fondatorul bibliotecii care-i poartă numele.
- *Jean Bart*, scriitor.



- *Hortensia Papadat Bengescu* (1876 – 1955), romancieră.
- *Iordan Chimet* (1924-2006), scriitor.
- *Nicolae Dunăreanu*, scriitor, prietenul și tovarășul de vânătoare al lui Mihail Sadoveanu.
- *Fani Tardini*, actriță. Teatrul Dramatic Galați îi poartă numele în prezent.
- *Nicolae Leonard* (1886 – 1928), supranumit "prințul operetei românești". Teatrul Muzical din Galați îi poartă numele în prezent
- *Tudor Pamfile* (1883 – 1921), folclorist.
- *Pompiliu Comșa*, profesor universitar și ziarist de renume.
- *Iosif Ivanovici*, comandantul fanfarei din Galați, autorul valsului „Valurile Dunării”
- *Nicolae Mantu*, pictor
- *Paul și Ecaterina Pasa*, fondatorii primei colecții muzeistice din Galați
- *Ion și Alexandru Vladicescu*, actori
- *Octavian O. Miclescu* (n. 1978), poet, dramaturg și inginer.
- *Ion Dongorizzi*, scriitor.
- *Grigore Hagiu*, poet
- *Dimitrie Cuclin*, muzicolog. A compus peste 600 de lucrări simfonice de operă, muzică corală și studii teoretice.
- *Ludovic Feldman*, compozitor.
- *Valentin Gheorghiu* (n. 1928), pianist și compozitor.
- *Ileana Cotrubaș* (n. 1939), soprană.
- *Temistocle Popa*, compozitor de muzică ușoară.
- *Adrian Enache*, cântăreț de muzică pop.
- *Marcela Rusu* (1926-2002), artistă.
- *Camil Ressu* (1880-1962) , pictor.
- *Paul Păltânea* (1924-2008), istoric, membru al Academiei Internaționale de Genealogie.
- *Ioan Brezeanu* (1916-2010), scriitor, filolog, culegător de folclor, academician român.
- *Ioan Nenițescu* (1854-1901), poet, academician român.
- *Tudor Caranfil* (n. 1931), este un critic de film, realizator de emisiuni TV cu subiecte cinemare și istoric de film român. Este tatăl regizorului Nae Caranfil.
- *Alexandru Jula* (n. 1934), solist de muzică ușoară la Teatrul Nae Leonard, cetățean de onoare al mun. Galați din 2002.
- *Costel Constantin* (n.1942), este un apreciat actor român.
- *Radu Lupu* (n. 1945), pianist.
- *Laurențiu Darie* (n. 1977), artist.
- *Eugen Trancu-Iași*, avocat, muzicolog



- *Paul Sânpetru* (n. 1936 Galați), scriitor, sculptor, muzician, medic. Este membru al Uniunii Scriitorilor din România din 1978 și membru al Societății Scriitorilor Medici și Publiciști din București.
- *Joseph Brociner*, istoric și publicist, conducătorul comunități evreiești din Galați, unul din primii membri ai organizației sioniste Hovevei Țion din România,
- *Heinrich Fischer-Galați* (1879-1960), traducător, redactor și industriaș evreu. A fost și fondator și președinte al Societății Esperantiste din Galați (prima societate esperantistă din România, anul 1904), al Federației Societăților Esperantiste din România și al Centrului Esperantist Român. În 1910 a fost decorat cu ordinul "Steaua României".

La început de mileniu, Galațiul prezintă o structură etnică și confesională relativ omogenă, minoritățile fiind încă departe de ceea ce au reprezentat acestea în urmă cu un secol. Astfel, conform datelor statistice de la ultimul recensământ, ponderea populației de altă etnie decât cea română reprezintă doar 10% din total.

La aceste date trebuie adăugate o serie de mici nuclee etnice temporare. Prezența acestora în anumite perioade se leagă de conjuncturi economice, politice sau sociale, așa cum au fost cazurile grupurilor de specialiști francezi sau indieni (datorită combinatului siderurgic), olandezi (șantierul naval) etc.

Agenda culturală a orașului din ultimii ani dovedește că există o dinamică în acest sens având în vedere numărul evenimentelor și manifestărilor care a fost în creștere sau apariția unor restaurante cu specific etnic.

În contextul unei mobilități în creștere și a diversificării posibilităților de rezidență, Galațiul are reale șanse de a înregistra în viitor o re-mozaicare treptată a populației.

Pe de altă parte, valorificarea structurii demografice și a moștenirii existente, la dimensiunile sale actuale, reprezintă oricând o oportunitate de dezvoltare a vieții culturale, a turismului și a creativității urbane.



### 3. Galați – parte a sistemului urban Brăila – Galați

Gruparea urbană Brăila - Galați, definită ca „sistem urban” în cadrul P.A.T.N. - Rețeaua de localități, ce deține un punct forte, apartenența la Coridorul TEN-T Rhin – Main - Dunăre, ar putea constitui o aglomerație urbană bipolară, un motor la nivel regional, caracterizat nu atât prin omogenitate, cât prin complementaritate (asigurând coerența teritoriului) și prin competitivitate (respectând propria dezvoltare a orașelor și politica de imagine a acestora).

Atragerea în sfera de influență a aglomerației urbane Brăila - Galați și a unui al treilea pol, municipiul Tulcea, aflat peste Dunăre, poate aduce în discuție „ariile de cooperare supracomunală”, o nouă formă de organizare, prin care comunitățile pot ajunge la performanțe tehnice și de imagine pe care nu le puteau atinge înainte.

Propunerea pentru acest proiect poate cuprinde *două orizonturi de timp: unul mediu*, în care să se constituie arealul Galați - Brăila (plus stațiunea Lacu-Sărat) – Tulcea și *unul pe termen lung*, care să cuprindă și ariile de polarizare în teritoriu ale celor trei mari orașe, precum și întreaga zonă dobrogeană din estul Dunării (Măcin, Jijila, Garvăn, I.C. Brătianu), care ar putea avea o dezvoltare interesantă, prin potențialul nefolosit în prezent.

### 4. Cadrul strategic (european, național, regional, județean)

În ultimii ani, la nivel european a crescut semnificativ importanța acordată coeziunii teritoriale, în general și dezvoltării urbane, în special, sporind substanțial alocările financiare destinate dezvoltării durabile a orașelor, considerate „motoare” ale creșterii economice și ale creării de noi locuri de muncă, într-o abordare integrată, care să contribuie la coeziunea economică, socială și teritorială.

În perioada de programare 2007-2013, politica de susținere a orașelor promovată de Uniunea Europeană s-a bazat pe prevederile **Cartei de la Leipzig pentru orașe europene durabile (2007)**, care a stabilit ca priorități: abordarea integrată a dezvoltării urbane; focalizarea intervențiilor pe cartierele defavorizate; considerarea transportului în comun ca element-cheie al mobilității urbane; crearea unor spații publice de calitate pentru rezolvarea problemelor sociale și economice. **Declarația de la Toledo (2010)** a accentuat importanța acordată regenerării urbane, abordării integrate a dezvoltării urbane, care ar trebui să fie inteligentă, durabilă și incluzivă social, în linie cu prioritățile U.E. Această declarație a fost prima care a subliniat necesitatea de a promova o **Agendă urbană europeană**.



Principalele provocări și priorități ale Uniunii Europene și, implicit ale Statelor Membre, legate de coeziunea teritorială și dezvoltarea urbană în perioada 2014-2020 sunt cuprinse în **Agenda Teritorială 2020**. Conform Agendei, principalele provocări ale coeziunii teritoriale ale U.E. pentru orizontul 2020 sunt:

1. Expunerea sporită la globalizare: transformările structurale după criza economică globală;
2. Provocările integrării europene și interdependența crescândă a regiunilor;
3. Provocări demografice și sociale diverse din punct de vedere teritorial, segregarea grupurilor vulnerabile;
4. Schimbările climatice și riscurile legate de mediu: efecte diverse din punct de vedere geografic;
5. Provocările energetice se situează în prim-plan și amenință competitivitatea regională;
6. Pierderea biodiversității: patrimoniul natural, peisagistic și cultural vulnerabil.

În cele ce urmează sunt prezentate principalele documente programatice de la nivel european, național și regional, considerate relevante pentru elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați pentru perioada 2016-2025.

#### **4.1. Cadrul strategic european**

**Strategia „Europa 2020”** - Obiectivul general al acestei strategii este transformarea UE într-o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, socială și teritorială. Cele trei priorități stabilite în cadrul acestei strategii sunt:

- Creștere inteligentă;
- Creștere durabilă;
- Creștere favorabilă incluziunii sociale.

Printre țintele Strategiei Europa 2020 se numără:

- rata de ocupare a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani, de 75%;
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 3% din PIB-ul Uniunii Europene;
- obiectivul 20/20/20 în materie de energie și schimbări climatice:
  - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1900;
  - 20% din energia produsă să provină din surse regenerabile;
  - creșterea cu 20% a eficienței energetice;
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 10%;
- ponderea tinerilor cu vârsta între 30-34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 40%;
- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei, cu 20 de milioane.



**Cadrul Strategic pentru Amenajarea Teritoriului Uniunii Europene** integrează la nivel teritorial obiectivele de coeziune și competitivitate ale Uniunii, stabilind ca obiective:

1. Amenajarea policentrică a teritoriului
2. O nouă relație urban-rural
3. Accesul egal la infrastructură și cunoaștere
4. Administrarea înțeleaptă a patrimoniului natural și cultural

**Linile directoare strategice ale Uniunii Europene (Community Strategic Guidelines)** indică trei priorități:

- Îmbunătățirea atractivității Statelor Membre, regiunilor și orașelor, prin îmbunătățirea accesibilității, asigurarea unui nivel și a unei calități adecvate a serviciilor și protejarea mediului înconjurător;
- Încurajarea inovării, antreprenoriatului și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere, prin promovarea capacității de cercetare - inovare, inclusiv a noilor instrumente TIC;
- crearea de noi locuri de muncă, mai bine plătite, prin atragerea de noi persoane în procesul de ocupare și în activități antreprenoriale, îmbunătățirea adaptabilității lucrătorilor și a firmelor și investițiile în capitalul uman.

**Conectarea Europei** – are scopul de a accelera investițiile pe termen lung în drumuri, căi ferate, rețele energetice, conducte și rețele de mare viteză în bandă largă.

- **Ameliorarea legăturilor de transport** – investiții în proiecte de infrastructură menite să faciliteze transportul de mărfuri și călători, în special între vestul și estul Europei. Investițiile se vor axa pe moduri de transport ecologice și durabile;
- **Conectarea rețelelor energetice** – realizarea de conexiuni între țările UE, care să faciliteze furnizarea energiei - atât a celei tradiționale, cât și a energiei provenind din surse regenerabile;
- **Sprijinirea rețelelor digitale de mare viteză** – crearea de rețele în bandă largă și furnizarea de servicii digitale paneuropene. Se vor acorda subvenții pentru crearea infrastructurii necesare în vederea introducerii serviciilor de identificare digitală, precum și a serviciilor electronice în domeniul achizițiilor publice, sănătății, justiției și operațiunilor vamale. Bani vor fi utilizați pentru a asigura conectarea și interoperabilitatea serviciilor naționale.

**CARTA ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor** – stabilește următoarele obiective de atins până în anul 2050:

- Eliminarea autoturismelor cu combustibili convenționali din orașe;
- Reducerea cu 40% a emisiilor din transportul maritim;
- Trecerea a 50% dintre pasagerii și mărfurile de pe relațiile interurbane de distanță medie de pe modul rutier pe modul feroviar și naval;
- Reducerea în ansamblu cu 60% a emisiilor generate de activitatea de transport.



**Energie 2020: O strategie pentru energie competitivă, sustenabilă și sigură COM(2011) 21 din 26.01.2011** – țintește realizarea unei Europe eficiente din punct de vedere energetic; construirea unei adevărate piețe integrate pan-europene de energie; sporirea puterilor consumatorilor și atingerea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate; extinderea poziției de lider a Europei în domeniul tehnologiilor energetice și al inovării; consolidarea dimensiunii externe a pieței energetice a UE.

**Acordul de la Paris** este un demers important la nivel global pentru realizarea tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon în contextul unei dezvoltări durabile și a eforturilor comune de eradicare a sărăciei. Cu această ocazie, cele 196 de state participante au adoptat Acordul de la Paris sub UNFCCC, care stabilește un set de reguli ambițioase și obligatorii din punct de vedere juridic, în domeniul schimbărilor climatice.

În decembrie 2015, s-a adoptat Acordul de la Paris, primul instrument multilateral obligatoriu din punct de vedere juridic și cu participare universală în domeniul schimbărilor climatice, care va ghida acțiunile la nivel global pe o traiectorie de limitare a creșterii temperaturii medii globale sub 2°C.

**Regiunile cunoașterii** - scopul de a întări potențialul Regiunilor Europene și în particular de a încuraja și sprijini dezvoltarea, în întreaga Europă, în "clustere orientate pe cercetare", universități asociate, centre de cercetare, întreprinderi și autorități regionale.

**Strategia Dunării** este o platformă pentru încurajarea parteneriatelor, atât între autoritățile locale și regionale, cât și între autorități, mediu privat și sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea regiunii Dunării. Această strategie are patru piloni:

- conectivitatea (transport durabil, rețele de energie, turism și cultură);
- protecția mediului, a resurselor de apă și managementul riscurilor;
- prosperitate și dezvoltare socio-economică (educație, cercetare, dezvoltare rurală, competitivitate, piață internă);
- îmbunătățirea sistemului de guvernare (capacitate instituțională și securitate internă).

#### ***4.2. Contextul strategic național***

Țintele Strategiei Europa 2020 asumate de România sunt:

- rata de ocupare a populației cu vârstă cuprinsă între 20 și 64 de ani de 70%;
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 2% din PIB - ul României;
- obiectivul 20 / 20 / 20 în materie de energie și schimbări climatice:
  - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1900;
  - 24% din energia produsă să provină din surse regenerabile;
  - creșterea cu 19% a eficienței energetice;
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 11,3%;
- ponderea tinerilor cu vârstă între 30 - 34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 26,7%;



- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei cu 580.000.

La nivelul Statelor Membre, Strategia Europa 2020 este implementată prin intermediul **Programelor Naționale de Reformă (PNR)**.

**Acordul de parteneriat 2014 - 2020** are ca și obiectiv global reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială între România și statele membre ale UE. Pentru a atinge aspirațiile de creștere economică și pentru a avea o economie modernă și competitivă, România trebuie să răspundă următoarelor provocări: competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructură, resursele și administrația și guvernarea.

Astfel, pentru fiecare provocare au fost identificate obiective, corelate cu obiectivele tematice de la nivelul UE, și priorități de dezvoltare pentru perioada 2014 - 2020:

- Provocarea 1 – Competitivitatea și dezvoltarea locală
- Provocarea 2 – Populația și aspectele sociale
- Provocarea 3 – Infrastructura
- Provocarea 4 – Resursele
- Provocarea 5 – Administrația și guvernarea

**Programul Operațional Regional 2014-2020** își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Axele prioritare definite în cadrul POR 2014-2020 sunt:

1. Promovarea transferului tehnologic
2. Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii
3. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon
4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
5. Îmbunătățirea mediului urban, conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural
6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională
7. Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului
8. Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale
9. Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban
10. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale
11. Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară
12. Asistență tehnică

**Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020**



Plecând de la experiența perioadei de programare 2007-2013, în scopul asigurării unei mai bune coordonări a procesului de gestionare a fondurilor europene, a unei abordări integrate a proiectelor majore de investiții vizând îndeplinirea obligațiilor asumate de România prin Tratatul de Aderare precum și prin alte directive europene, a căror perioadă de implementare se încheie la orizontul anilor 2020, Guvernul a stabilit necesitatea grupării priorităților de investiții aferente sectoarelor infrastructurii majore de transport, mediu și energie într-un singur program operațional - Programul Operațional Infrastructură Mare.

Axele prioritare ale POIM 2014-2020:

Transport:

1. Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
2. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

Mediu și managementul riscurilor:

3. Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
4. Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate istoric
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

Energie curată și Eficiență Energetică:

6. Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
7. Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
8. Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale

#### **Programul Operațional Competitivitate 2014-2020**

În cadrul POC 2014-2020 au fost identificate, în afara axei de asistență tehnică, două axe prioritare:

1. Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare (CDI) în sprijinul competitivității economice și dezvoltării afacerilor
2. Tehnologia Informației și Comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă

#### **Programul Operațional Capital Uman 2014-2020**

În cadrul POCU 2014-2020 au fost identificate următoarele axe prioritare:

1. Inițiativa "Locuri de muncă pentru tineri"
2. Îmbunătățirea situației tinerilor din categoria NEETs
3. Locuri de muncă pentru toți
4. Incluziunea socială și combaterea sărăciei
5. Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC)
6. Educație și competențe
7. Asistență tehnică



**Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020** își propune să consolideze capacitatea administrativă a autorităților și instituțiilor publice, contribuind astfel la susținerea creșterii durabile în România.

POCA 2014-2020 este structurat pe trei axe prioritare și are rolul de a contribui la crearea unei administrații publice modern, capabilă să faciliteze dezvoltarea socio-economică a țării, prin intermediul unor servicii publice, investiții și reglementări de calitate, contribuind la atingerea obiectivelor strategiei 2020:

1. Administrație publică și sistem judiciar eficiente
2. Administrație publică și sistem judiciar accesibile și transparente
3. Asistență tehnică

**Strategia de transport intermodal în România 2020** – obiective avute în vedere:

- modernizarea și/sau construirea unor terminale intermodale și a infrastructurii aferente;
- realizarea unor servicii intermodale de calitate;
- implementarea unui sistem de urmărire, planificare și management a transportului intermodal de marfă, utilizând sistemele inteligente de transport disponibile pe piață;
- stimularea promovării sistemului național de transport intermodal.

**Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007 - 2026** are ca principale obiective transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural.

**Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României pentru orizontul de timp 2020, respectiv 2030.** Obiectivele pentru 2020 vizează atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile.

**Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon 2016-2030 (Strategia CRESC)** – aflată în dezbatere publică este prima strategie la nivel național care tratează componentele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de adaptare la efectele schimbărilor climatice, tratând și conceptul de creștere economică cu emisii reduse de carbon.

Strategia CRESC a fost elaborată în cadrul proiectului "Operaționalizarea strategiei naționale privind schimbările climatice și dezvoltarea componentei climatice a Programelor Operaționale 2014-2020" (OPERA-CLIMA), proiect dezvoltat cu asistență tehnică din partea Băncii Mondiale și cofinanțat în procent de 85% din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2007-2013.

Strategia CRESC a fost dezvoltată în baza unei evaluări macroeconomice, realizată după o modelare de impact sectorială și transsectorială. Aceasta a evaluat în detaliu perspectivele, opțiunile, costurile și beneficiile măsurilor ce trebuie aplicate pentru ca România să-și asigure o dezvoltare solidă și sustenabilă pe termen mediu și lung, în condițiile obligațiilor majore de prevenire și combatere a schimbărilor climatice.



*Obiectivul principal* al strategiei naționale privind schimbările climatice și creștere economică bazată pe emisii reduse de carbon este acela de a mobiliza și de a permite actorilor privați și publici să reducă emisiile de gaze cu efect de seră (GES) provenite din activitățile economice în conformitate cu țintele UE și să se adapteze la impactul schimbărilor climatice, atât cele curente, cât și cele viitoare.

**Strategia națională de gestionare a deșeurilor 2014-2020** – are ca obiective principale:

- prioritizarea eforturilor în domeniul gestionării deșeurilor în linie cu ierarhia deșeurilor (prevenirea; pregătirea pentru reutilizare; reciclarea; alte operațiuni de valorificare, de exemplu, valorificarea energetică; eliminarea);
- dezvoltarea de măsuri care să încurajeze prevenirea generării de deșeuri și reutilizarea, promovând utilizarea durabilă a resurselor;
- creșterea ratei de reciclare și îmbunătățirea calității materialelor reciclate, lucrând aproape cu sectorul de afaceri și cu unitățile și întreprinderile care valorifică deșeurile;
- promovarea valorificării deșeurilor din ambalaje, precum și a celorlalte categorii de deșeuri;
- reducerea impactului produs de carbonul generat de deșeuri;
- încurajarea producerii de energie din deșeuri pentru deșeurile care nu pot fi reciclate;
- organizarea bazei de date la nivel național și eficientizarea procesului de monitorizare;
- implementarea conceptului de "analiză a ciclului de viață" în politica de gestionare a deșeurilor.

**Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030** – are următoarele obiective:

- Valorificarea periferialității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- Racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Afirmarea solidarității urban - rural;
- Dezvoltarea rurală;
- Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- Creșterea competitivității teritoriale;
- Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.



#### **4.3. Contextul strategic regional și județean**

##### **Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud - Est pentru perioada de programare 2014-2020:**

**Obiectivul general** al Strategiei de dezvoltare regională Sud - Est este acela de a promova dezvoltarea durabilă și îmbunătățirea calității vieții populației, astfel încât aceasta să devină o regiune competitivă pe termen lung și atractivă pentru investiții, cu valorificarea patrimoniului de mediu, a resurselor umane superior calificate, crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și creșterea semnificativă a PIB-ului regional până în 2020, până la 90% din media națională.

*Obiectivele de dezvoltare au conturat următoarele priorități regionale:*

##### ***Prioritatea 1. Dezvoltare urbană durabilă integrată***

- Obiectiv specific 1.1: Creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane în scopul conservării, protejării și dezvoltării patrimoniului istoric și cultural în vederea dezvoltării regiunii;
- Obiectiv specific 1.2: Îmbunătățirea condițiilor de locuit, a spațiilor publice, a calității mediului în zonele urbane și dezvoltarea unui transport public urban ecologic;
- Obiectiv specific 2.1: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității regionale, prin dezvoltarea unui sistem de transport rutier bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale.

##### ***Prioritatea 2. Dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional***

- Obiectiv specific 2.2: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității regionale prin dezvoltarea unui sistem de transport portuar competitiv;
- Obiectiv specific 2.3: Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității regionale, prin dezvoltarea unui sistem de transport aerian și competitive.

##### ***Prioritatea 3. Îmbunătățirea competitivității economiei regionale, în contextual promovării specializării economice inteligente***

- Obiectiv specific 3.1: Dezvoltarea infrastructurii de CDI și a sinergiilor între întreprinderi și aceste centre, prin utilizarea de produse și procese inovative;
- Obiectiv specific 3.2: Sprijinirea dezvoltării firmelor în vederea creșterii competitivității regionale și crearea de noi locuri de muncă;

##### ***Prioritatea 4. Îmbunătățirea calității turismului la nivel regional***

- Obiectiv specific 4.1: Creșterea nivelului de promovare și a gradului de valorificare economic a potențialului turistic local (turism de agrement, turism științific, educațional, turism pentru vânătoare și pescuit, turism balnear și de tratament, turism cultural, turism oenologic și gastronomic, etc.);
- Obiectiv specific 4.2: Îmbunătățirea infrastructurii de turism specific în vederea creșterii atractivității regiunii ca destinație turistică.



***Prioritatea 5. Conservarea și protecția mediului înconjurător***

- Obiectiv specific 5.1: Valorificarea eficientă și durabilă a patrimoniului natural prin crearea/modernizarea infrastructurilor necesare pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă a populației și pentru colectarea și epurarea apelor uzate în vederea creșterii calității vieții;
- Obiectiv specific 5.2: Protejarea mediului prin consolidarea și extinderea sistemelor de management integrat al deșeurilor, sprijinirea investițiilor care promovează prevenirea generării de deșeuri, reutilizarea, inclusiv utilizarea lor ca materii prime secundare/subproduse în vederea creșterii eficienței utilizării resurselor naturale și prin decontaminarea siturilor contaminate;
- Obiectiv specific 5.3: Prevenirea și reducerea impactului schimbărilor climatice prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului și de prevenire a riscurilor de mediu și dezvoltarea și întărirea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență și a centrelor rapide de intervenție;
- Obiectiv specific 5.4: Conservarea și refacerea ecosistemelor naturale prin menținerea/ameliorarea stării factorilor de mediu și prin managementul durabil al ariilor protejate.

***Prioritatea 6. Îmbunătățirea eficienței energetice și utilizarea resurselor regenerabile***

- Obiectiv specific 6.1: Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor din sectorul rezidențial și valorificarea resurselor regenerabile pentru producerea energiei electrice și termice;
- Obiectiv specific 6.2: Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor din sectorul public și a sistemului de iluminat public și valorificarea resurselor regenerabile pentru producerea energiei electrice și termice.

***Prioritatea 7. Îmbunătățirea calității în domeniile educație, sănătate și incluziune socială***

- Obiectiv specific 7.1: Creșterea ratei participării populației în sistemul de învățământ prin îmbunătățirea serviciilor de educație și a infrastructurii din sistemul educațional;
- Obiectiv specific 7.2: Creșterea calității serviciilor medicale și a infrastructurii în vederea îmbunătățirii stării de sănătate a populației;
- Obiectiv specific 7.3: Creșterea calității serviciilor sociale și a infrastructurii de servicii sociale pentru combaterea sărăciei și incluziunii sociale;
- Obiectiv specific 7.4: Reducerea gradului de sărăcie prin asigurarea unor condiții îmbunătățite de locuit, pentru comunitățile defavorizate, precum asigurarea unor servicii de bază – medicale, educaționale, sociale – în vederea creșterii gradului de ocupare și incluziune socială.

***Prioritatea 8. Valorificarea superioară a resurselor din mediul rural și modernizarea economiei rurale***



- Obiectiv specific 8.1: Diversificarea economiei rurale prin creșterea numărului de întreprinderi, inclusiv din sectorul non-agricol, încurajarea menținerii și dezvoltării activităților tradiționale din spațiul rural;
- Obiectiv specific 8.2: Creșterea competitivității și durabilității sectorului piscicol;
- Obiectiv specific 8.3: Creșterea calității vieții în zonele rurale prin dezvoltarea infrastructurii rurale inclusiv prin conservarea, protejarea și dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural.

***Prioritatea 9. Îmbunătățirea resurselor umane la nivelul regional, în contextual specializării regionale inteligente***

- Obiectiv specific 9.1: Îmbunătățirea performanței resurselor umane prin investiții în infrastructură;
- Obiectiv specific 9.2: Îmbunătățirea serviciilor publice, promovarea parteneriatelor la nivel regional/local și crearea unei piețe a forței de muncă regionale moderne, flexibile, inclusive în vederea satisfacerii nevoilor pieței;

***Prioritatea 10. Promovarea cooperării transfrontaliere și interregionale***

- Obiectiv specific 10.1: Sprijinirea dezvoltării firmelor pentru a implementa proiecte în domeniul cooperării transfrontaliere și interregional în vederea creșterii competitivității și crearea de noi locuri de muncă;
- Obiectiv specific 10.2: Reducerea riscului în zona transfrontalieră prin identificarea, evaluarea, monitorizarea și abordarea riscurilor de dezastre și consolidarea de avertizare timpurie;
- Obiectiv specific 10.3: Îmbunătățirea capacității de cooperare și a eficienței administrațiilor publice în contextual CBC.

**Programul de Dezvoltare a județului Galați 2016 – 2020**

**OBIECTIVUL GENERAL** al planului este *dezvoltarea economico - socială a județului Galați prin specializare inteligentă și durabilă în vederea creșterii nivelului de trai al locuitorilor până în anul 2020.*

În acest context, **obiectivele strategice** formulate la nivelul anului 2015 se definesc astfel:

- **Obiectivul strategic 1:** *Dezvoltare economică;*
- **Obiectivul strategic 2:** *Creșterea capacității administrative;*
- **Obiectivul strategic 3:** *Amenajarea teritoriului - Dezvoltare urbană și rurală;*
- **Obiectivul strategic 4:** *Dezvoltarea/Modernizarea sistemului de educație și formare profesională. Sprijin pentru dezvoltarea culturală;*
- **Obiectivul strategic 5:** *Dezvoltarea/Modernizarea sistemului sanitar și de asistență socială;*
- **Obiectivul strategic 6:** *Protecția și conservarea mediului natural și construit.*

**Obiectivele specifice** sunt defalcate pe fiecare dintre obiectivele strategice:



**01. Dezvoltarea economică**

1. Agricultură și Piscicultură;
2. Dezvoltarea și promovarea activităților economico - sociale;
3. Infrastructură și activități de cercetare-dezvoltare-inovare;
4. Dezvoltarea turismului.

**02. Creșterea capacității administrative**

1. Crearea/dezvoltarea/modernizarea serviciilor publice;

**03. Amenajarea teritoriului - Dezvoltare urbană și rurală**

1. Modernizarea căilor de comunicații și conectarea județului Galați la principalele rute de transport național și internațional;
2. Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
3. Dezvoltarea mediului de locuire;

**04. Dezvoltarea/Modernizarea sistemului de educație și formare profesională. Sprijin pentru dezvoltarea culturală**

1. Modernizarea infrastructurii sistemului de învățământ din județul Galați;
2. Dezvoltarea resurselor umane;
3. Dezvoltarea infrastructurii culturale a județului Galați;

**05. Dezvoltarea/modernizarea sistemului sanitar și de asistență socială**

1. Dezvoltarea/modernizarea și diversificarea serviciilor medicale în județul Galați;
2. Dezvoltarea/modernizarea și diversificarea serviciilor sociale oferite în județul Galați;

**06. Protecția și conservarea mediului natural și construit**

1. Conservarea mediului natural din județul Galați;
2. Protecția și valorificarea durabilă a mediului din județul Galați.

Printre proiectele majore cuprinse în această strategie putem enumera:

- Consolidare, restaurare și amenajare Muzeul "Casa Cuza Vodă" din Galați;
- Restaurare și amenajare Muzeul "Casa Colecțiilor" (fosta Farmacie Ținc) din Galați;
- VIS-ART, muzeu de artă vizuală;
- Dezvoltarea unui laborator de conservare a obiectivelor de patrimoniu de interes transfrontalier (Centru Cultural "Dunărea de Jos");
- Euroturism la Marea Neagră (Complexul Muzeal de Științele Naturii "Răsvan Angheluță");
- Utilizarea energiei geotermale pentru Complexul Muzeal de Științele Naturii;
- Creșterea eficienței energetice pentru Spitalul Clinic de Boli Infecțioase "Sf. Cuvioasa Parascheva" (Pavilion B);
- Creșterea eficienței energetice pentru Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei";
- Extindere, reabilitare, modernizare și dotare Ambulatoriu Integrat de Specialitate al Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei";
- Extindere, reabilitare, modernizare și dotare Ambulatoriu Integrat de Specialitate al Spitalului de Pneumoftiziologie;
- Utilizarea energiei geotermale pentru Spitalul Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei";



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- Reabilitarea Centrului de Asistență pentru Copii cu cerințe educative special;
- Sistem integrat de management al deșeurilor;
- Reabilitarea drumului de access spre Centrul Integrat pentru promovarea și dezvoltarea economică transfrontalieră;
- Achiziția unor echipamente și utilaje ce vor fi utilizate pentru decolmatarea și întreținerea luciurilor de apă aflate în proprietatea Consiliului Județean Galați și administrarea Serviciului Public Județean pentru administrarea patrimoniului public și privat;
- Modernizarea și extinderea Parcului de software pentru dezvoltarea capacității de inovare și transfer tehnologic;
- Construirea variantei de ocolire a municipiului Galați;
- Construire aeroport de pasageri și/sau cargo în județul Galați;
- Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua Rhin - Dunăre/Alpi;
- Integrarea portului Galați în traficul naval de pasageri;
- Modernizarea conexiunilor rutiere și feroviare ale comunității portuare și sistemului urban Brăila – Galați cu hinterlandul;
- Consolidare și reparație capitală Clădire Corp A (sala de sport, cantină, săli de clasă), Liceul Tehnologic "Simion Mehedinți" Galați;
- Reabilitare, modernizare și dotare Școala Profesională Specială P.P. Neveanu;
- Tradiții la Dunărea de Jos;
- Amenajare spațiu exterior Biblioteca „V.A. Urechia”;
- Extinderea rețelei de biblioteci publice din municipiul/județul Galați;
- Dezvoltarea serviciilor de tele-medicină în județul Galați;
- Reabilitare/modernizare/extindere și dotare Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Galați;
- Reabilitare/modernizare/extindere și dotare Spitalul de Pneumoftiziologie Galați;
- Reabilitare/modernizare/extindere și dotare Spitalul Clinic de Boli Infecțioase „Sf. Cuv. Parascheva” Galați;
- Termosistem la clădire școală și clădire cantină, Școala Gimnazială Specială “Constantin Pufan”;
- Reabilitare termică Spitalul de Pneumoftiziologie Galați;
- Centru pentru managementul situațiilor de urgență;
- Elaborarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor pentru județul Galați pentru perioada 2014 – 2020;
- Sistem de monitorizare și control al nivelului pânzei freatice la nivelul municipiului Galați.

În ceea ce privește contextul local, considerăm relevantă analiza implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2007 - 2013.

Documentul “Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al municipiului Galați” pentru perioada 2007 - 2013 a fost elaborat în anul 2009, în vederea accesării de finanțări nerambursabile din POR 2007 - 2013, Axa Prioritară 1.

În perioada de programare 2007-2013, au fost implementate următoarele proiecte prioritare de investiții cuprinse în PIDU Galați:



- Reabilitarea/modernizarea liniilor de tramvai și a carosabilului pe Str. Stadionului, Oțelarilor, Frunzei, Gh. Asachi;
- Modernizarea str. Unirii, str. Ana Ipătescu, străzi cartier Traian Nord etc.;
- Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare;
- Reabilitarea și modernizarea unor unități de învățământ;
- Modernizarea și echiparea ambulatoriilor integrate spitalelor;
- Managementul integrat al deșeurilor;
- Modernizare Baia Comunală;
- Modernizare Cămin Persoane Vârstnice;
- Finalizarea Parcului Industrial;
- Modernizare Parc Rizer și Grădina Publică;
- Amenajare Port de agrement la Dunăre;
- Centrul Multicultural "Dunărea de Jos";
- Sistemul de management al traficului;
- Reabilitarea termică a clădirilor;

Datorită fondurilor limitate alocate municipiului Galați, un număr de proiecte strategice din PIDU nu au fost încă implementate. Dintre acestea, pot fi menționate următoarele:

- Modificarea amplasamentului șoselei de centură;
- Construcția de noi parcări;
- Construcția unui aeroport;
- Implementarea unui plan de marketing în turism;
- Reamenajarea Falezii Dunării;
- Realizarea planului peisagistic;
- Reabilitare și dotare laboratoare de cercetare;
- Reabilitarea și extinderea rețelei de iluminat public;
- Reabilitarea rețelei de termoficare.

#### **4.4. Strategii locale, pe diverse sectoare de activitate**

- La sfârșitul anului 2014 a fost finalizată Strategia privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2014–2020, conform cerințelor și standardelor aplicabile proiectelor derulate de BERD. Strategia privind transportul public în Municipiul Galați a fost realizată în cadrul unui proiect pilot la nivel național, dezvoltat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice cu sprijinul BERD. Prin implementarea acestei strategii soluțiile propuse vor contribui la asigurarea unui transport durabil, mai sigur, mai curat și mai eficient în municipiul Galați, diminuând totodată efectele negative asupra mediului și controlând mai bine situațiile potențial periculoase, prin reducerea poluării mediului, prin ajutarea călătorilor să evite aglomerațiile și traseele inutile, prin optimizarea capacității infrastructurii existente și prin încurajarea utilizării de mijloace de transport mai durabile;



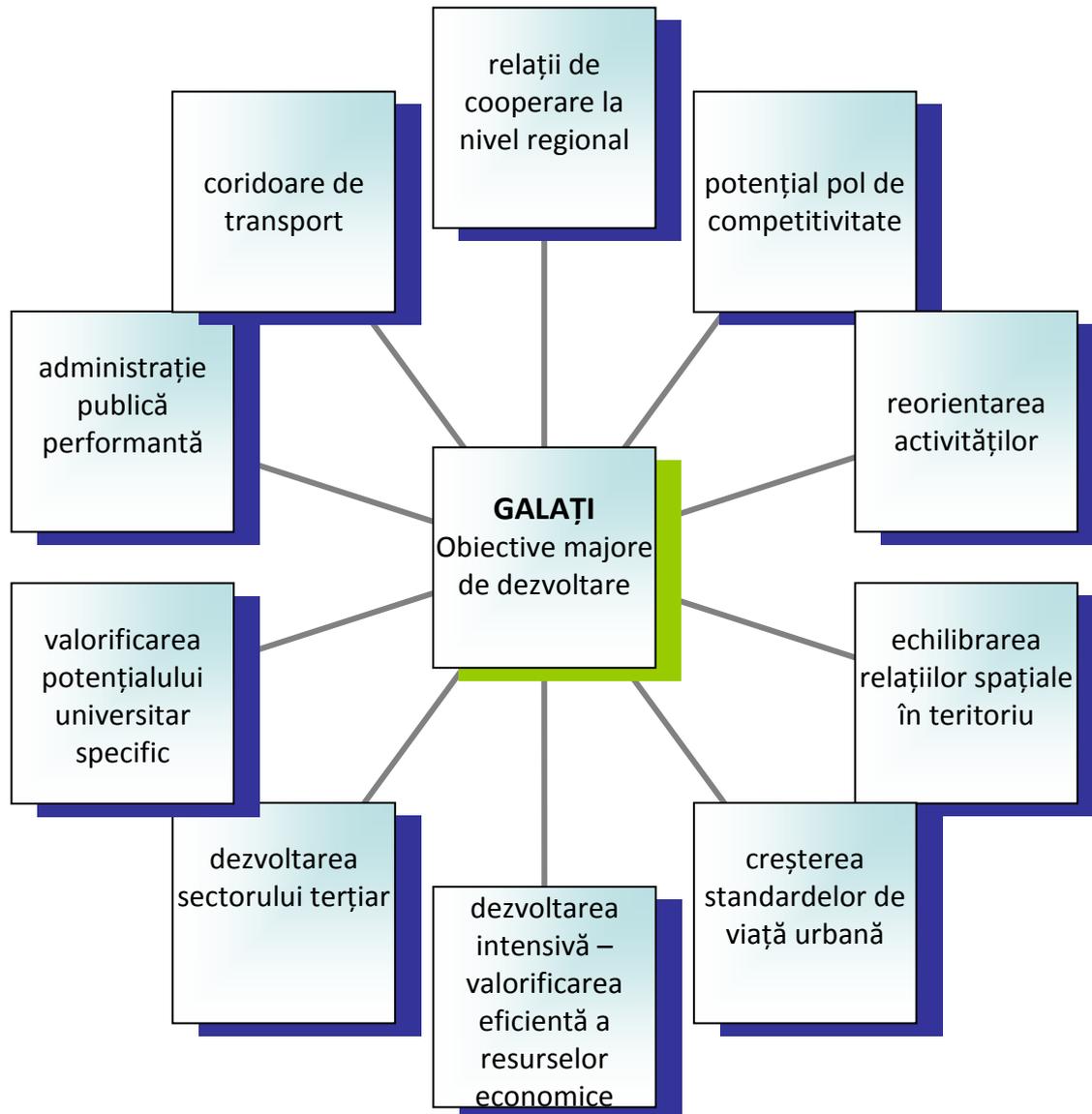
**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

---

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - [http://www.primariagalati.ro/portal/act/Mob\\_urb2015.pdf](http://www.primariagalati.ro/portal/act/Mob_urb2015.pdf) , este un plan strategic proiectat pentru a satisface nevoile de mobilitate ale oamenilor și sectorului economic din orașe și din împrejurimile acestora pentru o dezvoltare socio-economică armonioasă și o mai bună calitate a vieții în prezent și în viitor. Este construit pe practicile de planificare existente ținând cont în mod corespunzător de principiile de integrare, participare și evaluare. Prin HCL 336/2015, Consiliul Local Galați a aprobat studiul „**Reabilitarea transportului public urban în Galați – Plan de Mobilitate Urbană Durabilă**”;
- Programul Strategic de Dezvoltare a Portului Galați, având ca orizont de timp perioada 2014–2035 s-a finalizat în anul 2015 și include un portofoliu de proiecte menite să integreze portul Galați în fluxurile internaționale de mărfuri și de pasageri și să-l transforme într-un motor de creștere și dezvoltare economică pentru comunitatea locală;
- spații verzi – a fost realizat Master Planul – Potențialul natural și peisager de pe teritoriul Municipiului Galați.



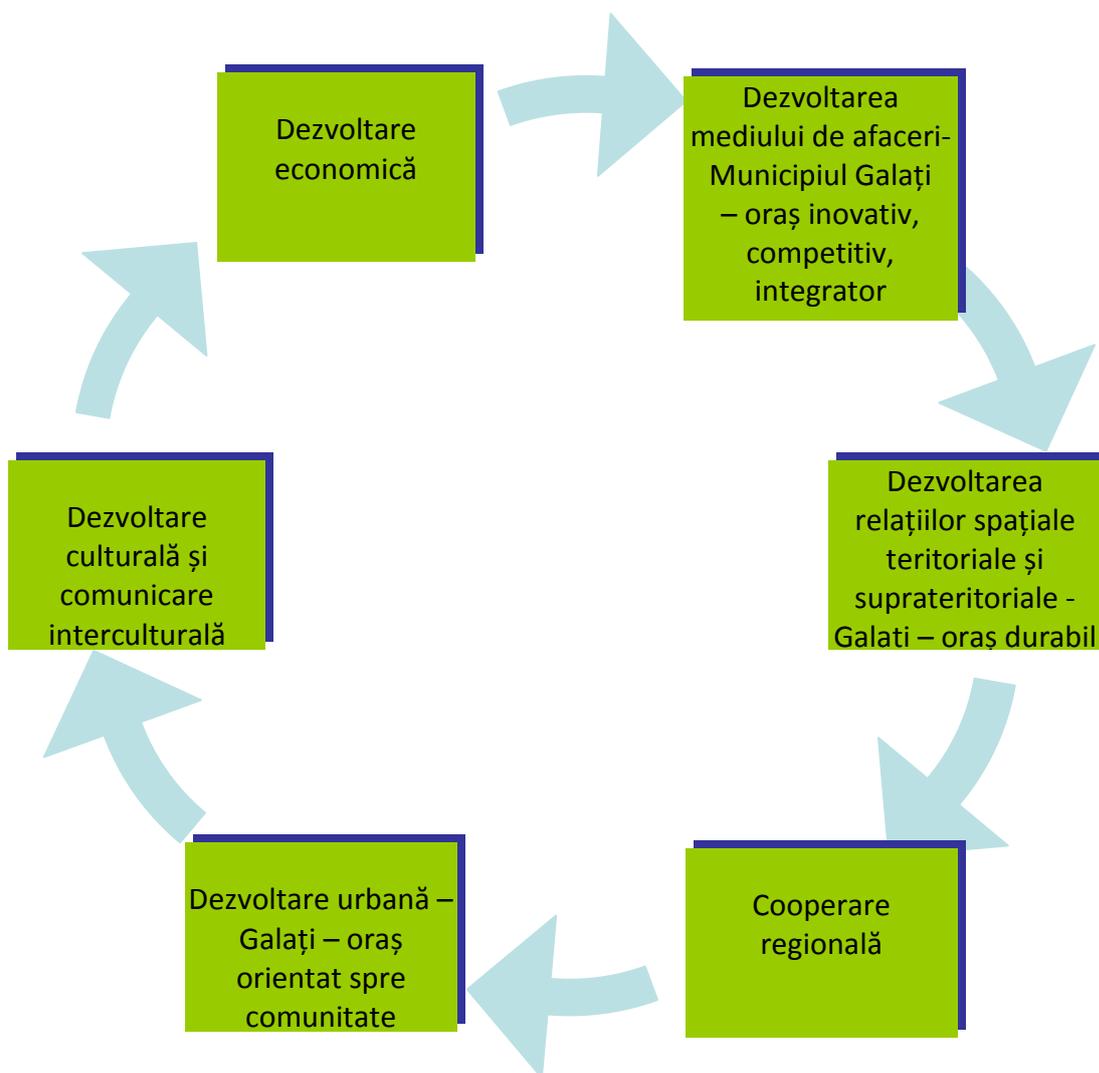
## 5. Direcții de dezvoltare



Municipiul Galați are o viață urbană complexă, dinamică, bazată pe activități diverse, tradiționale și moderne, interconectate, dominate de tendințe de dezvoltare sectorială inegale. Prin urmare, direcțiile de dezvoltare identificate interferează, generează acțiuni comune sau reciproce, își induc efecte motrice. În acest context, abordarea integrată a acestor axe și a programelor interdependente va conduce la definirea și structurarea corectă a acțiunilor ulterioare.



## Obiective Generale



Prin definirea programelor de dezvoltare și prin ierarhizarea și planificarea implementării proiectelor de investiții se urmărește sprijinirea, eficientizarea, optimizarea infrastructurii specifice existente în fiecare din sectoarele analizate.

### **5.1. Dezvoltarea mediului de afaceri - Municipiul Galați - oraș inovativ, competitiv, integrator**



◆ Context specific; disfuncționalități

- la nivelul municipiului sunt înregistrați peste 19.000 de agenți economici, dintre care 15.000 de societăți comerciale;
- pe fondul crizei economice globale, în perioada 2007-2013, numărul de întreprinderi nou-înființate a scăzut, iar cel al radiatorilor a crescut semnificativ;
- rata antreprenoriatului și numărul de IMM-uri este semnificativ mai scăzut în comparație cu alte municipii de rangul I din România;
- municipiul Galați ocupă locul VII la nivel național după cifra de afaceri totală, însă 25% din economia municipiului este susținută de un singur agent economic (Combinatul Siderurgic);
- după 1990, municipiul a înregistrat cel mai mare declin economic dintre municipiile de rangul I (scăderi de peste 50% ale numărului de salariați și ale producției industriale), ca urmare a declinului industriei grele, cu o pondere foarte ridicată în economia locală;
- municipiul Galați este al doilea pol economic al regiunii Sud - Est, după Constanța;
- cel mai mare număr de firme locale activează în domeniul comerțului, serviciilor și construcțiilor;
- portul Galați este cel mai mare port fluvial al României și dispune de o infrastructură portuară complexă (4 bazine portuare cu o suprafață totală de peste 800.000 mp, cu peste 50 de dane, suprafețe de depozitare, terminale de cereale, de produse petroliere, macarale plutitoare, de chei, mobile etc.);
- în Portul Galați activează unii dintre cei mai importanți operatori portuari și de navigație fluvială din România;
- infrastructura portuară este degradată fizic și moral, fiind necesare investiții pentru modernizarea danelor, asigurarea adâncimii în bazinele portuare, dezvoltarea unor facilități multi – modale etc.;
- traficul portuar a scăzut cu circa 60%, în perioada 2007 - 2012, pe fondul crizei economice globale și a declinului industriei siderurgice locale;
- sectorul construcțiilor are un potențial deosebit de creștere la nivel local, atât din prisma existenței unor companii mari de profil, a forței de muncă calificate și a know-how-ului pentru diferite categorii de lucrări (construcții rezidențiale, industriale, hidrotehnice etc.);
- sectorul serviciilor (terțiar) are cea mai mare contribuție la economia locală, concentrând circa 60% din locurile de muncă și 80% din numărul total de firme, cu precădere în domeniul comerțului;
- serviciile turistice au o contribuție nesemnificativă la economia municipiului, gradul de ocupare al infrastructurii de cazare fiind unul foarte scăzut (circa 20%);
- sub-sectorul IT&C s-a dezvoltat semnificativ în ultimii ani, pe fondul cererii tot mai mari de servicii informatice, dar și a investițiilor realizate de companiile din domeniu, dar este încă slab dezvoltat în comparație cu marile centre universitare din țară;
- serviciile financiare de la nivelul municipiului sunt satisfăcătoare, pe piața locală fiind prezente cele mai importante bănci și societăți de asigurări de pe piața autohtonă;



- sub-sectorul transporturilor, cu precădere al celor rutiere și pe apă, are o lungă tradiție și o bună dezvoltare la nivel local, fiind strâns legată de statutul de cel mai mare port fluvial românesc la Dunăre;
- deși a fost afectat de scăderea puterii de cumpărare pe fondul crizei globale, domeniul comerțului s-a dezvoltat și s-a reprofilat continuu, fiind impulsionat de investițiile marilor retaileri internaționali prezenți pe piața locală, conducând la o supremație a comerțului de tip modern, în mall-uri, hyper și supermarket-uri;
- potențialul economic și turistic existent este insuficient exploatat;
- lipsesc parteneriate eficiente între instituțiile de învățământ și mediul de afaceri;
- inexistența unui sistem stimulatoriu pentru înființarea de IMM-uri în domeniile economice deficitare;
- la nivelul municipiului Galați se constată o colaborare insuficientă între industrie și cercetare;
- investițiile în resurse umane la nivelul IMM-urilor este la un nivel scăzut;
- necorelarea sistemului educațional cu necesitățile concrete ale dezvoltării economice a municipiului.

#### ◆ Obiective specifice

- dezvoltarea unui mediu economic stabil și predictibil;
- asigurarea condițiilor pentru atragerea investitorilor români și străini;
- dezvoltarea unei economii de tip ICC (Inovație, Creativitate, Competitivitate);
- dezvoltarea infrastructurii de transport multimodal;
- stimularea domeniilor cu potențial creativ (cinematografie, teatru, arte plastice, muzică etc);
- creșterea și diversificarea fluxului de mărfuri.

### **5.2. Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați – oraș durabil**

#### ◆ Context specific; disfuncționalități

Relațiile dintre municipiul Galați și alte entități aflate în spațiul periurban sau regional orientează fluxuri privind forța de muncă, transporturile, schimburile economice, asigurarea serviciilor cu impact social (sănătate, învățământ etc.). Analizarea și reorientarea acestor relații presupune valorificarea potențialului specific fiecărei zone, încurajarea schimburilor de orice tip, în vederea realizării unui sistem dinamic, ce poate face față provocărilor de orice natură.

Elemente definitorii ale contextului actual:



- dinamică ocupațională. Dată fiind dezvoltarea inegală a ramurilor economice, alături de diversificarea continuă a ofertei educaționale, se remarcă o migrare a forței de muncă între cei doi poli urbani majori – Galați și Brăila, între zonele rurale și cele urbane. Lipsa legăturilor de transport coerente între zonele afectate conduce la creșterea timpilor de transport, la creșterea presiunii în trafic în anumite puncte, la creșterea consumului de energie și a poluării;
- dezvoltarea aleatorie a anumitor segmente aparținând sectorului terțiar – servicii, în teritoriul județului Galați. Construirea unor dotări – centre de zi/permanente pentru vârstnici, unități școlare, centre universitare, centre comerciale etc. – în zone convenabile pentru investitori, dar excentrice față de arealele ocupate de beneficiari și de angajați, conduce la apariția unor dezechilibre funcționale la nivel teritorial. Fluxurile de trafic încărcate la intervale orare de vârf, creșterea distanțelor și a timpilor de deplasare, inaccesibilitatea dotărilor față de unele categorii ale populației sunt determinate atât de poziționarea nefavorabilă a acestor dotări, cât și de lipsa infrastructurii de transport;
- lipsa de specializare a arealelor ce compun zona periurbană a municipiului Galați a condus la o dezvoltare slabă a economiei acestora, la lipsa tendinței de conturare a unui sector specific, definitoriu, care să acapareze forță de muncă și să susțină creșterea sectoarelor complementare;
- constituirea unor nuclee industriale, a unor culoare de transport feroviar, a unor zone cu destinație specială, a unor dotări cu caracter tehnico–edilitar ce ocupă suprafețe de teren însemnate la limita municipiului Galați sau a altor UAT-uri reprezintă o barieră pentru dezvoltarea relațiilor teritoriale;
- subdimensionarea rețelei de transport, slaba irigare a zonelor de interes, deficiențele din sistemul de transport public, lipsa punctelor logistice și a centrelor intermodale de transport concură la dezechilibrarea relațiilor dintre municipiu și zona periurbană;
- absența infrastructurii de transport rutier/feroviar între zona de sud a Moldovei și zona Dobrogei, respectiv între județul Galați și județul Tulcea;
- absența legăturilor de transport cu coridoarele majore de transport;
- lipsa legăturilor rapide cu municipiul Brăila, cu zona Deltei Dunării, creează disfuncționalități la nivelul traficului de tranzit între zona Moldovei și zona Dobrogei, frecventate de traficul turistic, dar în special de cel de mărfuri;
- infrastructură feroviară nu este reabilitată/modernizată;
- lipsa unei strategii coerente de dezvoltare a zonei portuare și a funcțiunilor conexe. Deschiderea municipiului Galați către Dunărea maritimă valorificată la potențialul său maxim, având în vedere specificitatea acestuia. Este necesară susținerea acestui sector în corelare cu direcțiile de dezvoltare a infrastructurii de transport, a învățământului superior de specialitate, a cercetării și inovării.

#### ◆ Obiective specifice

- echilibrarea relațiilor la nivel teritorial și suprateritorial;



- zonificarea funcțională optimă la nivelul teritoriului periurban și crearea nucleelor de dezvoltare;
- racordarea municipiului Galați la coridoarele majore de transport;
- dezvoltarea infrastructurii de transport;
- realizarea unui centru intermodal de transport.

### 5.3. Cooperare regională

#### ◆ Context specific

#### **Politica Uniunii Europene în domeniul urbanismului și dezvoltării urbane**

Dezvoltarea teritorială este un proces amplu de transformare majoră a geografiei teritoriilor locuite, care are în vedere atât elemente fizice precum, peisaje naturale și urbane, infrastructura, cât și structura teritorială sau dispunerea localităților, precum distribuția geografică a populației și activităților umane și relațiile existente în orașe. În cadrul politicilor publice, dezvoltarea teritorială reprezintă o prioritate generală în vederea îmbunătățirii serviciilor și a gradului de ocupare, dar mai ales în vederea reducerii dezechilibrelor teritoriale, urmărind nu doar creșterea economică în anumite teritorii, ci și durabilitatea, cu aspectele sale economice, sociale, de mediu și culturale.

Având în vedere că mai mult de jumătate din populația globului locuiește în orașe, aspectele legate de dezvoltarea urbană sunt din ce în ce mai importante în politicile naționale, orașele și zonele metropolitane jucând un rol cheie în dezvoltarea teritorială.

În ultima perioadă, analiza orașelor a trecut de la abordarea problematicii orașelor numai din perspectiva amenajării teritoriului și urbanismului, la abordarea acestora într-o manieră integrată în care orașul este văzut ca un sistem complex în care componenta socială, schimburile economice, serviciile, protecția mediului, educația, cultura, știința și cercetarea reprezintă elemente prioritare de analiză, sinteza, elaborare de politici publice. Prin urmare, dezvoltarea urbană urmărește generarea bunăstării colectivităților urbane, periurbane, metropolitane, prin înglobarea tuturor domeniilor și componentelor specifice dezvoltării locale durabile integrate; în acest sens trebuie combinate măsuri privind renovarea fizică a zonelor urbane cu măsuri simultane care promovează educația, dezvoltarea economică, incluziunea socială și protecția mediului, dezvoltarea unor parteneriate puternice între cetățenii de la nivel local, societatea civilă, economia locală și diversele paliere de guvernare.

Strategiile vor trebui să țină cont de diversitatea orașelor: traiectoriile lor de dezvoltare, dimensiunea, contextele demografice și sociale, capitalul lor cultural și economic; politicile urbane nu mai pot viza doar unități administrative la nivel de oraș, provocările sociale, economice și ecologice trebuind să fie abordate atât la nivel de cartier, cât și în contexte teritoriale mai largi; trebuie să se aibă în vedere complementaritățile necesare între abordările funcționale la nivelul marilor aglomerări urbane și metropole - abordările culturale și sociale care implică angajarea și responsabilizarea cetățenilor - la nivelul cartierelor, politicile urbane vor trebui să asigure compatibilitatea între inițiativele sectoriale cu impact spațial și inițiativele la nivel local.



Prin urmare, politicile destinate zonelor urbane au o semnificație din ce în ce mai mare pentru Uniunea Europeană în ansamblul său. Propunerile Comisiei Europene privind politica de coeziune 2014-2020 urmăresc să stimuleze politicile urbane integrate pentru a intensifica dezvoltarea urbană durabilă în vederea consolidării rolului orașelor în contextul politicii de coeziune. La nivel european, numeroase documente strategice pun în discuție situația dezvoltării urbane pe toate tipologiile actuale locale și transfrontaliere:

- Schema de dezvoltare a spațiului comunitar. Documentul *Spre o dezvoltare spațială echilibrată și durabilă a teritoriului*, promulgat în 1999, se propun trei obiective politice majore prioritare privind teritoriul european:
  - o dezvoltarea spațială policentrică și o nouă relație urban - rural;
  - o acces echivalent la infrastructuri și la cunoaștere;
  - o gestionarea prudentă a naturii și patrimoniului cultural.
- *Perpectiva dezvoltării spațiale a Europei*, document adoptat în 1999 la Potsdam, ilustrează preocupările comunității europene pentru coeziunea teritorială, scopul major fiind o dezvoltare echilibrată și durabilă a teritoriului bazată pe următorii factori determinanți:
  - o continuă integrare și cooperare între statele membre;
  - o creșterea rolului și importanței comunităților locale în amenajarea teritoriului și urbanism;
  - o procesul de extindere a Uniunii Europene și relațiile de vecinătate.
- La Conferința CEMAT de la Hanovra din anul 2000, se adoptă documentul care conține principiile directe pentru dezvoltarea durabilă spațială a teritoriului european pe baza coeziunii teritoriale fundamentată pe dezvoltare economico-socială echilibrată în condițiile creșterii competitivității.
- *Carta de la Leipzig* pentru orașe europene durabile, promulgată în 2007, recomandă:
  - o utilizarea mai intensă a abordărilor integrate ale politicii de dezvoltare urbană, coordonarea aspectelor spațiale, sectoriale și temporale ale domeniilor cheie ale politicii urbane;
  - o acordarea unei atenții speciale zonelor defavorizate în contextul orașului, ca sistem complex unitar.
- *Declarația de la Toledo* privind dezvoltarea urbană propune următoarele priorități:
  - o rezolvarea provocărilor urbane actuale și implementarea Strategiei Europa 2020;
  - o continuarea procesului de la Marsilia și a implementării Referențialului european pentru orașe durabile;
  - o adoptarea și consolidarea unei Agende urbane europene pentru acțiuni viitoare.
- *Strategia Europa 2020*, reprezintă strategia europeană pentru o creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii axată pe trei priorități care se susțin reciproc:
  - o creștere inteligentă - dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare;
  - o creștere durabilă – promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive;
  - o creștere favorabilă incluziunii: promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială.



- Fișa informativă Dezvoltare urbană durabilă integrată, promulgată de către Comisia Europeană – Politica de coeziune 2014–2020, propune pentru perioada de referință o serie de politici publice:
  - o strategii integrate de investiții, având o abordare cu caracter strategic și holistic mai accentuat;
  - o rezervarea finanțării pentru dezvoltarea urbană integrată – minim 5% din fondurile FEDR;
  - o platforma de dezvoltare urbană – Comisia Europeană stabilește ca un număr de 300 orașe să constituie o platformă care are rolul stimulării dialogului intercomunitar și cu structurile Comisiei;
- acțiuni inovatoare în zonele urbane, care constau în proiecte pilot, proiecte demonstrative și studii aferente de interes european;
- accent mai puternic pus pe dezvoltarea urbană la nivel strategic – abordarea integrată a dezvoltării zonelor urbane;
- instrumente îmbunătățite pentru realizarea de acțiuni integrate (ITI);
- oportunități sporite privind abordarea provocărilor urbane vizate de prioritățile de investiții;
- extinderea și utilizarea instrumentelor financiare pentru sprijinirea dezvoltării durabile;
- crearea de rețele teritoriale urbane – programul de schimburi și învățare destinat orașelor, furnizează acestora oportunități de creare de rețele în vederea dezvoltării de bune practici în materie de dezvoltare urbană.

### **Politica promovată de către Uniunea Europeană în zona transfrontalieră România – Republica Moldova – Ucraina**

Principiul cooperării teritoriale este unul cheie în cadrul multor programe ale Uniunii Europene. Programele de vecinătate în cvasitotalitatea lor furnizează informații bogate, bazate pe o experiență valoroasă iar concluziile și recomandările reieșite în urma inițiativelor concrete reliefează un rol catalitic major și foarte clar al Uniunii Europene în cooperarea pentru dezvoltarea scopurilor comune, în cadrul procesului de dezvoltare a unui profil și a unei identități regionale, într-o abordare strategică care promovează constant mijloacele prin care comunitățile dispuse în zonele de frontieră să beneficieze de o mai strânsă colaborare.

Obiectivele strategice propuse de către organismele specializate ale Uniunii Europene pentru programele ENPI CBC în perioada 2014–2020 sunt grupate în două programe bilaterale (România-Republica Moldova și România-Ucraina) care finanțează regiunile eligibile din statele partenere și vizează:

- promovarea dezvoltării economice și sociale a regiunilor de pe ambele părți ale graniței;
- acțiuni de răspuns la provocările comune, în domenii precum mediul, sănătatea, prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere;
- promovarea unor condiții mai bune și modalități de facilitare a mobilității persoanelor, mărfurilor și capitalului.

Obiectivele strategice propuse au generat și diseminat o serie de obiective tematice aplicabile în comun, obiective care propun:



- dezvoltarea afacerilor și IMM-urilor;
- sprijinirea educației, cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării;
- promovarea culturii locale și conservarea patrimoniului istoric;
- promovarea incluziunii sociale și lupta împotriva sărăciei;
- sprijinirea bunei guvernante locale și regionale;
- protejarea mediului, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea/managementul dezastrelor;
- promovarea managementului și securității frontierelor;
- îmbunătățirea accesibilității regiunilor, dezvoltarea rețelelor și sistemelor de transport și comunicații;
- provocări comune în domeniul siguranței și securității;
- promovarea cooperării în domeniul energiei.

**Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (EUSDR)** este o platformă solidă a politicii europene pentru încurajarea parteneriatelor atât între autoritățile locale și regionale, cât și între autorități, mediul privat și sectorul neguvernamental, prin generarea de proiecte pentru dezvoltarea regiunii Dunării. Din punct de vedere geografic, această strategie privește în mod principal, dar nu exclusiv: Germania, Austria, Republica Slovacă, Republica Cehă, Ungaria, Slovenia, Croația, România și Bulgaria ca state membre ale Uniunii Europene, precum și Serbia, Bosnia și Herțegovina, Muntenegru, Republica Moldova și Ucraina, țări din afara Uniunii.

Această strategie este structurată pe patru piloni ai politicii comunitare, piloni care sunt la rândul lor organizați pe zone prioritare și domenii specifice de acțiune, astfel:

- pilonul „Interconectarea Regiunii Dunării” este cadrul generator:
  - o pentru îmbunătățirea mobilității multimodalității pentru căile navigabile interioare arealului partenerilor, precum și pentru legăturile rutiere, feroviare și aeriene;
  - o pentru încurajarea energiilor mai durabile;
  - o pentru promovarea culturii și a turismului, a contactelor directe între oameni.
- pilonul „Protejarea mediului în Regiunea Dunării” constituie programul pentru:
  - o restaurarea și întreținerea calității apelor;
  - o gestionarea riscurilor de mediu;
  - o conservarea biodiversității, a peisajelor, a calității aerului și solurilor.
- pilonul „Creșterea prosperității în Regiunea Dunării”:
  - o dezvoltarea societății bazate pentru cunoaștere prin cercetare, educație și tehnologii ale informației;
  - o sprijinirea competitivității întreprinderilor, inclusiv dezvoltarea grupurilor asociative;
  - o investiția în oameni și activități.
- pilonul „Consolidarea Regiunii Dunării” propune programe pentru:
  - o ameliorarea capacității instituționale și a cooperării;
  - o conlucrarea în vederea promovării securității și pentru soluționarea problemelor puse de criminalitatea organizată și de infracțiuni grave.



Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării propune un Plan de acțiune care subliniază importanța unei abordări localizate și integrate în domeniile definitorii ale dezvoltării comunității în ansamblul său, ce vizează:

- asigurarea mobilității și a unui sistem de transport metropolitan durabil, dezvoltarea sistemelor de trafic inteligente prin utilizarea tehnologiilor ecologice în special în regiunile urbane;
- investiții majore în construirea și modernizarea facilităților de tratare a apelor reziduale urbane;
- dezvoltarea infrastructurii verzi în vederea conectării diferitelor regiuni și habitate biogeografice; dezvoltare urbană inovativă și sustenabilă, tehnologii urbane verzi;
- îmbunătățirea coordonării politicilor inter – sectoriale cu privire la provocările generate de schimbările demografice și migrație;
- asigurarea fluxurilor și schimburilor de informații la toate nivelele: rețele de orașe, regiuni, zone urbane și rurale, cooperare pentru regenerare urbană, sprijin pentru tehnologii urbane moderne;

**Programul de Cooperare Transnațională Dunărea 2014-2020** vizează îmbunătățirea procesului integrării teritoriale, economice și sociale și contribuția la coeziune, stabilitate și competitivitate prin dezvoltarea de parteneriate transnaționale și realizarea de acțiuni comune în acțiuni de importanță strategică; obiectivul strategic general al programului este crearea de parteneriate transnaționale în domenii de importanță strategică în scopul îmbunătățirii procesului de integrare teritorială, economică și socială și al sprijinirii coeziunii, stabilității și competitivității.

Axele prioritare ale Programului sunt definite prin următoarele principii strategice:

- axa 1 – Sprijinirea inovării și antreprenoriatului;
- axa 2 – Protecția și îmbunătățirea mediului înconjurător;
- axa 3 - Îmbunătățirea accesibilității;
- axa 4 – Dezvoltarea sinergiilor transnaționale ale zonelor cu potențial;
- axa 5 – Asistență tehnică pentru implementarea programului și creșterea capacității.

#### **Documente naționale strategice în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului**

Structurile de guvernare specializate din România au elaborat un pachet de documente strategice și operaționale care fac referire la situația dezvoltării urbane de la nivel național sau regional inclusiv transfrontalier și la principalele direcții de dezvoltare din acest domeniu, acestea trasând piloni de politici publice la nivel național care vizează:

- Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială, care presupune următoarele categorii de abordări:
  - o desăvârșirea și definitivarea racordării României la coridoarele europene de transport;
  - o dezvoltarea spațială policentrică și echilibrată a ariilor cu funcțiuni metropolitane București, Timișoara și Constanța (ca terminal al coridorului IV trans-european și al coridorului VII pan-european al Dunării);



- constituirea unui sistem policentric echilibrat de regiuni metropolitane prin pregătirea accesului în categoria de metropole a municipiilor cu populație de peste 300.000 de locuitori – Brașov, Cluj – Napoca, Craiova și Iași, precum și a Sistemului Urban Brăila – Galați;
- structurarea sistemelor urbane de sprijin în configurarea rețelei policentrice echilibrate la nivel teritorial;
- continuarea și amplificarea programelor de colaborare transfrontalieră, transnațională și interregională pentru a asigura îndeplinirea obiectivelor de coeziune teritorială a Uniunii Europene și pentru a îmbunătăți conectivitatea și interacțiunea cu spațiile învecinate.
- Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane prin:
  - creșterea rolului economic și social al centrelor urbane, prin adoptarea unei abordări policentrice, în vederea stimulării unei dezvoltări mai echilibrate a regiunilor;
  - dezvoltarea tramei infrastructurilor de transport și telecomunicații la scară națională și regională ca armătură a dezvoltării echilibrate; îmbunătățirea accesibilității regiunilor și în particular a accesibilității centrelor urbane și a legăturilor cu zonele înconjurătoare;
  - formarea de orașe și regiuni urbane dinamice, atrăgătoare și competitive; comunități mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci; creșterea calității infrastructurii sociale, reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale a regiunilor;
  - susținerea procesului de urbanizare în perspectiva atingerii de către România, în anul 2030, unei ponderi a populației urbane de circa 70% în sistem areal (în cadrul aglomerațiilor urbane ale orașelor mari și mijlocii), vectorial (în lungul principalelor drumuri naționale și europene) și punctual (noi centre urbane în zone profund rurale).
  - dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri, creșterea competitivității regiunilor ca locații pentru afaceri;
  - creșterea contribuției turismului la dezvoltarea regiunilor; diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului;
- Afirmarea solidarității urban–rural adecvată categoriilor de teritorii prin:
  - dezvoltarea endogenă, bazată pe diversitate și performanță pentru toate categoriile de teritorii rurale: arii rurale incluse în interiorul aglomerațiilor urbane ale orașelor, arii rurale incluse în zonele urbanizate, arii interstițiale rurale situate între culoarele urbanizate, arii rurale izolate.

În acest cadru legislativ european și național este elaborată și aplicată Strategia de dezvoltare a Regiunii de Sud–Est 2014–2020, document programatic care menționează importanța abordării integrate, care va permite abordarea de politici sectoriale cât mai apropiate de cerințele teritoriului și focusate pe o serie de obiective specifice identificate:



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

- Creșterea atractivității și competitivității zonelor urbane promovând modernizarea infrastructurii din mediul urban, conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural și îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane;
- Îmbunătățirea accesibilității, mobilității și conectivității în regiune, prin crearea unui sistem multimodal de transporturi bazat pe principiile durabilității, inovării și securității, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, valorificând poziția geo-strategică deosebită a regiunii, cu accent pe racordarea optimă a regiunii la sistemele teritoriale învecinate pentru fluidizarea maximă a circulației bunurilor, persoanelor și informațiilor, asigurând un standard european al infrastructurilor;
- Realizarea unui sistem teritorial deschis și competitiv, atenuarea disparităților economice și sociale intra și interregionale prin stimularea dezvoltării întreprinderilor și productivității întreprinderilor prin utilizarea de produse și servicii inovative, crearea condițiilor favorabile pentru localizarea de noi investiții și întărirea potențialului celor existente prin dezvoltarea serviciilor de calitate destinate întreprinderilor, sprijinirea creșterii economice a sectoarelor cu valoare adăugată ridicată, precum și creșterea ratei de ocupare a forței de muncă;
- Creșterea atractivității regiunii ca destinație turistică prin promovarea turismului regional integrat, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice și creșterea calității serviciilor turistice oferite;
- Valorificarea eficientă și durabilă a patrimoniului natural prin crearea/modernizarea infrastructurilor necesare, precum și prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului și de prevenire a riscurilor de mediu, pentru crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă și de creștere a calității vieții;
- Crearea condițiilor pentru o regiune eficientă în utilizarea resurselor, prin creșterea eficienței energetice și exploatarea potențialului regional pentru producția de energie din surse regenerabile;
- Creșterea ratei participării populației în sistemul de învățământ și de formare profesională asigurând o calitate crescută a serviciilor de educație și de formare profesională, adaptate la noile cerințe ale pieței muncii, precum și o infrastructură și dotări îmbunătățite;
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei prin creșterea calității serviciilor sociale, de sănătate și susținerea activităților specifice economiei sociale și îmbunătățirea infrastructurii și dotărilor;
- Modernizarea sectorului agricol și piscicol și diversificarea activităților rurale cu activități complementare agriculturii și pisciculturii, pentru creșterea calității vieții în zonele rurale prin dezvoltarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală;
- Întărirea capacității administrative, prin dezvoltarea resurselor umane în administrația publică, prin îmbunătățirea serviciilor publice și promovarea parteneriatelor la nivel regional și local;
- Intensificarea cooperării transfrontaliere terestre și maritime prin valorificarea durabilă a potențialului uman, material și a resurselor de mediu existente în zonele de graniță.



#### Concluzii finale

- Cele trei țări din zona transfrontalieră ar trebui să își definească o politică clară privind dezvoltarea urbană, prin adaptarea politicilor de dezvoltare urbană de la nivel european la specificul localităților urbane din regiunea transfrontalieră și asigurarea respectării principiilor de la nivel european, inclusiv întărirea dimensiunii urbane în politicile de la nivel național și regional. De asemenea ar trebui implementat un proces mai intens de regionalizare și descentralizare;
- Astfel, în cadrul politicilor teritoriale trebuie să se țină cont de obiectivele propuse în cadrul Schemei de dezvoltare a spațiului comunitar - spre o dezvoltare spațială echilibrată și durabilă a teritoriului și a Agendei Teritoriale a Uniunii Europene:
  - o dezvoltarea spațială policentrică (identificarea polilor de dezvoltare de la nivelul regiunii transfrontaliere) și o nouă relație urban-rural;
  - o acces nediscriminatoriu la infrastructuri și la cunoaștere;
  - o gestionarea durabilă a naturii și a patrimoniului cultural;
- Strategiile de acțiune ar trebui să fie orientate, pe de o parte, spre creșterea competitivității orașelor (spații publice de bună calitate, rețele de infrastructuri moderne, eficiență energetică, inovație proactivă și politici educaționale) iar, pe de altă parte, spre zonele defavorizate din cadrul orașelor (dezvoltarea mediului fizic, consolidarea economiei locale și a politicii locale prin forță de muncă, educație proactivă și politici de pregătire a copiilor și tinerilor, transport urban eficient și la prețuri accesibile);
- Asigurarea unei abordări integrate a dezvoltării urbane prin acțiuni în domeniul economic, social (combaterea segregării și a marginalizării sociale), mediu, cultură, arhitectură și planificare urbană și guvernanta. Astfel, trebuie încurajată dezvoltarea elementelor transfrontaliere ale rețelelor de transport, energie, comunicații, cultură, educație, economie, turism, sănătate etc., domenii cu impact asupra dezvoltării transfrontaliere;
- În contextul regiunii transfrontaliere, ar trebui să se aibă în vedere oportunitățile oferite de obiectivul cooperare teritorială europeană pentru crearea de rețele în vederea partajării și dezvoltării de bune practici în materie de dezvoltare urbană;
- Orașele din regiunea transfrontalieră ar trebui să participe mai intens în cadrul programelor URBACT și INTERREG și să utilizeze platformele europene EUKN, URBACT și RSFC;
- Regiunile care fac parte din zona transfrontalieră trebuie să facă față unor provocări comune precum:
  - o polarizarea puternică a orașelor mari și disparități importante în dezvoltarea orașelor, dar și în urban – rural;
  - o scăderea populației urbane, inclusiv datorită emigrației, creșterea populației în zonele limitrofe ale marilor orașe;
  - o expansiune urbană necontrolată;
  - o declinul economic și probleme structurale ale economiei, concentrarea activităților economice în orașele mari;



- calitatea precară a fondului locativ, calitatea slabă a dotărilor infrastructurale urbane și a transportului urban mai ales în orașele mici și mijlocii, dar și în zonele urbane defavorizate din cadrul orașelor mari;
- probleme sociale și sărăcie, îndeosebi în orașele mici și în mediul rural;
- tranziția prelungită post-socialistă și conflicte politico-militare – trăsături caracteristice pentru Republica Moldova și Ucraina;

Din punct de vedere strategic ar trebui încurajat procesul de urbanizare, crearea unor zone urbane funcționale, asigurarea abordării integrate a dezvoltării urbane, realizarea regenerării urbane pentru zone istorice, zone industriale/terenuri degradate, zone dezavantajate prin intervenții integrate, creșterea capacității administrațiilor publice în gestionarea proceselor de dezvoltare și elaborarea unor strategii de dezvoltare integrată a localităților, susținerea orașelor cu potențial pentru cooperare transfrontalieră prin depășirea barierelor administrative și planificarea în comun a dezvoltării localităților.

Municipiul Galați se află la numai 15 Km de municipiul Brăila, ceea ce a condus la dezvoltarea unor legături complexe, pe mai multe paliere. Dezvoltarea relațiilor între cele 2 orașe, respectiv participarea municipiului Tulcea în cadrul acestui sistem de cooperare sunt deziderate ale celor 3 comunități, iar atingerea acestora va conduce la promovarea unor programe operaționale zonale, de amploare crescută.

#### ◆ **Obiective specifice**

- dezvoltarea zonei Galați – Brăila - Tulcea din punct de vedere al infrastructurii, serviciilor, industriei/economiei;
- crearea unei zone metropolitane bipolare (Galați – Brăila) bazată pe existența PATN și consolidarea ei ca al doilea pol de consum al țării;
- creșterea calității serviciilor portuare în scopul îmbunătățirii transportului de marfă pe căi navigabile de-a lungul fluviului Dunărea;
- crearea de rețele de Centre de Informare Turistică în zona Mării Negre ;
- dezvoltarea în comun a unor destinații turistice dunărene și a unei mărci a regiunii Dunării;
- dezvoltarea unor sisteme de avertizare timpurie, care să permită măsuri corespunzătoare pentru evitarea/reducerea riscului de cutremure, inundații etc.;
- dezvoltarea unor sisteme de generare și distribuție a energiei sustenabile.

#### **5.4. Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate**



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Municipiul Galați, ca toate celelalte orașe importante ale țării, trebuie să își asume rolul de motor de dezvoltare regională, oferind oportunități pentru creșterea standardelor de viață ale locuitorilor. Astfel, politicile de dezvoltare, transpuse în strategii sectoriale și planificări de investiții, vor urmări atingerea acestui obiectiv. Dezvoltarea urbană a municipiului prin reechilibrarea relațiilor spațiale va conduce atât la dezvoltarea economică a orașului, cât și la eficientizarea valorificării resurselor naturale și antropice din teritoriul extravilan. Introducerea unor astfel de zone (ex.: Lacul Brateș, Lacul Cătușa ș.a.) în circuitul de agrement și turism va contribui la schimbarea imaginii acestor areale, la creșterea fluxului de vizitatori locali sau turiști, ajungându-se la posibilitatea autosușinerii acestora.

Se remarcă o diversificare continuă a cerințelor populației vis-a-vis de structurarea zonelor rezidențiale. Pe de o parte, se solicită îmbunătățirea confortului locuirii în zonele deja sistematizate (zonele cu locuințe rezidențiale), dar, pe de altă parte, numeroși membri ai comunității caută să se refugieze în zone liniștite, departe de aglomerația orașului, dorind un mod de locuire apropiat de cel rural. Se produc astfel deplasări ale populației spre zonele periferice ale orașului, determinând necesitatea echipării tehnico-edilitare, dar și cu echipamente publice a acestor cartiere-dormitor.

Dinamica investițiilor și a modului de valorificare a resurselor funciare are impact direct, accentuat și de cele mai multe ori negativ asupra mediului înconjurător, natural, parțial antropizat sau antropoc.

Este imperativ ca toate obiectivele specifice propuse prin documentul de planificare strategică să urmărească direct sau indirect îmbunătățirea mediului cu toate componentele sale.

La stabilirea direcțiilor de dezvoltare urbană a municipiului Galați, dar și în cadrul configurării planurilor de urbanism și a proiectelor de investiții se va urmări respectarea unor principii de bază:

- optimizarea, eficientizarea, valorificarea intensivă a resurselor funciare, imobiliare, a patrimoniului cultural construit și protecția mediului natural, parțial antropizat, construit;
- dezvoltarea echilibrată a tuturor zonelor, avându-se în vedere conferirea specificului arealelor de tip central/periferic, accentuarea identității locale;
- creșterea calității și confortului în mediul construit;
- diminuarea/eliminarea riscurilor naturale/tehnologice;
- asigurarea accesului tuturor membrilor comunității la serviciile publice de calitate, diversificate pentru diferite categorii de vârstă, sociale etc.;
- reglementarea corectă a modului de construire în zonele destructurate, respectiv în zonele de extindere a intravilanului;
- facilitarea dezvoltării municipiului în context regional și național, evitarea tendințelor de claustrare și izolare.

◆ Context specific; disfuncționalități



Dezvoltarea urbană presupune consolidarea infrastructurii complexe existente, definirea și marcarea axelor principale (axe culturale, axe verzi, axe de trafic etc.), echilibrarea relațiilor funcționale în teritoriu, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural, crearea premizelor pentru dezvoltarea relațiilor de cooperare, corelarea rețelei locale de transport cu rețeaua majoră (interconectivitate). Spre deosebire de alte municipii similare, municipiul Galați a adoptat deja un masterplan privitor la valorificarea potențialului natural și a peisajului urban, ce va orienta acțiunile prioritare din acest sector.

Elemente specifice ale contextului actual:

**Dezvoltare urbană, disfuncționalități în cadrul sistemului urban:**

- lipsa/ineficiența dotărilor și echipamentelor publice în unele zone ale municipiului, ceea ce conduce la creșterea presiunii pe zonele centrale sau echipate corespunzător – ex.: cartier Traian Nord, cartier Dimitrie Cantemir, cartier Filești, cartier Barboși etc. De asemenea, au fost identificate zone cu surplus de dotări pe anumite sectoare, dar eliptice pe alte sectoare – ex.: Micro 19, Micro 20, unde există mai multe unități de învățământ școlar, dar nu există suficiente locuri în grădinițe și nu există nici o dotare culturală (cinematograf, bibliotecă etc.);
- existența unor zone nesistemizate corespunzător, respectiv a unor zone destructurate – ex.: cartier Filești, cartier Barboși, Valea Orașului etc. În aceste areale terenurile aparțin preponderent persoanelor fizice/juridice, care își reclamă dreptul de a construi, de a locui, de a-și exploata proprietatea. Lipsa sistemizării terenurilor, lipsa infrastructurii, existența unor riscuri naturale (inundații) scad consistent nivelul de viață în aceste cartiere, iar modul de construire este unul aleatoriu, anarhic;
- cartierul de locuințe sociale Dimitrie Cantemir este nefinalizat, neechipat corespunzător și relațiile funcționale cu orașul sunt extrem de fragile. Utilizarea resursei funciare este ineficientă, în contextul în care municipiul are nevoie de astfel de resurse pentru a răspunde la cererea tot mai mare de locuințe;
- lipsa unor spații publice deschise, ample, pentru desfășurarea activităților ce însoțesc sărbătorile, festivalurile etc.;
- lipsa/insuficiența/slaba exploatare a spațiilor verzi (parcuri, grădini) de importanță crescută, capabilă să adăpostească și să susțină desfășurarea de activități diverse, destinate diferitelor categorii de vârstă;
- lipsa de identitate a unor zone construite, în special a celor ocupate de locuințe colective, dar și a spațiilor publice;
- lipsa unui centru administrativ bine definit, care să beneficieze de un spațiu urban amplu (dală urbană), care să conducă la facilitarea accesului cetățenilor la serviciile administrative;
- zonele care prezintă potențial ridicat pentru dezvoltarea funcțiilor specifice agrementului nu sunt valorificate eficient (Plaja Dunărea, Faleza Dunării, Lacul Brateș, Lacul Vânători etc.);



- lipsa cadastrului general, cu impact asupra gestiunii patrimoniului public/privat al municipiului Galați.

**Infrastructura edilitară și de transport:**

- slaba deservire în ceea ce privește arterele de comunicație, respectiv rețelele de utilități ale zonelor în dezvoltare (ex.: zonele în care s-au efectuat puneri în posesie în urma cererilor de retrocedare, zonele de extindere a intravilanului etc.). Au rezultat astfel zone relativ restrânse în care accesul auto/pietonal se realizează defectuos, iar branșarea la utilități este dificilă, fiind imperativă extinderea rețelelor;
- lipsa coerenței/continuității centurii ocolitoare, destinate preluării traficului de tranzit, cu orientare spre/dinspre nordul Moldovei, județul Brăila, zona de trecere cu bacul a Dunării, zona de frontieră cu Ucraina;
- zonele de intrare în oraș sunt deficitare din punct de vedere al organizării traficului și al echipării cu componentele conexe – zone de parcare, servicii, elemente de direcționare și semnalizare etc.;
- lipsa unui punct logistic – areal amenajat corespunzător în vederea transferului de mărfuri de pe vehicule de tonaj mare pe vehicule cu capacitate sub 3,5 t, în vederea aprovizionării centrelor comerciale din oraș;
- rețeaua stradală a municipiului prezintă următoarele disfuncționalități: există străzi cu gabarite subdimensionate raportat la traficul pe care îl suportă, există intersecții neamenajate corespunzător, zonele destinate traficului velo sau pietonal nu sunt dimensionate/amenajate corespunzător, există artere cu îmbrăcăminte provizorie sau neamenajate etc.;
- insuficiența locurilor de parcare la sol, inexistența parcărilor etajate conduc la ocuparea trotuarelor și a unei părți din carosabil cu autovehicule staționate.

**◆ Obiective specifice**

- sistematizarea zonelor destructurate și reglementarea modului de construire;
- dezvoltarea infrastructurii de transport și tehnico-edilitare;
- redefinirea relației spațiu public–spațiu construit și constituirea de spații publice (piețe, piațete urbane, dale urbane, spații verzi) structurate în funcție de cerințele comunității;
- dezvoltarea unui habitat ecologic prietenos cu locuitorii;
- creșterea confortului în zonele rezidențiale.



### **5.5. Dezvoltare culturală și comunicare interculturală**

Trăsăturile specifice ale fiecărei comunități, modul propriu de viață, sistemul de valori, tradiții și credințe se oglindesc și se relevă prin cultură, care se manifestă prin toate formele de artă. Peste tot în lume, grupurile sociale se orientează spre redefinirea identității, spiritualității, respectiv spre încurajarea creativității în îmbinarea tradiționalului și a modernității, ca mijloace de afirmare. Cetățenii sunt implicați tot mai mult în viața comunității, inclusiv în direcția valorificării resurselor culturale și a expunerii valorilor proprii.

Afirmarea în plan cultural a municipiului Galați va arăta un oraș care apreciază și susține activ artele și membrii de valoare ai comunității.

De asemenea, potențarea, valorificarea culturilor diverselor etnii ce trăiesc pe teritoriul orașului vor accentua caracterul sau eclectic, divers și vor da culoare vieții urbane. Se vor urmări:

- încurajarea și promovarea parteneriatelor între instituțiile publice, private, organizații non-guvernamentale în diferite domenii de activitate: educație, cultură, turism etc.;
- organizarea de evenimente cu caracter multicultural, elaborarea în acest scop a unei agende pe termen scurt și mediu;
- valorificarea potențialului multicultural al orașului pentru a încuraja turismul cultural;
- conștientizarea problematicii rome ca o componentă a potențialului multicultural al orașului.

Toate acestea vor fi corelate cu proiectul de constituire a axei culturale "Str. Domnească", în vederea formării unui nucleu specific în zona centrală veche a municipiului.

#### ◆ Context specific; disfuncționalități

- este necesară încurajarea instituțiilor/organizațiilor, cu specific cultural, să își accentueze vizibilitatea, să se implice tot mai puternic în viața comunității în vederea creșterii calității produsului cultural;
- spațiile destinate desfășurării activităților culturale sunt insuficiente, în special cele în aer liber;
- este necesară susținerea actului cultural de către instituții și organizații de orice natură;
- este necesară implicarea instituțiilor de învățământ în propagarea culturii, sub toate formele sale de manifestare;
- lipsesc politicile comunitare privitoare la dezvoltarea acestui sector, cu precădere în domeniul multicultural;
- reducerea accentuată a membrilor comunităților entice.

#### ◆ Obiective specifice

- încurajarea instituțiilor, organizațiilor și a mediului de afaceri pentru realizarea de manifestări cu caracter cultural;
- dezvoltarea tradițiilor culturale ale etniilor ce conviețuiesc în municipiul Galați și crearea unui circuit multicultural;



- crearea axei culturale "Str.Domnească" ce va cuprinde acțiuni de restaurare/reabilitare a monumentelor/clădirilor/spațiilor deschise cu valoare ambientală, crearea pietonalului "Str. Domnească" și a atmosferei specifice (mobilier urban, amenajări);
- încurajarea dezvoltării industriilor creative și de artizanat/meșteșugărești.

## 5.6. Dezvoltare economică

Creșterea indicatorilor care arată elementele de progres în sectoarele economice este o consecință a reechilibrării relațiilor de piață în toate domeniile active. Dezvoltarea economică a municipiului Galați înseamnă susținerea, optimizarea, eficientizarea tuturor sectoarelor componente.

Încurajarea parteneriatelor și crearea condițiilor optime pentru realizarea de noi investiții înseamnă creșterea dinamicii ocupaționale, creșterea veniturilor, cu efecte în modul de viață socială – creșterea ratei de școlarizare, scăderea infraționalității, creșterea gradului de mulțumire a membrilor comunității, creșterea puterii de cumpărare etc.

În vederea stabilirii direcțiilor strategice care conduc la susținerea, optimizarea, eficientizarea activităților economice, s-au evidențiat atât resursele, potențialul existent, cât și deficiențele ce urmează a fi reduse/excluse.

### Resurse umane

Se urmărește corelarea deciziilor și a măsurilor adoptate de factorii ce activează în acest domeniu, crearea unui cadru în care să se încurajeze performanța, îmbunătățirea comunicării, a circulației informației între și printre actorii comunității locale, având drept factor cheie administrația locală.

#### ◆ Context specific; disfuncționalități

- evoluțiile pe piața locală a muncii au avut un impact direct asupra dinamicii socio-demografice a municipiului. Scăderea cu peste 70% a numărului de salariați din industrie a condus la migrarea masivă a forței de muncă disponibilizate, fie către mediul rural, fie către alte țări, ceea ce a contribuit la scăderea populației stabile cu peste 70.000 de locuitori față de 1992 și aproape 50.000 de locuitori față de 2002;
- dezvoltarea sectorului terțiar (comerț, servicii pentru populație și mediul de afaceri), inclusiv a celui public (administrație publică, sănătate, asistență socială etc.), concretizată și în creșterea numărului de salariați din aceste domenii, care solicită un grad mai înalt de calificare decât industria, agricultura sau construcțiile;
- trecerea treptată de la un oraș cu profil preponderent industrial la unul cu profil de servicii a condus și la mutații cu privire la nivelul de calificare al forței de muncă, concretizat în creșterea ponderii persoanelor cu studii superioare, în defavoarea celor cu studii medii (profesionale, tehnice);



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

---

- măsurile de recalificare a forței de muncă disponibilizate din sectoarele în declin au fost insuficiente, numărul participanților la cursuri de formare profesională continuă fiind să fie scăzut în comparație cu dimensiunile pieței muncii de la nivel local;
- oferta de servicii educaționale de la nivel local este una diversificată și acoperă toate nivelurile educaționale, de la învățământul preșcolar până la cel preuniversitar, atât în unități publice, cât și private;
- la nivel local există licee și facultăți cu profil unic în context județean, regional și chiar național, cu precădere în domeniul învățământului vocațional, al transporturilor pe apă și al industriei de construcții navale, al industriei alimentare etc.;
- schimbările demografice din ultimii 25 ani (scăderea natalității, îmbătrânirea populației, migrația externă și internă) au condus la scăderea populației școlare la toate nivelurile educaționale;
- infrastructura educațională este distribuită neuniform între cartierele municipiului, existând zone cu spații excedentare, respectiv zone cu acces dificil la unitățile de învățământ;
- numărul unităților de învățământ care oferă servicii de tip After-School este redus, iar costurile celor din sistemul privat sunt ridicate pentru anumite categorii de populație;
- oferta educațională este neadaptată la cerințele pieței forței de muncă;
- declinul învățământului tehnic și profesional conduce la un deficit de forță de muncă calificată, cu studii medii, iar oferta educațională nu este adaptată la cerințele mediului de afaceri local;
- deși numărul total al facultăților din cadrul celor două universități din municipiu a scăzut după 2007, numărul studenților străini, cu precădere din Republica Moldova, este în creștere;
- învățământul universitar din municipiul Galați joacă un rol deosebit în susținerea dezvoltării economice locale, din două perspective:
  - o asigurarea necesarului de forță de muncă înalt calificată în domeniile de specializare locală sau în cele emergente, cu potențial de creștere pe viitor: industria navală, industria alimentară, IT&C, energie etc.;
  - o furnizarea serviciilor de cercetare fundamentală și aplicativă, în vederea transferului tehnologic către companiile locale (de ex. în industria navală, industria alimentară etc.), cu efecte benefice asupra competitivității economiei gălățene.
- deși multe unități de învățământ au beneficiat de lucrări de investiții în ultimii 7 ani, infrastructura educațională de la nivel local necesită continuarea investițiilor de modernizare și dotare, inclusiv cu săli și terenuri de sport;
- colaborarea între partenerii sistemului este deficitară;
- inexistența, inadaptabilitatea programelor strategice proprii în domeniul educației, incluziunii sociale, asistenței și protecției sociale adecvate, reconversie profesională.



## Turism

Municipiul Galați nu este în sine un pol de atracție pentru turismul de agrement, dar poate deveni un suport direct pentru turismul în zona Dobrogei, și a Deltei Dunării.

Unități de cazare și alimentație publică complexe, croaziere pe Dunăre, un sistem informativ și de promovare complet pot facilita accesul în zonele menționate. De asemenea, se poate dezvolta turismul urban, turismul de afaceri etc.

### ◆ Context specific; disfuncționalități

- diversitate naturală limitată, pe teritoriul administrativ al municipiului Galați fiind identificate ca relevante din punct de vedere turistic un număr de 11 elemente de hidrografie (râuri și lacuri), o arie forestieră și două rezervații naturale: Ostrovul Prut și locul fosilifer Tighina-Barboși, cărora li se adaugă o serie de elemente naturale aflate în diverse grade de amenajare;
- municipiul Galați se plasează pe locul 4 la nivelul Regiunii Sud-Est, ca nivel de concentrare a patrimoniului având o încărcătură extrem de modestă a monumentelor istorice;
- evenimentele culturale cu potențial de atractivitate turistică sunt puține, o singură manifestare având ecou național/internațional (Festivalul de teatru);
- existența unui număr mare de biserici ortodoxe și a lăcașurilor aparținând altor culte religioase face din oraș un spațiu cu puternic potențial pentru turismul religios și ecumenic;
- în municipiul Galați funcționează cinci muzee al căror profil acoperă o arie tematică bogată – istorie, etnografie, artă și cultură, știință și tehnică, științe naturale, biserică și creștinism, numismatică, filatelie etc.;
- existența ansamblului de artă monumentală în aer liber "Tabăra de sculptură în metal", care reprezintă un obiectiv cu caracter de unicat în România prin numărul de piese, poziționarea lor, tematica, dimensiunea lucrărilor, tehnică și simbolurile artistice;
- municipiul Galați deține o bază de cazare care poate satisface cu succes cererea turistică;
- lipsa unor factori naturali terapeutici care să justifice baze de tratament după modelul stațiunilor balneare naționale și internaționale de renume;
- număr redus de instalații de agrement care pot motiva deplasarea turiștilor;
- activitatea turistică a municipiului Galați este afectată de sezonabilitate;
- municipiul Galați înregistrează chiar un efect negativ cumulativ al proastei infrastructuri de transport și comunicație, datorită poziției sale periferice în raport cu marile orașe;
- prognoza veniturilor salariale pentru perioada 2014-2017 relevă o dominantă a eșaloanelor salariale inferioare (sub media națională) în toată regiunea S-E, ceea ce, pe termen scurt, va însemna o slabă perspectivă a fluxurilor intra-regionale de turism.



## Servicii dezvoltare comunitară

### ◆ Context specific; disfuncționalități

- în perioada 2007-2013, au fost derulate mai multe proiecte de modernizare și dotare a centrelor sociale din subordinea Consiliului Local, Consiliului Județean, dar și al furnizorilor privați;
- la nivelul municipiului Galați există un număr de peste 42 de furnizori publici și privați, care oferă servicii sociale diferitelor categorii de beneficiari (copii, tineri, vârstnici, persoane cu handicap, persoane expuse violenței domestice etc.);
- centrele sociale existente la nivel local au o capacitate insuficientă în raport cu numărul potențial de beneficiari, oferta de astfel de servicii fiind încă insuficientă;
- numărul persoanelor expuse riscului de sărăcie și de excluziune socială este ridicat, pe fondul îmbătrânirii populației, al numărului mare de copii ai căror părinți lucrează în străinătate, de tineri care se află în căutarea unui loc de muncă și care locuiesc în condiții improprii, de persoane cu handicap etc.;
- la nivelul municipiului se resimte un deficit de locuințe sociale și pentru tineri, în raport cu numărul mare de persoane care locuiesc în condiții improprii;
- municipiul Galați este un centru medical de importanță județeană și chiar regională, dispunând de unități medicale specializate, care deserveșc întreaga populație a județului și chiar a județelor învecinate (Tulcea, Brăila etc);
- rețeaua de unități medicale din sectorul public s-a restructurat în ultimii ani, inclusiv prin reducerea numărului de paturi de spital în favoarea serviciilor de tip ambulatoriu;
- scăderea numărului de personal medical din sectorul public, prin migrația specialiștilor către sectorul privat sau către alte țări;
- morbiditatea și mortalitatea populației sunt în creștere, pe fondul îmbătrânirii demografice, a acțiunilor precare de prevenție, dar și a accesului la servicii medicale de calitate al tuturor cetățenilor;
- deși majoritatea spitalelor din subordinea Consiliului Local și al Consiliului Județean Galați au beneficiat de investiții semnificative, există încă unități care nu funcționează în spații corespunzătoare și nu sunt dotate cu aparatură modernă;
- sectorul medical privat s-a dezvoltat continuu în ultimii ani, atât prin deschiderea de noi unități (cabinete medicale și stomatologice, farmacii, laboratoare etc.), cât și prin creșterea numărului de angajați;
- speranța de viață a crescut continuu în ultimii ani, până la o medie de 75 de ani;
- deși a fost elaborat un studiu de fezabilitate în acest sens, proiectul Spitalului Regional de Urgență care să deservească întregul Sistem Urban Brăila-Galați a fost abandonat;
- municipiul Galați are o tradiție veche în domeniul sportului, de-a lungul vremii în oraș și-au făcut apariția multe cluburi sportive, deserveșc multe ramuri sportive: fotbal, rugby, baschet, volei, handbal, hochei, popice, judo, înot, alte sporturi;



- infrastructura sportivă este insuficient dezvoltată, multe din complexele sportive fiind în stare avansată de degradare;
- în Municipiul Galați funcționează Liceul cu Program Sportiv cu următoarele discipline sportive: Atletism (fete și băieți), Fotbal (băieți) Baschet (băieți și fete).

Se urmărește adoptarea unor politici coerente privitoare la îmbunătățirea calității serviciilor comunitare, orientate pe categorii de vârstă și ocupaționale. Încurajarea tinerilor, încurajarea sportului pentru toți, susținerea activităților culturale, îmbunătățirea serviciilor sociale, încurajarea organizațiilor non-profit să participe la viața comunității, sunt o serie de direcții ce generează obiective specifice.

### **Capacitate administrativă**

O administrație puternică și coerentă înseamnă transparență decizională, accesibilitate, comunicare, cooperare.

#### **◆ Context specific; disfuncționalități**

- Primăria Municipiului Galați a derulat mai multe proiecte care au vizat formarea profesională continuă a personalului și de întărire a capacității administrative (de ex. în domeniul dialogului social, al economiei sociale, al accesării de finanțări nerambursabile etc.);
- Municipiul Galați are 12 acorduri de înfrățire cu alte orașe din Europa și de pe alte continente;
- La Galați își are sediul Asociația de Cooperare Transfrontalieră “Euroregiunea Dunărea de Jos”, care cuprinde membri din România, Republica Moldova și Ucraina;
- Municipiul Galați alcătuiește, împreună cu Brăila, un sistem urban de circa 500.000 de locuitori, ceea ce reprezintă a doua aglomerare urbană ca mărime după București. Demersurile de înființare a unei zone metropolitane nu s-au materializat până în prezent;
- Municipiul Galați este membru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară constituite la nivel județean pentru derularea de investiții în domeniul infrastructurii de apă, apă uzată și de management integrat al deșeurilor;
- La nivel local a fost implementat, încă din anul 2012, sistemul de plată online cu cardul bancar al taxelor și impozitelor locale;
- La nivelul Primăriei Municipiului Galați se află în curs de implementare un sistem informatic integrat de management al documentelor, de arhivă electronică și de management al relației cu cetățenii și mediul de afaceri;
- Veniturile totale la bugetul local al municipiului au fost de circa 112 milioane Euro în 2013, nivel similar cu cel înregistrat în 2007, încasările fiind afectate negativ de criza economică financiară și globală instalată în 2008;



- Veniturile proprii reprezintă principala sursă de venituri la bugetul local (peste 50% din total), urmate de sumele defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate și subvenții;
- Volumul finanțărilor nerambursabile atrase a crescut semnificativ în perioada 2010-2013, ajungând la aproape 8% din încasările totale la bugetul local în 2013. Din perspectiva fondurilor absorbite, municipiul se poziționează pe locul IV la nivel național, în rândul municipiilor de rang I;
- Gradul de colectare a veniturilor la bugetul de stat se menține în jurul a 80% din sumele bugetate, sub procentul înregistrat în alte municipii de talie similară, care au o bază economică mai solidă;
- Ponderele cheltuielilor cu subvenționarea transportului în comun și a energiei termice este foarte ridicată (peste 15% din buget), depășind în 2013 cheltuielile de capital;

## **Industrie**

Stimularea activităților productive prin crearea unei infrastructuri edilitare va conduce la creșterea gradului de absorbție a forței de muncă.

### **◆ Context specific; disfuncționalități**

- industria siderurgică a reprezentat, timp de peste 6 decenii, principala ramură a economiei locale, însă după privatizarea Combinatului Siderurgic capacitatea de producție s-a înjumătățit, fiind operate peste 14.000 de disponibilizări. În pofida investițiilor realizate în ultimii ani există riscul închiderii combinatului, pe fondul creșterii prețului la enegie și a cererii scăzute de oțel la nivel mondial;
- industria construcțiilor navale are o tradiție de peste 100 de ani la nivel local, firmele din domeniu (cu precădere Șantierul Naval DAMEN și furnizorii săi) asigurând peste 3.000 de locuri de muncă, cu perspective bune de dezvoltare;
- industria alimentară a fost afectată negativ de criza economică globală, care a condus la insolvența celui mai important grup de firme din domeniu, dar continuă să joace un rol important în economia locală, prin producția de uleiuri vegetale, preparate din carne, bere etc.;
- în municipiul Galați funcționează cea mai importantă companie autohtonă din domeniul proiectării navale;
- există un deficit de forță de muncă în domeniul construcțiilor navale;
- lipsa unei politici de promovare și de marketing în domeniul investițional pentru Municipiul Galați;
- lipsa unei politici de reabilitare, conservare și valorificare a patrimoniului industrial;
- activitate redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale;
- interoperabilitatea scăzută între mediul de afaceri și administrația publică;



- pregătirea ineficientă în domeniul antreprenorial;
- dezvoltarea neuniformă a infrastructurii economice.

## Agricultura

Potențialul agricol al municipiului Galați (teritoriul administrativ) poate fi reevaluat și supus unor politici ample de valorificare eficientă, coordonate de administrația publică locală și partenerii ce activează în acest sector. Facilitarea intrării pe piață a **producătorilor locali** va stimula inițiativa privată în acest domeniu, conducând la exploatarea eficientă a resurselor de teren agricol.

### ◆ Context specific; disfuncționalități

- municipiul Galați și zona rurală adiacentă dispun de suprafețe extinse ocupate de terenuri agricole fertile, cu potențial productiv ridicat;
- terenurile agricole sunt variate și pot să producă o mare diversitate de produse (cereale, legume, fructe);
- peisajul agricol este exploatat și puțin valorizat;
- mărirea și unificarea parcelelor, abandonul progresiv al culturilor pomicole și viticole sunt principalele caracteristici ale zonelor agricole din perimetrul orașului Galați;
- fermele de la limita orașului susțin piața locală și participă în mod activ la îmbunătățirea mediului economic urban prin crearea de locuri de muncă, furnizare de produse locale de calitate;
- exploatarea legumicolă în zona terenurilor drenate este limitată de valea Prutului;
- în zona văii Cătușa, orașul este bordat de grădini cultivate cu legume, vie și pomi fructiferi;
- terenurile părăsite din apropierea zonelor industriale sunt revalorificate prin agricultură locală de mici dimensiuni;
- potențialul piscicol este unul foarte ridicat (peste 600 ha de exploatații piscicole, fluviul Dunărea, râurile Prut și Siret), existând o lungă tradiție în domeniu;
- Institutul de Cercetare în domeniul Acvaculturii este singurul institut cu acest profil din țară, dezvoltând cercetarea fundamentală în domeniul acvaculturii, conservarea resurselor acvatice vii și pescuitul. Baza de cercetare a Institutului, situată la sudul lacului Brateș, reprezintă o importantă oportunitate pentru dezvoltarea orașului;
- potențialul piscicol este subutilizat, în lipsa unor exploatații moderne și a unor unități de procesare de mari dimensiuni;
- efectivele de animale au scăzut cu peste 80% după 1989, în lipsa unor ferme zootehnice de mari dimensiuni;
- infrastructura de irigații este uzată fizic și moral, suprafețele efectiv irigate fiind restrânse;
- în pofida investițiilor semnificative realizate din finanțări nerambursabile (SAPARD, PNADR), sectorul agricol continuă să aibă o contribuție marginală la economia municipiului;



- municipiul Galați polarizează o zonă agricolă bogată, existând premise reale pentru dezvoltarea sectorului de procesare a produselor agricole.

#### ◆ Obiective specifice

- dezvoltarea investițiilor în toate sectoarele economice: industrie, agricultură, servicii, transporturi etc.;
- întărirea capacității instituționale;
- adaptarea ofertei educaționale la cerințele de perspectivă impuse de forța de muncă;
- dezvoltarea culturii antreprenoriale ca opțiune strategică;
- dezvoltarea parteneriatului social între patronate, sindicate, instituțiile statului, societatea civilă pentru politicile de resurse umane;
- dezvoltarea serviciilor de tip After-school pentru elevii din învățământul primar și gimnazial;
- dezvoltarea diferitelor tipuri de turism: turismul cultural istoric, turismul de tranzit, turismul de afaceri, ecoturismul, cicloturismul și turismul verde;
- punerea în valoare a patrimoniului istoric și a monumentelor istorice prin conservare și restaurare;
- dezvoltarea bazei sportive;
- dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sanitare;
- dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sociale;
- dezvoltarea capacității administrative de la nivel local;
- sprijinirea investițiilor în tehnologii nepoluante, în industria prelucrătoare de vârf, în soluții tehnologice de eficiență energetică și energii alternative și a infrastructurii adiacente;
- dezvoltarea unei industrii de colectare, procesare și comercializare a peștelui și a produselor derivate.

**Portofoliul de proiecte al Municipiului Galați cu valori estimate** (pentru o detaliere pe obiective a se consulta Anexa 2 la prezenta strategie)

Nr. Crt.	Proiect	Descriere proiect	Valoare (lei cu TVA)	Sursa de finantare	Perioada de implementare
1	GALATI VELOCITY	Sistem de bike sharing, biciclete electrice/clasice, prevazute cu computer de bord, monitorizare GPS, inchiriere cu PIN, smartphone, web sau card, sistem de blocare electromecanic, independente energetic (incarcare solara)	7.319.040	POR/Urban Innovative Actions	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

2	Centrul intermodal de transport al Municipiului Galați	Integrare cu spațiile park&ride. bike sharing și SMT (Propuneri : Zona parcarii de lângă univ Danubius. Zona intrării din Bariera Traian. Zona Gării feroviare- Gara Fluviala)	6.861.600	POR/Urban Innovative Actions	2017 - 2023
3	Modernizare și extindere instalație utilizare biogaz	Utilizarea biogazului captat de la depozitul conform de deșeuri și a celui produs din fermentarea nămolului de la stația de epurare pentru producția de energie electrică și/sau termică.	4.574.400	POIM	2017 - 2023
4	Sistem de management integrat al deșeurilor în Județul Galați	Construirea unei stații de Tratare Mecano - Biologică cu recuperare de energie în Galați	nu există încă o bază de evaluare	POIM	2017 - 2023
5	Reabilitare ponton plutitor pentru organizarea de manifestări	Reabilitare pentru manifestări artistice	nu există încă o bază de evaluare	POP	2017 - 2023
6	Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată din Județul Galați, în perioada 2014 - 2020 - Aglomerarea Galați	1. Sistem de alimentare cu apă Galați – reabilitare, extindere; 2. Sistem de canalizare Galați – reabilitare, extindere.	134.030.087	Fondul de coeziune/ Buget de stat/ Buget local/ Contribuție proprie Apă Canal	2017 - 2023
7	Reabilitare și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați. inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galați	Sistem de alimentare cu apă Galați: Reabilitare conductă de aducțiune apă brută; Reabilitări rețele distribuție apă.	10.327.059	Surse proprii Apă Canal	2017 - 2023
8	Realizarea unei surse de producere și distribuție a energiei termice pentru cartierul Micro 19 din Municipiul Galați	Realizarea a două centrale de cogenerare la SC 53 și SC 50 și a rețelelor termice primare pentru conectarea punctelor termice care vor fi racordate la centrala de cogenerare.	45.426.673	Buget de Stat prin "Programul Termoficare 2006 – 2020. caldura și confort"/ Buget local	2018 - 2023
9	Realizarea unei surse de producere energie termică pe baza de biomasa, pentru cartierul Micro 16 din Municipiul Galați și realizarea contorizării și distribuției pe orizontală la consumatorii racordați.	Realizarea unei instalații moderne de cogenerare de înaltă eficiență, din surse regenerabile – biomasa, dimensionată pentru conectarea punctelor termice SC 17, SC 18, SC 19, SC 20, SC 57 și PT Doina.	31.816.950	Buget de Stat prin "Programul Termoficare 2006 – 2020. caldura și confort"/ Buget local	2018 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

10	GaViC - Galati Visitors Center	Terminal intermodal pentru cursele de pasageri de pe Dunare cu amenajarea unei parcuri, inchiriere biciclete, in zona cuprinsa intre Gara Fluviala si Politia de Frontiera	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
11	Relocarea punctelor de lucru ce aparțin Serviciului Public Ecosal - Zona Barboși	Relocarea punctelor de lucru ale Serviciului Public Ecosal Galați (Secția Salubritate Străzi, Secția Auto, Secția Întreținere și Reparații Urbane) din interiorul orașului către zona Barboși.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
12	Reamenajare și modernizare Bază de Agrement "Lac Vânători"	Racordarea obiectivului la rețeaua de energie electrică a orașului și efectuarea de lucrări pentru reamenajarea și modernizarea bazei existente.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
13	Reamenajare. modernizare și extindere Târg auto și mărfuri	Târgul auto și de mărfuri se va muta de pe Drumul Viilor (Șoseaua de centură), pe strada Macului.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
14	Reabilitare și re poziționare Port de ambarcațiuni de agrement	Amplasament: Malul stâng al Fluviului Dunărea, km 153, limita de aval punct de trecere Dunăre între Cartierul Țiglina I (mal stâng) și I.C.Brătianu (mal drept).	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
15	Consolidarea falezii inferioare a Dunării și supraînălțare dig de protecție	Lucrări hidrotehnice de consolidare a terasamentelor.	nu exista inca o baza de evaluare	POIM	2017 - 2023
16	Modernizarea. amenajarea și dotarea falezii Dunării cu material dendrologic și mobilier urban	Amenajări peisagistice, modernizări/ amenajări alei pietonale, amenajare locuri de odihnă , locuri de joacă.	107.336.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
17	Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Siderurgiștilor si 1 Decembrie	Reabilitarea structurii rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea partii carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executia de piste de biciclisti noi, executia liniei de tramvai noi, reabilitarea si repararea rețelilor edilitare subterane, inlocuirea iluminatului public stradal cu stalpi noi, amenajari peisagistice si montarea de mobilier stradal nou.	112.000.000	POR	2017 - 2023
18	Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Traian Vuia, Henry Coandă, George Coșbuc (tronson H. Coanda - strada Al. Macelaru)	Reabilitarea structurii rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea partii carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executia de piste de biciclisti noi, executia liniei de tramvai noi, reabilitarea si repararea rețelilor edilitare subterane, inlocuirea iluminatului public stradal cu stalpi noi, amenajari peisagistice si montarea de mobilier stradal nou.	102.500.000	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

19	Reabilitare infrastructură transport Axa E – V. inclusiv viaducte	Reabilitarea pe o distanță de 4118 metri (Strada Basarabiei – 760.00 m; Calea Prutului – 3358.00 m) a structurii rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea părții carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare. execuția de piste de bicicliști noi; reparații ale celor două pasaje supraterane de pe Calea Prutului; execuția liniei de tramvai noi, atât calea de rulare cât și rețeaua de alimentare, peroane noi și schimbatoare de cale noi; reabilitarea și repararea rețelelor edilitare subterane din perimetrul afectat de lucrările de reabilitare la carosabil și tramvai; înlocuirea iluminatului public stradal cu stalpi noi, amenajări peisagistice. procurarea și montarea de mobilier stradal nou.	160.326.770	POR	2017 - 2023
20	Extindere troleibuz Domnească - Traian	Extinderea traseelor troleibuzelor Domnească - Traian (senzuri unice)	13.723.200	POR	2017 - 2023
21	Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei	Carosabil, linii troleu, rețele edilitare, spații publice pietonale	nu există încă o bază de evaluare	POR	2017 - 2023
22	Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei-etapa I	Portiunea Centru- Potcoava (spații publice pietonale și rețele edilitare)	17.371.948	PNDL	2017 - 2023
23	Reabilitări clădiri de patrimoniu – Strada Domnească nr. 90	Restaurarea, consolidarea și conservarea imobilului din str. Domnească nr. 90; Dotarea imobilului din str. Domnească nr.90; Promovarea și punerea în valoare a imobilului din str. Domnească nr. 90	nu există încă o bază de evaluare	POR	2017 - 2023
24	Reabilitări clădiri de patrimoniu – Strada Domnească nr. 58	Restaurarea, consolidarea și conservarea imobilului din str. Domnească nr. 58; Dotarea imobilului din str. Domnească nr. 58; Promovarea și punerea în valoare a imobilului din str. Domnească nr. 58	20.000.000	POR	2017 - 2023
25	Achiziționare mijloace de transport nepoluante (tramvaie, troleibuze)	Achiziție tramvaie	54.892.800	POR	2017 - 2023
26	Modernizare depou mijloace de transport din bulevardul George Cosbuc	Modernizare clădiri depou, modernizare spații de garare/ parcare a mijloacelor de transport (macaze, etc); instalarea de stații de alimentare pentru mijloacele de transport; achiziționarea sau montarea de mașini unelte și echipamente de diagnostic pentru atelierile interne de reparații; crearea/ modernizarea instalațiilor automatizate de spălat vehicule de	nu există încă o bază de evaluare	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

		transport public			
27	Punerea în valoare a Sitului arheologic Tirighina – Barboși	Restaurarea și consolidarea sitului arheologic Tirighina – Barboși; Dotarea sitului arheologic Tirighina – Barboși; Punerea în valoare a sitului arheologic Tirighina – Barboși	18.683.016	POR	2017 - 2023
28	Revitalizarea Cavoului Roman	Revitalizarea Cavoului Roman; Punerea în valoare a Cavoului Roman	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
29	Reabilitarea și valorificarea Porții Turcești	Reabilitarea porții turcești; Punerea în valoare a Porții Turcești	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
30	Reabilitarea clădirilor și obiectivelor de patrimoniu	Reabilitarea clădirilor și obiectivelor de patrimoniu; Dotarea clădirilor de patrimoniu; Punerea în valoare a clădirilor și obiectivelor de patrimoniu	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
31	Reabilitarea zonei istorice a orașului – străzile Al.I.Cuza și Domnească	Carosabil, linii troleu, rețele edilitare, spații publice pietonale	67.100.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
32	Reabilitarea zonei istorice a orașului - clădiri istorice str Domnească	Obiective specifice: Identificarea tuturor clădirilor de pe strada Domnească, aflate în proprietatea exclusivă sau parțială a municipiului - determinarea intervențiilor necesare pentru fiecare imobil în parte: expertizare, consolidare, reparații capitale/ reconstruire/ reabilitare/ restaurare, după caz - realizarea intervențiilor ce au ca obiect construcțiile identificate - sistematizarea verticală a terenurilor din incintă - amenajarea peisagistică a incintelor - identificarea clădirilor/ spațiilor ce pot capata o nouă funcțiune atractivă, în concordanță cu specificul zonei.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
33	Modernizare și extindere Teatrul Muzical „Nae Leonard”	Modernizarea și extinderea clădirii existente prin realizarea a două noi corpuri de clădire independente ca structură față de clădirea existent, realizarea unui balcon interior și crearea unor accese suplimentare pentru multiplicarea numărului de locuri cu aproximativ 200 de persoane, supraînălțarea turnului scenei cu aproximativ 5.50 m, supraînălțarea foaielor și consolidări locale ale structurii existente.	15.257.388	POR/ Fonduri proprii	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

34	REDISCOVER – Descoperă, expune, exploatează moștenirea culturală evreiască ascunsă în regiunea Dunării	Scopul proiectului este de a utiliza potențialul nedescoperit existent în patrimoniul cultural evreiesc al orașelor partenere și a-l include în soluții turistice moderne și de a obține rezultate constând în implementarea unor proiecte pilot tematice locale și dezvoltarea de produse și servicii turistice transnaționale.	nu exista inca o baza de evaluare	Programul Transnaționa al Dunărea 2014-2020	2017 - 2023
35	Modernizarea conexiunilor rutiere și feroviare ale comunității portuare și sistemului urban Brăila – Galați cu hinterlandul – obiectiv strategic prioritar al administrației publice locale	APDM - conexiunea cu platforma multimodala / DN2B	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
36	Regenerarea urbană a vechiului port comercial Galați	Identificarea proprietarilor clădirilor de patrimoniu din zonă și pregătirea unui studiu de soluție.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
37	BS-TICNet – Rețea turistică de comunicare și informații în Bazinul Mării Negre	Susținerea și stimularea unei dezvoltări echilibrate a zonelor economice din Bazinul Mării Negre prin acțiuni cu impact asupra sectorului turistic; Promovarea dezvoltării transfrontaliere a produselor turistice noi și diversificarea ofertelor turistice existente; Construirea de parteneriate regionale și de lungă durată în zona Bazinului Mării Negre.	nu exista inca o baza de evaluare	Programul Operațional Comun Bazinul Mării Negre 2014-2020	2017 - 2023
38	Modernizarea stadionului Dunărea		11.762.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
39	Sală de sport multifuncțională	Modernizare și extindere Patinoar pentru transformare în sală multifuncțională.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
40	Creșterea performanței energetice a blocului de locuințe G8 aferent asociației de proprietari nr. 360a "Emanuel" din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol și schimbare lift.	928.084	POR	2017 - 2023
41	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe G1 aferent asociației de proprietari nr. 388 din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol și schimbare lift.	870.894	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

42	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe X5. aferent Asociației de proprietari nr.549 (Micro 21) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol și schimbare lift.	1.125.000	POR	2017 - 2023
43	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe X6. aferent Asociației de proprietari nr.563 (Micro 21) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol și schimbare lift.	930.000	POR	2017 - 2023
44	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe A5 tronson 6 . aferent Asociației de proprietari nr.524 (Micro 20) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol și schimbare lift.	832.000	POR	2017 - 2023
45	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe GS1 aferent Asociației de proprietari nr.221 "Speranța" (Tiglina I) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol.	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
46	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe M. aferent Asociației de proprietari nr.105 bis (Centru) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol.	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
47	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe D aferent Asociației de proprietari nr.792 (Micro 13B) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol.	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
48	Creșterea performanței energetice a blocul de locuințe bloc PR3A aferent Asociației de proprietari "Crinul" (Micro 21) din Municipiul Galați	Se vor efectua lucrări de anvelopare (termosistem și hidrotermoizolare acoperiș), lucrări de reabilitare instalație termică în subsol, termoizolare subsol.	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
49	Reabilitare termică alte clădiri publice din Municipiul Galați	Lucrări de izolare termică, reabilitări rețele electrice, termice	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

50	Reabilitarea termică a clădirilor și rețelelor aferente Colegiului de Industrie Alimentară Elena Doamna	Anveloparea, hidroizolarea și izolarea termică, reabilitarea/modernizarea instalațiilor de iluminat etc. pentru: corp A, internat școlar, corp B, centrală termică. sală de sport, atelierul școală de microproducție, cantina școlară.	4.342.707	POR	2017 - 2023
51	Îmbunătățire confort termic Cămin C1, Str. Pictor Isser, Nr. 2A	Realizarea lucrărilor: reabilitare finisaje interioare și exterioare; refacere scări interioare; montare hidroizolație terasă prin aplicarea unei termoizolații suplimentare; balcoane din structură metalică; pe fațada Sud se vor monta pereți cortină; ca măsuri de reabilitare termică: termosistem fațade, termosistem terasă, termosistem placă peste subsol spații locuite, reabilitarea elementelor de construcții vitrate, reabilitarea instalațiilor, înlocuire tâmplarie exterioară.	2.524.976	POR	2017 - 2023
52	Creșterea atractivității spațiilor publice prin îmbunătățirea gradului de confort urban – pictura fațadelor, mobilier urban personalizat	Estetizarea fatadelor blocurilor construite înainte de anul 1990 prin programul de reabilitare termică care va include și o componentă estetică, precum și prin alte proiecte ce se vor derula cu implicarea arhitecților, a artiștilor plastici locali și a instituțiilor de învățământ de profil. Amplasarea elementelor de mobilier urban concepute diferențiat în funcție de caracteristicile zonei.	nu există încă o bază de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
53	Extindere și modernizare iluminat public		25.000.000	POR	2017 - 2023



STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

54	Regenerare urbană zona Uzina de apă nr. 1.	<p>Crearea unui ansamblu dynamic, divers, dar unitar și coerent. Se vor crea circuite de promenadă, vizitare, desfășurarea de activități diverse. Se va avea în vedere accesibilitatea spațiilor pentru persoanele cu dizabilități.</p> <p>Acțiuni propuse:</p> <p>Asanarea zonei – eliminarea vegetației parazitare, desființarea construcțiilor și amenajărilor ce nu fac obiectul noii dezvoltări, evacuarea deșeurilor conform normelor specifice.</p> <p>Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, igienizarea construcțiilor ce vor fi utilizate pentru noi destinații.</p> <p>Completarea spațiilor existente – prin reconfigurare sau extindere – în vederea asigurării structurilor funcționale necesare pentru noile activități.</p> <p>Realizarea de noi construcții și amenajări, conform destinațiilor stabilite prin documentația tehnico-economică.</p> <p>Sistematizarea verticală și orizontală a terenului, pentru asigurarea acceselor carosabile și pietonale, a zonelor de circulație interioară, a scurgerii apelor pluviale etc.</p> <p>Amenajarea peisajăriei a spațiului exterior.</p> <p>Asigurarea echipării tehnice – edilitare – racorduri, bransamente, extindere a rețelelor după caz, în vederea alimentării cu apă, energie electrică, gaze naturale, respectiv canalizarea apelor menajere și pluviale a obiectivului propus.</p>	18.923.500	POR	2017 - 2023
55	Bază sportivă și de agrement strada Cloșca	Reabilitare zona complex Siderurgistul	nu există încă o bază de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
56	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în Municipiul Galați-inclusiv în parcuri etajate	Amplasarea a unui număr de 10 stații de alimentare pe teritoriul municipiului, destinate atât transportului public cât și privat	nu există încă o bază de evaluare	AFM	2017 - 2023
57	Reabilitarea magistrelor de alimentare cu apă brută –Priza Siret-Uzina de apă		10.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

58	Resistematizare str Brăilei (între BD Dunărea și intrarea în mun Galați dinspre Movileni)	Sistem de colectare ape pluvial, sistem rutier, rețea iluminat, canalizații subterane.	10.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
59	Modernizare plaja Dunărea	Repunerea în funcțiune a bazinelor de înot și a plajei.	90.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
62	Reabilitare și modernizare săli cinema prin transformare în dotari publice		nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
63	Reabilitare și modernizare bazin olimpic Sala Sporturilor	Modernizare bazin olimpic Sala Sporturilor.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
64	Resistematizare zona Colegiu Național M.Kogalniceanu	Amenajare carosabil cu 2 benzi, rețea canalizare, iluminat stradal, arhitectură peisageră, amenajare parc.	181.472.667	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
65	Amenajare scuar bdul.Galați și lucrări conexe	Lucrări de arhitectură peisagistică, amenajare sens giratoriu, fântâni decorative, reabilitare drumuri, sistem irigații.	11.566.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
66	Modernizare Parc Eminescu	Reabilitare rețele apă, canalizare, iluminat, refacere vegetație, arbori și arbuști.	5.742.741	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
67	Amenajare târg auto strada Macului	Amenajare platformă și construcții conexe pentru târg auto.	1.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
68	Baza logistică Primăria municipiului Galați-strada Macului	Amenajare depozit de materiale/echipamente, dotări pentru Primăria municipiului Galați.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
69	Amenajare locuri de joacă	Dotare spații cu mobilier urban, echipamente de joacă pe vârste.	3.106.200	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
70	Sistematizare teren strada Lunca Siretului nr.1K (relocare ECOSAL)	Construire clădiri, baze de producție și platforme pentru staționarea utilajelor SC ECOSAL SA.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
71	Parc strada Anghel Saligny /strada Basarabiei	Amenajare alei, spații de joacă, demolare clădiri existente, mobilier urban, amenajare peisagistică, sistem irigații.	5.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
72	Statie epurare ape uzate cartier Dimitrie Cantemir	Construire stație pompare echipată cu 2 pompe submersibile, construire stație epurare.	3.189.860	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
73	Resistematizare zonă trecere BAC	Amenajare drum de legătură între bd. Marii Uniri și drum uzina de apă.	nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

74	Lărgire la 4 benzi bdul Marii Uniri în zona Grădina Botanică	Extindere carosabil cu încă 2 benzi de circulație.	1.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
75	Restructurare urbană cartier Barboși	Modernizări străzi, iluminat, rețele în cartierul Barboși.	30.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
76	Restructurare urbană cartier Filești	Modernizări străzi, iluminat, rețele în cartierul Filești.	25.000.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
77	Resistematizarea fluxurilor de circulație rutieră în municipiul Galați		nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
78	Modernizare str Traian între Metro și str Brăilei-lărgire carosabil	Extindere stradă la 4 benzi de circulație, rețele hidroedilitare, instalații electrice, demolare imobile.	11.027.122	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
79	Modernizare str Traian între Metro și str Brăilei.	Reabilitare rețele hidroedilitare, reabilitare iluminat public, sistematizare verticală.	39.329.085	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
80	Modernizare Aleea Păcii (Moruzzi nr. 84-82).	Inlocuire rețea canalizare, rețea iluminat public, sistematizare verticala	126.219.774	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
81	Modernizare/reabilitare infrastructură bd G Coșbuc.	Modernizare/reabilitare căi rutiere, amenajare spații verzi, rețele iluminat, rețele hidroedilitare.	126.219.774	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
82	RK rețea canalizare bl I1. I2 str Domnească.	Refacere rețea canalizare, racorduri apă uzată, rigolă colectare ape meteorice.	402.509	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
83	Modernizare imobil str Domnească nr. 54.	Construire imobil S+P+2-3Etaje, instalații interioare și exterioare: apă, canalizare, sanitare, electrice, dotare mobilier	34.922.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
84	Modernizare și dotare Colegiul Tehnic "Paul Dimo"	Realizare intervenții la 7 corpuri de clădire constând în: lucrări de anvelopare termică, reabilitare și modernizare instalații termice, electrice și sanitare; dotare spații de învățământ, cămin, laboratoare, cantină.	25.488.036	POR	2017 - 2023
85	Modernizare și dotare Colegiul Tehnic "Traian Vuia"	Realizare intervenții la 9 corpuri de clădire constând în: lucrări de anvelopare termică, reabilitare și modernizare instalații termice, electrice și sanitare; dotări de specialitate pentru atelierul de tinichigerie auto; mobilier școlar; calculatoare; teren sport.	24.529.179	POR	2017 - 2023
86	Modernizare Colegiul Tehnic "Aurel Vlaicu"	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare.	nu exista inca o baza de evaluare	Buget local	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

87	Modernizare Liceu cu program sportiv	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare.	8.500.000	Buget local	2017 - 2023
88	Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială nr. 33 "Sf. Dumitru" Galați	Realizare intervenții la 2 corpuri de clădire constând în: lucrări de anvelopare termică, reabilitare și modernizare instalații sanitare și electrice, înlocuire acoperiș	3.939.362	POR	2017 - 2023
89	Modernizarea Școlii Gimnaziale nr.11 "Mihail Sadoveanu"	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare totală la sala de sport.	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
90	Modernizarea Școlii Gimnaziale "Ștefan cel Mare"	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
91	Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 18	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
92	Modernizarea Școlii Gimnaziale "Grigore Teologul"	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
93	Reabilitare Școală Gimnazială "Constantin Gheorghe Marinescu"	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
94	Reabilitare și extindere Școala Gimnazială nr. 17. prin construirea unui grup alimentar pentru program after school	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
95	Construire Grădiniță cu 8 săli de grupă cartier Țiglina II	Construire clădire regim D+P+1E, instalații sanitare, electrice, rețele apă-canalizare	5.782.416	POR/PNDL	2017 - 2023
96	Construire Grădiniță cu 12 săli de grupă. Str. 1 Decembrie 1918. Nr. 15	Construire clădire regim D+P+1E, instalații sanitare, electrice, rețele apă-canalizare	16.253.501	POR/PNDL	2017 - 2023
97	Modernizare/reabilitare Colegiul Național Costache Negri	Reabilitare corpuri de școală, cămin internat, cantină, sală de sport.	57.049.200	Buget local	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

98	Campus Colegiul National Al.I.Cuza	Construire corp B nou, centrală termică corp E, rețele exterioare aferente, centru de documentare și informare.	13.000.000	Buget local	2017 - 2023
99	Reabilitare termică clădiri publice-Colegiul Mihail Kogălniceanu	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
100	Reabilitare termică clădiri publice-Colegiul Tehnic Radu Negru	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
101	Reabilitare termică clădiri publice-Liceul teoretic Mircea Eliade	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
102	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.3	Reabilitarea termică a Școlii nr. 3 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	2.895.459	POR	2017 - 2023
103	Reabilitare termică clădiri publice-Liceul Teoretic Dunărea	Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	2.425.589	POR	2017 - 2023
104	Reabilitare termică clădiri publice-Liceul Tehnologic Anghel Saligny	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

		reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;			
105	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.22	Reabilitarea termică a Școlii nr. 22 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de envelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	2.752.684	POR	2017 - 2023
106	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.40 Iulia Hașdeu	Reabilitarea termică a Școlii nr. 40 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de envelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	2.890.388	POR	2017 - 2023
107	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.31	Reabilitare termică a elementelor de envelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	542.066	POR	2017 - 2023
108	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.17	Reabilitarea termică a Școlii nr. 17 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de envelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;	667.048	POR	2017 - 2023
109	Sala sport Colegiul National M Kogalniceanu	Construire sală de sport	nu exista inca o baza de evaluare	Buget local	2017 - 2023
110	Sala sport Colegiul National V Alecsandri	Construire sală de sport	nu exista inca o baza de evaluare	Buget local	2017 - 2023
111	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii "Sf. Ioan" Galați- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea	Reabilitare, extindere si dotare ambulatoriu	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

	Ambulatoriul integrat al Spitalului, cu includerea unei clinici ambulatorii specializată în oncologie pediatrică				
112	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii "Sf. Ioan" Galați- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Compartimentului de Primiri Urgențe	Reabilitare, extindere si dotare UPU	nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
113	Spitalul de Psihiatrie "Elisabeta Doamna" Galați- Construcția și dotarea Centrului integrat medico-social pentru pacienții psihici		nu exista inca o baza de evaluare	POR	2017 - 2023
114	Consolidare clădire psihiatrie I și II "Elisabeta Doamna" Galați	Tipuri de lucrări: centuri din beton armat amplasate la interiorul pereților portanți, sub planșeul existent; repararea șarpantei și înlocuirea elementelor degradate cu altele din lemn ecarisat noi; înlocuirea învelitorii din tablă zincată; înlocuirea tâmplăriei interioare degradate cu tâmplărie nouă; demontarea instalațiilor vechi degradate și refacerea conform noilor cerințe ale construcției; refacerea trotuarelor; refacerea sistematizării verticale.	4.137.830	Buget local	2017 - 2023
115	Spitalul de Obstetrică – Ginecologie "Buna Vestire" Galați- reabilitare. modernizare	Reabilitare și modernizare	25.000.000	Buget local	2017 - 2023
116	Căminul pentru persoane vârstnice Ștefan cel Mare și Sfânt - Galați. str Traian nr. 203. corpurile C6 si C7	Prin proiect vor fi amenajate corpurile C6 si C7: Corp C6: vor fi amenajate dormitoare. birouri și cabinete (cabinet medical, sală tratamente, cabinet consiliere socială etc). Corp C7 – Amenajare cantină	3.202.080	Buget local	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

117	Centrul multifuncțional pentru persoane vârstnice - Galați, str Traian nr. 203, corpurile C1, C2 și C4	Prin proiect vor fi amenajate în corpurile C1, C2 și C4: Centrul de zi pentru persoane vârstnice cu o capacitate de 50 locuri prin care vor fi oferite servicii în cadrul centrului de zi pentru petrecerea timpului liber, consiliere de specialitate, masa (1 masa/ zi), asistență medical, kinetoterapie și fizioterapie și Servicii de Îngrijire la domiciliu cu o capacitate de 30 locuri.	3.202.080	POR	2017 - 2023
118	Eficiențizarea energetică a Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf. Spiridon	Prin proiect vor fi derulate următoarele activități: - reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă; - utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum; - implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice); - înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață; - refacere elemente de fațadă	16.330.608	POR	2017 - 2023
119	Amenajarea peisagistică a parcului Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf Spiridon Galați" - Galați. str. Domească. nr. 160 bis	Prin proiect vor fi derulate următoarele activități: - Amenajarea zonei verzi a centului (parcul centrului); - Amenajarea parcului cu mobilier (bănci și foisoare);	1.088.707	Buget local	2017 - 2023



STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

120	Reabilitarea termică a clădirilor Centrului Multifuncțional de Servicii Sociale Galați, corpurile A, B și C - Galați, str. Domescă. nr. 160	Prin proiect vor fi derulate următoarele activități: - Izolarea termică/ anveloparea corpurilor de clădire A, B și C; - Izolarea termică/ reparații pod corpurile de clădire A, B și C; - Repararea acoperișului tip terasă/șarpantă, inclusiv repararea sistemului de colectare a apelor meteorice de la nivelul terasei, respectiv a sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice la nivelul învelitoarei tip șarpantă; - Schimbarea tâmplăriei exterioare la corpurile de clădire A, B și C; - Lucrări de înlocuire a tâmplăriei interioare (uși de acces și ferestre); - Izolarea termică a fațadelor clădirii în corpurile A, B și C; - Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalației de iluminat integrat a clădirii; - Refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție; - Repararea trotuarelor de protecție. în scopul eliminării infiltrațiilor la infrastructura clădirii – asfaltarea căilor de acces în instituție și între clădiri. - Reabilitarea centralei termice și a instalației de distribuție aferente.	5.443.536	POR	2017 - 2023
-----	---	---	-----------	-----	-------------



STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

121	Reabilitarea Centrului de Locuințe și sprijin pentru Tineri Galați - Galați, str. Zimbrului, nr. 5	<p>Prin proiect vor fi derulate următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- izolarea termică/ anveloparea clădirii; - izolarea termică/ reparații pod;</li><li>- repararea acoperișului tip terasă/șarpantă;</li><li>- repararea/înlocuirea instalației de distribuție a apei reci și/sau a colectoarelor de canalizare menajeră și/sau pluvială; - repararea/înlocuirea centralei termice proprii</li><li>- instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei: panouri solare termice, panouri solare fotovoltaice în scopul reducerii consumurilor energetice ;</li><li>- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic - încălzire și apă caldă de consum;</li><li>- asigurarea calității aerului interior prin ventilare naturală sau ventilare hibridă (inclusiv a spațiilor comune).</li></ul> <p>-lucrări de reabilitare/ modernizare a instalației de iluminat integrat al clădirii; - instalarea unor sisteme de control active. precum sistemele de automatizare. control și/sau monitorizare, care vizează economia de energie; - repararea elementelor de construcție ale fațadei care prezintă potențial pericol de desprindere și/sau afectează funcționalitatea clădirii; - refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție; - repararea trotuarelor de protecție. în scopul eliminării infiltrațiilor la infrastructura clădirii.</p>	4.082.652	POR	2017 - 2023
122	Centrul integrat pentru copii aflați în situație de risc - Galați, str. Arieșului, nr. 5 (grădiniță)	<p>Prin proiect vor fi derulate următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- reabilitarea/ modernizarea și echiparea grădiniței;</li><li>- realizarea de lucrări pentru reparații acoperiș;</li><li>- reparații la instalațiile termice și sanitare (alimentație cu apă caldă și rece și a instalației de apă menajeră); - reparații instalație electrică;</li><li>- compartimentarea spațiilor pentru înființare cabinet medical și reamenajarea sălilor de clasă; - extinderea spațiilor grădiniței cu sala de mese; - amenajarea locului de joacă pentru copii; - dotarea grădiniței cu echipamente și mobilier adecvat copiilor cu vârsta cuprinsă între 3 –</li></ul>	3.810.475	POR	2017 - 2023



STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025

		6 ani.			
123	"Reabilitarea și modernizarea Centrului Financiar Creșe Galați" - Galați, str. Regiment 11 Siret, nr. 33 bis	Prin proiect vor fi derulate următoarele activități: - reabilitarea/ modernizarea și echiparea creșei; - realizarea de lucrări pentru reparații acoperiș; - reparații la instalațiile de alimentație cu apă caldă și rece și a instalației de apă menajeră; - reparații și reconfigurare instalație electrică; - compartimentarea spațiilor pentru înființarea cabinetului medical și amenajarea sălilor de clasă; - modernizarea bucătăriei cu circuite adecvate (depozite, magazine etc); - extinderea spațiilor creșei cu sala de mese; - amenajarea curții interioare și a locului de joacă pentru copii; - dotarea creșei cu echipamente și mobilier adecvat copiilor cu vârsta cuprinsă între 0 – 4 ani.	3.810.475	POR	2017 - 2023
124	Adăpostul de noapte – Centrul rezidențial pentru Persoane fără Adăpost Galați/ Regenerarea urbană a unității teritoriale de referință 8/CZ 302 (cazarmă bdul. George Coșbuc)	Prin proiect vor fi derulate următoarele activități: - izolarea termică/ anveloparea clădirii; - termo-hidroizolarea terasei acoperișului; - repararea acoperișului tip terasă, inclusiv repararea sistemului de colectare a apelor meteorice de la nivelul terasei; - lucrări pentru repararea/consolidarea clădirii; - repararea/înlocuirea instalațiilor (sanitare, termice, canalizare, electrice și gaze); - repararea/înlocuirea centralei termice proprii și reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic - încălzire și apă caldă de consum, inclusiv montarea de robinete cu cap termostatic la radiatoare și izolarea conductelor din subsol/canal termic în scopul reducerii pierderilor de căldură și masă și al creșterii eficienței energetice; - instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei: panouri solare termice, panouri solare fotovoltaice în scopul reducerii consumurilor energetice; - compartimentarea spațiilor pentru cabinet, săli, dormitoare, bucătărie și sala de mese; - lucrări de reabilitare/ modernizare a instalației de iluminat integrat a clădirii; - înlocuirea circuitelor electrice – scări, subsol etc	5.443.536	POR	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

		- repararea elementelor de construcție ale fațadei care prezintă potențial pericol de desprindere și/sau afectează funcționalitatea clădirii; - refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție.			
125	Municipiul Galați – Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice-Centrul Terapeutic pentru o Viață Activă - locația Complex Țiglina 1 (Saturn 6A)	Reabilitare centru, consiliere psiho-sociala si informare, juridical, terapii cu recuperare si relaxare; asigurarea unui nivel de ingrijire corespunzator pentru persoane varstnice prin amenajarea unor cabinete medicale. sala de terapie prin masaj, atelier lucrativ si sala club.	2.370.448	POR	2017 - 2023
126	Modernizare si eficientizare energetica Pavilion C5 - Centrul Medico-Social Pechea	Reabilitare termică - lucrari de consolidare cladire - Termoizolatie fatade - Reparare/consolidare acoperis tip sarpanta lemn cu invelitoare din table, inclusiv sistemele de colectare a apelor pluviale - Inlocuire tamplarie lemn cu tamplarie termoizolanta (ferestre si usi interioare/exteroare) - Inlocuire instalatie electrica - introducere sistem de incalzire - introducere sistem de ventilare/ climatizare - lucrari de termoizolatie planseu - reparare trotuare in jurul cladirii cu refacerea pantei de scurgere	5.443.536	POR	2017 - 2023
127	Creșterea capacității de implementare a măsurilor de prevenire a corupției în cadrul Primăriei Municipiului Galați	Identificarea activităților /procedurilor /atribuțiilor vulnerabile la corupție și a riscurilor asociate corupției în cadrul Primăriei Municipiului Galați; Simplificarea procedurilor administrative care sunt cele mai vulnerabile la corupție, pentru eliberarea certificatelor; Perfecționarea personalului din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Galați în aspecte ce țin de integritate, etică profesională, măsuri de prevenire a corupției.	nu exista inca o baza de evaluare	POCA	2017 - 2023
128	Reabilitare infrastructură transport, viaducte Axa E – V - etapa I, intrari în Galați	amenajare spații verzi, suprastructură rutieră, instalații electrice, rețea apă și canalizare	25.695.797	PNDL	2017 - 2023
129	Modernizare strada Pictor Isser	Reabilitare rețea canalizare, reabilitare apă, sistematizare verticală	3.500.000	PNDL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

130	Modernizare strada Leonida Zamfirescu	Înlocuire rețea apă, canalizare, sistematizare verticală.	5.566.000	PNDL	2017 - 2023
131	Modernizare strada Cerealelor, strada Dr. Carnabel între str. Basarabiei și str. V. Alecsandri	Reabilitare rețea canalizare și sistematizare verticală pe str Cerealelor; înlocuire rețea apă. Canalizare, sistematizare verticală pe str Dr Carnabel.	6.720.000	PNDL	2017 - 2023
132	Amenajare arteră de legătură între B-dul Dunărea și B-dul Marii Uniri	Pe bd. Dunarea si str. V. Vilcovici se va asigura circulația pe 4 benzi fiind destinate câte 2 benzi pe sens 2x3.50m; Pe zona in care artera se suprapune accesului la unitatea de Poliție strada are 7 m latime carosabil si 2x1.5 m trotuare; Realizarea unei noi construcții cu destinația ..Punct control acces.. cu noi porți de acces pietonal, Repoziționarea conductei de gaze și anume montarea acesteia în subteran ; Refacerea rețelei interioare de drumuri; Repoziționarea și refacerea bransamentelor la rețelele publice de alimentare cu apă și canalizare; Rețele electrice –alimentarea cu energie electrică se va realiza îngropat și se vor monta stâlpi de iluminat metalici prevăzuți cu două brațe și corpuri de iluminat echipate cu lampa LED.	7.877.639	PNDL	2017 - 2023
133	Reorganizare rețea existenta de transport public	Reorganizarea rețelei de transport public la nivelul orasului (rețea, capacitati in raport cu cererea curenta si prognozata, frecventa, orar de functionare etc.)	1.372.320	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
134	Modernizare infrastructura de tramvai	Cale de rulare, rețea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fara apa si canalizare): Calea Prutului (str Mihai Bravu - Str. Macului) Str Combinatului (Piata Energiei - drum Centura) Bdul Siderurgistilor (str. Gh. Asachi - Piata Energiei) Str.1 dec 1918 (Piata Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) Bdul Henri Coanda (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) Bdul Cosbuc (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) Str Stefan cel Mare (Bdul George Cosbuc -	121.679.040	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

		cimitir evreiesc)			
135	Modernizare infrastructura de troleibuz	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: Autobaza (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR) Str Domneasca (parc CFR - str Brailei) Str Brailei (str Domneasca - str Otelarilor) Str Otelarilor (str Brailei - capat traseu) Str Prelungirea Brailei (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti) str doctor C-tin Leveditti (str Prelungirea Brailei - capat traseu)	30.465.504	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
136	Modernizare infrastructura de troleibuz	Substatii de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substatie la 8 km	6.861.600	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
137	Extindere infrastructura de troleibuz	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Statia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otelarilor) Str Otelarilor (bdul Galati - str Otelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	31.471.872	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
138	Modernizare facilitati operator. inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice. alimentare cu energie electrica la substatii	Modernizare si extindere 2 depouri si autobaza pentru intretinerea si exploatarea mijloecelor de TP.	91.488.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
139	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str Brailei (bdul Siderurgistilor - str Domeasca) Str Domneasca (str Brailei - str Basarabiei)	4.391.424	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
140	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	Reabilitare structurala viaduct inclusiv. dotare cu piste de biciclete si trotuare	67.472.400	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
141	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	Reabilitarea infrastructura tramvai: Str Combinatului - Viaduct (drum Centura - Arcelor)	24.015.600	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
142	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si securitate calatorilor	6.861.600	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

143	4 Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87). Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) . Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	18.297.600	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
144	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87)	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	9.148.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
145	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	9.148.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
146	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26)	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	9.148.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
147	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	2.744.640	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
148	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	914.880	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
149	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	182.976	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
150	Amenajare/Reamenajar e treceri de pietoni	Amenajare treceri de pietoni. in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	548.928	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
151	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	91.488	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

152	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	686.160	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
153	Sistem automat de ticketing - actualizare si update	Sistem automat de ticketing - actualizare si update	17.382.720	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
154	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.	Limitarea vitezei maxime de circulatie in zonele vulnerabile (rezidentiale. zone cu trotuare sunt inguste, Scolii, gradinite,piete, spitale etc). inclusiv marcaje si elemente pentru limitarea vitezei.	2.287.200	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
155	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare si implementare solutii propuse.	1.372.320	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
156	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale (restrictionari temporare / pe categorii participant, limitari acces.	1.372.320	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
157	Extindere sistem de management al traficului	Extindere si update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV	9.148.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
158	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere al mobilitatii	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere a cailor de circulatie si a functiunilor relativ la mobilitate (infrastructura rutiera si pietonala, transport nemotorizat, infrastructura de transport public, parcare, reglementare acces si limitare viteza, aprovizionare cu marfa etc.)	914.880	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
159	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare retea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale si retele de cartier, inclusiv facilitati de parcare si componenta de informare.	18.755.040	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
160	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete (100 de puncte de inchiriere * 20 biciclete / centru)	9.148.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

161	Amenajare Trasee stradale urbane de promenada pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenada Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd George Coșbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateș Blvd. George Coșbuc - Str. Ștefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galați- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboși Blvd. Galați - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării Str. Mihai Bravu. Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B -Spre lacul Zaton	9.331.776	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
162	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	686.160	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
163	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de ticketing)		nu exista inca o baza de evaluare	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
164	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	114.360.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
165	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	449.892.240	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
166	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal (inventariere parcuri rezidentiale, sisteme de tarify, restrictii, sistem management si operare) in concordanta cu proiectul de reorganizarea a circulatiei.	1.829.760	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
167	Studiu privind extinderea rețelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi. cartier Filesti)	Studiu privind extinderea rețelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	914.880	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
168	Amenajare trotuare si alei pietonale	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	9.148.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

169	Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domneasca Transformare in zona pietonala a Strazii Navelor pana la strada Egalitatii si Strada Domneasca intre strada Navelor si Strada Brailei (in prelungirea Aleii Domneasca)	6.779.261	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
170	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	Regularizarea traficului zilnic prin intermediul regulilor informale ale străzii și printr-un comportament responsabil în timpul deplasării. Ținta acestei abordări, este de a permite utilizarea comună/partajată a spațiului disponibil al străzii.	1.372.320	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
171	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	686.160	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
172	Amenajare Falezale Dunarii	Amenajare falezale Dunarii, inclusiv conectivitate la punctele de interes adiacente	16.010.400	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
173	Reorganizarea institutionala la nivelul municipalitatii	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	686.160	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
174	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	457.440	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
175	Modernizarea strazilor din graficul rețelei cu functiune de centura	Modernizarea strazilor cu functiune de centura total 10.3 km: Str. Brailei, Drumul de Centura, Str. Nicolae Mantu, Drumul Viilor, B-dul G Cosbuc (intre str Drumul Viilor si str. Stefan cel Mare), str. Alexandru Macelaru, str. Tunelului, str. Macului, calea Prutului	128.437.702	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
176	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	11.436.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
177	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	27.446.400	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
178	Facilitarea accesului intre B-dul Siderurgistilor si Calea Smardan	Realizare drum de legatura intre B-dul Siderurgistilor (platforma industrială) si Calea Smardan	3.888.240	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
179	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	4.574.400	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

180	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	4.574.400	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
181	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	914.880	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
182	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	228.720	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
183	Achizitii de troleibuze noi	Achizitii de troleibuze noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	32.020.800	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
184	Achizitii de tramvaie noi	Achizitii de tramvaie noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	137.232.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
185	Achizitii de autobuze ecologice	Achizitii de autobuze ecologice care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	320.208.000	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023
186	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	182.976	PO/ Granturi UE/ IFI/ BL	2017 - 2023



## 6. Evaluarea implementării planului strategic

### 6.1. Planul de acțiune

Pentru asigurarea implementării Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați pentru perioada 2016-2025, propunem următorul plan de acțiune structurat pe trei intervale de timp:

#### *Acțiuni de întreprins pe termen scurt (2016)*

Acțiuni	Responsabili
Lansarea spre consultare a <b>Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați pentru perioada 2016-2025</b> - 30 de zile	Consiliul Local Galați Primăria Galați
Aprobarea <b>Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați pentru perioada 2016-2025</b> în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea unei hotărâri în acest sens	Consiliul Local Galați Primăria Galați
Constituirea Unității de Management a Strategiei	Primăria Galați
Promovarea strategiei în rândul publicului larg și a factorilor de decizie (parlamentari, consilii județene, Guvern, MDRAP, ADR Sud-Est etc.), prin postarea pe site-ul instituției, editarea unei broșuri și transmiterea acesteia către instituțiile sus-menționate, prezentarea acesteia la diferite evenimente etc., inclusiv în vederea integrării priorităților și proiectelor locale în documentele programatice de la nivel teritorial superior (PDR SE, POS-uri etc.)	Primăria Galați
Stabilirea portofoliului de proiecte propuse a fi realizate în perioada de programare 2014-2020	Primăria Galați
Realizarea/actualizarea documentațiilor (studii de fezabilitate, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice etc.) în vederea realizării proiectelor	Primăria Galați Proiectanți
Identificarea programelor operaționale și a surselor proprii și atrase de finanțare necesare realizării proiectelor propuse pentru perioada de programare 2014-2020	Primăria Galați
Stabilirea parteneriatelor	Primăria Galați Parteneri



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

Planificarea multianuală a bugetului având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor prioritare (inclusiv în corelare cu cuantumul co-finanțării pentru proiectele cu finanțare externă) și stabilirea graficului de derulare/implementare a strategiei (includerea în bugetul multianual a investițiilor propuse ca fiind prioritare în vederea pregătirii lor)	Primăria Galați Consiliul Local Galați
Asigurarea capacității instituționale a Primăriei, prin participarea personalului de specialitate la cursuri de formare profesională, stabilirea unităților de implementare a proiectelor, achiziționarea de servicii de consultanță externă pentru managementul proiectelor etc.	Primăria Galați

**Acțiuni de întreprins pe termen mediu (2016 - 2020)**

<b>Acțiuni</b>	<b>Responsabili</b>
Continuarea activităților pe termen scurt care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili ca și pe termen scurt
Pregătirea cererilor de finanțare și derularea contractelor de finanțare în vederea implementării proiectelor	Beneficiari
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliul de proiecte prioritare în contextul strategic	Primăria Galați, Structurile parteneriale formate la nivelul municipiului pentru planificare strategică (grupuri de lucru sectoriale)
Identificarea și gestionarea riscurilor probabile în implementarea proiectelor (monitorizarea cadrului legislativ; monitorizarea contractelor în raport cu prevederile graficelor de activități; evitarea erorilor care conduc la aplicarea de corecții financiare/penalități; evitarea întârzierilor în derularea plăților etc.)	Beneficiari
Evaluarea intermediară a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați pentru perioada 2016-2025	Primăria Galați, Evaluator independent

**Acțiuni de întreprins pe termen lung (2016 – 2025)**

<b>Acțiuni</b>	<b>Responsabili</b>
Pregătirea și lansarea programelor/proiectelor pe termen lung cu impact strategic	
Continuarea activităților pe termen mediu care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili ca și pe termen



	mediu
Revizuirea Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați, pe baza evaluării intermediare și luarea de măsuri corective, dacă e cazul	Primăria Galați
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	Primăria Galați
Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional	Primăria Galați

## 6.2. Sistemul de evaluare și monitorizare

Monitorizarea reprezintă un sistem de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor, în vederea îmbunătățirii eficienței și reorientării acțiunilor, în cazul în care acestea nu conduc la rezultatele estimate.

Monitorizarea este un instrument de management și o etapă a oricărei strategii de dezvoltare, care evaluează o serie de aspecte aflate în plină desfășurare, cum ar fi: activități, rezultate parțiale, buget, performanțe ale organizației ce asigură implementarea, riscurile identificate inițial. Existența unor activități bine formulate, a indicatorilor de performanță aferenți acestora și a unui buget propriu fiecărei activități constituie factori de succes în procesul de monitorizare.

Evaluarea este un instrument care apreciază dacă obiectivul a fost atins, în cadrul de timp sau de buget alocat, și se realizează în două etape - la jumătatea și la sfârșitul proiectului.

Evaluarea impactului apreciază măsura în care proiectul contribuie la scopul inițial și afectează mediul. Impactul poate fi analizat înaintea începerii proiectului - impact potențial - și poate, în acest sens, să devină un criteriu de decizie asupra oportunității unui proiect, sau la o anumită perioadă după încheierea proiectului, constituind un punct de vedere obiectiv în cazul deciziilor de investiție viitoare.

Realizarea obiectivelor Strategie presupune cunoașterea și asumarea unor riscuri. Procesul de management al riscului cuprinde trei faze: identificarea riscului, analiza riscului și reacția la risc. Identificarea riscului se realizează prin întocmirea unor liste de control, organizarea unor ședințe de identificare a riscurilor și analiza documentelor arhivate. Reacția la risc cuprinde măsuri și acțiuni pentru diminuarea, eliminarea sau repartizarea riscului.

Principalele riscuri care ar putea interveni în implementarea Strategiei sunt următoarele:

- **Riscul identificat:** Modificări legislative sau procedurale de ultim moment, cele mai frecvente fiind în domeniul achizițiilor publice.  
**Efectele materializării riscului:** Întârzieri în implementarea proiectelor, declararea ca neeligibile a unor cheltuieli, ducând la imposibilitatea accesării fondurilor europene.  
**Acțiuni preventive recomandate:** Monitorizare permanentă.
- **Riscul identificat:** Număr mare de contestații în derularea procedurilor de achiziții publice.  
**Efectele materializării riscului:** Întârzieri în încheierea contractelor de furnizare produse, servicii, lucrări, ducând la întârzieri în implementarea proiectelor.



**Acțiuni preventive recomandate:** La stabilirea perioadelor de derulare a atribuirii se va avea în vedere eventualitatea depunerii de contestații care ar putea afecta perioada de implementare a proiectelor; Cooptarea de experți pe fiecare domeniu de activitate vizat, cu competențe în elaborarea de caiete de sarcini; Stabilirea unor criterii și punctaje clare de atribuire în cadrul derulării procedurilor de achiziție publică.

- **Riscul identificat:** Incapacitatea contractorului/consultantului de a finaliza contractul furnizare produse, lucrări sau servicii.

**Efectele materializării riscului:** Imposibilitatea sau întârzieri în implementarea proiectelor.

**Acțiuni preventive recomandate:** Criterii de atribuire privind capacitatea financiară; clauze contractuale specifice.

- **Riscul identificat:** Aplicarea de corecții/penalități sau restituirea finanțării primite.

**Efectele materializării riscului:** Corecții financiare; Returnarea finanțării nerambursabile (parțial sau total).

**Acțiuni preventive recomandate:** Stabilirea de clauze contractuale ferme care să elimine, pe cât posibil, acest risc; Monitorizarea strictă a contractelor și intervenția în timp util pentru eliminarea problemelor.

- **Riscul identificat:** Întârzieri în derularea plăților.

**Efectele materializării riscului:** Apariția de blocaje financiare; Neîndeplinirea obligațiilor contractuale.

**Acțiuni preventive recomandate:** Asigurarea lichidităților financiare necesare implementării proiectelor în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor; Stabilirea de previziuni realiste privind fluxul de numerar.

- **Riscul identificat:** Semnarea cu întârziere a contractelor de finanțare, urmare a unor decalaje față de calendarul inițial al apelurilor de proiecte.

**Efectele materializării riscului:** Implicații operaționale, financiare.

**Acțiuni preventive recomandate:** Monitorizare permanentă.

**Indicatorii de monitorizare a performanțelor atinse în dezvoltarea urbană de către administrația locală în condițiile implementării obiectivelor strategice sunt prezentați în continuare:**

Indicatori de impact	Indicatori de resurse	Indicatori de rezultat
<b>Calitatea vieții</b>		
Gradul de sărăcie urbană Inegalitatea venitului Rata bolilor din apa potabilă Calitatea aerului și a apei Mortalitatea infantilă Condiții de malnutriție	Procent de locuință cu acces la apă potabilă, canalizare, energie electrică, încălzire, asistență socială Procent cheltuit de deținătorii de locuințe săraci cu locuința, apa, energia, transport,	Investiții și eficiența sistemului de îmbunătățire a serviciului de alimentare cu apă, canalizări, electricitate, încălzire și asistență socială. Procent din zone de locuit decăzute trecute prin



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

<p>Rata criminalității Gradul de satisfacție a locuitorilor</p>	<p>mâncare și servicii sociale Procentul deținătorilor de locuințe cu contract de închiriere/titlu de proprietate</p>	<p>programe de reabilitare. Îmbunătățirea regulamentelor privind modul de folosire a clădirilor și terenurilor în scopul creșterii ofertei de teren pentru locuințe.</p>
	<p>Suprafața locuibilă pe persoană Procent de locuitori aflați în condiții de locuire ilegală Capacitatea de acces la o locuință (raportul dintre prețul casei și venit) Cifra de afaceri a pieței de locuințe (din chirii) Existența și utilizarea transportului public Procentul deșeurilor depozitate ecologic Procentul apei uzate tratate prin stații de epurare Rata de abandon școlar Răspunsul (în minute) la dezastre</p>	<p>Îmbunătățirea/reformarea titlurilor de proprietate și a cadastrului. Existența subvențiilor și a finanțării de tip ipotecar direcționate către locuințe. Existența de micro-credite pentru îmbunătățiri ale locuinței, realizate de către proprietari. Îmbunătățirea managementului colectării și depozitării gunoiului. Îmbunătățirea managementului transportului public. Îmbunătățirea siguranței traficului. Planificarea intervențiilor în caz de dezastre.</p>

<b>Competitivitate</b>		
<p>Creșterea și diversificarea forței de muncă urbane Creșterea venitului în mediul urban Creșterea și structura investițiilor în zonele urbane Creșterea investițiilor directe străine în zonele urbane Produsul intern brut / oraș Gradul de satisfacție privind climatul de afaceri exprimat de firme de</p>	<p>Tendențe în calitatea și eficiența serviciilor Funcționalitatea pieței de terenuri (funcțiune/valoarea de piață) Durata medie de călătorie către serviciu Întârzieri în tranzacții imobiliare, autorizații de construcții, licențe de funcționare Existența microcreditelor (valoare) Accesul firmelor către tehnologia IT și servicii</p>	<p>Investiții, management, întreținere, îmbunătățirea infrastructurii. Fluxul de informații privind regulamente/reglementări privind afacerile și piața imobiliară. Fluxul de informații către potențialii investitori. Asistență tehnică și microcredite oferite IMM-urilor. Colaborarea dintre sectorul afaceri, administrația locală, instituții de cercetare și ONG-</p>



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

diverse mărimi și tip.	financiare	uri în promovarea unui climat pozitiv de afaceri pentru o creștere substanțială a locurilor de muncă.
<b>Buna guvernare și management</b>		
<p>Transparența și onestitatea administrației publice locale precum și răspunsul dat nevoilor săracilor.</p> <p>Eficiența și competența administrației publice locale în îndeplinirea responsabilităților esențiale.</p> <p>Gradul de satisfacție și de încredere față de administrația publică locală exprimată de locuitori și alți actori urbani importanți.</p>	<p>Gradul de implicare a actorilor importanți ai municipiului în formularea unei viziuni strategice de dezvoltare.</p> <p>Gradul de utilizare a consultărilor publice în procesul de realizare/selectare a bugetului local și a investițiilor.</p> <p>Procent din executivul primăriei cu calificări profesionale pe post.</p> <p>Procent din serviciile publice locale subiect de competiție cu sectorul privat în scopul asigurării unui serviciu eficient și eficace.</p>	<p>Existența de reglementări clare privind responsabilitățile inter-organizaționale, locale și centrale.</p> <p>Gradul de descentralizare a funcțiilor și autoritatea locală responsabilă.</p> <p>Gradul de participare a cetățenilor și/sau de reprezentare în consiliul local.</p> <p>Existența de reglementări precise în implicarea sectorului privat în oferta de servicii publice.</p>
	Accesul publicului la deciziile consiliului local sau la informații privind aceste decizii.	<p>Programe de formare pentru executivul primăriei și instituțiile publice locale.</p> <p>Existența de proceduri precise privind funcțiunile administrative majore realizate pe baza bunelor practici și modul în care acestea sunt monitorizate.</p> <p>Existența unui sistem independent și obiectiv privind întocmirea raportului anual asupra performanțelor și a integrității administrației publice locale</p>
<b>Solvabilitate</b>		
Deficitul bugetului local. Investițiile de capital realizate de primărie ca	Gradul de colectare a impozitelor și taxelor. Dezvoltarea pieței municipale	Reglementări clare privind accesul primăriilor la credite. Existența de proceduri



**STRATEGIA DE  
DEZVOLTARE  
A  
MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016-2025**

parte a bugetului. Gradul de solvabilitate. Integrarea finanțelor publice și a finanțelor ipotecare în sistemul financiar național.	de credit. Contabilizarea plăților din fondurile de credit municipale. Gradul de îndatorare a primăriei. Îmbunătățirea recuperării costurilor, raportat la veniturile obținute din servicii. Gradul de colectare a impozitelor și taxelor.	transparente privind politicile de acordare a subvențiilor.
---	--	---

Documentarea indicatorilor de performanță se va realiza preponderent pe baza surselor secundare: datele statistice puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică și din Rapoartele Anuale de Implementare ale Programelor Operaționale aferente perioadei 2014-2020, elaborate de Autoritățile de Management/Organismele Intermediare (pe baza datelor din SMIS), în contextul în care unele dintre proiectele prioritare din portofoliul strategiei sunt propuse spre finanțare din Programe Operaționale.

### **6.3. Implementarea strategiei**

Implementarea Strategiei de Dezvoltare constă în realizarea acțiunilor prevăzute în Planul de acțiune și eventualelor măsuri corective identificate.

Etapele implementării Strategiei sunt prezentate în tabelul următor:

Activități	2016				2017				2018				2019				2020				.....				2025			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	...	...	...	...	1	2	3	4
Managementul Strategiei realizat de Unitatea de management, monitorizarea Planului de acțiune și raportarea îndeplinirii indicatorilor de rezultat																												
Promovarea strategiei în rândul publicului larg și a factorilor de decizie, prezentarea acesteia la diferite evenimente, în vederea integrării priorităților identificate în documentele programatice de la nivel teritorial superior																												
Identificarea surselor de finanțare adecvate în vederea realizării proiectelor propuse pentru perioada de programare 2014-2020																												
Stabilirea portofoliului de proiecte propuse a fi realizate în perioada de programare 2014-2020 și prioritizarea acestora																												
Pregătirea și derularea proiectelor conform Planului de acțiune																												
Identificarea și gestionarea riscurilor probabile în implementarea proiectelor																												
Stabilirea și aplicarea măsurilor corective identificate																												
Evaluarea anuală și intermediară a stadiului de realizare a Strategiei de Dezvoltare Locală a Municipiului Galați																												

Unitatea de Management a Strategiei, responsabilă cu implementarea Strategiei, va urmări respectarea planului de acțiune aprobat, va comunica Organismului Intermediar și Autorității de Management POR stadiul de implementare a Strategiei și va monitoriza activitățile derulate de unitățile de implementare a proiectelor.

De asemenea, unitatea va avea în atribuții comunicarea cu celelalte structuri implicate în implementare, monitorizare și asistență tehnică Strategie, precum și planificarea și coordonarea activităților intra și inter-instituționale.

#### Componența Unității de Management a Strategiei:

- Manager
  - Coordonarea implementării Strategiei de Dezvoltare Urbană a Municipiului Galați 2016 – 2025;
  - Reprezentarea instituției în relația cu autoritățile cu rol coordonator de la nivel central și regional;
  - Avizarea rapoartelor de monitorizare și propunerea de modificări/completări ale Strategiei;
  - Pregătirea de rapoarte către Primar și Consiliul Local asupra implementării strategiei.
- Responsabil proceduri economice și financiare:
  - Programarea alocațiilor financiare la nivelul Strategiei;
  - Urmărirea propunerilor de alocare bugetară și de rectificare periodică a bugetului alocat proiectelor strategice;
  - Întocmirea rapoartelor financiare privind realizarea alocațiilor financiare din diferite surse de finanțare pentru obiectivele strategice;
  - Monitorizează și evaluează implementarea din punct de vedere financiar a Strategiei;
  - Asigură pe tot parcursul Strategiei interfața cu experții instituțiilor finanțatoare.
- Responsabil monitorizare și implementare:
  - Monitorizarea implementării strategiei;
  - Gestionarea documentelor referitoare la implementarea Strategiei – lista proiectelor implementate; indicatorii de progres; monitorizarea anuală a datelor statistice;
  - Arhivarea documentelor elaborate pe parcursul implementării Strategiei.



- Responsabil comunicare:
  - Organizarea ședințelor de consultare publică;
  - Redactarea informărilor periodice pentru mass media privind stadiul de implementare;
  - Actualizarea informațiilor privitoare la strategie de pe site-ul Primăriei;
  - Verifică respectarea condițiilor impuse de Manualul de Identitate Vizuală în realizarea și promovarea proiectelor individuale din cadrul Strategiei.

La nivelul municipiului Galați se va constitui Autoritatea Urbană către care AM POR va delega atribuțiile aferente funcției de selectare a proiectelor. Atribuțiile delegate Autorității Urbane se referă, în primul rând, la selectarea strategică a proiectelor propuse spre finanțare prin FESI 2014-2020. Municipiul Galați va asigura respectarea principiului segregării funcțiilor și a prevenirii conflictului de interese, prin desemnarea unor membri care să nu fie implicați în procesul de implementare a operațiunilor

În acest scop, municipiul Galați va acționa ca organism intermediar de nivel II (secundar) al AM POR 2014-2020 pentru prioritizarea și selectarea strategică a operațiunilor aferente Strategiei finanțabile prin intermediul POR 2014-2020, Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

Autoritatea Urbană își va stabili un coordonator–șef al autorității urbane.

În urma elaborării Strategiei și implicit a proiectelor, vor fi constituite echipe pentru implementarea fiecărui proiect. Aceste unități vor fi funcționale pe toată perioada de implementare a proiectelor și vor cuprinde personal din cadrul departamentelor/direcțiilor /birourilor Primăriei municipiului Galați, conform dispoziției Primarului. Unitățile de implementare au rolul de a asigura implementarea proiectelor conform legislației în vigoare și a prevederilor ghidurilor, asigurând desfășurarea procesului de achiziții servicii, lucrări, furnizare, contractare, supervizare desfășurare contracte și plăți.

Numărul de persoane din componența unităților de implementare poate varia în funcție de complexitatea proiectului.

De asemenea, vor fi contractați Consultanți care să asigure asistență în managementul proiectelor. Consultanții vor asigura asistență în management unităților de implementare a proiectelor pe tot parcursul desfășurării acestora, pentru următoarele activități: coordonarea tehnică și financiară a implementării proiectului, planificarea, monitorizarea și controlul activităților proiectului; verificarea respectării documentației tehnice și încadrarea în bugetul alocat; urmărirea respectării termenilor contractelor; elaborarea planului propriu de acțiune în așa fel încât să asigure realizarea în termen a activităților și recuperarea eventualelor întârzieri.

Având în vedere că Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați propune un portofoliu extins de proiecte, setând ambițiile municipalității pentru perioada amintită, evaluarea demersului de implementare a strategiei este extrem de importantă în economia realizării strategiei. În acest scop se va constitui la nivelul Municipiului Galați Unitatea de Evaluare (UEV) a Strategiei care va evalua periodic rezultatele implementării documentului strategic. Procesul de evaluare va avea două etape:



- evaluarea intermediară, cu scopul de a afla dacă Strategiile își ating obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acestora.

- evaluarea finală, cu scopul de a analiza ce s-a obținut, care a fost impactul implementării strategiei până în 2020.

Unitatea de Evaluare va fi constituită la nivelul municipalității din:

Dl. Marius Humelnicu – City managerul Municipiului Galați

Dna. Teodora Voicilă – Arhitect Șef

Dna. Rodica Câmpeanu – Direcția Financiar-Contabilitate

Dl. Cristian Capețis – Direcția Generală Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice.

Dl. Laurențiu Jalbă – Direcția Generală Servicii Comunitare de Utilități Publice

Dl. Daniel Stadoleanu – Direcția Generală Impozite, Taxe și Alte Venituri Locale.

Dl. Silviu Bacalum – Direcția Generală Relații Publice, Evenimente publice, Managementul documentelor.

Dl. Petrică Hahui - Directorul Poliției Locale Galați.

Dna. Genica Totolici - Directorul SC Transurb SA.

Unitatea de Evaluare va avea următoarele atribuții:

- urmărirea realizării investițiilor în conformitate cu contractele de finanțare și modificările aprobate la acesta;

- urmărirea respectării finalizării proiectelor individuale aprobate în corelare cu lista prioritara a AU și indicatorii Strategiei;

- urmărirea obținerii rezultatelor asumate în baza rapoartelor de monitorizare ale Unității de Implementare și Monitorizare a Strategiei;

- urmărirea actualizării domeniului public al instituției și includerea în acesta a obiectivelor de investiții finalizate prin Strategiei;

- întocmirea la finalizarea evaluărilor intermediare și finale a rapoartelor privind gradul de îndeplinire a Planului de Acțiune al Strategiei.

Principalii indicatori de evaluare vor fi:

- Număr de proiecte promovate

- Număr de proiecte realizate

Evaluarea intermediară va fi organizată anual prin diverse acțiuni și evenimente dedicate analizării stadiului implementării strategiei la care vor fi invitați reprezentanți ai instituțiilor publice, ai mediului economic, academic și ai societății civile.

La finalul perioadei de implementare previzionată în cuprinsul Strategiei, vor fi organizate din nou diverse acțiuni și evenimente dedicate evaluării impactului final obținut prin implementarea proiectelor din cuprinsul Strategiei, atât în ansamblul său, cât și pe domenii de interes: demografie, schimbări climatice, economie, mediu, social. La evenimentele respective vor fi invitați reprezentanți ai instituțiilor publice, ai mediului economic, academic și ai societății civile.

În etapa de evaluare finală, o atenție specială va fi acordată proiectelor individuale care vizează domeniul mobilitate din Strategiei și din PMUD. Serviciul de Transport Public de Călători



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

din cadrul Consiliului Local Municipal Galați va analiza și propune, dacă este cazul, actualizarea Programului de transport în funcție de modificările survenite ca urmare a finalizării proiectelor de mobilitate și va analiza baza următoarelor tipuri de informații actualizate:

- Analizarea noii nevoie de mobilitate (drumuri noi, denivelări de intersecții, modificare număr de benzi pe drumuri existente, introducerea semaforizării etc.)
- Date privind utilizarea terenurilor, în scopul includerii în model al noilor generatori de trafic (de exemplu un mall nou, un cartier de locuințe nou etc.)
- Trasee Transport Public, tarife și servicii
- Număr călători îmbarcați pe fiecare linie de Transport Public
- Numărători de trafic

Evaluarea Strategiei se va finaliza cu demersul de reformulare a noilor viziuni de dezvoltare și a indicatorilor viitoarei strategii de dezvoltare ce vizează perioada 2020 – 2030 și va contribui la conturarea viitoarei liste de proiecte prioritare.



## 7. Surse de finanțare

### 7.1. Finanțări din fonduri guvernamentale

Fondurile guvernamentale sunt disponibile în cadrul unor programe la nivel național precum „Programul național de construcții de interes public sau social” derulat de Compania Națională de Investiții "C.N.I." - S.A. În cadrul acestui program există următoarele subprograme:

#### **Săli de sport**

Subprogramul are drept scop construirea de săli de sport, atât în mediul urban cât și în mediul rural, în vederea garantării accesului la facilitățile moderne de practicare a sporturilor, în conformitate cu normele și standardele europene.

Obiectivele incluse în acest program sunt realizate după proiecte pilot, în funcție de necesitățile fiecărei comunități:

- sală de educație fizică școlară
- sală de gimnastică
- sală de sport școlară cu nivel de practică sportivă competițională locală, teren de handbal și 150 de locuri pentru spectatori
- sală de sport cu tribună 180 de locuri

De asemenea, în program pot fi finalizate lucrări de construire a unor structuri de săli de sport, anterior începute însă neterminate, precum și lucrări de reabilitare și consolidare pentru săli de sport construite înainte de anul 2000.

#### **Complexuri sportive**

Beneficiarii programului sunt autoritățile administrației publice centrale, precum și autoritățile administrației publice locale. Prin acest proiect se prevede construirea de noi complexuri sportive, finalizarea structurilor începute precum și reabilitarea celor existente cu rol în asigurarea desfășurării activităților sportive în spații corespunzătoare și special amenajate, în vederea dezvoltării armonioase a individului și a pregătirii echipelor sportive în scopul obținerii unor rezultate sportive superioare. Se are în vedere realizarea de spații și terenuri special amenajate pe care se pot desfășura activități sportive și de recreere, acoperite sau în aer liber, inclusiv activități conexe care facilitează desfășurarea antrenamentelor și competițiilor sportive.

#### **Bazine de înot**

Obiectivul subprogramului este reabilitarea bazinelor de înot existente, finalizarea structurilor începute și construirea de bazine de înot.

În cazul bazinelor noi se pot realiza trei tipuri de obiective, după proiecte pilot și anume:

- bazin didactic de înot
- bazin de polo (inclusiv un bazin didactic pentru antrenamente)
- bazin olimpic (cu 10 culoare și un bazin didactic pentru antrenamente)



### ***Lucrări în primă urgență***

Subprogramul are ca scop prevenirea și atenuarea efectelor riscurilor naturale cauzate de cutremure de pământ, inundații, alunecări de teren, tasări și/sau prăbușiri de teren dar și înlăturarea pericolului de prăbușire a unor elemente de construcții.

În cadrul programului pot fi incluse obiective precum poduri, podețe, biserici, sanatorii, centre de recuperare etc. care prezintă deteriorări și riscuri în exploatare iar în cazul producerii unor evenimente precum seismele sau inundațiile pot produce victime.

### ***Patinoare artificiale***

Obiectivul subprogramului este construirea de patinoare artificiale noi, finalizarea structurilor începute și reabilitarea patinoarelor artificiale existente.

### ***Reabilitare blocuri de locuințe situate în localități din zone defavorizate***

Subprogramul urmărește reabilitarea construcțiilor cu destinația de locuințe, multietajate, aflate în proprietatea persoanelor fizice/juridice și care prezintă degradări grave la sistemul structural și deficiențe majore la sistemul termo/hidroizolare.

### ***Instituții de învățământ superior de stat***

### ***Unități sanitare din mediul urban***

### ***Săli de cinema***

Subprogramele *Instituții de învățământ superior de stat*, *Unități sanitare din mediul urban* și *Săli de cinema* sunt subprograme noi, introduse în cadrul Programului național de construcții de interes public sau social prin Ordonanța 16/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții CNI SA.

Totodată, în cadrul „Programului național de construcții de interes public sau social” se pot realiza și alte obiective de interes public sau social în domeniul construcțiilor care se aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, în condițiile legii.

## ***7.2. Finanțări din fonduri europene***

### ***Programul Operațional Capital Uman 2014 – 2020***

Programul Operațional Capital Uman (POCU) stabilește prioritățile de investiții, obiectivele și acțiunile asumate de către România în domeniul resurselor umane, continuând investițiile realizate prin FSE în perioada 2007–2013 contribuind la atingerea obiectivului general al Acordului de Parteneriat 2014-2020, acela de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și Statele Membre ale Uniunii Europene.

În vederea atingerii obiectivelor propuse, în cadrul POCU au fost stabilite 7 Axe Prioritare, cărora le corespund 11 priorități de investiții:



**AP 1 Inițiativa locuri de muncă pentru tineri**

- integrarea durabilă pe piața forței de muncă a tinerilor, în special a celor care nu au un loc de muncă, care nu urmează studii sau cursuri de formare, inclusiv a tinerilor care se confruntă cu riscul excluziunii sociale și a tinerilor din comunitățile marginalizate, inclusiv prin implementarea garanției pentru tineri

**AP 2 Îmbunătățirea situației tinerilor din categoria NEETs (not in education, employment or training)**

- integrarea durabilă pe piața forței de muncă a tinerilor, în special a celor care nu au un loc de muncă, care nu urmează studii sau cursuri de formare, inclusiv a tinerilor care se confruntă cu riscul excluziunii sociale și a tinerilor din comunitățile marginalizate, inclusiv prin implementarea garanției pentru tineri

**AP 3 Locuri de muncă pentru toți**

- acces la locuri de muncă pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă și pentru persoanele inactice, inclusiv pentru șomerii de lungă durată și pentru persoanele cu șanse mici de angajare, inclusiv prin inițiative locale de angajare și sprijin pentru mobilitatea forței de muncă
- activități independente, antreprenoriat și înființare de întreprinderi, inclusiv a unor microîntreprinderi și a unor întreprinderi mici și mijlocii inovatoare
- adaptarea la schimbare a lucrătorilor, a întreprinderilor și a antreprenorilor
- modernizarea instituțiilor pieței forțelor de muncă, precum serviciile publice și private de ocupare a forței de muncă și îmbunătățind satisfacerea nevoilor pieței forțelor de muncă, prin măsuri de stimulare a mobilității transnaționale a lucrătorilor și prin programe de mobilitate și printr-o mai bună cooperare între instituții și părțile interesate relevante
- creșterea accesului egal la învățarea pe tot parcursul vieții pentru toate grupele de vârstă în cadre formale, nonformale și informale, actualizarea cunoștințelor, a competențelor și a aptitudinilor forței de muncă și promovarea unor parcursuri de învățare flexibile, inclusiv prin orientarea profesională și validarea competențelor dobândite

**AP 4 Incluziunea socială și combaterea sărăciei**

- integrarea socio-economică a comunităților marginalizate, cum ar fi romii
- promovarea antreprenoriatului social și a integrării profesionale în întreprinderile sociale și promovarea economiei sociale și solidaritate pentru a facilita accesul la locuri de muncă
- creșterea accesului la servicii accesibile, durabile și de înaltă calitate, inclusiv asistență medicală și servicii sociale de interes general

**AP 5 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității**

- dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității

**AP 6 Educație și competențe**



- reducerea și prevenirea abandonului școlar timpuriu și promovarea accesului egal la învățământul preșcolar, primar și secundar de calitate, inclusiv la parcursuri de învățare formale, nonformale și informale pentru reintegrarea în educație și formare
- îmbunătățirea calității și a eficienței învățământului terțiar și a celui echivalent și a accesului la acestea, în vederea creșterii participării și a nivelului de educație, în special pentru grupurile defavorizate
- creșterea accesului egal la învățarea pe tot parcursul vieții pentru toate grupele de vârstă în cadre formale, nonformale și informale, actualizarea cunoștințelor, a competențelor și a aptitudinilor forței de muncă și promovarea unor parcursuri de învățare flexibile, inclusiv prin orientarea profesională și validarea competențelor dobândite
- sporirea relevanței pe piața forțelor de muncă a educației și a sistemelor de formare, facilitarea tranziției de la educație la piața forțelor de muncă și consolidarea formării și a sistemelor de formare profesională, precum și a calității lor, inclusiv prin mecanisme de anticipare a competențelor, adaptarea programelor de învățământ și instituirea și dezvoltarea unor sisteme de învățare la locul de muncă, inclusiv a unor sisteme de învățare duală și programe de ucenicie

#### AP 7 Asistență tehnică

##### ***Programul Operațional Competitivitate 2014-2020***

Programul Operațional Competitivitate propune soluții nevoilor și provocărilor legate de nivelul redus al competitivității economice la nivel național, în special în ceea ce privește sprijinul insuficient pentru CDI și infrastructura subdezvoltată de TIC și implicit servicii slab dezvoltate. Aceste două curențe, alături de alte deficiențe structurale, ca de exemplu, mediul de afaceri fragil sau productivitatea scăzută în industrie și servicii, fac imposibilă utilizarea potențialului competitiv existent.

Prin intervențiile sale, Programul contribuie la creșterea competitivității și la dezvoltarea economică prin îmbunătățirea accesului, securității și utilizării TIC și prin consolidarea CDI. Totodată, Programul Operațional Competitivitate contribuie, în mod indirect, la reformarea unor domenii precum educația, sănătatea și cultura, dar și la incluziune socială sau reducerea sărăciei.

Obiective tematice și priorități de investiții

##### **01 - Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării**

- o Consolidarea cercetării și inovării (C&I), a infrastructurii și a capacităților de dezvoltare a excelenței în domeniul C&I, precum și promovarea centrelor de competență, în special a celor de interes european
- o Promovarea investițiilor în C&I, dezvoltarea de legături și sinergii între întreprinderi, centrele de cercetare și dezvoltare și învățământul superior, în special promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, liniilor - pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție, în special în domeniul tehnologiilor generice esențiale și difuzării tehnologiilor de uz general



- 02 - Îmbunătățirea accesibilității, a utilizării și a calității tehnologiilor informației și comunicațiilor
- Extinderea conexiunii în bandă largă și desfășurarea rețelelor de mare viteză și sprijinirea adoptării noilor tehnologii și rețele pentru economia digitală;
  - Dezvoltarea produselor și serviciilor TIC, a comerțului electronic și a cererii de TIC;
  - Consolidarea aplicațiilor TIC pentru e-guvernare, e-învățare, e-incluziune, e cultură și e-sănătate.

### ***Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020***

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 a fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene.

Strategia POIM este orientată spre obiectivele Strategiei Europa 2020, în corelare cu PNR și recomandările specifice de țară, concentrându-se asupra creșterii durabile prin promovarea unei economii bazate pe consum redus de carbon, prin măsuri de eficiență energetică și promovare a energiei verzi, precum și prin promovarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul și o utilizare mai eficientă a resurselor.

Prioritățile de finanțare stabilite prin POIM contribuie la realizarea obiectivului general al Acordului de Parteneriat de a reduce disparitățile de dezvoltare economică și socială dintre România și Statele Membre ale UE, prin abordarea directă a două dintre cele cinci provocări de dezvoltare identificate la nivel național: Infrastructura și Resursele.

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 finanțează următoarele obiective tematice:

- OT4. Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele, prin susținerea producției de energie din surse regenerabile, măsurilor de eficiență energetică, introducerea tehnologiilor de tip smart:
  - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile;
  - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi;
  - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor;
  - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase;
  - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă;
- OT5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor, prin finanțarea măsurilor de prevenire și protecție împotriva riscurilor naturale, menite să atenueze și să combată efectele schimbărilor climatice, și consolidarea capacității de intervenție în domeniu:
  - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem;



- Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor.
- OT6. Protejarea și conservarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor, prin promovarea investițiilor în sistemele de apă și apă uzată, managementul integrat al deșeurilor, protecția biodiversității și monitorizarea calității aerului:
  - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000, și de infrastructură ecologică;
  - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului;
  - Investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe;
  - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe.
- OT7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor apărute în infrastructura rețelelor importante, prin sprijinirea investițiilor în infrastructura pentru toate modurile de transport, precum și în transportul de energie:
  - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T;
  - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;
  - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local;
  - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului;
  - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile.

### ***Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020***

Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 este unul din programele prin care se pot accesa fondurile europene structurale și de investiții, în concret cele provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR).



Obiectivul general al POR 2014–2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

POR cuprinde 11 axe prioritare destinate concentrării intervențiilor financiare în anumite priorități de investiție (PI), la care se adaugă o axă prioritară de asistență tehnică pentru finanțarea activităților de implementare a programului. De asemenea, prin POR 2014 - 2020 se utilizează în mod complementar anumite strategii și instrumente de dezvoltare teritorială (Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării - SUERD, Investiții Teritoriale Integrate cu privire la Delta Dunării - ITI Delta Dunării, Dezvoltare Urbană Durabilă și Dezvoltare Locală Plasată sub Responsabilitatea Comunității – CLLD).

#### *Axa prioritară 1 - Promovarea transferului tehnologic*

1.1 Promovarea investițiilor în C&I, dezvoltarea de legături și sinergii între întreprinderi, centrele de cercetare și dezvoltare și învățământul superior, în special promovarea investițiilor în dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, liniilor-pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție, în special în domeniul tehnologiilor generice esențiale și difuzării tehnologiilor de uz general.

Tipuri de proiecte :

- activități specifice realizării de investiții inițiale pentru dezvoltarea entităților de inovare și transfer tehnologic în concordanță cu SNCDI și a documentelor regionale de specializare inteligentă, respectiv :
  - o crearea, modernizarea și extinderea entităților de inovare și transfer tehnologic, inclusiv dotarea cu echipamente a acestora;
  - o achiziționarea de servicii tehnologice specifice, inclusiv consultanță specializată în afaceri;
  - o (eg: studii de investiții tehnologice; asistență și consultanță tehnică de specialitate la aplicarea/achiziționarea de tehnologii; evaluare tehnologică și audit tehnologic; veghe tehnologică, informare tehnologică, asistență la restructurarea/retehnologizarea și dimensionarea agenților economici; dezvoltarea de activități economice inovative în vederea reconversiei forței de muncă în zonele cu probleme accentuate cu șomajul; urmărirea dezvoltării tehnologice în plan intern și internațional; transfer tehnologic și validare tehnologică; prognoza, evaluare tehnologică; audit tehnologic; analize statistice și indicatori ai eficienței inovării, crearea, dezvoltarea și întreținerea de bănci de date specializate etc.);
- crearea și actualizarea platformelor de tranzacționare pentru cererea și oferta de proprietate intelectuală.



*Axa prioritară 2 - Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii*

2.1 Promovarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatării economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri.

Tipuri de proiecte:

- construcția/modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii microîntreprinderilor, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale;
- crearea/modernizarea/extinderea incubatoarelor/acceleratoarelor de afaceri, inclusiv dezvoltarea serviciilor aferente;

2.2 Sprijinirea creării și extinderea capacităților avansate de producție și dezvoltarea serviciilor.

Tipuri de proiecte:

- construcția/modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii IMM, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale;
- activități necesare pentru parcurgerea și implementarea procesului de certificare a produselor, serviciilor sau diferitelor procese specifice;
- promovarea produselor și serviciilor, realizarea de site-uri pentru prezentarea activității și a produselor sau serviciilor promovate, inclusiv instrumente de vânzare on-line; facilitarea comerțului și inovații specifice;
- activități specifice procesului de internaționalizare (participarea la târguri și expoziții internaționale, investiții în adaptarea proceselor tehnologice de producție la sistemele de certificare și standardizare specifice piețelor de export etc).

*Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*

3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor.

Tipuri de proiecte:

**Eficiența energetică a clădirilor publice:**

- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;
- reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;
- utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;
- implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice);
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;



- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO<sub>2</sub>) care au proiecte implementate prin POR 2014–2020.

**Eficiența energetică a clădirilor rezidențiale:**

- îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor inclusiv măsuri de consolidare;
- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic, încălzire și apă caldă de consum, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe, inclusiv montarea de robinete cu cap termostatic etc.
- modernizarea sistemului de încălzire: repararea/înlocuirea centralei termice de bloc/scară; achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și/sau centrale termice pe biomasă etc.;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;
- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice; achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice în părțile comune - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO<sub>2</sub>) care au proiecte implementate prin POR 2014–2020.

**Investiții în iluminatul public:**

- înlocuirea sistemelor de iluminat public cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător (ex. LED), inclusiv prin reabilitarea instalațiilor electrice – stâlpi, rețele etc.;
- achiziționarea/instalarea de sisteme de telegestiune a iluminatului public;
- extinderea/reîntregirea sistemului de iluminat public în localitățile urbane;
- utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice etc.);
- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului.
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO<sub>2</sub>) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

3.2. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

Tipuri de proiecte:



- **A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban** (ex. Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV) inclusiv pentru proiecte pilot de introducere a transportului public în localități urbane; modernizarea materialului rulant electric (tramvaie), modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport in comun; realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători; construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport (cu asigurarea creării/modernizării traseelor pentru pietoni și bicicliști, acolo unde este posibil etc).
- **B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea/modernizarea/reabilitarea pistelor/traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone etc.).
- **C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană** (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere fundamentate de măsurile propuse de PMUD pentru reducerea emisiilor de CO2 realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2).

#### *Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile*

4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

Tipuri de proiecte:

- **Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban** (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV); modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi pentru transportul electric; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport in comun; realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători; construirea/modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru bicicliști)/reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație și exploatare al rețelei de transport etc.)



- **Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice); construirea/modernizarea/reabilitarea pistelor/traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone etc.).
- **Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană** (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului; realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere-alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO<sub>2</sub>).

4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului.

Tipuri de proiecte:

- demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor;
- realizare alei pietonale, piste pentru bicicliști, creare trotuare;
- amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tip alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii etc.);
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi etc);
- modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții).

4.3. Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale.

Tipuri de proiecte:

- investiții în facilități destinate utilizării publice, cum ar fi: zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, locuri de joacă pentru copii, precum și facilități pentru activități sportive și recreative (ex. terenuri de sport etc);
- investiții în clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază (construcție/reabilitare/modernizare), inclusiv dotarea acestora cu echipamente specifice;
- construcția/reabilitarea/modernizarea tuturor tipurilor de utilități de bază la scară mică (cum ar fi infrastructura edilitară de gaze, electricitate, apă, salubritate);
- construcția/reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuare, piste pentru bicicliști, alei pietonale, căi de acces.

Investițiile privind străzile urbane, inclusiv utilități, sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții se fac în completarea proiectului/proiectelor vizând celelalte categorii de activități eligibile.



4.4. Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare.

Tipuri de proiecte:

- construcția/reabilitarea/modernizarea / extinderea/echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare și preșcolare (creșe și grădinițe);
- construcția/reabilitarea/modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale).

*Axa prioritară 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural*

5.1 Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural

Tipuri de proiecte:

- restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului.

Tipuri de proiecte:

- demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor;
- realizare alei pietonale, piste pentru bicicliști, creare trotuare;
- amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii etc.);
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi etc);
- modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții).

*Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională*

6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.



Tipuri de proiecte:

- modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres;
- construcția/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației;
- construirea/modernizarea/reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- construirea/modernizarea de stații pentru transport public pe traseul drumului județean;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;
- realizarea de perdele forestiere și parapetei pentru protecție, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.

*Axa prioritară 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului*

7.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice.

Tipuri de proiecte:

- dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, parcuri balneare, modernizare și creare baze de tratament);
- crearea și extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităților aferente;
- amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
- dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice;
- activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat.

*Axa prioritară 8 - Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale*

8.1 Investițiile în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale.



Tipuri de proiecte:

- construcție/reabilitarea/modernizarea/extinderea dotarea centrelor comunitare integrate socio-medice;
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii ambulatoriilor, inclusiv a celor provenite din reorganizarea/raționalizarea spitalelor mici, ineficiente;
- reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de unități de primiri urgențe
- construcția/dotarea spitalelor de urgență regionale;
- reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre de tip „respiro”, centre de consiliere, centre / servicii de abilitare/reabilitare, cantine sociale etc.);
- construcție/reabilitare/modernizare de locuințe de tip familial, apartamente de tip familial, locuințe protejate etc.

*Axa prioritară 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban.*

9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității CLLD.

Acțiuni integrate prin:

- investițiile în infrastructura de locuire – construirea/reabilitarea/modernizarea locuințelor sociale;
- investiții în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;
- investiții în infrastructura de educație – construire/reabilitare/modernizare de unități de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);
- investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv:
  - o construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
- crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale etc.);
- construirea/dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserție.

*Axa prioritară 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale*

10.1 Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare.

Tipuri de proiecte:

- construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea/echiparea infrastructurii pentru educația timpurie - antepreșcolară și preșcolară (creșe și grădinițe);
- construcția/reabilitarea/modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I - VIII);
- construcția/reabilitarea/modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice și școli profesionale);



- reabilitarea/modernizarea/extinderea / echiparea infrastructurii educaționale universitare.

**Axa prioritară 11 - Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară**

11.1. Consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă.

Obiectiv specific: Creșterea gradului de acoperire geografică și de înregistrare a proprietăților în Sistemul Integrat de Cadastru și Carte Funciară.

Proiectul major elaborat pentru o implementare în trei faze:

- Integrarea datelor existente și extinderea înregistrării sistematice în zonele rurale ale României;
- Îmbunătățirea serviciilor de înregistrare cadastrală;
- Politici, strategii și management.

**Axa prioritară 12 - Asistență Tehnică**

Sprijinirea implementării transparente și eficiente a Programului Operațional Regional.

- sprijinirea Autorității de Management și a Organismelor Intermediare (inclusiv costuri de personal pentru OI) pentru implementarea diferitelor etape ale POR,
- sprijinirea activităților coordonatorilor de poli.

**Fondul pentru Mediu**

**Linie de finanțare – Infrastructura de alimentare verde**

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibrid plug-in:

- cu putere normală, echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- cu putere înaltă curent alternativ, echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- cu putere înaltă curent continuu, echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3.

**Linie de finanțare – Conservarea biodiversității și administrarea ariilor naturale protejate**

(Conform proiect Ord Ministru Mediu)

Tipurile de activități cuprinse în proiectele finanțate sunt următoarele:

- activități pregătitoare prin intermediul cărora se asigură baza teoretică pentru implementarea activităților concrete de conservare. Activitățile vizează elaborarea de studii de fezabilitate, ce includ realizarea și realizarea studiilor subsecvente, care fundamentează în mod detaliat măsurile de conservare ce vor fi implementate.
- activități/măsurile concrete de conservare adresate speciilor, habitatelor și elementelor de interes conservativ ale ariilor naturale protejate din România. Se urmărește ca prin intermediul acestor activități să se obțină rezultate, cum ar fi reconstrucția ecologică/ refacerea unor habitate - se cuantifică suprafața restaurată în ha, protejarea unor specii, numărul speciilor vizate.
- activități de informare și conștientizare a factorilor interesați vizați de măsurile de conservare implementate în cadrul proiectului.



*Linie de finanțare – Programul privind gestionarea deșeurilor – componentă compost*

Criterii de eligibilitate ale Proiectului:

- fiecărei gospodării îi va reveni o singură unitate de producere a compostului. În funcție de nevoi, tipurile de unități eligibile care pot fi achiziționate în cadrul Programului sunt:
- unitățile individuale de producere a compostului de tip monobloc, special concepute pentru descompunerea aerobă a biodeseurilor și conversia în compost – fertilizator organic, cu volum cuprins între 200 l și 400 l;
- unități individuale de producere a compostului cu tambur rotativ special concepute pentru descompunerea aerobă a biodeseurilor și conversia în fertilizator organic.

*Linie de finanțare – Programul pilot Start Up Mediu Ecoturism*

Tema de finanțare A - dezvoltarea de infrastructură de acces, de puncte de informare turistică și protecția mediului/refugii, de infrastructura de informare și interpretare a naturii și culturii locale și facilitati pentru servicii locale de ecoturism;

A.1. Proiecte privind activități de construcție / amenajare / dotări

- realizarea de puncte de informare turistică și protecția mediului/refugii amplasate în zonele unde acestea nu există, sunt greu accesibile sau inaccesibile motorizat exclusiv pe trasee turistice omologate existente sau în apropierea lor (maxim 300 metri depărtare). Punctele de informare/refugiile vor fi destinate exclusiv activităților de informare și conștientizare a publicului (amplasarea lor și temele de interpretare trebuie să se regăsească justificate în planul de management pentru infrastructura creată prin proiect). Construcțiile noi pot fi de dimensiuni mici (inclusiv o cameră). Ele vor fi realizate astfel încât să se integreze în peisajul natural și după caz să se integreze în arhitectura locală a localității. Aceste puncte de informare/refugii vor fi concepute cu un scop multiplu: informare și educație cu privire la valorile zonei și adăpost pentru vreme rea și pentru înnoptare. Realizarea punctelor de informare/refugiilor este condiționată de acceptul serviciului public județean Salvamont (acolo unde există acoperire de către Salvamont), de către administratorul ariei protejate și trebuie amplasate exclusiv pe traseele turistice sau în apropierea acestora facilitând parcurgerea nemotorizată a acestor trasee; ele trebuie să conțină cel puțin o hartă actualizată a zonei și alte informații relevante despre natură, aria protejată, regulile de acces și protecția mediului, inclusiv facilități pentru colectarea selectivă a deșeurilor biodegradabile și recuperare individuală a celor nedegradabile;
- amenajarea pentru vizitare a peșterilor, inclusiv proiectele tehnice și documentațiile de avizare necesare pentru aceste amenajări;
- amenajarea centrelor de vizitare după cum urmează: finanțarea unor servicii suport în cadrul centrelor de vizitare existente (inclusiv personalul care asigură astfel de servicii.) Amenajarea centrelor de vizitare este condiționată de respectarea documentației de la Tema de finanțare A.2.e).
- realizarea și refacerea traseelor de drumeție, după cum urmează: construcția de poteci tematice și podețe pentru activități de cicloturism, călărie, caiac/canoa, parcursi/trasee de aventura, via ferrata, precum și infrastructura aferentă lor (ca de exemplu: rasteluri pentru biciclete, locuri de adăpost și hrana pentru cai, debarcadere, refugii alpine și altele de acest tip), inclusiv marcarea și semnalizarea acestora;



#### A.2. Proiecte ce includ activități complementare

- observatoare pentru faună, puncte de belvedere, semnalizarea traseelor și a obiectivelor turistice, poteci tematice, instalații în aer liber de interpretarea naturii, inclusiv digitale, panouri informative cu privire la destinația de ecoturism și/sau atracții turistice naturale și culturale (obiective arheologice, paleontologice, geologice sau de patrimoniu construit și altele asemenea), panouri de direcționare (inclusiv rutiere), infrastructură de acces pentru persoanele cu dizabilități, precum și infrastructură de interpretare pentru persoanele cu nevoi speciale;
- realizarea de grădini cu caracter educativ cu exemplificarea speciilor de faună și floră relevante pentru ecosistemele naturale din zonă. Pentru speciile protejate (listate în anexele actelor normative cu privire la conservarea naturii) se interzice colectarea din natură, popularea cu exemplare ale acestor specii se va face exclusiv din surse omologate (bănci de semințe, pepiniere, grădini botanice, crescători autorizați și după caz grădini zoologice, centre de reabilitare și îngrijire);
- website-uri de promovare a destinației, newslettere, hărți pe suport de hârtie sau digital, aplicații pentru telefoane și alte dispozitive mobile, monitoare de tip touch screen;
- trasee tematice de interpretare care să includă un concept unitar (legate de flora, faună sau cultura și atracții turistice locale); măsuri active pentru creșterea conștientizării destinației, de tip atelier, acțiuni de prezentare a comunității locale sau activități participative de educare și asimilare a obiceiurilor, gastronomiei și culturii locale;
- activități de dezvoltare de planuri de interpretare a patrimoniului natural și cultural pentru centrele de vizitare și trasee tematice, planuri de management pentru infrastructura creată prin proiect, realizarea documentației pentru certificarea destinației de ecoturism, manuale de identitate vizuală, planuri de comunicare și marketing, ghid de bune practici de urbanism;

Tema de finanțare B - programe de creștere a capacității resurselor umane pentru managementul și administrarea destinației la nivelul zonelor ce au asociate arii naturale protejate.

-cursuri de pregătire și specializare profesională pentru personalul autorității publice locale, al ariei protejate și al operatorilor de activități turistice sau de planificare turistică în aria dedicată proiectului, inclusiv cu privire la modalitatea de organizare de evenimente culturale, sportive, gastronomice cu caracter responsabil având impact negativ de mediu și social minim;

Nu sunt eligibile proiectele care includ doar investiții de tipul celor menționate la Punctul A.2 și / sau Tema de finanțare B, Tema A.1 fiind considerată obligatorie și condiție de eligibilitate în proiect.

#### ***Programe de cooperare teritorială și transfrontalieră***

#### **Programul operațional comun Romania–Republica Moldova 2014–2020**

Programul Operațional România–Republica Moldova 2014-2020 asigură cadrul legal pentru finanțarea proiectelor de cooperare transfrontalieră dintre cele două țări în perioada 2014-2020. Obiectivul general al programului este dezvoltarea economică și îmbunătățirea calității vieții oamenilor din zona de frontieră prin investiții comune în educație, dezvoltarea economică, cultură, infrastructură și sănătate.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Bugetul total al programului este de 89.1 milioane euro (*81 milioane euro finanțate de UE prin Instrumentul European de Vecinătate – ENI și 8.1 milioane euro cofinanțare asigurată de statele partenere*).

Obiectivele tematice și prioritățile programului sunt:

Obiectivul tematic 2: Sprijin pentru educație, cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare

- Prioritatea 1.1 - Cooperare instituțională în domeniul educațional în vederea creșterii accesului la educație și a calității acesteia

- Prioritatea 1.2 – Promovare și sprijin pentru cercetare și inovare

Obiectivul tematic 3: Promovarea culturii locale și protejarea patrimoniului istoric

- Prioritatea 2.1 – Promovarea și conservarea patrimoniului cultural și istoric

Obiectivul tematic 7: Îmbunătățirea accesibilității în regiuni, dezvoltarea transportului și a rețelelor și a sistemelor de comunicații

- Prioritatea 3.1 – Dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalier și a infrastructurii TIC

Obiectivul tematic 8: Provocări comune în domeniul siguranței și securității

- Prioritatea 4.1 – Sprijin pentru dezvoltarea serviciilor de sănătate și a accesului la sănătate

- Prioritatea 4.2 – Sprijin pentru activități comune în vederea prevenirii dezastrelor naturale și antropice, precum și acțiuni comune în timpul situațiilor de urgență

- Prioritatea 4.3 – Prevenirea și combaterea criminalității organizate și cooperarea poliției



○ **Programul operational comun “Bazinul Mării Negre” 2014-2020**

Cu o alocare de 39 milioane de euro din ENI – Instrumentul European de Vecinătate și 10 milioane euro fonduri IPA - Instrumentul de Asistență pentru Preaderare pentru participarea Turciei, programul are în vedere 2 obiective tematice și 4 priorități privind cooperarea între regiunile din aria eligibilă a fiecărui stat participant la program. Statele participante sunt: România, Bulgaria, Grecia, Turcia, Armenia, Georgia, Moldova, Ucraina și Azerbaidjan.

Obiectivele și prioritățile programului sunt:

1. Promovarea mediului de afaceri și a antreprenoriatului în Bazinul Mării Negre:
  - a. Prioritatea 1.1 - Promovarea în comun a mediului de afaceri și a antreprenoriatului în sectoarele turism și cultură;
  - b. Prioritatea 1.2 - Creșterea oportunităților de comerț transfrontalier și modernizarea în domeniul agriculturii și a sectoarelor conexe.
2. Promovarea unei politici de mediu coordonate și reducerea prin acțiuni comune a deșeurilor maritime în Bazinul Mării Negre:
  - a. Prioritatea 2.1 - Îmbunătățirea sistemului de monitorizare în comun a mediului;
  - b. Prioritatea 2.2 - Promovarea unor activități comune de conștientizare publică și a unor acțiuni comune împotriva deșeurilor maritime și riverane.

○ **Programul de cooperare interregională INTERREG EUROPE**

Programul INTERREG EUROPE urmărește îmbunătățirea punerii în aplicare a politicilor și programelor de dezvoltare regională, în principal a celor care urmăresc investițiile pentru creștere economică și a locurilor de muncă și, după caz, a celor de cooperare teritorială europeană, prin promovarea schimbului de experiență și a învățării de noi politici de către actorii de interes regional.

Programul are un buget de 359 milioane de euro, alocați din Fondul European de Dezvoltare Regională, și finanțează două tipuri de acțiuni:

- proiecte de cooperare interregională și
- platforme de învățare de politici,

în domeniile:

- cercetare și inovare,
- competitivitatea IMM,
- economie cu emisii scăzute de carbon,
- folosirea eficientă a resurselor de mediu.

○ **Programul operațional URBACT III**

URBACT III este un program de cooperare interregională ce are ca scop promovarea dezvoltării urbane durabile. Misiunea URBACT este de a permite orașelor să colaboreze și să dezvolte împreună soluții integrate pentru provocările comune în domeniul dezvoltării urbane, prin crearea cadrului în care orașele pot colabora, învăța unele de la altele și contura împreună soluții și bune practici pentru îmbunătățirea politicilor urbane.

Programul are un buget total de 96,3 milioane Euro, din care 74,3 milioane Euro din Fondul European de Dezvoltare Regională, și finanțează următoarele trei tipuri de intervenții:

- Schimb de experiență și bune practici la nivel transnațional;



- Creșterea capacității administrative;
- Capitalizarea și diseminarea rezultatelor.

Programul URBACT III este organizat în jurul următoarelor 4 obiective principale:

1. *Creșterea capacității în implementarea politicilor*: îmbunătățirea capacității orașelor de a gestiona politicile și practicile pentru dezvoltarea urbană durabilă într-o manieră integrată și participativă.
2. *Formularea politicilor*: îmbunătățirea modului în care sunt elaborate strategiile de dezvoltare urbană și planurile de acțiune în orașe.
3. *Implementarea politicilor*: îmbunătățirea implementării planurilor integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă.
4. *Consolidarea și împărtășirea cunoștințelor*: creșterea accesului profesioniștilor în domeniu și al actorilor implicați în luarea deciziilor la toate nivelurile (UE, național, regional și local) la cunoștințe și know-how din cadrul URBACT privind toate aspectele legate de dezvoltarea urbană.

o **Programul transnațional DUNĂREA 2014-2020**

Programul transnațional Dunărea 2014-2020 este un instrument de finanțare ce are ca scop susținerea integrării politicilor din domeniile selectate în macroregiunea Dunării. Aria eligibilă este compusă din 14 state: 9 state membre ale Uniunii Europene - Austria, Bulgaria, Croația, Republica Cehă, Ungaria, Germania (landurile Baden-Wurttemberg și Bayern), România, Slovacia și Slovenia și 5 state ne-membre Bosnia și Herțegovina, Republica Moldova, Muntenegru, Serbia și patru provincii din Ucraina, cuprinzând 69 de așa numite „regiuni NUTS-2” (Nomenclature of Units for Territorial Statistics, nivelul 2, care pentru România sunt reprezentate de cele 8 regiuni de dezvoltare).

Pentru perioada financiară 2014-2020, programul DUNĂREA este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (202.095.405 euro) și Instrumentul de Pre-Aderare (19.829.192 euro). României îi revin aproximativ 75,4 milioane de euro. Cofinanțările naționale sunt prevăzute la aproximativ 37,5 milioane de euro, România urmând să contribuie cu 14,01 milioane de euro.

Axele prioritare și Prioritățile de investiții ale Programului Dunărea 2014-2020 sunt:

Axa prioritară 1: Inovare și responsabilitate socială în Regiunea Dunării.

- o Îmbunătățirea condițiilor cadru pentru inovare;
- o Creșterea competențelor pentru inovarea în mediul social și mediul de afaceri

Axa prioritară 2: Responsabilitatea față de mediu și cultură în Regiunea Dunării.

- o Sprijinirea utilizării sustenabile a moștenirii naturale și culturale și a resurselor;
- o Sprijinirea restaurării și managementului coridoarelor ecologice;
- o Consolidarea managementului transnațional al apelor și prevenirea riscurilor produse de inundații;
- o Îmbunătățirea capacității de răspuns și managementul situațiilor de urgență.

Axa prioritară 3 Conectivitate și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării.

- o Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității egale a zonelor rurale și urban;
- o Îmbunătățirea securității și eficienței energetic.

Axa prioritară 4: Guvernanța în Regiunea Dunării.



- Îmbunătățirea capacității instituționale de a răspunde provocărilor sociale;
- Sprijinirea guvernantei și implementării SUERD.

Axa prioritară 5 - Asistență tehnică - este dedicată finanțării structurilor de management ale programului și activităților acestora, în vederea facilitării implementării programului.

### **7.3. Parteneriat public privat**

Proiectele majore de infrastructură pot fi finanțate prin parteneriatul public-privat. Mecanismul economic al parteneriatului public-privat prevede asocierea a 2 parteneri, autoritatea publică și investitorul privat, în vederea realizării, prin proiectul de parteneriat public-privat, a unui bun public sau a unui serviciu public.

Proiectul de parteneriat public-privat este creat pentru proiectarea, finanțarea, construcția, reabilitarea, modernizarea, operarea, întreținerea, dezvoltarea și transferarea oricărui bun sau serviciu public, pe baza unui tip de contract de parteneriat public-privat, realizat conform prevederilor din Legea-cadru.

La finalizarea contractului, bunul public este transferat, cu titlu gratuit, partenerului public, în bună stare și liber de orice sarcină sau obligație.

Proiectul de parteneriat public-privat se realizează prin încheierea unui contract care poate fi de mai multe tipuri, în funcție de activitățile în proiectele de parteneriat public-privat transferate de partenerul public, ca obligații, către investitorul privat.

Tipurile de lucrări publice ce pot face obiectul contractului de parteneriat public-privat sunt: lucrări publice de interes local; lucrări publice de interes județean; lucrări publice de interes național. Parteneriatul public-privat se poate realiza prin diverse tipuri de contracte, în funcție de nivelul de implicare a investitorului privat și anume:

- proiectare – construcție – operare - transfer (PCOT);
- construcție – operare – dezvoltare - transfer (CODT);
- construcție – operare - transfer (COT);
- dezvoltare – întreținere – operare - transfer (DIOT);
- reabilitare – operare - transfer (ROT).

### **7.4. Alte fonduri private de investiții**

Atragerea de fonduri private de investiții de către sectorul public se poate face tot sub forma parteneriatului public-privat.

De asemenea pot fi atrase fonduri private de investiții pentru companiile din municipiul Galați care doresc să își dezvolte afacerile, sub două forme:

- **Finanțare de tip private equity** – reprezintă în mod clasic orice investiție în capitalul social al unei companii care nu este listată la bursă. Activitatea de finanțare prin private equity s-a făcut inițial pentru a finanța idei sau companii ce nu puteau avea acces la surse clasice de finanțare. Ulterior, accepțiunea termenului s-a modificat, astfel operațiunile de private equity cuprind în prezent și companii listate la bursă. Pe lângă componenta de finanțare, investitorii private equity aduc și un aport de expertiză companiilor în care investesc.



- **Finanțarea de tip venture capital** este necesară în fazele inițiale de dezvoltare a unei afaceri și se adresează în principal start-up-urilor. Acest tip de finanțare implică investiții ale capitalului privat în capitalul social al societăților mici înalt-tehnologice de perspectivă, care sunt orientate către elaborarea și fabricarea produselor de înaltă tehnologie și introducerea ulterioară a acestora pe piață.

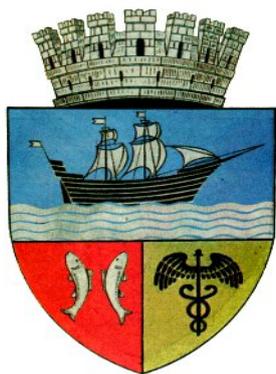
Ca și în cazul atragerii de fonduri private de investiții, atragerea de companii private pentru realizarea de investiții la nivelul municipiului Galați se poate face doar sub forma unui parteneriat public-privat.

Parteneriatul public-privat se realizează în mod obligatoriu prin intermediul unui subiect de drept distinct, respectiv compania de proiect. Aceasta se organizează și funcționează conform Legii privind societățile comerciale și a altor acte normative în vigoare, ca o societate comercială a cărei capital social este deținut de către partenerul public și investitorul privat. Inițiatorul unui astfel de parteneriat este, în toate cazurile, municipalitatea.

Cooperarea dintre partenerul public și investitorul privat, în cadrul unui proiect de parteneriat, public-privat se poate derula pe o perioadă relativ lungă de timp (de până la 49 ani), iar finanțarea unui proiect de parteneriat public-privat poate fi doar privată.



## **8. Anexe**



*Analiza SWOT (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări) - Anexa 1*



<b>FONDUL LOCATIV ȘI PIAȚA IMOBILIARĂ</b>			
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Existența unor cartiere ample cu locuințe colective, construite în diferite etape, din anii 1960 până în anii 1980	Suprafețe importante aparținând domeniului public sunt ocupate de construcții provizorii	Există resurse de teren pentru crearea unor zone de tip central (piațete, dotări și echipamente publice etc.) în cartierele rezidențiale cu densitate mare de locuire	Continuarea procesului de îmbătrânire demografică și creșterea gradului de dependență
Dinamica pozitivă a realizării/ocupării spațiilor destinate sectorului terțiar	Nivelul foarte crescut al chirilor și taxelor pentru spațiile comerciale/de prestări servicii	Construirea de supermarket-uri și hypermarket-uri în ultimii ani	Existența unor discrepanțe în ceea ce privește răspândirea dotărilor la nivelul cartierelor de locuințe
Primăria Municipiului Galați a inițiat elaborarea unor PUZ-uri în vederea restructurării arealelor ocupate de locuințe unifamiliale și colective	Regimul juridic al terenurilor – apartenența la proprietatea privată a persoanelor fizice/juridice, respectiv existența unor ZDS în proximitatea zonelor rezidențiale îngreunează concretizarea proiectelor de restructurare	Prin redimensionarea spațiilor publice (circulații, spații verzi) și eliberarea terenurilor ocupate de construcții provizorii se poate eficientiza utilizarea resurselor funciare	Inerția crescută a populației și lipsa de încredere în factorii de decizie încetinesc realizarea investițiilor de interes public
Tendința populației de a apela la tehnologii noi (locuințe independente energetic, sisteme de producere a energiei din surse regenerabile)	Scăderea numărului de locuințe finalizate și de autorizații de construcții eliberate.	Diversificarea tehnicilor/tehnologiilor în construcții cu impact în scăderea substanțială a costurilor în exploatare	Reticența populației în realizarea de investiții în domeniul energiei verzi



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Existența unor resurse de teren pentru realizarea de noi ansambluri rezidențiale (ex.: cartierul Traian Nord, cartierul Dimitrie Cantemir)	Degradarea fondului construit vechi datorată lipsei de întreținere, a expirării perioadei de viață a echipamentelor	Ocuparea eficientă a terenurilor în zonele încă destructurate/nesistemizate corespunzător conduce la dezvoltarea intensivă a orașului, respectiv la eficientizarea sistemelor de alimentare cu utilități	Degradarea continuă a ansamblurilor de locuințe colective (Mazepa I, Mazepa II, Țiglina I, Țiglina II, Țiglina III, Țiglina IV, Aviației, Aurel Vlaicu, Dunărea, Micro 14, Micro 13B, Port), creșterea uzurii tehnice și morale a acestora, imagine degradată și lipsită de personalitate
	Imaginea neunitară și infrastructura deficitară a noilor zone rezidențiale	Constituirea de noi ansambluri rezidențiale cu locuințe colective, în vederea restructurării ansamblurilor realizate în anii 60, cu clădiri de locuințe colective cu risc seismic I-II	Degradarea continuă a locuințelor colective din cauza lipsei de întreținere și intervențiilor efectuate haotic
	Insuficiența locurilor de parcare din marile ansambluri de locuințe	Posibilitatea de accesare de fonduri de finanțare	Dificultăți în trafic datorită parcării haotice
S-a obținut finanțare europeană pentru reabilitarea termică a 11 blocuri de locuință	Eficiența energetică redusă a blocurilor de locuințe și a clădirilor publice	Disponibilitatea fondurilor europene pentru eficientizarea energetică a clădirilor	Creșterea costurilor cu consumurile energetice pentru încălzirea clădirilor, degradarea acestora

**ECONOMIE ȘI FORȚA DE MUNCĂ**

<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Creșterea ponderii	Migrația forței de	Existența forței de muncă	Continuarea migrației



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

populației cu studii superioare, ajungând la 20,4% în 2011, față de 12% în 2002.	muncă calificate în țară și străinătate	calificate pentru economia locală	forței de muncă către alte țări, mai ales a persoanelor înalt calificate (brain-drain).
Scăderea numărului de accidente și conflicte de muncă. Reducerea numărului de îmbolnăviri profesionale. Numărul de accidentați în muncă a scăzut de la 118 la 77, iar cel al conflictelor de muncă de la 3 la 0, în perioada 2007-2013.	Scăderea numărului de salariați din industrie	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea resurselor umane	Continuarea reducerii numărului de salariați din industrie
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea resurselor umane, FPC	Criza economică actuală a afectat negativ activitatea de formare profesională a adulților, în sensul că mulți agenți economici și-au închis sau și-au diminuat activitatea, bugetele alocate formării profesionale au scăzut simțitor, multe firme de consultanță își găsesc cu greu clienții, activitatea unor funcționari din domeniu nu mai este salarizată.	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea sprijinirea poliilor urbane, creșterea competitivității economice, cercetare-dezvoltare-inovare, dezvoltarea infrastructurii de transport și servicii publice, dezvoltarea resurselor umane, energie (regenerabilă), dezvoltarea infrastructurii educaționale, de sănătate și sociale, dezvoltarea agriculturii și a mediului rural etc.	Implementarea defectuoasă a proiectelor europene; lipsă de interes a grupurilor țintă pentru programele FPC promovate prin proiecte
Numărul mare de furnizori și de programe de FPC	Standardele ocupaționale nu acoperă decât în	Posibilitatea autorizării de noi programe de instruire în concordanță cu necesitățile	Neadaptarea programelor de FPC la cerințele



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

acreditate	mică măsură profesiiile și meseriile din economia națională, iar unele, prin conținutul lor, nu au nicio legătură cu ce se întâmplă în viața reală	pieței muncii.	economiei de piață
Existența unei zone libere, cu facilități fiscale pentru investitori	Numărul scăzut de investitori din Zona Liberă	Extinderea ofertei de servicii a Zonei Libere Galați	Reducerea investițiilor la nivel global și orientarea investitorilor către piețele emergente cu potențial ridicat de creștere (migrarea unor investitori locali către Asia).
Existența unui parc științific și tehnologic în domeniul IT&C	Grad nesatisfăcător de ocupare a spațiilor puse la dispoziție	Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai Internetului	Sprrijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IT&C
Derularea de proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru sprijinirea sectorului IMM	Accesul dificil al IMM-urilor la sursele de finanțare	Introducerea noilor tehnologii și dezvoltarea ramurilor economice performante, bazate pe oportunitățile multiple de finanțare a IMM - urilor: finanțări de la bugetul de stat, finanțări din fonduri structurale, finanțări din fondurile de garantare, microfinanțări	Menținerea la un nivel scăzut a spiritului antreprenorial
Existența unor structuri asociative solide ale mediului de afaceri (CCIA, patronate)	Lipsa unor structuri asociative de tip cluster în domeniul agroalimentar	Creșterea fluxului investițiilor străine și transfer tehnologic, apariția ramurilor/tipurilor de activități noi	Reticența întreprinderilor de a participa la structurile asociative de tip cluster
Existența unui cluster în domeniul transporturilor pe apă	Număr redus de firme implicate în această structură	Implicarea întreprinderilor autohtone în rețeaua clusterială europeană/internațională	Reticența întreprinderilor din domeniul transportului pe apă de a participa la



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

			structurile asociative de tip cluster
Existența unui parc industrial nou	Numărul scăzut de investitori din Parcul Industrial	Existența unei infrastructuri de producție ce poate fi valorificată în dezvoltarea afacerilor	Parcul Industrial nu găzduiește nicio firmă, nefuncționarea și neîntreținerea acestuia putând duce la degradarea activelor existente
Dezvoltarea sectorului terțiar (IT&C, servicii financiare, media, comerț, servicii profesionale etc.)	Nivelul scăzut de salarizare	Creșterea atractivității mediului de afaceri și investițional autohton (atragera de noi investitori străini)	Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil, necorelat, care nu stimulează în suficientă măsură dezvoltarea afacerilor
Existența unui know-how, a tradiției, a forței de muncă calificate în domeniul naval, agroalimentar și al construcțiilor	Volumul redus al cheltuielilor cu activitățile de cercetare-dezvoltare-inovare	Progresul tehnologic continuu și transferul de tehnologie și know-how (de ex. servicii medicale îmbunătățite pentru cetățeni, tehnologii nepoluante etc.)	Cheltuielile reduse pentru activități de CDI, au impact negativ asupra dezvoltării economice
Existența unor unități de CDI în domeniul acvaculturii, construcțiilor navale, automatizărilor	Nu există laboratoare acreditate, subfinanțarea activității de cercetare la nivel local și național	Noi surse de finanțare a cercetării/infrastructurii de cercetare	Lipsa de atractivitate a carierelor în cercetare
Existența unui fond agricol extins și fertil. Potențial piscicol foarte ridicat	Lipsa unor exploatații agricole și ferme zootehnice de mari dimensiuni  Perpetuarea practicării agriculturii de subzistență.  Fragmentarea proprietății și	Posibilități de dezvoltare a unor activități de transformare și distribuție în spațiul rural  Piața agricolă și agroalimentară – favorabilă în ceea ce privește prețurile, pentru producătorii agricoli  Conștientizarea publică și politică a importanței agriculturii ca factor de	Creșterea costurilor cu input-urile în agricultură (carburanți, produse chimice pentru fertilizare și tratament), precum și a costurilor creditelor bancare  Accentuarea gradului de neutilizare a forței de muncă din spațiul



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

	<p>exploatațiilor agricole.</p> <p>Ponderea foarte scăzută a suprafețelor irigate</p>	<p>securitate internă, promovarea produselor agricole românești</p>	<p>rural</p> <p>Restricții de ordin administrativ și procedural european (norme comunitare)</p>
<p>Poziție strategică în raport cu piața ex-sovietică și asiatică</p>	<p>Propagarea crizei economice globale și a efectelor acesteia (cu impact și asupra companiilor locale care exportă)</p>	<p>Statutul de localitate de graniță cu Republica Moldova și Ucraina. Existența unei legături feroviare cu ecartament normal cu Portul Giurgiulești din Republica Moldova.</p>	<p>Extinderea conflictului din Ucraina către Republica Moldova și Gurile Dunării.</p>
<p>Creșterea puterii de cumpărare a populației (creșterea vânzărilor companiilor locale).</p>	<p>Rata ridicată a șomajului în rândul tinerilor</p>	<p>Programe europene pentru susținerea tinerilor angrenați în activități economice</p>	<p>Creșterea infraționalității din cauza nepregătirii și neutilizării corespunzătoare a forței de muncă</p>
	<p>Îmbătrânirea forței de muncă</p> <p>Accentuarea fenomenului de sărăcie și accentuarea excluziunii sociale.</p>	<p>Existența unor programe de asistență socială și pensii</p>	<p>Imposibilitatea susținerii pensiilor populației de către tinerii aflați în câmpul muncii</p>
	<p>Existența unui proiect de centru comercial abandonat</p>	<p>Atragerea de investitori pentru preluarea și/sau conversia centrului abandonat</p>	<p>Degradarea în continuare a zonei în care se află centrul comercial abandonat, lipsa perspectivelor de dezvoltare economică a zonei</p>
	<p>Numărul mare de firme locale importante radiate, aflate în insolvență sau faliment</p>	<p>Posibilitatea accesării de fonduri europene destinate firmelor nou înființate</p>	<p>Creșterea șomajului și insecurității la nivel local</p>
<p>Existența combinatului siderurgic Arcelor Mittal</p>	<p>Declinul industriei metalurgice și dependența economică a</p>	<p>Eficientizarea în continuare a activității combinatului coroborată cu găsirea de noi piețe de desfacere.</p>	<p>Specializarea îngustă din zonele monoindustriale și lipsa unor programe</p>



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

	orașului de Combinatul Siderurgic		de reorientare profesională coerente reduce atractivitatea acestor zone pentru investitori
Firme care activează în domeniul piscicol	Declinul industriei piscicole	Posibilitatea accesării de fonduri europene în domeniul piscicol	Dezinteres din partea firmelor care activează în domeniul industriei piscicole
Creșterea numărului de inițiative de tip parteneriat public-privat (inclusiv la nivel local, resurse adiționale pentru investiții).	Accentuarea disparităților de dezvoltare din oraș și sat, dintre regiuni și județe.	Posibilitatea accesării de surse de finanțare de către parteneriatele nou înființate	Dezinteres din partea firmelor în a participa la inițiative de tip parteneriat public-privat

<b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>			
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Accesul direct al municipiului la rețeaua TEN-T Core fluvială – Dunărea	Lipsa unei infrastructuri de traversare a Dunării  Izolarea municipiului față de rețeaua TEN-T Core feroviară și rutieră	Accesarea de surse de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport  Construcția Autostrăzii Inelare a Mării Negre	Izolarea Municipiului Galați prin nerealizarea conectării cu rețelele de transport europene cu impact direct asupra dezvoltării economice  Alocarea de fonduri insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții
Galați este cel mai mare port fluvial al României și permite accesul unor nave maritime	Lipsa unui terminal intermodal pentru mărfuri/a unui terminal logistic	Posibilitatea de accesare de fonduri europene pentru realizarea de investiții în domeniul portuar.	Reducerea în continuare a traficului de mărfuri transportate pe Dunăre datorită lipsei unui terminal intermodal pentru mărfuri.
Existența unor	Scăderea tranzitului	Participarea companiilor	Scăderea traficului de



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

companii de navigație și a unor operatori portuari puternici.	de mărfuri pe Dunăre	de navigație în cluster-ul din domeniul transporturilor pe apă	mărfuri datorită unei crize politice în Europa.
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea transportului fluvial	Număr redus de proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea transportului fluvial	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea transportului fluvial	Scăderea traficului de mărfuri datorită unei crize politice în Europa.
Existența unei infrastructuri portuare complexe.	Gradul avansat de uzură fizică și morală a infrastructurii portuare	Posibilitatea accesării de surse de finanțare pentru realizarea de lucrări de modernizare a danelor, pentru asigurarea adâncimii în bazinele portuare din municipiu, de construcție a unui terminal intermodal și RO-RO.	Nerealizarea lucrărilor de modernizare va avea efect negativ asupra traficului de mărfuri.
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă care vizează modernizarea infrastructurii de transport (străzi, linii de tramvai, piste de bicicletă, parcări etc.)	Lipsa unei variante de ocolire pentru traficul greu	Disponibilitatea fondurilor europene pentru sprijinirea polilor urbani, dezvoltarea infrastructurii de transport și servicii publice; Reabilitarea infrastructurii de transport public, inclusiv a parcului de vehicule, cu finanțare europeană	Aglomerarea din ce în ce mai accentuată și chiar blocarea traficului, datorită lipsei prezente de alternative în ce privește traseele ocolitoare
Demararea traficului feroviar pe linie cu ecartament normal către Giurgiulești (Republica Moldova)	Tergiversarea proiectului de modernizare a Gării și scăderea traficului feroviar de mărfuri și persoane	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar	Reducerea traficului de mărfuri datorită existenței unei infrastructuri feroviare cu deficiențe
	Lipsa unui drum expres către Brăila	Includerea drumului expres către Brăila în Masterplanul de transport al României 2014-2020	Evitarea orașului de către turiști și investitori datorită infrastructurii rutiere deficitare
	Lipsa unui aeroport internațional	Interes ridicat al investitorilor privați, pentru dezvoltarea	Izolarea municipiului Galați



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		infrastructurii	
	Numărul insuficient de locuri de parcare și lipsa unui sistem eficient de management al parcărilor	Reorganizarea și limitarea parcării pe stradă, construirea de parkinguri supraterane și subterane, atât în zona centrală a orașului, cât și în cartiere	Lipsa fondurilor și a proiectelor în viitorul apropiat pentru construirea de parkinguri
	Gradul ridicat de uzură și eficiența energetică redusă a parcului de autovehicule pentru transport în comun	Reducerea nivelului de zgomot și de emisii poluante prin ecologizarea și modernizarea serviciului de transport public de persoane Dezvoltarea unui transport public și privat mai puțin poluant (electric)	Creșterea gradului de poluare a aerului, a nivelului de zgomot și a vibrațiilor în situația utilizării în continuare a autovehiculelor cu care se desfășoară transportul public de persoane în prezent
	Lipsa unui sistem integrat de monitorizare și management al traficului și de supraveghere video	Asigurarea unui sistem de semaforizare coordonat, care să asigure un trafic fluent și bine coordonat	Creșterea numărului de accidente rutiere în oraș
	Insuficiența pistelor pentru bicicliști și a zonelor pietonale, ca alternative ecologice de deplasare	Reconfigurarea infrastructurii pietonale (trotuare, pietonale și piețe pietonale)	Creșterea numărului de accidente în rândul bicicliștilor pe măsura creșterii numărului de astfel de vehicule.
Existența unei firme publice de transport în comun și a unei strategii de dezvoltare a transportului	Reducerea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun	Educarea populației și promovarea utilizării sistematice a transportului public Înființarea și dezvoltarea unui serviciu de marketing pentru transportul public de persoane (introducerea unui sistem de tarifare a călătoriilor diferențiat, în funcție de numărul de stații, oferte de abonamente	Scăderea în continuare a numărului de persoane transportate de operatorul public, cu repercursiuni asupra profitabilității societății



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		diferențiate pe categorii de persoane fizice sau juridice, consolidarea loialității clienților etc.) Introducerea unui sistem de transport integrat și a unui sistem de ticketing integrat care vor duce la complementaritate între transportul public urban și cel interurban	
	Lipsa unui operator metropolitan de transport în comun	Creșterea numărului de trasee pentru mijloacele de transport în comun și facilitarea legăturii dintre zona urbană și periurbană	Resurse bugetare locale insuficiente pentru finanțarea unui operator metropolitan de transport în comun
	Existența unor zone de congestionare a traficului în interiorul municipiului	Decongestionarea traficului prind investiții în infrastructura rutieră	Creșterea explozivă a numărului de autovehicule duce la creșterea presiunii pe infrastructura rutieră
	Lipsa unei infrastructuri de transport în comun către Brăila	Posibilitatea întăririi legăturii dintre cele două orașe	Reticența locuitorilor din cele două localități de a utiliza noua linie de transport

**PROTECȚIA MEDIULUI. RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE**

<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Existența mai multor zone protejate și rezervații naturale pe teritoriul municipiului	Extinderea terenurilor ocupate de activități comerciale/industriale pe axa de nord și est a municipiului	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în protecția mediului și a biodiversității	Accentuarea modificărilor survenite asupra ecosistemelor de la nivel local după 1990 ca urmare a fenomenelor de urbanizare și restructurare urbană (construcția de noi locuințe, căi de comunicații,



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

			restructurarea unor platforme industriale etc.)
Exinderea și reabilitarea rețelei de distribuție a apei, de canalizare, inclusiv a stației de tratare, epurare, captări etc.	Existența unei pânze freatice aflată la mică adâncime	Derularea de proiecte în vederea înlocuirii și modernizării conductelor de apă, canalizare, aflate într-un stadiu avansat de uzură	Apariția de surpări și tasări în diverse zone ale municipiului.
Lipsa unor accidente majore de mediu în ultimii ani		Realizarea de investiții din fonduri europene pentru reducerea riscurilor de accidente	Pericolul apariției accidentelor de mediu în situația în care nu se vor respecta normele de protecție a mediului
Existența unui depozit de deșuri ecologice la nivel local, precum și a unui operator care colectează și transportă deșeurile.	Reducerea investițiilor în domeniul protecției mediului	Dezvoltarea unor tehnologii avansate în domeniul gestionării deșeurilor	Alocarea de fonduri insuficiente pentru investiții în domeniul protecției mediului
Operatorul local de salubritate asigură pre-colectarea selectivă a deșeurilor	Cantitatea mare de deșuri depozitate la rampa ecologică Tirighina	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru campanii de conștientizare a populației pentru promovarea importanței colectării selective a deșeurilor (hârtie-carton, plastic, PET, aluminiu).	Scăderea gradului de colectare selectivă a deșeurilor de către populație
Campanii naționale de informare și pregătire a populației pentru cutremur a Ministerului Afacerilor Interne - Departamentul pentru Situații de Urgență derulate	Risc seismic ridicat - conform ISU, în cazul unui seism se pot înregistra: avarierea unui număr de 73 clădiri (risc 1, afectând 1506 de persoane), 45 clădiri risc 2, afectând 2407 persoane, și 23 clădiri risc 3. afectând 1836	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în consolidarea clădirilor	Municipiul este situat în zona seismică 8, conform hărții seismice a României.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

prin INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ Galați	persoane		
Hărțile strategice de zgomot pentru aglomerarea Galați au fost aprobate prin H.C.L.nr. 321/25.07.2013, iar Hărțile strategice de zgomot pentru portul Galați, aparținând CN APDM SA au fost aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1291/15.10.2013.	Nivelul ridicat de poluare fonică din anumite cartiere ale municipiului	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții prevăzute în Planurile de acțiune destinate gestionării problemelor și efectelor cauzate de zgomot, incluzând măsuri de diminuare, dacă este necesar. Planul de acțiune este o continuare naturală a procesului de cartare strategică a zgomotului.	O parte importantă din populația municipiului (peste 57.000 de persoane ziua, și 71.000 noaptea) sunt expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă.
	Existența mai multor zone afectate de inundații și de alunecări de teren	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în amenajarea teritoriului	Cartierele Barboși, Valea Orașului (la est de Str. Dogăriei) și Zona Bădălan sunt expuse riscului de inundații. Manifestarea instabilității în zona taluzului Cartier Țiglina I, Complex Francezi, Str. Livezeni, Micro 17, taluz Lac Brateș - Grădina Publică, drumul Galați - Smârdan, Vadul Bacalbașa, Platforma Triaj Cătușa
La nivelul municipiului Galați a fost inițiat Planul de	Ca urmare a evaluării calității aerului realizată pentru perioada 2010-	Disponibilitatea fondurilor europene/naționale/locale pentru investiții cuprinse în	Un grad scăzut privind implicarea autorităților



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

calitate a aerului 2016-2020	2014, pentru municipiul Galați s-au înregistrat depășiri ale valorii limită pentru indicatorul "dioxid de azot și oxizi de azot"	Planul de măsuri aferent Planului de calitate a aerului	responsabile cu aplicarea măsurilor din Planul de calitate a aerului
------------------------------	--	---	--

<b>INFRASTRUCTURA TEHNICO – EDILITARĂ</b>			
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Existența unor padocuri pentru câinii fără stăpân	Numărul mare de câini fără stăpâni de pe străzi	Dezvoltarea de proiecte pentru rezolvarea problemei câinilor fără stăpân	Înmulțirea câinilor fără stăpân are efecte negative asupra condițiilor de viață ale cetățenilor
Infrastructura de telecomunicații este bine dezvoltată	Procentul redus al cablurilor aeriene trecute în subteran	Dezvoltarea infrastructurii de telecomunicații (telefonie fixă, mobilă, internet) cu fondurile operatorilor privați. Realizarea de proiecte pentru trecerea cablurilor aeriene în subteran Dezvoltarea sectorului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor și creșterea numărului de utilizatori ai internetului (de ex. potențial de promovare online a ofertei turistice locale, e-administrație).	Producerea de accidente datorită rețelelor aeriene care împânzesc domeniul public, dar și blocurile de locuințe.
Extinderea și reabilitarea rețelei de alimentare cu apă și de canalizare	Existența unor zone/cartiere care nu sunt conectate la rețeaua centralizată de alimentare cu apă și canalizare	Derularea de proiecte finanțate din fonduri europene și locale pentru înlocuirea și modernizarea și extinderea conductelor de alimentare cu apă, agent termic și	Posibilitatea apariției de focare de infecție în zonele care nu sunt conectate la rețeaua centralizată de alimentare cu apă și canalizare (peste 40 de străzi sau zone complet sau parțial



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		canalizare.	necanalizate)
Modernizarea piețelor agroalimentare	Existența de cartiere în care nu există piețe agroalimentare	Realizarea de investiții în zonele unde nu există piețe agroalimentare	Dificultăți în aprovizionarea cu produse agro-alimentare
Existența unei sere proprii care produce material dendro-floricol	Degradarea spațiilor verzi din cartiere și ocuparea lor cu construcții parazitare	Asigurarea necesarului de material dendro-floricol din surse proprii și posibilitatea dezvoltării activității S.C. Gospodărire Urbană S.R.L. prin furnizarea de materiale către terți.	Continuarea degradării fizice a spațiilor verzi, lipsa de calitate a imaginii urbane și o proastă calitate a locuirii, concomitent cu degradarea spațiilor publice din jurul asociațiilor de proprietari datorită dificultăților financiare ale locatarilor, cât și slabei capacități de management a asociațiilor de proprietari.
Modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale	Existența de zone fără sistem de distribuție a gazelor naturale	Dezvoltarea în continuare a rețelei de distribuție a gazelor naturale de către operatorul privat care administrează rețeaua.	Apariția de accidente datorită improvizărilor în racordarea la rețeaua de alimentare cu gaze naturale
Modernizarea unor parcuri din municipiu	Existența de parcuri neamenajate și insuficiente	Disponibilitatea fondurilor pentru investiții în spații verzi	Apariția de accidente în parcurile neamenajate
	Nivelul ridicat al datoriilor asociațiilor de proprietari către operatorul de termoficare  Falimentul operatorului local de distribuție energie termică	Posibilitatea realizării de investiții în centrale termice de apartament	Înrăutățirea condițiilor de viață ale cetățenilor datorită lipsei căldurii și apei calde în apartamente
Existența unui sistem integrat de management al	Criza de personal de la operatorul public de salubritate	Construcția unei noi celule de depozitare la Depozitul Tirighina,	Colectarea dificilă a deșeurilor datorită lipsei de personal



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

deșeurilor		dotarea cu echipamente suplimentare a Serviciului Public ECOSAL, înființarea unei stații de biogaz care să valorifice o parte din deșeurile colectate la nivel local, construirea unei stații de procesare a deșeurilor de construcții, a unei facilități MBT, precum și derularea de campanii de informare și de conștientizare cu privire la importanța colectării selective în rândul populației	
	Numărul mare de baterii de garaje amplasate în ansamblurile de locuințe	Posibilitatea realizării de investiții în realizarea de parcări moderne în locul bateriilor de garaje.	Număr redus de parcări rezidențiale
	Numărul redus de parcări cu plată din municipiu	Posibilitatea extinderii parcarilor cu plată	Încasări reduse la bugetul local din administrarea parcarilor existente
	Sistemul de iluminat public este inefficient energetic și necesită lucrări de extindere.	Investiții în reabilitarea rețelei de iluminat public	Depășirea duratei de viață a componentelor sistemului de iluminat
	Rețeaua de distribuție a energiei electrice este uzată și subdimensionată	Disponibilitatea fondurilor pentru modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice	Apariția de accidente și căderi de tensiune datorită stării tehnice precare a unora din liniile de transport și distribuție a energiei electrice Pierderi cauzate de subdimensionarea, rețelei de cabluri subterane de medie și



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

			joasă tensiune
	Pierderile mari din rețeaua de termoficare și necesarul de investiții pentru modernizarea acestora	Disponibilitatea fondurilor pentru modernizarea rețelei de termoficare	Creșterea pierderilor de energie termică datorită uzurii rețelei de termoficare.
	Uzura infrastructurii de producere a energiei electrice și termice la CET	Modernizarea infrastructurii de producere a energiei electrice și termice la CET	Apariția de accidente și pierderi datorită uzurii infrastructurii
	Dotarea insuficientă cu echipamente de salubritate al operatorului public de salubritate	Investiții în achiziționarea de autogunoiere de tonaj mic, care să poată pătrundă cu ușurință în cartiere, și de utilaje multifuncționale.	Dificultăți în colectarea deșeurilor menajere în cartiere

**SERVICII SOCIALE**

<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă pentru modernizarea infrastructurii de servicii sociale și a incluziunii pe piața muncii a persoanelor provenite din grupuri defavorizate	Puține proiecte promovate în domeniile deficitare (centre de recuperare și reabilitare pentru copiii cu deficiențe auditive, psihomotorii; centre de zi pentru copiii autiști/cu sindrom Down; școli pentru copii cu deficiență vizuală; centre de recuperare pentru boala Alzheimer; adăposturi temporare de zi/noapte pentru vârstnici; centre de găzduire pentru tineri care părăsesc	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea serviciilor sociale. Accesarea de fonduri europene pentru orientare și consiliere profesională prin recalificarea unui număr de persoane aflate în căutarea unui loc de muncă	Înteruperea finanțării structurilor de servicii sociale



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

	sistemul de protecție)		
Existența unui număr important de furnizorii publici și privați de servicii sociale.	Puțini furnizori de servicii sociale în domeniile deficitare	Încheierea de parteneriate între instituțiile publice și ONG-uri care au ca obiect de activitate acordarea de servicii sociale specializate	Acordarea de servicii sociale slabe calitativ datorită lipsei comunicării și colaborării interinstituționale defectuoase
	Insuficiente proiecte integrate care să vizeze comunitatea de romi din municipiu și din localitățile învecinate	Disponibilitatea fondurilor europene pentru integrarea comunității de romi.	Creșterea problemelor datorate neintegrării sociale a romilor.
	Capacitatea insuficientă a centrelor de servicii sociale din municipiu	Creșterea gradului de implicare a mediului privat și non-guvernamental în furnizarea de servicii medicale, educaționale, de asistență socială.	Numărul redus de locuri în centre de zi (cu precădere pentru copii – de tip After School), centre rezidențiale pentru vârstnici, servicii de îngrijire la domiciliu etc.
	Creșterea numărului de persoane expuse riscului de excluziune socială (de ex. romi, bătrâni dependenți, persoane care locuiesc în condiții improprie etc.)	Accesarea de fonduri europene pentru înființarea unor centre medico-sociale.	Creșterea abandonului de către familii a persoanelor vârstnice înrăutățirea condițiilor de viață ale celorlalte categorii vulnerabile
Existența a două proiecte de construire de locuințe sociale, proiecte aflate în curs de implementare	Numărul insuficient de locuințe sociale în raport cu numărul persoanelor fără locuință sau care locuiesc în condiții improprie.	Construirea cartierelor sociale	Creșterea numărului de infracțiuni, a persoanelor fără adăpost

<b>EDUCAȚIE</b>			
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Existența unei rețele	Scăderea populației	Posibilitatea utilizării	Scăderea continuă a



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

diversificate de unități de învățământ preuniversitar - publice și private	școlare, la toate nivelurile educaționale  Scăderea gradului de cuprindere al populației în sistemul de învățământ, creșterea abandonului școlar	fondurilor europene disponibile în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de educație	numărului de elevi pe fondul scăderii natalității și al îmbătrânirii populației
Atractivitatea liceelor din municipiu pentru absolvenții de gimnaziu din zona rurală învecinată	Rata scăzută de promovabilitate la examenele de bacalaureat	Diversificarea ofertei educaționale pentru absolvenții de gimnaziu din zona rurală învecinată	Dezinteresul tinerilor din mediul rural pentru educație generat de slaba ofertă a locurilor de muncă
Oferta educațională a liceelor este diversificată (inclusiv unele cu profil unic în regiune și în țară, vocaționale)	Numărul redus de elevi din școlile profesionale, de maiștri și de ucenici	Preocuparea instituțiilor abilitate pentru formarea profesională în vederea asigurării flexibilității tinerilor pe piața muncii	Nearmonizarea ofertei educaționale cu cerințele pieței forței de muncă
Existența unei universități publice și a unei universități private, cu o ofertă diversificată de studii universitare și de servicii de CDI	Slaba corelare dintre oferta educațională locală și nevoile mediului de afaceri	Integrarea universităților din Galați în rețelele europene Dezvoltarea de parteneriate cu universități de prestigiu din alte țări	Scăderea interesului adolescenților pentru studiile universitare
Creșterea numărului de studenți străini	Lipsa unei oferte atractive de educație pentru studenții străini	Diversificarea ofertei educaționale pentru studenții străini care va duce la creșterea numărului acestora și la creșterea veniturilor universităților	Riscuri de securitate națională în cazul în care printre studenții străini ar apare persoane suspecte de terorism.
Derularea unui proiect de modernizare a unităților de învățământ	Scăderea numărului de ateliere școlare și dotarea lor deficitară	Posibilitatea utilizării fondurilor europene disponibile în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii de educație Disponibilitatea autorităților locale	Uzura morală a infrastructurii necesare învățământului profesional și tehnic



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		pentru realizarea de proiecte și atragerea de fonduri în sectorul educației	
Nivelul relativ redus de abandon școlar	Scăderea numărului de personal didactic	Îmbunătățirea salarizării cadrelor didactice	Scăderea atractivității sistemului de învățământ datorită salariilor mici din acest sector
Creșterea interesului pentru educație, formală și informală	Starea fizică necorespunzătoare a unora dintre clădirile de școli, inclusiv a unor săli de sport	Existența de proiecte de investiții în educație: Conform ISJ Galați, pentru viitor sunt propuse alte 25 de proiecte de investiții, pentru 10 dintre acestea existând studii de fezabilitate.	Apariția de îmbolnăviri în școlile neconforme
	Numărul insuficient de centre de tip After School	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în domeniul educației	Neadaptarea numărului de locuri din centrele de zi (cu precădere pentru copii – de tip After School), centrele rezidențiale pentru vârstnici cu solicitările existente
	Distribuția neuniformă a rețelei educaționale în teritoriu (cartiere)	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în domeniul educației	Dificultăți din partea părinților pentru școlarizarea copiilor lor
	Existența unor spații de învățământ excedentare	Posibilitatea conversiei spațiilor de învățământ excedentare în centre medico sociale și centre de sănătate	Degradarea spațiilor excedentare aflate în conservare

**SĂNĂTATE**



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Dezvoltarea sectorului medical privat	Migrarea personalului medical din sectorul public, cu precădere în străinătate	Realizarea de investiții noi din fonduri private și europene în laboratoare medicale, farmacii, cabinete de specialitate, cabinete stomatologice, cabinete de medicină generală etc.	Migrația cadrelor medicale cu pregătire superioară și medie, cu precădere în străinătate, datorită nivelului scăzut de salarizare
Adresabilitatea ridicată a unităților medicale din municipiu	Restructurarea rețelei sanitare și scăderea numărului de paturi de spital din sectorul public	Existența unor unități spitalicești cu profil unic la nivel județean: Spitalul Județean de Urgență, Spitalul de Pneumoftiziologie, Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii, Spitalul Militar de Urgență etc.	Deteriorarea spațiilor, aparaturii și serviciilor medicale și chiar închiderea unor unități medicale datorită fondurilor insuficiente și a managementului defectuos
Creșterea speranței de viață a populației	Creșterea morbidității	Crearea de noi centre private și publice de sănătate	Creșterea numărului de probleme medicale ca urmare a procesului de îmbătrânire a populației
Derularea unor proiecte ample de investiții la spitalele din subordinea Primăriei și a Consiliului Județului Galați	Unele unități spitalicești își desfășoară activitatea în clădiri necorespunzătoare și/sau insuficient dotate pentru o unitate medicală modernă	Oportunitatea de dezvoltare și dotare cu aparatură performantă a ambulatoriilor de specialitate, dată de noile reglementări ale Ministerului Sănătății și de nevoia populației de a beneficia de servicii medicale performante, eficiente, economice și eficace	Clădirea maternității „Buna Vestire” a fost retrocedată, iar la nivelul celorlalte unități spitalicești sunt necesare lucrări de reabilitare și dotare cu echipamente
	Accentul redus pus pe prevenție	Posibilitatea implementării de programe privind prevenția	Grad ridicat de ocupare la unitățile spitalicești datorită creșterii numărului de internări anuale pe fondul accentului



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

			redus pus pe prevenție
	Lipsa unui spital regional de urgență	Disponibilitatea fondurilor europene pentru dezvoltarea infrastructurii de sănătate	Imposibilitatea acordării de asistență medicală de specialitate la standarde europene către locuitorii Regiunii Sud-Est

<b>TURISM</b>			
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Diversificarea ofertei de servicii de cazare și de alimentație publică	Numărul scăzut de turiști și de vizitatori	Dezvoltarea și amplificarea turismului de agrement și croazieră pe Dunare Dezvoltarea agroturismului (inclusiv din jurul municipiului).	Slaba percepție și implicare a mediului de afaceri local cu privire la perspectivele de dezvoltare a turismului Feedback online negativ cu privire la calitatea unor servicii de cazare și alimentație
Existența unor arii protejate și rezervații naturale unice în țară	Infrastructura de agrement din zonă este insuficientă în raport cu numărul mare de turiști și vizitatori ce ar putea beneficia de potențialul existent	Posibilitatea utilizării fondurilor europene în vederea sprijinirii dezvoltării infrastructurii turistice Disponibilitatea, interesul și implicarea societății civile (ONG-uri) în promovarea și dinamizarea turismului	Folosirea ineficientă a unor fonduri destinate dezvoltării turismului în municipiu și județ
Existența unor obiective de patrimoniu cultural și istoric de interes național (lăcașuri de cult, clădiri-monument, vestigii romane etc.)	Multe dintre monumentele istorice din municipiu se află într-o stare avansată de degradare și nu sunt valorificate corespunzător în scop turistic	Valorificarea turistică a vestigiilor istorice din zona Galați, monumentele arhitectonice, casele memoriale, lăcașurile de cult, vestigiile romane	Degradarea obiectivelor de patrimoniu în lipsa investițiilor
Existența unui patrimoniu imaterial bine reprezentat	Lipsa unui brand turistic local	Valorificarea tradițiilor și obiceiurilor populare, gastronomie locală,	Nevalorificarea potențialului turistic local cu repercusiuni



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

(tradiții, obiceiuri etc.)		organizarea unor festivaluri (Festivalul Național de Comedie, Festivalul Scrumbiei, Festivalul Internațional de Fanfare, Festivalul „Perla Dunării” etc.)	negative asupra activității economice.
Elaborarea unui PUZ pentru zona construită protejată		Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea investițiilor necesare pentru aplicarea PUZ pentru zona construită protejată	Neaplicarea PUZ pentru zona construită protejată datorită unor interese locale particulare
Elaborarea unui PUZ pentru Faleza Dunării		Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea investițiilor necesare pentru aplicarea PUZ pentru Faleza Dunării	Neaplicarea PUZ pentru Faleza Dunării, protejată datorită unor interese locale particulare
Numărul de turiști care au vizitat orașul este în creștere	Durata scăzută a sejurului turistic	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea de investiții în baze de agrement și petrecere a timpului liber	Lipsa unei culturi a ospitalității și deservirii clienților în unitățile turistice
Creșterea numărului de turiști care vizitează România (potențial de dezvoltare a turismului în zona Dunării – Delta Dunării)	Lipsa unor pachete turistice integrate, diversificate (turismul cultural-religios, de agrement, gastronomic, ecologic etc.), inclusiv în cooperare cu alte centre turistice din zonă (Delta Dunării)	Crearea unui circuit turistic pentru escale ale vapoarelor în portul Galați Creșterea numărului de website-uri unde turiștii evaluează și comentează serviciile oferite de unitățile de cazare și alimentație (tripadvisor.com, virtualtourist.com, am fostacolo.ro)	Diminuarea circulației turistice ca urmare a evoluției economiei
	Lacul Brateș și Faleza Dunării nu sunt amenajate suficient în scop turistic și de agrement	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea de investiții în amenajarea acestora în scop turistic	Lacul Brateș nu este amenajat în scop turistic, iar Faleza Dunării nu este amenajată



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

			corespunzător ca zonă de promenadă și de petrecere a timpului liber.
	Lipsa unui centru de informare și promovare turistică	Posibilitatea accesării de fonduri europene pentru realizarea de investiții în puncte de informare turistică	Scăderea în continuare a numărului de turiști, diminuarea circulației turistice

<b>CULTURA ȘI SPORT</b>			
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Existența unor instituții de cultură (muzeu, bibliotecă)	Instituțiile culturale din municipiu necesită lucrări de reabilitare și dotare.	Posibilitatea utilizării de fonduri europene în vederea sprijinirii dezvoltării sectorului cultural	Degradarea clădirilor instituțiilor de cultură
Creșterea numărului de vizitatori în muzee și de cititori în biblioteci		Promovarea unei oferte culturale cât mai atractive	Diminuarea interesului tinerilor pentru cultură, artă și tradiții
Existența unor resurse umane specializate în cadrul instituțiilor de cultură din județ	Salarii mici ale personalului	Creșterea salariilor în situația îmbunătățirii situației economice a țării	Migrația cadrelor din instituțiile de cultură cu pregătire superioară în afara județului/țării
Ofertă culturală complexă (festivaluri, expoziții, concerte, lansări de carte etc.) susținută de un număr important de instituții culturale de renume	Lipsa unor inițiative de cercetare și dezvoltare în domeniul cultural-artistic	Aplicarea pentru programe și granturi de sprijinire și dezvoltare a culturii și tradițiilor	Lipsa unor inițiative de cercetare și dezvoltare în domeniul cultural-artistic, determină o ofertă culturală anacronică
Existența unui patrimoniu cultural-istoric deosebit	Multe dintre monumentele istorice din municipiu se află într-o stare avansată de degradare și nu sunt valorificate corespunzător în scop turistic	Disponibilitatea fondurilor europene pentru conservarea patrimoniului cultural istoric	Degradarea continuă a fațadelor clădirilor considerate monument istoric și dispariția acestora Lipsa sau diminuarea fondurilor alocate pentru restaurare și conservare



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Existența unui număr semnificativ de asociații și fundații culturale, ale minorităților, cu o activitate prolifică	Insuficiența fondurilor pentru activitatea culturală	Dezvoltarea de proiecte de punere în valoare a diversității etnoculturale existente Oportunități de dezvoltare a schimburilor culturale, bazate pe caracterul cosmopolit al orașului și pe valoarea arhitecturală și istorică a Centrului Istoric al Municipiului Galați	Insuficiență susținere a vieții culturale de către societatea civilă
Existența unui număr ridicat de asociații private care promovează sportul în municipiu.	Lipsa unei săli polivalente la nivel local	Acordarea unor facilități fiscale celor ce sponsorizează activitățile sportive	Dezinteresul autorităților locale de promovare
Modernizarea Băii Comunale	Capacitate redusă a Băii Comunale	Posibilitatea accesării de fonduri europene/ guvernamentale pentru construirea unui bazin olimpic	Dezinteresul autorităților locale
Pentru sportul de amatori au fost înființate săli de aerobic și fitness.	Gradul ridicat de degradare a Stadionului "Dunărea"	Construirea unui stadion nou Încurajarea tinerilor pentru sportul de performanță	Degradarea infrastructurii stadionului Diminuarea interesului tinerilor pentru sport
	Gradul ridicat de degradare a Patinoarului Artificial	Disponibilitatea fondurilor europene pentru investiții în infrastructura sportivă.	Degradarea în continuare a clădirii și imposibilitatea desfășurării de competiții sportive

**GUVERNANȚĂ LOCALĂ**

<b>PUNCTE TARI</b>	<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>AMENINȚĂRI</b>
Menținerea unui nivel relativ scăzut al taxelor și impozitelor locale, existența unor bonificații și facilități de plată	Gradul redus de colectare a veniturilor la bugetul local	Posibilitatea extinderii bazei de impozitare	Reducerea veniturilor colectate la bugetul local ca urmare a sărăcirii populației
Municipiul este înfrățit cu orașe din	Nivel scăzut al cooperării cu orașele înfrățite	Sporirea colaborării cu instituții ale	Dezinteresul autorităților locale în



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

mai multe țări, în baza acordurilor de cooperare fiind derulate vizite de studiu, schimburi economice și culturale.		administrației publice locale din străinătate și dezvoltarea de proiecte comune	a dezvolta cooperarea cu orașele înfrățite
Creșterea cuantumului veniturilor proprii la bugetul local	Capacitate administrativă redusă	Colaborarea, în vederea eficientizării procesului administrative între administrația locală și unitățile descentralizate ale ministerelor în teritoriu	Cheltuirea ineficientă a veniturilor
Volumul ridicat al finanțărilor nerambursabile atrase în perioada 2007-2013	Finanțările nerambursabile nu au fost folosite pentru înființarea de structuri de sprijinire a afacerilor	Disponibilitatea fondurilor europene pentru noul ciclu de programare 2014–2020 Posibilitatea de a obține susținere pentru proiecte privind punerea în valoare a patrimoniului oferit de Dunăre prin Strategia UE privind Regiunea Dunării	Cheltuirea ineficientă a fondurilor europene
Implementarea unui sistem de management informatizat al documentelor	Menținerea birocrăției la un nivel înalt	Implicarea ONG-urilor specializate în rezolvarea problemelor comunităților și grupurilor pe care le reprezintă	Menținerea birocrăției la un nivel înalt și furnizarea de servicii slab calitative
Posibilitatea de plată on-line cu cardul a taxelor și impozitelor locale	Sistemul de plată on line este puțin cunoscut populației	Accesarea fondurilor europene pentru extinderea sistemului informatic	Interes scăzut din partea populației în folosirea sistemului de plată on-line.
Apartenența municipiului la asociații de		Posibilitatea realizării de proiecte în comun cu partenerii din ADI	Reticența partenerilor în implicarea în



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

dezvoltare intercomunitară și la Euroregiunea „Dunărea de Jos”		și Euroregiunea „Dunărea de Jos”	proiecte
	Cota alocată de la bugetul local pentru investiții este insuficientă pentru realizarea tuturor proiectelor de investiții	Posibilitatea accesării de credite bancare pentru realizarea de investiții	Necheltuirea fondurilor alocate pentru investiții
	Alocările semnificative de la bugetul local pentru subvenționarea energiei termice și a transportului în comun	Eficientizarea sistemului de alimentare cu energie termică și a transportului în comun	Resurse insuficiente la bugetul local pentru alocarea de subvenții în situația unei crize economice severe.
	Nivelul redus de salarizare al personalului din administrația locală	Creșterea salariilor în situația îmbunătățirii situației economice a țării	Migrația personalului calificat și specialiștilor din administrația publică locală
	Lipsa unui sediu propriu al Primăriei/retrocedarea sediului existent	Construirea unui sediu nou pentru Primărie	Desfășurarea cu dificultate a activității Primăriei Creșterea chiriei solicitate de către proprietarul imobilului retrocedat
	Tergiversarea inițiativei de constituire a Zonei Metropolitane Brăila - Galați și a unei structuri asociative între autoritățile din Brăila, Galați și Tulcea	Înființarea zonei metropolitane Galați-Brăila ar permite dezvoltarea activității economice și creșterea accesibilității zonei. Posibilitatea accesării de către zona metropolitană de fonduri europene pentru dezvoltare locală	Imposibilitatea accesării de fonduri pentru dezvoltarea zonei metropolitane Galați-Brăila



*Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025 - Anexa 2*



**Obiectivul 1 : Dezvoltarea mediului de afaceri – Municipiul Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
1.	Centrul intermodal de transport al Municipiului Galați	Integrare cu spațiile park&ride, bike sharing și SMT
2.	Consolidarea falezii inferioare a Dunării și supraînălțare dig de protecție	Lucrări hidrotehnice de consolidare a terasamentelor.
3.	Modernizarea, amenajarea și dotarea falezii Dunării cu material dendrologic și mobilier urban	Amenajări peisagistice, modernizări/amenajări ale pietonale, amenajare locuri de odihnă , locuri de joacă.
4.	Reabilitare și modernizare săli cinema prin transformare în dotari publice	

**Obiectivul 2 : Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați – oraș durabil**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
5.	GALATI VELOCity	Sistem de bike sharing, biciclete electrice/ clasice, prevazute cu computer de bord, monitorizare GPS, inchiriere cu PIN, smartphone, web sau card, sistem de blocare electromecanic, independente energetic (incarcare solara)
6.	Extindere troleibuz Domnească - Traian	Extinderea traseelor troleibuzelor Domnească - Traian (sensuri unice)
7.	Achiziționare mijloace de transport nepoluante (tramvaie, troleibuze)	Achiziție troleibuze, tramvaie
8.	Modernizare depou mijloace de transport din bulevardul George Cosbuc	Modernizare cladiri depou inclusiv cele cu functie ad-tiva, modernizare spatii de garare/ parcare a mijloacelor de transport (macaze, etc),



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		instalarea de stații de alimentare pentru mijloacele de transport, achiziționarea sau montarea de mașini unelte și echipamente de diagnostic pentru atelierele interne de reparații, crearea/modernizarea instalațiilor automatizate de spălat vehicule de transport public
9.	Modernizarea conexiunilor rutiere și feroviare ale comunității portuare și sistemului urban Brăila – Galați cu hinterlandul – obiectiv strategic prioritar al administrației publice locale	APDM - conexiunea cu platforma multimodală/ DN2B
10.	Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid <i>plug-in</i> în Municipiul Galați-inclusiv în parcuri etajate	Amplasarea a unui număr de 10 stații de alimentare pe teritoriul municipiului, destinate atât transportului public cât și privat

**Obiectivul 3 : Cooperare regională**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
11.	GaViC - Galați Visitors Center	Terminal intermodal pentru cursele de pasageri de pe Dunare cu amenajarea unei parcuri, închiriere biciclete, în zona cuprinsă între Gara Fluvială și Poliția de Frontieră
12.	Regenerarea urbană a vechiului port comercial Galați	
13.	Resistematizare zonă trecere BAC	Amenajare drum de legătură între bd Marii Uniri și drum uzina de apă.
14.	BS-TICNet – Rețea turistică de comunicare și informații în Bazinul Mării Negre	Susținerea și stimularea unei dezvoltări echilibrate a zonelor economice din Bazinul Mării Negre prin acțiuni cu impact asupra sectorului turistic; Promovarea dezvoltării transfrontaliere a produselor turistice noi și diversificarea



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		ofertelor turistice existente; Construirea de parteneriate regionale și de lungă durată în zona Bazinului Mării Negre.
--	--	---

**Obiectivul 4 : Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
15.	Modernizare și extindere instalație utilizare biogaz	Utilizarea biogazului captat de la depozitul conform de deșeuri și a celui produs din fermentarea nămolului de la stația de epurare pentru producția de energie electrică și/sau termică. Energia electrică produsă poate fi utilizată la obiectivele din imediata apropiere – stația de epurare, stația de sortare și compostare etc.
16.	Sistem de management integrat al deșeurilor în Județul Galați	Construirea unei stații de Tratare Mecano - Biologică cu recuperare de energie în Galați
17.	Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată din Județul Galați, în perioada 2014 - 2020 - Aglomerarea Galați	1. Sistem de alimentare cu apă Galați - reabilitare, extindere; 2. Sistem de canalizare Galați - reabilitare, extindere.
18.	Reabilitare și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați, inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galați	Sistem de alimentare cu apă Galați: Reabilitare conductă de aducțiune apă brută; Reabilitări rețele distribuție apă.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

19.	Realizarea unei surse de producere si distributie a energiei termice pentru cartierul Micro 19 din Municipiul Galati	Investiția constă în realizarea a doua centrale de cogenerare la SC 53 si SC 50 și a rețelilor termice primare pentru conectarea punctelor termice care vor fi racordate la centrala de cogenerare.
20.	Realizarea unei surse de producere energie termica pe baza de biomasa, pentru cartierul Micro 16 din Municipiul Galati" si realizarea contorizarii si distributiei pe orizontala la consumatorii racordati.	Investiția constă în realizarea unei instalații moderne de cogenerare de înaltă eficiență, din surse regenerabile - biomasă, dimensionată pentru a funcționa cu un grad optim de încărcare si a rețelilor termice primare pentru conectarea punctelor termice SC 17, SC 18, SC 19, SC 20, SC 57 si PT Doina., care vor fi racordate la centrala de cogenerare.
21.	Relocarea punctelor de lucru ce aparțin Serviciului Public Ecosal - Zona Barboși	Relocarea punctelor de lucru ale Serviciului Public Ecosal Galați (Secția Salubritate Străzi, Secția Auto, Secția Întreținere și Reparații Urbane) din interiorul orașului către o zonă periferică, respectiv zona Barbosi.
22.	Reamenajare, modernizare și extindere Târg auto și mărfuri	Târgul auto și de mărfuri este situat pe Drumul Viilor (Șoseaua de centură), în cartierul Micro 39C, fiind delimitat la est de șoseaua de centură, la vest de faleză spre calea ferată Filești, la sud de un teren viran și la nord de un teren pe care sunt construite garaje și amenajate grădini.
23.	Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Siderurgiștilor si 1 Decembrie	Reabilitarea pe o distanță de 2580 metri a structurii rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea părții carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executia de piste de biciclisti noi, executia liniei de tramvai noi, reabilitarea si repararea rețelilor edilitare



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		subterane, inlocuirea iluminatului public stradal cu stalpi noi, amenajari peisagistice si montarea de mobilier stradal nou.
24.	Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Traian Vuia, Henry Coandă, George Coșbuc (tronson H. Coanda - strada Al. Macelaru)	Reabilitarea pe o distanta de 2490 metri a structurii rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea partii carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executia de piste de biciclisti noi, executia liniei de tramvai noi, reabilitarea si repararea retelelor edilitare subterane, inlocuirea iluminatului public stradal cu stalpi noi, amenajari peisagistice si montarea de mobilier stradal nou.
25.	Reabilitare infrastructură transport Axa E – V, inclusiv viaducte	Reabilitarea pe o distanta de 4118 metri (Strada Basarabiei – 760.00 m; Calea Prutului – 3358.00 m) a structurii rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea partii carosabile prin realizarea de locuri de parcare noi, reamenajare trotuare, executia de piste de biciclisti noi; reparatii ale celor doua pasaje supraterane de pe Calea Prutului; executia liniei de tramvai noi, atat calea de rulare cat si rețeaua de alimentare, peroane noi si schimbatoare de cale noi; reabilitarea si repararea retelelor edilitare subterane din perimetrul afectat de lucrarile de reabilitare la carosabil si tramvai; inlocuirea iluminatului public stradal cu stalpi noi, amenajari peisagistice, procurarea si montarea de mobilier stradal nou.
26.	Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei	Carosabil, linii troleu, rețele edilitare, spatii publice pietonale
27.	Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei-etapa I	Portiunea Centru- Potcoava (spatii publice pietonale si rețele edilitare)



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

28.	Reabilitare termică clădiri rezidențiale din Municipiul Galați	Blocuri de locuințe, lucrări de izolare termică
29.	Reabilitare termică alte clădiri publice din Municipiul Galați	Lucrări de izolare termică, reabilitări rețele electrice, termice
30.	Reabilitarea termică a clădirilor și rețelelor aferente Colegiului de Industrie Alimentară Elena Doamna	Anveloparea, hidroizolarea și izolarea termică, reabilitarea/modernizarea instalațiilor de iluminat etc. pentru: corp A, internat școlar, corp B, centrală termică, sală de sport, atelierul școală de microproducție, cantina școlară.
31.	Îmbunătățire confort termic Cămin C1, Str. Pictor Isser, Nr. 2A	reabilitare finisaje interioare și exterioare; refacere scări interioare; montare hidroizolație terasă; pe fațadele de la est la vest se vor realiza balcoane din structură metalică; pe fațada Sud se vor monta pereți cortină; accesul în terase se va face din fiecare apartament prin modificarea a câte unui gol de fereastră; ca termosistem fațade, termosistem terasă, termosistem placă peste subsol spații locuite, reabilitarea elementelor de construcții vitrate, reabilitarea instalațiilor, înlocuire tâmplarie exterioară.
32.	Creșterea atractivității spațiilor publice prin îmbunătățirea gradului de confort urban – pictura fațadelor, mobilier urban personalizat	Proiect de estetizare a fatadelor blocurilor construite înainte de anul 1990 prin programul de reabilitare termică care va include și o componentă estetică, precum și prin alte proiecte ce se vor derula cu implicarea arhitecților, a artiștilor plastici locali și a instituțiilor de învățământ de profil. Amplasarea elementelor de mobilier urban concepute diferentiat în funcție de caracteristicile zonei, de gradul de ocupare a spațiului public, în raport cu funcțiunile acestuia.
33.	Extindere și modernizare iluminat public	



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

34.	Regenerare urbană zona Uzina de apă nr. 1.	<p>Se propune crearea unui ansamblu dinamic, divers, dar unitar și coerent. Se vor crea circuite de promenadă, vizitare, desfășurarea de activități diverse. Se va urmări punerea în valoare a zonelor cu declivități, crearea de perspective interesante. Se va avea în vedere accesibilitatea spațiilor pentru persoanele cu dizabilități.</p> <p>Acțiuni propuse:</p> <p>Asanarea zonei – eliminarea vegetației parazitare, desființarea construcțiilor și amenajărilor ce nu fac obiectul noii dezvoltări, evacuarea deșeurilor conform normelor specifice,</p> <p>Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, igienizarea construcțiilor ce vor fi utilizate pentru noi destinații,</p> <p>Completarea spațiilor existente – prin re compartimentare sau extindere – în vederea asigurării structurilor funcționale necesare pentru noile activități,</p> <p>Realizarea de noi construcții și amenajări, conform destinațiilor stabilite prin documentația tehnico economică,</p> <p>Sistematizarea verticală și orizontală a terenului, pentru asigurarea acceselor carosabile și pietonale, a zonelor de circulație interioară, a scurgerii apelor pluviale etc.</p> <p>Amenajarea peisajera a spațiului exterior,</p> <p>Asigurarea echipării tehnico – edilitare – racorduri, bransamente, extindere a rețelelor după caz, în vederea alimentării cu apă, energie electrică, gaze naturale, respectiv canalizarea apelor menajere și pluviale a obiectivului propus.</p>
-----	--	---



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

35.	Reabilitarea magistralelor de alimentare cu apă brută –Priza Siret-Uzina de apă	
36.	Resistematizare str Brăilei (între BD Dunărea și intrarea în mun Galați dinspre Movileni	Sistem de colectare ape pluviale, sistem rutier, rețea iluminat, canalizații subterane.
37.	Resistematizare zona Colegiu Național M.Kogalniceanu	Amenajare carosabil cu 2 benzi, rețea canalizare, iluminat stradal, arhitectură peisageră, amenajare parc.
38.	Amenajare scuar bdul.Galați și lucrări conexe	Lucrări de arhitectură peisagistică, amenajare sens giratoriu, fântâni decorative, reabilitare drumuri, sistem irigații.
39.	Amenajare târg auto strada Macului	Amenajare platformă și construcții conexe pentru târg auto.
40.	Sistematizare teren strada Lunca Siretului nr.1K (relocare ECOSAL)	Construire clădiri , baze de producție și platforme pentru staționarea utilajelor SC ECOSAL SA.
41.	Parc strada Anghel Saligny /strada Basarabiei	Amenajare alei, spații de joacă, demolare clădiri existente, mobilier urban, amenajare peisagistică, sistem irigații.
42.	Statie epurare ape uzate cartier Dimitrie Cantemir	Construire stație pompare echipată cu 2 pompe submersibile, construire stație epurare.
43.	Lărgire la 4 benzi bdul Marii Uniri în zona Grădina Botanică	Extindere carosabil cu încă 2 benzi de circulație.
44.	Restructurare urbană cartier Barboși	Modernizări străzi, iluminat, rețele în cartierul Barboși.
45.	Restructurare urbană cartier Filești	Modernizări străzi, iluminat, rețele în cartierul Filești.
46.	Resistematizarea fluxurilor de circulație rutieră în municipiul Galați	
47.	Modernizare str Traian între Metro și str Brăilei-lărgire carosabil	Extindere stradă la 4 benzi de circulație, rețele hidroedilitare, instalații electrice, demolare imobile.
48.	Modernizare str Traian între Metro și str Brăilei.	Reabilitare rețele hdroedilitare, reabilitare iluminat public, sistematizare verticală.
49.	Modernizare Aleea Păcii (Moruzzi nr. 84-82).	Inlocuire rețea canalizare, rețea iluminat public, sistematizare verticala



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

50.	Modernizare/reabilitare infrastructură bd G Coșbuc.	Modernizare/reabilitare căi rutiere, amenajare spații verzi, rețele iluminat, rețele hidroedilitare.
51.	RK rețea canalizare bl I1, I2 str Domnească.	Refacere rețea canalizare, racorduri apă uzată, rigolă colectare ape meteorice.
52.	Reabilitare termică clădiri publice-Colegiul Mihail Kogălniceanu	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
53.	Reabilitare termică clădiri publice-Colegiul Tehnic Radu Negru	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
54.	Reabilitare termică clădiri publice-Liceul teoretic Mircea Eliade	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
55.	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.3	Reabilitarea termică a Școlii nr.3 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

56.	Reabilitare termică clădiri publice-Liceul Teoretic Dunărea	Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
57.	Reabilitare termică clădiri publice-Liceul Tehnologic Anghel Saligny	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
58.	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.22 Dimitrie Cantemir	Reabilitarea termică a Școlii nr.22 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
59.	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.40 Iulia Hașdeu	Reabilitarea termică a Școlii nr.40 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
60.	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.31	Reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
61.	Reabilitare termică clădiri publice-Școala Gimnazială nr.17	Reabilitarea termică a Școlii nr.17 prin efectuarea de lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, a sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice, lucrări de instalare/reabilitare/ modernizare a sistemelor de climatizare, lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat in clădiri;
62.	Reabilitare infrastructură transport , viaducte Axa E – V - etapa I, intrari în Galați	amenajare spații verzi, suprastructură rutieră, instalații electrice, rețea apă și canalizare
63.	Modernizare strada Pictor Isser	Reabilitare rețea canalizare , reabilitare apă, sistematizare verticală
64.	Modernizare strada Leonida Zamfirescu	Înlocuire rețea apă, canalizare, sistematizare verticală.
65.	Modernizare strada Cerealelor, strada Dr. Carnabel între str. Basarabiei și str. V. Alecsandri	Reabilitare rețea canalizare și sistematizare verticală pe str Cerealelor; înlocuire rețea apă, canalizare, sistematizare verticală pe str Dr Carnabel.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

66.	Amenajare arteră de legătură între B-dul Dunărea și B-dul Marii Uniri	Pe bd Dunarea si str V. Vilcovici se va asigura circulația pe 4 benzi; Semnalizarea rutieră se realizează prin marcaje și indicatoare rutiere a circulației rutiere și pietonale; Realizarea unei noi construcții cu destinația „Punct control acces; Repoziționarea conductei de gaze și anume montarea acesteia în subteran ; Refacerea rețelei interioare de drumuri; stație mobilă de carburanți amplasată pe o platformă din beton armat; alimentarea cu energie electrică și stâlpi de iluminat și corpuri de iluminat echipate cu lampa LED.
-----	---	---

**Obiectivul 5 : Dezvoltare culturală și comunicare interculturală**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
67.	Reabilitare ponton plutitor pentru organizarea de manifestări	Reabilitare pentru manifestari artistice
68.	Reabilitări clădiri de patrimoniu – Strada Domnească nr. 90	Restaurarea imobilului din str. Domnească nr. 90; Dotarea imobilului din str. Domnească nr.90; Promovarea și punerea în valoare a imobilului din str. Domnească nr. 90
69.	Reabilitări clădiri de patrimoniu – Strada Domnească nr. 58	Restaurarea imobilului din str. Domnească nr. 58; Dotarea imobilului din str. Domnească nr. 58; Promovarea și punerea în valoare a imobilului din str. Domnească nr. 58



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

70.	Punerea în valoare a Sitului arheologic Tirighina – Barboși	Restaurarea și consolidarea sitului arheologic Tirighina – Barboși; Dotarea sitului arheologic Tirighina – Barboși; Punerea în valoare a sitului arheologic Tirighina – Barboși
71.	Revitalizarea Cavoului Roman	Revitalizarea Cavoului Roman; Punerea în valoare a Cavoului Roman
72.	Reabilitarea și valorificarea Porții Turcești	Reabilitarea porții turcești; Punerea în valoare a Porții Turcești
73.	Reabilitarea clădirilor și obiectivelor de patrimoniu	Reabilitarea clădirilor și obiectivelor de patrimoniu; Dotarea clădirilor de patrimoniu; Punerea în valoare a clădirilor și obiectivelor de patrimoniu
74.	Reabilitarea zonei istorice a orașului – străzile Al.I.Cuza și Domnească	Carosabil, linii troleu, rețele edilitare, spații publice pietonale
75.	Reabilitarea zonei istorice a orașului - clădiri istorice str Domnească	Îmbunătățirea imaginii urbane a străzii Domnești, în vederea reconstituirii caracterului de reper al orașului și a transformării acestuia într-un pol de interes pentru comunitatea locală. Obiective specifice: Identificarea tuturor clădirilor de pe strada Domnească, aflate în proprietatea exclusivă sau parțială a municipiului - determinarea intervențiilor necesare pentru fiecare imobil în parte: expertizare, consolidare,



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		<p>reconstruire/ reabilitare/ restaurare, după caz</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- realizarea intervențiilor ce au ca obiect construcțiile identificate,</li><li>- sistematizarea verticală a terenurilor din incintă</li><li>- amenajarea peisagistică a incintelor</li><li>- identificarea clădirilor/ spațiilor ce pot capata o nouă funcțiune, atractivă, în concordanță cu specificul zonei.</li></ul>
76.	Modernizare și extindere Teatrul Muzical „Nae Leonard,,	Modernizarea și extinderea clădirii existente, prin realizarea a două noi corpuri de clădire independente ca structură față de clădirea existentă, realizarea unui balcon interior și crearea unor accese suplimentare pentru multiplicarea numărului de locuri cu aproximativ 200 de persoane, supraînălțarea turnului scenei cu aproximativ 5,50 m, supraînălțarea foyerelor și consolidări locale ale structurii existente.
77.	Modernizare Parc Eminescu	Reabilitare rețele apă, canalizare, iluminat, refacere vegetație, arbori și arbuști.
78.	REDISCOVER – Descoperă, expune, exploatează moștenirea culturală evreiască ascunsă în regiunea Dunării	Scopul proiectului este de a utiliza potențialul nedescoperit existent în patrimoniul cultural evreiesc al orașelor partenere și a-l include în soluții turistice moderne și de a obține rezultate constând în implementarea unor proiecte pilot tematice locale și dezvoltarea de produse și servicii turistice transnaționale.



**Obiectivul 6 : Dezvoltare economică**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
79.	Locuinte sociale in Municipiul Galati	Locuinte tip garsoniera si apartamente cu doua camere
80.	Reamenajare și modernizare Bază de Agrement "Lac Vânători"	Racordarea obiectivului la rețeaua de energie electrică a orașului și efectuarea de lucrări pentru reamenajarea și modernizarea bazei existente.
81.	Reabilitare și re poziționare Port de ambarcațiuni de agrement	Amplasament: Malul stâng al Fluviului Dunărea, km 153, limita de aval punct de trecere Dunăre între Cartierul Țiglina I (mal stâng) și I.C.Brătianu (mal drept).
82.	Modernizarea stadionului Dunărea	
83.	Sală de sport multifuncțională	Modernizare și extindere Patinoar pentru transformare în sală multifuncțională.
84.	Bază sportivă și de agrement strada Cloșca	Reabilitare zona complex Siderurgistul
85.	Modernizare plaja Dunărea	Repunerea în funcțiune a bazinelor de înot și a plajei.
86.	Reabilitare și modernizare bazin olimpic Sala Sporturilor	Modernizare bazin olimpic Sala Sporturilor.
87.	Baza logistică Primăria municipiului Galați-strada Macului	Amenajare depozit de materiale/echipamente , dotăi pentru Primăria municipiului Galați.
88.	Amenajare locuri de joacă	Dotare spații cu mobilier urban, echipamente de joaca pe vârste.
89.	Modernizare imobil str Domnească nr. 54.	Construire imobil S+P+2-3Etaje, instalații interioare și exterioare: apă, canalizare, sanitare, electrice, dotare mobilier



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

90.	Modernizare și dotare Colegiul Tehnic “Paul Dimo”	Realizare intervenții la 7 corpuri de clădire constând în: lucrări de anvelopare termică, reabilitare și modernizare instalații termice, electrice și sanitare; dotare spații de învățământ, cămin, laboratoare, cantină.
91.	Modernizare și dotare Colegiul Tehnic “Traian Vuia”	Realizare intervenții la 9 corpuri de clădire constând în: lucrări de anvelopare termică, reabilitare și modernizare instalații termice, electrice și sanitare; dotări de specialitate pentru atelierul de tinichigerie auto; mobilier școlar; calculatoare; teren sport.
92.	Modernizare Colegiul Tehnic “Aurel Vlaicu”	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare.
93.	Modernizare Liceu cu program sportiv	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare.
94.	Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială nr. 33 “Sf. Dumitru” Galați	Realizare intervenții la 2 corpuri de clădire constând în: lucrări de anvelopare termică, reabilitare și modernizare instalații sanitare și electrice, înlocuire acoperiș
95.	Modernizarea Școlii Gimnaziale “Mihail Sadoveanu”	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare totală la sala de sport.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

96.	Modernizarea Școlii Gimnaziale “Ștefan cel Mare”	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare
97.	Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 18	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare
98.	Modernizarea Școlii Gimnaziale “Grigore Teologul”	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare
99.	Reabilitare Școală Gimnazială “Constantin Gheorghe Marinescu”	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare
100.	Reabilitare și extindere Școala Gimnazială nr. 17, prin construirea unui grup alimentară pentru program after school	Realizare lucrări de reabilitare și modernizare a instalațiilor termice, electrice și sanitare; reabilitare tâmplărie interioară și exterioară; refacere pardoseli; reabilitare fațade și zugrăveli interioare
101.	Construire Grădiniță cu 8 săli de grupă cartier Țiglina II	Construire clădire regim D+P+1E, instalații sanitare, electrice, rețele apă-canalizare
102.	Construire Grădiniță cu 12 săli de grupă, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 15	Construire clădire regim D+P+1E, instalații sanitare, electrice, rețele apă-canalizare
103.	Modernizare/reabilitare Colegiul Național Costache Negri	Reabilitare corpuri de școală, cămin internat, cantină, sală de sport.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

104.	Campus Colegiul National Al.I.Cuza	Construire corp B nou, centrală termică corp E, rețele exterioare aferente, centru de documentare și informare.
105.	Sala sport Colegiul National M Kogalniceanu	Construire sală de sport
106.	Sala sport Colegiul National V Alecsandri	Construire sală de sport
107.	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii "Sf. Ioan" Galați- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Ambulatoriul integrat al Spitalului, cu includerea unei clinici ambulatorii specializată în oncologie pediatrică	Reabilitare, extindere si dotare ambulatoriu
108.	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii "Sf. Ioan" Galați- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Compartimentului de Primiri Urgențe	Reabilitare, extindere si dotare UPU
109.	Spitalul de Psihiatrie "Elisabeta Doamna" Galați- Construcția și dotarea Centrului integrat medico-social pentru pacienții psihici	
110.	Consolidare clădire psihiatrie I și II "Elisabeta Doamna" Galați	Consolidare; repararea șarpantei și înlocuirea elementelor degradate; înlocuirea tâmplăriei; demontarea instalațiilor vechi degradate și refacerea conform noilor cerințe ale construcției; refacerea sistematizării verticale astfel încât apele meteorice să fie îndepărtate de clădire și dirijate la canalizare.
111.	Spitalul de Obstetrică – Ginecologie "Buna Vestire" Galați- reabilitare, modernizare	Reabilitare și modernizare
112.	Căminul pentru persoane vârstnice Ștefan cel Mare și Sfânt - Galați, str Traian nr. 203, corpurile C6 si C7	Prin proiect vor fi amenajate corpurile C6 si C7: Corp C6: vor fi amenajate dormitoare, birouri și cabinete (cabinet medical, sală tratamente, cabinet consiliere socială etc). Corp C7 – Amenajare cantină



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

113.	Centrul multifuncțional pentru persoane vârstnice - Galați, str Traian nr. 203, corpurile C1, C2 și C4	Prin proiect vor fi amenajate în corpurile C1, C2 și C4: Centrul de zi pentru persoane vârstnice cu o capacitate de 50 locuri prin care vor fi oferite servicii în cadrul centrului de zi pentru petrecerea timpului liber, consiliere de specialitate, masa (1 masa/ zi), asistență medicală, kinetoterapie și fizioterapie și Servicii de Îngrijire la domiciliu cu o capacitate de 30 locuri.
114.	Eficientizarea energetică a Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf. Spiridon	<ul style="list-style-type: none"><li>- reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă;</li><li>- utilizarea surselor regenerabile de energie;</li><li>- implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie</li><li>- înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;</li><li>- refacere elemente de fațadă</li></ul>
115.	Amenajarea peisagistică a parcului Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf Spiridon Galați" - Galați, str. Domească, nr. 160 bis	Prin proiect vor fi derulate următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"><li>- Amenajarea zonei verzi a centului (parcul centrului);</li><li>- Amenajarea parcului cu mobilier (bănci și foisoare);</li></ul>
116.	Reabilitarea termică a clădirilor Centrului Multifuncțional de Servicii Sociale Galați, corpurile A, B și C - Galați, str. Domească, nr. 160	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izolarea termică/ anveloparea corpurilor de clădire A, B și C;</li><li>- Repararea acoperișului tip terasă/șarpantă,</li></ul>



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		<ul style="list-style-type: none"><li>- Schimbarea tâmplăriei exterioare</li><li>- Lucrări de înlocuire a tâmplăriei interioare;</li><li>- Izolarea termică a fațadelor clădirii;</li><li>- Lucrări de reabilitare/modernizare a instalației de iluminat integrat a clădirii;</li><li>- Reabilitarea centralei termice și a instalației de distribuție aferente.</li></ul>
117.	Reabilitarea Centrului de Locuințe și sprijin pentru Tineri Galați - Galați, str. Zimbrului, nr. 5	<ul style="list-style-type: none"><li>- izolarea termică/ anveloparea clădirii;</li><li>- repararea/înlocuirea centralei termice proprii;</li><li>- instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei;</li><li>- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic și creșterea eficienței energetice;</li><li>- înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;</li><li>- instalarea unor sisteme de control active, care vizează economia de energie;</li><li>- repararea elementelor de construcție ale fațadei care afectează funcționalitatea clădirii.</li></ul>
118.	Centrul integrat pentru copii aflați în situație de risc - Galați, str. Arieșului, nr. 5 (grădiniță)	<ul style="list-style-type: none"><li>- reabilitarea/ modernizarea și echiparea grădiniței;</li><li>- reparații la instalațiile termice și sanitare (<ul style="list-style-type: none"><li>- reparații instalație electrică;</li><li>- înființare cabinet medical și reamenajarea sălilor de clasă;</li></ul></li><li>- dotarea grădiniței cu echipamente și mobilier adecvat copiilor cu vârsta</li></ul>



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

		cuprinsă între 3 – 6 ani.
119.	"Reabilitarea și modernizarea Centrului Financiar Creșe Galați" - Galați, str. Regiment 11 Siret, nr. 33 bis	<ul style="list-style-type: none"><li>- reabilitarea/ modernizarea și echiparea creșei;</li><li>- recompartimentarea spațiilor pentru înființarea cabinetului medical și amenajarea sălilor de clasă;</li><li>- modernizarea bucătăriei cu circuite adecvate</li><li>- extinderea spațiilor creșei cu sala de mese;</li><li>- amenajarea curții interioare și a locului de joacă pentru copii;</li><li>- dotarea creșei cu echipamente și mobilier adecvat copiilor cu vârsta cuprinsă între 0 – 4 ani.</li></ul>
120.	Adăpostul de noapte – Centrul rezidențial pentru Persoane fără Adăpost Galați/ Regenerarea urbană a unității teritoriale de referință 8/CZ 302 (cazarmă bdul. George Coșbuc)	<ul style="list-style-type: none"><li>- izolarea termică/ anveloparea clădirii;</li><li>- repararea/înlocuirea instalațiilor (sanitare, termice, canalizare, electrice și gaze);</li><li>- înlocuirea centralei termice proprii și reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic;</li><li>- instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei: panouri solare termice, panouri solare fotovoltaice în scopul reducerii consumurilor energetice;</li><li>- instalarea unor sisteme de control active, care vizează economia de energie;</li></ul>



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

121.	Municipiul Galați – Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice-Centrul Terapeutic pentru o Viață Activă - locația Complex Țiglina 1 (Saturn 6A)	Reabilitare centru, consiliere psiho-sociala si informare, juridica, terapii cu recuperare si relaxare; asigurarea unui nivel de ingrijire corespunzator pentru persoane varstnice prin amenajarea unor cabinete medicale, sala de terapie prin masaj, atelier lucrativ si sala club.
122.	Modernizare si eficientizare energetica Pavilion C5 - Centrul Medico-Social Pechea	Reabilitare termică și lucrări de consolidare clădire; - Inlocuire tamplarie lemn cu tamplarie termoizolanta; - Inlocuire instalatie electrica
123.	Creșterea capacității de implementare a măsurilor de prevenire a corupției în cadrul Primăriei Municipiului Galați	Identificarea activităților /procedurilor /atribuțiilor vulnerabile la corupție și a riscurilor asociate corupției în cadrul Primăriei Municipiului Galați; Simplificarea procedurilor administrative care sunt cele mai vulnerabile la corupție, pentru eliberarea certificatelor; Perfecționarea personalului din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Galați în aspecte ce țin de integritate, etică profesională, măsuri de prevenire a corupției.

**PMUD - Obiectivul A1 : Acces asigurat la mobilitate tuturor categoriilor de cetățeni cu sau fără nevoi speciale**

Proiect	Descrierea sumară a proiectului
---------	---------------------------------



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Reorganizare rețea existentă de transport public	Reorganizarea rețelei de transport public la nivelul orașului (rețea, capacități în raport cu cererea curentă și prognozată, frecvență, orar de funcționare etc.)
Modernizare infrastructură de tramvai	Cale de rulare, rețea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fără apă și canalizare): Calea Prutului (str. Mihai Bravu - Str. Macului) Str. Combinatului (Piața Energiei - drum Centură) Bdul Siderurgiștilor (str. Gh. Asachi – Piața Energiei) Str. 1 dec 1918 (Piața Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str. 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coandă) Bdul Henri Coandă (Bdul Traian Vuia - Bdul George Coșbuc) Bdul Coșbuc (Bdul Henri Coandă – str. Ștefan cel Mare) Str. Ștefan cel Mare (Bdul George Coșbuc - cimitir evreiesc)
Modernizare infrastructură de troleibuz	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: Autobaza (Bdul George Coșbuc – str. Ciobanului - Parc CFR) Str. Domnească (parc CFR – str. Brăilei) Str. Brăilei (str. Domnească – str. Oțelarilor) Str. Oțelarilor (str. Brăilei - capăt traseu) Str. Prelungirea Brăilei (str. Brăilei – str. doctor C-tin Leveditti) str. doctor C-tin Leveditti (str. Prelungirea Brăilei - capăt traseu)
Modernizare infrastructură de troleibuz	Substații de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substație la 8 km
Extindere infrastructură de troleibuz	străzile: Str. Gării (str. Domnească – Stația CFR călători) Bdul Dunărea (str. Brăilei - bdul Galați) Bdul Galați (bdul Dunărea – str. Oțelarilor) Str. Oțelarilor (bdul Galați – str. Oțelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire - str.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

	Brăilei) Str. Traian (str. Brăilei - limită intravilan)
Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrică la substații	Modernizare și extindere 2 depouri și autobaza pentru întreținerea și exploatarea mijloacelor de TP.
Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str. Brăilei (bdul Siderurgiștilor – str. Domnească) Str. Domnească (str. Brăilei – str. Basarabiei)
Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgiștilor	Reabilitare structura la viaduct inclusiv, dotare cu piste de biciclete și trotuare
Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgiștilor	Reabilitare infrastructură tramvai: Str. Combinatului - Viaduct (drum Centură - Arcelor)
Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public	Amenajare stații de TP: care să asigure accesibilitate și securitate călătorilor
4 Facilități Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brăilei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galați (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str. Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)
Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87)	Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87) cu facilități pentru transferul călătorilor între moduri de transport (urban, extraurban) în condiții de accesibilitate și siguranță.
Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați	Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați cu facilități pentru transferul călătorilor între moduri de transport (urban, extraurban) în condiții de accesibilitate și siguranță.
Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN 26)	Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilități pentru transferul călătorilor între moduri de transport (urban, extraurban) în condiții de accesibilitate și siguranță.



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Sistem de informare în timp real a călătorilor în stațiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Sistem de informare în timp real a călătorilor în stațiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)
Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.	Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.
Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustică	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustică
Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	Amenajare treceri de pietoni, în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.
Amenajarea locurilor de parcare existente în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.	Amenajarea locurilor de parcare existente în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.
Dotarea vehiculelor de transport public existente în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de călători.	Dotarea vehiculelor de transport public existente în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de călători.
Sistem automat de tiketing - actualizare și update	Sistem automat de tiketing - actualizare și update
Sistem de informare în timp real a călătorilor în stațiile de transport public (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	

**PMUD - Obiectivul E1 : Acces îmbunătățit la locurile de muncă și conectivitate ridicată a polilor economici**

Proiect	Descrierea sumară a proiectului
---------	---------------------------------



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Implementarea reglementărilor privind limitarea vitezei de circulație în zonele vulnerabile.	Limitarea vitezei maxime de circulație în zonele vulnerabile (rezidențiale, zone cu trotuare sunt înguste, școli, grădinițe, piețe, spitale etc.), inclusiv marcaje și elemente pentru limitarea vitezei.
Reorganizarea circulației la nivel de municipiu.	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare și implementare soluții propuse.
Implementarea unui sistem de control acces diferențiat în zonele rezidențiale	Implementarea unui sistem de control acces diferențiat în zonele rezidențiale (restricționări temporare / pe categorii participanți, limitări acces.
Extindere sistem de management al traficului	Extindere și update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV
Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse în PUG din punct de vedere al mobilității	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse în PUG din punct de vedere a căilor de circulație și a funcțiilor relativ la mobilitate (infrastructură rutieră și pietonală, transport nemotorizat, infrastructură de transport public, parcuri, reglementare acces și limitare viteză, aprovizionare cu marfa etc.)
Amenajare rețea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare rețea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale și rețele de cartier, inclusiv facilități de parcare și componenta de informare.
Implementare sistem municipal de închiriere biciclete	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (100 de puncte de închiriere * 20 biciclete / centru)
Amenajare Trasee stradale urbane de promenadă pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenadă Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateș Blvd. George Coșbuc - Str. Ștefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galați- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboși Blvd. Galați - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării



**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

	Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B -Spre lacul Zatun
Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului
Reabilitare infrastructură rutieră la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructură rutieră la nivelul municipiului
Construirea de parcări supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public	Construirea de parcări supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public
Realizare și implementare politică de parcare la nivel municipal	Realizare și implementare politică de parcare la nivel municipal (inventariere parcări rezidențiale, sisteme de tarifare, restricții, sistem management și operare) în concordanță cu proiectul de reorganizare a circulației.
Studiu privind extinderea rețelei de artere carosabile/pietonale în cartierele slab tranzitate - (cartier Barboși, cartier Filești)	Studiu privind extinderea rețelei de artere carosabile/pietonale în cartierele slab tranzitate - (cartier Barboși, cartier Filești)
Amenajare trotuare și alei pietonale	Amenajare trotuare și alei pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori.
Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domnească Transformare în zona pietonală a Străzii Navelor până la strada Egalității și Strada Domnească între strada Navelor și Strada Brăilei (în prelungirea Aleii Domnească)
Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)	Regularizarea traficului zilnic prin intermediul regulilor informale ale străzii și printr-un comportament responsabil în timpul deplasării. Ținta acestei abordări, este de a permite utilizarea comună/partajată a spațiului disponibil al străzii.



Realizare și implementare politica de utilizare a spațiilor pietonale.	Realizare și implementare politica de utilizare a spațiilor pietonale.
Amenajare Falezeele Dunării	Amenajare falezeele Dunării, inclusiv conectivitate la punctele de interes adiacente

**PMUD - Obiectivul E2 : Timpi de călătorie diminuați și exactitate crescută a deplasărilor pentru persoane și bunuri**

<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
Reorganizarea instituțională la nivelul municipalității	Întărirea capacității de implementare, planificare și monitorizare a componentelor de mobilitate urbană la nivelul municipalității.
Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public

**PMUD - Obiectivul E3 : Eficiența gestionării fluxului de mărfuri**

<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
Modernizarea străzilor din graful rețelei cu funcțiune de centură	Modernizarea străzilor cu funcțiune de centură, total 10,3 km : Str. Brăilei, Drumul de Centură, Str. Nicolae Mantu, Drumul Viilor, B-dul G. Coșbuc (între str. Drumul Viilor și str. Ștefan cel Mare), str. Alexandru Măcelaru, str. Tunelului, str. Macului, Calea Prutului
Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire
Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud



**PMUD - Obiectivul E4 : Conectivitate națională, regională și internațională crescută**

<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
Facilitarea accesului între B-dul Siderurgiștilor și Calea Smardan	Realizare drum de legătură între B-dul Siderurgiștilor (platforma industrială) și Calea Smârdan

**PMUD - Obiectivul S1 : Siguranța și securitate a circulației îmbunătățite**

<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
Implementare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	realizare campanii de educație rutieră anuală (1 pe an timp de 20 de ani)
Implementare campanii de informare /comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)	realizare campanii de educație rutieră anuală (1 pe an timp de 20 de ani)

**PMUD - Obiectivul M1 : Angajamente naționale de îmbunătățire a calității aerului și reducere a consumului de energie din surse convenționale respectate**

<b>Proiect</b>	<b>Descrierea sumară a proiectului</b>
Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesară utilizării autovehiculelor electrice
Campanii de conștientizare a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Campanii de conștientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)
Achiziții de troleibuze noi	Achiziții de troleibuze noi care să permită accesul și siguranța tuturor călătorilor
Achiziții de tramvaie noi	Achiziții de tramvaie noi care să permită accesul și siguranța tuturor călătorilor

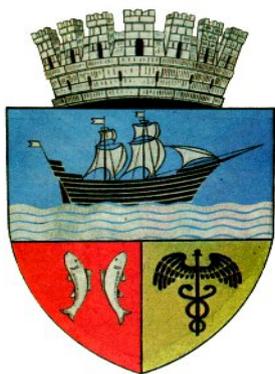


**STRATEGIA  
DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI  
GALAȚI  
2016-2025**

Achiziții de autobuze ecologice	Achiziții de autobuze ecologice care să permită accesul și siguranța tuturor călătorilor
Crearea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Crearea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului



Localizarea proiectelor



*Consultarea publică - Anexa 3*

### **Anexa 3**

## **Informare și consultare publică asupra Strategiei de dezvoltare urbană a Municipiului Galați 2016 - 2025**

Primăria Municipiului Galați a demarat în octombrie 2013 procedura de elaborare a Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați (SIDU), iar în luna ianuarie 2014 a contractat servicii de asistență tehnică pentru aceasta. Prin Dispoziția Primarului Municipiului Galați nr. 695/19.03.2014 s-a constituit *Comitetul de coordonare* în scopul realizării Strategiei (**Anexa nr. 1**), cu următoarele atribuții:

- coordonarea activităților de analiză și elaborare a Strategiei;
- propunerea componenței Grupului de lucru pentru elaborarea Strategiei;
- aprobarea metodologiei și direcțiilor generale de lucru;
- transmiterea și comunicarea tuturor departamentelor din cadrul aparatului de lucru al Primarului, precum și instituțiilor și serviciilor publice de interes local, a informațiilor privind întocmirea Strategiei;
- coordonarea colectării datelor și a informațiilor specifice, necesare elaborării Strategiei;
- analiza priorităților de dezvoltare care vor fi incluse în Strategie;
- evaluarea posibilităților de finanțare.

*Grupul de lucru* pentru realizarea Strategiei a fost constituit prin Dispoziția Primarului Municipiului Galați nr. 1013/11.04.2014 (**Anexa nr. 2**). Membrii desemnați în cadrul Grupului de lucru au participat la activitățile planificate pentru realizarea acestui document, cu îndeplinirea atribuțiilor specifice, acoperind domeniile analizate în cadrul SIDU, după cum urmează: demografie, educație și resurse umane, social și sănătate, sport, mediul de afaceri, servicii, cultură și patrimoniu, turism, comunicații și infrastructura de transport, dezvoltare urbană, siguranța cetățenilor și ordinea publică, protecția mediului, capacitate administrativă.

Grupul de lucru a sprijinit procesul de colectare de date, precum și celelalte activități pentru elaborarea Strategiei prin participarea experților la întâlniri de lucru pentru dezbateră concluziilor analizelor și a obiectivelor și direcțiilor strategice propuse.

Pe parcursul elaborării Strategiei au avut loc mai multe întâlniri de lucru:

- **26 februarie 2014** – Principalele aspecte dezbătute au fost: prezentarea echipei de lucru; metodologia de lucru stabilită; graficul de elaborare; gestionarea și comunicarea.
- **9 aprilie 2014** – Subiectele discutate au fost: analiza informațiilor primite, necesare elaborării Strategiei; analiza etapelor elaborării Strategiei, conform Graficului; analiza

stadiului privind colectarea informațiilor și a documentațiilor necesare elaborării Strategiei; prezentarea etapelor în care s-au primit răspunsurile, informațiile și documentațiile de la structurile interne Primăriei Municipiului Galați și de la instituțiile de interes local / județean; analiza verificării conținutului răspunsurilor, documentațiilor și informațiilor primite, respectiv a transmiterii de solicitări suplimentare instituțiilor respondente pentru completarea informațiilor trimise.

- **22 mai 2014** – Sumarul discuțiilor: analiza informațiilor primite, necesare elaborării Strategiei; analiza etapelor elaborării Strategiei; analiza variantelor draft ale capitolelor: „Educație și resurse umane” și „Mediu de afaceri”.
- **1 iulie 2014, 15 septembrie 2014 și 25 martie 2015** – A fost analizat stadiul elaborării SIDU.

### **Organizarea întâlnirilor de informare și dezbateri**

Pentru elaborarea Strategiei de dezvoltare a municipiului Galați au fost solicitate informații atât de la departamentele de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Galați, cât și de la următoarele instituții: Autoritatea Rutieră Română – Agenția Teritorială Galați; AN Apele Române – Administrația Bazinală de apă Prut – Bârlad – Sistemul de gospodărire a apelor Galați; AN Apele Române – Administrația Bazinală de apă Siret; Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați; Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură – Filiala Regională Moldova; Agenția pentru Protecția Mediului Galați; Agenția Imobiliară Familia, Galați; Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Galați; Agenția Națională de Îmbunătățiri funciare Galați; SC Apă Canal SA Galați; SC Apaterm SA Galați; CN Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați; Arhiepiscopia Dunării de Jos; Camera Notarilor Publici Galați; Capital Imobiliare Galați; Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați; Centrul de Investiții Imobiliare Galați; CNCF Căile Ferate Române SA – Sucursala Regională Galați; Consiliul Județului Galați; Casa Județeană de Pensii Galați; Compania Națională de autostrăzi și drumuri naționale din România – Direcția Regională de drumuri și poduri Iași – Secția de drumuri naționale Galați; SC Dacomari Invest SRL Galați; Direcția Generală a Finanțelor Publice Galați; SC Distrigaz Sud Rețele SA – Direcția Regională Est – Punct Galați; Direcția Județeană pentru Cultură Galați; Direcția Județeană de Statistică Galați; SC Direcția Drumuri și Poduri SA Galați; Direcția de Sănătate Publică Galați; FDEE Electrica Distribuție Muntenia Nord SA – Filiala Galați; SC Electrocentrale SA Galați; Inspectoratul Județean de Jandarmi Galați; Inspectoratul de Poliție al Județului Galați; Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Galați; Inspectoratul Școlar al Județului Galați; Inspectoratul pentru situații de urgență “General Eremia Grigorescu” Galați; Inspectoratul Teritorial de Muncă Galați; SC Luxten Lighting Company SA – Filiala Galați; Agenția Imobiliară

Media Plus Galați; Administrația Națională de Meteorologie – Centrul Meteorologic Regional Moldova; Muzeul de Istorie “Paul Păltănea” Galați; SC CNFR Navrom SA Galați; Oficiul Registrului Comerțului Galați; Oficiul de studii pedologice și agrochimie Galați; SC Industrial Parc SRL Galați; SC RCS–RDS SA – Sucursala Galați; Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA – Direcția Silvică Galați; SC Romtelecom SA – Sucursala Galați; SC RWE Ecologic Service Galați; Statul Major General; SC Transurb SA Galați; SC UPC România SA – Sucursala Galați.

Pentru a asigura transparența procesului elaborării Planului, stabilirea și ierarhizarea obiectivelor de atins, în concordanță cu prioritățile de dezvoltare identificate, prin activități concrete, au fost organizate sesiuni de informare publică, atât pentru reprezentanți ai societății civile, cât și la nivelul extins al întregii populații din municipiul Galați.

În perioada **26 iunie 2015 – 31 iulie 2015**, Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați a fost postată pe site-ul Primăriei Municipiului Galați, pentru consultare publică (**Anexa nr. 3**).

Prin HCL nr. 487/14.12.2015 (**Anexa nr. 4**), Consiliul Local Galați a aprobat Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați.

După publicarea documentelor programatice aferente Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile și derulării etapei de evaluare strategică de mediu, Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați a trebuit modificată și completată pentru a corespunde cerințelor. Pe parcursul actualizării Strategiei au fost întreprinse de asemenea activități de informare și consultare publică. Procesul de informare pe toată durata desfășurării activităților SIDU s-a concretizat, pe de o parte, în activități de obținere a informațiilor necesare alcătuirii bazelor de date pentru analiza socio-economică a polului de dezvoltare, respectiv elaborării Capitolelor corespunzătoare ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și, pe de altă parte, în activități de consultare cu grupul extins de lucru, respectiv Comitetul de Coordonare și reprezentanții societății civile și ai mediului de afaceri și academic.

**Etapele** Evaluării strategice de mediu au fost:

- Solicitarea Primăriei Municipiului Galați privind obținerea Avizului de mediu pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați – 21.04.2016;
- Răspunsul Agenției pentru Protecția Mediului Galați, având ca obiect încadrarea Strategiei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și în procedura de evaluare adecvată – 05.07.2017;
- Transmiterea către Agenția pentru Protecția Mediului Galați a Strategiei completate – 21.12.2016;
- Publicarea în mass-media a unui anunț privind decizia etapei de încadrare – 14 iulie 2016;

- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Galați prin care se comunică că nu este necesară întocmirea studiului de evaluare adecvată – 26.01.2017;
- Transmiterea către Agenția pentru Protecția Mediului Galați a paginii din ziar cu anunțul public privind etapa de încadrare – 06.02.2017;
- Constituirea grupului de lucru în vederea analizării problemelor semnificative de mediu și stabilirii măsurilor de prevenire, reducere, compensare și monitorizare a efectelor semnificative ale impactului asupra mediului pentru Strategie – februarie 2017;
- Desfășurarea primei întâlniri a grupului de lucru – 22.02.2017;
- Desfășurarea celei de-a doua întâlniri a grupului de lucru – 27.04.2017;
- Desfășurarea celei de-a treia întâlniri a grupului de lucru – 24.05.2017;
- Dezbateră publică – 19 iulie 2017.

#### **Consultarea populației în urma actualizării strategiei**

Activitățile în realizarea informării și consultării populației cu referire la structurarea și ierarhizarea priorităților de dezvoltare din Strategie s-au concretizat în următoarele direcții:

#### **Realizarea de chestionare**

Au fost completate un total de 389 de chestionare, corespunzând unui eșantion reprezentativ aleatoriu, în cadrul căruia selecția subiecților a fost arbitrară, dar fiind încadrați în clasa de eșantion a persoanelor cu vârste cuprinse între 18-65 ani, reprezentând astfel populația activă la nivelul municipiului. Adicional, nivelul de educație al membrilor eșantionului reflectă structura corespondentă la nivelul întregii populații din municipiu: 39,8% dintre persoanele intervievate au menționat liceul ca ultima instituție de învățământ absolvită, iar 53,2% dintre aceștia sunt absolvenți de studii superioare. Doar 7% din membrii eșantionului au studii gimnaziale drept ultimă instituție de învățământ absolvită.

Chestionarul aplicat, al cărui model se regăsește alăturat acestui document la **Anexa nr. 5**, a vizat, pe de o parte, analiza gradului de conștientizare la nivelul populației asupra situației actuale a municipiului, în funcție de nevoile de dezvoltare identificate. Pentru aceasta, au fost incluse întrebări referitoare la infrastructura rutieră, infrastructura utilităților publice, situația spațiilor verzi și a oportunităților pentru activitățile culturale și de petrecere a timpului liber.

Pe de altă parte, chestionarul a vizat consultarea publicului cu privire la direcțiile de acțiune evaluate de aceștia ca fiind prioritare pentru dezvoltarea municipiului. În acest sens, au fost adresate întrebări referitoare la zonele de locuit și categorii de dotări accesibile aflate în

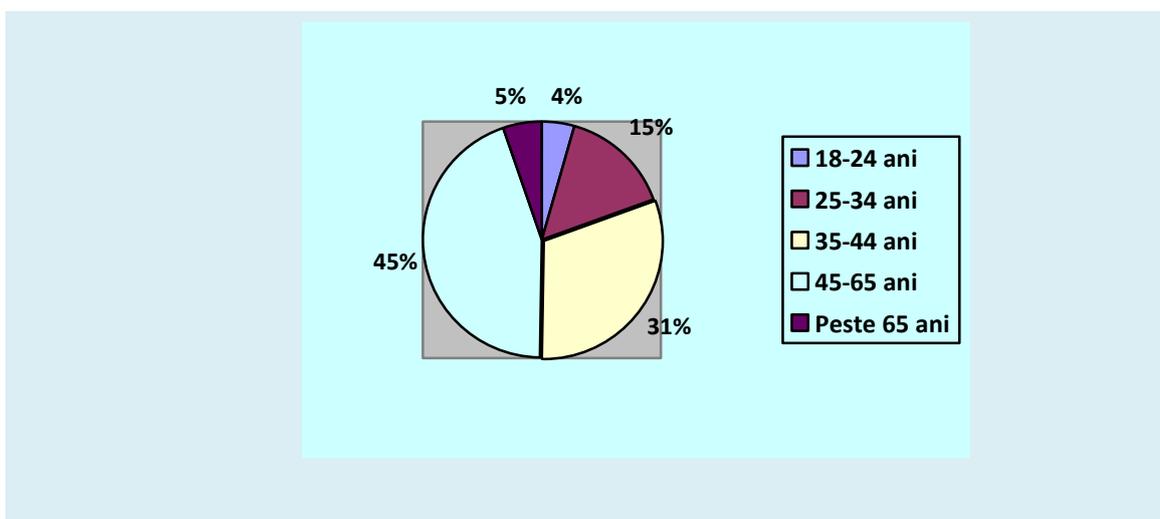
apropierea locuinței, calitatea clădirii în care locuiesc, evidențierea aspectelor pozitive dar și a principalelor probleme cu care se confruntă municipiul Galați, opinii privind principalele reperi care definesc localitatea, menționarea aspectelor relevante pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați 2016-2025.

### STRUCTURA EȘANTIONULUI

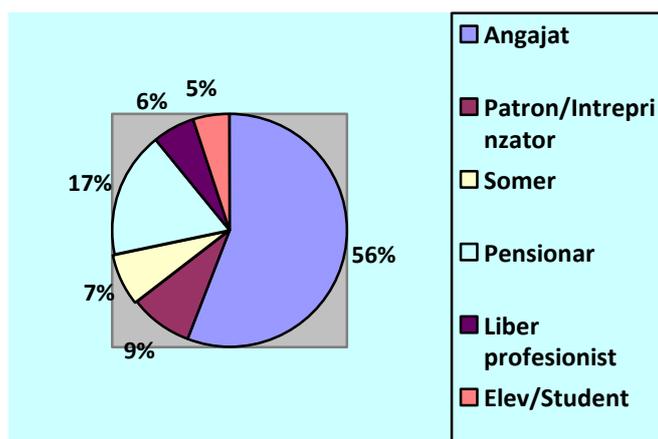
		Număr persoane	%
Sex	Feminin	207	54
	Masculin	178	46
Grupe de vârstă	18-24 ani	17	4
	25-34 ani	58	15
	35-44 ani	120	31
	45-65 ani	172	45
	Peste 65	20	5
Studii	Facultate	205	53
	Liceu	153	40
	Școala generală	28	7
Profesie	Angajat	214	56
	Patron/Întreprinzător	33	9
	Șomer	28	7
	Pensionar	67	17
	Liber profesionist	23	6
	Elev/student	19	5
Zonă	Micro 21	25	6
	Port	7	2
	Siderurgiștilor	24	6
	Mazepa	25	6
	I.C. Frimu	48	12
	Centru, Barieră, Parc Rizer, Aviației, Nae Leonard	78	20
	Micro 16	3	1
	Micro 18	21	5
	Micro 17	18	5

Micro 20	31	8
Micro 38, 39, 40	41	11
Țiglina 1, 2, 3	31	8
Micro 19	36	9
Filești	1	1

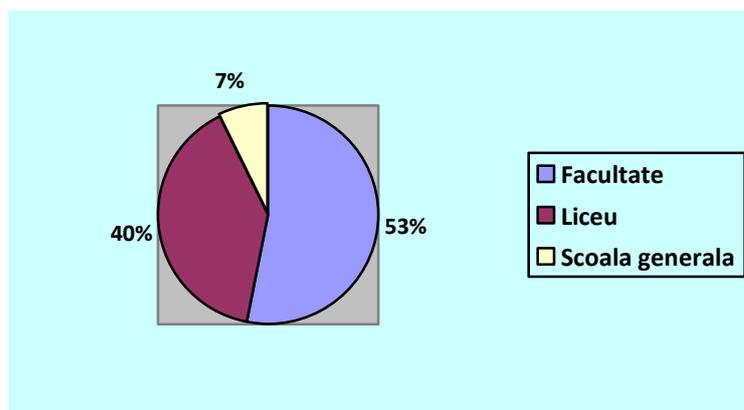
### Structura eșantionului pe vârste



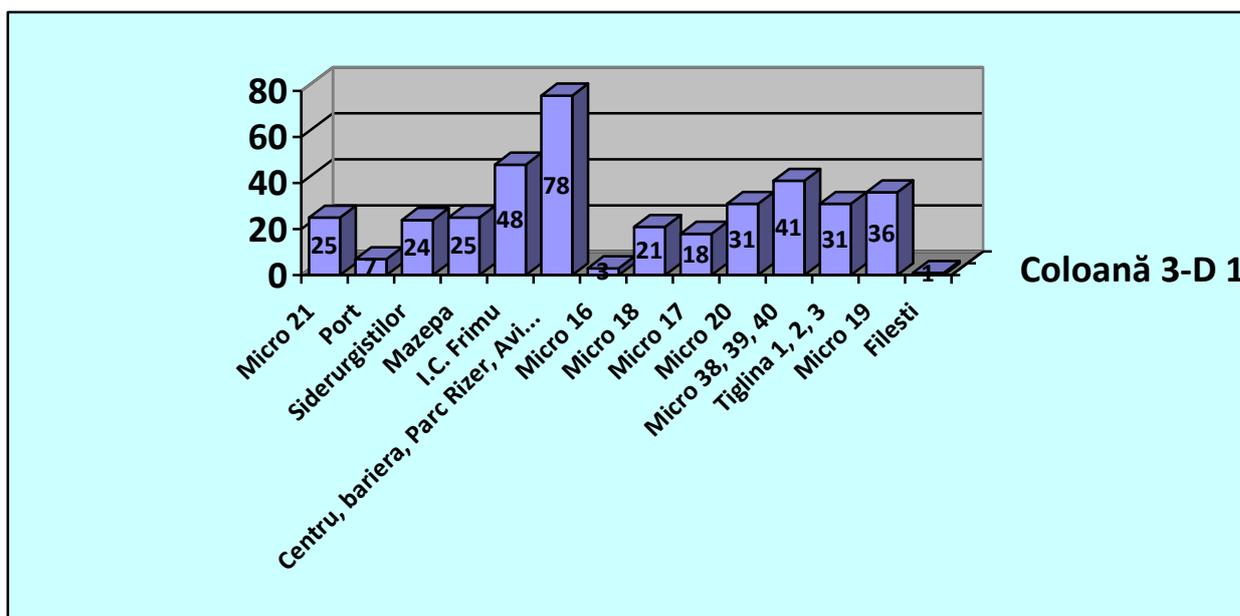
### Structura eșantionului în funcție de profesie



## Structura eșantionului după nivelul studiilor absolvite

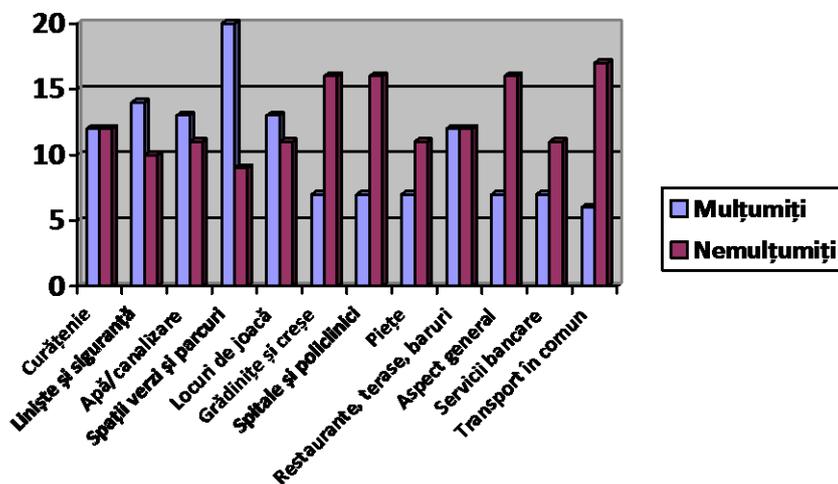


## Structura eșantionului în funcție de cartier

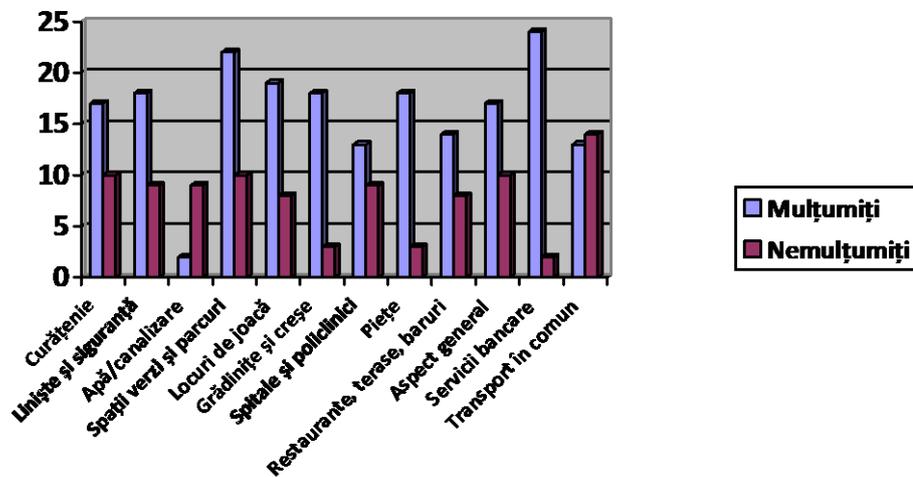


## Gradul de satisfacție privind serviciile existente în zona de locuit

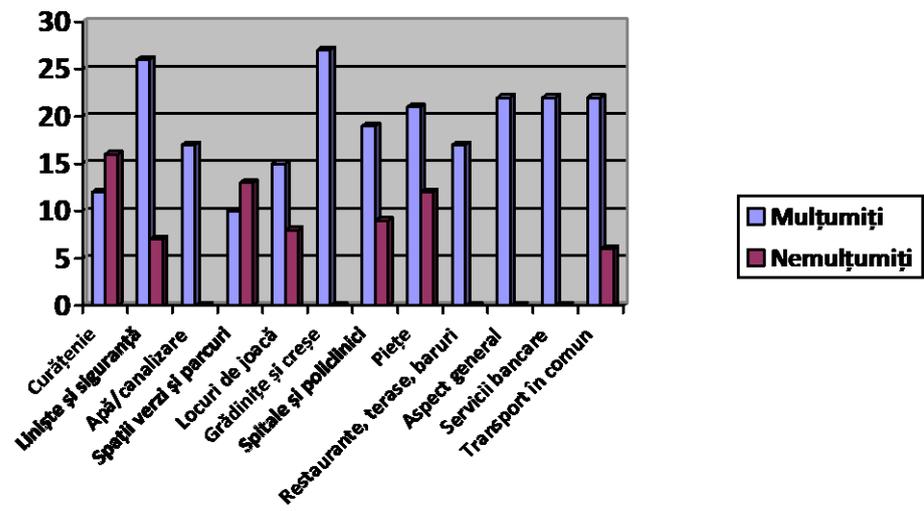
### Micro 21



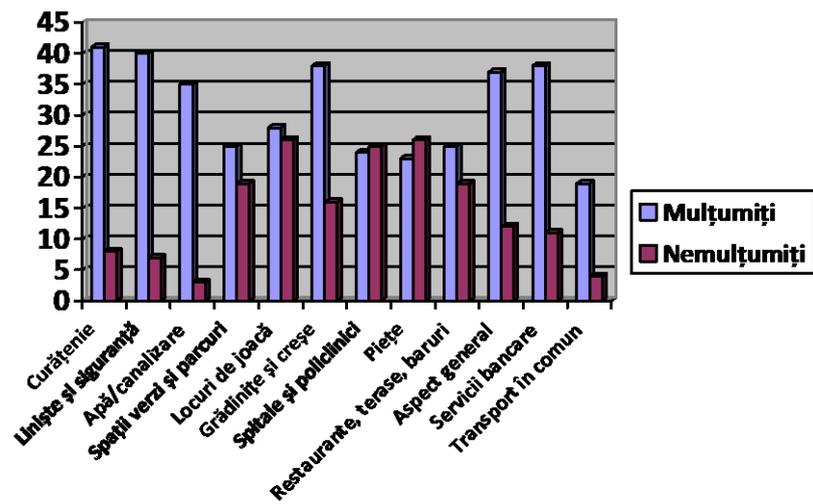
### Siderurgiștilor



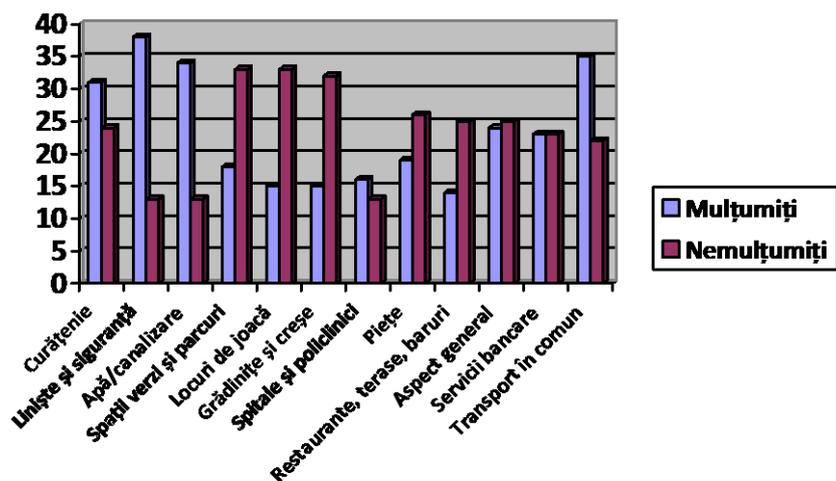
## Mazepa



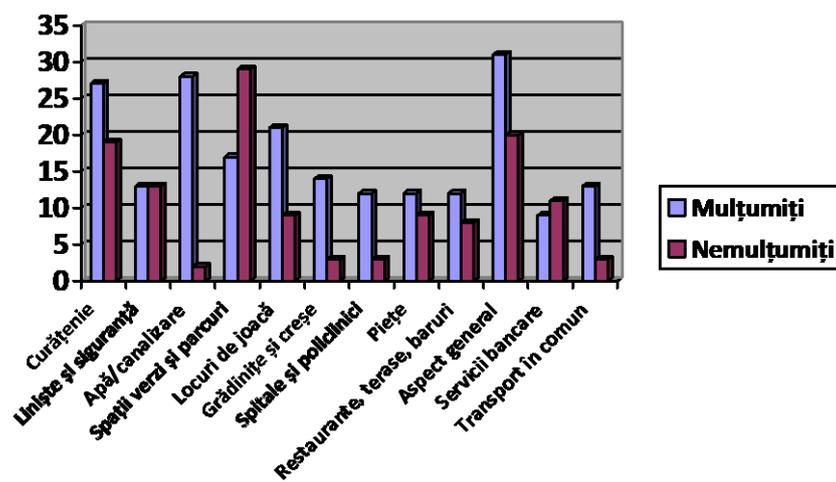
## I.C. Frimu



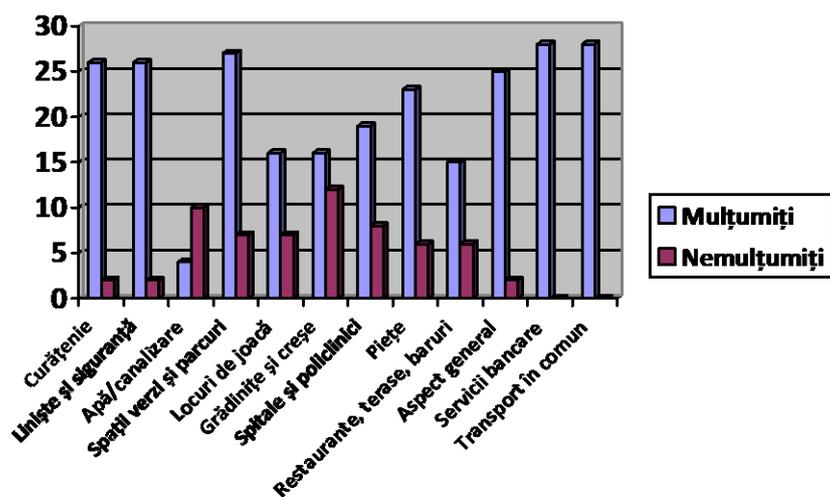
Centru, Barieră, Parc Rizer



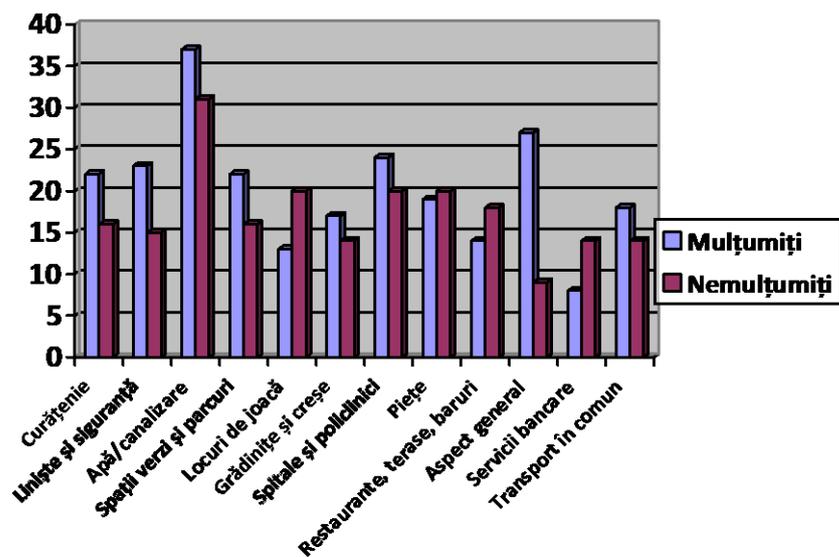
Micro 19



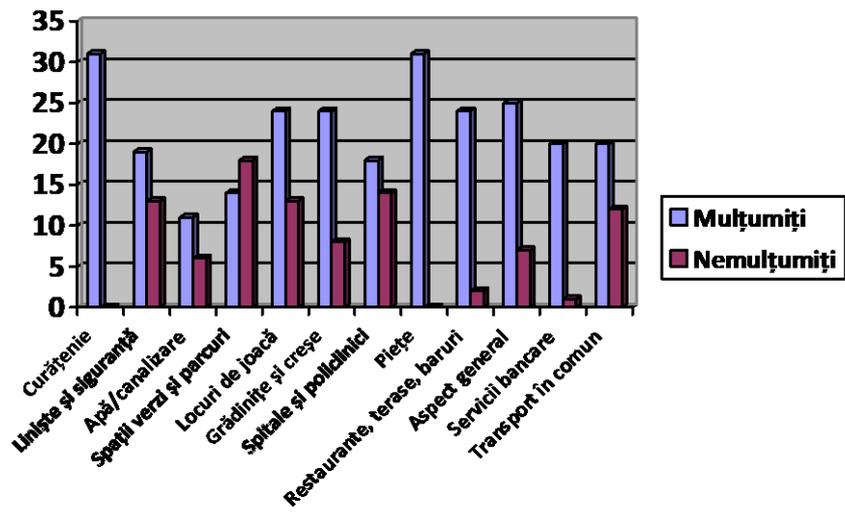
Țigina 1, 2, 3



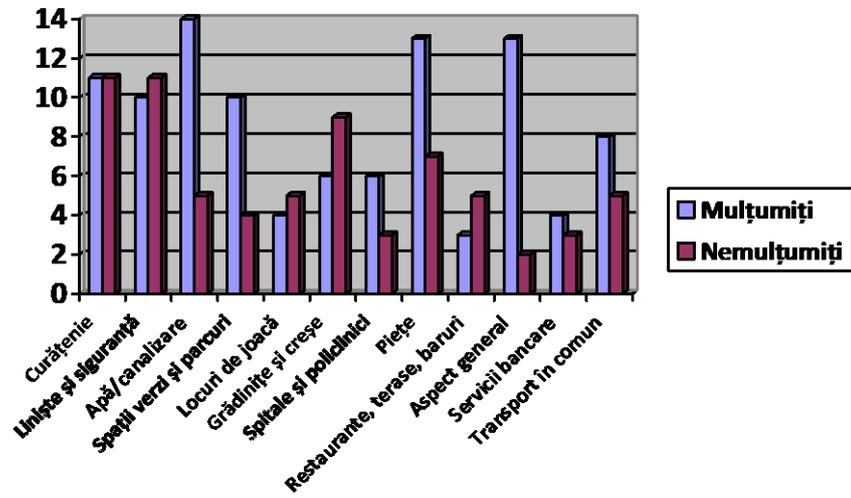
Micro 38, 39, 40

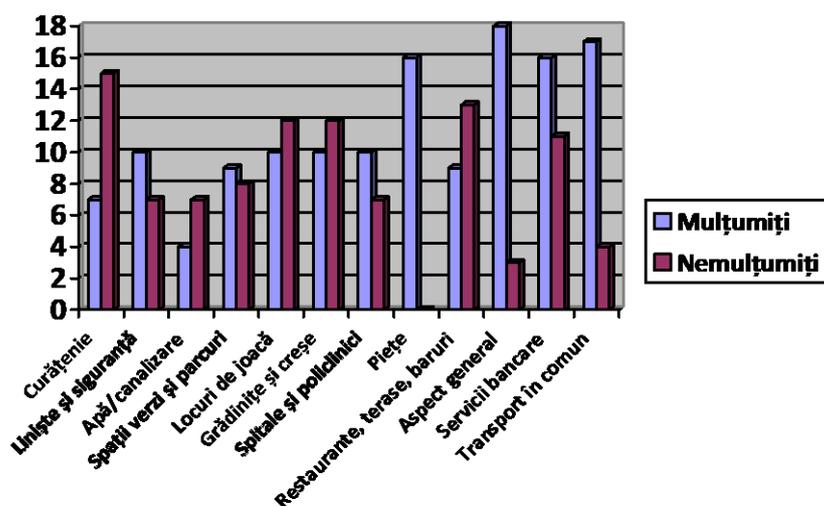


Micro 20

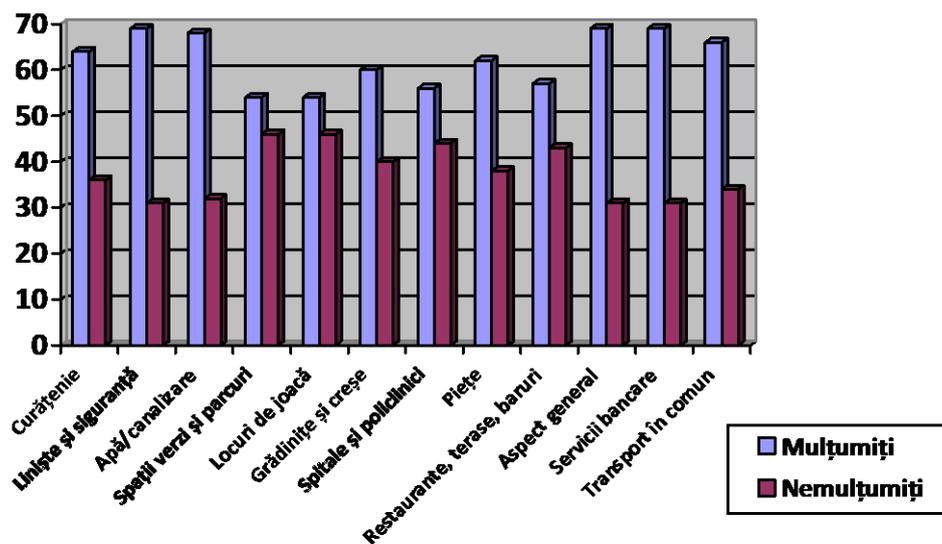


Micro 17





Percepția generală a respondenților privind serviciile oferite în zona de locuit

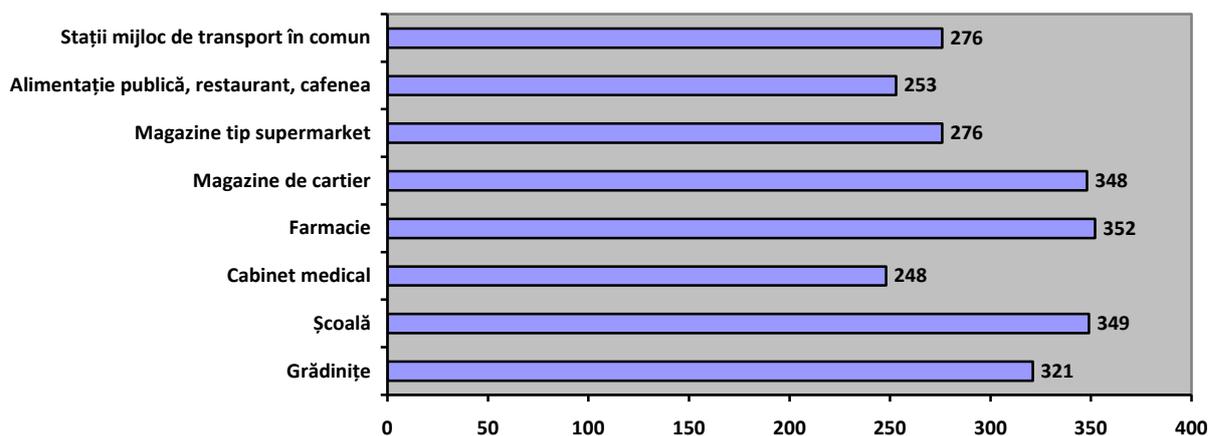


	Număr respondenți	Respondenți care acordă calificativele <i>bun</i> sau <i>foarte bun</i> (%)	Respondenți care acordă calificativele <i>satisfăcător</i> și <i>foarte nesatisfăcător</i> (%)
Curățenie	376	64%	36%
Liniște și siguranță	350	69%	31%
Apă/canalizare	302	68%	32%
Spații verzi și parcuri	366	54%	46%
Locuri de joacă	336	54%	46%
Grădinițe și creșe	323	60%	40%
Spitale și policlinici	301	56%	44%
Piețe agroalimentare	328	62%	38%
Restaurante,terase,	281	57%	43%

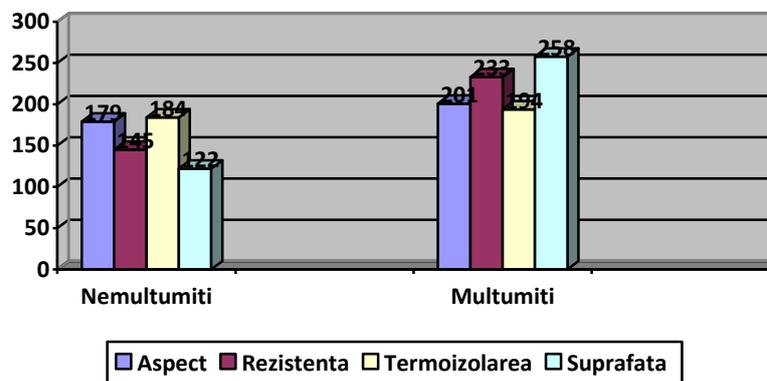
baruri			
Aspectul general	358	69%	31%
Servicii financiar-bancare	292	69%	31%
Transportul în comun	306	66%	34%

### Gradul de acces la dotări de proximitate

Așa cum se poate vedea în reprezentarea grafică, peste 65% din totalul respondenților declară că beneficiază de acces facil, în maxim 15 minute distanță față de locuință, la cabinete medicale, unități de alimentație publică, supermarket, școli și grădinițe, farmacii și stații pentru mijloacele de transport în comun.

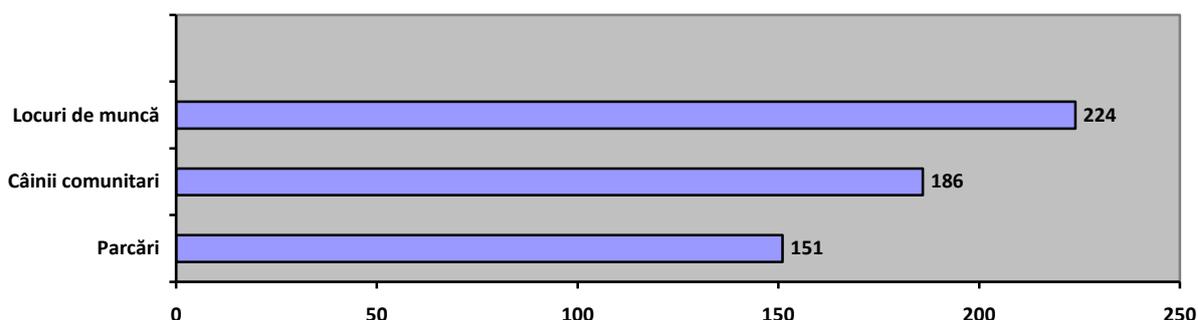


### Evaluarea calității clădirii de locuit



## Principalele probleme identificate de către respondenți

Consultarea populației cu privire la menționarea celor mai importante trei **probleme** ale municipiului Galați a evidențiat următoarele neajunsuri:

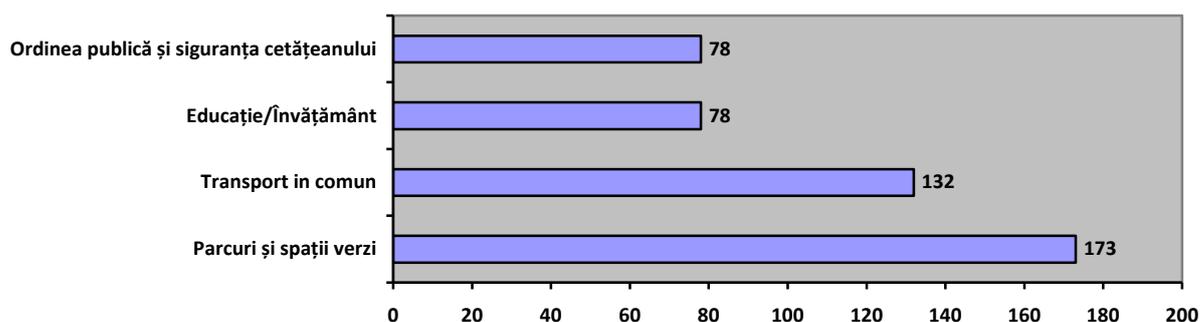


Alte **probleme** identificate fac referire la:

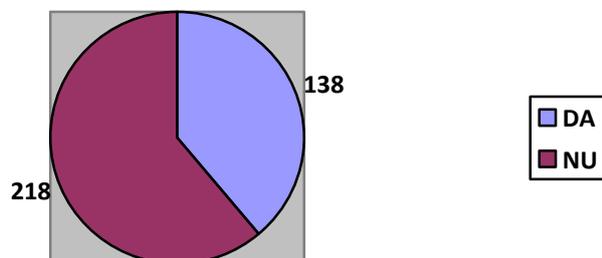
- lipsa locuințelor pentru tineri (136 persoane),
- starea trotuarelor și a carosabilului (101 persoane),
- număr insuficient de spitale/policlinici (95 persoane),
- costul întreținerii (68 persoane),
- starea/insuficiența spațiilor verzi (67 persoane),
- lipsa/insuficiența oportunităților pentru desfășurarea activităților culturale și de petrecere a timpului liber (56 persoane),
- delincvența/infracționalitatea (48 persoane),
- transportul în comun (47 persoane),
- starea/insuficiența spațiilor publice (35 persoane),
- iluminatul public (33 persoane),
- starea/insuficiența grădinițelor/școlilor (29 persoane),
- alimentarea cu apă/canalizarea (19 persoane).

## Care considerați că sunt cele mai importante **aspecte pozitive**

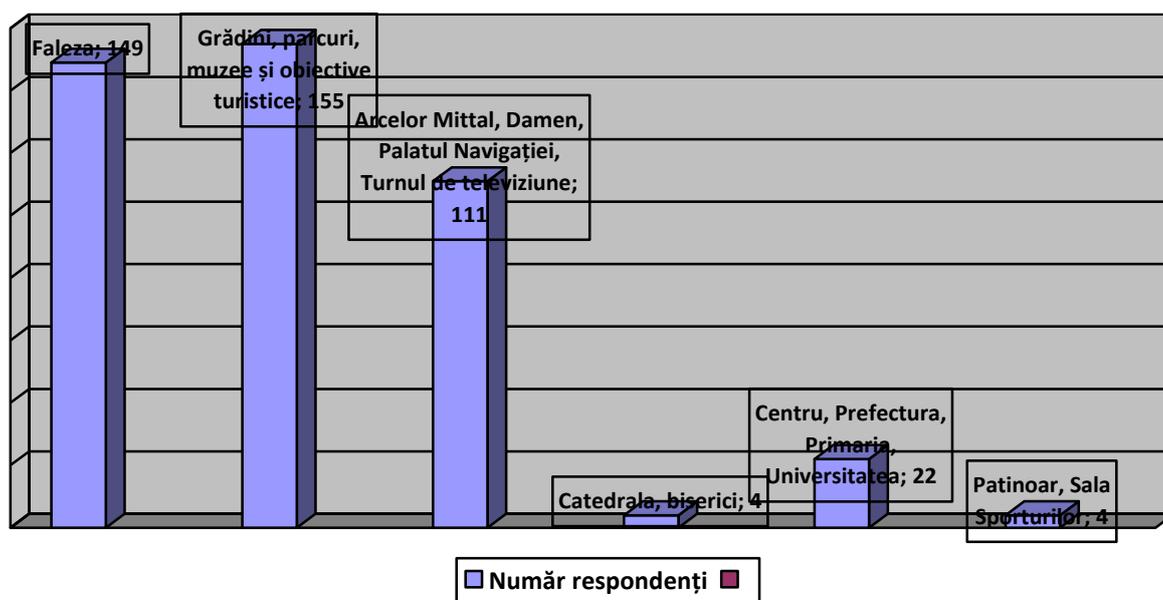
În ce privește evidențierea celor mai importante **aspecte pozitive** identificate la nivelul municipiului Galați, respondenții au apreciat:



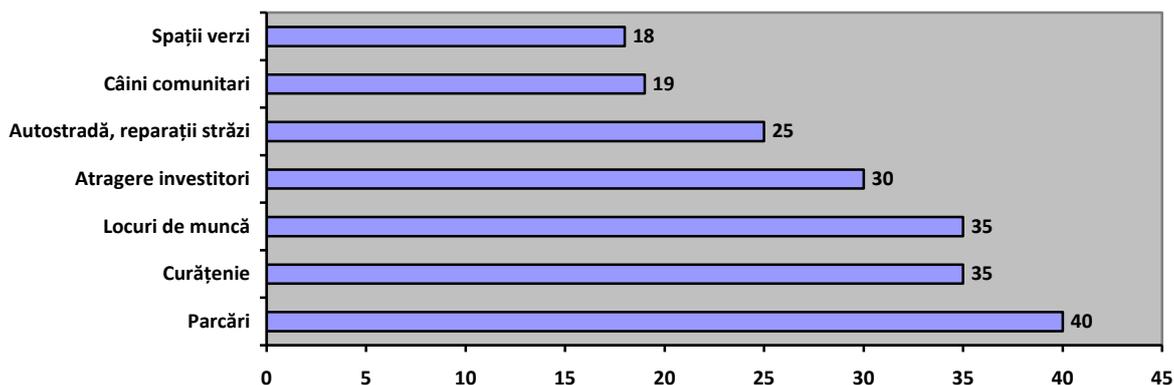
Consultarea populației în ce privește **gradul de cunoaștere a proiectelor de investiții** realizate în municipiul Galați identifică un procent de 61%, reprezentând 218 persoane din totalul de 356 persoane respondente, care au bifat negativ.



Opinia respondenților referitoare la principalele repere care definesc municipiul Galați, se prezintă conform graficului:



În urma demersului în consultarea populației referitor la principalele aspecte considerate relevante pentru Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați au rezultat următoarele sugestii de acțiune:



## Informarea populației

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați SIDU 2016-2025 actualizată a fost publicată spre consultare, în data de 12 aprilie 2017, pe site-ul oficial al Primăriei Galați, în secțiunea destinată acesteia.

În data de 25 aprilie 2017, a avut loc evenimentul public: „Strategia de Dezvoltare a municipiului Galați 2016-2025 – informarea și consultarea populației”, organizat de Primăria Municipiului Galați și Asociația Tehnopol Galați, la care au participat reprezentanți din întregul mediu al comunității locale.

Organizarea evenimentului a fost adusă la cunoștința publicului prin următoarele acțiuni:

- postarea documentului pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Galați - [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro);
- postarea documentului pe pagina de Facebook a Asociației Tehnopol Galați;
- postarea pe site-ul oficial al Primăriei a anunțului privind organizarea workshop-ului, stabilirea metodologiei, posibilităților și persoanelor responsabile de contact pentru informații și clarificări referitor la eveniment (**Anexa nr. 6**);
- postarea pe pagina de Facebook a Asociației Tehnopol, a invitației la workshop (**Anexa nr. 7**);
- publicarea, în cotidianul „Viața Liberă”, a anunțului pentru invitarea persoanelor fizice și juridice interesate să participe la sesiunea de informare și consultare (**Anexa nr. 8**).

Reuniunea a avut ca scop:

- workshop tematic pentru consultarea și informarea populației, a reprezentanților societății civile și mass-media, privind fundamentarea documentului programatic de strategie integrată a dezvoltării urbane și implementare a politicilor publice în cadrul comunității locale;

- analiza critică a conținutului documentului de planificare, a principiilor, strategiilor, direcțiilor de dezvoltare și a programelor prioritare generatoare de acțiuni integrate, planificate și corelate cu parametrii ce definesc viața economică și socială gălățeană în context regional;
- formularea de propuneri, recomandări, concluzii referitor la conținutul și calitatea tehnică a documentului analizat.

Participanții la workshop au dezbătut obiectivele principale ale procesului de planificare strategică pentru dezvoltarea inovativă, durabilă, favorabilă incluziunii, a comunității locale, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului actual de dezvoltare, ținând cont de prevederile principalelor documente strategice europene, naționale și regionale, precum și de resursele proprii la dispoziție în complementaritate cu finanțările naționale și europene accesibile. Cu această ocazie s-au exprimat propuneri pentru completarea documentului programatic, propuneri care reprezintă opinia comunității și care vor fi supuse analizei de oportunitate și necesitate în vederea includerii acestora în *Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați 2016 – 2025*.

Anexe:

- Raport privind organizarea și desfășurarea evenimentului: *Informarea și consultarea populației referitor la Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați 2016 – 2025 ; (Anexa nr. 9)*.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI



**PRIMAR**

**DISPOZIȚIA Nr. 695**  
**din 19.03 2014**

**privind:** constituirea Comitetului de Coordonare în scopul realizării Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați 2014 – 2020

**Marius Stan, Primarul Municipiului Galați;**

Având în vedere referatul Direcției Generale de Dezvoltare, înregistrat la Registratura Generală a Municipiului Galați sub nr. 246540/24.01.2014;

În temeiul prevederilor art. 68 alin. 1 și ale art. 115 alin. 1, lit. a) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**DISPUNE:**

**Art. 1** – Se constituie Comitetului de Coordonare în scopul realizării Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați 2014 – 2020, în următoare componență:

- *Dl. Aurel Vlaicu – Administratorul public al municipiului Galați – președinte;*
- *D-na Teodora Voicilă – Arhitect Șef – membru;*
- *Dl. Daniel Stadoleanu – Director General Direcția Generală Buget Finanțe – membru;*
- *Dl. Adrian Bucur – Director General Direcția Generală de dezvoltare;*
- *Dl. Radu Dinu – Director General Direcția Generală Infrastructură și Lucrări Publice – membru;*
- *Dl. Silviu Bacalum– Director General Direcția Generală Servicii Publice – membru;*
- *Dl. Costel Hanță– Director Direcția de Proiecte și Finanțări Externe – membru;*
- *D-na Rodica Câmpeanu - Director Direcția Financiar Contabilitate – membru;*
- *D-na Viorica Palade - Director Direcția de Asistență Socială și Servicii publice – membru.*

**Art. 2** – *Compartimentul Asistență Tehnică și Juridică Consiliul Local va asigura transmiterea prezentei dispoziții.*

**PRIMAR,**  
**Marius Stan**



**Avizat,**  
**Secretarul Municipiului Galați,**  
**Radu Octavian Kovacs**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Kovacs', is written below the name of the secretary.

*Red: BL*  
*4 ex*

A small handwritten signature and the initials '4 ex' are located in the bottom left corner of the page.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI



PRIMAR  
**DISPOZIȚIA NR. 1013**  
din 11.04.2014

privind: constituirea Grupului de lucru pentru realizarea Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați 2014-2020

**Marius Stan, Primarul Municipiului Galați**

Având în vedere referatul Direcției Generale de Dezvoltare nr.34394/07.04.2014;  
În temeiul art. 68, alin. 1 și art. 115, alin. 1, lit "a" din Legea Administrației Publice Locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

**DISPUNE:**

**Art. 1** – Se constituie Grupul de lucru pentru realizarea Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Galați 2014-2020, având următoarea structură:

1. Adrian Bucur- Direcția Generală de Dezvoltare- Coordonator
2. Teodora Voicilă- Arhitect Șef- Membru
3. Costel Hanță- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Membru
4. Adriana Blaga- Instituția Arhitect Șef- Membru
5. Radu Dinu- Direcția Generală Infrastructură și Lucrări Publice- Membru
6. Viorica Palade- Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice- Membru
7. Ovidiu Costea- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Membru
8. George Axente- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Membru
9. Ștefan Duță Lăpușneanu- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Membru
10. Mircea Ostache- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Membru
11. Valentina Laura Bucă- Birou Cadastru- Membru
12. Violeta Pavlenco- Serviciul Investiții- Membru
13. Vasilica Susma- Compartiment Administrare Domeniul Public
14. Lavinia Budău- Direcția Generală Buget Finanțe- Membru
15. Mariana Manu- Birou Parteneriat Public Privat – Membru
16. Silviu Bacalum- Direcția Generală Servicii Publice- Membru
17. Paula Buhosu- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Persoană de contact
18. Anca Kusu- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe- Secretar
19. Laurențiu Drașovean- Asociația Tehnopol Galați- Partener

**Art.2** - Compartimentul Asistență Tehnică și Juridică Consiliul Local va asigura transmiterea prezentei dispoziții.

**PRIMAR,**  
**Marius Stan**



1 ex/08.04.2014

Red. S. S.



Avizat,  
Secretarul Municipiului Galați,  
Radu Octavian Kovacs





## Orasul Galati

[Prima pagina](#)  
[Geografie](#)  
[Orasul in imagini](#)  
[Istorie](#)  
[Stema orasului](#)  
[Despre orasele infratite](#)

## Administratie Publica

[Primar](#)  
[Viceprimar](#)  
[City Manager](#)  
[Secretar mun. Galati](#)  
[Organigrama](#)  
[Regulament intern](#)  
[Consiliu Local](#)  
[Buget](#)  
[Declaratii de avere](#)  
[Datoric publica](#)  
[Audit intern](#)  
[Strategia nationala anticoruptie](#)

## Transcrieri acte



## Relatii cu publicul

[C.I.C](#)  
[Concursuri/Examene](#)  
[Program audiente](#)  
[Program cu publicul](#)  
[Telefoane utile](#)  
[Autorizari construire](#)  
[Documentatii de urbanism aprobate](#)  
[Autorizari taxi](#)  
[CertIFICATE urbanism](#)  
[A chizitii publice](#)  
[Certificat de atestare edificare constructii](#)  
[Consolidare imobile](#)  
[Reparatii scoli](#)  
[Evidenta persoanei si stare civila](#)  
[Investitii](#)  
[Casatorii](#)  
[Registrul Agricol](#)  
[Transparenta decizionala](#)

## Taxe si impozite

[Impozit cladiri](#)  
[Impozit mijloace de transport](#)  
[Impozit terenuri](#)  
[Chirii](#)  
[Alte taxe si impozite](#)

## EXECUTARE SILITA NOTIFICARI

[Facilitati fiscale](#)  
[Persoane fizice](#)  
[Persoane juridice](#)  
[Conturi trezorerie](#)

## Legea 544

[Scurta introducere](#)  
[Acte normative](#)  
[Modalitati contestare](#)  
[Lista documentelor emise](#)  
[Program functionare](#)  
[Raportul evaluare Legea 544/2001](#)  
[Raport evaluare Legea 52/2003](#)

## Harti

[Harta oras](#)

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALATI 2015 - 2020



Salveaza :

Citit: 4400 ori

Tiparibil:

1. Perioada de consultare: **pana la 31 Iulie 2015**
2. Completariile pot fi trimise pe urmatoarea adresa de mail sau la Centrul de Informare a Cetateanului, Str. Fraternitatii nr. 1, Galati

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALATI 2015 - 2020

## 1. Principii ce fundamenteaza elaborarea strategiei de dezvoltare a Municipiului Galati pentru perioada 2015-2020, viziune integrata si exhaustiva pe termen lung asupra dezvoltarii durabile a comunitatii - Rezumat executiv

Elaborarea unui document strategic si asumarea principiilor, strategiilor, directiilor de dezvoltare si a programelor prioritare vor genera actiuni integrate, corelate si corect planificate, cu rol in ameliorarea/eliminarea unor disfunctionalitati aparute in cadrul proceselor complexe evolutive, dar si in imbunatatirea parametrilor ce definesc viața urbana. De asemenea, strategia de dezvoltare defineste si fundamenteaza proiectele prioritare majore, ce pot face obiectul diferitelor axe de finantare.

Strategia de dezvoltare locala a Municipiului Galati pentru perioada 2015 - 2020 stabileste o viziune integrata si exhaustiva pe termen lung asupra dezvoltarii durabile a comunitatii, bazata pe coeziune si competitivitate economica, sociala si teritoriala, dezvoltare si sanse egale pentru toti membrii comunitatii locale, regionale, nationale si transfrontaliere, deopotriiva persoane fizice sau juridice.

Prin procesul de planificare strategica (PPS) s-a urmarit stabilirea potentialului de dezvoltare, a directiilor de dezvoltare a comunitatii si etapele de implementare a programelor si proiectelor. Documentul strategic va fi reevaluat si completat, stabilindu-se masura in care este necesara intensificarea actiunilor sau orientarea eforturilor spre noi directii. Etapele metodologice principale ale procesului de planificare strategica au fost elaborate conform "Strategiei de Dezvoltare Teritoriala a Romaniei ♦ Romania policentrica 2035 ♦ Coeziune si competitivitate teritoriala, dezvoltare si sanse egale pentru oameni", model bazat pe asumarea coeziunii teritoriale:

- realizarea analizei - diagnostic exhaustive preliminare a situatiei istorice si de actualitate a sistemului urban, pe baza datelor statistice definitive, a studiilor/documentatiilor deja existente elaborate de catre autoritatile abilitate, grupurile de lucru interdisciplinare; studiul cuprinde si analiza comparata cu structuri administrative teritoriale similare aflate in cooperare sau in competitie cu Municipiul Galati;
- stabilirea viziunii si a scenariilor propozabile asupra dezvoltarii strategice a comunitatii, in stransa corelare cu potentialul specific existent, cu obiectivele proprii si directiile de dezvoltare si evolutie stabilite prin documentatiile de ordin superior la care comunitatea noastra este parte sau intentioneaza sa adere;
- analiza specifica multicriteriala, exhaustiva a domeniilor strategice si elaborarea documentului strategic integrat, articulat, axat pe masuri integrate, actiuni si proiecte prioritare care sa concorde cu obiectivele asumate prin documentul programatic strategic propriu in stransa concordanta cu "Strategia de Dezvoltare a Romaniei - Romania policentrica 2035" si dimensiunea teritoriala a dezvoltarii la nivel european fiind principalele repere.

Postat la data: 26.06.2015 | Inapoi

## Expropriieri

[Lista proprietari coridor expropriere Str. Traian](#)  
[Coridor expropriere Str. Traian](#)  
[Dispozitie expropriere Str. Traian](#)

[Lista proprietari coridor expropriere Zona Ancora](#)  
[Coridor expropriere Zona Ancora](#)  
[Dispozitie expropriere Zona Ancora](#)

[Hotarari de stabilire a despagubirilor](#)

## Strategia de dezvoltare

[Strategia de dezvoltare a municipiului Galati 2015-2020](#)

## Questionare

[Questionar de evaluare a satisfactiei cetateanului](#)  
[Raport evaluare satisfactie cetatean](#)

## Informatia de mediu

[Principii si elemente strategice](#)  
[Atributiile si raspunderile autoritatilor publice](#)  
[Accesul la informatia privind mediul este UN DREPT](#)

## Propuneri spre dezbatare

[Documentatii urbanism](#)  
[Documentatii urbanism ...](#)

## Harta zgomot ambiental

[Raportari](#)  
[Plan de actiune \(dezbatare publica\)](#)  
[Zgomot industrial](#)  
[Zgomot rutier](#)  
[Zgomot trafic - cale ferata](#)  
[Zgomot trafic - tramvaie](#)

## Cultura si agrement

[Biblioteci](#)  
[Muzei](#)  
[Teatre](#)  
[Parcuri si gradini](#)  
[Monumente](#)

## Invatamant

[Invatamant preuniversitar](#)  
[Invatamant universitar](#)

## Centre financiare

[Lista centrelor financiare](#)

## Unitati subordonate

[SC Apa Canal SA](#)  
[SC Apa Term SA](#)  
[TransUrb SA](#)  
[Serviciul Public ECOSAL](#)  
[Gospodarie Urbana SA](#)  
[Administratia Zonei Libere](#)  
[Geotopocad - Expert](#)  
[Parcul Industrial](#)  
[Politia Locala](#)

## Legaturi utile

[E-Guvernare](#)  
[Alte institutii publice](#)  
[Ministere](#)  
[Camera deputatilor](#)  
[Senat](#)  
[Guvernul Romaniei](#)  
[Presedintele Romaniei](#)  
[Consiliul Judetean Galati](#)  
[Program audiente CJ](#)

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
CONSILIUL LOCAL

## **HOTĂRÂREA nr. 487**

### **din 14.12.2015**

*privind: aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați 2015 - 2020*

*Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 468 / 10.11.2015*

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 14.12.2015;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. 119342/06.11.2015, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;*

*Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 119344/06.11.2015, al Direcției Generale de Dezvoltare, al Direcției Generale Buget Finanțe, al Direcției Generale Servicii Publice și al Instituției Arhitect Șef;*

*Având în vedere rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Galați;*

*Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. 1, alin. 2, lit. "b" și alin. 4, lit. "e" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

# HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** – Se aprobă Strategia de Dezvoltare a Municipiului Galați 2015 – 2020, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

**Art. 3**– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.



Președinte de ședință,

Contrasemnează,

Secretarul municipiului Galați,

Radu Octavian Kovacs

## CHESTIONAR

## ANEXA 5 CONSULTARE

1. Chestionarele sunt anonime. Vă rugăm să furnizați însă, următoarele date despre dumneavoastră, necesare analizei noastre (bifați cu X):

Categoria de vârstă: 18-24 ..... 25-34..... 35-44..... 45-65..... peste 65.....

Sex: masculin..... feminin.....

Ultima școală absolvită: școala generală..... Liceu..... facultate.....

Cartierul în care locuiți ..... strada.....

În prezent sunteți: Angajat..... Patron/întreprinzător..... Șomer.....

Pensionar..... Liber profesionist..... Elev/student.....

2. De cât timp locuiți în acest cartier?

mai puțin de 1 an..... 1-5 ani.....6-15 ani.....16-30 ani..... de peste 30 ani.....

3. Cum apreciați zona în care locuiți, din punct de vedere al:

	Foarte nesatisfăcătoare	Nesatisfăcătoare	Bună	Foarte bună	Nu știu să răspund
Curățenie					
Liniște și siguranță					
Apă/Canalizare					
Spații verzi și parcuri					
Locuri de joacă pentru copii					
Grădinițe și creșe					
Spitale și policlinici					
Piețe agroalimentare					
Restaurante, terase, baruri					
Aspectul general					
Servicii financiar-bancare					
Transportul în comun					

4. La ce categorii de dotări aveți acces la maxim 15 minute de mers pe jos față de locuința dumneavoastră:

	Da	Nu	Nu știu/nu răspund
Grădinițe			
Școală			
Cabinet medical			
Farmacie			
Magazine de cartier			
Magazine de tip supermarket			
Alimentatie publica, restaurant, cafenea			
Stație mijloc de transport în comun			

5. Cât de mulțumit (ă) sunteți de următoarele calități ale clădirii în care locuiți:

	Foarte nesatisfăcătoare	Nesatisfăcătoare	Bună	Foarte bună	Nu știu să răspund
Aspectul clădirii					
Rezistența clădirii					
Termoizolarea clădirii					
Suprafața de locuit					

6. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale municipiului Galați (vă rugăm selectați maxim 3 probleme)?

Costul întreținerii	
Lipsa locuințelor pentru tineri	
Lipsa/insuficiența locurilor de muncă	
Starea/insuficiența grădinițelor/școlilor	
Starea/insuficiența spitalelor, policlinicilor	
Starea/insuficiența spațiilor publice	
Starea/insuficiența spațiilor verzi	
Lipsa/insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
Câinii comunitari	
Starea trotuarelor/carosabilului	
Insuficiența locurilor de parcare	
Transportul în comun	
Iluminatul public	
Alimentarea cu apă/ Canalizarea	
Termoficarea	
Delicvența/infracționalitatea	

7. Care considerați că sunt cele mai importante aspecte pozitive ale municipiului Galați (vă rugăm selectați maxim 3 aspecte)?

Parcurile și spațiile verzi amenajate	
Blocurile de locuințe colective termoizolate	
Numărul/calitatea amenajării locurilor de parcare	
Calitatea serviciilor de educație/învățământ	
Calitatea serviciilor de sănătate	
Calitatea serviciilor de asistență socială	
Calitatea/numărul spațiilor publice	
Oportunități pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	
Ordinea publică și siguranța	
Accesibilitatea rutieră/pietonală	
Accesibilitatea cu transportul în comun	
Cartier atractiv pentru familii	

8. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în municipiul Galați?

Da.....

Nu.....

9. Care sunt în opinia dvs., principalele repere care definesc municipiul Galați (clădiri sau locuri)?


10. Vă rugăm să menționați orice alte aspecte pe care le considerați relevante pentru Strategia de dezvoltare a municipiului Galați.

--

Vă mulțumim!

27 aprilie 2017 15:04



Municipiul Galati

Index | Prima pagina | Carte de oaspeti | Harta site | Contact

Navigare rapida

## Orasul Galati

Prima pagina  
Geografie  
Orasul in imagini  
Istorie  
Stema orasului  
Despre orasele infratite

## Administratie Publica

Primar  
Viceprimari  
City Manager  
Secretar mun. Galati  
Organigrama  
Regulament intern  
Consiliu Local  
Buget  
Declaratii de avere  
Datoric public  
Audit intern  
Strategia nationala anticoruptie

## Transmisi acte



## Relatii cu publicul

C.I.C  
Concursuri/Examene  
Program studente  
Program si publicat  
Telefoane utile  
Documentatii de urbanism aprobate  
Autorizari construire  
Autorizati taxi  
Certificate urbanism  
Achiziti publice  
Certificat de atestare edificare constructii  
Consolidare imobile  
Reparatii acoli  
Evidenta persoanei si stare civica  
Investitii  
Casatori  
Registrul Agricol  
Transparenza decizionala  
Cetateni de onoare/Premiile municipiului Galati

## Taxe si impozite

Impozit cladiri  
Impozit mijloc de transport  
Impozit terenuri  
Chiria  
Alte taxe si impozite

## EXECUTARE SIMITA

NOTIFICARI PJ  
NOTIFICARI PF  
Facilitati fiscale  
Persoane fizice  
Persoane juridice  
Conturi trezorerie

## Legea 544

Scema introducere  
Acte normative  
Modulatii contestare  
Lista documentelor emise  
Program functionare  
Raportul evaluare Legea 544/2001  
Raport evaluare Legea 52/2003

## Pofti

Harta oras  
Zonare fiscala  
coduri postale

## Proiecte Europene

## ANUNT PUBLIC !!

In cadrul procesului de actualizare si evaluare strategica de mediu (SEA) a "Strategiei de dezvoltare a Municipiului Galati 2016 - 2025", **Primaria Galati** invita persoanele fizice si juridice interesate sa participe la intalnirea care are drept scop consultarea si informarea populatiei, a reprezentantilor societatii civile si mass-media privind fundamentarea acestui document programatic major de politici publice.

Intalnirea va avea loc in data de **25.04.2017, incepand cu ora 11:00**, la Parcul pentru Tehnologia Informatiei - Sala de Conferinte, situat in Str. Portului nr. 23, Galati.

"Strategia de dezvoltare a Municipiului Galati pentru perioada 2016 - 2025" prezinta o viziune integrata si exhaustiva, pe termen lung, asupra dezvoltarii durabile a unitatii administrativ teritoriale, bazata pe coeziune si competitivitate economica, sociala si teritoriala, si a asigurarii de sanse egale pentru toti membrii comunitatii locale, regionale, nationale si transfrontaliere, deopotriva persoane fizice sau persoane juridice.

Scopul intalnirii este acela de a dezbatute documentul strategic actualizat si de a consolida directiile de dezvoltare si programele prioritare generatoare de actiuni intagrate, precum si de a analiza impactul ce il va avea asupra aspectelor dezvoltarii economice, educationale, culturale si sociale galatene in perioada considerata.

Consultarea documentatiei se poate face in perioada **12.04.2017 - 25.04.2017**, pe pagina de internet a Primariei Municipiului Galati.

Informatii si clarificari se pot solicita la: tel 0236.323.136; fax 0236.323.137; persoana de contact dina consilier Paula Buhosu.

## ANUNT PUBLIC !!

**Consiliul Local al municipiului Galati**, acorda operatorului de salubritate, respectiv **Serviciul Public Ecosal**, drept exclusiv de a presta activitatea de salubritate reglementata prin H.C.L. nr. 124/2016 fara a aduce atingere fluxului de deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii si acumulatori.

Astfel, conform art. 30 din Legea nr. 101/2006 a Serviciului de salubritate a localitatilor:

- Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **30.000 lei la 50.000 lei** următoarele fapte, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006:
  - prestarea de către operator a uneia dintre activitățile reglementate de prezenta lege fara aprobarea autoritatilor administratiei locale, prin hotararea de dare in administrare, respectiv hotararea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii
  - Inchiderea de catre primar a contractelor de delegare a gestiunii pentru una din activitatile de salubritate a localitatilor prevazute la art.2 alin. (3), cu un operator care nu detine licenta
- Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **500 lei la 1000 lei** refuzul utilizatorului de a încheia contracte de prestari servicii cu operatorul de salubritate licentiat in aria de delegare respectiva

Drept urmare, in vederea evitarii in mod fraudulos a serviciilor de salubritate de catre operatori care se situeaza in afara cadrului legal, respectiv, operatori care nu au raporturi juridice cu autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale necesare prestarii serviciului de salubritate, avem obligatia de a promova si posta pe site-ul nostru, acest drept de exclusivitate al prestarii serviciului de salubritate detinut de catre **Serviciul Public Ecosal**, pentru a fi cunoscut de toti beneficiarii acestui serviciu.

## ANUNT PUBLIC !!

Ministerul Agriculturii și Dezvoltării rurale (M.A.D.R.) prin Directia Generala de Dezvoltare Rurala - Autoritate de Management pentru **Programul National de Dezvoltare Rurala (PNDR) 2014 - 2020** face cunoscut beneficiarilor si potentialilor beneficiari masurile de dezvoltare rurala care faciliteaza acordarea unor plati anuale, pe hectar suprafata agricola pentru compensarea totala sau partiala a costurilor suplimentare si a pierderilor de venit suportate de fermieri se regasesc in **Masura 10 "Agro - mediu si clima", Masura 11 "Agricultura ecologica" si Masura 13 "Plati pentru zone care se confrunta cu constrangeri naturale sau cu ale constrangeri specifice"**.

Mai multe detalii puteti afla accesand urmatorul link: Informare masuri de mediu si clima.

## ANUNT IMPORTANT !!

**Primaria municipiului Galati**, prin intermediul operatorului de salubritate SP Ecosal Galati actioneaza incepand din data de **08.03.2017** pentru salubritatea interioarelor cartierelor municipiului conform graficului atasat. Se are in vedere maturatul manual si mecanic al strazilor si aleilor din interiorul cartierelor care nu sunt primite in cadrul graficului de salubritate, colectare si transportul deseurilor, a crengilor, varurilor bordurilor etc.

Pe aceasta cale invitam Asociatiile de Proprietari/Locatori sa dea concurs angajatilor SP Ecosal Galati si sa participe activ la curatenia spatilor verzi arondate blocurilor pe care le administrază. Este un act civil care concure la realizarea unui mediu ambiant cat mai placut pentru cetatenii municipiului Galati.

## ANUNT IMPORTANT !!

Incepand cu data de **20.03.2017 Primaria Municipiului Galati** demareaza programul de sterilizare gratuita a cainilor cu stapan de rasa comuna si metis. De aceasta facilitate pot beneficia toti proprietarii de caini de rasa comuna si metis, care au domiciliul in municipiul Galati. Stapanii de caini de rasa comuna si metis se vor adresa Primariei Municipiului Galati pentru a completa o cerere-tipizata la Registratura Generala a municipiului Galati. Aceasta va fi insotita de urmatoarele documente:

- act de identitate
- cartelul de sanatate al cainelui
- codul unic al microcipului atasat cartelului de sanatate

La acest program sunt acceptati cainii care au varsta de maxim 11 ani. Stapanii cainilor care urmasoaza a fi sterilizati vor primi un tichet-ava, in baza caruia se vor putea programa la **Cabinetul Medical Veterinar Dr. Stefan Mihaela-Veronica, situat in Str. Oltului 43, Bl. E 5, parter, telefon 0236-472-800.**

## Anunt public !!

**Primaria municipiului Galati** pune la dispozitia persoanelor interesate **Raportul privind obligatiile de serviciu public de transport local de calatori in Municipiul Galati conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori.**

Mai multe detalii puteti afla accesand urmatorul link: Raport.

## Anunt important !!

Conform ORDIN nr. 1.069/28.07.2016 privind aprobarea unor formulare tipizate privind impozitele si taxele locale, persoanele care instrainaza/dobindesc un mijloc de transport, sint obligate sa completeze formularul tipizat.

Acest formular se poate gasi in sectiunea **FORMULARE ONLINE** de site-ul nostru sau facand click pe urmatorul link: **CONTRACT DE INSTRAINARE - DOBANDIRE.**

## ANUNT IMPORTANT !!

Impozitele si taxele locale se pot achita on-line pe **www.ghiseul.ro** pe baza de user si parola. **Userul si parola** se pot obtine direct prin inregistrarea in site-ul **www.ghiseul.ro**

In atentia locatarilor blocului C20

## Exproprieri

Lista proprietari coridor expropriere Str. Traian  
Coridor expropriere Str. Traian  
Dispozitie expropriere Str. Traian

Lista proprietari coridor expropriere Zona Ancora  
Coridor expropriere Zona Ancora  
Dispozitie expropriere Zona Ancora

Hotarari de stabilire a despagubilor

## Strategia de dezvoltare

Strategia de dezvoltare a municipiului Galati 2016-2025  
Raport de mediu - Strategia de dezvoltare

## Questionare

Questionar de evaluare a satisfactiei cetateanilor  
Raport evaluare satisfactie cetatean

## Informatia de mediu

Planul de calitate a aer in municipiul Galati  
Principii si elemente strategice  
Atributiile si raspunerile autoritatilor publice  
Accesul la informatia privind mediu este **UN DREPT**  
Masuri de mediu si clima

## Proiectari si/si dezbateri

Documentatii urbanism  
Documentatii urbanism ...

## Harta zgomot ambiental

Raportari  
Plan de actiune (dezbateri publice)  
Zgomot industrial  
Zgomot rutier  
Zgomot trafic - cale ferata  
Zgomot trafic - tramvaie

## Cultura si agrement

Biblioteca  
Muzee  
Teatre  
Parcuri si gradini  
Monumente

## Invatamant

Invatamant preuniversitar  
Invatamant universitar

## Centre financiare

Lista centrilor financiare

## Unitati subordonate

SC Apa Canal SA  
SC Apa Term SA  
Trasilib SA  
Serviciul Public ECOSAL  
Gospodaria Urbana SA  
Administratia Zonei Libere  
Geotopcad - Expert  
Parcul Industrial  
Politia Locala

## Legaturi utile

E-Guvernare  
Alte institutii publice  
Ministere  
Camera deputatilor  
Senat  
Guvernul Romaniei  
Presedintia Romaniei  
Consiliul Judetean Galati  
Program studente CJ  
Protectia consumatorilor

## Uniti locale



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 - 2025

*Informarea și consultarea populației va avea loc în data de 25 aprilie 2017,  
ora 11,00, Sala de Conferință din Parcul de Soft, str. Portului nr. 23*



**TEHNOPOL  
GALAȚI**

Asociația Tehnopol Galați

Pagina apreciată · 20 Aprilie ·

În cadrul procesului de actualizare și evaluare strategică de mediu (SEA) a „Strategiei de dezvoltare a Municipiului Galați 2016 – 2025”, Primăria Galați invită persoanele fizice și juridice interesate să participe la întâlnirea care are drept scop consultarea și informarea populației, a reprezentanților societății civile și mass-media privind fundamentarea acestui document programatic major de po... Vezi mai mult - la Parcul De Soft.

Imi place    Comenteaza    Distribuie

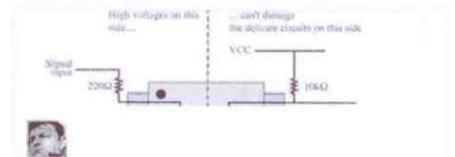
3

1 distribuie



Scrie un comentariu...

Grupuri sugerate



Grupul Depanatorilor R-Tv  
Electronisti

1 prieten · 6.768 de membri

Inscrie-te

Vezi tot.

CUM VA ARĂTA GALAȚIUL ÎN 2025 ● PROIECTE



foto George Nica

# Strategia de dezvoltare a orașului, în consultare publică

ANCA MELINTE  
ancam@viata-libera.ro

Galațiul va fi „un centru regional al competitivității, științei, cercetării și oportunităților social-economice, cu relații teritoriale de cooperare, cu o infrastructură turistică orientată spre poli de atracție regionali și Dunăre, un mediu prietenos pentru locuitorii și vizitatori, un oraș cu autorități locale responsabile și deschise, cu cetățeni activi și o comunitate de afaceri dinamică și implicată”.

Vi se pare că ați mai citit undeva treaba asta? La fel suna „viziunea” autorităților și în „Strategia de Dezvoltare a municipiului Galați 2015-2020”, realizată de Asociația Tehnopol, despre care ați citit în „Viața liberă” în septembrie 2015.

Viziunea, dar și cele șase direcții strategice de dezvoltare din acel document se regăsesc în „Strategia de dezvoltare a municipiului Galați pentru perioada 2016-2025”, aflată în consultare publică. Strategia are 257 de pagini și este opera unui colectiv de actualizare format din directorii Primăriei, coordonat de arhitectul-șef Teodora Voicilă.

## Dunărea mai mult ne-ncurcă

Din Strategie aflăm că „municipiul Galați are o poziție relativ excentrică față de coridoarele de transport de la nivel național și european, dar beneficiază de acces direct la fluviul Dunărea, care este parte a rețelei TEN-T fluvială central. Această poziție excentrică a fost o piedică constantă în atragerea de investitori. În raport cu performanțele orașelor mai accesibile din vestul și centrul României (Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Brașov, Sibiu, Arad etc.), care înregistrează actualmente performanțe economice mult mai ridicate”. Și pentru că „cele mai mari probleme de accesibilitate sunt cauzate de bariera naturală reprezentată de fluviul Dunărea”, proiectul unui pod între Sistemul Urban Brăila-Galați și județul Tulcea este de o importanță vitală pentru dezvoltarea municipiului”. Și tot ca viziune strategică aflăm că „turismul trebuie să devină unul dintre motoarele dezvoltării locale”, chiar dacă „municipiul Galați nu este în sine un pol de atracție pentru turismul de agrement”.

## Proiecte majore de investiții

Proiectele majore de investiții la nivelul municipiului Galați

2016-2025 sunt cuprinse într-o anexă a Strategiei, pe 22 de pagini. Noi vi le prezentăm pe cele care sunt cap de afiș, la fiecare dintre cele șase direcții strategice de dezvoltare.

„Dezvoltarea mediului de afaceri - municipiul Galați - oraș inovativ, competitiv, integrator” are ca proiecte majore: centru intermodal de transport al municipiului Galați, consolidarea, modernizarea și amenajarea falezii Dunării și reabilitare și modernizare săli de cinema.

La „Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați - oraș durabil”, proiectul major este „Galați VeloCity - sistem de bike sharing, biciclete electrice/clasice, prevăzute cu computer de bord, monitorizare GPS, închiriere cu PIN, smartphone, web sau card, sistem de blocare electromecanic, independente energetic (încărcare solară)”, urmat de extinderea traseelor troleibuzelor Domnească - Traian și achiziționare mijloace de transport nepoluante (tramvaie, troleibuze).

În ceea ce privește „Cooperarea regională”, proiectul major este GaViC - Galați Visitors Center - Terminal intermodal pentru cursele de pasageri de pe Dunăre cu amenajarea unei parcuri, închiriere biciclete, în zona cuprinsă între Gara Fluvială și Poliția de Frontieră.

## TURISMUL TREBUIE SĂ DEVINĂ UNUL DINTRE MOTOARELE DEZVOLTĂRII LOCALE

La „Dezvoltare urbană - Galați - oraș orientat spre comunitate”, cap de cap de afiș este „Modernizare și extindere instalație utilizare biogaz”, urmat de două proiecte devenite caduce: realizarea unor surse de producere și distribuție a energiei termice pentru Micro 19 și Micro 16.

„Dezvoltarea culturală și comunicare interculturală” are ca prim proiect „Reabilitare ponton plutitor pentru organizarea de manifestări”.

La „Dezvoltare economică”, primele două proiecte majore sunt: „Locuințe sociale în municipiul Galați” și „Reamenajare și modernizare Bază de Agreement Lac Vânători”.

Pe lista proiectelor majore din Strategie se află și modernizarea străzilor Pictor Isser și Leonida Zamfirescu, dar, pentru binele locuitorilor de-acolo, sperăm că nu va dura chiar până în 2025! ●

Cât costă o vizită la Parcul Zoo

**TARIFE.** Pentru că vremea relativ frumoasă ne permite să petrecem mai mult timp în natură, iar gălățenii domici să treacă pragul Grădinii Zoologice sunt tot mai mulți, vă reamintim câți bani trebuie să scoateți din buzunar

pentru o vizită la Zoo. Biletul pentru adulți costă șase lei, iar cel pentru copii, studenți și pensionari - 1,5 lei. Persoanele cu dizabilități beneficiază de intrare gratuită. Puteți vizita grădina de miercuri până duminică, între 9,00 și 17,00. ● C. D.



www.viata-libera.ro Viața în instituții

ADMINISTRAȚIE

Cele mai mari probleme de accesibilitate sunt cauzate de bariera naturală reprezentată de fluviul Dunărea



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
 Str. Domnească nr.38  
 800008 Galați, România  
 Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
 Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
 Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



**APROB**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI GALAȚI**  
**IONUȚ - FLORIN PUCHEANU**



**RAPORT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI:  
 INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI REFERITOR LA  
 „STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 – 2025”**

**CUPRINS**

1. INTRODUCERE
2. OBIECTIVUL EVENIMENTULUI
3. METODOLOGIA DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE
4. PARTICIPANȚI LA EVENIMENT
5. DESFĂȘURAREA INFORMĂRII ȘI CONSULTĂRII
6. PROPUNERI REZULTATE
7. CONCLUZII
8. ANEXE



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
Str.Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



## 1. INTRODUCERE.

Prezentul Raport este elaborat cu ocazia organizării și desfășurării, în data de 25.04.2017, a evenimentului: „STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016- 2025 - INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI”.

Raportul prezintă:

- obiectivul evenimentului
- metodologia de organizare și desfășurare
- participanți la eveniment
- desfășurarea informării și consultării
- propuneri rezultate
- concluzii
- anexe

## 2.OBIECTIVUL EVENIMENTULUI

În data de 25.04.2017, a avut loc evenimentul public: „STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 – 2025 – INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI”.

Scopul întâlnirii:

- Workshop tematic pentru consultarea și informarea populației, a reprezentanților societății civile și mass – media, privind fundamentarea documentului programatic de strategie integrată a dezvoltării urbane și implementare a politicilor publice în cadrul comunității locale.
- Analiza critică a conținutului documentului de planificare, a principiilor, strategiilor, direcțiilor de dezvoltare și a programelor prioritare generatoare de acțiuni integrate, planificate și corelate cu parametrii ce definesc viața economică și socială gălățeană în context regional.
- Formularea de propuneri, recomandări, concluzii referitor la conținutul și calitatea tehnică a documentului analizat.



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
Str.Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



### 3. METODOLOGIA DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE

Workshop-ul a fost organizat conform metodologiei specifice, pe etapele următoare:

- Analiza și evaluarea partenerilor propuși să participe la sesiunea de informare și consultare având în vedere scopul și obiectivele evenimentului: reprezentanții departamentelor și instituțiilor care au participat la elaborarea și actualizarea strategiei, reprezentanții autorităților publice locale, ai instituțiilor care administrează comunitatea, reprezentanții societății civile, mass – media, asociațiile cetățenești, I.M.M.-urile;
- Elaborarea listei cu invitați și transmiterea invitațiilor:
  - Au fost transmise invitații, conform tabelului anexa nr.1 la prezentul raport;
- Informarea publicului, referitor la organizarea evenimentului, prin:
  - Postarea documentului pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Galați: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro);
  - Postarea documentului pe pagina de facebook a Asociației Tehnopol Galați;
  - Postarea pe site-ul oficial al Primăriei a anunțului privind organizarea workshop-ului, stabilirea metodologiei, posibilităților și persoanelor responsabile de contact pentru informații și clarificări referitor la eveniment: telefon de serviciu, adresă de e-mail, personal nominalizat;



## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str.Domnească nr.38

800008 Galați, România

Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460

Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)

Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



- Postarea pe pagina de facebook a Asociației Tehnopol Galați, a invitației la workshop;
- Transmiterea spre publicare, în cotidianul „Viața Liberă”, a anunțului pentru invitarea persoanelor fizice și juridice interesate să participe la sesiunea de informare și consultare;
- Elaborarea în format power-point a rezumatului strategiei; material anexa nr.2 la prezentul raport;
- Elaborarea mapelor de prezentare și a conținutului acestora, documentare ce vor fi înmânate fiecărui participant la eveniment; material anexa nr.3 la prezentul raport;
- Elaborarea și diseminarea afișului referitor la workshop; anexa nr.4 la prezentul raport;
- Centralizarea chestionarelor primite de la repondenți; centralizator anexa nr.5 la prezentul raport;
- Evaluarea și interpretarea chestionarelor primite de la repondenți.

#### 4. PARTICIPANȚI

Lista cu persoanele prezente la eveniment se regăsește în anexa nr. 6 la prezentul raport.



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
Str.Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



## 5. DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI PRIVIND INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI.

- Conform agendei de desfășurare, evenimentul a parcurs etapele următoare:
  - Primirea și înscrierea invitațiilor în tabelul special destinat;
  - Prezentarea de către moderatorul evenimentului a agendei, a obiectivului întâlnirii și a regulamentului de lucru;
  - Expunere, realizată de către reprezentantul Unității Administrative Teritoriale, referitor la concepția instituției privind documentul de planificare strategică și obiectivele propuse pentru evenimentul de informare și consultare organizat;
  - Expunere realizată de grupul de lucru privind structura, conținutul, direcțiile strategice și obiectivele prioritare incluse în Strategie;
  - Sesiune de consultări, clarificări, întrebări și răspunsuri referitoare la Strategie.



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
Str.Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



## 6. PROPUNERI REZULTATE :

- **PP.** Este necesar să se înnoiască fondul dendrologic al municipiului;  
**Rp.** Arhitect șef: este elaborat la nivelul instituției „Registrul spațiilor verzi”, iar în cadrul acestui instrument de lucru sunt stabilite obiective și pentru această cerință;
- **PP.** Este necesar să se înlocuiască fondul dendrologic cu specii de arbori cu valoare specifică superioară și care să nu mai prezinte disconfort sau risc pentru comunitate: puf, rădăcini superficiale;  
**Rp.** Arhitect șef: este elaborat la nivelul instituției „Registrul spațiilor verzi”, iar în cadrul acestui instrument de lucru sunt stabilite obiective și pentru această cerință;
- **PP.** Este necesar să se realizeze optimizarea accesului și circulației rutiere și pietonale în zona faleză – trecere bac – grădina botanică;  
**Rp.** Arhitect șef: este elaborat la nivelul instituției „Planul Urbanistic General”, „Planul de Mobilitate Urbană” și Planul de Urbanism Zona Faleza Dunării”, iar în cadrul acestor instrumente de lucru sunt stabilite obiective și pentru această cerință;
- **PP.** Reducerea până la desființare a transportului public cu mijloace de transport în comun cu motoare cu hidrocarburi, în zona centrală și pe



## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească nr.38

800008 Galați, România

Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460

Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)

Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



axa turistică a str. Domnească, stradă care să devină pietonală și punct de atracție turistică a orașului;

- **PP.** Amenajarea traseelor pentru bicicliști pe carosabil;
- **PP.** Creșterea parcului de mijloace de transport în comun prin dotare cu tehnica nepoluantă;
- **PP.** Creșterea rolului ONG-urilor în educarea și formarea populației în spiritul protecției mediului și încurajarea colectării selective și a reciclării deșeurilor municipale;
- **PP.** Dezvoltarea cooperării și a parteneriatului bilateral Brăila – Galați;
- **PP.** Prelungirea traseelor de transport în comun și în zona periurbană, până în localitățile limitrofe municipiului;
- **PP.** Marcarea limitei cartierelor cu plăcuțe inscripționate și realizarea unor concepții comune atractive pentru finisajele exterioare ale blocurilor;
- **PP.** Modernizarea str. Brăilei, desființarea scuarului care desparte sensurile, creșterea numărului de benzi de circulație pe sens;  
**RP.CITY MANAGER:** Majoritatea propunerilor se regăsesc spre soluționare în „Planul de Mobilitate Urbană”, în alte documente de planificare care vizează dezvoltarea durabilă a comunității;
- **PP.** Implementarea unui program de creștere a atractivității orașului, pentru a determina absolvenții să rămână pe piața muncii locale;  
**RP.CITY MANAGER:** este în elaborare un ansamblu de programe care să vizeze creșterea atractivității orașului: bază de agrement, locuințe ANL, locuințe de serviciu;
- **PP.** Realizarea conexiunilor orașului cu magistralele internaționale de transport rutier, feroviar, naval;
- **PP.** Punerea la dispoziția agenților economici a terenurilor necesare pentru relocări;
- **PP.** Repoziționarea rețelelor fir ale furnizorilor de servicii prin cablu/fibră, de pe stâlpii destinați iluminatului electric, în canivouri subterane;
- **RP. CITY MANAGER:** în strategie sunt incluse programe și proiecte care vizează propunerile privind conectivitatea orașului, relocarea agenților economici și repoziționarea rețelelor în cauză;
- **PP.** Punerea în valoare, din punct de vedere științific și turistic, a obiectivelor arheologice și de arhitectură:
  - Cavoul roman;
  - Valul lui Traian;
  - Castrul Barboși;
  - Poarta de han turcesc;



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
Str.Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



- **PP.** Inițierea și derularea unor parteneriate care să revitalizeze turismul naval pe Dunăre, cu escale la Galați;
- RP. CITY MANAGER:** Obiectivele nominalizate sunt incluse în strategie și într-o gamă de proiecte cu finanțare națională și europeană;
- **PP.** Reluarea proiectului pentru dezvoltarea cartierului Dimitrie Cantemir, în cooperare cu municipiul Brăila;
- RP. CITY MANAGER:** Proiectul este inclus în strategie și alte documente de planificare și lucru ale Primăriei Galați;
- **PP.** Introducerea în lista de proiecte a Strategiei, a următoarelor proiecte inițiate de Asociația Tehnopol Galați, în vederea accesării finanțărilor externe:
- **Proiectul** - realizarea investiției: Instalație tehnologică pentru neutralizarea deșeurilor solide, fără emisii de gaze;
- **Proiectul** – Sisteme integrate pentru situații de urgență, dezastre naturale sau industriale, puncte de prim ajutor medical – containere cu geometrie variabilă;
- **Proiectul** – Sisteme de monitorizare și management a parametrilor fizici, chimici, bacteriologici și de radiații ai apei fluviului Dunărea, în Bazinul fluvio-maritim;
- **Proiectul** – Implementarea obiectivelor Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Galați, în domeniul educației și formării profesionale prin Proiectul „Școala Duală”, în domenii: naval, mecanic utilaje agricole, industrie ușoară.

### **CONCLUZII WORKSHOP-UL:** **„STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025”** **INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI**

La evenimentul organizat de Primăria Municipiului Galați și Asociația Tehnopol Galați, au participat reprezentanți din întregul mediu al comunității locale. Participanții la workshop au dezbătut obiectivele principale ale procesului de planificare strategică pentru dezvoltarea inovativă, durabilă, favorabilă incluziunii, a comunității locale, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului actual de dezvoltare, ținând cont de prevederile principalelor documente strategice europene, naționale și regionale, precum și de resursele proprii la dispoziție în complementaritate cu finanțările naționale și europene accesibile. Cu această ocazie s-au exprimat propuneri pentru completarea documentului programatic, propuneri care reprezintă opinia comunității și sunt inserate în prezentul raport pentru a fi supuse analizei de oportunitate și necesitate în vederea includerii acestora în „**STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016-2025**”.



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
Str.Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



Considerăm că obiectivele consultării publice au fost atinse și o prezentare succintă va fi postată pe site-ul Primăriei Municipiului Galați.

**COLECTIV DE ELABORARE:**

1. **Instituția Arhitect Șef**  
**Arhitect Șef**  
**Arh. Teodora VOICILĂ**
2. **Direcția Generală Dezvoltare, Infrastructură și Lucrări Publice**  
**Director general**  
**Cristian CAPEȚIS**
3. **Direcția Generală Relații Publice, Evenimente Publice, Managementul documentelor**  
**Director general**  
**Silviu BACALUM**
4. **Serviciu Investiții**  
**Șef serviciu**  
**Violeta PAVLENCO**
5. **Direcția de Asistență Socială**  
**Director executiv**  
**Mihaela ALUPOAEI**
6. **Direcția de evidență, gestiune și administrare a patrimoniului**  
**Director executiv**  
**Ionel BURTEA**
7. **Direcția de Proiecte și Finanțări Externe**  
**Director executiv**  
**Costel HANȚĂ**
8. **Asociația Tehnopol Galați**  
**Director executiv**  
**Ionuț Răzvan Mocanu**



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI :: GALAȚI**  
Str. Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700 ; Fax : +40 236 461 460  
Email : [main@primariagalati.ro](mailto:main@primariagalati.ro)  
Web: [www.primariagalati.ro](http://www.primariagalati.ro)



ANEXA 1 RAPORT

**TABEL NOMINAL CU REPREZENTANȚII INSTITUȚIILOR PARTICIPANTE LA  
WORKSHOPUL: „INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI PRIVIND  
STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 -2025”**

- DATA DESFĂȘURĂRII EVENIMENTULUI: 25.04.2017 ORA 11:00
- LOCUL: SALA DE CONFERINȚE ( CAPACITATE MAX. 60 LOCURI) A PARCULUI DE SOFT, STR.PORTULUI NR. 23

**Grup țintă: instituții, societatea civilă, mediul de afaceri și operatori economici, reprezentanții mass-media.**

NR. CRT.	INSTITUȚIA	FUNCȚIA	NUME, PRENUME CONTACT	SEMNĂTURA
1	CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI	PREȘEDINTE	0236 469 113	
2	CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI	ARHITECT ȘEF	0236 469 113 cjb_arhitectsef@yahoo.com	
3	AGENCIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI GALATI	DIRECTOR EXECUTIV	0236 460 049 office@apmgl.anpm.ro	
4	AGENCIA DE DEZVOLTARE REGIONALA SUD-EST	DIRECTOR	0239/611 066 adrse@adrse.ro	
4	PREFECTURA GALAȚI	PREFECT	0236/417.218 prefect@prefecturagalati.ro	
6	S.C. TRANSURB S.A.	DIRECTOR GENERAL	0236460022 transurbgl@gmail.com	
7	UNIVERSITATEA "DUNAREA DE JOS"	RECTOR	rectorat@ugal.ro	
8	UNIVERSITATEA	RECTOR	rectorat@univ-danubius.ro	

	"DANUBIUS"			
9	ŞANTIERUL NAVAL "DAMEN" SA	DIRECTOR	+40 (0)23 630 72 30 +40 (0)23 630 72 11 office@damen.ro	
10	S.C. ARCELOR MITTAL S.A.	DIRECTOR	(004) 0212.319.485	
11	PATRONATUL IMM	PRESEDINTE	0236/310917 0722.228351 pimmgalati@yahoo.com	
12	PARCUL INDUSTRIAL GALATI	DIRECTOR COSTICA VOICU	Tel: +40 (0) 721 845 487 office@parculindustrialgalati.ro	
13	REGIA AUTONOMA ZONA LIBERA GALATI	DIRECTOR CATALIN COSTEL VASILIU	Fax: 0236 414 929 E-mail: office@zlgalati.ro	
14	PARCUL DE SOFT	DIRECTOR CATALIN ARAMA	Fax 0236306181 office@softwarepark-galati.ro pr@softwarepark-galati.ro	
15	CNAPDM GALATI	DIRECTOR GENERAL LUIGI MARIUS CIUBREI	Fax: +40 236 460140 manager@apdmgalati.ro	
16	SC METAL TRADE SA	CORNELIU GAVANEANU	Fax: +40 236 449997 E-mail: office@metaltrade.ro	
17	SC PORT BAZINUL NOU SA	DIRECTOR ????????	Fax: +40 236 413478 <b>E-mail:</b> office@portbazinulnou.ro	
18	ARHIEPISCOPIA DUNĂRII DE JOS	REPREZENTANT	Tel/fax: 00 40 236 460 014 e-mail: arhiepiscopia@edj.ro	
19	CENTRUL DE CONSULTANTA ECOLOGICA GALATI - ONG	PRESEDINTE	<a href="mailto:eco@cceq.ro">eco@cceq.ro</a> fax 0372877585 tel 0236499957	
20	GALATI ORASUL MEU- ONG		Tel 0724571651 <a href="mailto:galatiorasulmeu@gmail.com">galatiorasulmeu@gmail.com</a>	

21	ASOCIAȚII DE PROPRIETARI		Primăria Galați – Departament Asociații de Proprietari	
24	PRIMĂRIA GALAȚI	ȘEFII DE DIRECȚII		
25	DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE CULTURĂ	DIRECTOR EXECUTIV CATALIN NEGOITA	<a href="mailto:culturagalati@gmail.com">culturagalati@gmail.com</a> fax 0236478474	
26	INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE	IMPUTERNICIT ȘEF AL IPJ GALATI MOTOTOLEA CORNEL	Fax 0236436309	
30	MUZEUL DE ȘTIINȚELE NATURII		Fax 0236414475 Tel 0236411898	
31	MUZEUL DE ISTORIE		<a href="mailto:muzeuistoriegalati@yahoo.com">muzeuistoriegalati@yahoo.com</a> fax 0236460797	
32	MUZEUL DE ARTA VIZUALA		0236312502	
33	BIBLIOTECA V.A. URECHIA		0236411037 <a href="mailto:bvau@bvau.ro">bvau@bvau.ro</a>	
37	ENGIE		Fax 0236460211	
38	SERVICIUL ECOSAL	DIRECTOR GENERAL FURTUNA MIRELA	0236 322 727	
39	APĂ CANAL S.A.	DIRECTOR GENERAL GELU STAN	<a href="mailto:gelu.stan@apa-canal.ro">gelu.stan@apa-canal.ro</a> fax 0236473332	
40	CALORGAL	DIRECTOR GENERAL MARIAN ALEXANDRU	<a href="mailto:calorgal@calorgal.ro">calorgal@calorgal.ro</a> fax 0236465550	
41	TEATRUL MUZICAL		<a href="mailto:teatrul_muzical@yahoo.com">teatrul_muzical@yahoo.com</a> 0236418912	
42	TEATRUL DRAMATIC		<a href="mailto:tdfanitardini@yahoo.com">tdfanitardini@yahoo.com</a> tel 0236412745 fax 0336401824	
43	INSPECTORATUL ȘCOLAR	INSPECTOR ȘCOLAR	Fax 0236319396	

	JUDEȚEAN	GENERAL PROF. MIOARA ENACHE	info@isj.gl.edu.ro	
44	DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ	DIRECTOR EXECUTIE DR. LILIANA MOISE	<a href="mailto:dspgl@dsp-galati.ro">dspgl@dsp-galati.ro</a> fax 0236464060	
45	DIRECȚIA SANITAR VETERINARA	DIRECTOR LENUTA ICHIM	<a href="mailto:dsvgalati@yahoo.com">dsvgalati@yahoo.com</a> fax 0236479394	
46	AFDJ	DIRECTOR GENERAL DUMITRU DORIAN	<a href="mailto:dumitru.dorian@afdj.ro">dumitru.dorian@afdj.ro</a> fax 0236460847	
50	ADMINISTRAȚIA PIEȚELOR	DIRECTOR GENERAL ZAHARIA EUGEN	<a href="mailto:office@piete-galati.ro">office@piete-galati.ro</a> fax 0236411194	
57	AJOFM	DIRECTOR EXECUTIV CEZAR NASTASE	Fax 0236415151	
58	POLIȚIA LOCALĂ	DIRECTOR PETRICA HAHUI	Fax 0236326000	
59	POLIȚIA RUTIERĂ		Fax IPJ 0236436309	
63	INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII	INSP SEF JUDEȚEAN MIHAI OPRICA	<a href="mailto:galati@isc.gov.ro">galati@isc.gov.ro</a> fax 0236418440	

Primăria Municipiului  
**GALAȚI**



**STRATEGIA DE DEZVOLTARE  
A MUNICIPIULUI GALAȚI  
2016 - 2025**  
*INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI*

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

**ORAȘUL GALAȚI -  
DIRECȚII DE DEZVOLTARE**



TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Strategia de dezvoltare  
a municipiului Galați  
pentru perioada 2016-2025**



- ▶ „Strategia de dezvoltare a municipiului Galați pentru perioada 2016-2025” reprezintă un instrument strategic care permite identificarea acelor măsuri ce trebuie întreprinse în următorul ciclu de programare, în vederea dezvoltării durabile a municipiului Galați.
- ▶ S-a urmărit evidențierea atât a punctelor slabe care necesită corecții, luând în considerare tendințele la nivel european și național stabilite prin cadrul strategic 2014-2020, cât și punctele tari care vor putea fi valorificate astfel încât Municipiul Galați să își poată atinge potențialul optim de dezvoltare economică și socială, printr-o valorificare durabilă a resurselor de care acesta dispune.

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



Direcții strategice de dezvoltare pentru perioada 2016 – 2025:

- ▶ Dezvoltare și competitivitate - Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator;
- ▶ Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale - Galați – oraș durabil;
- ▶ Cooperare regională;
- ▶ Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate;
- ▶ Dezvoltare Culturală și Comunicare interculturală;
- ▶ Dezvoltare economică.



TEHNOPOOL

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Dezvoltare și competitivitate. Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator.  
Valorificarea resurselor neexploatate sau puțin exploatate până acum.*

- ▶ mediu economic stabil și predictibil, acces la piață și competiție liberă;
- ▶ asigurarea condițiilor pentru atragerea investitorilor români și străini;
- ▶ dezvoltarea unei economii de tip ICC (Inoveție, Creativitate, Competitivitate);
- ▶ dezvoltarea infrastructurii de transport multimodal;
- ▶ stimularea domeniilor cu potențial creativ (cinematografie, teatru, arte plastice, muzică etc);
- ▶ creșterea și diversificarea fluxului de mărfuri.

TEHNOPOOL

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale. Galați – oraș durabil.  
Dezvoltarea policentrică și utilizarea eficientă a resurselor de teren.*

- ▶ echilibrarea relațiilor la nivel teritorial și suprateritorial;
- ▶ zonificarea funcțională optimă la nivelul teritoriului periurban și crearea nucleelor de dezvoltare;
- ▶ racordarea municipiului Galați la coridoarele majore de transport;
- ▶ dezvoltarea infrastructurii de transport;
- ▶ realizarea unui centru intermodal de transport.

TEHNOPOOL

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Cooperare regională.*

**Galați, oraș deschis!**

- ▶ dezvoltarea zonei Galați – Brăila - Tulcea din punct de vedere al infrastructurii, serviciilor, industriei/economiei;
- ▶ crearea unei zone metropolitane bipolare (Galați – Brăila) bazată pe existența PATN și consolidarea ei ca al doilea pol de consum al țării;
- ▶ creșterea calității serviciilor portuare în scopul îmbunătățirii transportului de marfă pe căi navigabile de-a lungul fluviului Dunărea;
- ▶ crearea unor Centre de Informare Turistică în zona Mării Negre;
- ▶ dezvoltarea în comun a unor destinații turistice dunărene și a unei mărci a regiunii Dunării;
- ▶ dezvoltarea unor sisteme de avertizare timpurie, care să permită măsuri corespunzătoare pentru evitarea/reducerea riscului de cutremure, inundații etc.;
- ▶ dezvoltarea unor sisteme de generare și distribuție a energiei sustenabile.

TEHNOPOLO GALATI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Dezvoltare urbană. Galați – oraș orientat spre comunitate.*

- ▶ sistematizarea zonelor deconstruite și reglementarea modului de construire;
- ▶ dezvoltarea infrastructurii de transport și tehnico-edilitare;
- ▶ redefinirea relației spațiu public – spațiu construit și constituirea de spații publice (piețe, piețele urbane, dale urbane, spații verzi) structurate în funcție de cerințele comunității;
- ▶ dezvoltarea unui habitat ecologic prietenos cu locuitorii;
- ▶ creșterea confortului în zonele rezidențiale;

TEHNOPOLO GALATI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Dezvoltare culturală și comunicare interculturală*

*Aducerea în prim plan a culturii și tradițiilor etnilor prezente în Galați*

- ▶ încurajarea instituțiilor, organizațiilor și a mediului de afaceri pentru realizarea de manifestări cu caracter cultural;
- ▶ dezvoltarea tradițiilor culturale ale etnilor ce conviețuiesc în municipiul Galați și crearea unui circuit multicultural;
- ▶ crearea axei culturale „Str. Domnească” ce va cuprinde acțiuni de restaurare/reabilitare a monumentelor/clădirilor/spațiilor deschise cu valoare ambientală, crearea pietonalului „Str. Domnească” și a atmosferei specifice (mobiliier urban, amenajări);
- ▶ încurajarea dezvoltării industriilor creative și de artizanat/meșteșugărești.

TEHNOPOLO GALATI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Dezvoltare economică.*

- ▶ dezvoltarea investițiilor în toate sectoarele economice: industrie, agricultură, servicii, transporturi etc.;
- ▶ întărirea capacității instituționale;
- ▶ adaptarea ofertei educaționale la cerințele de perspectivă impuse de forța de muncă;
- ▶ dezvoltarea culturii antreprenoriale ca opțiune strategică;
- ▶ dezvoltarea parteneriatului social între patronate, sindicate, instituțiile statului, societatea civilă pentru politicile de resurse umane;
- ▶ dezvoltarea serviciilor de tip AFTER-SCHOOL pentru elevii din învățământul primar și gimnazial;
- ▶ dezvoltarea diferitelor tipuri de turism: turismul cultural istoric, turismul de tranzit, turismul de afaceri, ecoturismul, cicloturismul și turismul verde;

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Direcții de dezvoltare**



*Dezvoltare economică*

- ▶ punerea în valoare a patrimoniului istoric și a monumentelor istorice prin conservare și restaurare;
- ▶ dezvoltarea bazei sportive;
- ▶ dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor sanitare;
- ▶ dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor sociale;
- ▶ dezvoltarea capacității administrative de la nivel local;
- ▶ sprijinirea investițiilor în tehnologii nepoluante, în industria prelucrătoare de vârf, în soluții tehnologice de eficiență energetică și energii alternative și a infrastructurii adiacente;
- ▶ dezvoltarea unei industrii de colectare, procesare și comercializare a peștelui și a produselor derivate.

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

**Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025**



**Obiectivul 1 : Dezvoltarea mediului de afaceri. Municipiul Galați – oraș inovativ, competitiv, integrator:**

- ▶ Centrul intermodal de transport al Municipiului Galați;
- ▶ Consolidarea fazei inferioare a Dunării și supralățare dig de protecție;
- ▶ Modernizarea, amenajarea și dotarea fazei Dunării cu material dendrologic și mobilier urban;
- ▶ Reabilitare și modernizare sălii cinema prin transformare în dotări publice.

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



Obiectivul 2: Dezvoltarea relațiilor spațiale teritoriale și suprateritoriale. Galați – oraș durabil

- ▶ GALATI VELOCITY;
- ▶ Extindere troleibuz Domnească – Traian;
- ▶ Achiziționare mijloace de transport nepoluante (tramvale, troleibuze);
- ▶ Modernizare depou mijloace de transport din bulevardul George Coșbuc;
- ▶ Modernizarea conexiunilor rutiere și feroviare ale comunității portuare și sistemului urban Brăila – Galați cu hinterlandul – obiectiv strategic prioritar al administrației publice locale;
- ▶ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în Municipiul Galați - inclusiv în parcuri etajate.

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



Obiectivul 3: Cooperare regională

- ▶ GaVIC - Galați Visitors Center;
- ▶ Regenerarea urbană a vechiului port comercial Galați;
- ▶ Resistemare zonă trecere BAC.

Obiectivul 4: Dezvoltare urbană – Galați – oraș orientat spre comunitate

- ▶ Modernizare și extindere instalație utilizare biogaz;
- ▶ Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată din Județul Galați, în perioada 2014 - 2020 - Aglomerarea Galați;
- ▶ Reabilitare și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în Județul Galați, inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galați;

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Realizarea unei surse de producere și distribuție a energiei termice pentru cartierul Micro 19 din Municipiul Galați;
- ▶ Realizarea unei surse de producere energie termică pe bază de biomasă, pentru cartierul Micro 16 din Municipiul Galați și realizarea contorizării și distribuției pe orizontală la consumatorii racordați;
- ▶ Relocarea punctelor de lucru ce aparțin Serviciului Public Ecosal - Zona Barboși;
- ▶ Reamenajare, modernizare și extindere Târg auto și mărfuri;
- ▶ Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Siderurgistilor și 1 Decembrie;
- ▶ Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Traian Vuia, Henry Coandă, George Coșbuc (tronson H. Coandă - strada Al. Măcelaru);
- ▶ Reabilitare infrastructură transport Axă E – V, inclusiv viaducte;

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Proiecte majore de investiții la nivelul  
Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei;
- ▶ Amenajare urbanistică și reabilitare infrastructură urbană Strada Brăilei – etapa I;
- ▶ Reabilitare termică clădiri rezidențiale din Municipiul Galați;
- ▶ Reabilitare termică alte clădiri publice din Municipiul Galați;
- ▶ Reabilitarea termică a clădirilor și rețelelor aferente Colegiului de Industrie Alimentară Elena Doamna;
- ▶ Îmbunătățire confort termic Cămin C1, Str. Pictor Isser, Nr. 2A;
- ▶ Creșterea atractivității spațiilor publice prin îmbunătățirea gradului de confort urban – pictura fațadelor, mobilier urban personalizat;
- ▶ Extindere și modernizare iluminat public;
- ▶ Regenerare urbană zona Uzina de apă nr. 1;

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Proiecte majore de investiții la nivelul  
Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Reabilitarea magistrelor de alimentare cu apă brută – Priza Siret - Uzina de apă;
- ▶ Resistemizare Str. Brăilei (între BD Dunărea și intrarea în municipiul Galați dinspre Movileni);
- ▶ Resistemizare zona Colegiu Național M. Kogălniceanu;
- ▶ Amenajare scuar Bdul Galați și lucrări conexe;
- ▶ Amenajare târg auto strada Macului;
- ▶ Sistemizare teren strada Lunca Siretului nr. 1K (relocare ECOSAL);
- ▶ Parc strada Anghel Saligny /strada Basarabiei;
- ▶ Stație epurare ape uzate cartier Dimitrie Cantemir;
- ▶ Lărgire la 4 benzi Bdul Marea Unire în zona Grădina Botanică;
- ▶ Restructurare urbană cartier Barboși;

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Proiecte majore de investiții la nivelul  
Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Restructurare urbană cartier Filești;
- ▶ Resistemizarea fluxurilor de circulație rutieră în municipiul Galați;
- ▶ Modernizare str Traian între Metro și str Brăilei - lărgire carosabil;
- ▶ Modernizare str Traian între Metro și str Brăilei;
- ▶ Modernizare Aleea Păcii (Moruzzi nr. 84-82);
- ▶ Modernizare/reabilitare infrastructură bd G Coșbuc;
- ▶ RK rețea canalizare bi 11, 12 str Domnească;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice - Colegiul Mihail Kogălniceanu;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice - Colegiul Tehnic Radu Negru;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice - Liceul teoretic Mircea Eliade;

TEHNOPOOL  
GALAȚI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Școala Gimnazială nr.3;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Liceul Teoretic Dunărea;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Liceul Tehnologic Anghel Saligny;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Școala Gimnazială nr.22 Dimitrie Cantemir;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Școala Gimnazială nr.40 Iulia Hașdeu;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Școala Gimnazială nr.31;
- ▶ Reabilitare termică clădiri publice – Școala Gimnazială nr.17;
- ▶ Reabilitare infrastructură transport, viaducte Axa E – V - etapa I, intrări în Galați;
- ▶ Modernizare strada Pictor Isser;
- ▶ Modernizare strada Leonida Zamfirescu;

TEHNOPOL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Modernizare strada Cerealelor, strada Dr. Carnabel între str. Basarabiei și str. V. Alecsandri;
  - ▶ Amenajare arteră de legătură între B-dul Dunărea și B-dul Marea Unire.
- Obiectivul 5: Dezvoltare culturală și comunicare interculturală;
- ▶ Reabilitare ponton plutitor pentru organizarea de manifestări;
  - ▶ Reabilitări clădiri de patrimoniu – Strada Domnească nr. 90;
  - ▶ Reabilitări clădiri de patrimoniu – Strada Domnească nr. 58;
  - ▶ Punerea în valoare a Sitului Arheologic Tirighina – Barboși;
  - ▶ Reabilitarea zonei istorice a orașului – străzile Al. I. Cuza și Domnească;
  - ▶ Reabilitarea zonei istorice a orașului – clădiri istorice str Domnească;
  - ▶ Modernizare și extindere Teatrul Muzical „Nae Leonard”;
  - ▶ Modernizare Parc Eminescu.

TEHNOPOL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



#### Obiectivul 6: Dezvoltare economică

- ▶ Locuințe sociale în Municipiul Galați;
- ▶ Reamenajare și modernizare Bază de Agrement „Lac Vânători”;
- ▶ Reabilitare și re poziționare Port de ambarcațiuni de agrement;
- ▶ Modernizarea stadionului Dunărea;
- ▶ Sală de sport multifuncțională;
- ▶ Bază sportivă și de agrement strada Cloșca;
- ▶ Modernizare plaja Dunărea;
- ▶ Reabilitare și modernizare bazin olimpic Sala Sporturilor;
- ▶ Baza logistică Primăria municipiului Galați - strada Macului;

TEHNOPOL

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Proiecte majore de investiții la nivelul  
Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Amenajare locuri de joacă;
- ▶ Modernizare imobil str. Domnească nr. 54;
- ▶ Modernizare și dotare Colegiul Tehnic „Paul Dimo”;
- ▶ Modernizare și dotare Colegiul Tehnic „Traian Vuia”;
- ▶ Modernizare Colegiul Tehnic „Aurel Vlaicu”;
- ▶ Modernizare Liceu cu Program Sportiv;
- ▶ Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială nr. 33 „Sf. Dumitru” Galați;
- ▶ Modernizarea Școlii Gimnaziale „Mihail Sadoveanu”;
- ▶ Modernizarea Școlii Gimnaziale „Ștefan cel Mare”;
- ▶ Modernizarea Școlii Gimnaziale nr. 18;
- ▶ Modernizarea Școlii Gimnaziale „Grigore Teologul”;

TEHNOPOL  
2016-2025

---

---

---

---

---

---

---

---

Proiecte majore de investiții la nivelul  
Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Reabilitare Școală Gimnazială „Constantin Gheorghe Marinescu”;
- ▶ Reabilitare și extindere Școala Gimnazială nr. 17, prin construirea unui grup alimentar pentru program after school;
- ▶ Construire Grădiniță cu 8 săli de grupă, cartier Țiglina II;
- ▶ Construire Grădiniță cu 12 săli de grupă, Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 15;
- ▶ Modernizare/reabilitare Colegiul Național Costache Negri;
- ▶ Campus Colegiul Național A.I.I. Cuza;
- ▶ Sala sport Colegiul Național M. Kogălniceanu;
- ▶ Sala sport Colegiul Național V. Alecsandri;

TEHNOPOL  
2016-2025

---

---

---

---

---

---

---

---

Proiecte majore de investiții la nivelul  
Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan” Galați - Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Ambulatoriului integrat al Spitalului, cu includerea unei clinici ambulatorii specializată în oncologie pediatrică;
- ▶ Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan” Galați - Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea Compartimentului de Primiri Urgențe;
- ▶ Spitalul de Psihiatrie „Elisabeta Doamna” Galați - Construcția și dotarea Centrului integrat medico-social pentru pacienții psihici;
- ▶ Consolidare clădire psihiatrie I și II „Elisabeta Doamna” Galați;
- ▶ Spitalul de Obstetrică - Ginecologie „Buna Vestire” Galați - reabilitare, modernizare;

TEHNOPOL  
2016-2025

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Căminul pentru persoane vârstnice Ștefan cel Mare și Sfânt - Galați, str Traian nr. 203, corpurile C6 și C7;
- ▶ Centrul multifuncțional pentru persoane vârstnice - Galați, str Traian nr. 203, corpurile C1, C2 și C4;
- ▶ Eficientizarea energetică a Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf. Spiridon;
- ▶ Amenajarea peisagistică a parcului Căminului pentru Persoane Vârstnice Sf. Spiridon Galați - Galați, str. Domnească, nr. 160 bis;
- ▶ Reabilitarea termică a clădirilor Centrului Multifuncțional de Servicii Sociale Galați, corpurile A, B și C - Galați, str. Domnească, nr. 160;
- ▶ Reabilitarea Centrului de Locuințe și sprijin pentru Tineri Galați - Galați, str. Zimbrului, nr. 5;
- ▶ Centrul integrat pentru copii aflați în situație de risc - Galați, str. Arieșului, nr. 5 (grădiniță);

TEHNOPOÏ  
2011

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ „Reabilitarea și modernizarea Centrului Financiar Creșe Galați” - Galați, str. Regiment 11 Siret, nr. 33 bis;
- ▶ Adăpostul de noapte – Centrul rezidențial pentru Persoane fără Adăpost Galați / Regenerarea urbană a unității teritoriale de referință 8/CZ 302 (cazarmă bdul. George Coșbuc);
- ▶ Direcția de Asistență Socială și Servicii Publice - Centrul Terapeutic pentru o Viață Activă - locația Complex Țiglina 1 (Saturn 6A);
- ▶ Modernizarea și eficientizarea energetică Pavilion C5 - Centrul Medico - Social Pechea.

TEHNOPOÏ  
2011

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



PMUD - Obiectivul A1: Acces asigurat la mobilitate tuturor categoriilor de cetățeni cu sau fără nevoi speciale

- ▶ Reorganizare rețea existentă de transport public;
- ▶ Modernizare infrastructură de tramvai;
- ▶ Modernizare infrastructură de troleibuz;
- ▶ Extindere infrastructură de troleibuz;
- ▶ Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrică la substații;
- ▶ Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public;
- ▶ Reabilitare Viaduct - B-dul Siderurgiștilor;

TEHNOPOÏ  
2011

---

---

---

---

---

---

---

---

**Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025**



- ▶ Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public;
- ▶ 4 Facilități Parc&Ride conectate cu transportul public;
- ▶ Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87);
- ▶ Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați;
- ▶ Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN 26);
- ▶ Sistem de informare în timp real a călătorilor în stațiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de ticketing);
- ▶ Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes;
- ▶ Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustică;

TEHNOPOL

---

---

---

---

---

---

---

---

**Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025**



- ▶ Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni;
- ▶ Amenajarea locurilor de parcare existente în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori;
- ▶ Dotarea vehiculelor de transport public existente în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de călători;
- ▶ Sistem automat de ticketing - actualizare și update;
- ▶ Sistem de informare în timp real a călătorilor în stațiile de transport public (complementar proiectului Sistem automat de ticketing).

TEHNOPOL

---

---

---

---

---

---

---

---

**Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025**



PMUD - Obiectivul E1: Acces îmbunătățit la locurile de muncă și conectivitate ridicată a poliilor economice

- ▶ Implementarea reglementărilor privind limitarea vitezei de circulație în zonele vulnerabile;
- ▶ Reorganizarea circulației la nivel de municipiu;
- ▶ Implementarea unui sistem de control acces diferențiat în zonele rezidențiale;
- ▶ Extindere sistem de management al traficului;
- ▶ Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse în PUG din punct de vedere al mobilității;
- ▶ Amenajare rețea piste biciclete la nivelul municipiului;
- ▶ Implementare sistem municipal de închiriere biciclete;
- ▶ Amenajare Trasee stradale urbane de promenadă pentru biciclete;

TEHNOPOL

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- ▶ Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la poli de atracție ai orașului;
- ▶ Reabilitare infrastructură rutieră la nivelul municipiului;
- ▶ Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public;
- ▶ Realizare și implementare politică de parcare la nivel municipal;
- ▶ Studii privind extinderea rețelei de artere carosabile/pietonale, în cartierele slab tranzitate - (cartier Barboși, cartier Filești);
- ▶ Amenajare trotuare și alei pietonale;
- ▶ Amenajarea de zone exclusiv pietonale;
- ▶ Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate);
- ▶ Realizare și implementare a politicii de utilizare a spațiilor pietonale;
- ▶ Amenajare Falezălele Dunării.

TEHNOPOOL  
SRL

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- PMUD - Obiectivul E2: Timpul de călătorie diminuat și exactitate crescută a deplasărilor pentru persoane și bunuri;
- ▶ Reorganizarea instituțională la nivelul municipalității;
  - ▶ Eficientizarea sistemului de operare a transportului public.

- PMUD - Obiectivul E3: Eficiența gestionării fluxului de mărfuri
- ▶ Modernizarea străzilor din graful rețelei cu funcțiune de centură;
  - ▶ Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturile DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire;
  - ▶ Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud.

TEHNOPOOL  
SRL

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



- PMUD - Obiectivul E4: Conectivitate națională, regională și internațională crescută
- ▶ Facilitarea accesului între B-dul Siderurgistilor și Calea Smârdan.

- PMUD - Obiectivul S1: Siguranța și securitatea circulației îmbunătățite
- ▶ Implementare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
  - ▶ Implementare campanii de informare /comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped).

TEHNOPOOL  
SRL

---

---

---

---

---

---

---

---

### Proiecte majore de investiții la nivelul Municipiului Galați 2016-2025



PMUD - Obiectivul M1: Angajamente naționale de îmbunătățire a calității aerului și reducere a consumului de energie din surse convenționale respectate

- ▶ Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor electrice;
- ▶ Campanii de conștientizare a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor);
- ▶ Achiziții de troleibuze noi;
- ▶ Achiziții de tramvale noi;
- ▶ Achiziții de autobuze ecologice;
- ▶ Crearea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului.

TEHNOPOL  
2016

---

---

---

---

---

---

---

---

### ELABORATORI



- Instituția Arhitect Șef  
arhitectsef@primariagalati.ro
- Direcția de Proiecte și Finanțări Externe  
hanta.c@primariagalati.ro
- Direcția Generală Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice  
main@primariagalati.ro
- Asociația TEHNOPOL Galați  
office@tehnopol-gl.ro

---

---

---

---

---

---

---

---

Vă mulțumim!



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească nr. 38  
800008, Galați, România  
Telefon: +40 0236/ 307700  
Fax: +40 0236/ 461460  
Site web: www.primariagalati.ro

---

---

---

---

---

---

---

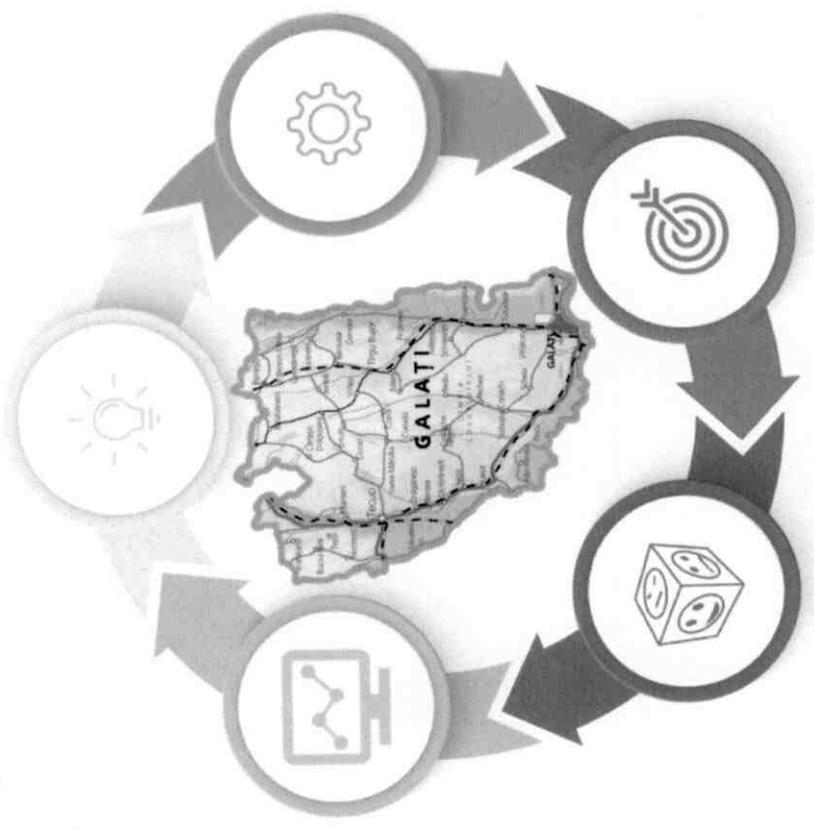
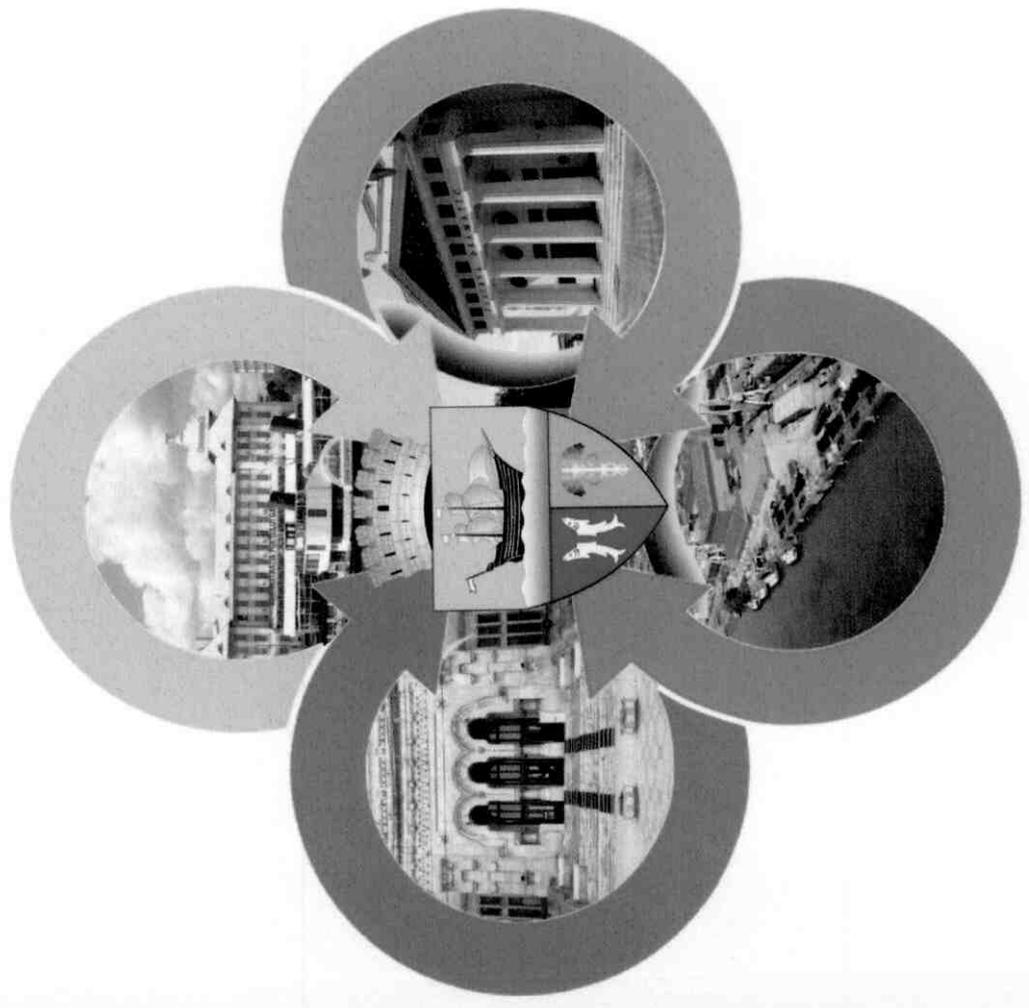
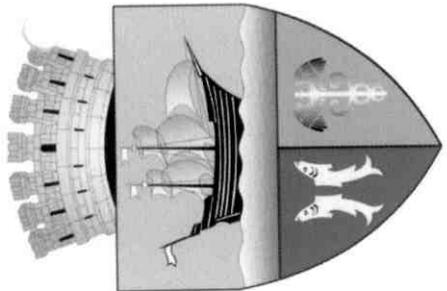
---

# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI

2016 - 2025

INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI



AHEXA 3 RAPORT

**TEHNOPOPOL**  
GALAȚI





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 - 2025

*Informarea și consultarea populației va avea loc în data de 25 aprilie 2017,  
ora 11,00, Sala de Conferință din Parcul de Soft, str. Portului nr. 23*



**Raport de centralizare a formularelor  
privind Strategia de dezvoltare a municipiului Galați**

A se completa de către operatorul de interviu:

Nr. chestionare completate:

389

**1. Categoria de vârstă**

Completați nr. de respondenți pentru fiecare categorie de vârstă:

<b>18 -24</b>	<b>25-34</b>	<b>35-44</b>	<b>45-65</b>	<b>peste 65</b>
17	58	120	172	20

**2. Sex**

<b>Nr. respondenți sex feminin</b>	<b>Nr. respondenți sex masculin</b>
207	178

**3. Ultima școală absolvită**

Completați nr. de respondenți pentru fiecare categorie de educație:

<b>Școală generală</b>	<b>Liceu</b>	<b>Facultate</b>
28	153	205

**4. Cartierul**

Completați nr. de respondenți per cartier:

<b>Cartier</b>	<b>Nr. respondenți</b>
Micro 21	25
Port	7
Siderurgistilor	24
Mazepa	25
I C Frimu	48
Centru, Bariera, Parc Rizer, Aviatiei, Nae Leonard	78
Micro 16	3
Micro 18	21
Micro 17	18
Micro 20	31
Micro 38,39,40	41
Tiglina 1,2,3	31

Micro 19	36
Filești	1

#### 5. Profesie/ocupație

Completați nr. de respondenți per profesie/ocupație:

Angajat	Patron/întreprinzător	Șomer	Pensionar	Liber profesionist	Elev/student
214	33	28	67	23	19

#### 6. De cât timp locuiți în acest cartier?

Completați nr. de respondenți pentru fiecare categorie:

mai puțin de 1 an.....	1-5 ani.....	6-15 ani.....	16-30 ani.....	de peste 30 ani.....
10	53	134	107	92

#### 7. Calcul pe cartiere privind puncte tari și puncte slabe

Completați nr. de respondenți pentru fiecare categorie:

	Nr. respondenți
Curățenie	376
Liniste și siguranță	350
Apă/Canalizare	302
Spații verzi și parcuri	366
Locuri de joacă pentru copii	336
Grădinițe și creșe	323
Spitale și policlinici	301
Piete agroalimentare	328
Restaurante, terase, baruri	281
Aspectul general	358
Servicii financiar-bancare	292
Transportul în comun	306

	Micro 21		Port		Siderurgistilor		Mazepa	
	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier
Curățenie	12	12	1	1	17	10	12	16
Linie și siguranță	14	10	2	0	18	9	26	7
Apă/Canalizare	13	11	2	0	2	9	17	0
Spații verzi și parcuri	20	9	1	1	22	10	10	13
Locuri de joacă pentru copii	13	11	1	1	19	8	15	8
Grădinițe și creșe	7	16	1	1	18	3	27	0
Spitale și policlinici	7	16	1	1	13	9	19	9
Plefe agroalimentare	7	11	1	1	18	3	21	12
Restaurante, terase, baruri	12	12	1	1	14	8	17	0
Aspectul general	7	16	2	0	17	10	22	0
Servicii financiar-bancare	7	11	2	0	24	2	22	0
Transportul în comun	6	17	2	0	13	14	22	6

Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	I C Frimu		Centru, Bariera, Parc Rizer		Micro 16		Micro 18		Micro 17	
	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier
41	8	31	24	1	2	7	15	11	11	11
40	7	38	13	1	2	10	7	10	10	11
35	3	34	13	3	0	4	7	14	14	5
25	19	18	33	1	2	9	8	10	10	4
28	26	15	33	2	1	10	12	4	4	5
38	16	15	32	2	1	10	12	6	6	9
24	25	16	13	1	2	10	7	6	6	3
23	26	19	26	1	2	16	0	13	13	7
25	19	14	25	0	3	9	13	3	3	5
37	12	24	25	0	3	18	3	13	13	2
38	11	23	23	1	2	16	11	4	4	3
19	4	35	22	0	3	17	4	8	8	5

Micro 20		Micro 38,39,40		Tiglina 1,2,3		Micro 19		Filesti	
Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele bun sau foarte bun pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier	Nr. respondenți care acordă calificativele satisfăcătoare și foarte nesatisfăcătoare pentru respectivul cartier
31	0	16	26	2	27	19	0	1	
19	13	15	26	2	13	13	0	1	
11	6	31	4	10	28	2	1	0	
14	18	16	27	7	17	29	0	1	
24	13	20	16	7	21	9	0	1	
24	8	14	16	12	14	3	0	1	
18	14	20	19	8	12	3	0	1	
31	0	20	23	6	12	9	0	1	
24	2	18	15	6	12	8	0	1	
25	7	9	25	2	31	20	0	1	
20	1	14	28	0	9	11	0	1	
20	12	14	28	0	13	3	0	1	

1. Număr de dotări la care nu există acces

	Nr. respondenți care au acces la respectivele dotări	Nr. respondenți care nu au acces la respectivele dotări
Grădinițe	321	48
Școală	349	13
Cabinet medical	248	127
Farmacie	352	24
Magazine de cartier	348	24
Magazine de tip supermarket	276	98
Alimentatie publica, restaurant, cafenea	253	116
Stație mijloc de transport în comun	276	25

2. Grafic cu procentajul din populație care este mulțumită / nemulțumită de clădiri

	Nr. respondenți care sunt nemulțumiți (calificativ foarte nesatisfăcător și satisfăcător)	Nr. respondenți care sunt mulțumiți (calificativ bun sau foarte bun)
Aspectul clădirii	179	201
Rezistența clădirii	145	233
Termoizolarea clădirii	184	194
Suprafața de locuit	122	258

3. Care considerați că sunt cele mai importante trei probleme ale municipiului Galați (vă rugăm selectați maxim 3 probleme)?

	Nr. respondenți care au bifat această problemă
Costul întreținerii	68
Lipsa locuințelor pentru tineri	136
Lipsa/insuficiența locurilor de muncă	224
Starea/insuficiența grădinitelor/școlilor	29
Starea/insuficiența spitalelor, policlinicilor	95
Starea/insuficiența spațiilor publice	35
Starea/insuficiența spațiilor verzi	67
Lipsa/insuficiența oportunităților pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	56
Căinii comunitari	186
Starea trotuarelor/carosabilului	101
Insuficiența locurilor de parcare	151
Transportul în comun	47
Iluminatul public	33
Alimentarea cu apă/Canalizarea	19
Termoficarea	41
Delicvența/infracționalitatea	48

11. Care considerați ca sunt cele mai importante aspecte pozitive ale municipiului Galați (vă rugăm selectați maxim 3 aspecte)?

	Nr. respondenți care au bifat acest aspect
Parcurile și spațiile verzi amenajate	173
Blocurile de locuințe colective termoizolate	52
Numărul/calitatea amenajării locurilor de parcare	32
Calitatea serviciilor de educație/învățământ	78
Calitatea serviciilor de sănătate	43
Calitatea serviciilor de asistență socială	29
Calitatea/numărul spațiilor publice	43
Oportunități pentru activități culturale și de petrecere a timpului liber	46
Ordinea publică și siguranța	78
Accesibilitatea rutieră/pietonală	69
Accesibilitatea cu transportul în comun	132
Cartier atractiv pentru familii	36

5. Cunoașteți unul sau mai multe proiecte de investiții realizate în municipiul Galați?

Completați nr. de respondenți corespunzător:

Da	Nu
138	218

6. Care sunt în opinia dvs., principalele reperi care definesc municipiul Galați (clădiri sau locuri)?

Completați repera identificate de respondenți și nr. de respondenți care au indicat respectivele reperi:

Reperi	Nr. respondenți
Faleza	149
Grădina Botanică, Grădina publică, parcuri, muzee și obiective turistice	155
Palatul Mihail G. Cantacuzino, Palatul elor Mittal, Damen, Palatul Navigației, Turnul de televiziune	111
Catedrala, biserici	4
Centrul orașului, Prefectura, Primaria, Universitatea	22
Patinoar, Sala Sporturilor	4
Aspecte negative	55

7. Vă rugăm să menționați orice alte aspecte pe care le considerați relevante pentru Strategia de dezvoltare a municipiului Galați.

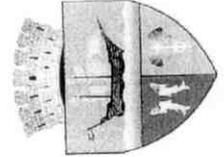
Completați aspectele identificate de respondenți și nr. de respondenți care au indicat respectivele aspecte:

Aspecte	Nr. respondenți
Îmbunătățire sist. sanitar	18
Locuințe pt tineri	18

Noi locuri de munca	35
Parcari	40
Drumuri	1
Atragere investitori	30
Plaja Dunarea	2
Pod peste Dunare	18
Scoli, gradinite	10
Cladiri istorice	2
Atragere fonduri UE	2
Mai multa siguranță	5
Autostradă, reparația străzilor	25
Aeroport	6
Reparație blocuri/fațade	1
Spații verzi	18
Câini comunitari	19
Locuri agrement	16
Facilități pt noi societăți	2
Prea multe cabinete medicale particulare	1
Reducerea poluării	1
Reanimare/ valorizare zona portului, investiții publice in potențialul Dunării	15
Piste bicicliști	7
Eliminarea garajelor/chioșcurilor	6
Mijloace de transport mai bune	13
Curațenie	35



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
 Str. Domnească nr. 38  
 800008 Galați, România  
 Tel : +40 236 307 700; Fax : +40 236 461 460  
 E-mail: [main@primaria.galati.ro](mailto:main@primaria.galati.ro)  
 Web: [www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)



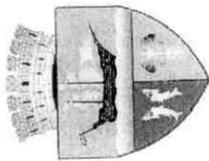
**TABEL PREZENTĂ LA WORKSHOPUL: „INFORMAREA ȘI CONSULTAREA POPULAȚIEI PRIVIND STRATEGIA DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI GALAȚI 2016 -2025”**

25.04.2017, ORA 11:00, Parcul de Tehnologie a Informației

Participă reprezentanți ai Primăriei Galați, Prefecturii Galați și Consiliului Local Galați și Consiliului Județului Galați.

Nr. Crt.	NUME ȘI PRENUME	INSTITUȚIE	TELEFON	E-MAIL
1	Harburz Laurentiu	pers.	0743223468	-
2	BUHOȘCI PACULA	UAT MUN. GALAȚI	0236/323136	paula_ema@yahoo.com
3	RĂDA MIHAELA	UAT MUN. GALAȚI	0236 222255	mihaela_rada@yahoo.com
4	VOICILĂ TEODORA	Primăria Mun. Galați	0236 307 788	arbitetref@primariagalati.ro
5	BLAGA ALEXIANA	PRIMĂRIA MUN. GALAȚI	0236 307 708	arbitetref@primariagalati.ro

**TEHNOPOL**  
GALAȚI



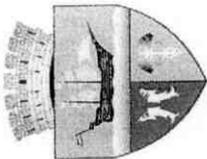
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească nr. 38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700; Fax : +40 236 461 460  
E-mail: main@primaria.galati.ro  
Web: www.primaria.galati.ro



Nr. Crt.	NUME ȘI PRENUME	INSTITUȚIE	TELEFON	E-MAIL
6	HANTA COSTEL	UNI MUN. GALAȚI	0236 323136	hanta_c@primaria.galati.ro
7	MITROȘ MARIUS	DJOC GALAȚI	0744843059	marius.mitros@gmail.com
8	DRAȘOLCAN LAURENȚIU	TEHNOPOL	0236 553 277	office@tehnopol-galati.ro
9	POȘTICĂ ANDREI	USR Galați	0763676787	andrei.postica@rednet.ro
10	SAVA YANETA	INSPECTORAT SOLAR	0744792422	Yano
11	GÂNDAC FLORENTIN	ASVSA Galați	0744496392	gandac.florentino@asvsa.ro
12	BRĂNISTEANU EMIL	RA TOMA LIBERAN GIL	0748574211	Emil
13	CARMEN ANDREI	AFNY Galați	0740097403	carmen@afny.ro
14	UNGUREANU EUGEN	OCPI - Galați	0770.923.514	eugen.ungureanu@afny.ro
15	CRISTEA VASILE	A.P.H. SPOREING CUB3	0741172676	vasile.cristea@afny.ro
16	ABU GEORGE DANIEL	RA ADI. ZONEI URBESE GAL	0236 411222	office@zelgalati.ro

TEHNOPOL  
GALAȚI



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească nr.38

800008 Galați, România

Tel : +40 236 307 700; Fax : +40 236 461 460

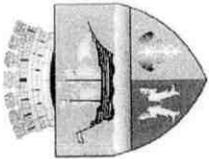
E-mail: [main@primaria.galati.ro](mailto:main@primaria.galati.ro)

Web: [www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)



Nr. Crt.	NUME ȘI PRENUME	INSTITUȚIE	TELEFON	E-MAIL
17	Vasilescu Ștefan	ORA 25	0744 693946	silviu.vasilescu@gmail.com
18	Stancu Cornel	CALORBA	0757 269600	
19	FIRVO DOINITA	ȘTECOUR	0744 395493	doiniteprod@yahoo.com
20	FILIPCIU LAURENȚ	PATRONATUL ÎNAMI		galati@ipf.ro
21	COSTACHE LAURENȚIU	R.TV GALAȚI		laurentiu25laxi@yahoo.com
22	DEACANU IUSTINA RAUCAF	TEHNOPOL	0742 993566	iusstina.deacan@tehnopol-gal.ro
23	DANĂSCULESCU MONICA	TEHNOPOL	0744 515426	office@tehnopol-gal.ro
24	Constanta Avădăni	Tehnopol	0745 574 870	constantina.avadani@tehnopol-gal.ro
25	Ionuț	Tehnopol	0731 726551	ionuț@tehnopol-gal.ro
26	Grăescu Iuliana	PMG - INST. ARH. ȘEF	0742 096 970	arhitecta@pnu.ro
27	GRECU PANAITĂ	TEHNOPOL	0745 574 760	panaita.grecu@tehnopol-gal.ro

TEHNOPOL  
GALAȚI



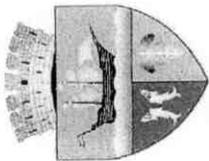
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească nr.38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700; Fax : +40 236 461 460  
E-mail: [main@primaria.galati.ro](mailto:main@primaria.galati.ro)  
Web: [www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)



Nr. Crt.	NUME ȘI PRENUME	INSTITUȚIE	TELEFON	E-MAIL
28	Nistor Ani Gasniela	JSP Galați	0236/46406	dspgl@dsp-galati.ro
29	CELIU CRISTI	FURNITURĂ COMMUNITARĂ	074077167	CRISTI@fundafocentim.ro
30	SERBAN MĂDĂLIN	C.M.S.N. Galați	0744610293	madalin@cmsng.ro
31	BOBĂNEANU MELANIE	AFD J-RA GL.	0756552060	trascamam.melanie@afdj.ro
32	Anca Uscut	Viața Liberă	0742570697	melamb-cooca@galati.com
33	Pintile Ionel	P.M. Păreș	0721967432	yordake55@yahoo.com
34	MUTA FLORIAN,	UNIV. ANUNIBUS	0733180413	FLORIAN@UNIV-ANUNIBUS.RO
35	POFESCU MARIN	Școlii 14 LOCALĂ GALAȚI	0759033620	popescumarinand@yahoo.com
36	COSTEA MARCELA	C.N.A.P.D.M. SA Galați	0723366990	costea.marcel@cpdmgalati.ro
37	Ciută Daniela	ECOSTE GALAȚI	0746211734	dani.ciuta@yahoo.com
38	MECAN BOGDAN IONUT	GOSPODĂRIE JARSAZ	0757485379	

TEHNOPOL  
GALAȚI



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească nr. 38  
800008 Galați, România  
Tel : +40 236 307 700; Fax : +40 236 461 460  
E-mail: [main@primaria.galati.ro](mailto:main@primaria.galati.ro)  
Web: [www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)



Nr. Crt.	NUME ȘI PRENUME	INSTITUȚIE	TELEFON	E-MAIL
39	MOCANU IONUT	Asoc. TEHNOPOL	0784 522 405	ionut.mocanu@tehnopol-gal.ro
40	NAȘTASE CĂLAR TEODOREVICU ALEXANDRU	ADJPM GALAȚI MUNICIPIUL GALAȚI		ajp@gl.galati.ro
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				

 **TEHNOPOL**  
GALAȚI