

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTARAREA NR. 489

DIN 31 10 2013

privind: aprobarea Regulamentului privind executarea lucrarilor care presupun interventii la retelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galati

Inițiator: Primarul municipiului Galati, Marius Stan;

Numarul si data depunerii proiectului de hotarare:387/08 10 2013

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinara în data de 31 10 2013;

Având în vedere expunerea de motive nr. 128026/22 10 2013,a inițiatorului-Primarul municipiului Galati;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 128028/22 10 2013, al Direcției Generale de Infrastructura si Lucrari Publice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de buget finante, administrarea domeniului public si privat al municipiului;

Având în vedere prevederile art. 40, alin. 1 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata , cu modificările si completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. 1, alin. 2, lit. d, alin. 6, lit. a, pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 – Se aproba Regulamentul privind executarea lucrarilor care presupun interventii la retelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galati, prevazut in anexa 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

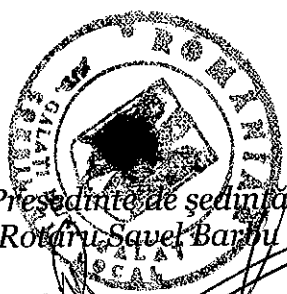
Art. 2 - Se aproba Procedurile tehnice privind interventiile pentru remedierea avariilor aparute la retelele de utilitati in zona strazilor si a drumurilor publice, prevazute in anexa 2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3 - Se aproba Caietele de sarcini, prevazute in anexa 3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4 - Hotararea Consiliului Local nr. 344/25 06 2009 se abroga.

Art.5 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.6– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.


Președinte de ședință
Răzvan Savu Barbu

Contrasemneaza
Secretarul municipiului Galati
Radu Octavian Kovacs

Regulament
privind executarea lucrărilor care presupun intervenții la rețelele
subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați

CAP. I - DISPOZIȚII GENERALE

I.1. Obiectul și aplicabilitatea regulamentului

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se execută lucrări la rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați.

(2) Lucrarile care fac obiectul prezentului regulament se execută la următoarele tipuri de rețele subterane:

- rețelele aferente sistemului edilitar – urban (alimentare cu apă și canalizare, termoficare, semaforizare, hidranți de incendiu, hidranți de grădină);
- rețele de distribuție care aparțin diversilor operatori care furnizează utilități (gaze, curent electric, etc.);
- rețele aflate în proprietatea diverselor persoane fizice/juridice, care fac legătura între rețeaua proprie și sistemul edilitar urban/rețelele diversilor operatori care furnizează utilități.

(3) Prezentul regulament se aplică atât persoanelor fizice și juridice deținătoare de rețele subterane, cât și agenților economici care execută lucrări la rețelele menționate.

(4) Lucrările de intervenție la rețelele subterane au patru componente:

- a) lucrările de intervenție în domeniul public/privat al municipiului Galați, pentru accesul la rețele;
- b) lucrările de reparații, modernizări, extinderi la rețelele existente sau construirea de rețele noi;
- c) lucrările de refacere a infrastructurii străzii;
- d) lucrări de intervenții în regim de avarie la rețelele sistemului edilitar – urban, cât și la rețelele furnizoare de utilități.

Dispozițiile prezentului regulament stabilesc cadrul juridic necesar pentru accesul la rețelele subterane, și condițiile care trebuie respectate atât înainte de începerea lucrărilor, în timpul executării acestora, precum și după finalizarea lor.

ART. 2 Cadrul juridic privind execuția lucrărilor care presupun intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați, este dat de dispozițiile următoarelor acte normative:

- **Legea nr. 215/23.04.2001** - a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/08.03.2006** - a serviciilor comunitare de utilități publice;
- **Legea nr. 50/29.07. 1991** – privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 10/18.01.1995** – privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârea de Guvern nr. 955/15.06.2004** - pentru aprobarea reglementărilor cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/12.12.2002** - privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanța Guvernului nr. 2/12.07.2001** - privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- **Dispoziția Primarului Municipiului Galați nr. 7625/12.09.2007** - privind împuternicirea unor salariați de a constata și aplica sancțiuni contravenționale.

I.2. Definiții

ART. 3 Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- a) **deținător al rețelei** - persoană fizică sau juridică (proprietar, concesionar, chiriaș) care se folosește de rețea, fie pentru furnizarea unui serviciu de utilitate publică, fie pentru asigurarea legăturii dintre rețeaua proprie și sistemul editilitar-urban/rețeaua operatorului;
- b) **executantul lucrării** - agent economic care are în obiectul de activitate executarea de lucrări din categoria lucrărilor de intervenție la rețelele subterane, altul decât deținătorul rețelei, care execută lucrări de intervenție la rețelele specificate la art. 1 alin 2, pe baza avizului sau cu acordul deținătorului acestora;
- c) **lucrare programată** - lucrare prin care se intervine la una din rețelele subterane aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați, pe baza unui grafic de execuție prestabilit; în categoria lucrărilor programate intră reparații capitale, modernizări, extinderi sau reparații curente;
- d) **avarie** - lucrare, executată în regim de urgență, prin care se urmărește îndepărtarea efectelor unei stricăciuni produse la una din rețelele subterane, și repunerea acesteia în funcțiune.
- e) **domeniul privat al municipiului** - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea municipiului Galați prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestuia;
- f) **domeniul public al municipiului** - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a municipiului, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public județean sau național;
- g) **aviz preliminar** - document eliberat de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați, care ca scop obținerea avizului de la Serviciul Poliției Rutiere. Avizul preliminar se solicită numai pentru situația în care lucrările de intervenție urmează să afecteze carosabilul.
- h) **aviz de lucrări edilitare privind intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați** - document eliberat de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați, pe baza avizului Serviciului Poliției Rutiere, care are ca scop permiterea accesului la rețelele aflate pe domeniul public/privat al municipiului Galați și comunicarea condițiilor ce trebuie respectate pe perioada de executare a lucrării. În cuprinsul prezentului regulament, pentru referiri la avizul de intervenție în domeniul public/privat al municipiului Galați, se va folosi termenul de **aviz de lucrări edilitare**. Pe baza avizului de intervenție este permis accesul la rețea, numai pe locația care face obiectul avizului. Avizul, mai sus menționat, încetează să

producă efecte numai după asumarea, de către reprezentantul Primăriei Galați, a respectării și îndeplinirii tuturor condițiilor specificate în aviz.

i) **strat vegetal** – strat de pământ, cu înălțimea de 0,5 m, aflat în partea superioară a suprafețelor acoperite cu spații verzi, care are ca scop asigurarea condițiilor necesare pentru dezvoltarea naturală a vegetației, în condiții optime;

j) **solicitantul avizului de lucrari edilitare** – de regulă, avizul de lucrari edilitare se solicită de deținătorul rețelei. Excepția o constituie situația în care deținătorul rețelei a împuternicit, fie expres, fie implicit, o altă persoană juridică, să solicite avizul. În această situație, împuternicitul are dreptul de a depune cererea de eliberare a avizului, arătând în aceasta cine este deținătorul rețelei în numele căruia acționează, dar avizul se va elibera deținătorului rețelei, acesta rămânând responsabil de respectarea condițiilor stipulate în documentul menționat;

k) **taxa de ocupare a domeniului public/privat al municipiului Galați** – taxă plătită de solicitantul avizului de intervenție, pentru scoaterea din circuitul public a suprafeței afectată de executarea lucrărilor, în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament. În cuprinsul prezentului regulament, pentru taxa de ocupare a domeniului public/privat al municipiului Galați, se va folosi termenul taxă de ocupare domeniu public;

I. 3. Condiții generale pentru executarea lucrărilor

ART. 4

(1) Lucrările la rețelele subterane pot fi lucrări programate sau lucrări în regim de avarie.

(2) Accesul la rețelele subterane, la care umează să se execute lucrări, poate afecta suprafețe din carosabilul străzilor, trotuare, parcări sau suprafețe acoperite cu spații verzi. Condițiile care trebuie respectate la execuția lucrărilor, diferă în funcție de categoria suprafeței afectate.

(3) Intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați, în vederea accesului la rețelele subterane pentru executarea lucrărilor, este permisă, de regulă, numai după obținerea avizului de intervenție. Excepția o constituie situațiile de avarie la rețele, cand se poate interveni în orice moment, pentru înlăturarea efectelor avariei, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament.

(4) Materialele rezultate în urma lucrărilor de săpături pentru accesul la rețele, vor fi transportate și depozitate, în locația special amenajată, de municipalitate, pentru depozitarea molozului. Programul normal de lucru al locației de depozitare este 8-16, în zilele lucrătoare. În afara acestui program depozitarea se va putea face cu condiția asigurării transportului la și de la locația de depozitare a persoanei care gestionează locația. Pe perioada executării lucrărilor se interzice depozitarea oricăror materiale în afara zonei împrejmuite. Depozitarea se va putea face numai după achitarea taxei pentru depozitarea molozului. Operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare este scutit de plata taxei de depozitare a molozului.

(5) După finalizarea lucrărilor la rețele, aducerea terenului la starea inițială se va face în funcție de destinația locației respective.

(6) Pentru lucrările executate în carosabil, parcări sau trotuar, lucrările de refacere vor respecta infrastructura existentă a străzii, parcării sau trotuarului. Persoanele juridice care au în obiectul de activitate, și executarea lucrărilor de construcții specifice drumurilor, pot executa lucrările de refacere a infrastructurii carosabilului, parcării sau trotuarului, până la cota aferentă asfaltului, acolo unde este cazul, cu condiția să facă dovada că au asigurată dirigenția de șantier. Refacerea asfaltului se va face numai de către Serviciul Public Ecosal, pe bază de contract de

prestări servicii încheiat cu deținătorul rețelei. În cazul în care deținătorul rețelei nu poate face dovada că are asigurată dirigenția de șantier pentru lucrările de infrastructură a carosabilului, parcării sau trotuarului, lucrările de refacere a infrastructurii se vor executa de către Serviciul Public Ecosal, pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu deținătorul rețelei.

(7) Suprafețele acoperite cu spații verzi se vor reface, de executantul lucrării, până la cota stratului vegetal. Stratul vegetal se va reface de prestatorul specializat al activității de amenajare și întreținere a zonelor verzi din municipiul Galați, Gospodărire Urbana, pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu deținătorul rețelei.

(8) În situațiile specificate la alin 6 și 7, responsabilitatea privind refacerea infrastructurii străzii, aparține deținătorului rețelei, care în baza contractelor încheiate cu prestatorii menționați, este îndrituit să solicite, acestora, refacerea terenului în termenul specificat în avizul de intervenție;

(9) După finalizarea tuturor lucrărilor, inclusiv suprastructura drumului, respectiv stratul vegetal, deținătorul rețelei, are obligația în termenul stabilit în aviz să solicite, reprezentantului Primăriei Galați, verificarea aducerii terenului la starea inițială. Solicitarea se poate face verbal sau scris, și trebuie să conțină, cel puțin, informații referitoare la:

- numărul avizului de intervenție, pentru care se solicită verificarea lucrărilor;
- data, ora și locația de întâlnire a reprezentantului deținătorului rețelei și cel al Primăriei Galați, în vederea verificării lucrărilor;
- numele participanților la verificarea lucrărilor.

(10) Documentul care certifică îndeplinirea tuturor condițiilor din avizul de intervenție, este nota de constatare privind refacerea infrastructurii drumului. Documentul menționat se întocmește de reprezentantul Primăriei Galați, conform modelului specificat în anexa 4, va fi semnat atât de reprezentantul acestuia cât și de dirigintele de șantier/titularul avizului de lucrări edilitare. În caz că reprezentantul Primăriei Galați, constată că nu s-au îndeplinit toate condițiile din avizul de intervenție, va face observațiile necesare în nota de constatare, și va stabili un termen de remediere a acestora, care devine obligatoriu.

I.4. Lucrări programate

Avizul preliminar

ART. 5

(1) Pentru executarea lucrărilor care afectează suprafețe din carosabil, trotuar sau spațiu verde, solicitantul avizului are obligația de a obține, în prealabil, avizul preliminar de la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați. Formularul de cerere pentru eliberarea avizului preliminar, este tipizat, și se ridică de la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 1. La cererea de eliberare a avizului preliminar se vor anexa: copie autorizație de construire și copie plan de amplasament.

(2) Cererea completată și însoțită de documentele menționate se depune la serviciul de specialitate în cadrul Primăriei Galați, care va elibera avizul preliminar, prevăzut în anexa 3.

Avizul de lucrări edilitare

ART. 6

(1) Cererea pentru eliberarea avizului de intervenție se depune, de regulă, de deținătorul rețelei.

(2) Depunerea cererii pentru solicitarea avizului de lucrări edilitare se face cu cel puțin 48 de ore înainte de data începerii lucrărilor. Formularul de cerere este tipizat și se ridică de la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați. Modelul formularului de cerere este prezentat în anexa 2.

(3) Odată cu solicitarea formularului de cerere, solicitantul avizului, va preciza suprafața totală, din domeniul public/privat al municipiului Galați, care va fi ocupată pe perioada execuției lucrărilor.

(4) În cazul în care deținătorul rețelei este persoană juridică, cererea va fi însoțită de planul de situație al locației unde urmează să fie executată lucrarea, copia autorizației de construire, grafic execuție lucrări, copie act de identitate al reprezentantului legal, copie certificat înregistrare la Oficiul Registrul Comerțului, contracte de prestări servicii pentru readucerea terenului la starea inițială, avizul preliminar eliberat de Serviciului Poliției Rutiere Galați, copie după planul de control avizat de Inspectoratul Teritorial în Construcții și o copie a detaliului de refacere a sistemului rutier, copie chitanța privind achitarea taxei de ocupare a demeniului public și copie chitanța contravaloare aviz.

(5) În cazul în care deținătorul rețelei este persoană fizică, cererea va fi însoțită de planul de situație al locației unde urmează să fie executată lucrarea, copia autorizației de construire, grafic execuție lucrări, copie act de identitate al solicitantului, contracte de prestări servicii pentru readucerea terenului la starea inițială, avizul preliminar eliberat de Serviciului Poliției Rutiere Galați, copie după planul de control avizat de Inspectoratul Teritorial în Construcții și o copie a detaliului de refacere a sistemului rutier, copie chitanța privind achitarea taxei de ocupare a demeniului public și copie chitanța contravaloare aviz..

(6) Cererea însoțită de toate documentele menționate, se va depune la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați. În cazul prezentării unei documentații incomplete, aceasta nu se va primi de către reprezentantul Primăriei Galați.

(7) Copiile după chitanța privind achitarea taxei de ocupare a demeniului public/privat al municipiului Galați și chitanța eliberare aviz se vor preda la ridicarea avizului de lucrări edilitare.

(8) Termenul de valabilitate al avizului începe de la data eliberării avizului. Eliberarea avizului se va face în cel mult 48 de ore de la acceptarea depunerii documentației de către reprezentantul municipalității.

(9) Prelungirea Avizului de lucrări edilitare se face în termenul de valabilitate al acestuia prin cerere oficială adresată serviciului de specialitate din cadrul Primăriei Galați în care se va specifica noul termen solicitat (care nu poate fi mai mare de jumătate din termenul inițial) cât și motivul prelungirii.

(10) Solicitarea eliberării avizului revine titularului de autorizație.

(11) Formularul de aviz de lucrări edilitare este prezentat în anexa 5.

Taxa eliberare aviz, taxa ocupare domeniul public

ART. 7

(1) Avizul de lucrări edilitare este valabil de la data eliberării lui de la serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați.

(2) Taxa pentru eliberarea Avizului de lucrări edilitare este de 45 lei, se face venit la bugetul local și se achită anticipat eliberării Avizului de lucrări edilitare pe baza dispoziției de încasare, eliberată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați sau cu ordin de plată.

(3) Operatorul serviciului de alimentare de apă și de canalizare va fi scutit de plata taxei pentru eliberarea avizului de lucrări edilitare.

ART. 8

(1) Pentru ocuparea domeniului public/privat al municipiului Galați, se va achita o **taxă de ocupare a domeniului public** în valoare de **1,2 lei / m.p. / zi**. Taxa se va achita la casieria Primăriei Galați, pe baza dispoziției de încasare, eliberată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați sau cu ordin de plata.

(2) Pentru refacerea îmbrăcăminții suprafețelor carosabile, a trotuarelor și a suprafețelor acoperite cu zone verzi, deținătorul rețelei va achita o taxă de refacere. Taxa va fi calculată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați, în funcție de natura suprafeței ce urmează a fi refăcută.

(3) Taxele menționate la alin. (1) și (2) se indexează anual, se face venit la bugetul local și se achita anticipat eliberării Avizului de lucrări edilitare.

(4) Operatorul serviciului de alimentare de apă și de canalizare va fi scutit de plata taxelor menționate la alin. (1) și (2) pentru eliberarea avizului de lucrări edilitare

Executarea lucrărilor

ART. 9

(1) Executarea lucrărilor, este permisă, numai în perioada cuprinsă între 01 aprilie – 30 octombrie, a fiecărui an. În afara acestei perioade, lucrările nefinalizate vor fi închise, luându-se toate măsurile necesare pentru evitarea tasărilor/surpărilor produse de: infiltrarea apei, îngheț/dezgheț, și orice alte fenomene meteorologice.

(2) De regulă, lucrările se execută în intervalul orar 6 – 22. În afara perioadei menționate se poate lucra numai pe baza unei permisiuni speciale, cu condiția ca zgomotul produs, la executarea lucrărilor, să nu constituie motiv de disconfort pentru riverani. Permisivitatea specială este acordată de reprezentantul Primăriei Galați, la cererea expresă a constructorului, și este condiționată de prezentarea măsurilor organizatorice necesare pentru executarea lucrării, din care să reiasă că, în intervalul orar menționat, zgomotul care urmează să fie produs nu depășește nivelul maxim acceptat de standardele în vigoare.

(3) Pe toată perioada de execuție a lucrărilor, zona afectată va fi împrejmuită corespunzător, cu panouri de protecție care au inscripționat numele și adresa sediului firmei constructoare. În cazul lucrărilor care se execută pe suprafața carosabilă, se vor monta lămpi de semnalizare pentru perioada de noapte. Se vor lua toate măsurile necesare pentru ca în caz de ploi, vânt, furtună sau alte fenomene meteorologice, să nu se producă scurgeri sau împrăstieri de pământ în afara împrejmuirii.

(4) Taierea asfaltului sau betonului, în vederea începerii lucrărilor de săpătură pentru accesul la rețelele subterane, se va face cu utilaje specifice (mașini de tăiat asfalt cu disc). Tăieturile vor avea forme geometrice regulate (pătrat, dreptunghi).

(5) La sfârșitul fiecărei zile de lucru materialele rezultate în urma sapaturilor vor fi evacuate și transportate în locația de depozitare a molozului.

(6) Refacerea trotuarului se va face pe toată lățimea la trotuarele de maximum 2 m, iar pentru trotuarele mai late de 2 m, refacerea se va face de la marginea exterioară a santului spre trotuar sau bordura în funcție de locul sapaturii.

(7) Când rețeaua din carosabil este la o distanță mai mică de 2 m de la bordura, covorul asfaltic se va reface pe toată suprafața de la marginea exterioară a santului până la bordura ;

(8) Dacă în timpul perioadei de garanție sunt necesare remedieri, acestea vor fi efectuate de titularul Avizului de lucrări edilitare.

I.5. Lucrări executate în regim de avarie

ART. 10

(1) *Intervenția în domeniul public/privat al municipiului Galați, pentru executarea lucrărilor în regim de avarie, este permisă tuturor deținătorilor de utilități, în orice moment, cu condiția ca, intervenția să fie anunțată Primăriei Galați, în termen de maximum 24 ore de la intervenție.*

(2) *De regulă, deținătorul rețelei stabilește dacă lucrările se execută în regim de continuitate sau se vor executa cu întreruperi ale programului de lucru. În afara intervalului orar 06 -22 se poate lucra numai pe baza unei permisiuni speciale, cu condiția ca zgomotul produs, la executarea lucrărilor, să nu constituie motiv de disconfort pentru riverani. Permisivitatea specială este acordată de reprezentantul Primăriei Galați, la cererea expresă a constructorului, și este condiționată de prezentarea măsurilor organizatorice necesare pentru executarea lucrării, din care să reiasă că zgomotul care urmează să fie produs nu depășește nivelul maxim acceptat de 40 dB.*

(3) *Executarea lucrărilor se va face cu respectarea condițiilor de la art. 9. alin. (3)-(8)*

(4) *Termenul de valabilitate al avizului începe de la data începerii lucrărilor.*

ART. 11

*Refacerea sistemului rutier va ține cont de tipul de îmbracaminte, iar pentru carosabil de tipul de îmbracaminte și categoria drumului conform „**Procedurilor tehnice privind intervențiile pentru remedierea avariilor apărute la rețelele de utilități din zona străzilor și a drumurilor publice**”.*

I.6. Garanția lucrărilor

ART. 12

(1) *Garanția lucrărilor de intervenție în domeniul public și privat al municipiului Galați este de 1 an.*

(2) *În cazul în care deținătorul de rețele subterane intervine pe o stradă aflată în garanție, lucrarea de intervenție va prelua în mod automat termenul de garanție al străzii, dacă acesta este mai mare de 1 an.*

(3) *Dacă în timpul perioadei de garanție sunt necesare remedieri, perioada de garanție se prelungește cu 1 an de la finalizarea remediilor.*

I.7. Recepția lucrărilor

ART. 13

(1) *La finalizarea lucrărilor, titularul Avizului de lucrări edilitare are obligația de a solicita recepția lucrărilor.*

(2) *Solicitantul recepției va prezenta toate documentele care să ateste că refacerile au respectat normele și normativele în vigoare (procese verbale, probe de laborator), precum și procesele verbale pe faze determinante semnate de Inspectoratul de Stat în Construcții (acolo unde I.S.C. a solicitat prin planul de control) privind refacerea infrastructurii sistemului rutier.*

(3) *După efectuarea recepției se va încheia o notă de constatare privind refacerea zonei afectate în urma executării lucrărilor de intervenții în domeniul public sau privat al municipiului Galați.*

(4) *În nota de constatare se vor menționa toate observațiile și termenele de remediere a acestora.*

CAP. II. CONTRAVENTII ȘI SANCTIUNI CONTRAVENTIONALE

II.1 Contravenții

Art. 14

Constituie contravenție și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

(1) Pentru lucrările executate în regim de avarie:

a. executarea de intervenții în domeniul public sau privat al municipiului Galați în regim de avarie, fără anunțarea avariei la serviciul de specialitate al Primăriei municipiului Galați/ofițerul de serviciu, în afara orelor de program, sâmbăta, duminica, sărbători legale, în termen de 24 de ore, conform art. 10 alin. (1) din prezentul regulament;

b. executarea de intervenții în domeniul public sau privat al municipiului Galați în regim de avarie cu anunțare în termen, dar fără înaintarea documentației în vederea obținerii avizului de lucrări edilitare în termen de 2 zile conform art. 10 alin (1) din prezentul regulament;

c. nerespectarea condițiilor din aviz prevăzute la art. 9 alin (3), (4), (5), (6), și (7) din prezentul regulament;

d. nerespectarea termenului de finalizare a lucrărilor conform art. 10 alin (4) din prezentul regulament;

e. nerespectare refacerii sistemului rutier conform art. 11 din prezentul regulament;

f. nesolicitarea recepției lucrărilor conform art. 13 alin (1) din prezentul regulament;

g. nefinalizarea lucrărilor care fac obiectul observațiilor din nota de constatare, conform art. 13 alin. (4) din prezentul regulament;

(2) Pentru lucrări programate:

a. executarea de lucrări programate la rețelele deținute, fără depunerea actelor de solicitare și obținere avizului conform art. 6 alin. (1) din prezentul regulament;

b. executarea de lucrări programate cu depunerea actelor, dar fără ridicarea avizului de lucrări edilitare, conform art. 6 alin (10) din prezentul regulament;

c. nesolicitarea recepției după finalizarea lucrărilor conform art. 13 alin (1) din prezentul regulament;

d. nerespectarea termenului de finalizare a lucrărilor

e. nerespectarea condițiilor din aviz conform art. 9 alin (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) din prezentul regulament;

f. nerespectarea termenului de finalizare a lucrărilor art. 6 alin (8) din prezentul regulament constituie contravenție și se amentează contravențional;

g. nesolicitarea recepției lucrărilor conform art. 13 alin (1) din prezentul regulament;

h. nerespectarea observațiilor din procedul verbal conform art. 13 alin. (4) din prezentul regulament.

II.2 Sancțiuni contravenționale

ART. 15

Se sancționează contravențional faptele prevăzute la art. 14, astfel :

(1) Sancțiune contravențională cuprinsă între 2000 – 2500 lei pentru faptele prevăzute la alin 1 lit. a și b, precum și la alin. 2 lit a și b

(2) Sancțiune contravențională cuprinsă între 1500 – 2000 lei pentru faptele prevăzute la alin 1 lit. c,d,e și f, precum și la alin. 2 lit c,d,e și f

(3) Sancțiune contravențională cuprinsă între 1000 – 1500 lei pentru faptele prevăzute la alin 1 lit. g, precum și la alin. 2 lit g și h

CAP. III DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE


ART. 16

Amenda se achita integral la casieria Primariei municipiului Galati in baza procesului verbal de contraventie.

ART. 17

Dupa achitarea contraventiei se va preda o copie a chitantei la serviciul de specialitate din cadrul Primariei municipiului Galati.

Presedinte de sedinta
Rotari Săvel-Barbu

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Săvel-Barbu', written over a circular official seal. The seal features a central emblem and text around its perimeter, including 'ROMANIA' at the top and 'MUNICIPIUL GALATI' at the bottom. The signature is written in a cursive style and extends across the seal.

Formular pentru eliberare Aviz preliminar

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul/S.C. _____ cu domiciliul/
sediul in localitatea _____ str. _____ nr. _____
_____ bl _____ ap. _____ nr. telefon _____ reprezentata legal prin _____
_____ cu domiciliul/sediul in localitatea _____
_____ str _____ nr. _____ bl. _____
sc. _____ ap. _____ nr. telefon _____ prezenta solicit eliberarea Avizului de lucrari edilitare
de desfacere carosabil/trotuar/spatiu verde pe o lungime de _____ m., reprezentand o suprafata
de _____ mp pentru executarea lucrarilor de _____

Durata executie _____ zile _____

Anexez in copie xerox urmatoarele acte:

- copie Autorizatie de construire (doar pentru lucrarile programate)
- copie plan amplasament

Data

Semnatura
L.S.

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI GALATI

Formular pentru eliberare Aviz Lucrari edilitare

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul/S.C. _____ cu domiciliul/
sediul in localitatea _____ str. _____ nr.

_____ bl _____ ap. _____ nr. telefon _____ reprezentata legal prin _____

_____ cu domiciliul/sediul in localitatea _____

_____ str _____ nr. _____ bl. _____

sc. _____ ap. _____ nr. telefon _____ prezenta solicit eliberarea Avizului de lucrari edilitare
de desfacere carosabil/trotuar/spatiu verde pe o lungime de _____ m., reprezentand o suprafata
de _____ mp pentru executarea lucrarilor de _____

Durata executie _____ zile _____

Anexez in copie xerox urmatoarele acte:

- copie Autorizatie de construire (doar pentru lucrarile programate)
- copie plan amplasament
- copie grafic executie lucrari
- copie BI/CI solicitant pentru persoane fizice
- copie certificat inregistrare firma si copie BI/CI al reprezentantului legal pentru persoane juridice
- copie contract de refacere a zonelor verzi incheiat cu SP ADP Galati daca lucrarea afecteaza spatiul verde
- copie contracte de refacere carosabil/trotuar cu SP ECOSAL daca lucrarile afecteaza asfalt, pavaj, dalaj, beton
- copie Plan control avizat de Inspectoratul Teritorial in Constructii si o copie a detaliului de refacere a sistemului rutier.
- aviz din partea Politiei Rutiere pentru lucrarile programate de interventie in carosabil

Data

Semnatura
L.S.

DOMNULUI PRIMAR AL MUNICIPIULUI GALATI

AVIZ PRELIMINAR

NR _____ din data de _____

Se elibereaza prezentul Aviz preliminar dl/dnei/SC _____
_____ in vederea obtinerii acordului Serviciului Politiei Rutiere Galati
pentru executarea lucrarilor de desfacere carosabil in str _____
nr. _____ pentru o perioada de _____ zile .

In vederea eliberarii Avizului de lucrari edilitare, dupa obtinerea acordului de la Serviciul
Politiei Rutiere Galati, aveti obligatia sa prezentati in copie xerox acest acord.

DIRECTOR GENERAL D.G.I.L.P.

**SERVICIUL CONSTRUCTII
DEZVOLTARE SI INTRETINERE STRAZI**

INTOCMIT

NOTA DE CONSTATARE
dupa expirarea perioadei de garantie acordata lucrarilor
executate in domeniul public si privat al municipiului Galati

Incheiat astazi _____ intre:

_____ in calitate de solicitant al Avizului de lucrari edilitare

si

PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI reprezentata de _____

referitor la lucrarea _____

_____ s-a constatat ca lucrarile de refacere _____ nu
au ridicat probleme in perioada garantiei.

Drept pentru care s-a intocmit prezenta Nota de constatare in doua exemplare.

SOLICITANT

PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI

ROMANIA
JUDETUL GALATHI
MUNICIPIUL GALATI
PRIMARIA

CONSTRUCTOR

NR...../_____

.....

A V I Z

pentru executarea de lucrari edilitare

Urmare a cererii nr.....adresata de

cu domiciliul/sediul in

avizam executarea lucrarilor de.....

.....

cu respectarea urmatoarelor conditii specifice.....

si a urmatoarelor conditii generale:

1. Respectarea Regulamentului aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Municipal Galați
2. Pamantul si moluzul excavat se vor evacua concomitent cu inaintarea sapaturilor in locul stabilit de Directia Tehnica din Primarie . Se interzice depozitarea lui pe marginea santului si reintroducerea ca umplutura . Umpluturile se vor face cu loess uscat compactat in straturi succesive de cel mult 10 cm.
3. Pentru lucrarile in carosabil si trotuar, peste umplutura de pamant se va aterne un strat filtrant de 20 cm balast.
4. Pe tot timpul executarii se vor lua masuri de imprejmuire si semnalizare prin panouri avertizoare si indicatoare semnalizatoare de circulatie , vizibile ziua si noaptea (luminoase).
5. Pentru evitarea accidentelor la santurile cu deschideri de adancimi mari se vor amenaja podete prevazute cu parapeti la punctele de trecere.
6. Nu se admit benzi sau poteci cu aspect urat. Cand retea din carosabil este la o distanta mai mica de 2 m de la bordura ,asfaltul se va reface pe toata suprafata (de la retea pana la bordura)
7. Asfaltul de pe trotuare se va desface in forme geometrice regulate (patrat,dreptunghi),iar refacerea se va face pe toata latimea la trotuarele de maxim 2m, iar pentru trotuarele mai late de 2 m refacerea se va face de la marginea retelei spre trotuar sau bordura in functie de locul sapaturii.
8. Nu se incep lucrarile in spatiul verde pana cand nu se va scoate materialul floricol si dendrologic, in vederea conservarii si transplantarii .Stratul vegetal se va reface prin aducerea de pamant corespunzator ,in grosime de 15 cm.
9. Garantia lucrarii 1 ani de la data receptiei.
10. Perioada de executie – termen executie lucrare _____
- termen finalizare lucrare _____
11. Obligatia conformarii indicatiilor din avizele de la Salvare, Pompieri
12. Dupa aceasta data avizul isi pierde valabilitatea . Cererea pentru prelungire se va lua in considerare ,numai daca s-a introdus inainte de expirarea termenului si este justificata.
13. Nerespectarea conditiilor din prezentul aviz , neexecutarea in termen a remedierilor , refacerea asfaltului, a spatii verzi necorespunzatoare, neurmarirea comportarii lucrarii in perioada de verificare prin exploatare, constituie contraventii și se sanctionează ca atare.
14. In caz de producere a unui eveniment pietonal si/sau rutier ca urmare a starii drumului sau a

- semnalizarii necorespunzatoare a lucrarii ce se executa pe acesta, beneficiarul si constructorul raspund contravențional, civil si penal dupa caz conform O.U.G. 195/2002 art. 5 alin 6.
15. La finalizarea lucrarilor se va incheia proces – verbal intre Primaria Galati si beneficiar privind aducerea zonei afectate la starea initiala .
16. Achitat taxa eliberare Avizului de lucrari edilitare chitanta nr. _____
17. Achitat taxa ocupare domeniu public chitanta nr. _____

DIRECTOR GENERAL D.G.I.L.P.

**SERVICIUL CONSTRUCTII
DEZVOLTARE SI INTRETINERE STRAZI**

INTOCMIT



BODO INVEST

*PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE*

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU
REMEDIEREA AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE
UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI A DRUMURILOR PUBLICE**



Beneficiar: Municipiul Galați, județul Galați

2013



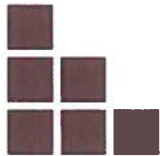
BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI

PROIECTANT GENERAL:



BODO INVEST

Societate de proiectare, consultanță, asistență tehnică

S.C. BODO INVEST S.R.L. Iași

Registrul Comerțului J22/2875/2005

Str. Zugravi nr.15, județul Iași

Cod unic de înregistrare RO 18156097

Email: *office@bodoinvest.com*

Tel: 0332-440 778

Fax: 0332-440 779



COLECTIV DE ELABORARE

dr. ing. Eugeniu CRĂCIUN

ing. Ionela IFRIM

ing. Ciprian CIUCAN

ing. Ionut MURARIU



Drepturi de proprietate intelectuală:

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta Documentație este proprietatea societății **S.C. BODO INVEST S.R.L. Iași** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, întră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND
INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA AVARIILOR APARUTE LA REȚELE
DE REȚELE DE UTILITĂȚI IN ZONA STRAZILOR SI A DRUMURILOR PUBLICE**

Prezenta documentație stabilește condițiile tehnice și de calitate pentru realizarea intervențiilor pentru remedierea avariilor apărute la rețele de aducțiune apă și canalizare în zona străzilor și a drumurilor publice .

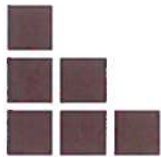
CONȚINUT:

Cap 1. Reguli generale privind gestionarea situațiilor de avarie	4
Cap 2. Remedierea avariilor apărute la rețele de distribuție / transport fluide	24
Cap 3. Remedierea avariilor apărute la rețele de alimentare cu energie electrica si gaze naturale	28
Cap 4. Desfacerea si refacerea structurii rutiere aferente zonelor de intervenție	31
Cap 5. Etape tehnologice de interveție pentru remedierea avariilor în partea carosabilă (anexe cu variante de alcătuire a structurii rutiere pentru partea carosabilă)	32
Cap 6. Etape tehnologice de interveție pentru remedierea avariilor în trotuar(anexe cu variante de alcătuire a structurii pentru trotuare)	33
Cap 7. Etape tehnologice de interveție pentru remedierea avariilor în spațiul verde	34

INTOCMIT



APROBAT,



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



Cap 1. Reguli generale privind gestionarea situațiilor de avarie

Când siguranța circulației sau starea drumului public este afectată prin distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, altele decât cele ale drumului, deținătorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere, anunțând administratorul drumului public și poliția rutieră în maximum 4 ore de la constatarea evenimentului în localitățile urbane și în maximum 12 ore în celelalte cazuri.

Executanții de lucrări în zona drumului public au următoarele obligații:

a) să înceapă executarea lucrării numai după obținerea aprobării administratorului drumului în baza acordului poliției rutiere, pentru închiderea și devierea traficului, sau instituirea restricțiilor de circulație și asigurarea tuturor condițiilor pentru realizarea acestora.

b) să execute amenajările destinate siguranței traficului, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină mijloacele de semnalizare și de protecție de pe sectorul de drum, pe toată durata execuției lucrării.

c) să amenajeze culoare speciale pe partea carosabilă a drumului public, destinate circulației pietonilor, în situația în care lucrările afectează trotuarul.

d) să realizeze și să întrețină varianta ocolitoare aprobată, în condiții de siguranță, în cazul devierii circulației;

e) să asigure echipament de protecție - avertizare pentru personalul care lucrează în zona drumului public;

f) să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei drumului după terminarea lucrărilor sau a programului de lucru, dacă partea carosabilă nu mai este afectată de lucrări;

h) să demonteze semnalizarea rutieră temporară de pe sectorul de drum, odată cu terminarea lucrărilor de refacere a platformei drumului, și să refacă semnalizarea inițială sau, după caz, să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație;

i) să execute repararea părților componente ale drumului, afectate de lucrări, înlăturând orice degradare apărută pe durata termenului de garanție;



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

j) la terminarea lucrărilor să încheie un proces verbal cu reprezentanți din partea administratorului drumului și poliției rutiere, în care se va consemna realizarea integrală a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță.

În cazul în care solicitantul aprobării închiderii sau instituirii restricțiilor de circulație constată, pe parcursul executării lucrărilor, că nu pot fi respectate termenele prevăzute în aprobare, datorită unor cauze obiective, temeinic justificate, va solicita din timp administratorului drumului, prelungirea perioadei de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație.

Persoanele care participă la execuția lucrărilor pe drumul public vor fi echipate cu veste de culoare galben-portocaliu atunci când natura lucrării impune prezența acestora în cadrul amprizei drumului. Dacă lucrările se execută în timpul nopții, echipamentul de protecție - avertizare va fi prevăzut cu elemente retro-reflectorizante de culoare portocalie sau albă.

În situații bine justificate, pentru asigurarea condițiilor de desfășurare fluentă și în siguranță a circulației, administratorul drumului care a emis aprobarea pentru închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație și/sau poliția rutieră, pot întrerupe executarea unor lucrări în zona drumului.

Accidentele de circulație înregistrate, având drept cauză semnalizarea rutieră temporară incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate executantului de lucrări, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

Cei care răspund de securitatea muncii și semnalizarea rutieră temporară a lucrărilor, își vor rezerva timpul necesar stabilirii echipamentelor și mijloacelor utile acestui scop. Stabilirea acestora constituie unul din obiectivele ce trebuie avute în vedere la pregătirea începerii lucrărilor.

Datorită manipulărilor frecvente, a unor accidente, acte de vandalism sau altor cauze, unele din mijloacele de semnalizare rutieră temporară se deteriorează sau chiar dispar. În vederea înlocuirii lor operative, executantul lucrărilor va asigura în permanență un stoc de rezervă.

Personalul aflat în zona lucrărilor trebuie să poarte echipamentul de protecție - avertizare. Această obligație revine și personalului de supraveghere și control.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să fie în concordanță cu natura pericolului la care se referă și categoria de participanți la trafic căreia i se adresează. Astfel, semnalizarea unei lucrări care ocupă o parte din trotuar și se adresează pietonilor va fi diferită de cea care se adresează conducătorilor de vehicule, în cazul lucrărilor ce ocupă o parte din suprafața carosabilă.

Este posibil ca semnalizarea rutieră temporară să contrazică semnalizarea curentă, existentă pe drum, în această situație este obligatoriu să se demonteze indicatoarele cu caracter permanent care contrazic semnalizarea temporară, sau să se acopere fețele acestora, cu o mască, pe toată durata închiderii sau instituirii restricțiilor temporare de circulație.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni (localizarea și amploarea lucrărilor, condițiile de circulație în zona lucrărilor) și trebuie aplicată de o asemenea manieră încât să fie credibilă. Este necesar ca situația în zona lucrărilor să fie efectiv cea la care se așteaptă participantul la trafic, în urma percepției mesajului presemnalizării și semnalizării temporare.

Aspecte de îndeplinit în acest scop:

- semnalizarea să respecte prevederile legislației și prescripțiile tehnice în vigoare;
- semnificația indicatoarelor să corespundă într-adevăr necesităților impuse de lucrare;
- semnalizarea să urmărească în timp și în spațiu desfășurarea lucrărilor;
- semnalizarea temporară să nu restricționeze circulația mai mult decât strictul necesar;
- semnalizarea temporară să fie demontată la terminarea lucrărilor;
- semnalizarea curentă să fie restabilită și după caz, completată în conformitate cu noile condiții apărute în urma execuției lucrării respective.

Pentru perceperea în timp util a semnificației semnalizării rutiere temporare, de către participanții la trafic și asigurarea timpului necesar efectuării manevrelor ce se impun, indicatoarele pot fi repetate deasupra sau pe partea stângă a drumului (îndeosebi la căile cu sens unic, în curbe etc.) și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie realizate în conformitate cu prevederile standardelor în vigoare (dimensiuni, simboluri, înscrisuri și retro-reflexie);
- să fie judicios amplasate;
- să fie grupate în număr limitat, maximum două indicatoare pe același suport sau alăturate;
- să fie curate și în bună stare.

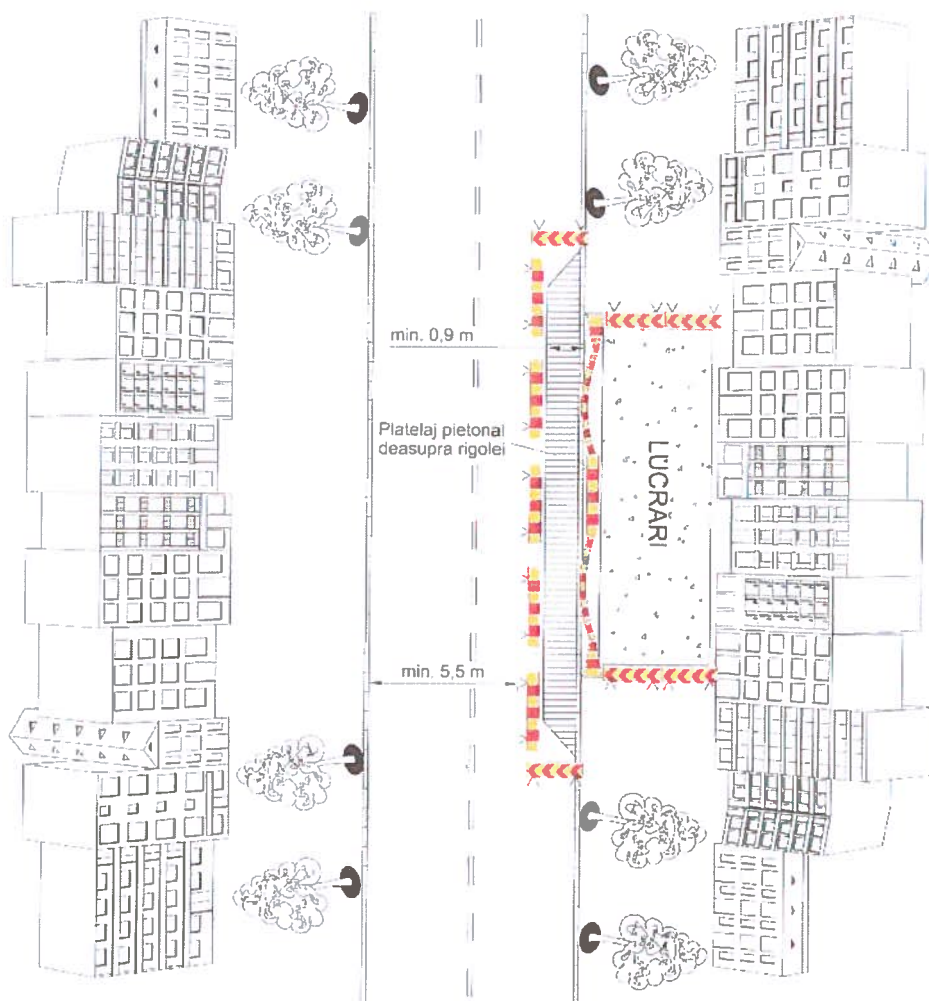


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

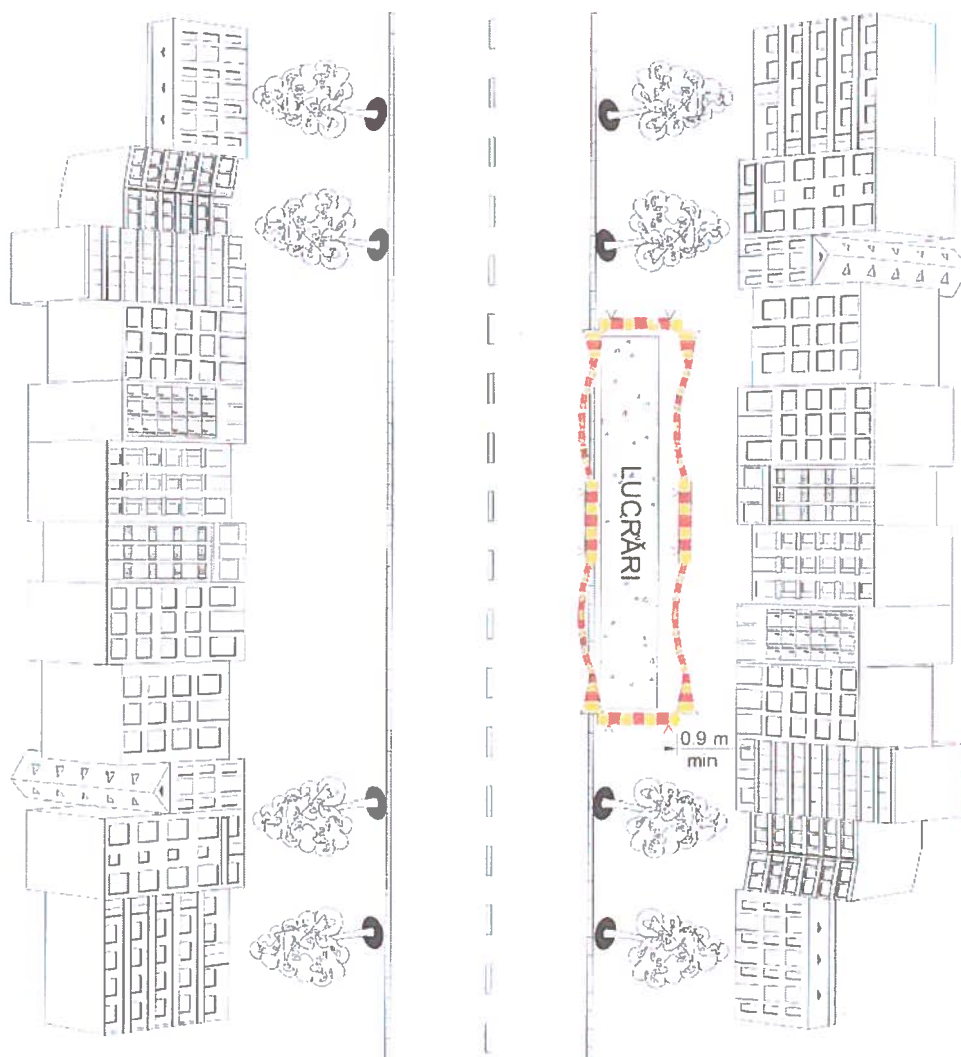
**LUCRĂRI CARE OCUPĂ INTEGRAL
TROTUARUL - circulația pietonilor se
desfășoară pe partea carosabilă**



OBSERVAȚII :

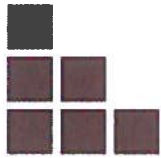
- intrarea în clădirile limitrofe lucrărilor vor fi asigurate cu pasarele mobile,
- pe timpul nopții limitele lucrării vor fi semnalizate cu lămpi având lumină galbenă intermitentă.

LUCRĂRI CARE OCUPĂ PARȚIAL TROTUARUL - circulația pietonilor se desfășoară în lungul clădirilor



OBSERVAȚII :

- pe timpul nopții limitele lucrării vor fi semnalizate cu lămpi având lumină galbenă intermitentă.

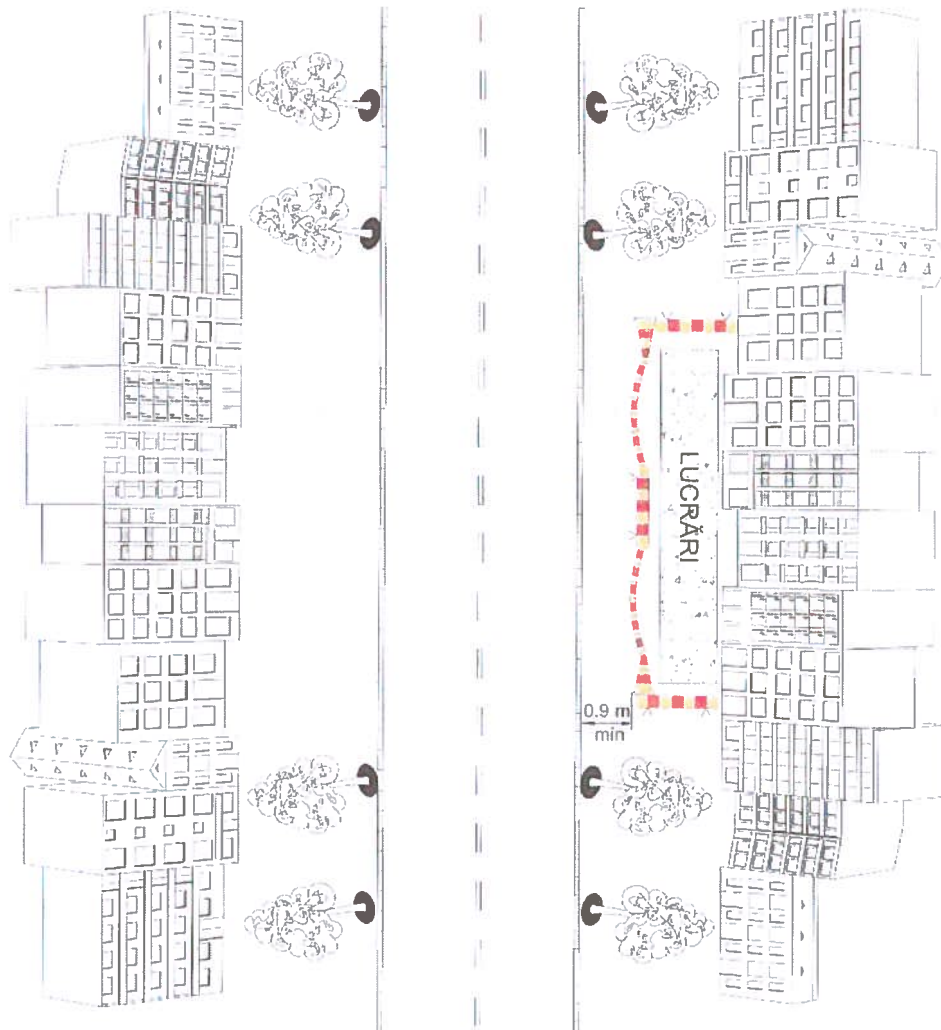


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

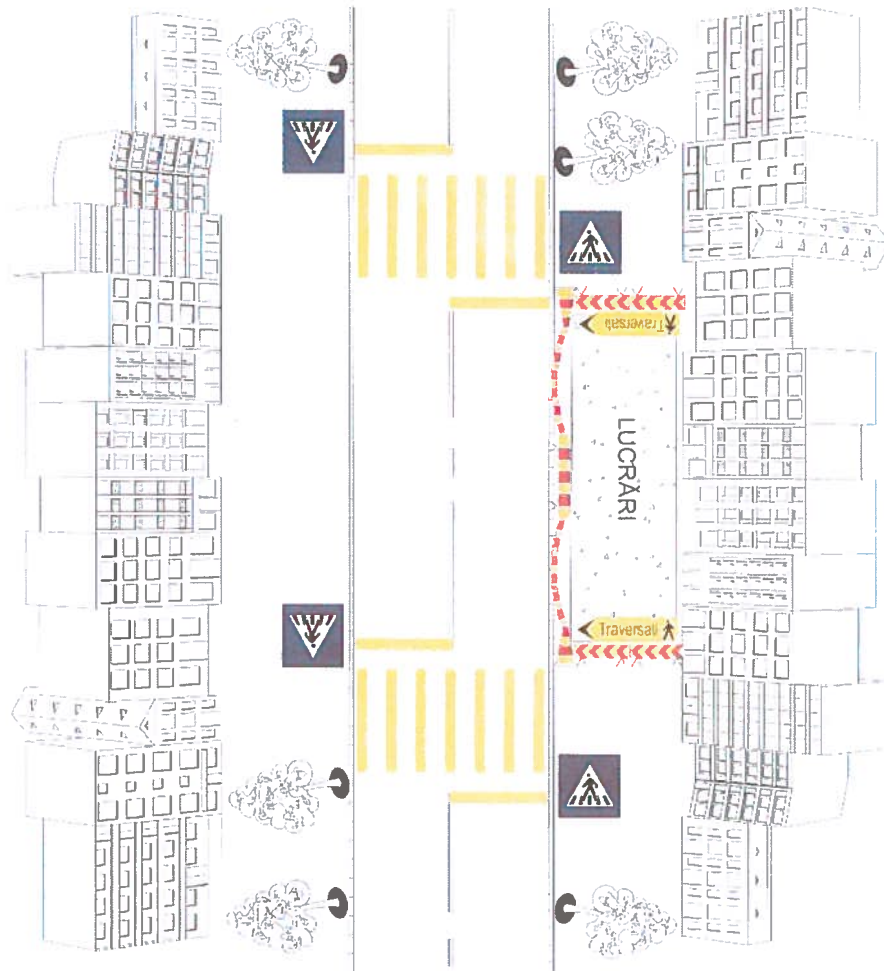
**LUCRĂRI CARE OCUPĂ PARȚIAL
TROTUARUL - circulația pietonilor se
desfășoară la marginea trotuarului**



OBSERVAȚII :

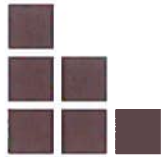
- intrarea în clădirile limitrofe lucrărilor vor fi asigurate cu pasarele mobile;
- pe timpul nopții limitele lucrării vor fi semnalizate cu lămpi având lumină galbenă intermitentă.

LUCRĂRI CARE OCUPĂ INTEGRAL TROTUARUL - circulația pietonilor se desfășoară deviat pe trotuarul opus



OBSERVAȚII :

- se aplică pe străzi cu trafic auto intens;
- intrarea în clădirile limitrofe lucrărilor vor fi asigurate cu pasarele mobile;
- pe timpul nopții limitele lucrării vor fi semnalizate cu lămpi având lumină galbenă intermitentă;
- lucrările vor fi astfel tronsonate încât să se asigure accesul la clădirile limitrofe;
- lățimea trecerilor pentru pietoni marcate temporar cu culoare galbenă va fi de min. 2,50 m.

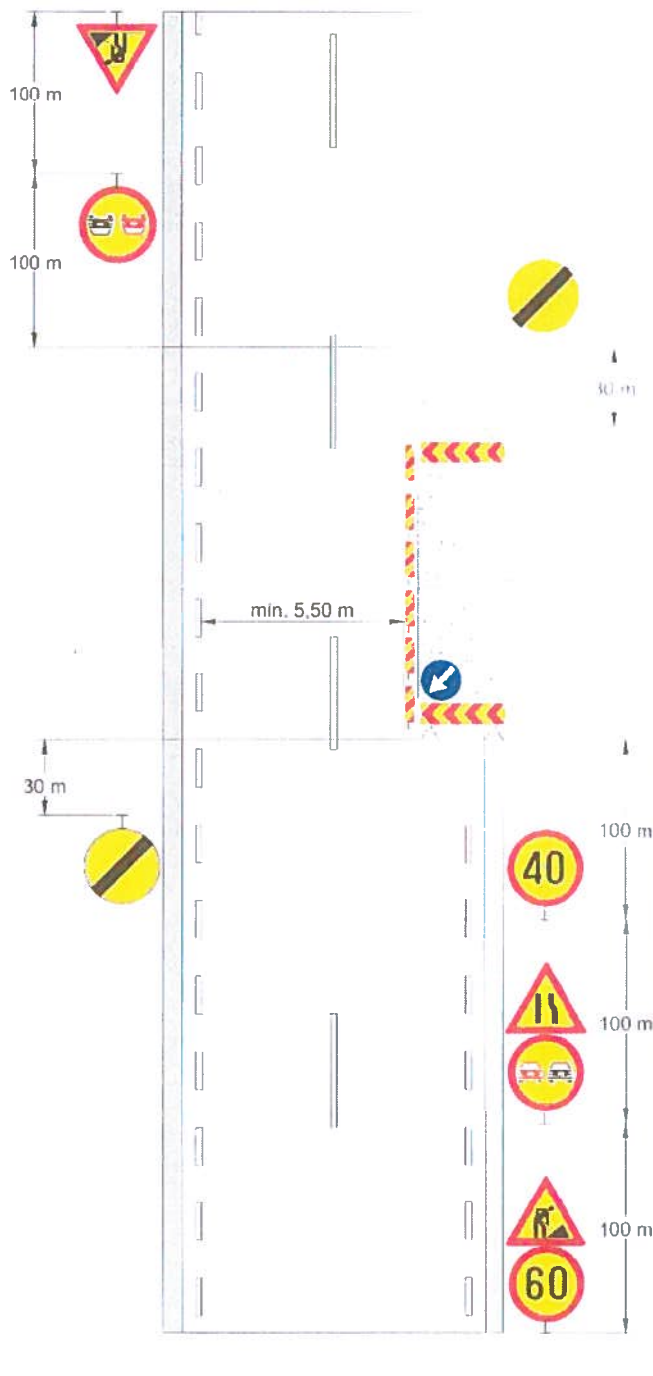


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**LUCRĂRI LA CARE CIRCULAȚIA SE
DESFĂȘOARĂ SIMULTAN ÎN AMBELE SENSURI**



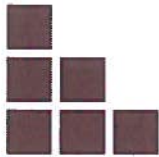
OBSERVAȚII :

- dacă traficul mediu zilnic anual depășește 5000 vehicule etalon autoturisme, balizele vor fi completate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă;

- distanța între balizele care delimitază lucrarea va fi de max. 10 m.

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

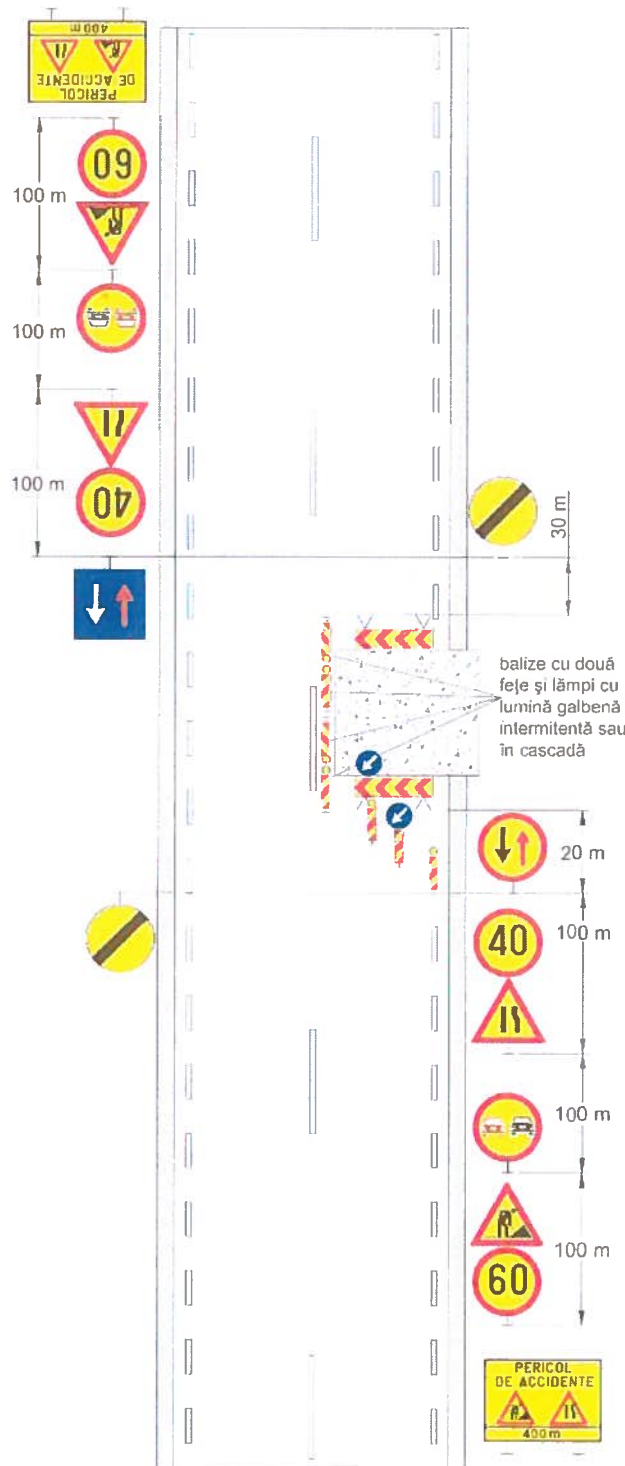


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ PRIN
INDICATOARE LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE**



OBSERVAȚII :

- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr 1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";
- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m

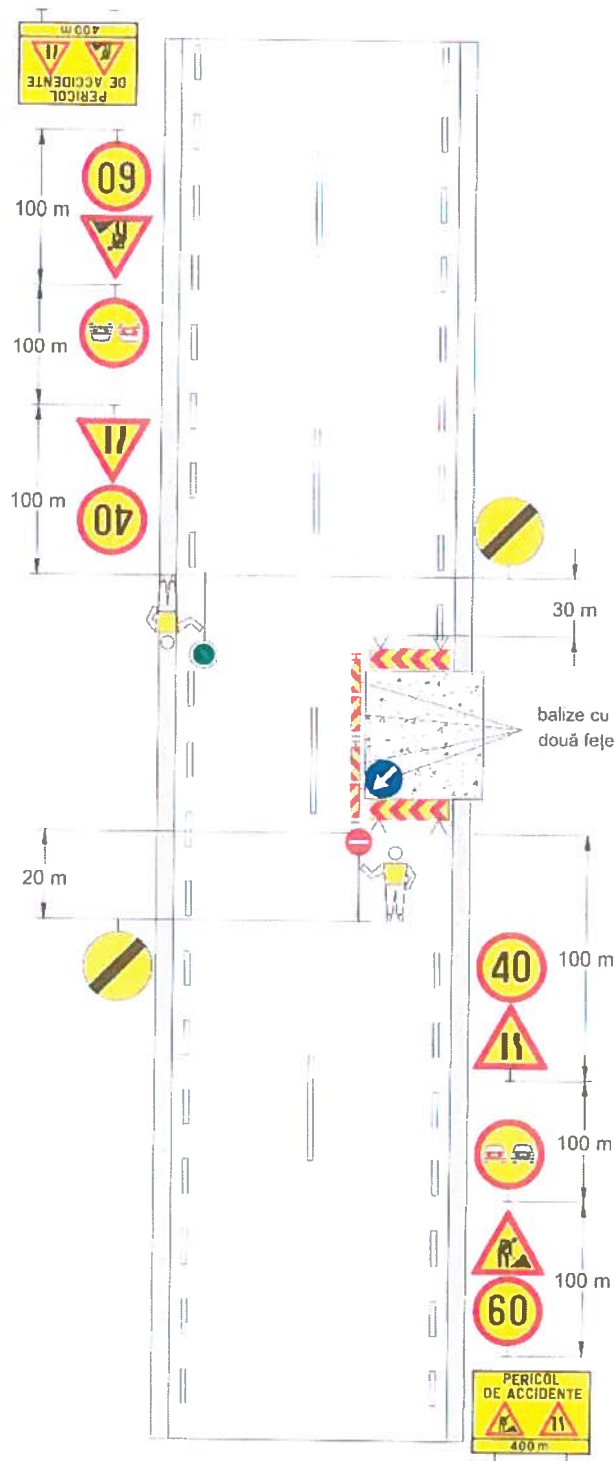


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

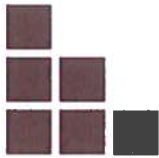
Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ
CU PILOȚI LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE**



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții,
- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr.1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR",
- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m,
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului,
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

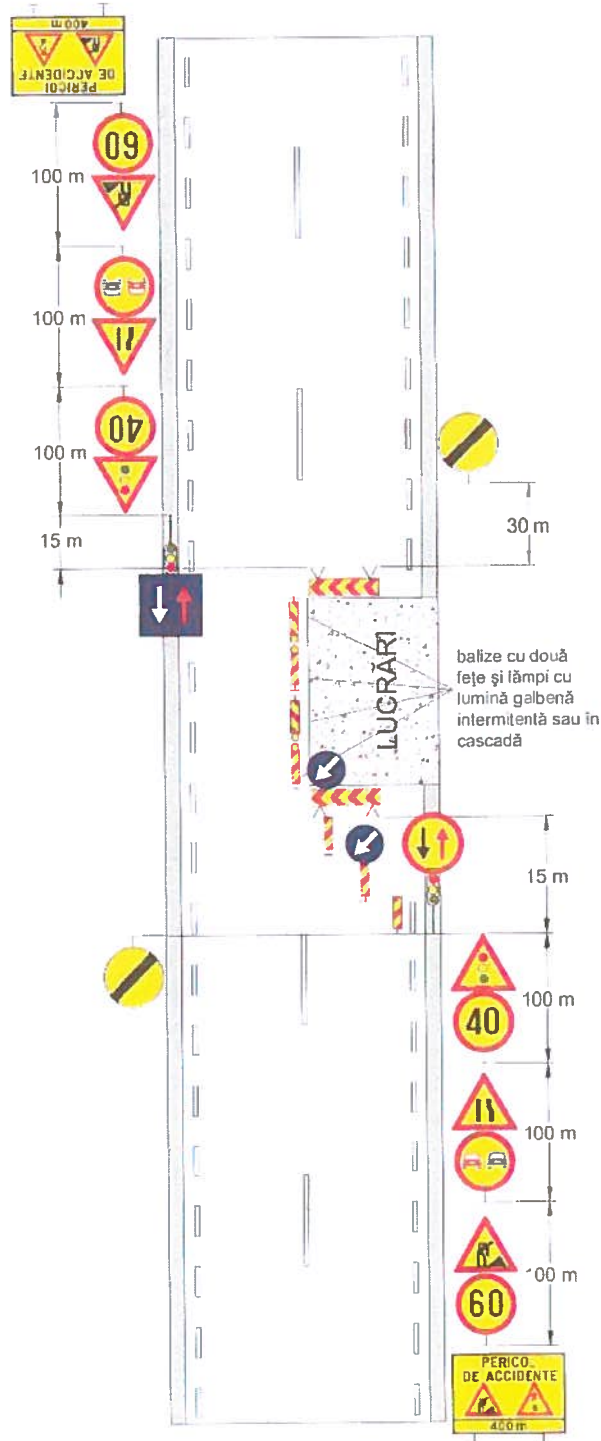


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ CU
SEMAFOARE LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE**



ORȘFRVAȚII :

- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr.1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max 5 m;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m;

- în situația defectării semafoarelor, dirijarea traficului se realizează cu piloț de circulație.

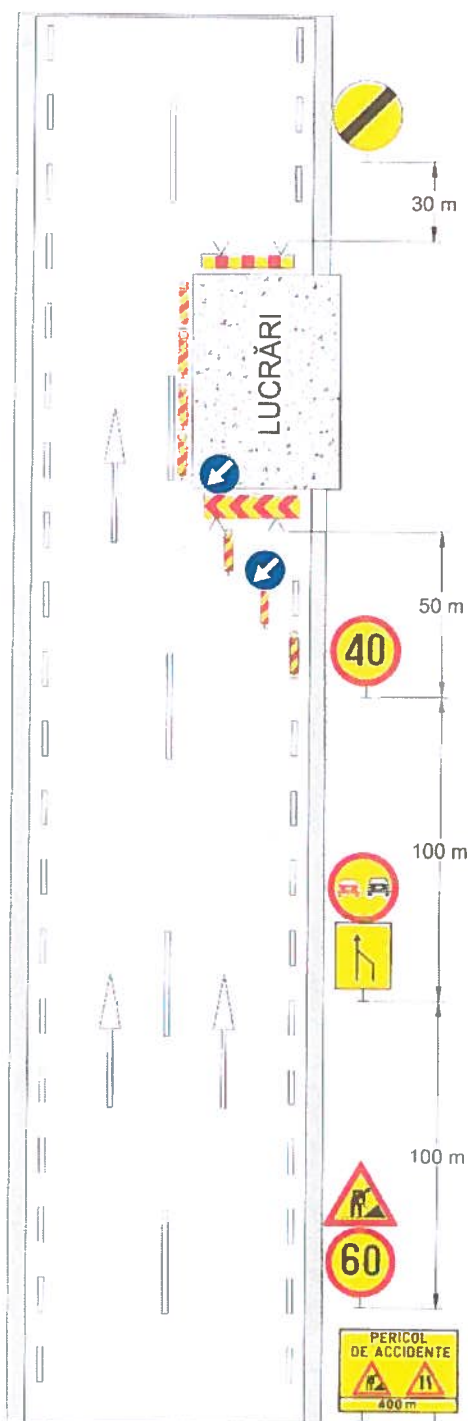


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE
LA UN DRUM CU SENS UNIC**



OBSERVAȚII :

- distanța între balizele care delimitază lucrarea va fi de max. 5 m;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m;

- balizele sunt completate cu lămpi cu lumână galbenă intermitentă sau în cascadă

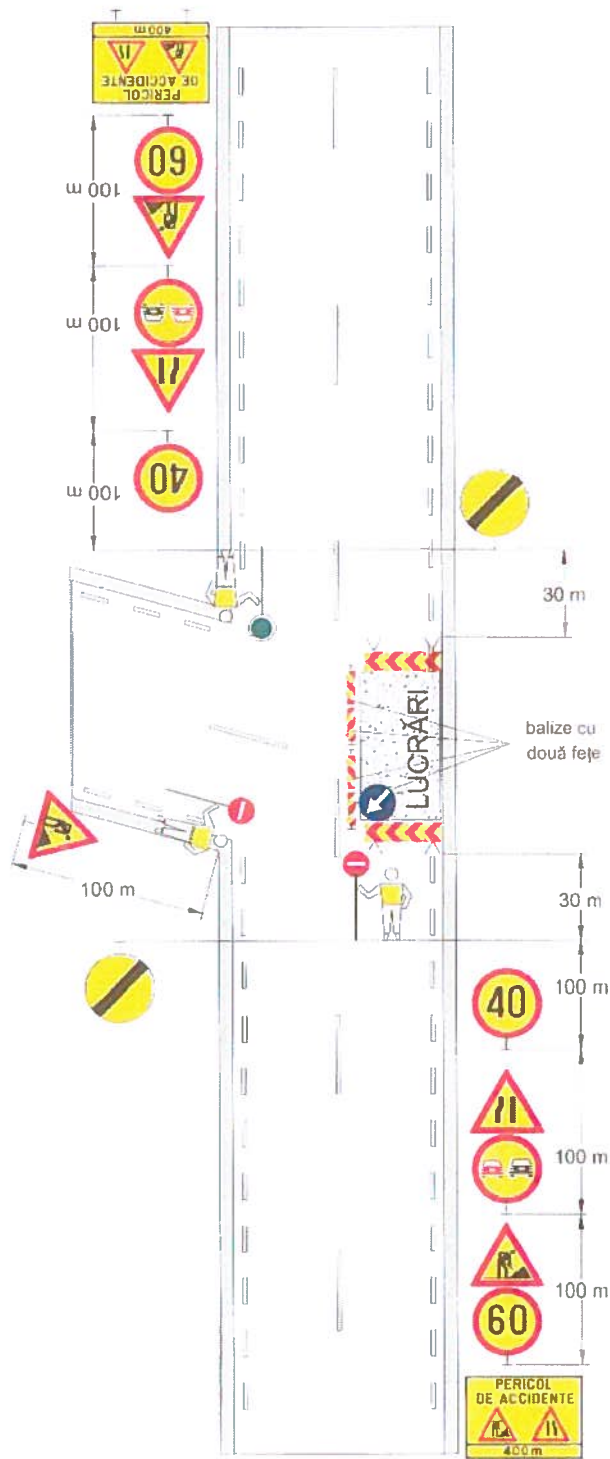


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ CU
PILOȚI ÎN ZONA UNEI INTERSECȚII**



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții.
- în situația în care restricțiile se mențin pe timpul nopții dirijarea circulației se realizează cu semafoare.
- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m.
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului.
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m

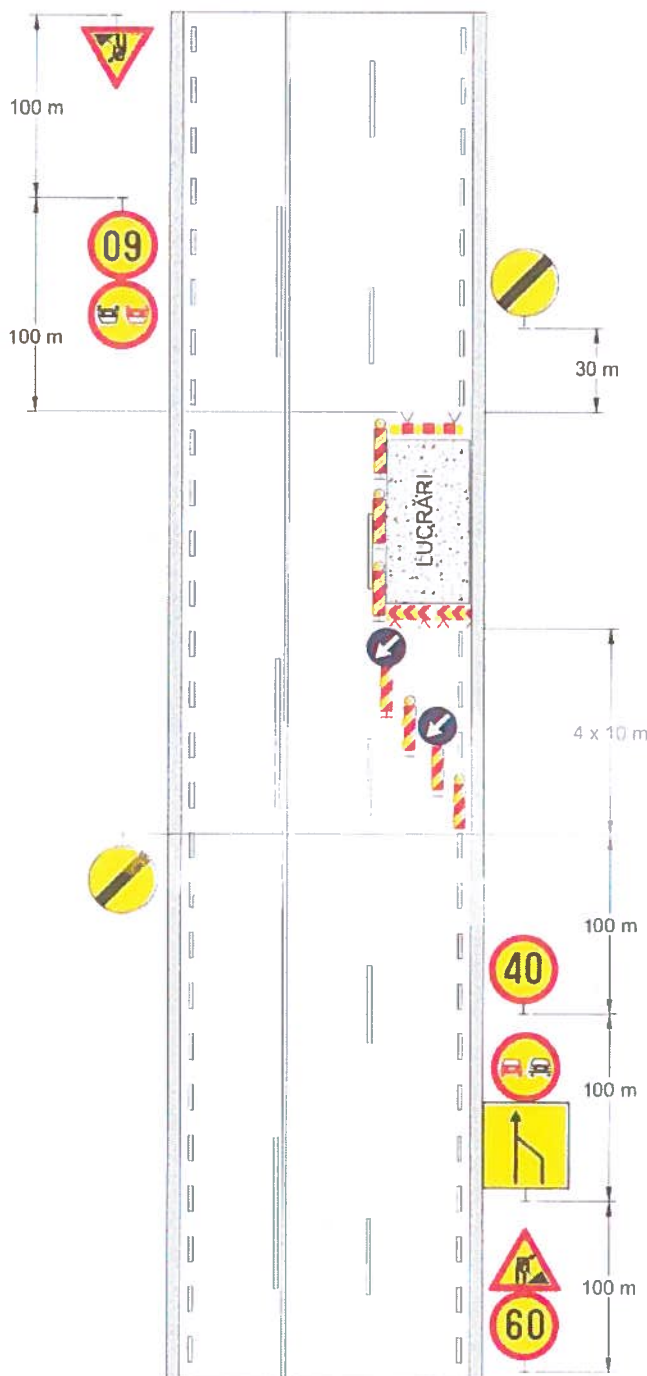


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**LUCRĂRI CARE OCUPĂ BANDA MARGINALĂ A
SENSULUI CĂRUIA ÎI SUNT DESTINATE DOUĂ BENZI**



OBSERVAȚII :

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;
- la cotele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.
- balizele sunt completate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă

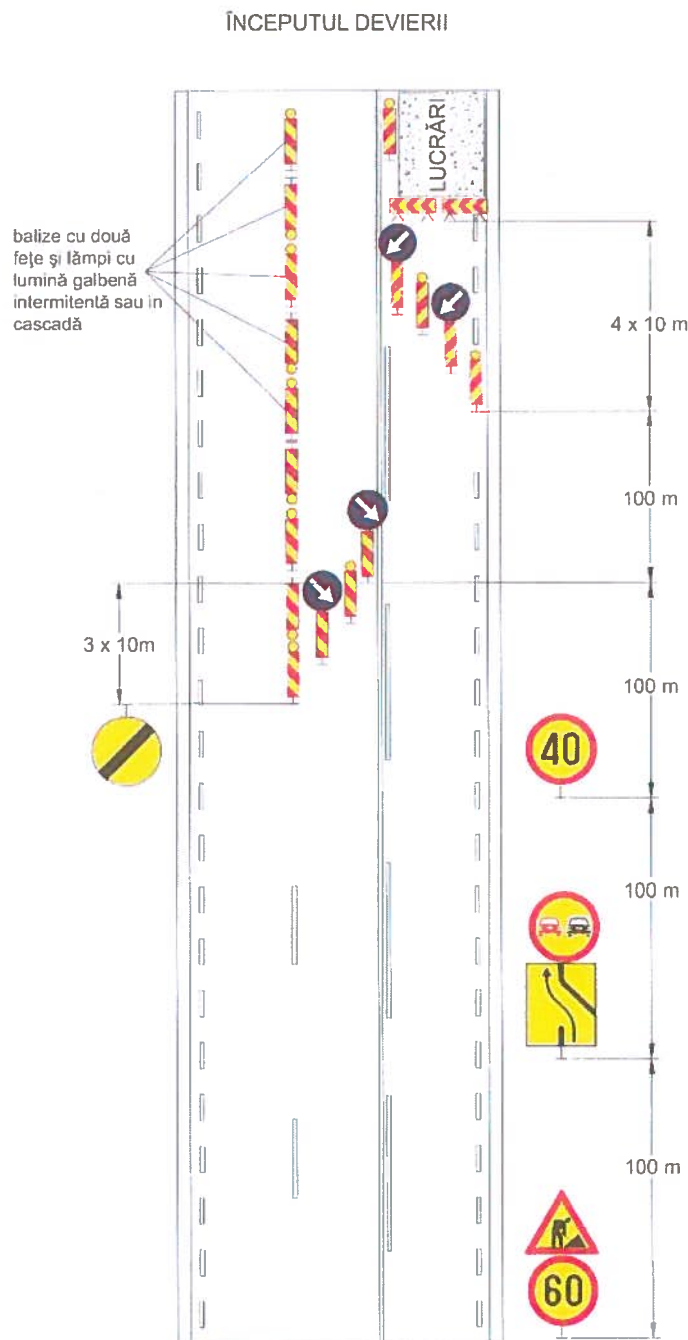


BODO INVEST

PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI A DRUMURILOR PUBLICE

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

LUCRĂRI CARE OCUPĂ BANDA AFERENTĂ SENSULUI CĂRUIA ÎI ESTE DESTINATĂ O SINGURĂ BANDĂ



OBSERVAȚII :

- balizele care separă sensurile de circulație au 2 fețe, dungile fiind descendente spre partea carosabilă pe care circulă vehiculele cărora li se adresează;

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;

- la celele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul Intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.



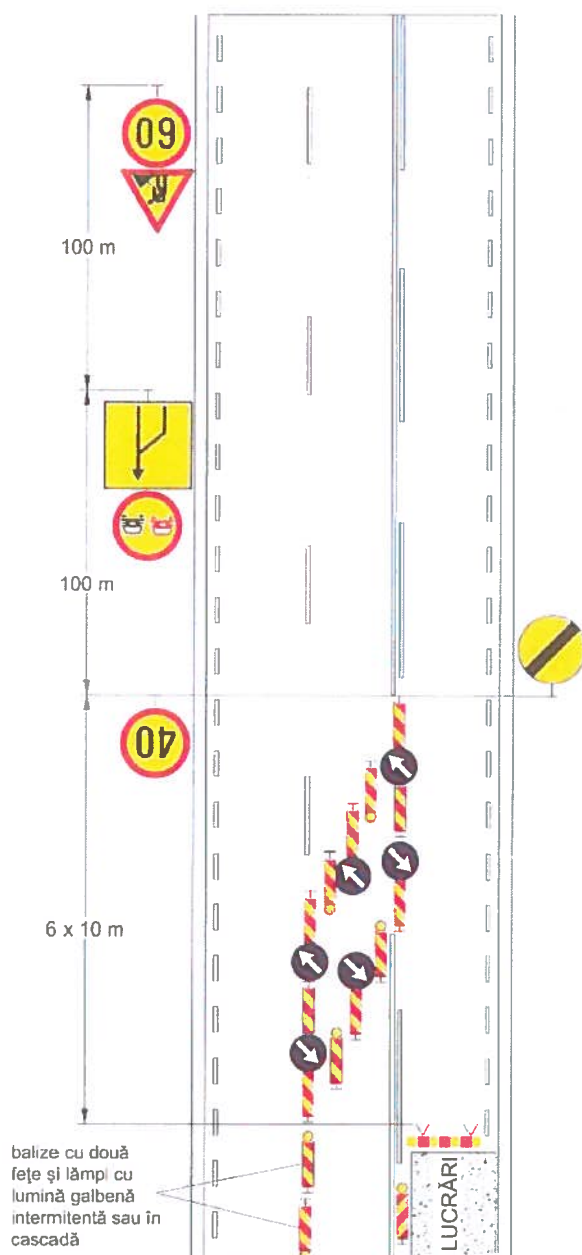
BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**LUCRĂRI CARE OCUPĂ BANDA AFERENTĂ
SENSULUI CĂRUIA ÎI ESTE DESTINATĂ
O SINGURĂ BANDĂ**

TERMINAREA DEVIERII



balize cu două fețe și lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă

OBSERVAȚII :

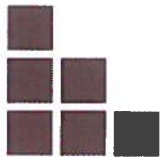
- balizele care separă sensurile de circulație au 2 fețe, dungile fiind descendente spre partea carosabilă pe care circula vehiculele cărora li se adresează;

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;

- la cotele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

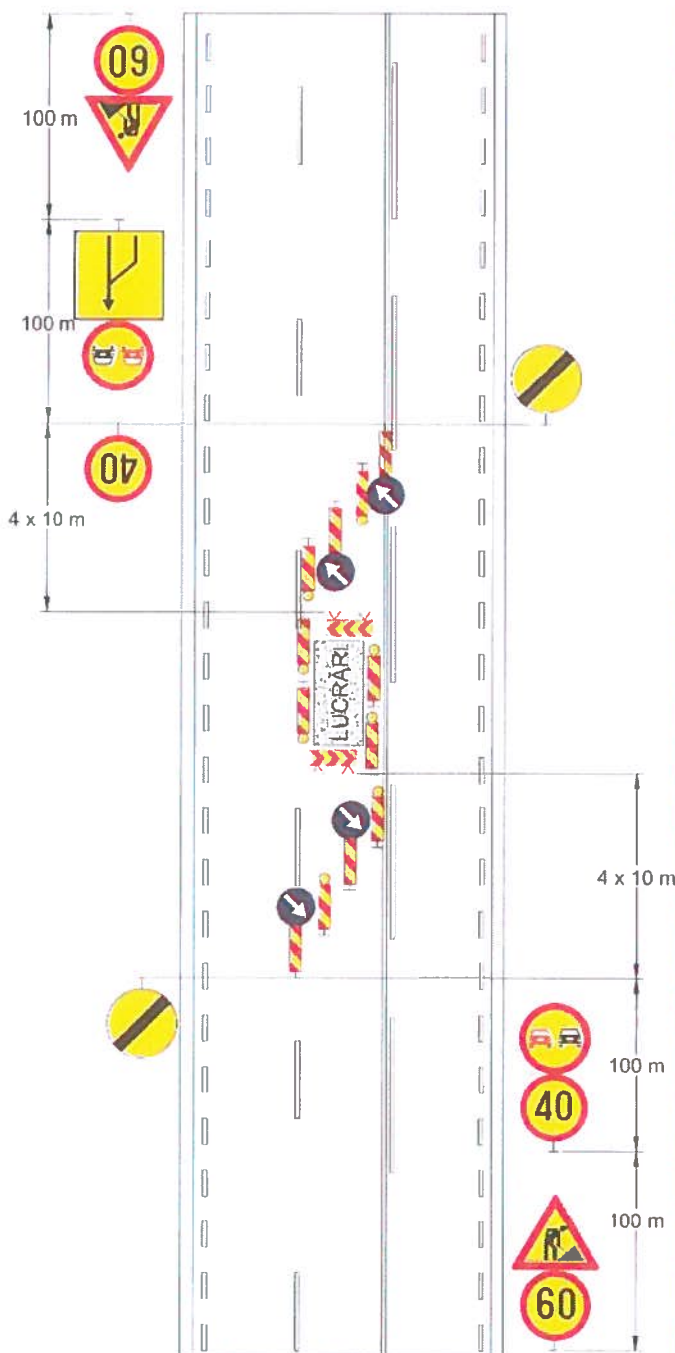


BODO INVEST

PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI A DRUMURILOR PUBLICE

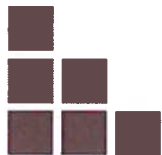
Beneficiar: Municipiul Galați, județul Galați

LUCRĂRI CARE OCUPĂ BANDA CENTRALĂ



OBSERVAȚII :

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;
- la cotele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m;
- balizele sunt completate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă.

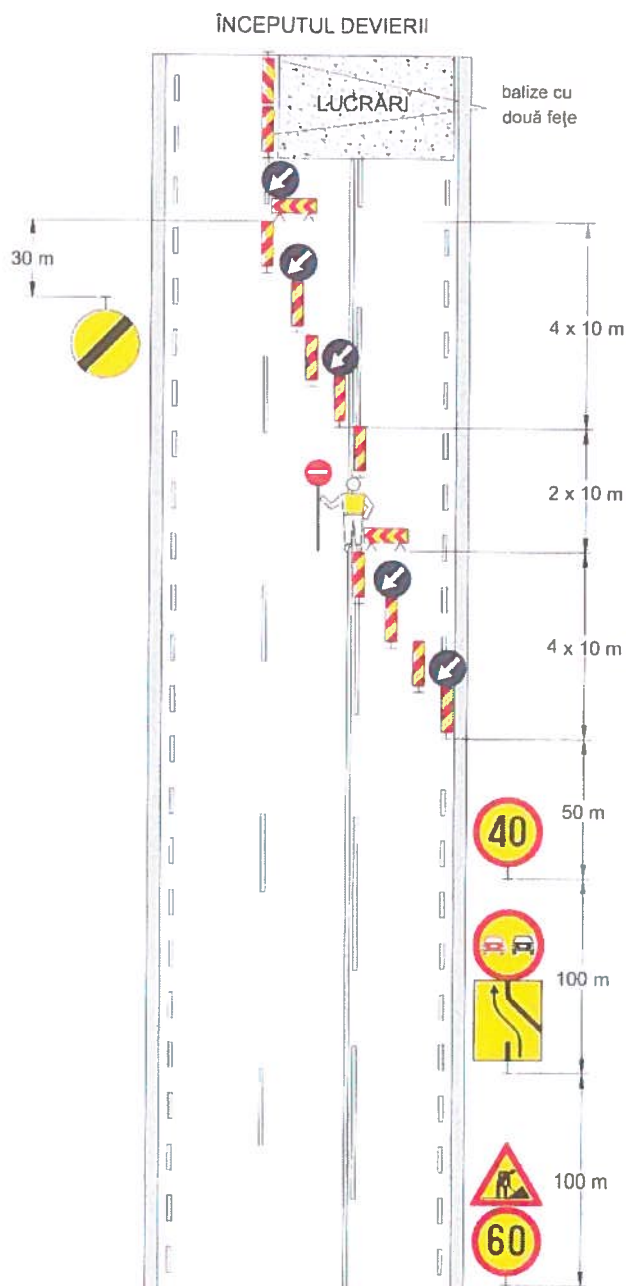


BODO INVEST

PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI A DRUMURILOR PUBLICE

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

LUCRĂRI CARE OCUPĂ DOUĂ BENZI, LA CARE DIRIJAREA TRAFICULUI SE REALIZEAZĂ CU PILOȚI DE CIRCULAȚIE



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții;
- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr 1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";
- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;
- la cotele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m

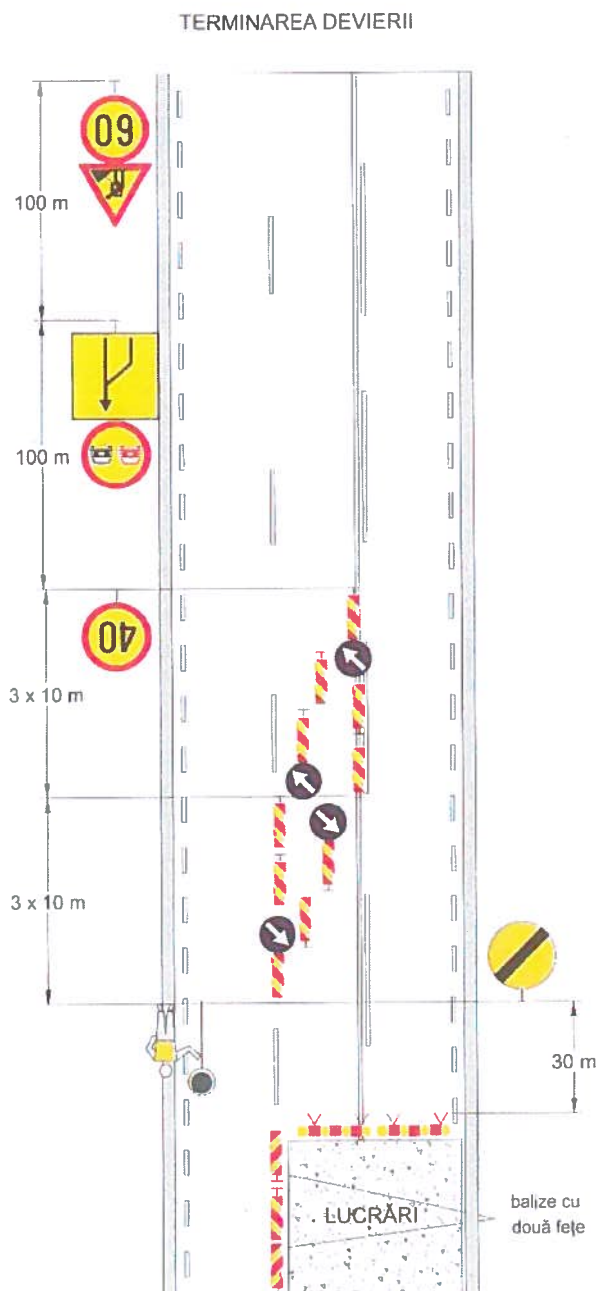


BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

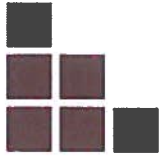
Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

**LUCRĂRI CARE OCUPĂ DOUĂ BENZI, LA CARE
DIRIJAREA TRAFICULUI SE REALIZEAZĂ CU PILOȚI
DE CIRCULAȚIE**



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții;
- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr. : partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";
- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;
- la cotele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;
- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;
- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.

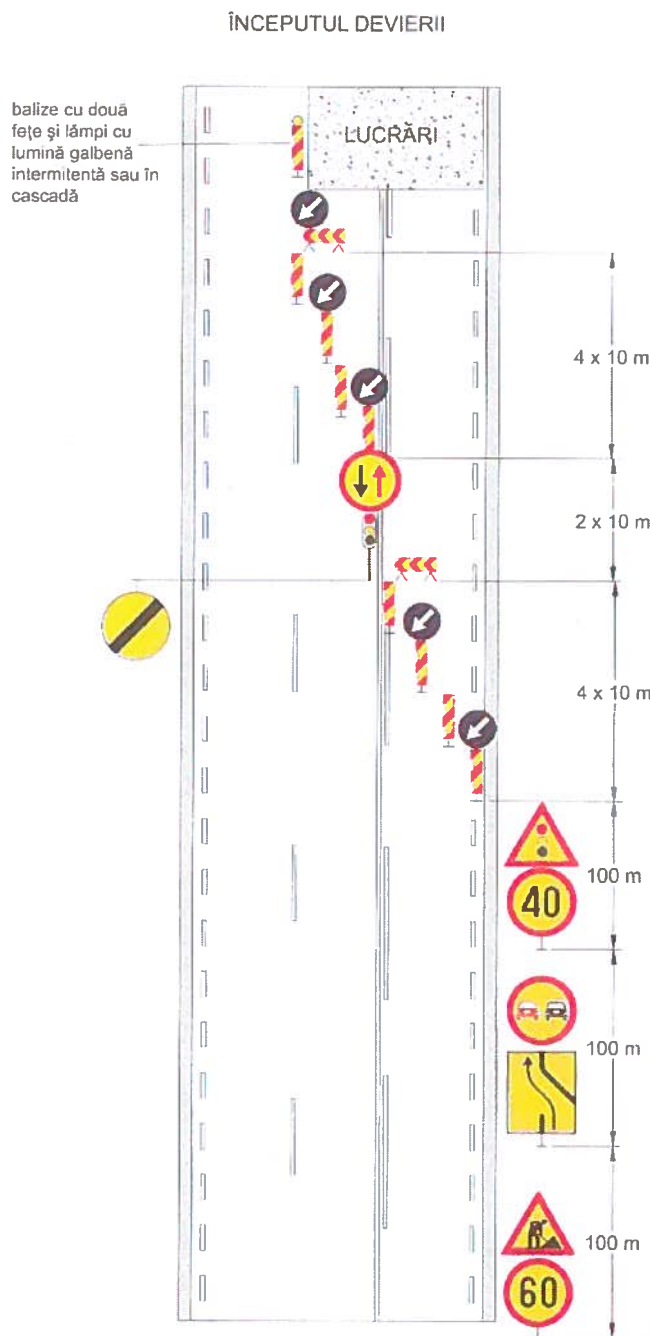


BODO INVEST

PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI A DRUMURILOR PUBLICE

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

LUCRĂRI CARE OCUPĂ DOUĂ BENZI, LA CARE DIRIJAREA TRAFICULUI SE REALIZEAZĂ CU SEMAFOARE



OBSERVAȚII :

- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr.1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m, iar între celelalte balize de max. 10 m;

- la cotele înscrise sub formă de înmulțire, primul termen reprezintă numărul intervalelor între balize iar al 2-lea termen (10m) reprezintă distanțele între balize;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m;

- în situația defectării semafoarelor, dirijarea traficului se realizează cu piloți de circulație.



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



Cap. 2 Remedierea avariilor apărute la rețele de distribuție / transport fluide

Lucrările de reparație se fac atunci când sistemul de transport al fluidelor funcționează dar pierderea generală este mare; apar pierderi evidente, presiunea în sistem nu este asigurată, conductele sunt fisurate/ sparte. Pierderea de apă produce avarii mari la lucrările vecine (alunecări de teren, apă în subsoluri, degradare a pereților la construcțiile vecine, degradarea îmbrăcăminții drumurilor), sau la consumator .

Lucrările de reparații vor fi organizate ținând seama de trei elemente particulare:

- rețeaua se scoate greu din funcțiune;
- lucrările se fac în condiții de trafic;
- se lucrează într-un mediu dificil (umed, infectat, spații înguste);

Pentru a avea o bună productivitate și lucrări de calitate este necesar ca:

- se lucreze numai personal calificat
- personalul să aibă material de protecție adecvat;
- locul de lucru să fie asigurat contra accidentelor de munca,
- în cazul intervenției la colectoare în funcțiune, durata trebuie să fie cât mai mică (schimburi succesive, neîntrerupte)

Reparațiile se vor face în concordanță cu:

- tipul de material,
- tehnica de lucru propusă și stabilită printr-o procedură aprobată (vor exista deci în "dulapul" operatorului proceduri de intervenție pentru toate tipurile de material);
- timpul maxim posibil pentru oprirea furnizării.
- utilajele ce pot fi aduse pe amplasament (depinde și de starea vremii , de amplasament, de mărimea avariei etc.).

- existența unui permis de construcție, conform prevederilor legii 50/04.

Procedura de reparație începe după stabilirea locului avariei; se verifică în cartea construcției tipul de material, adâncimea de pozare, posibilitățile de izolare a tronsonului, consecințele izolării; se anunță populația în timp util, se asigură obiectivele prioritare (spitale, școli, agenți economici la care



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

întreruperea apei poate fi gravă); se cere avizul/sunt anunțate organele Inspectoratului pentru situații de urgență sau serviciului comunitar pentru situații de urgență.

După cunoașterea situației complete se adoptă procedura de lucru. Procedura de lucru se elaborează de către executant și se aprobă de proprietar.

Dacă amplasamentul este în trafic vor fi anunțate organele de poliție; dacă locul blocat de intervenție este important pentru trafic va fi anunțată și populația prin radio - TV; amplasamentul va fi izolat și semnalizat adecvat. Dacă amplasamentul este vital în trafic și durata întreruperii depășește o zi, vor fi luate măsuri suplimentare pentru asigurarea fluenței traficului. Vor fi luate măsuri de protecție a locuitorilor din zonă.

Repararea orificiilor și sudurilor de îmbinare la conductele metalice, a rupturilor la tuburile vechi se poate face:

- prin acoperirea fisurii din tronson cu o bridă rapidă,
- prin acoperirea/etanșarea cu o mufă dublă din 2 piese, după îndepărtarea părții defecte și adăugarea, eventual, a unei bucăți de conductă;
- repararea prin sudare a unui tronson de conductă din oțel; lucrarea se va face cu respectarea condițiilor specifice de lucru și cu avizele respective; sudorul va avea permis de lucru cu focul; locul de lucru va fi protejat la incendiu.

Dacă tubul este fragil și se poate rupe, se recurge la înlocuirea unei bucăți de tub și legarea capetelor tubului nou de tuburile rămase prin sistemul de la punctul

Dacă un capăt de tub rămas până la următoarea îmbinare este scurt este preferabil ca tubul să fie înlocuit până la îmbinare.

Reguli generale la efectuarea oricărui tip de intervenție la conducte în tranșee:

- săpătura se sprijină când adâncimea depășește 1,25m,
- materialul de la stratul de uzură al căii de circulație se recuperează și eventual se refolosește; la aducțiunea amplasată în afara căii de circulație umplutura se poate realiza cu bombament (pământul se tasează în timp); pe spațiu verde pământul din ultimul strat va fi pământ vegetal.

- umplutura de lângă tubul înlocuit este esențială; se face cu nisip, în straturi de maxim 20 cm, compactat cu mijloace manuale, până la 30 cm peste tub și apoi se poate face mecanic;



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

compactarea trebuie să corespundă unui indice Proctor 95%; compactarea va fi cu atât mai importantă cu cât locul afectat este sub trafic curent și sub sarcini grele; o umplutură proastă afectează conducta și reparația va trebui refăcută.

- ultimul strat de umplutură va fi realizat din balast, cu completare continuă pe durata unei săptămâni; abia după aceea se va reface stratul de uzură; se va verifica și reface eventualele denivelări ale terenului/căii de rulare de lângă tranșee,

- mărimea / lățimea săpăturii va fi cât mai redusă pentru a asigura o comportare cât mai bună a umpluturii de lângă tub ; de regulă tranșeea are lățimea de 50 cm + DN (cm),

- dacă se sapă mai adânc decât cota tubului, pentru a lucra mai ușor, mai ales la îmbinarea prin sudura în tranșee; se va da o atenție deosebită umpluturii sub tub; aceasta trebuie să aibă un grad de compactare asemănător umpluturii vechi de sub tuburile existente,

- la folosirea tuburilor elastice compactarea va fi făcută cu cea mai mare atenție; în caz contrar deformația tubului conduce la neetanșeități și chiar la ruperea / colapsul tubului,

- pe durata execuției se lucrează în groapa uscată; epuizamentul se realizează cu o pompă automatizată după nivelul apei; la debite mici se preferă pompele cu motor termic,

- lucrul cu echipamente electrice în tranșeea cu apă respectă regulile specifice.

În caz de golire a conductei trebuie dată o atenție sporită evacuării . Dacă se produce vacuum pe conductă este posibilă aspirarea apei murdare din exteriorul acesteia și apare pericolul declanșării unor îmbolnăviri la consumator. Pentru a evita acest lucru mai întâi se deschide hidrantul cu cota cea mai înaltă de pe traseul implicat. Acesta va rămâne deschis până la reumplerea conductei cu apă. Dacă fenomenul de vacuum pe conductă se produce în mod curent pe un tronson oarecare atunci vor fi luate măsuri de intercalare a unor ventile adecvate (ca poziție și capacitate) de aerisire .

Toate lucrările de reparații se vor încheia prin realizarea a două operațiuni :

- elaborarea unui raport asupra operațiunii efectuate, notă care va intra în documentația tehnică a cărții de construcții la capitolul rețea , aducțiune,

- efectuarea unui calcul de cost a lucrării; valoarea este bine să fie dată și într-o monedă de referință (euro, etc.); valoarea va fi atașată unei fișe ce va însoți tronsonul respectiv de rețea; la vremea respectivă și periodic, aceste fișe vor fi inspectate și se va putea constata dacă suma costurilor de remediere este mai mare decât costul unei conducte noi; se poate decide reabilitarea



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

tronsonului cu argumente clare; aceste fișe pot servi la o contorizare mai ușoară a intervențiilor la rețea în vederea elaborării de statistici.

În vederea unei evidențe mai ușoare și a unor decizii luate în timp real este necesară preocuparea pentru crearea unei baze de date în format electronic. Datele trebuie să fie ușor de apelat, ușor de exploatat. Este de altfel o obligație legală. Baza de date va fi structurată pe domenii: date constructive, date tehnologice, date de cost, date asupra reparațiilor etc.

Baza trebuie să conțină caracteristicile constructive (material, diametru, adâncime de pozare, anul realizării, poziție și mărime branșamente, hidranți, vane, eventuale reparații), caracteristici tehnologice (presiunea de lucru, presiunea maximă în sistem, presiunea de încercare, viteza apei, secțiunea de control a calității apei, etc.).

Lucrările des întâlnite sunt cele de remediere a căminelor:

- reșezarea corectă a capacelor căminelor;
- înlocuirea capacelor sparte/furate și a grătarelor la gurile de scurgere;
- repararea scărilor de acces în cămine;
- întreținerea sistemului de măsurare permanentă a debitelor;
- racordarea de noi consumatori la rețea.

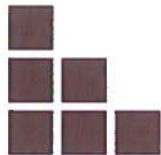
Racordarea de noi consumatori la rețea va fi făcută numai de personal autorizat, după un proiect aprobat de operator. Firmele independente, ce vor face asemenea lucrări, vor fi acceptate în prealabil de proprietar și au acreditare tehnică. Acestea vor lucra sub supravegherea personalului operatorului.

La înlocuirea capacelor se va verifica faptul că noul capac suportă încărcarea admisă pentru mijloacele de transport în zonă. Capacele noi vor fi prinse de rama prin balamale.

Lucrările de amplasare a echipamentelor de măsurat debitul de apă vor fi realizate după detalii date prin proiect și vor fi menținute în bună stare de funcționare. Accesul la aparate va fi sigur.

Vor fi luate toate măsurile de protecția muncii pentru lucrătorii proprii și pentru participanții la trafic. Lucrările se fac fără întrerupere până la terminare, chiar dacă se lucrează în schimburi succesive, în zile de sărbătoare etc.





BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



Cap 3. Remedierea avariilor aparute la rețele alimentare cu energie electrica si gaze naturale.

În vederea realizării intervențiilor în zona carosabilă și/sau pietonală pentru remedierea avariilor aparute la rețele de alimentare cu energie electrică, respectiv gaze naturale se vor urmări următorii pași.

La constatarea unor scapări de gaze în SD care impun intervenție de urgență, se anunță imediat biroul de reclamații care consemnează sesizarea în registrul de evidență a reclamațiilor și defectelor din SD.

În situația menționată echipa care efectuează verificările ia de urgență primele măsuri, după caz:

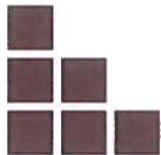
- a) oprește sau deviază circulația autovehiculelor și pietonilor în zona;
- b) asigură evacuarea în atmosferă a scapărilor de gaze prin deschiderea capacelor caminelor aferente conductei de gaze și ale altor rețele subterane existente în zona;
- c) ridică capacele rasuflătorilor GN;
- d) supraveghează zona până la sosirea echipei de intervenție a operatorului SD;
- e) verifică existența acumularilor de gaze în imobilele din vecinătatea defectului și dispune măsuri în consecință.

În situația menționată, echipa de intervenție sosită la solicitarea constatatorului, acționează astfel:

- a) interzice accesul cu foc sau cu surse de producere a scânteilor;
- b) întrerupe alimentarea cu gaze naturale;

Revizia tehnică a conductelor și bransamentelor se realizează la maxim 2 ani, prin efectuarea următoarelor operații:

- a) curățarea țigelor și eventuala reparare a rasuflătorilor;
- b) manevrarea robinetelor și remedierea neetanseităților acestora și a defectiunilor constatate;
- c) curățarea caminelor de vizitare;
- d) completarea cu capace a caminelor de vizitare, acolo unde capacele lipsesc;
- e) refacerea marcajelor pe traseul conductelor, unde este cazul;
- f) controlul stațiilor de protecție catodică;



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

g) verificarea continuitatii firului trasor pentru conductele din PE cu aparatura adecvata; în cazul constatarii unor discontinuitati, acestea se remediază imediat.

Constatarile se mentioneaza în fisele tehnice ale conductelor si ale bransamentelor, întocmite conform cu Anexa 9, respectiv cu Anexa 10 din Normele tehnice pentru proiectarea si executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale.

Înlocuirea capacelor la caminele de vizitare se face imediat dupa constatarea deteriorarii sau lipsei acestora.

În cazul conductelor situate pe strazi care urmeaza a fi supuse modernizarii, se verifica în prealabil prin sondaj starea tehnica a conductelor, stabilindu-se masurile necesare pentru asigurarea functionarii în conditii de siguranta.

Efectuarea interventiilor sau executarea cuplarii conductelor noi la conductele înfunctiune se face în raport de complexitatea si natura lucrarilor, prin:

- a) închiderea si / sau depresurizarea rețelei;
- b) reducerea presiunii de regim în rețea si utilizarea dispozitivelor speciale de cuplare.

Înteruperea planificata a alimentarii cu gaze naturale pentru efectuarea de lucrari în SD se face numai dupa anuntarea consumatorilor afectati de înterupere, înainte cu minimum 48 ore.

Perioada minima de înterupere a alimentarii cu gaze naturale este de 3 ore.

Perioada minima de înterupere poate fi diminuata daca consumatorii sunt anuntati în totalitate de reluarea alimentarii cu gaze naturale.

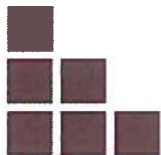
În cazul înteruperilor accidentale, reluarea alimentarii cu gaze naturale se face dupa anuntarea prealabila a consumatorilor afectati de înterupere cu minimum 3 ore înainte de aceasta.

Perioada minima de înterupere poate fi diminuata daca consumatorii sunt anuntati în totalitate de reluarea alimentarii cu gaze naturale.

Lucrările de exploatare a rețelelor de cabluri electrice sunt următoarele:

- Lucrări operative care constau în supravegherea permanentă a funcționării instalațiilor electrice, executarea de manevre programate sau accidentale și executarea controlului curent în instalații.

- Întreținerea curentă, care constă în lucrări de întreținere curentă periodică și neperiodică de mică amploare în exploatare pentru prevenirea unor deteriorări, avarii sau incidente.



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

- Întreținerea accidentală, care constă în remedierea unor defecțiuni, deranjamente, incidente sau avarii, care apar accidental în instalațiile aflate în exploatare, prilejuite de situații neprevăzute (meteo sau energetice);

- Lucrări de reparații, care cuprind operații de reducere a uzurii fizice și morale a instalațiilor, prin eliminarea defecțiunilor, inclusiv înlocuirea sau modernizarea instalațiilor.

Lucrările de reparații cuprind:

- revizia tehnică (RT);
- reparația curentă (RC);
- reparația capitală (RK).

Dupa realizarea lucrarilor de reparatie cablurile se pozează în șanțuri între două straturi de nisip de circa 10 cm fiecare, peste care se pune un dispozitiv avertizor (de exemplu, benzi avertizoare și/sau plăci avertizoare) și pământ rezultat din săpătură (din care s-au îndepărtat toate corpurile care ar putea produce deteriorarea cablurilor).

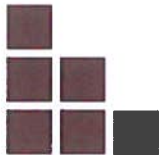
Se admite acoperirea cablurilor din șanț cu pământ prelucrat (selecționat din stratul superficial al taluzului, astfel încât granulația să nu depășească 30 mm, fără pietre, bolovani sau alte corpuri străine) și compactat prin burare până se obține o grosime de 10-15 cm și o suprafață netedă și fără fisuri; stratul de deasupra dispozitivului avertizor va fi, de asemenea, bine compactat prin burare.

Utilizarea plăcilor avertizoare este recomandată în următoarele situații:

- în situațiile în care este necesară o protecție mecanică suplimentară
- în cazul profilelor de șanțuri cu cabluri etajate (între straturile de cabluri);
- deasupra manșoanelor.

Se va evita pozarea cablurilor în straturi suprapuse (etajate) atât din cauza influențelor termice defavorabile, cât și a unei intervenții ulterioare dificile la cablurile inferioare. Se admite adoptarea acestui mod de pozare pe bază de justificare tehnico-economică inclusiv calculul termic), atunci când soluția rezultă ca favorabilă față de cea de pozare într-un singur strat.

Între cablurile cu tensiuni diferite între cablurile de medie tensiune (de aceeași tensiune) pozate în același șanț la distanțe între ele de până la 10 se vor monta distanțoare (de exemplu, din



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



mase plastice sau cauciuc) amplasate pe traseu la intervale care să asigure distanțele minime prescrise în cabluri.

b) În orașe și zone locuite, rețelele de cabluri trebuie pozate, de regulă, pe partea necarosabilă a străzilor (sub trotuare) sau în anumite condiții, în zonele verzi din cartierele de locuințe. Cablurile pozate pe partea carosabilă a străzilor trebuie să aibă o protecție mecanică corespunzătoare.

Cap. 4. Desfacerea și refacerea structurii rutiere aferente zonelor de intervenție

În vederea realizării intervențiilor în zona carosabilă și/sau pietonală pentru desfacerea și refacerea structurilor rutiere constructorul va nominaliza un Responsabil Tehnic cu Executia autorizat în domeniul construcțiilor de drumuri (RTE).

La desfacerea structurii rutiere sau pietonale funcție de straturile identificate la fața locului se va proceda astfel:

- identificarea și notificarea straturilor rutiere și a grosimii acestora (Fisa forajului)
- se va înainta către autoritatea locală o propunere de structură rutieră vizată de către un verificator tehnic atestat în domeniul drumuri (A4,B2,D2), la dimensionarea căreia se va ține cont de fisa forajului (structura existentă), categoria străzii și normele tehnice în vigoare;

Soluția pentru structura aplicată se va utiliza doar după aprobarea acesteia de către beneficiar.

Pentru refacerea structurii rutiere se va adopta cea mai apropiată structură (din cele anexate), cu cea regăsită în momentul decapării.

Funcție de structură rutieră identificată vizual se vor realiza următoarele:

Structură rutieră suplă (imbracaminti bituminoase)

După realizarea semnalizării rutiere se intervine asupra zonei afectate prin tăierea, cu un taietor de rosturi, sub forma poligonală a straturilor asfaltice.

Se realizează excavarea suprafeței tăiate și a straturilor rutiere inferioare, se continuă săpătura până la nivelul conductei avariate.

Pământul rezultat se va transporta într-un depozit de pământ pentru a nu se creeze blocaje ale traficului.



După terminarea operațiunilor de intervenție asupra conductei avariate se va trece la refacerea terasamentului și a structurii rutiere afectate, la refacerea straturilor rutiere (balast, piatră sparta, asfalt) se va respecta soluția acceptată de către beneficiar.

Structură rutieră rigidă (dala din beton de ciment rutier)

După realizarea semnalizării rutiere se intervine asupra zonei afectate prin desfacerea dalei sub care a apărut avaria.

Se realizează excavarea zonei afectate cu mijloace mecanice sau manuale.

Pământul rezultat se va transporta într-un depozit de pământ pentru a nu se creeze blocaje ale traficului.

După terminarea operațiunilor de intervenție asupra conductei avariate se va trece la refacerea terasamentului și a structurii rutiere afectate, la refacerea straturilor rutiere (balast, nisip, folie polietilenă, dala din beton de ciment) se va respecta soluția acceptată de către beneficiar.

Structură rutieră din pavaj cu piatră cubică și/sau pavele autoblocante

După realizarea semnalizării rutiere se intervine asupra zonei afectate prin desfacerea calupurilor din piatră și depozitarea acestora în cea mai apropiată zonă dar fără să afecteze traficul auto sau pietonal.

Se realizează excavarea zonei afectate cu mijloace mecanice sau manuale.

Pământul rezultat se va transporta într-un depozit de pământ pentru a nu se creeze blocaje ale traficului.

După terminarea operațiunilor de intervenție asupra conductei avariate se va trece la refacerea terasamentului și a structurii rutiere afectate, la refacerea straturilor rutiere (balast, nisip, pavaj din piatră cubică/pavele) se va respecta soluția acceptată de către beneficiar.

În vederea realizării corecte și în condiții de calitate a straturilor rutiere se vor respecta caietele de sarcini aferente fiecărui strat anexate la prezenta instrucțiune:

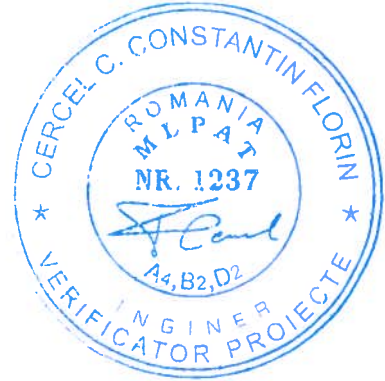
1. Terasamente;
2. Straturi din balast;
3. Straturi din piatră sparta;
4. Strat din beton de ciment;
5. Straturi din mixturi asfaltice (conform AND 605/2013);
6. Straturi din piatră cubică și pavele așezate pe un strat de nisip.



BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

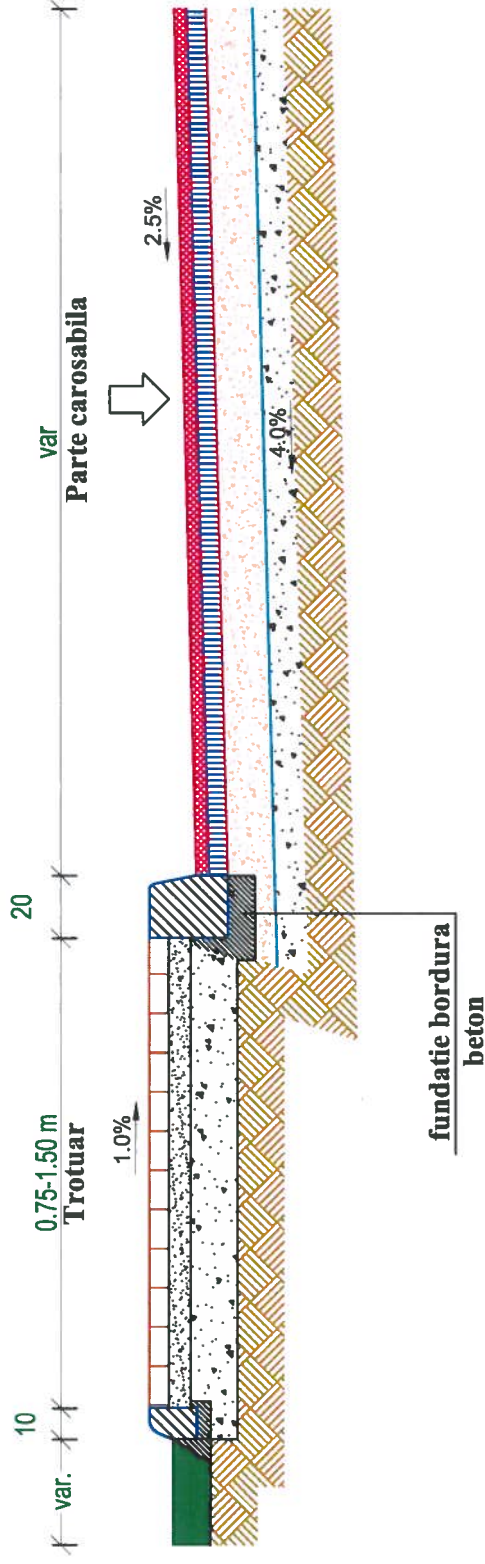
Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



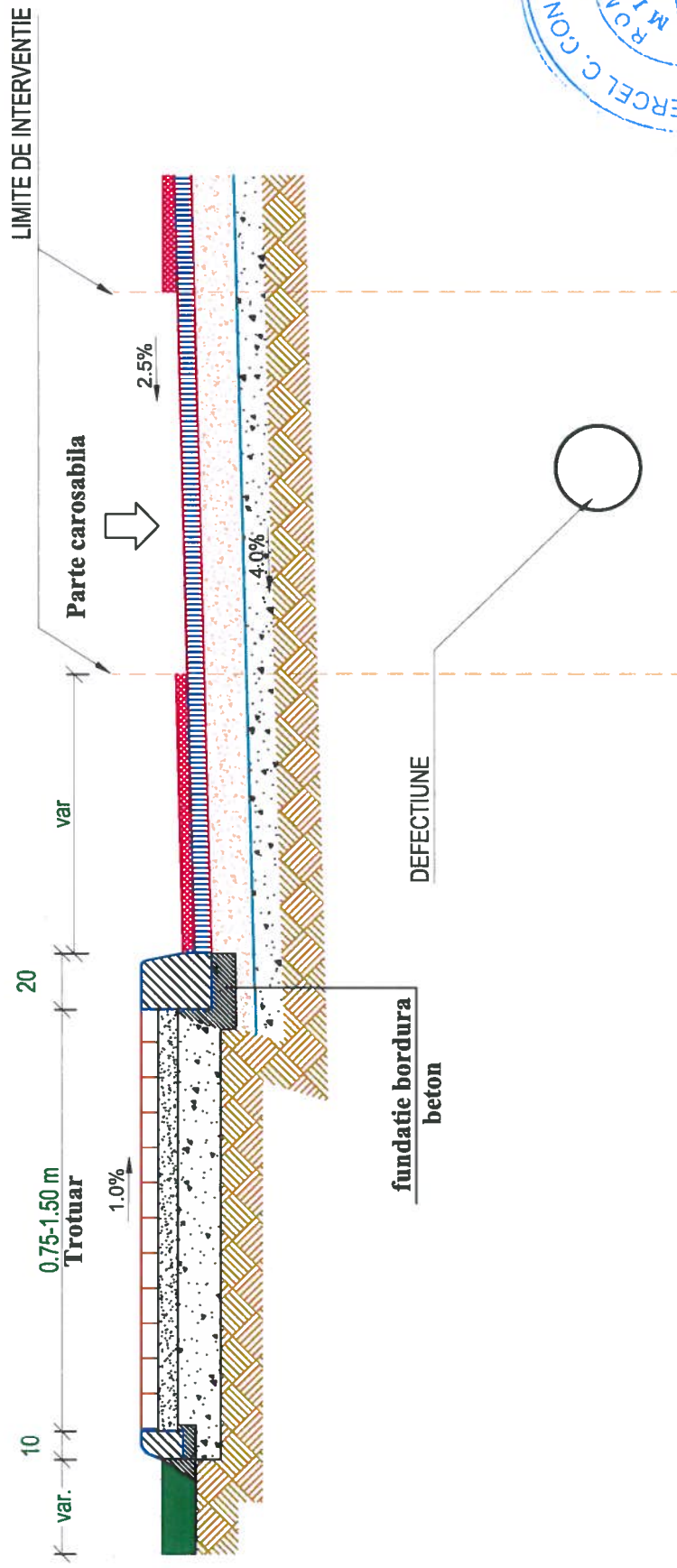
Cap 5. Etape tehnologice de intervenție pentru remedierea avariilor în partea carosabilă

CAROSABIL

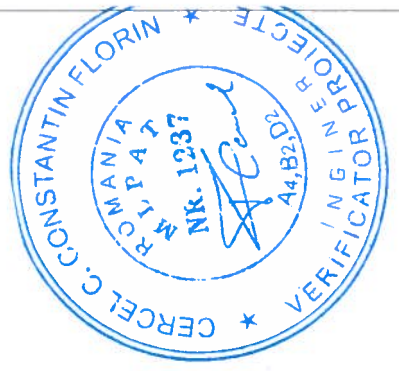
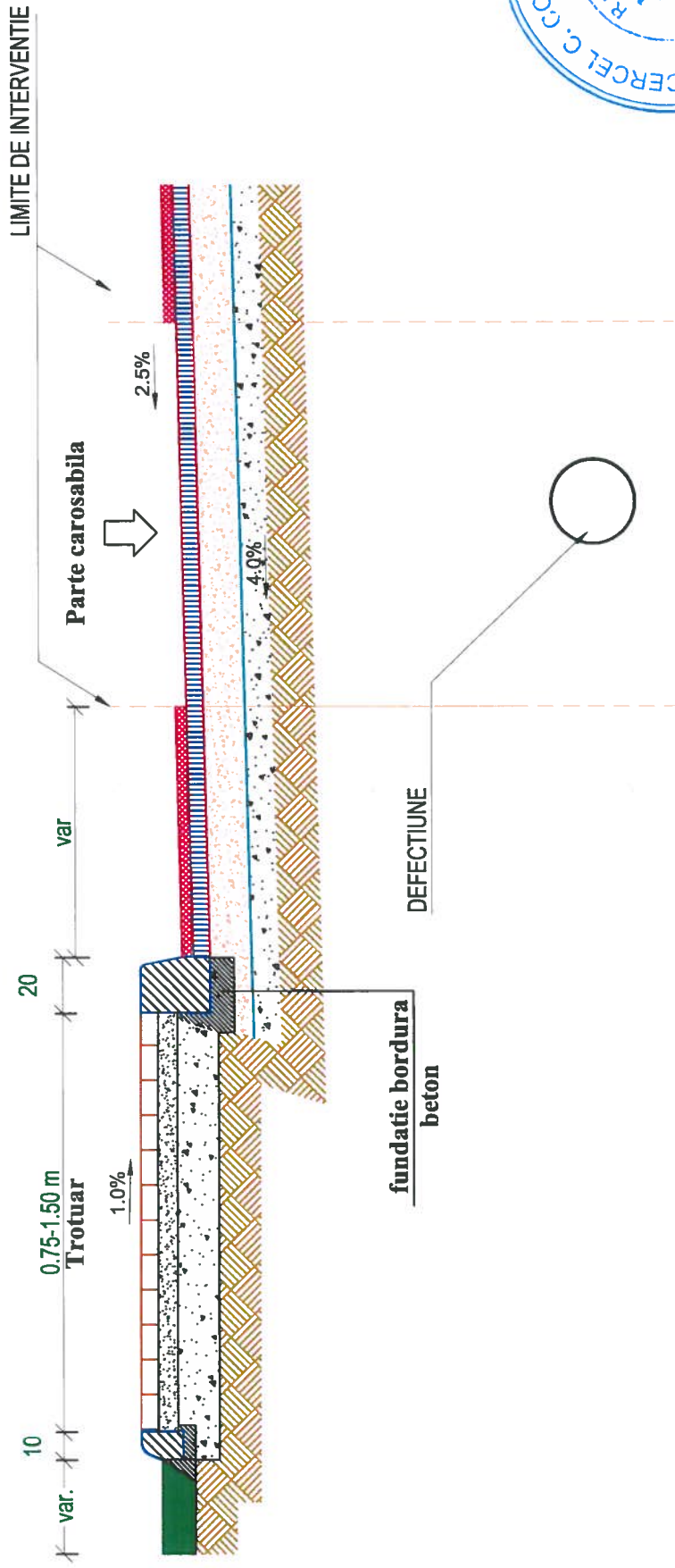
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC EXISTENT

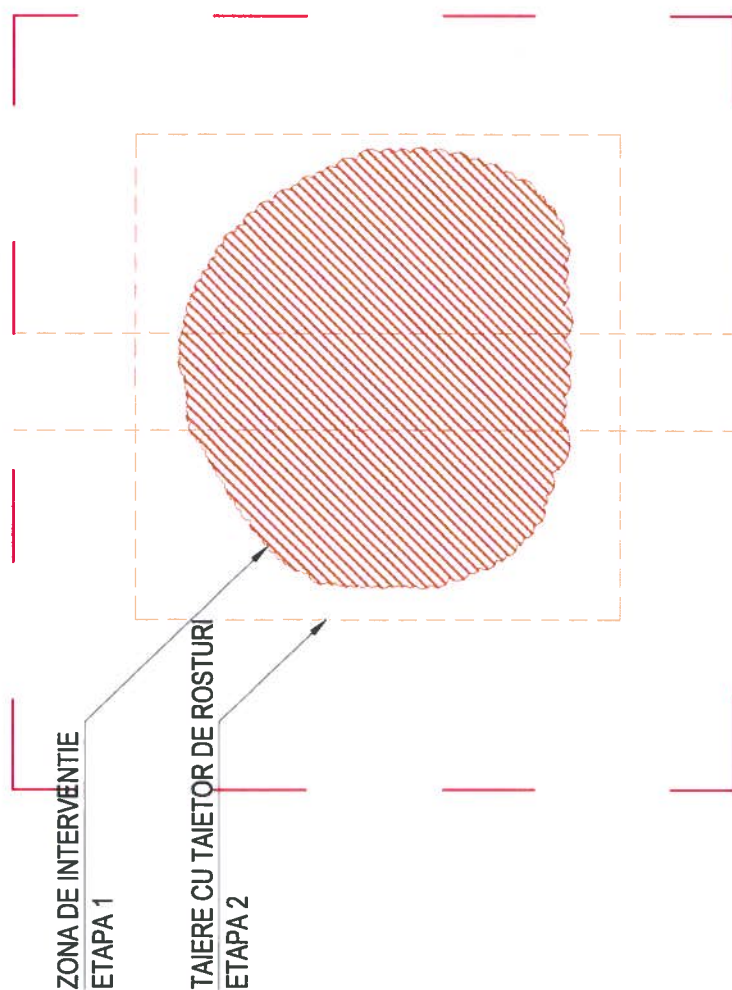


**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 1-SPARGERE CAROSABIL**

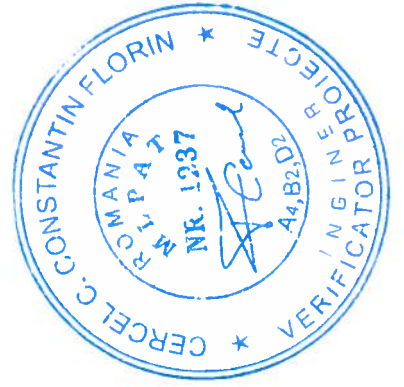
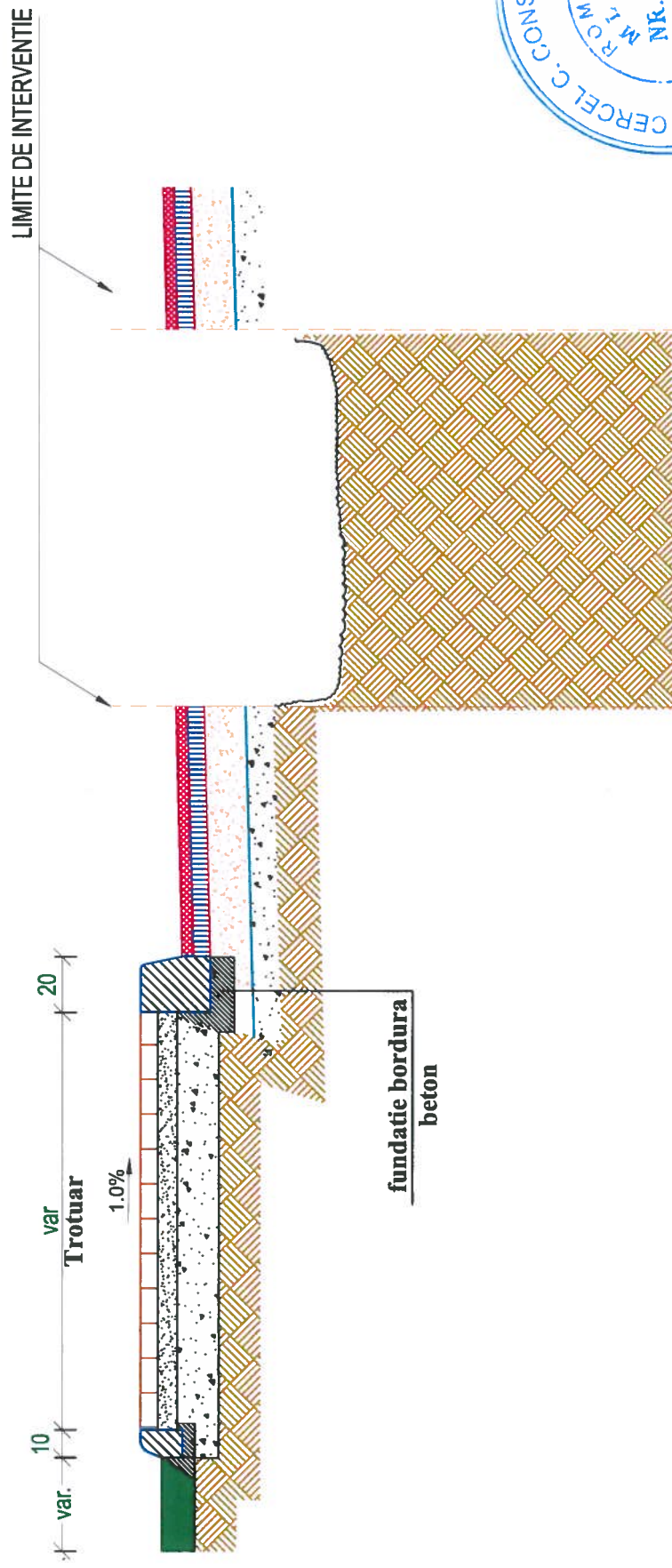


**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 2-TAIERE CU TAIETOR DE ROSTURI SUB FORMA POLIGONALA**

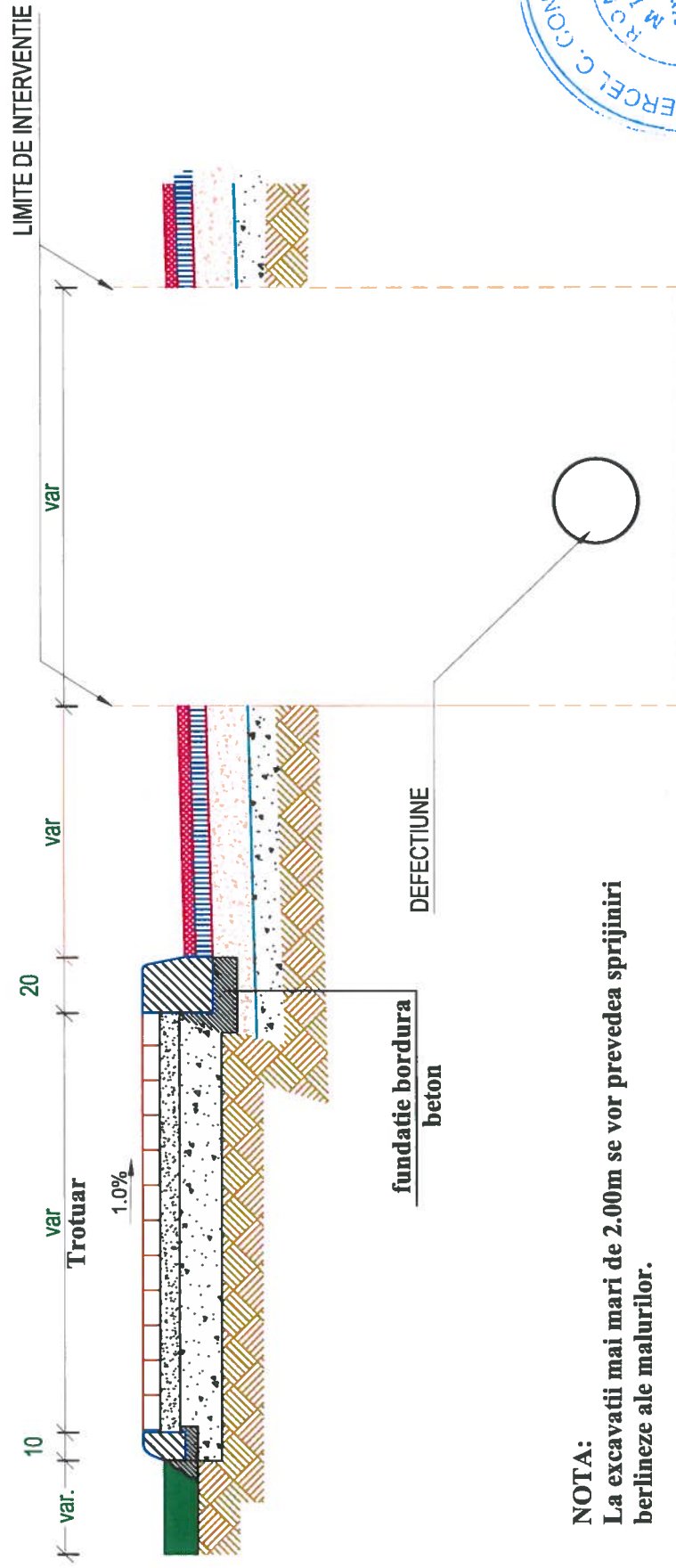




**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 3-EXCAVATIE**



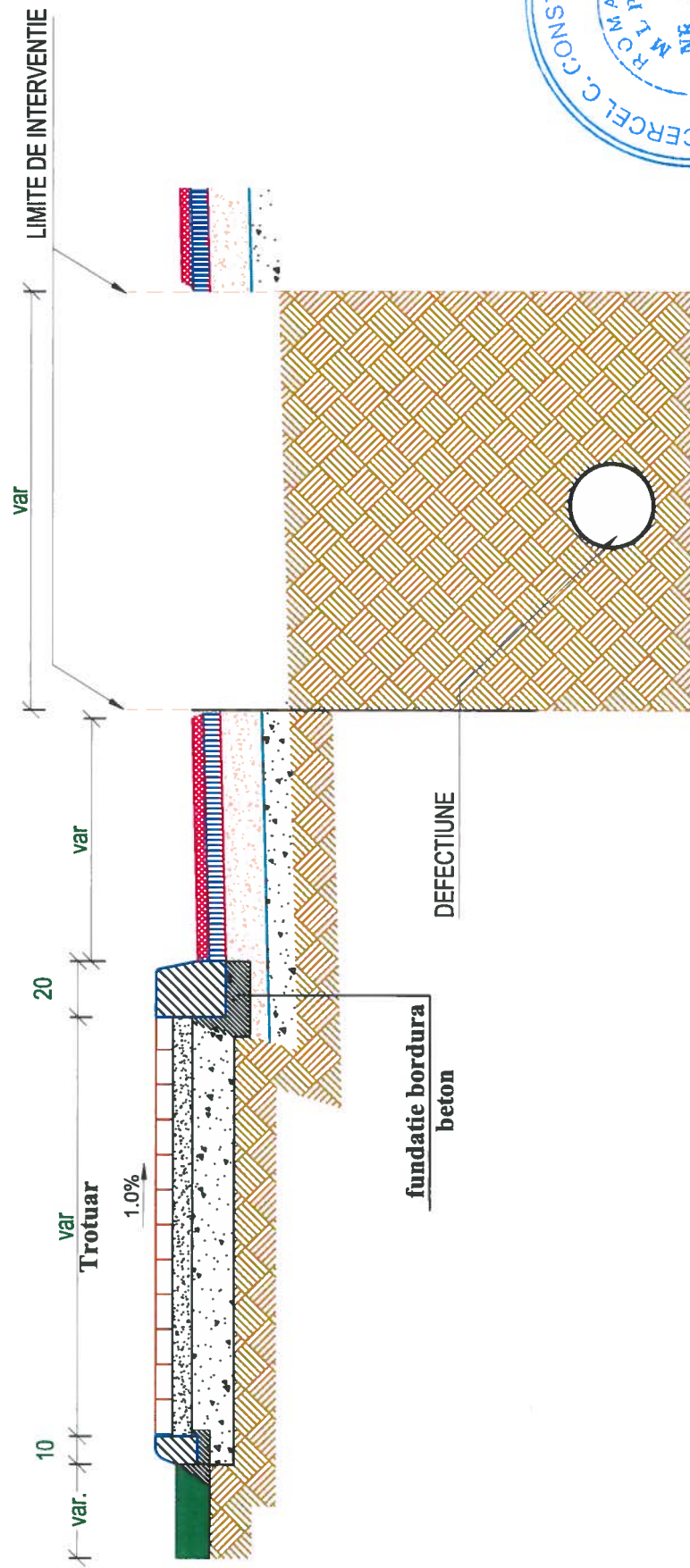
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 4-SAPATURA PANA LA NIVELUL AVARIEI, EXCAVAREA PAMANTULUI SI
REMEDIEREA DEFECTIUNII**



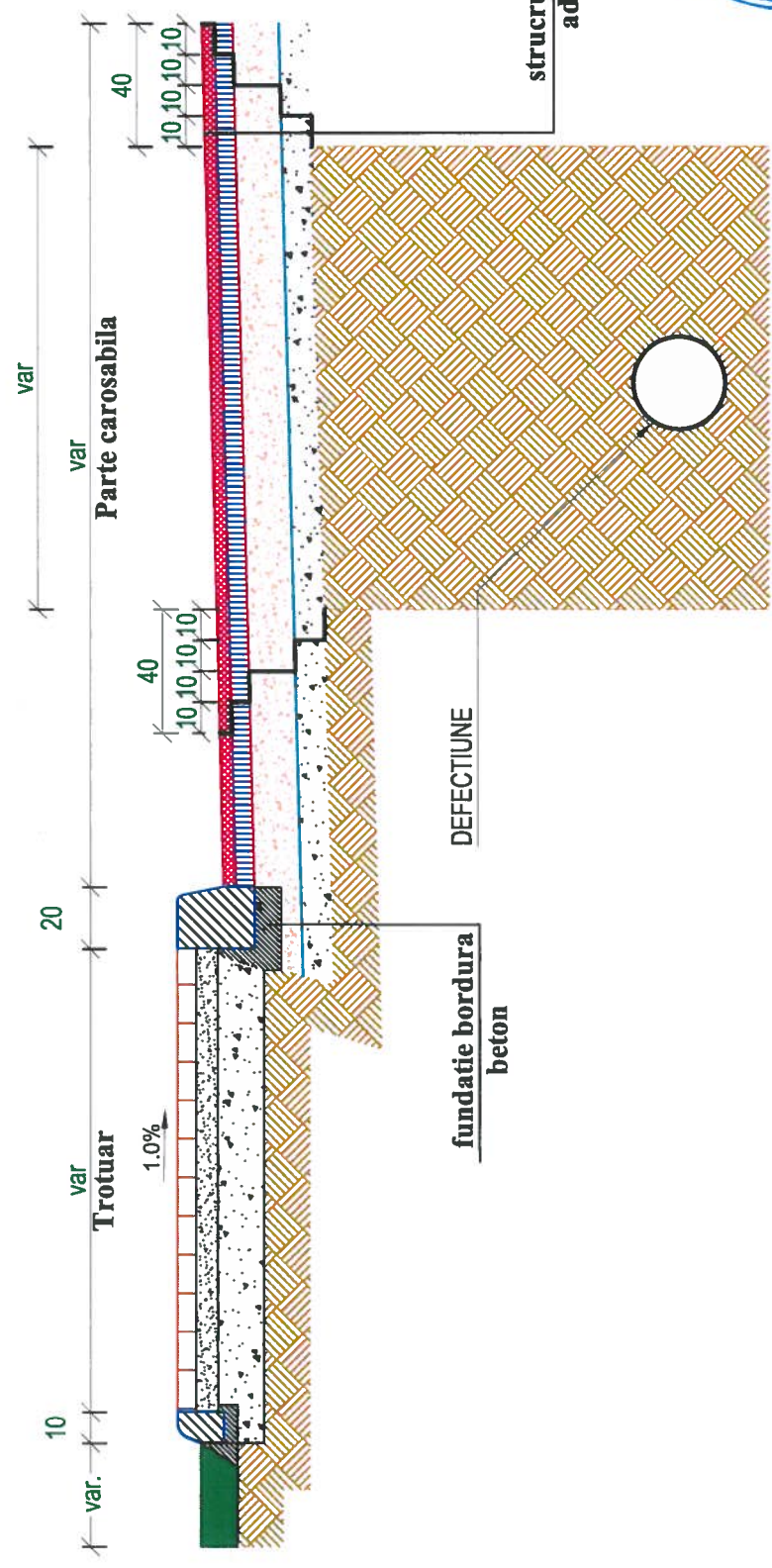
NOTA:
La excavatii mai mari de 2.00m se vor prevedea sprijiniri berlineze ale malurilor.

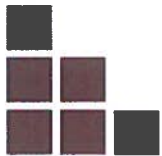


**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 5-UMPLUTURA SI COMPACTARE**



**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
REFACERE STRATURI RUTIERE IN TREPTE**





BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRAZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

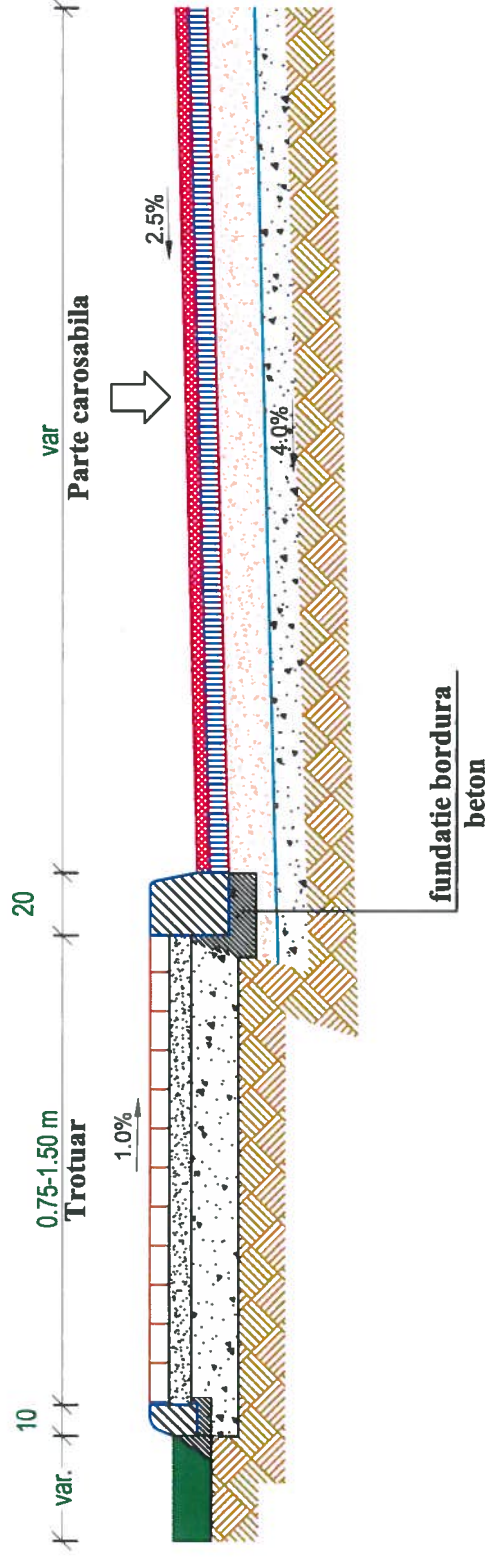
Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



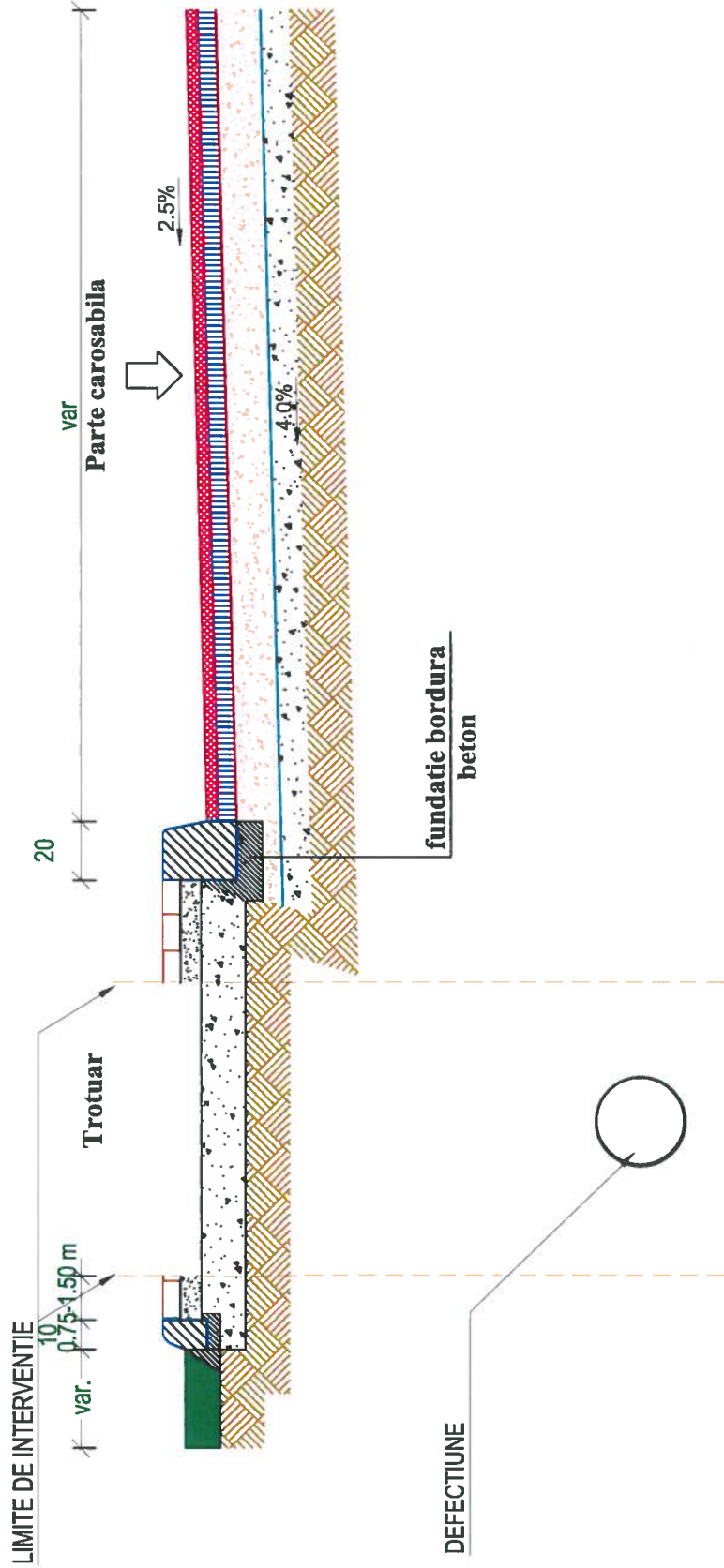
Cap 6. Etape tehnologice de intervenție pentru remedierea avariilor în trotuar

TROTUAR

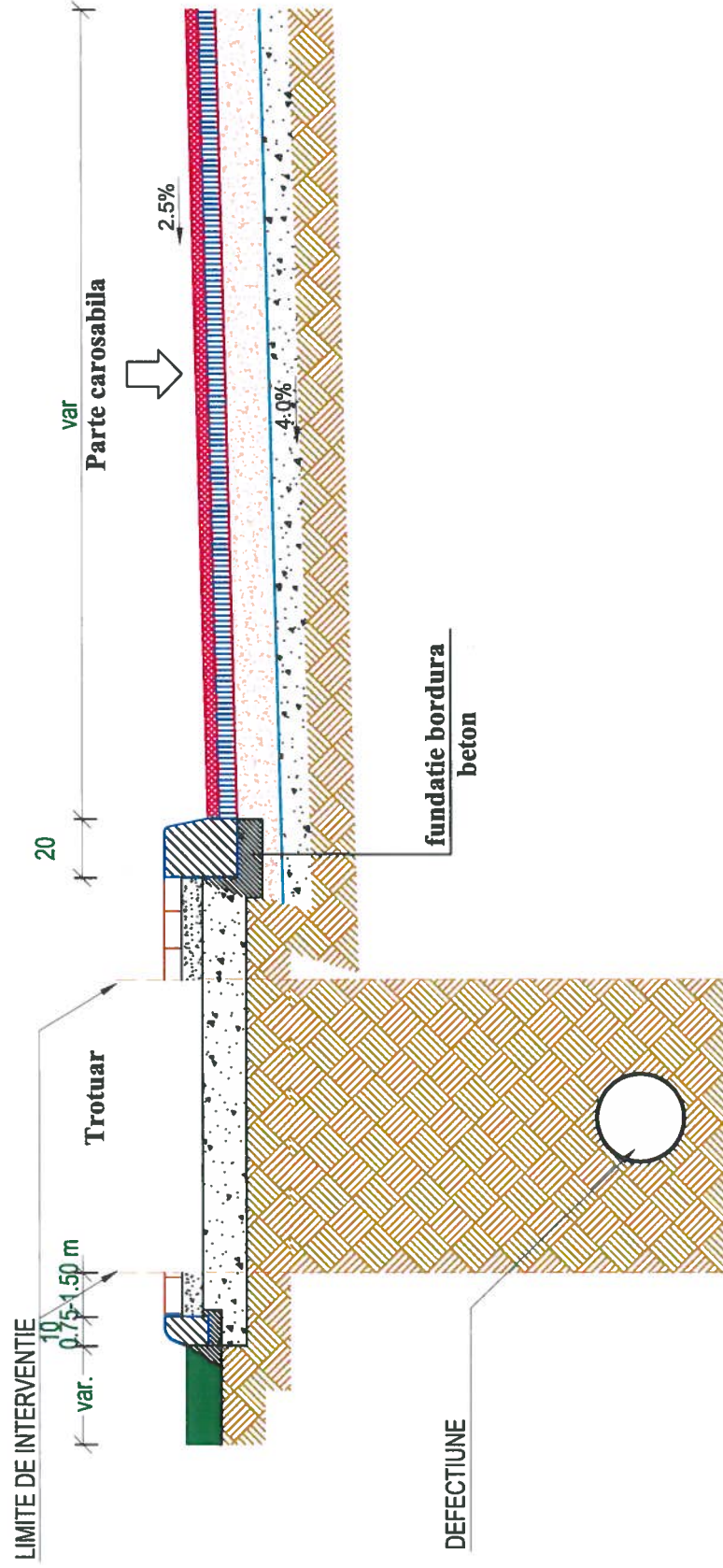
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC EXISTENT



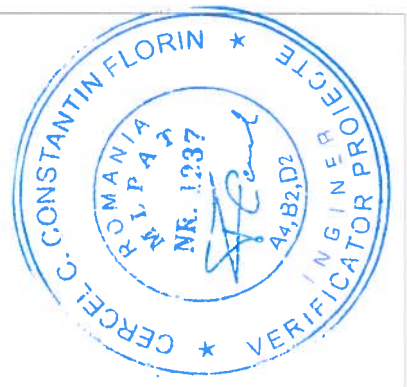
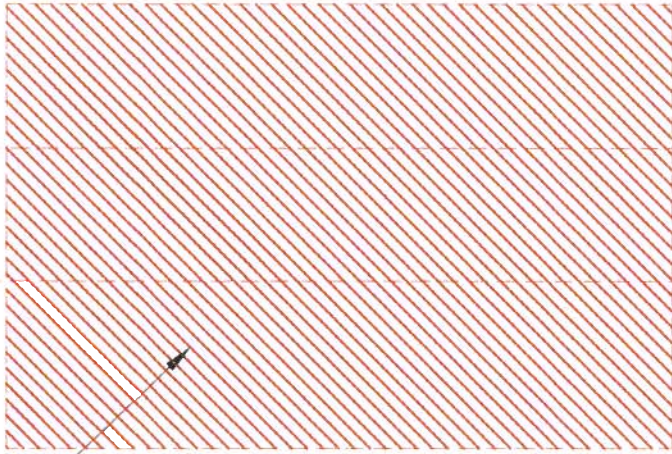
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 1-DEFACERE PAVAJ SI STRAT SUPORT**



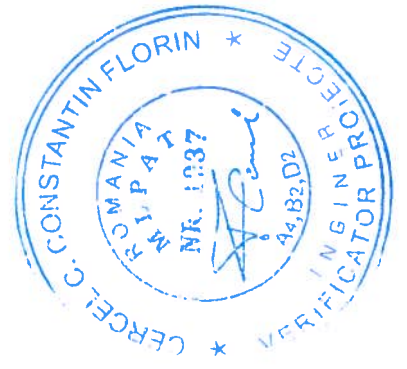
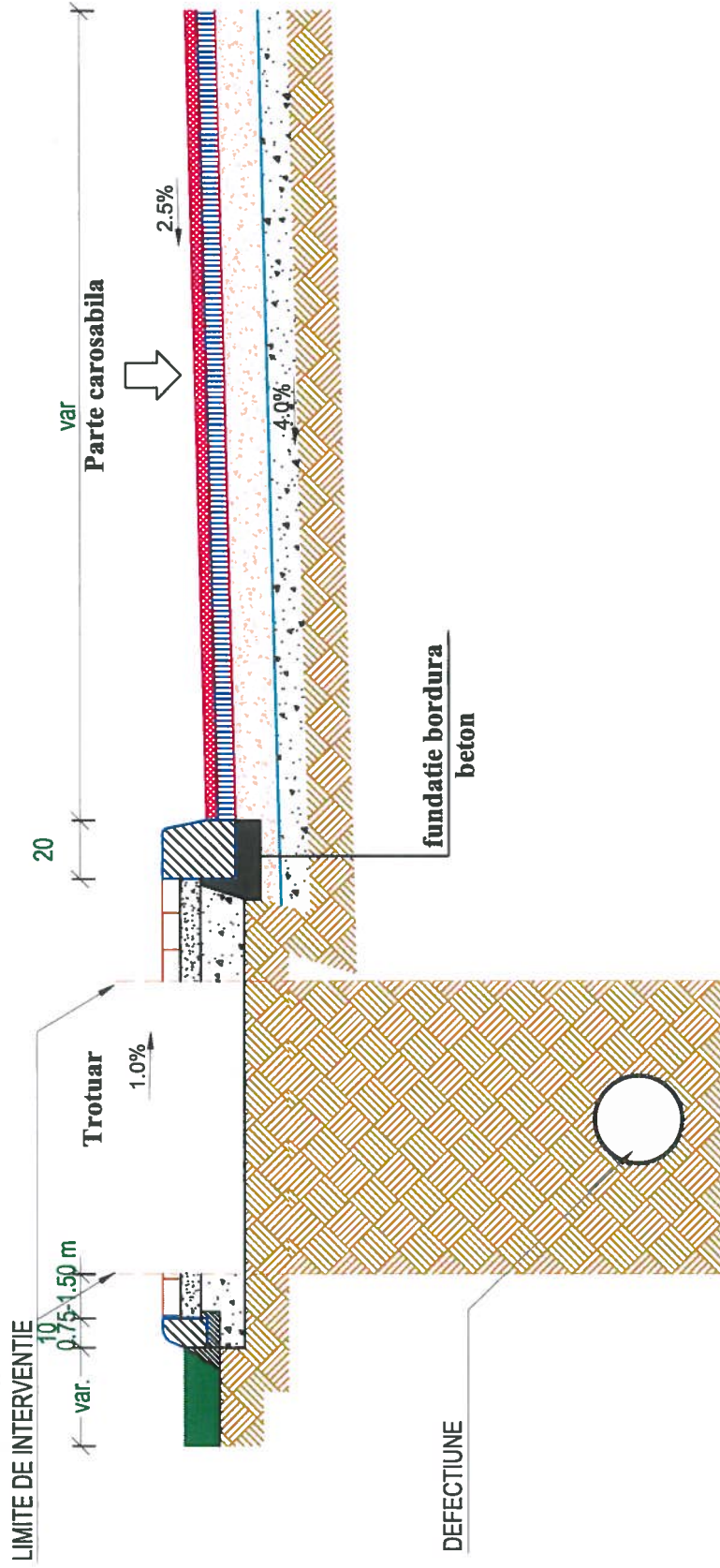
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 2-TAIERE CU TAIETOR DE ROSTURI SUB FORMA POLIGONALA**



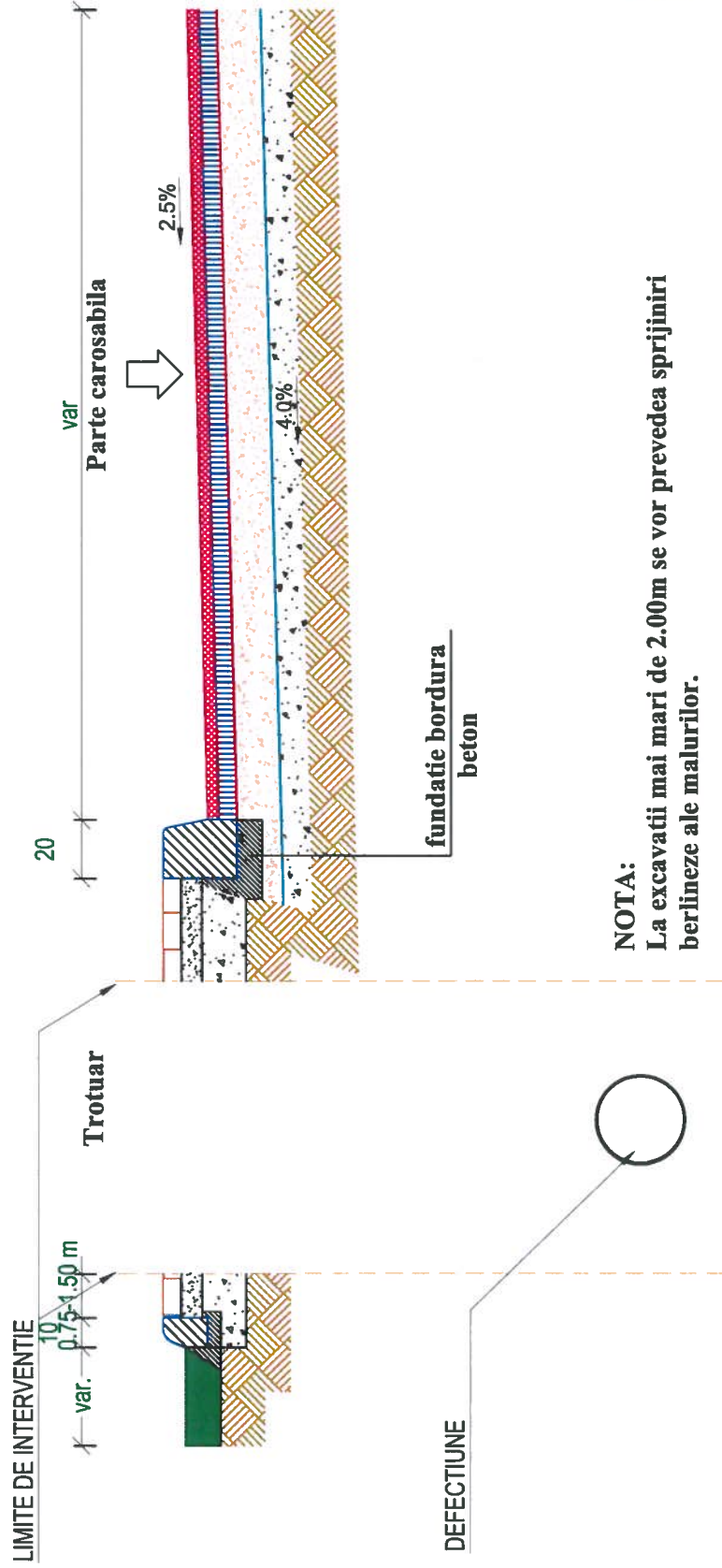
ZONA DE INTERVENTIE
ETAPA 1



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC ETAPA 3-EXCAVATIE STRATURI TROTUAR



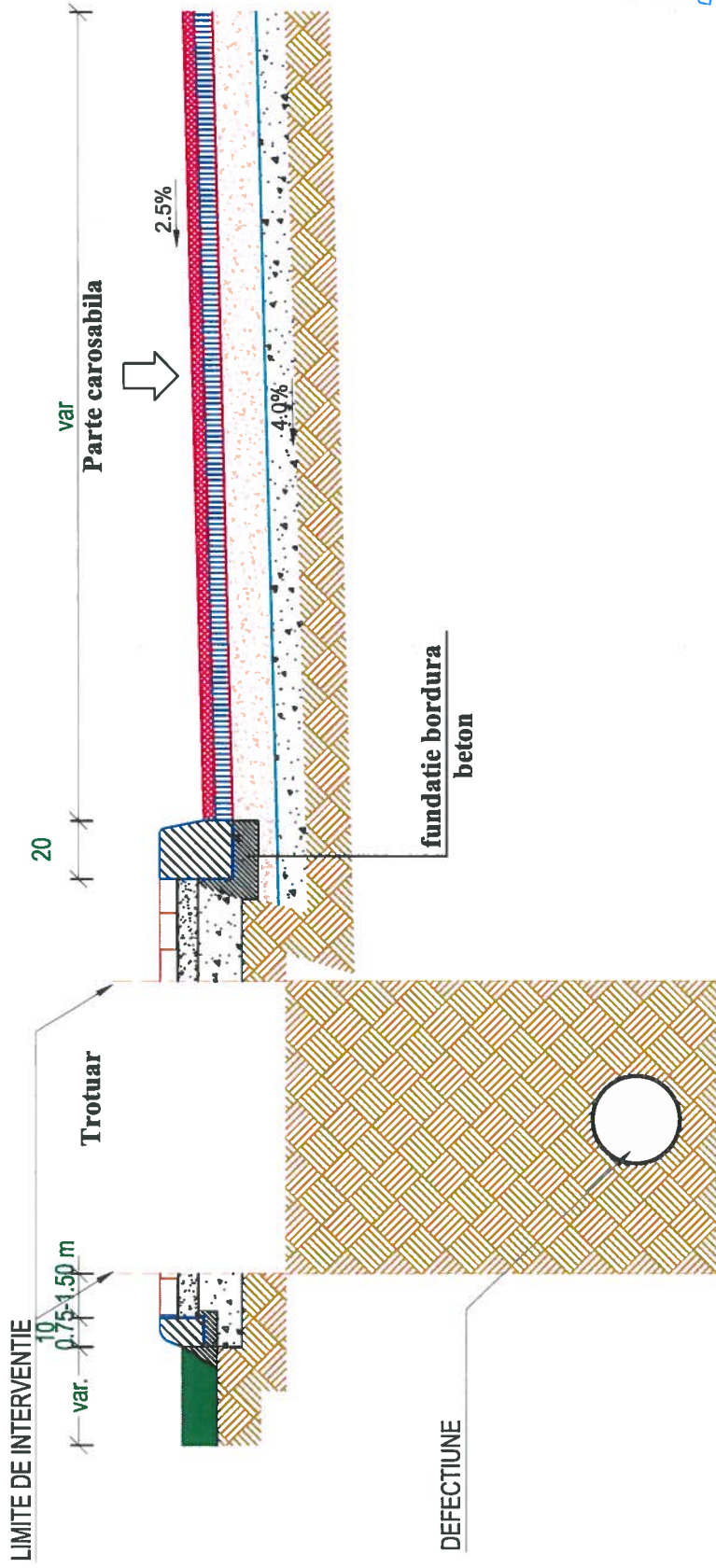
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 4-SAPATURA PANA LA NIVELUL CONDUCTEI AVARIATE, EXCAVAREA
PAMANTULUI SI REMEDIEREA DEFECTIUNII**



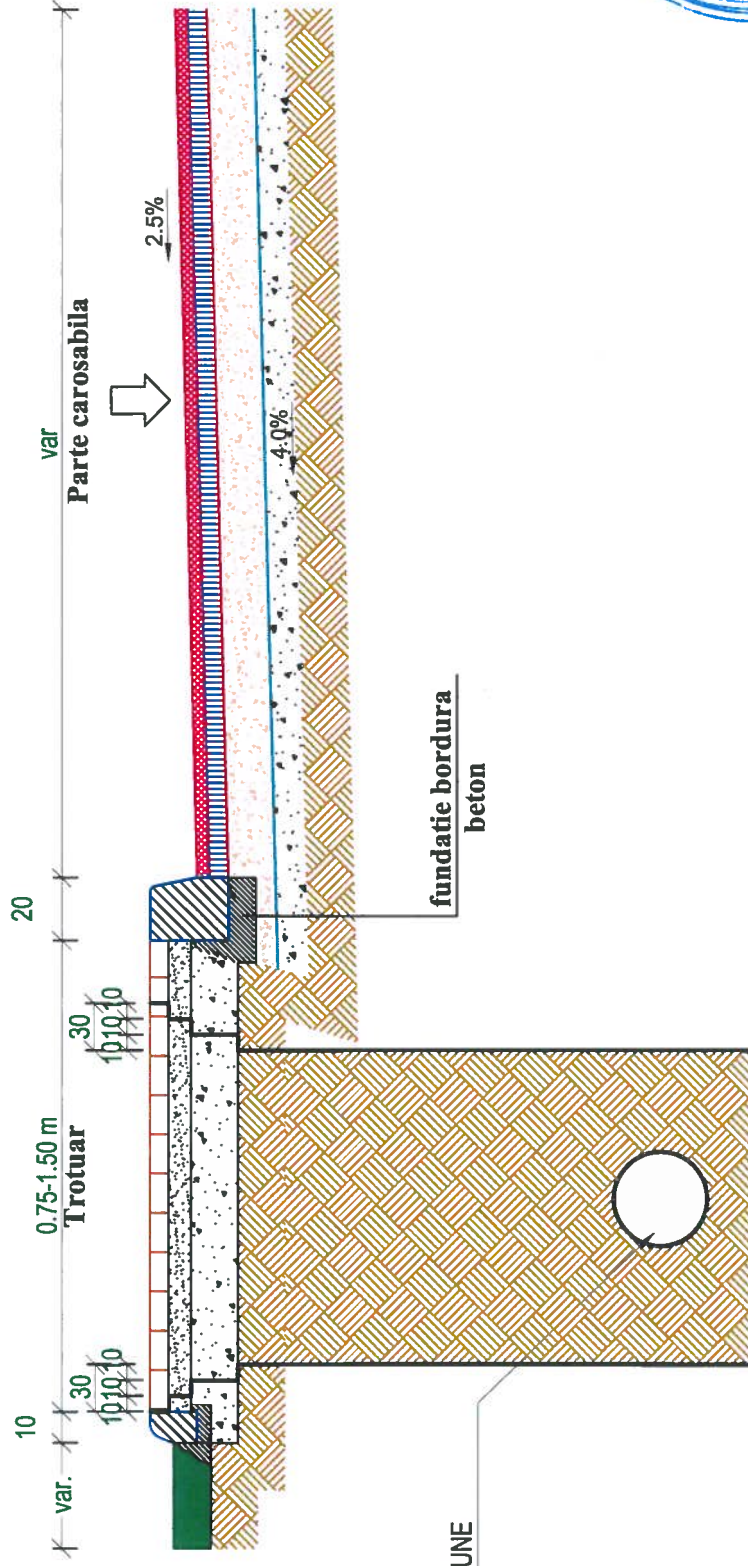
NOTA:
La excavatii mai mari de 2.00m se vor prevedea sprijiniri
berlineze ale malurilor.



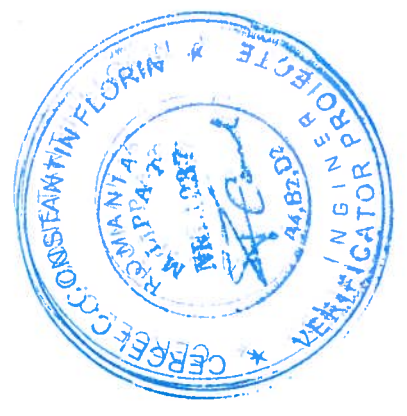
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 5-UMPLUTURA EXCAVATIE SI COMPACTARE**



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC REFACERE STRATURI RUTIERE IN TREPTE



DEFECTIUNE





BODO INVEST

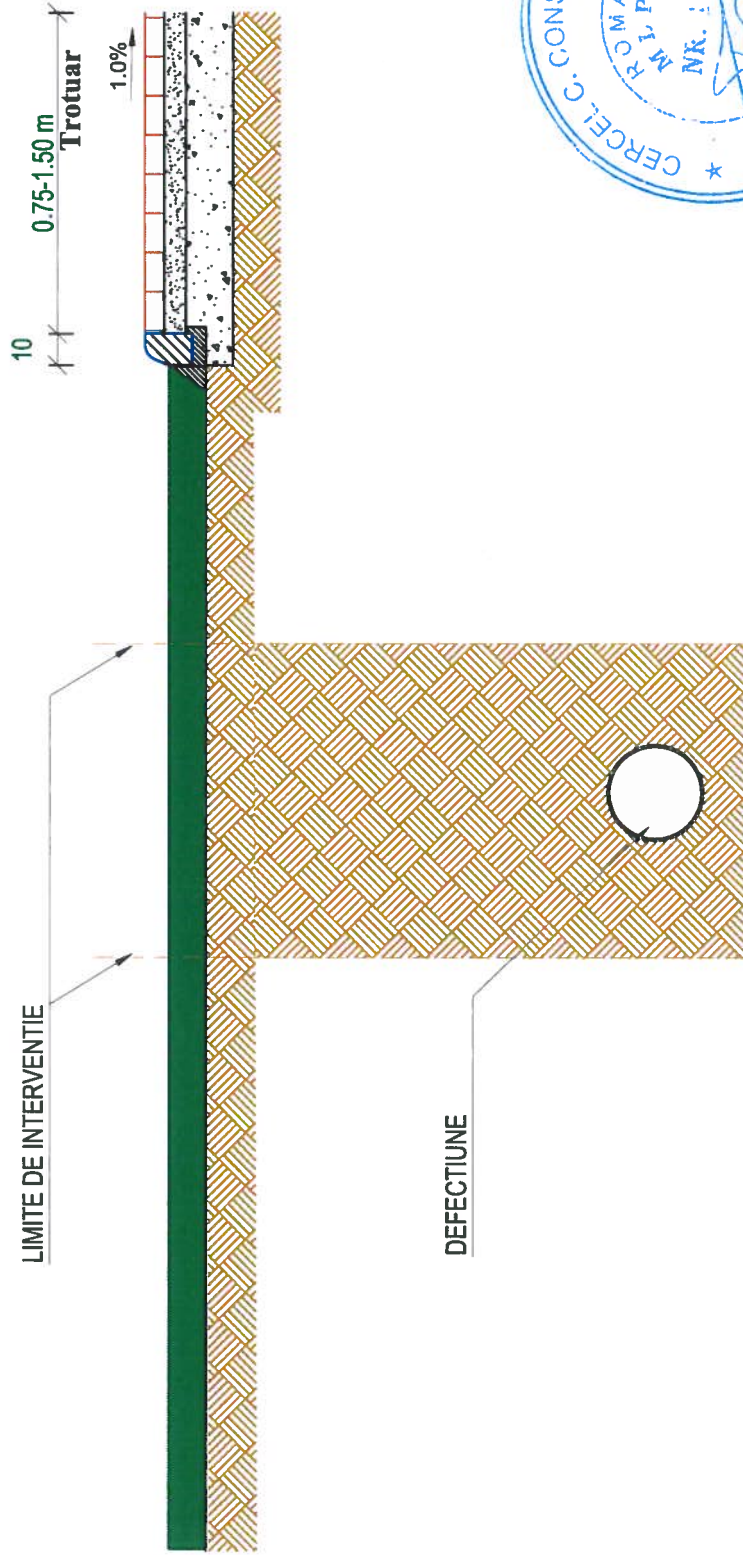
*PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE*

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*

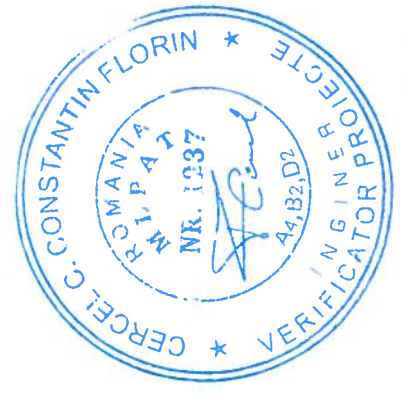
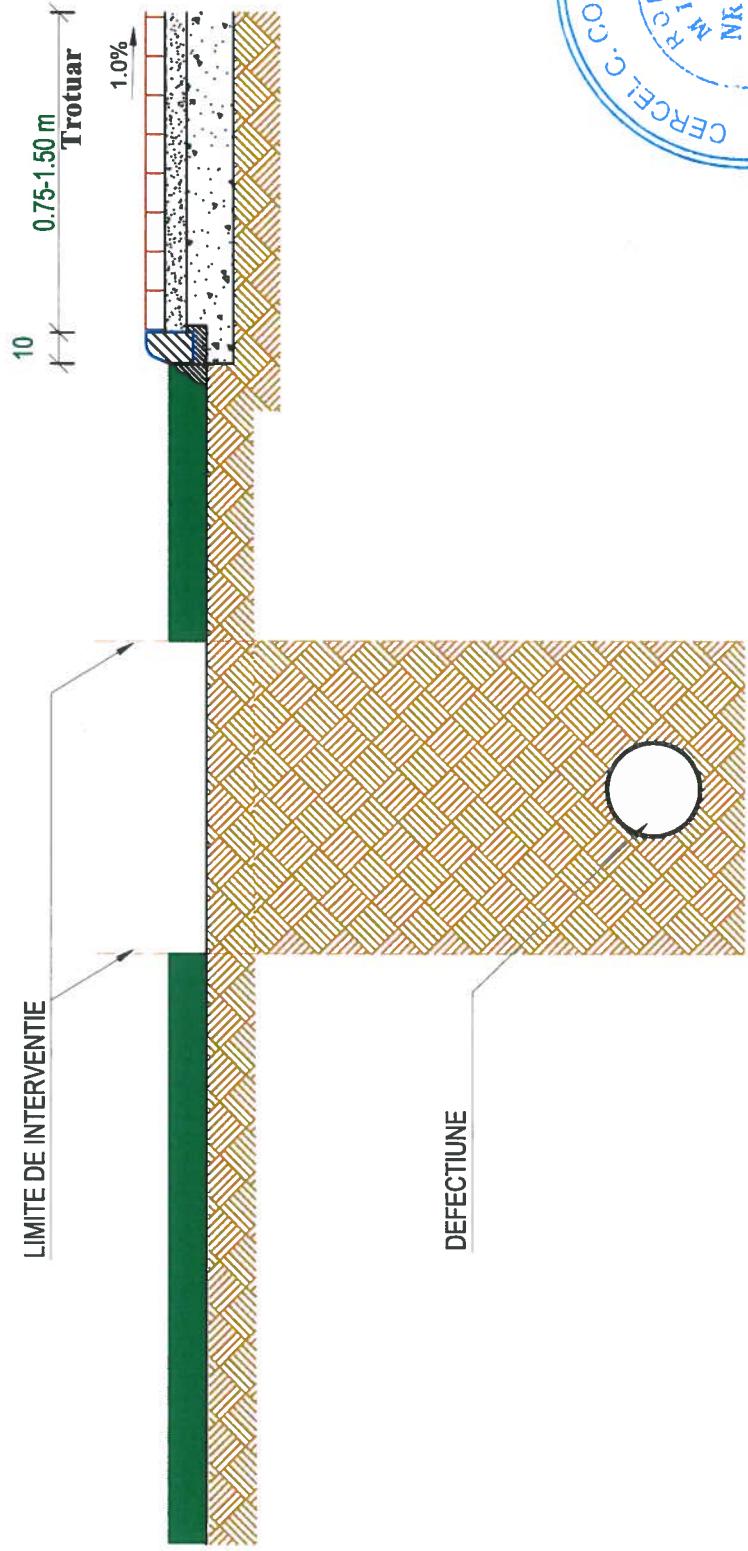
Cap 7. Etape tehnologice de intervenție pentru remedierea avariilor în spațiul verde

SPATIU VERDE

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC EXISTENT



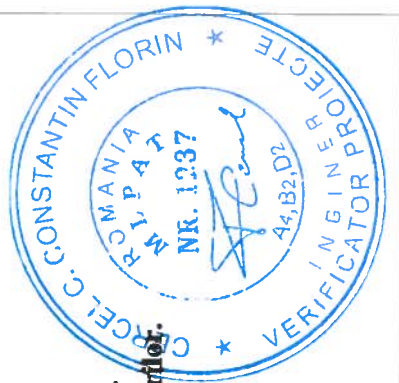
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 1- EXCAVATIE MANUALA STRAT VEGETAL**



**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 2-EXCAVATIE PANA LA NIVELUL TEVEI DEFECTE
SI REMEDIEREA DEFECTIUNII**



NOTA:
La excavatii mai mari de 2.00m se vor prevedea sprijiniri berlineze ale malurilor.



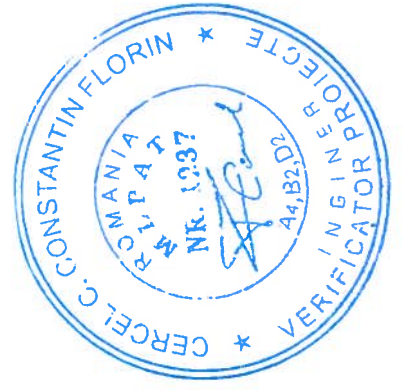
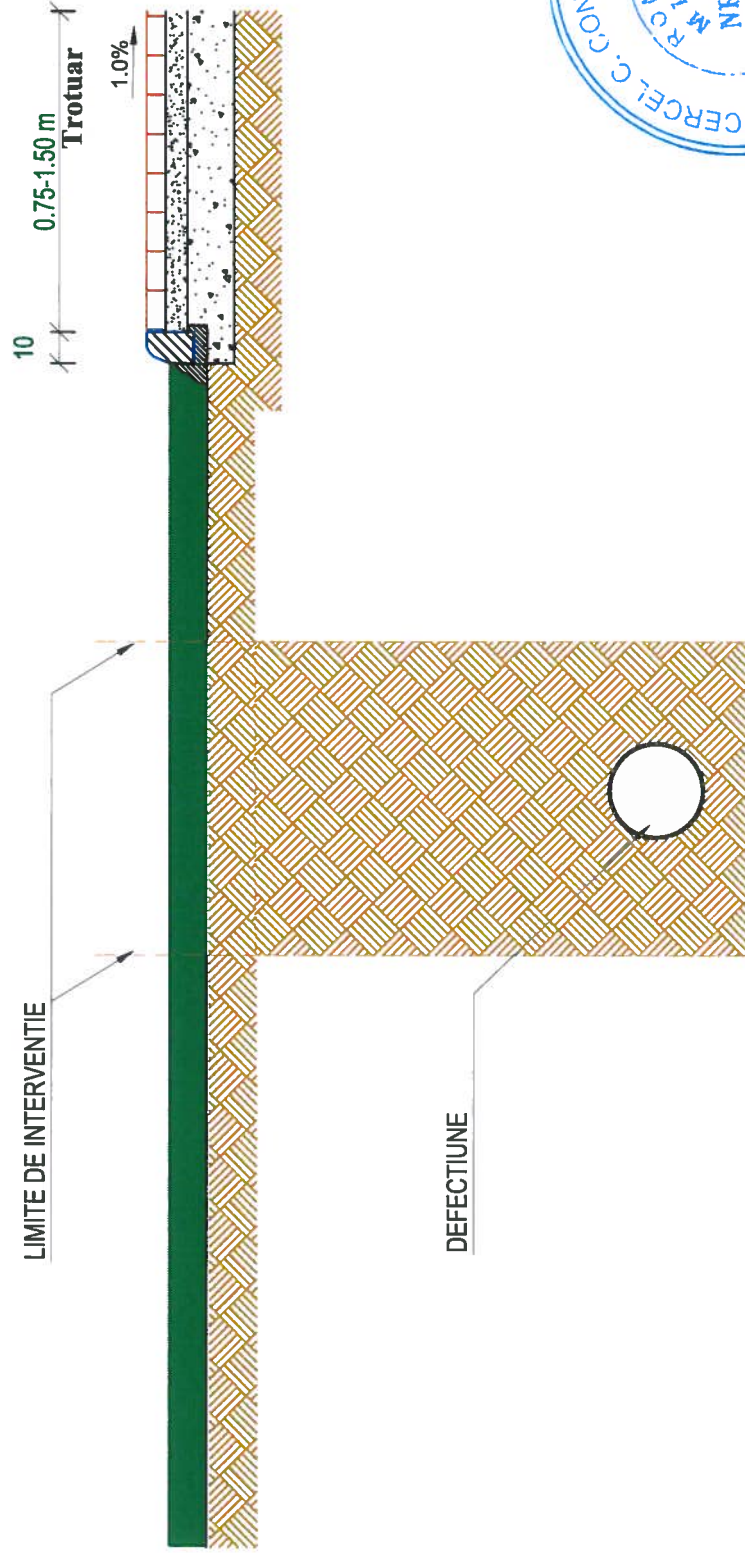
**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 2-EXCAVATIE PANA LA NIVELUL TEVEI DEFECTE
SI REMEDIEREA DEFECTIUNII**



NOTA:
La excavatii mai mari de 2.00m se vor prevedea sprijiniri berlineze ale malurilor



**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
ETAPA 4-REFACEREA STRATULUI VEGETAL**





BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



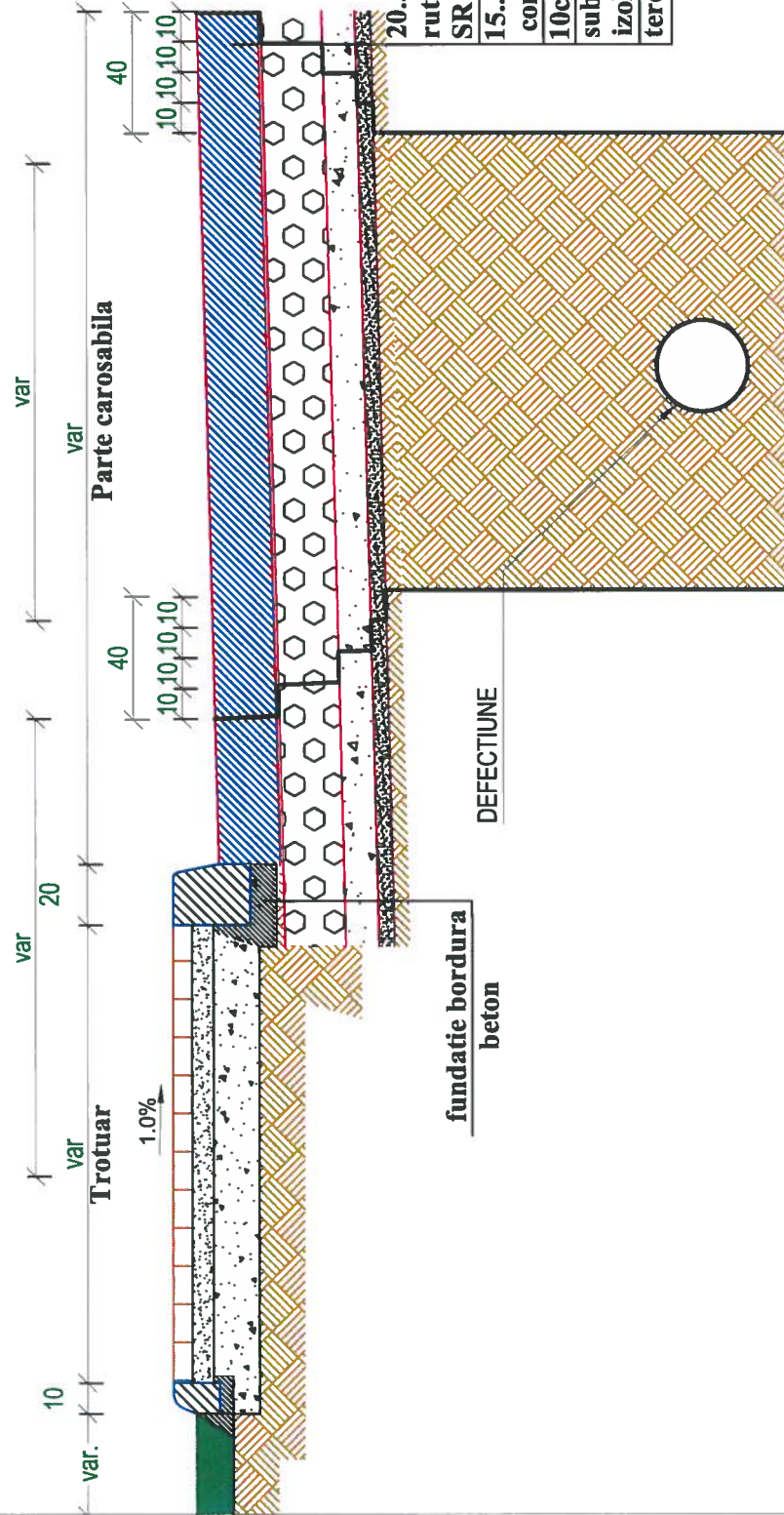
ANEXE

CU VARIANTE DE ALCĂȚUIRE A STRUCTURII RUTIERE PENTRU PARTEA CAROSABILĂ

in conformitate cu

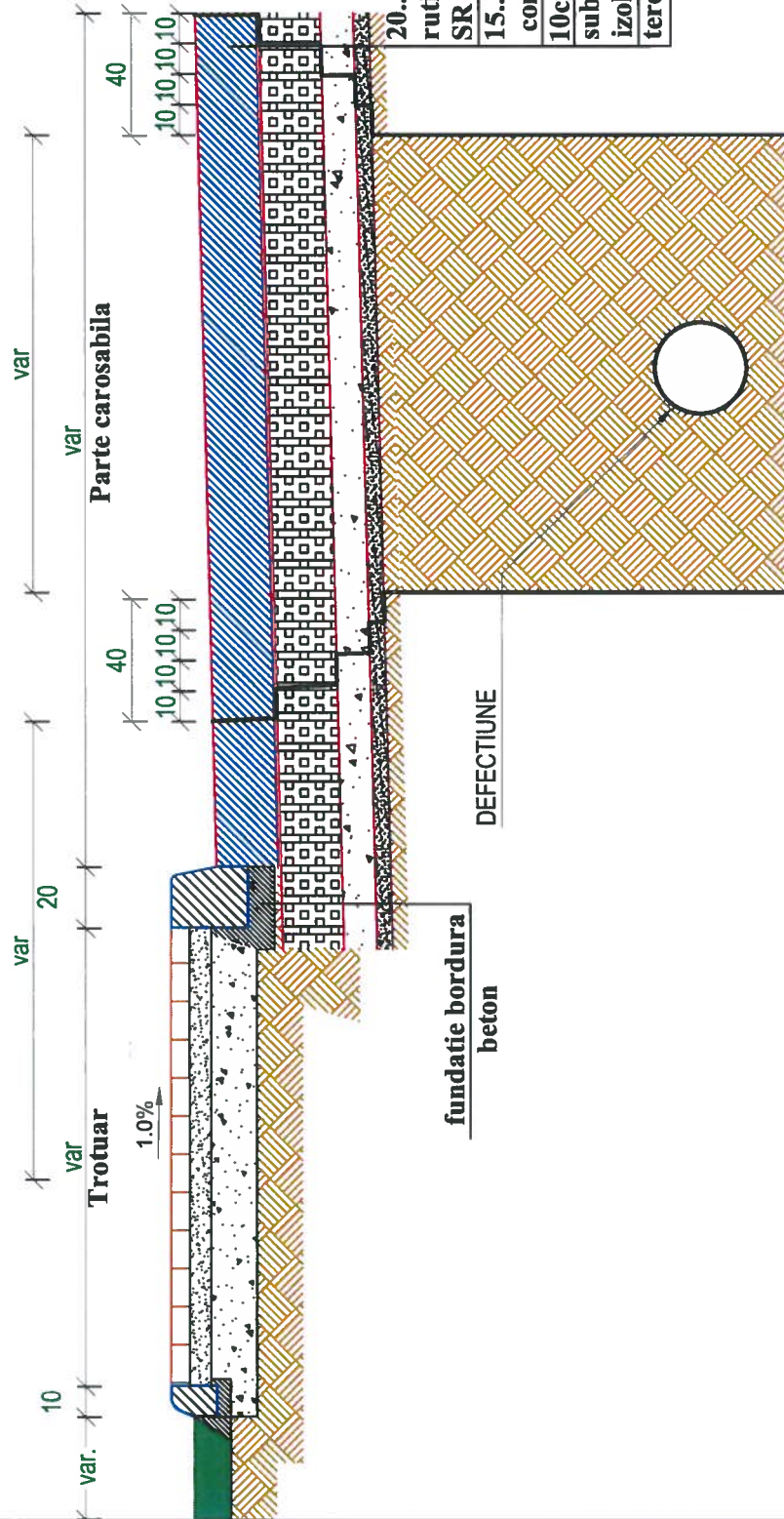
NP 116/2004 - "NORMATIV PRIVIND ALCĂȚUIREA STRUCTURILOR RUTIERE RIGIDE ȘI SUPLE PENTRU STRĂZI"

Nr.c rt.	Anexa nr.1	Profile transversale caracteristice refacere straturi rutiere	Nr. Pag.	COD
1	Structurii rutiere pentru partea carosabilă	Sistem rutier cu fundatie din balast	1	SR1
2		Sistem rutier cu fundatie din piatră spartă	2	SR2
3		Sistem rutier cu fundatie din balast stabilizat	3	SR3
4		Sistem rutier din îmbrăcăminte bituminoasă pe strat de bază din beton de ciment și fundatie de balast	4	SR4
5		Sistem rutier din îmbrăcăminte bituminoasă pe strat de bază din beton de ciment și fundatie din piatra sparta	5	SR5
6		Sistem rutier cu îmbrăcăminte bituminoasă pe strat de bază din beton de ciment și fundatie din balast stabilizat	6	SR6
7		Sistem rutier din pavele autoblocante pe strat de baza din beton de ciment si fundatie din balast	7	SR7
8		Sistem rutier din beton asfaltic pe macadam si balast	8	SR8
9		Sistem rutier din beton asfaltic pe macadam si piatra sparta	9	SR9
10		Sistem rutier din beton asfaltic pe macadam semipenetrat, blocaj si balast	10	SR10
11		Sistem rutier din beton asfaltic pe macadam semipenetrat, blocaj si balast	11	SR11
12		Sistem rutier din beton asfaltic pe balast stabilizat si balast	12	SR12
13		Sistem rutier din beton asfaltic pe balast stabilizat si balast	13	SR13
14		Sistem rutier din pavele normale pe balast	14	SR14
15		Sistem rutier din pavele normale pe piatră spartă	15	SR15
16		Sistem rutier din pavele abnorme sau calupuri pe macadam și balast	16	SR16
17		Sistem rutier din pavele abnorme sau calupuri pe macadam și piatră spartă	17	SR17
18		Sistem rutier din pavele abnorme sau calupuri pe balast stabilizat și balast	18	SR18
19		Sistem rutier din pavele din beton pe nisip și balast	19	SR19
20		Sistem rutier din pavele din beton pe nisip, piatra sparta si balast	20	SR20
21		Sistem rutier din pavele din beton pe nisip, balast stabilizat si balast	21	SR21
22		Sistem rutier din balast optimal pe balast	22	SR22
23		Sistem rutier din piatră spartă amestec optimal pe balast	23	SR23
24		Sistem rutier din macadam pe piatră spartă	24	SR24
25		Sistem rutier din macadam penetrat pe piatră spartă	25	SR25
26		Sistem rutier din pavaj de piatră spartă pe balast	26	SR26
27		Sistem rutier din pavaj de piatră brută pe piatră spartă și balast	27	SR27



20...25 cm îmbrăcăminte din beton de ciment
rutier executată într-un singur strat, conform
SR 183-1, STAS 6400
15...25cm piatră spartă cilindrată
conf. STAS 6400
10cm balast cilindrat conf. STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

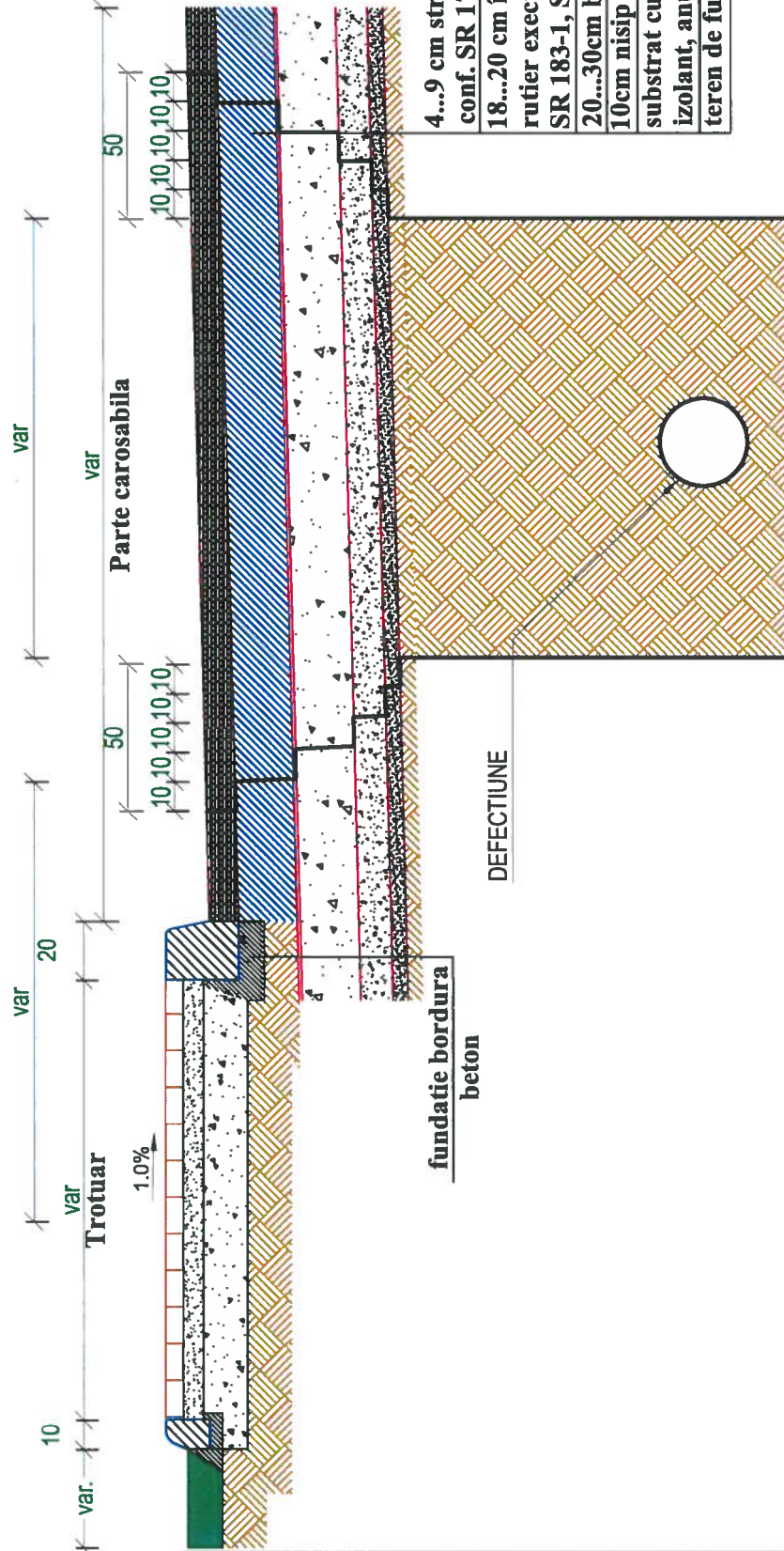


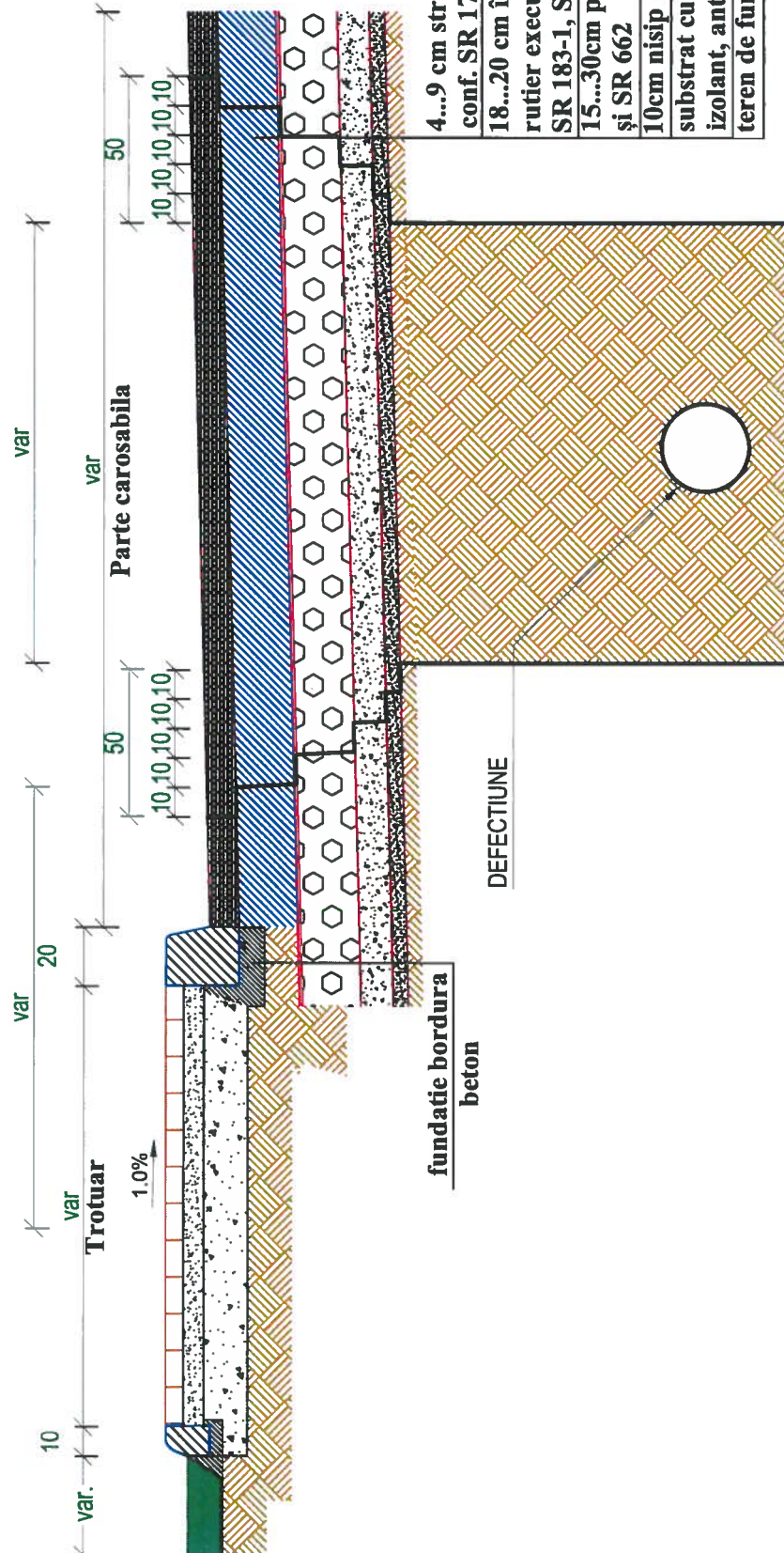


20...25 cm îmbrăcămintă din beton de ciment
rutier executată într-un singur strat, conform
SR 183-1, STAS 6400
15...25cm balast stabilizat cu 3 - 5 % ciment
conf. STAS 10473/1
10cm balast cilindrat conf. STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare



Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere
Sistem rutier din îmbrăcăminte bituminoasă pe strat de bază din
beton de ciment și fundație de balast

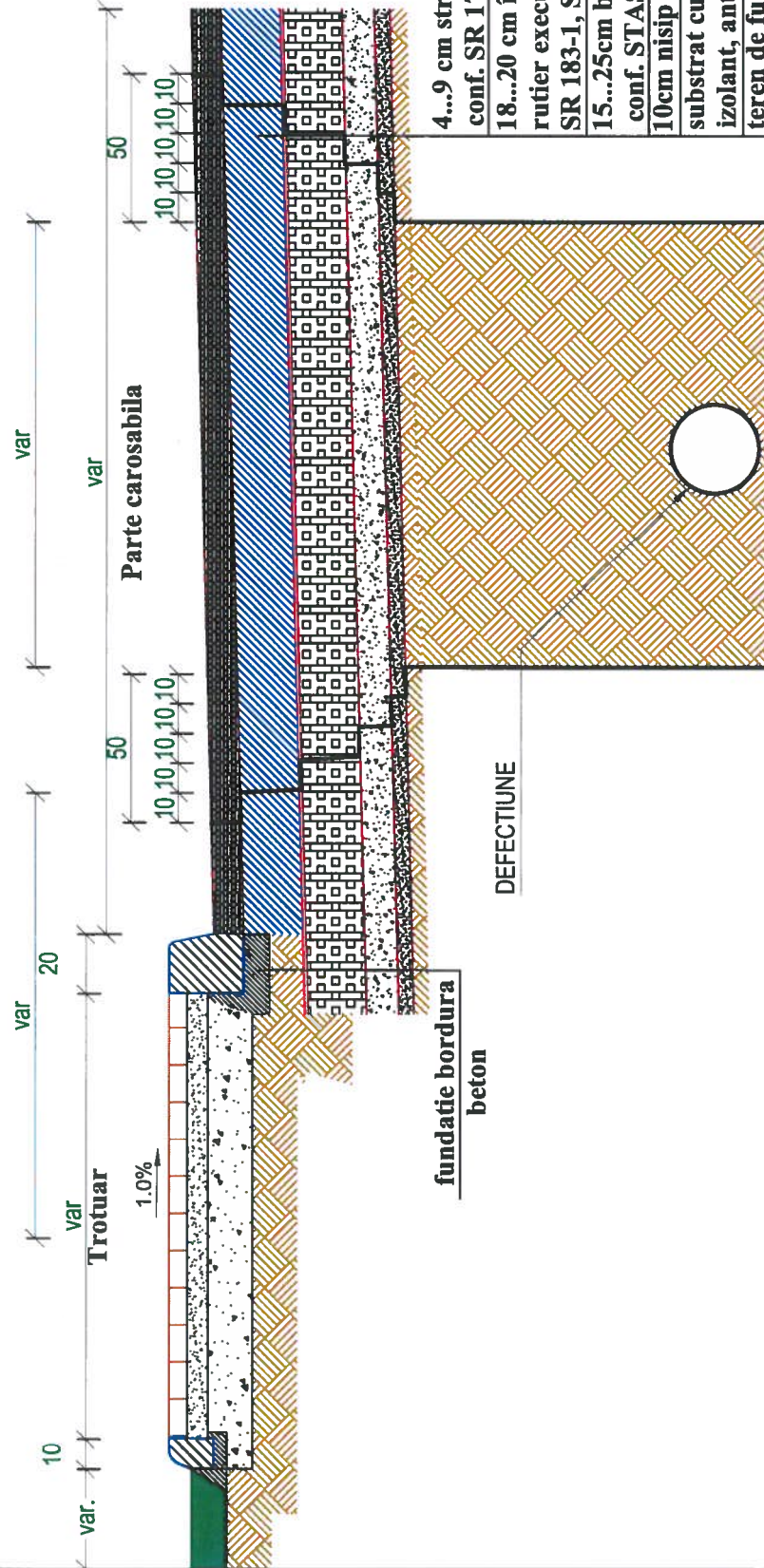




4...9 cm straturi bituminoase
conf. SR 174 strat antifisură
18...20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment
rutier executată într-un singur strat, conform
SR 183-1, STAS 10107/0, STAS 6400
15...30cm piatră spartă conf. STAS 6400
și SR 662

10cm nisip cilindrât conf. STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

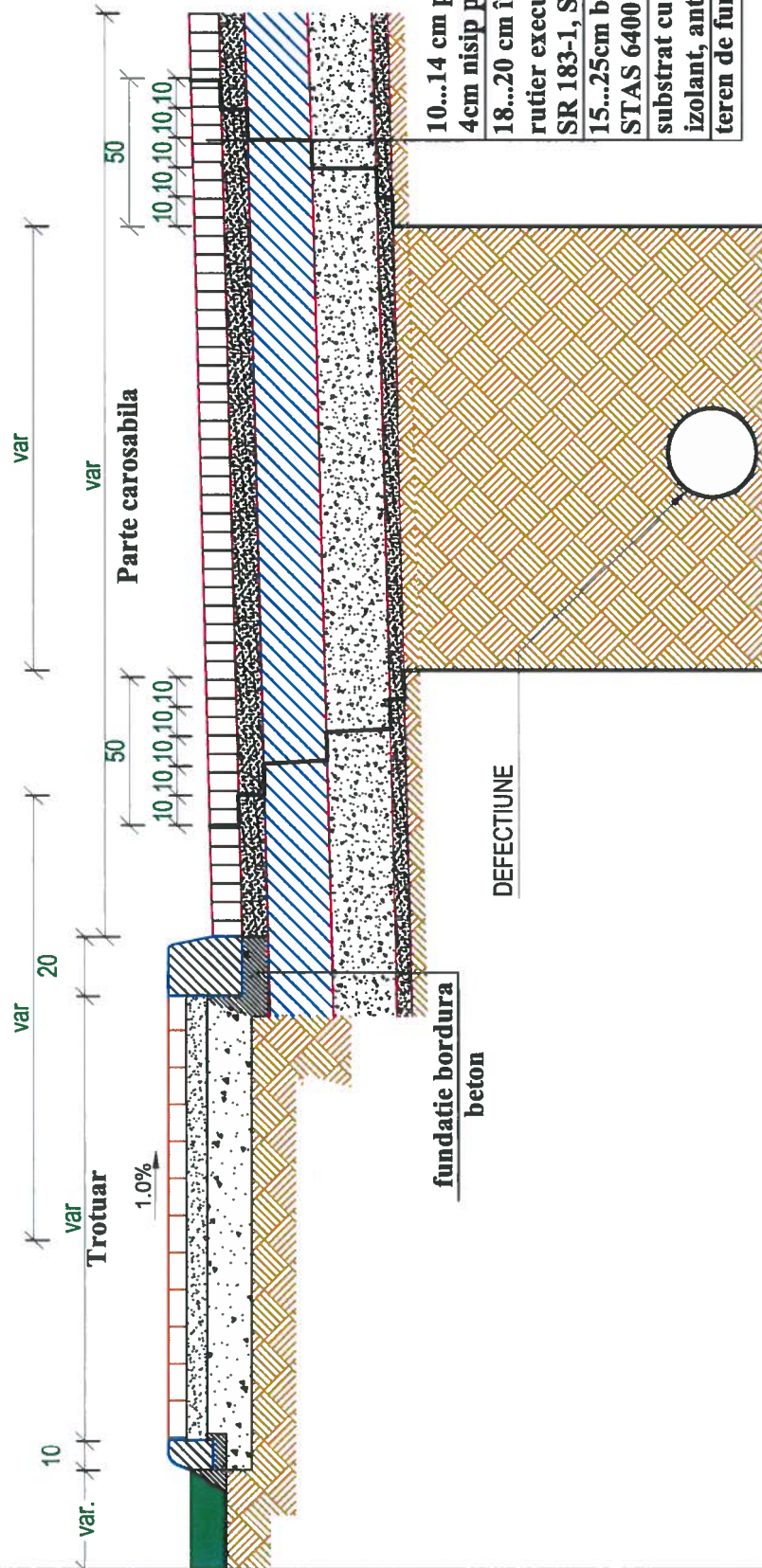




4...9 cm straturi bituminoase
conf. SR 174 strat antifisură
18...20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment
rutier executată într-un singur strat, conform
SR 183-1, STAS 10107/0, STAS 6400
15...25cm balast stabilizat cu 3 - 5 % ciment
conf. STAS 10473/1
10cm nisip cilindrat conf. STAS 6400
substrat cu roluri, după caz.
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare



**Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere
Sistem rutier din pavele autoblocante pe strat de baza din
beton de ciment și fundație din balast**



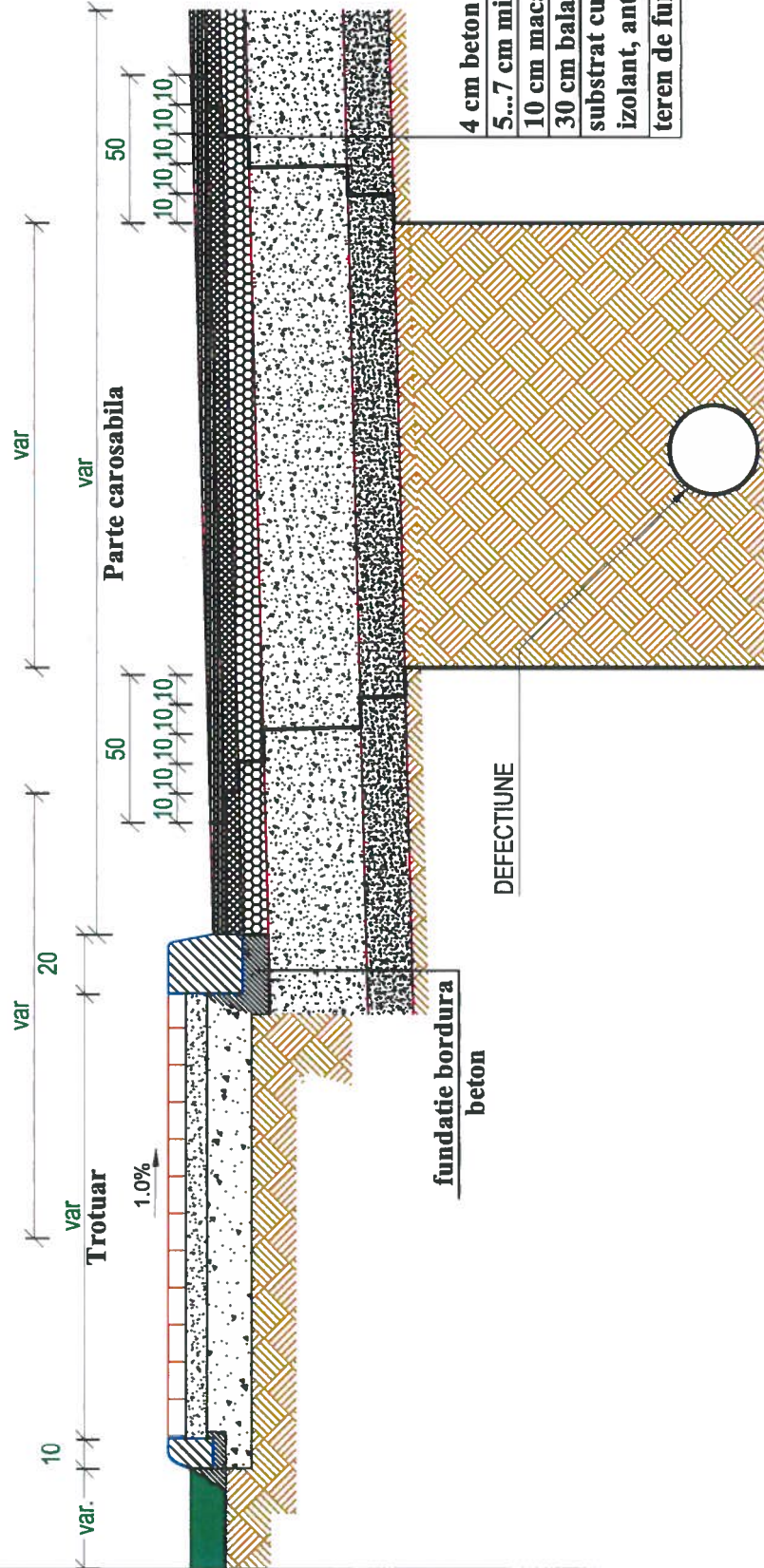
10...14 cm pavele autoblocante pe
4cm nisip pilonat

18...20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment
rutier executată într-un singur strat, conform
SR 183-1, STAS 10107/0, STAS 6400

15...25cm balast cilindrat conf. SR 662,
STAS 6400

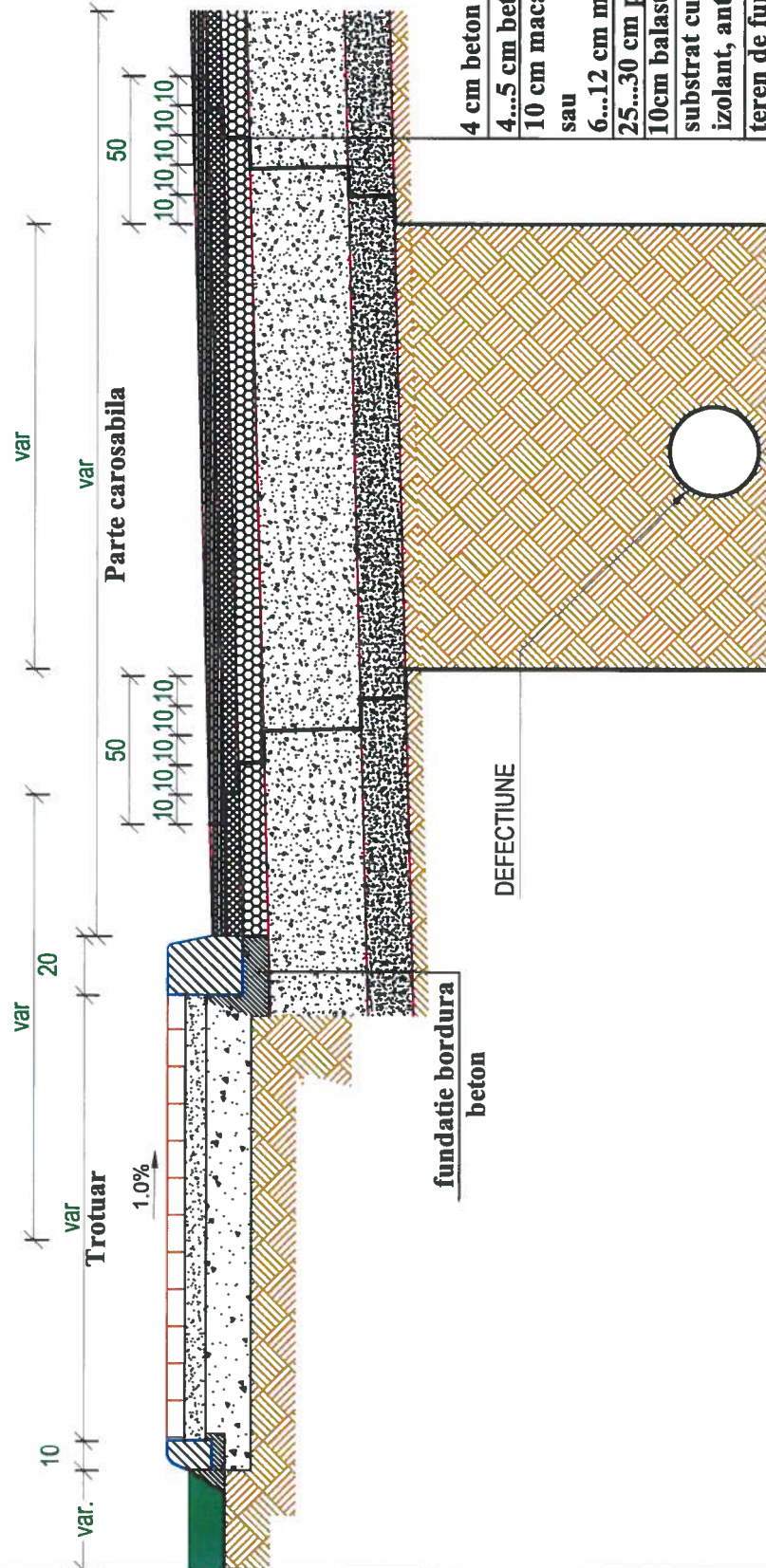
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





4 cm beton asfaltic uzură conf. SR 174-1/2002
5...7 cm mixtură asfaltică tip AB1 conf. SR 7970
10 cm macadam conf. STAS 179, STAS 6400
30 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

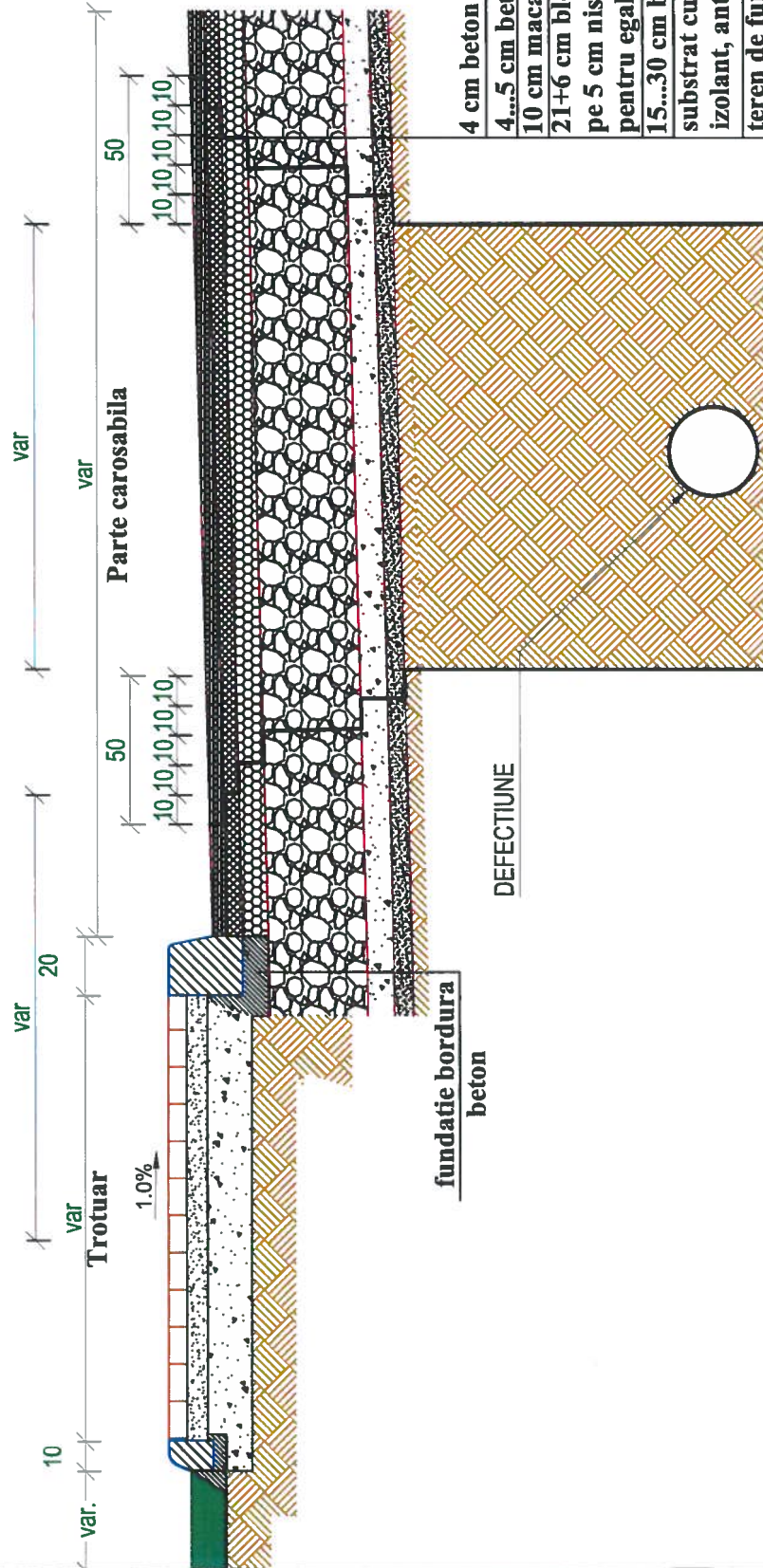




4 cm beton asfaltic uzură conf. SR 174-1/2002
4...5 cm beton asfaltic deschis conf. SR 174-1/2002
10 cm macadam conf. STAS 179, STAS 6400
sau

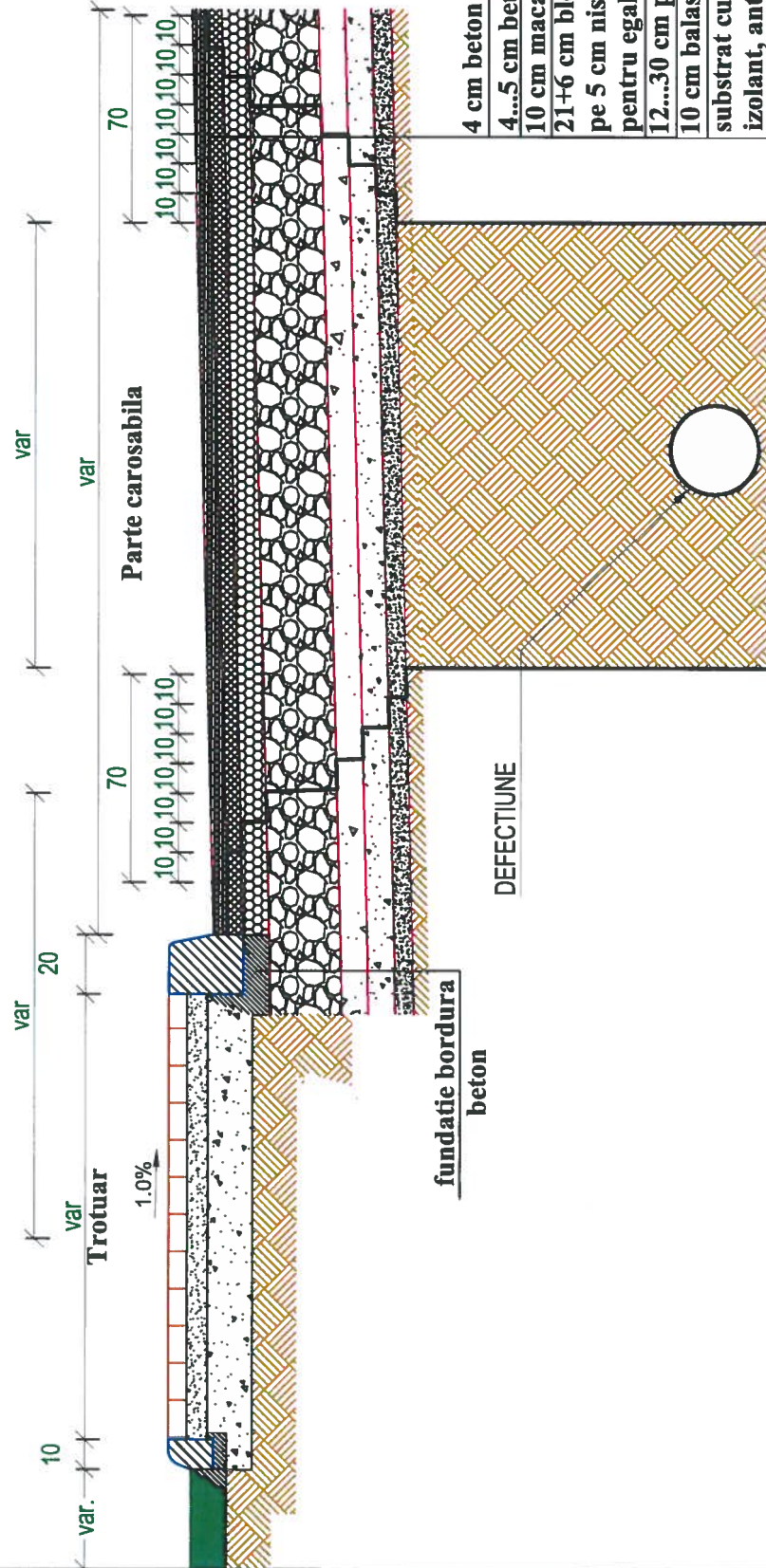
6...12 cm mixtură asfaltică tip AB2 conf. SR 7970
25...30 cm piatră spartă conf. SR 667, STAS 6400
10cm balast conf. STAS 6400, SR 662
substrat cu roluri, după caz: C.
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





4 cm beton asfaltic uzură conf. SR 174-1/2002
4...5 cm beton asfaltic deschis conf. SR 174-1/2002
10 cm macadam semipenetrat conf. STAS 1120
21+6 cm blocaj de piatră brută/holovani de 14..16cm
pe 5 cm nisip, acoperit cu 6 cm piatră spartă
pentru egalizare, STAS 6400
15...30 cm balast conf. STAS 6400, SR 662
substrat cu roluri, după caz, CONSTANTIN FLORIN *
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare



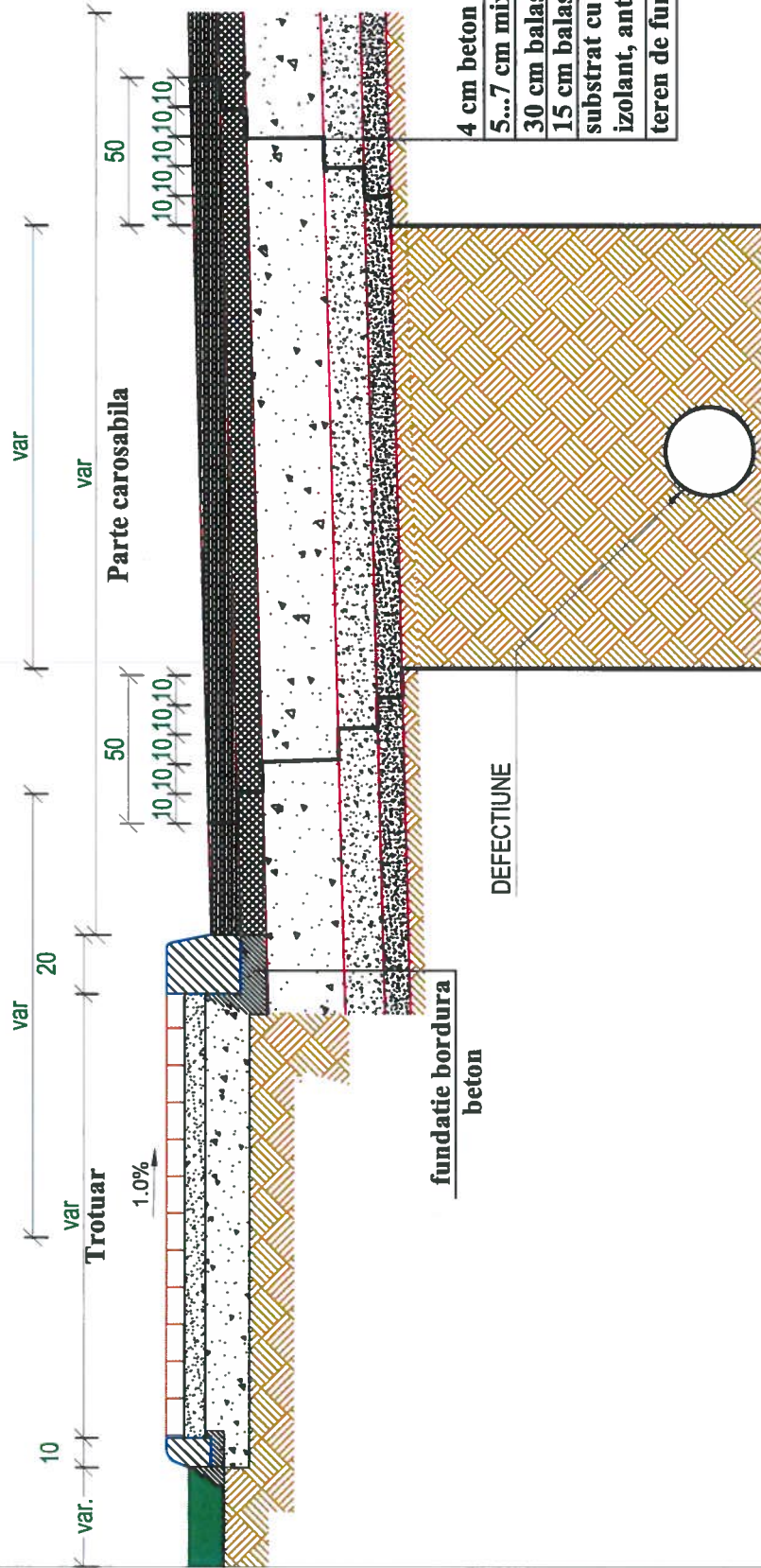


4 cm beton asfaltic uzură conf. SR 174-1/2002
4...5 cm beton asfaltic deschis conf. SR 174-1/2002
10 cm macadam semipenetrat conf. STAS 1120
21+6 cm blocaj de piatră brută/bolovani de 14..16cm
pe 5 cm nisip, acoperit cu 6 cm piatră spartă
pentru egalizare, STAS 6400

12...30 cm piatră spartă conf. STAS 6400, SR 667
10 cm balast conf. STAS 6400, SR 662

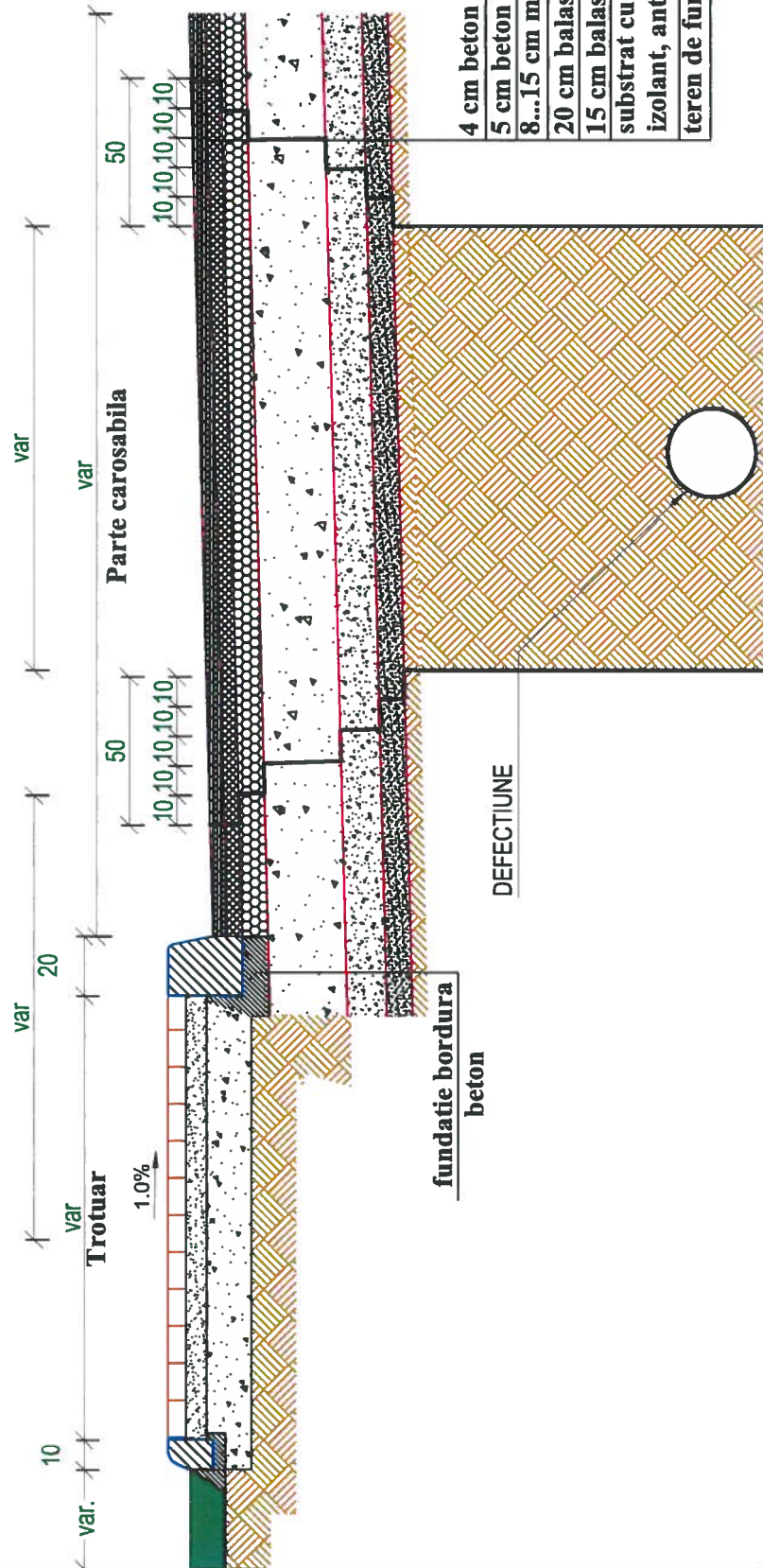
substrat cu roluri, după caz
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





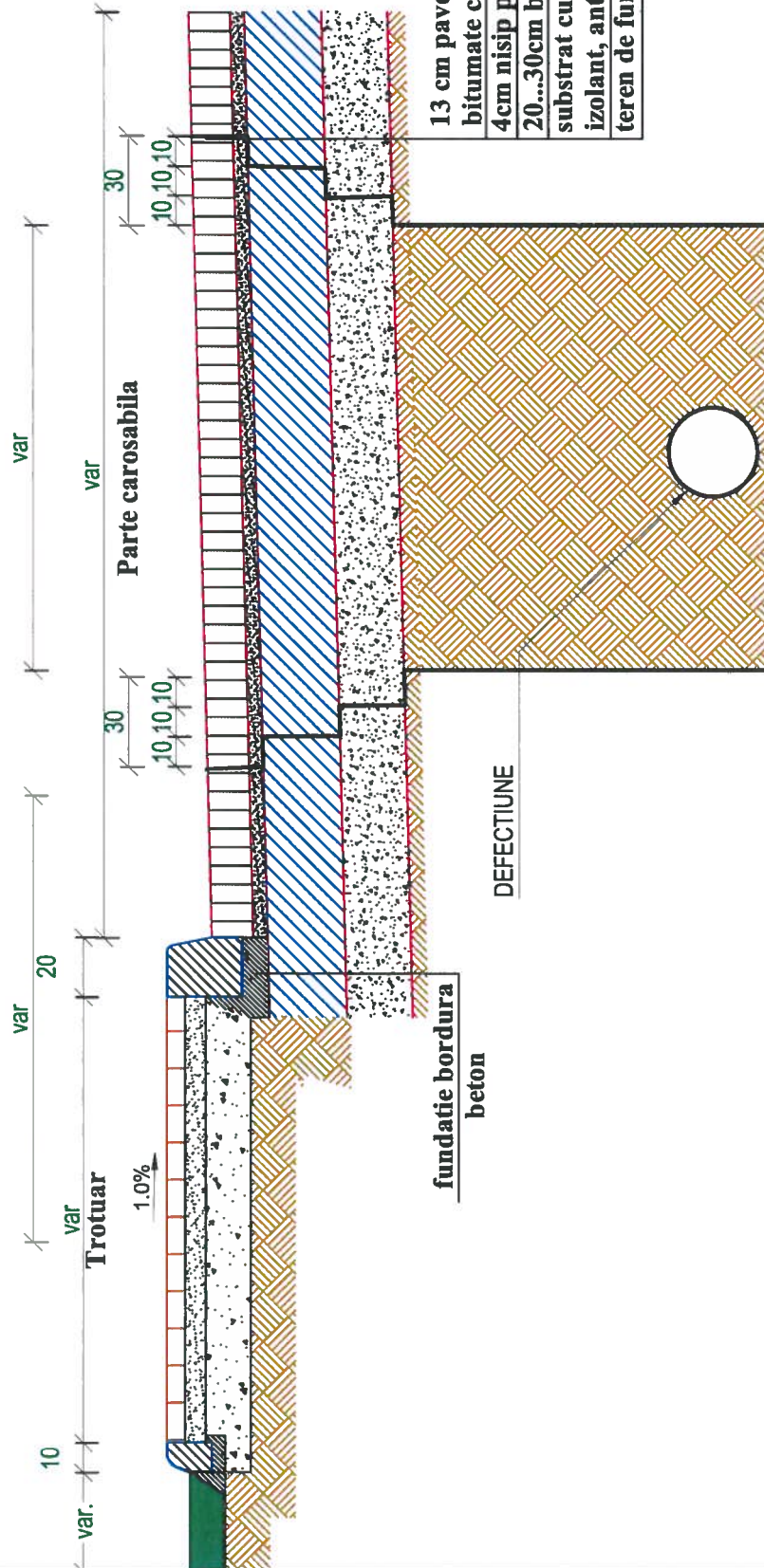
4 cm beton asfaltic uzură conf. SR 174-1/2002
5...7 cm mixtură asfaltică tip AB1 conf. SR 7970
30 cm balast stabilizat conf. STAS 10473
15 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

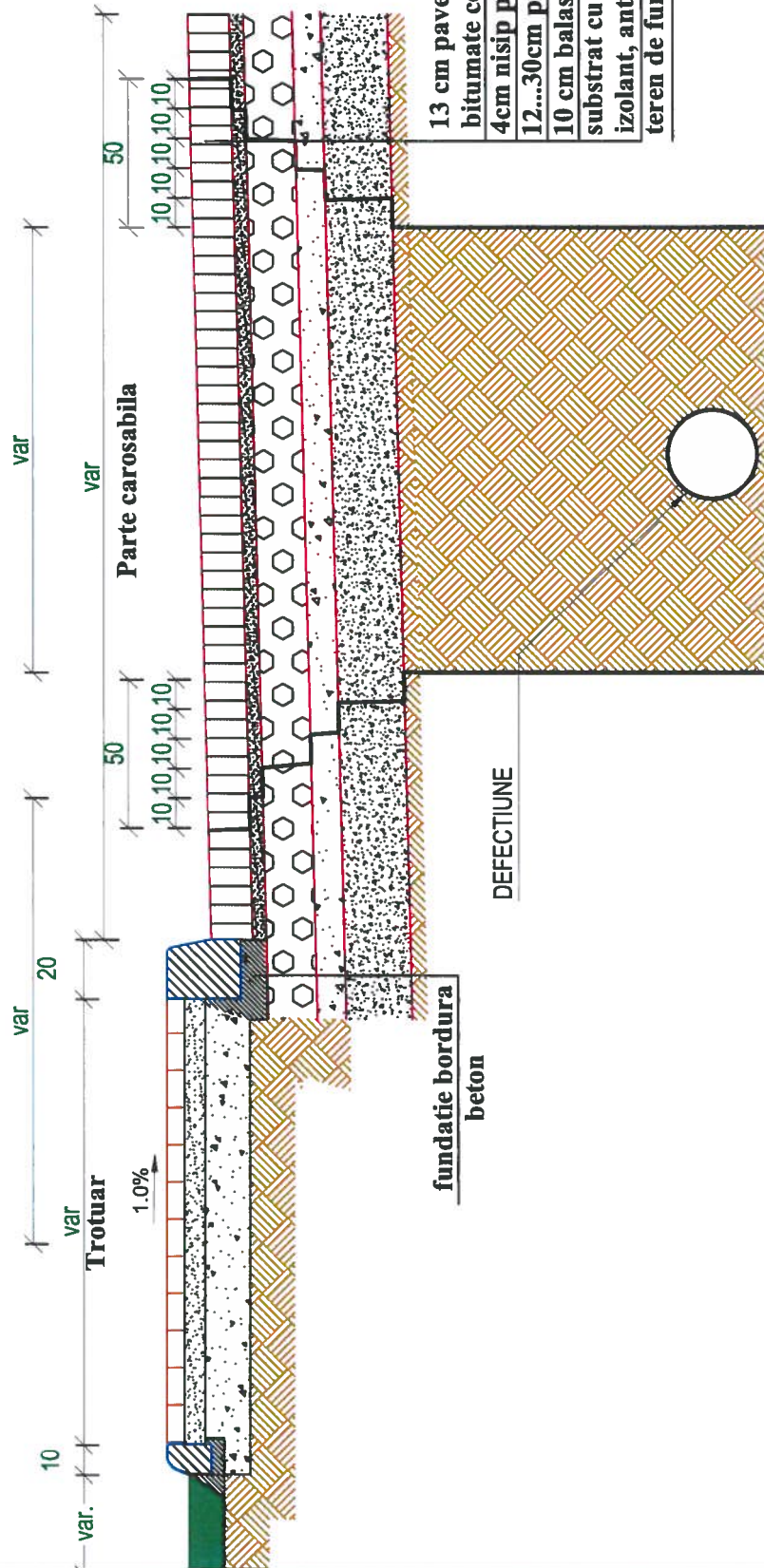




4 cm beton asfaltic uzură conf. SR 174-1/2002
5 cm beton asfaltic deschis conf. SR 174-1/2002
8...15 cm mixtură asfaltică tip AB2 conf. SR 7970
20 cm balast stabilizat conf. STAS 10473
15 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

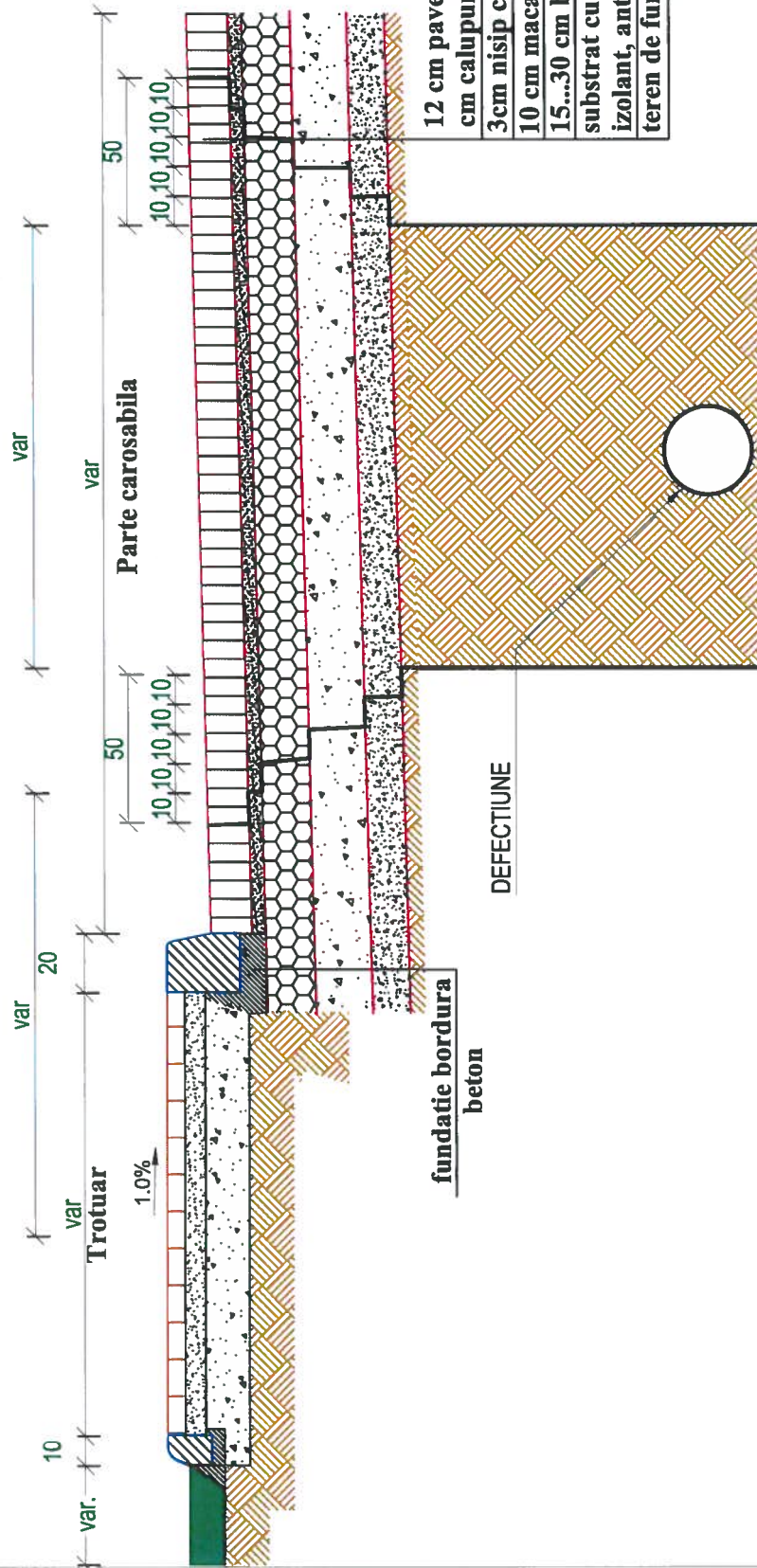


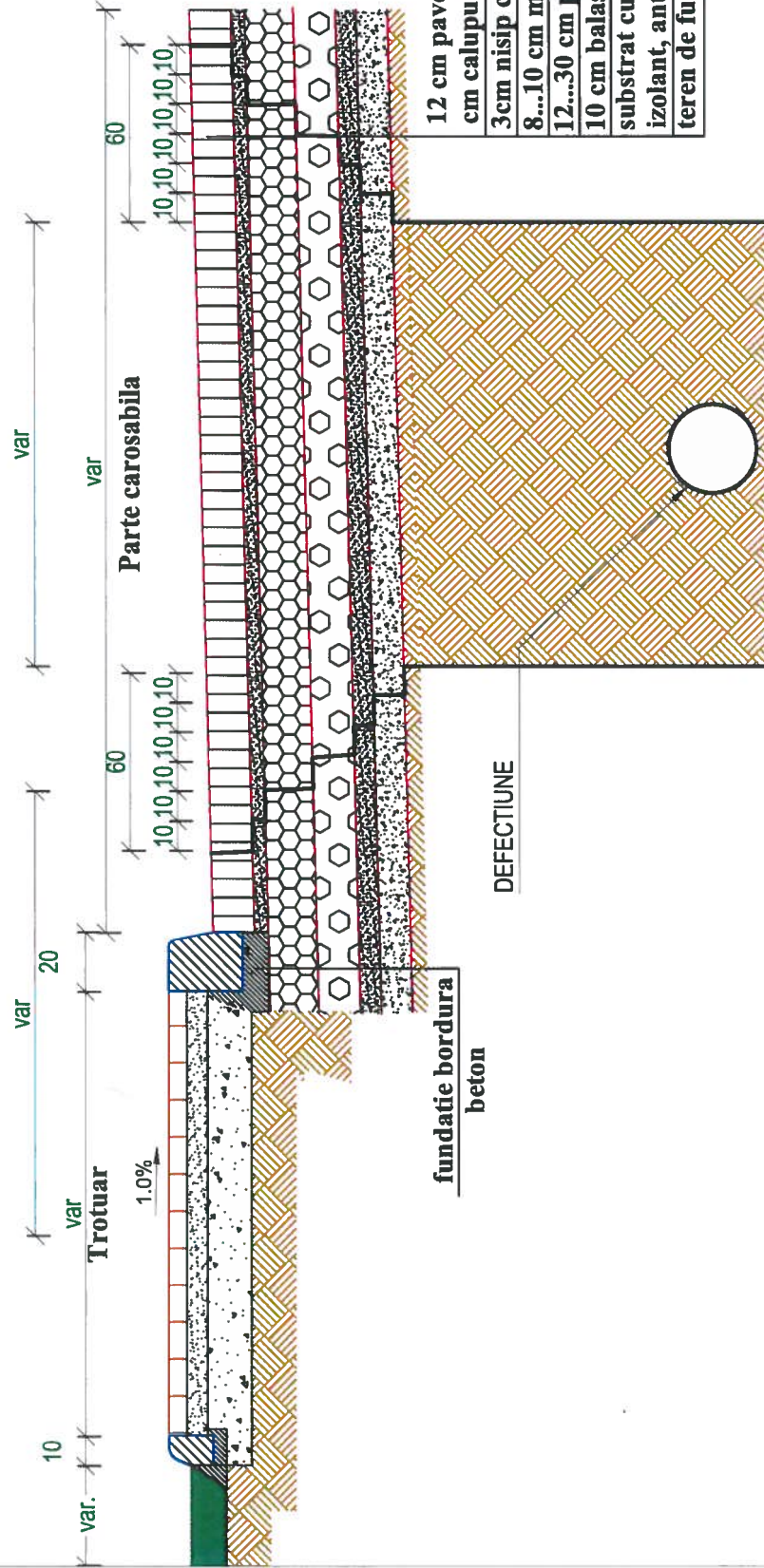




13 cm pavele normale cu rosturi
bitumate conf. SR 6978
4cm nisip pilonat conf. SR 662, STAS 6400
12...30cm piatră spartă conf. SR 667, STAS 6400
10 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

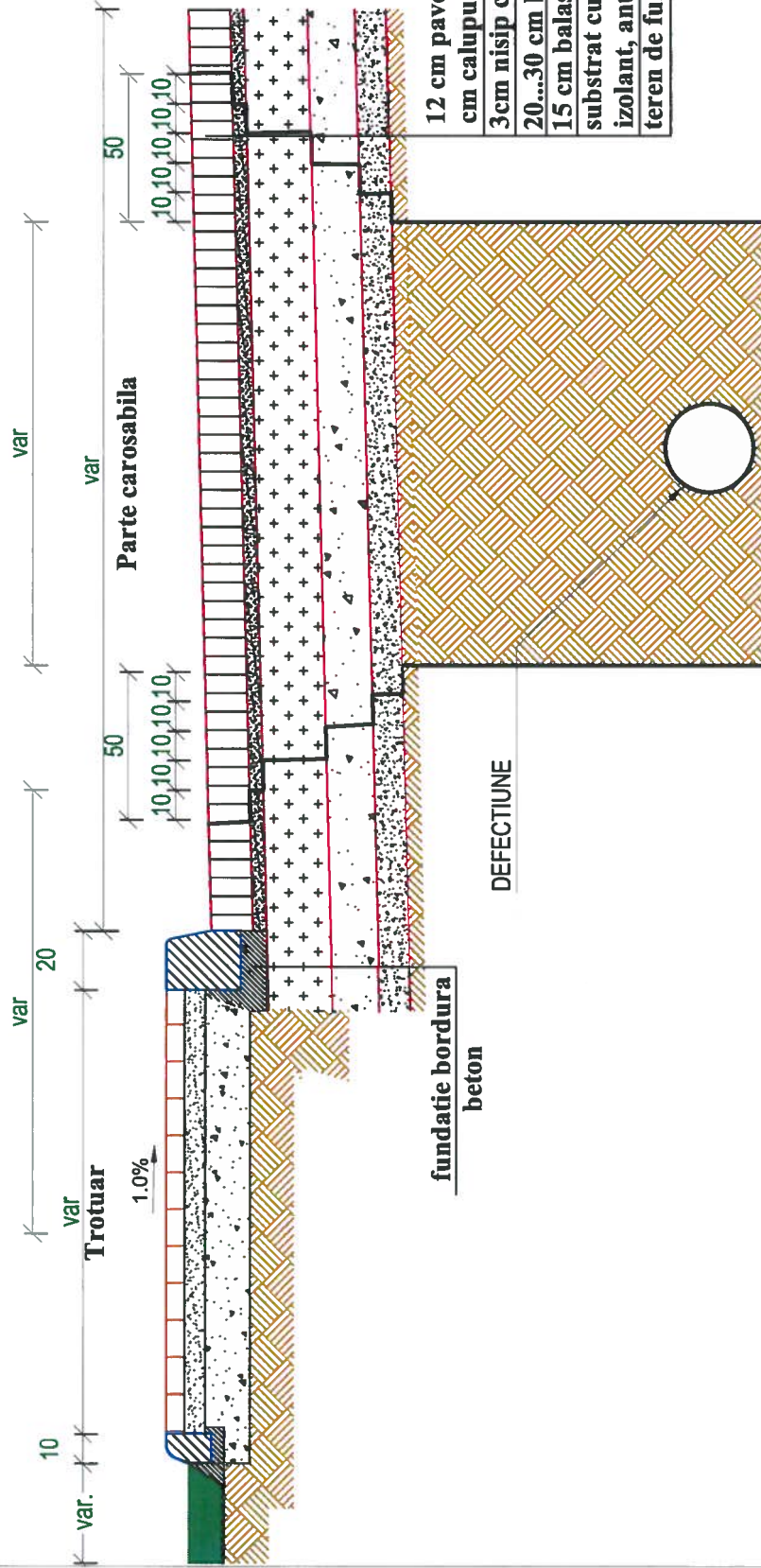






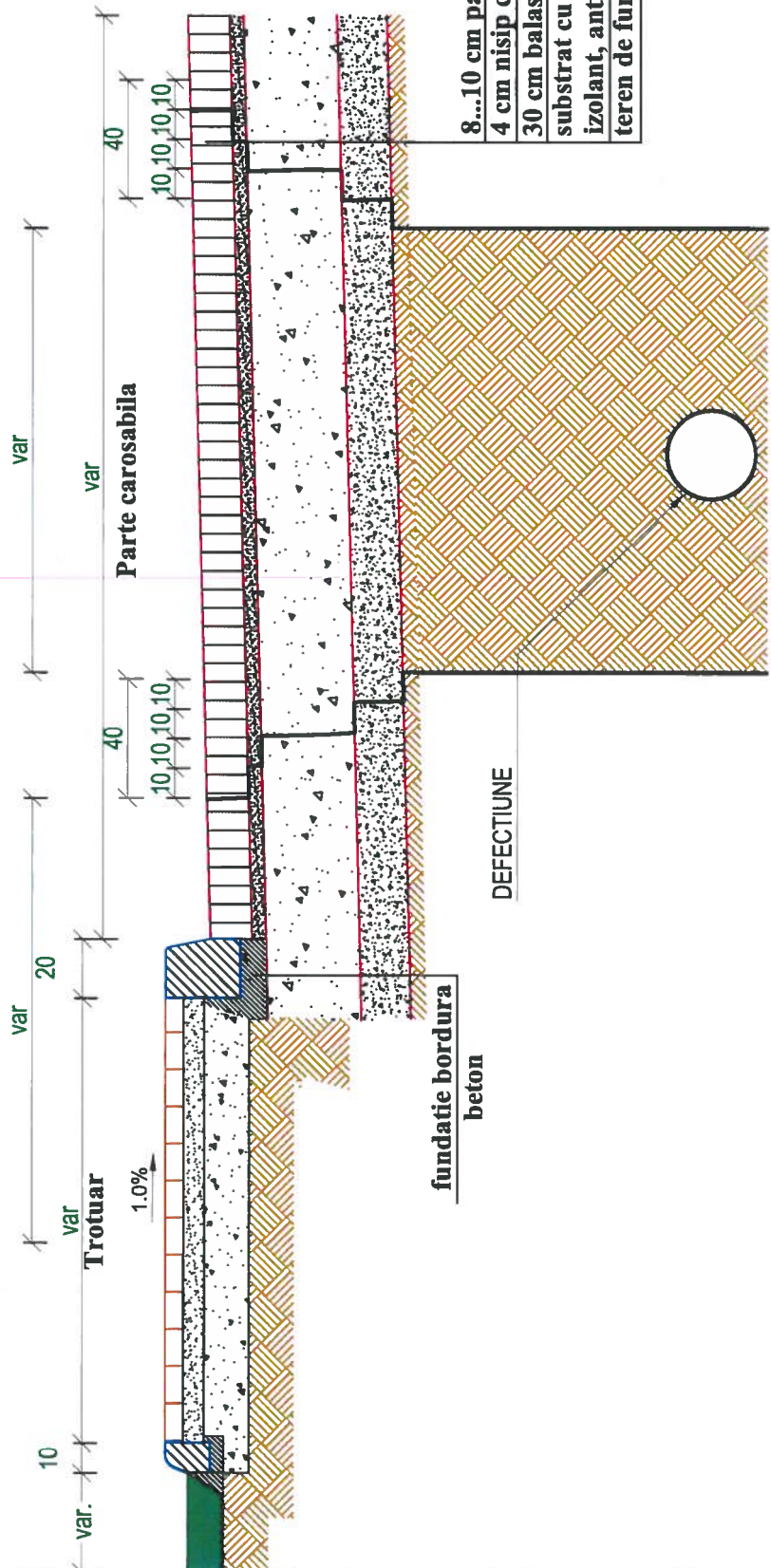
12 cm pavele abnorme sau 10
cm calupuri conf. SR 6978
3cm nisip conf. STAS 6400
8...10 cm macadam conf. SR 179, STAS 6400
12...30 cm piatră spartă conf. SR 667, STAS 6400
10 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenaj
teren de fundare



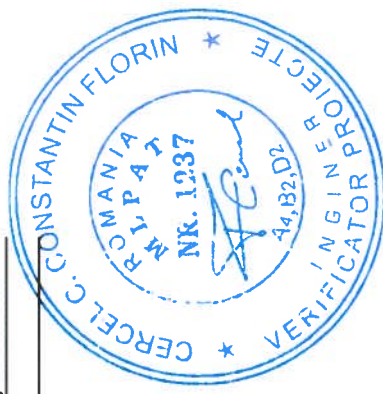


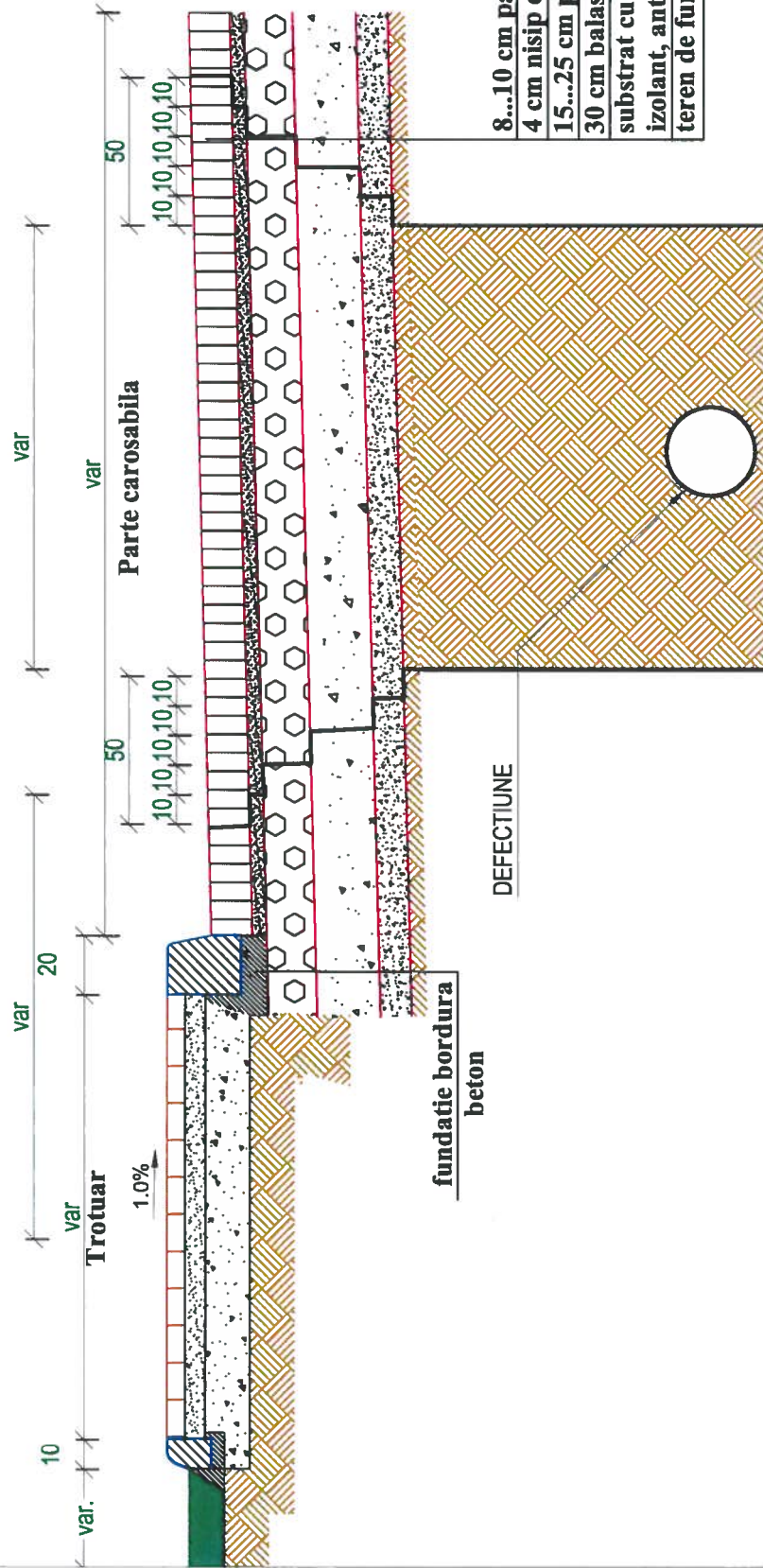
12 cm pavele abnorme sau 10
cm calupuri conf. SR 6978
3cm nisip conf. STAS 6400
20...30 cm balast stabilizat conf. STAS 10473
15 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





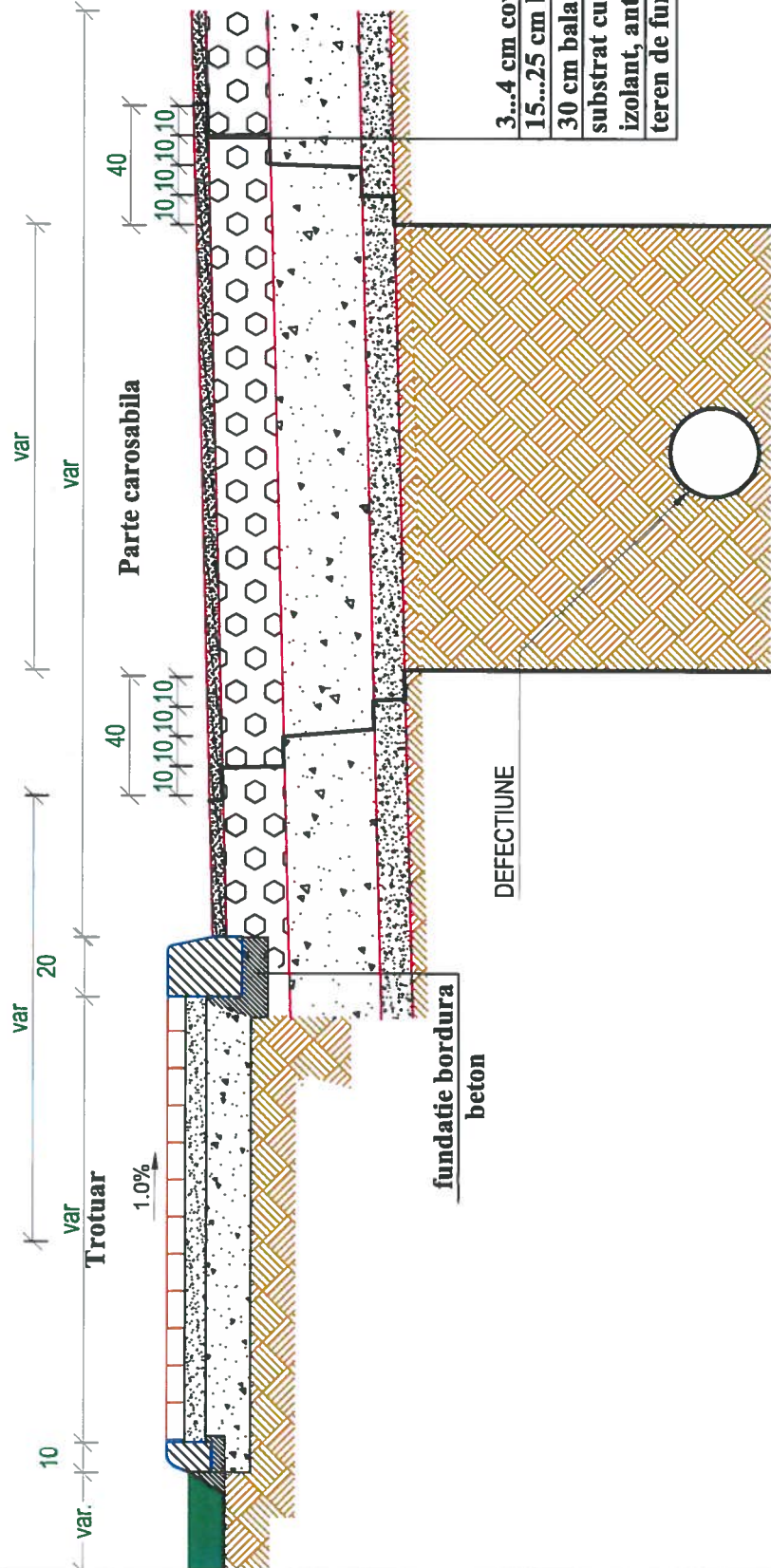
- 8...10 cm pavele din beton
- 4 cm nisip conf. STAS 6400
- 30 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
- substrat cu roluri, după caz:
- izolant, anticapilar, drenant
- teren de fundare





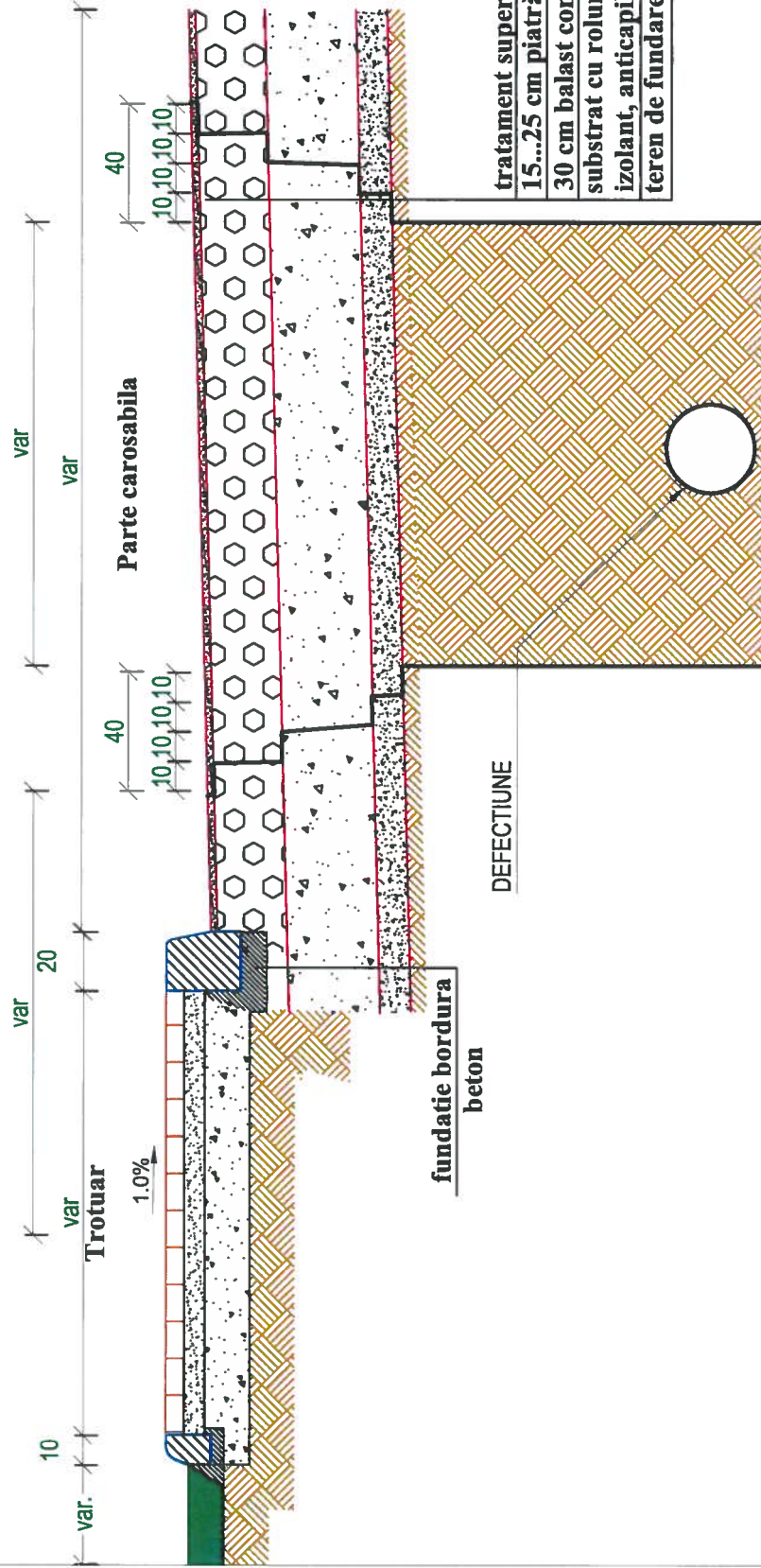
8...10 cm pavele din beton
4 cm nisip conf. STAS 6400
15...25 cm piatra sparta conf. SR 667, STAS 6400
30 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





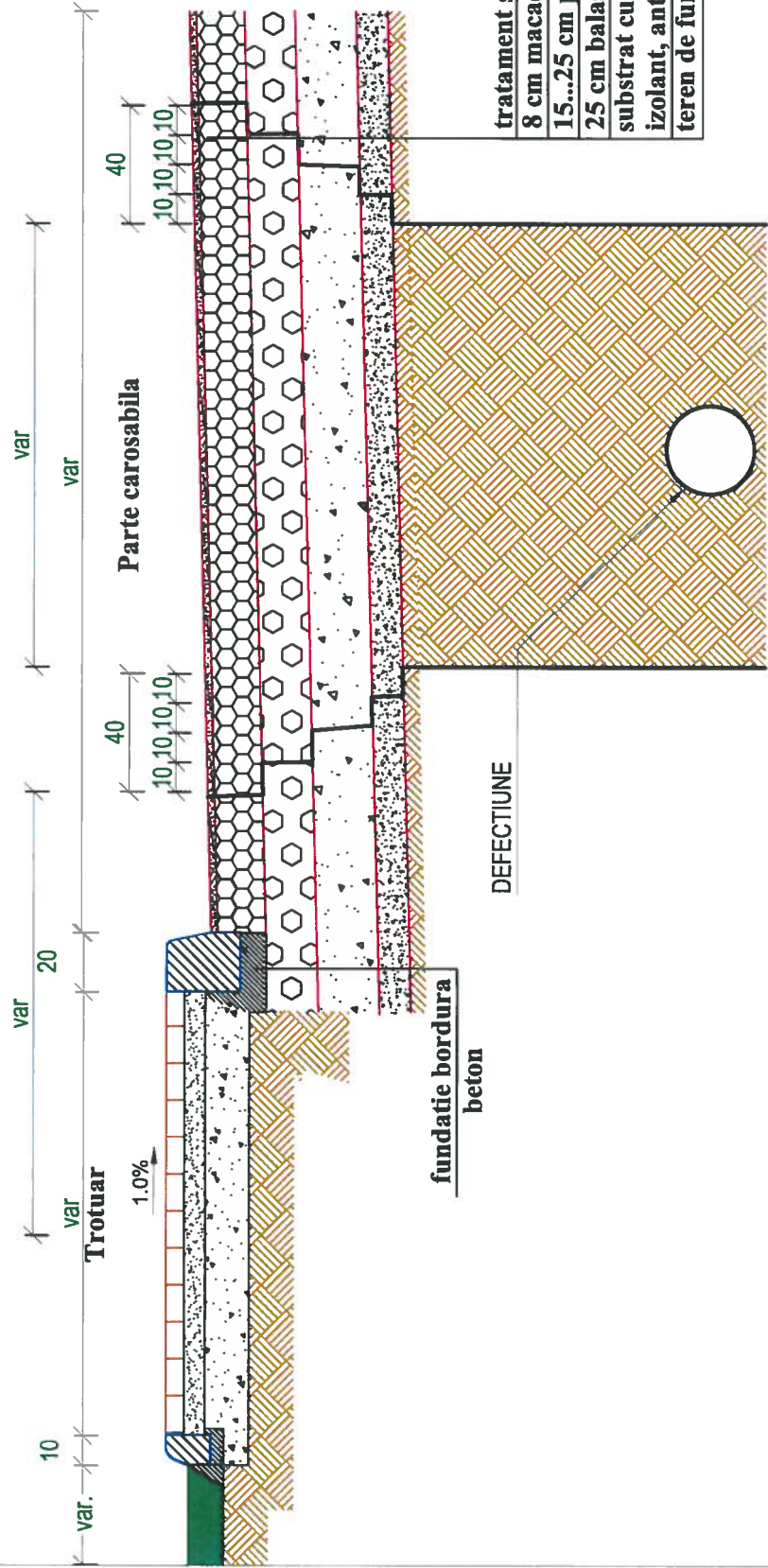
3...4 cm covor asfaltic de protectie
15...25 cm balast optimal conf. STAS 6400
30 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





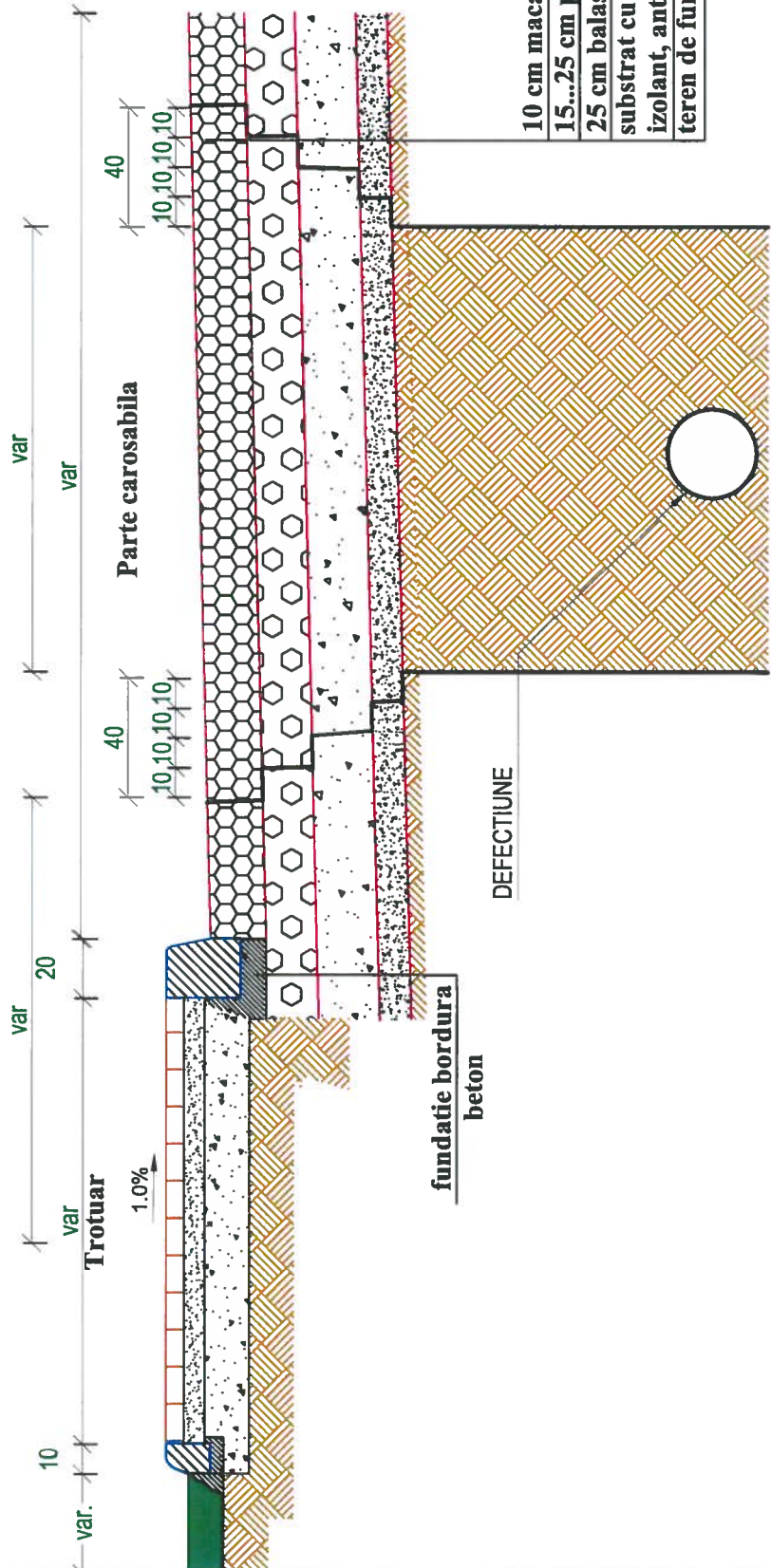
tratament superficial cu rol de impermeabilizare
15...25 cm piatră spartă amestec optimal conf. STAS 6400
30 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare





tratament superficial cu rol de impermeabilizare
8 cm macadam conf. STAS 6400, STAS 179
15...25 cm piatră spartă conf. SR 667, STAS 6400
25 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare

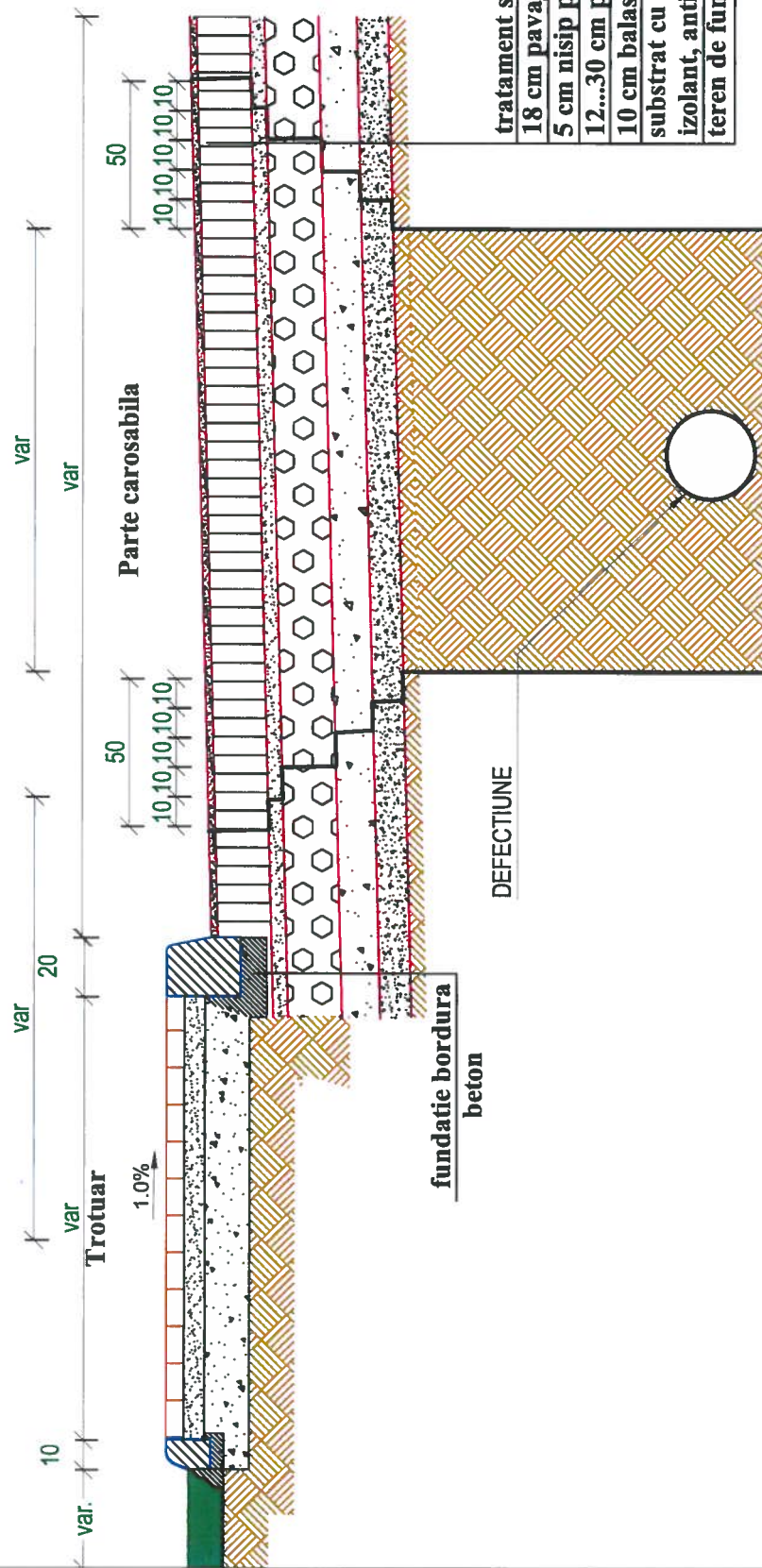




10 cm macadam penetrat conf. STAS 1120
15...25 cm piatră spartă conf. SR 667, STAS 6400
25 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolant, anticapilar, drenant
teren de fundare



Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere
Sistem rutier din pavaj de piatră brută pe piatră spartă și balast



tratament superficial cu rol de impermeabilizare
18 cm pavaj piatră brută conf. STAS 9095
5 cm nisip pilonat conf. SR 662, STAS 6400
12...30 cm piatră spartă conf. SR 667, STAS 6400
10 cm balast conf. SR 662, STAS 6400
substrat cu roluri, după caz:
izolat, anticapilar, drenant
teren de fundare

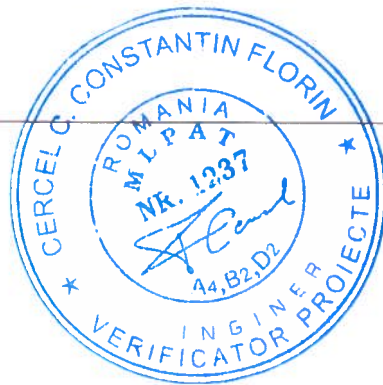




BODO INVEST

**PROCEDURI TEHNICE PRIVIND INTERVENȚIILE PENTRU REMEDIEREA
AVARIILOR APĂRUTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI ÎN ZONA STRĂZILOR ȘI
A DRUMURILOR PUBLICE**

Beneficiar: *Municipiul Galați, județul Galați*



ANEXE

CU VARIANTE DE ALCĂȚUIRE A STRUCTURII PENTRU TROTUARE

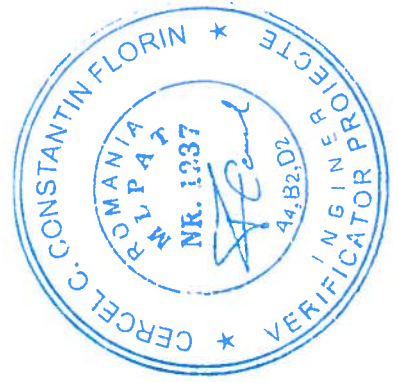
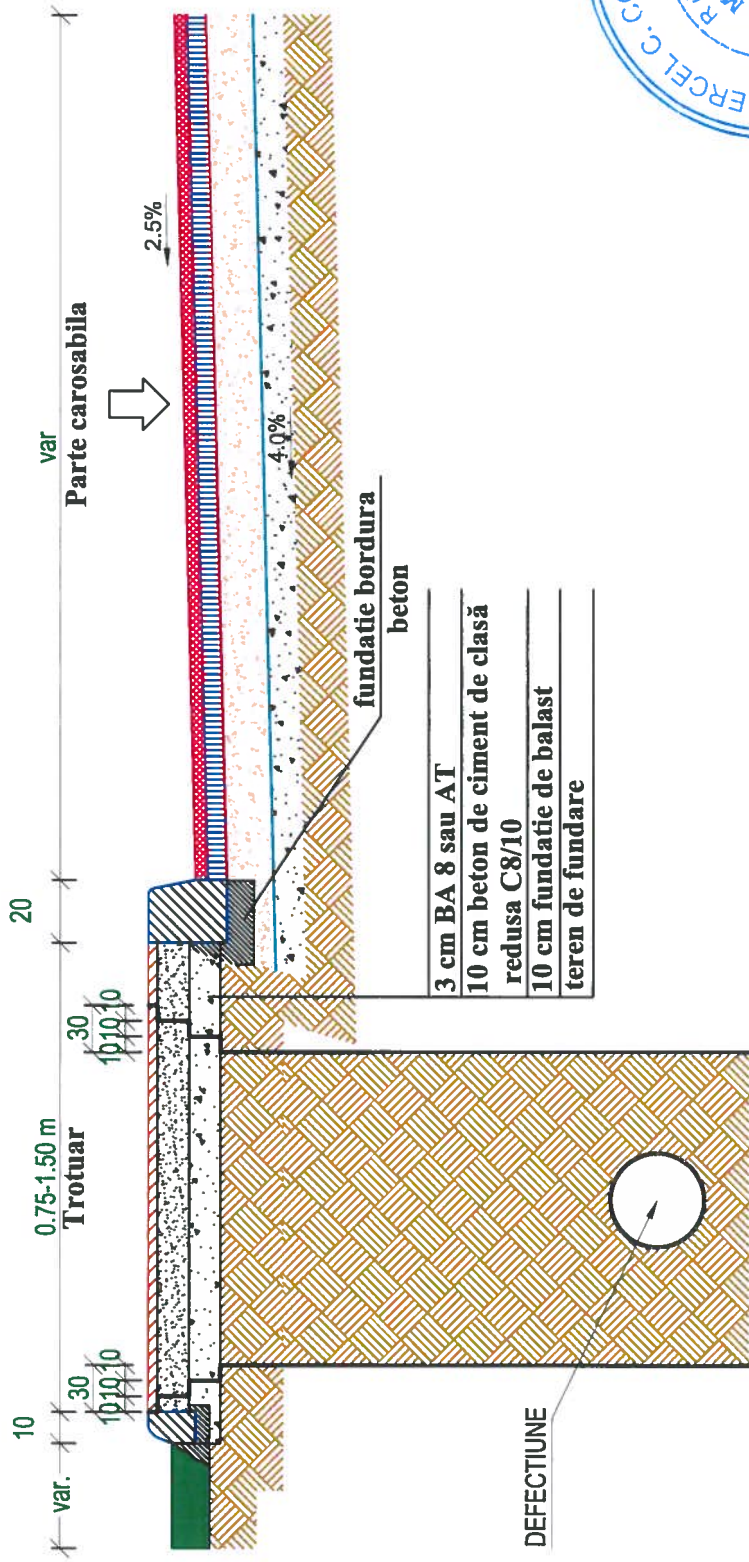
in conformitate cu

NP 116/2004 - "NORMATIV PRIVIND ALCĂȚUIREA STRUCTURILOR RUTIERE RIGIDE ȘI SUPLE PENTRU STRĂZI"

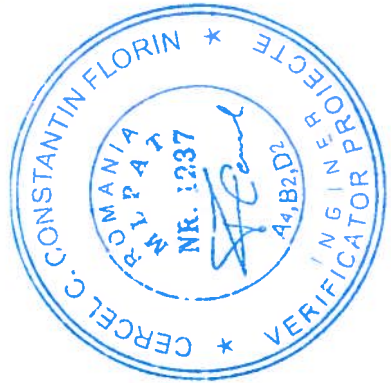
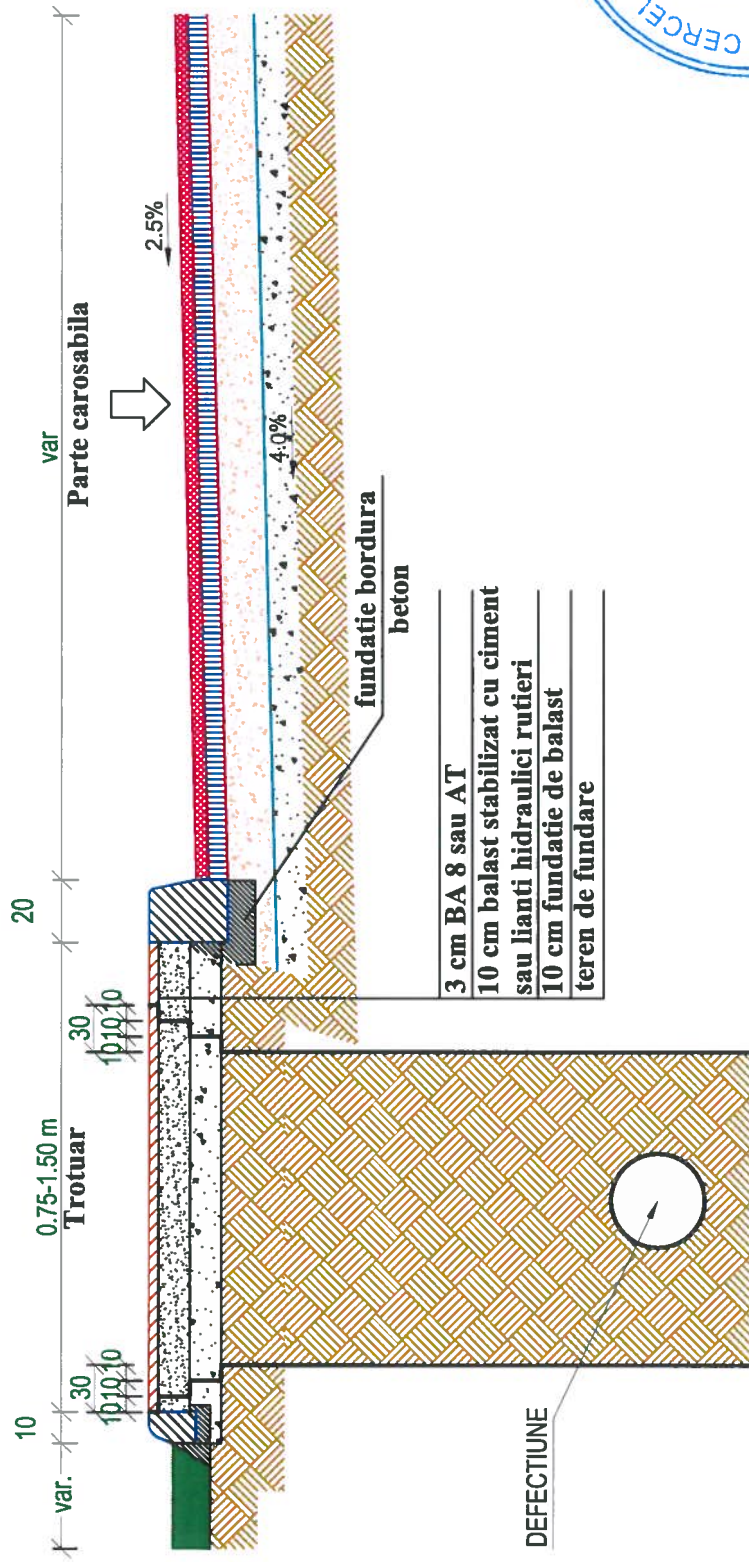
Nr. crt.	Anexa nr.2	Profile transversale caracteristice refacere straturi rutiere pentru trotuare	Nr. Pag.	COD
1	Structurii rutiere pentru trotuar	Sistem rutier pentru trotuare cu mixturi asfaltice si fundatie de balast	1	SRT1
2		Sistem rutier pentru trotuare cu mixturi asfaltice si strat stabilizat	2	SRT2
3		Sistem rutier pentru trotuare cu dale din beton si fundatie de balast	3	SRT3
4		Sistem rutier pentru trotuare cu mixturi asfaltice,mixturi asfaltice reciclate si fundatie de balast	4	SRT4
5		Sistem rutier pentru trotuare cu pavaj ornamental pe strat de nisip si fundatie de balast	5	SRT5
6		Sistem rutier pentru trotuare cu pavaj ornamental pe strat de mortar si fundatie de beton	6	SRT6

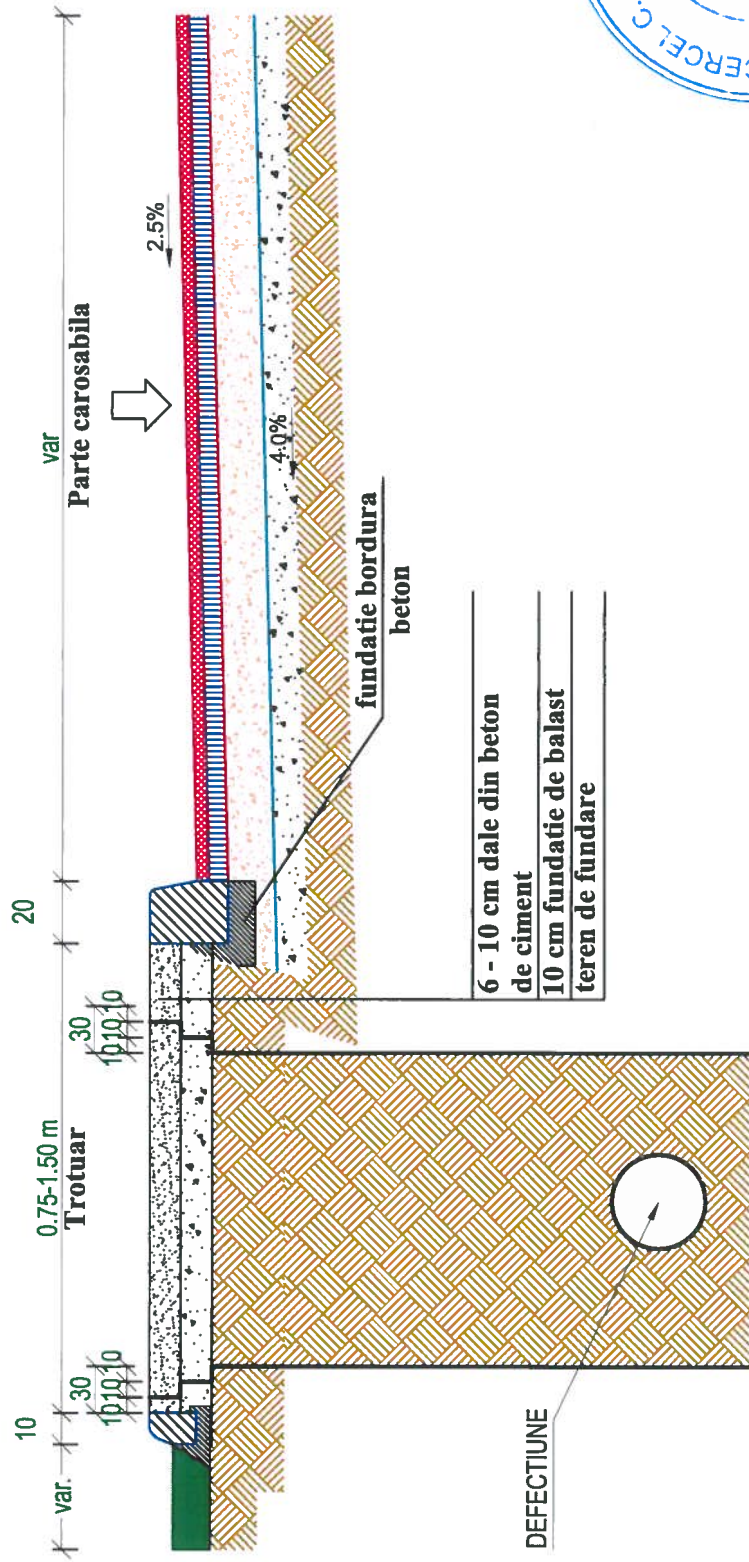


Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere pentru trotuare
Sistem rutier pentru trotuare cu mixturi asfaltice și fundație de balast

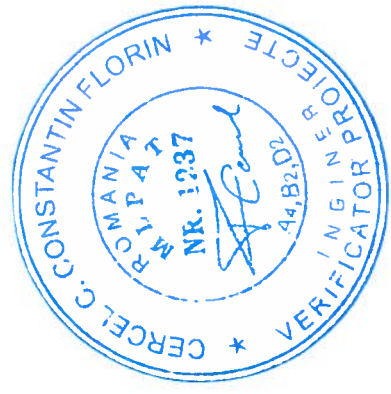


Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere pentru trotuare
Sistem rutier pentru trotuare cu mixturi asfaltice și strat stabilizat

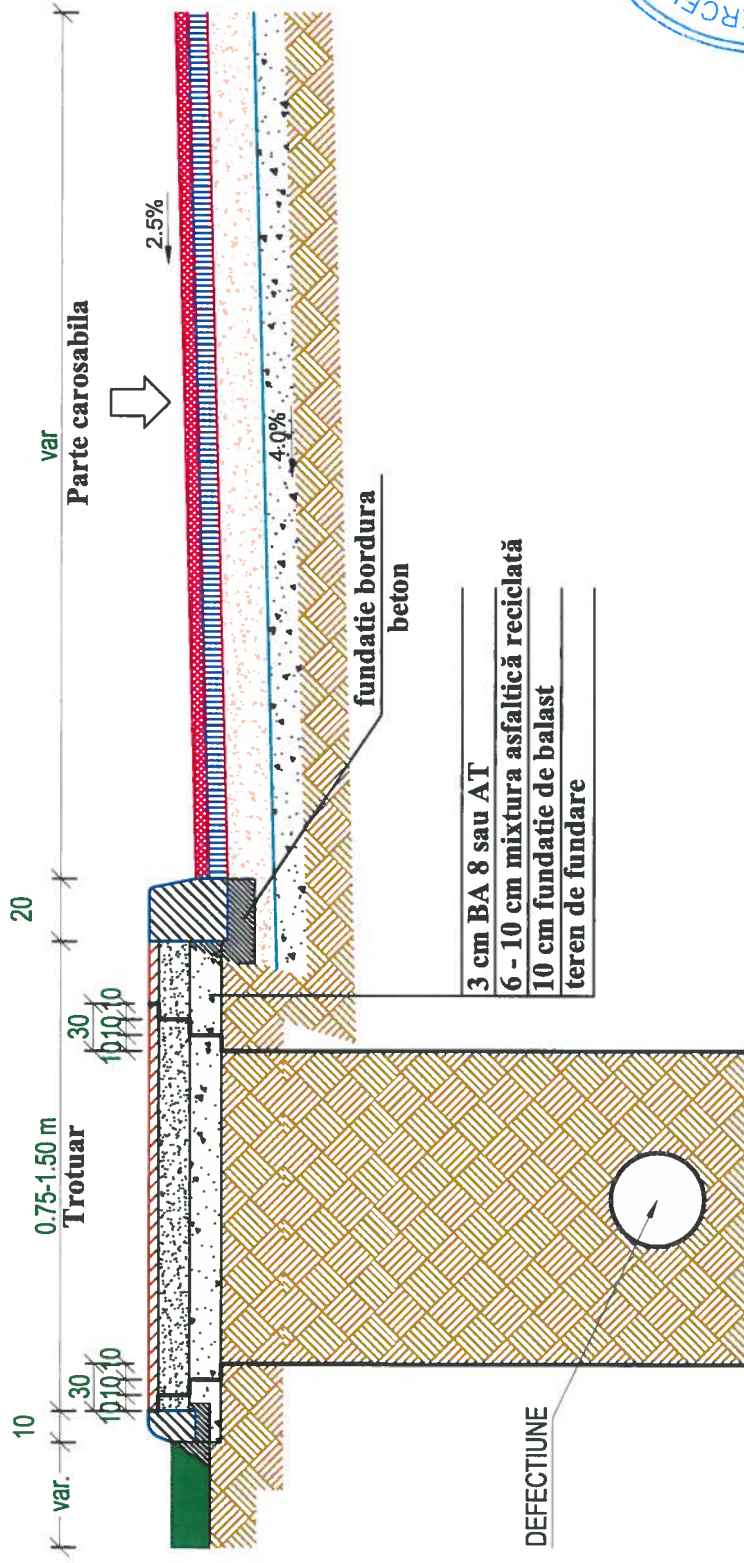


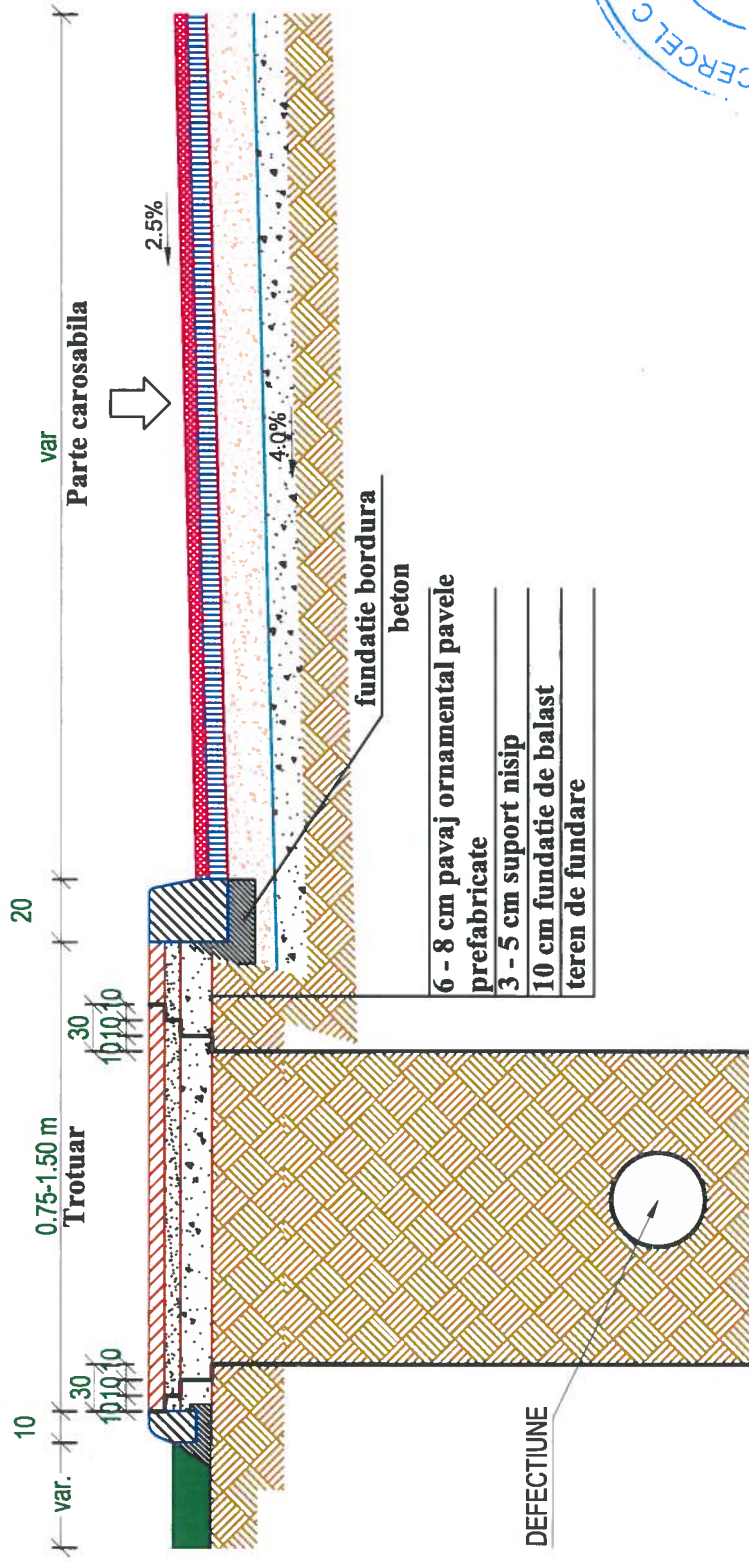


- 6 - 10 cm dale din beton de ciment
- 10 cm fundatie de balast teren de fundare

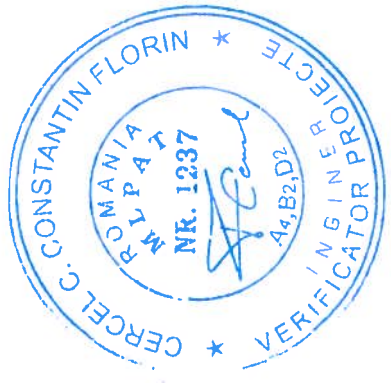


Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere pentru trotuare
Sistem rutier pentru trotuare cu mixturi asfaltice, mixturi asfaltice reciclate și fundație de balast





- 6 - 8 cm pavaj ornamental pavele prefabricate
- 3 - 5 cm suport nisip
- 10 cm fundație de balast
- teren de fundare



Profil transversal caracteristic refacere straturi rutiere pentru trotuare
Sistem rutier pentru trotuare cu pavaj ornamental pe strat de mortar și fundație de beton

